

Tableau S5 : Chemins de fer de compétence fédérale, accidents aux passages à niveau ou résultant d'intrusions, 2015 - 2024

	2015 ^R	2016 ^R	2017 ^R	2018 ^R	2019	2020	2021	2022 ^R	2023 ^R	2024 ^P	Moyenne 2015-2024
Collisions aux passages à niveau	165	133	143	166	178	130	136	161	150	167	152.9
Public automatique	79	69	70	85	86	54	58	78	77	67	72.3
Public passif	52	36	47	50	49	56	56	55	38	65	50.4
Privé	28	24	21	30	40	18	22	25	33	30	27.1
Ferme	6	4	5	1	3	2	0	3	2	5	3.1
Inconnu											0.0
Accidents survenus à un intrus	51	68	76	68	56	60	63	72	80	95	68.9
Morts	30	47	52	34	38	40	41	51	53	56	44.2
Blessés graves	17	20	22	30	17	20	17	16	20	35	21.4
Alberta	5	10	8	10	14	12	6	9	9	18	10.1
Colombie-Britannique	12	21	17	12	8	12	11	13	17	23	14.6
Manitoba	1	4	4	3	2	3	1	3	6	5	3.2
Nouveau-Brunswick	1	1	0	0	1	1	1	0	0	1	0.6
Terre-Neuve-et-Labrador	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
Nouvelle-Écosse	0	1	1	0	0	2	1	2	0	2	0.9
Ontario	23	25	33	30	21	21	35	33	35	33	28.9
Québec	5	3	12	12	6	8	6	11	9	9	8.1
Saskatchewan	4	3	1	1	4	1	2	0	4	4	2.4

Notes et sources

Notes : P = Données préliminaires. R = Données révisées.

Source : Transports Canada, d'après les données du Bureau de la sécurité des transports