

Tableau S3 : Chemins de fer de compétence fédérale, accidents et incidents, 2015 - 2024

Type d'accident	2015 ^R	2016 ^R	2017 ^R	2018 ^R	2019 ^R	2020 ^R	2021 ^R	2022 ^R	2023 ^R	2024 ^P	Moyenne 2015-2024
Collision aux passages à niveau	165	133	143	166	178	130	136	161	150	167	152.9
Accident survenu à un intrus	50	68	76	68	56	60	63	72	80	95	68.8
Déraillement en voie principale	75	56	81	87	93	70	75	68	55	48	70.8
Collision en voie principale	4	5	3	5	4	7	3	8	9	6	5.4
Déraillement hors d'une voie principale	523	437	541	599	606	492	401	450	407	351	480.7
Collision hors d'une voie principale	92	69	103	101	112	68	62	66	63	61	79.7
Déraillement de véhicules d'entretien	11	7	24	16	19	15	16	32	25	16	18.1
Collision impliquant des véhicules d'entretien	32	16	21	32	31	24	34	33	25	38	28.6
Accident à un employé	9	11	13	8	14	8	8	8	3	5	8.7
Accident à un voyageur	6	5	4	5	1		3	2	1	1	3.1
Matériel roulant avec objet	20	36	30	31	30	30	43	46	50	48	36.4
Matériel roulant avec véhicule abandonné	6	7	3	9	7	4	3	3	5	5	5.2
Dompage au matériel roulant sans déraillement/collision	20	12	12	6	5	1	5	13	3	2	7.9
Incendie à de bord matériel roulant	30	34	32	33	58	32	45	46	42	53	40.5
Autre accidents						1					1.0
Total des accidents	1,043	896	1,086	1,166	1,214	942	897	1,008	918	896	1006.6
Type d'incident											
Aiguillage de voie principale en position anormale	12	7	12	7	15	3	13	8	8	6	9.1
Mouvement dépasse les limites de l'administration	142	133	122	138	136	149	109	134	162	143	136.8
Signal moins contraignant que celui exigé	5	1	1	2		1		6		4	2.9
Chevauchement d'administration sans mesure de protection	6	4	2	11	6	5	4	2		1	4.6
Matériel roulant à la dérive	14	10	14	15	15	19	13	9	9	8	12.6
Employé frappé d'incapacité	2	1	4	5		1				1	2.3
Fuite de marchandises dangereuses	33	7								1	13.7
Déraillement en voie principale ¹	3	5	3	4	3	1	2	1		2	2.7
Déraillement hors d'une voie principale ¹	125	97	67	96	58	32	39	111	67	69	76.1
Collision hors d'une voie principale ¹	4	4	2	2		1	2	4	3		2.8
Déraillement de véhicules d'entretien ¹	10	13	5	5	7	9	4	4	12	15	8.4
Matériel roulant avec objet ²	10	14	3		1	2	6	6	6	7	6.1
Matériel roulant avec véhicule abandonné ²	5	5		1		1	1				2.6
Incendie adjacentes aux emprises du chemin de fer	2	1	1	1	42	46	145	88	56	46	42.8
Autre incidents	1	0	0	0	1	5	0	1	0	0	0.8
Total des incidents	374	302	236	287	284	275	338	374	323	303	309.6
Millions de trains-milles (MTM) ³	85.0	79.6	82.9	88.0	88.9	80.2	79.6	81.0	85.6	88.1	83.9
Accidents par MTM - Taux d'accidents	12.3	11.3	13.1	13.2	13.7	11.7	11.3	12.4	10.7	10.2	12.0
Morts à la suite d'accidents											
Accidents aux passages à niveau	15	19	19	19	28	18	17	14	13	12	17.4
Accidents survenus à des intrus	30	47	52	34	38	40	41	51	53	56	44.2
Autres	1	0	4	4	6	2	2	0	1	2	2.2
Total des morts	46	66	75	57	72	60	60	65	67	70	63.8
Blessés à la suite d'accidents											
Collisions aux passages à niveau	18	24	22	41	31	12	24	28	18	24	24.2
Accidents survenus à des intrus	17	20	22	30	17	20	17	16	20	35	21.4
Autres	15	12	21	19	17	8	11	14	6	9	13.2
Total des blessés	50	56	65	90	65	40	52	58	44	68	58.8
Accidents avec marchandises dangereuses	126	99	116	123	169	81	86	109	84	85	107.8
Accidents de train de voyageurs	46	56	50	66	47	31	41	51	36	42	46.6
Trains-milles voyageurs (TMV) ⁴	6.1	6.5	5.9	6.8	6.9	2.8	3.7	3.7	6.3	6.5	5.5

Type d'accident	2015 ^R	2016 ^R	2017 ^R	2018 ^R	2019 ^R	2020 ^R	2021 ^R	2022 ^R	2023 ^R	2024 ^P	Moyenne 2015-2024
Taux de voyageurs	7.5	8.6	8.5	9.7	6.8	11.0	11.2	13.9	5.8	6.4	8.9

Notes et sources

Notes : P = Données préliminaires. R = Données révisées.

Les événements signalés ne portent que sur les chemins de fer de compétence fédérale. Les chiffres définitifs ont toujours varié de moins de 1 % par rapport aux chiffres préliminaires et estimatifs. Les morts et les blessés graves provoqués par des incidents ne figurent pas dans le total des morts et des blessés graves. Pour connaître les définitions d'un accident et d'un incident à signaler, consulter le site Web du Bureau de la sécurité des transports : http://www.tsb.gc.ca/fra/stats/rail/2011/ss11.asp#annexe_b

Le nouveau règlement du BST est entré en vigueur le 1^{er} juillet 2014. Ce règlement modifie certaines exigences de rapport: 1 = Aucun dommage, 2 = Aucun déraillement et aucun dommage

3 Les trains-milles comprennent les milles de voies principales et les milles de triage.

4 TMV = Le nombre de trains-milles voyageurs est estimatif.

Sources : Transports Canada, d'après les données du Bureau de la sécurité des transports; Transports Canada, données d'activités