

Tableau S18 : Accidents impliquant des aéronefs assujettis au RAC, par province et territoire, 2019 - 2024

						2019-2023	2024 ^P
	2019	2020	2021	2022 ^R	2023 ^R	Moyenne	
Accidents							
Terre-Neuve-et-Labrador	2	2	3	2	0	1.8	4
Nouvelle-Écosse	1	1	2	0	2	1.2	3
Nouveau-Brunswick	8	2	2	0	2	2.8	2
Île-du-Prince-Édouard	0	0	0	1	0	0.2	1
Québec	42	29	40	30	21	32.4	32
Ontario	43	31	27	41	36	35.6	34
Manitoba	11	9	5	7	8	8.0	6
Saskatchewan	12	16	7	14	7	11.2	8
Alberta	26	21	26	15	19	21.4	30
Colombie-Britannique	35	33	39	26	33	33.2	36
Yukon	1	0	3	1	2	1.4	2
Territoires du Nord-Ouest	4	1	2	1	5	2.6	3
Nunavut	1	2	3	0	2	1.6	0
Total	186	147	159	138	137	153.4	161
Accidents mortels							
Terre-Neuve-et-Labrador	1	1	1	0	0	0.6	1
Nouvelle-Écosse	0	0	0	0	0	0.0	0
Nouveau-Brunswick	1	0	0	0	0	0.2	0
Île-du-Prince-Édouard	0	0	0	0	0	0.0	0
Québec	6	3	5	3	1	3.6	2
Ontario	4	0	3	8	3	3.6	2
Manitoba	1	0	0	1	0	0.4	1
Saskatchewan	0	0	0	1	0	0.2	1
Alberta	5	2	4	2	3	3.2	6
Colombie-Britannique	5	3	2	3	4	3.4	5
Yukon	0	0	0	0	0	0.0	1
Territoires du Nord-Ouest	1	0	0	0	0	0.2	2
Nunavut	0	0	2	0	0	0.4	0
Total	24	9	17	18	11	15.8	21
Morts							
Terre-Neuve-et-Labrador	7	1	2	0	0	2.0	1
Nouvelle-Écosse	0	0	0	0	0	0.0	0
Nouveau-Brunswick	1	0	0	0	0	0.2	0
Île-du-Prince-Édouard	0	0	0	0	0	0.0	0
Québec	10	4	6	4	2	5.2	4
Ontario	8	0	4	13	4	5.8	2
Manitoba	3	0	0	1	0	0.8	1
Saskatchewan	0	0	0	2	0	0.4	1
Alberta	8	5	7	2	9	6.2	8
Colombie-Britannique	12	3	3	5	10	6.6	10
Yukon	0	0	0	0	0	0.0	1
Territoires du Nord-Ouest	2	0	0	0	0	0.4	7

	2019	2020	2021	2022 ^R	2023 ^R	2019-2023	2024 ^P
						Moyenne	
Accidents							
Nunavut	0	0	4	0	0	0.8	0
Total	51	13	26	27	25	28.4	35

Notes et sources

Notes : R = Données révisées. P = Données préliminaires. RAC = Règlement de l'aviation canadien.

Aéronefs immatriculés au Canada, en dehors des ultralégers, exploités au Canada et basés sur le Règlement de l'aviation canadien (RAC). À l'exclusion des accidents d'aéronefs qui ne sont pas exploités en vertu du RAC (soit les avions militaires ou appartenant à l'État).

Source : Transports Canada, d'après les données préliminaires du Bureau de la sécurité des transports en date du 24 avril 2025.