

Tableau S17 : Taux d’accidents des aéronefs privés immatriculés au Canada et assujettis au RAC, 2019 - 2024

	2019	2020	2021	2022 ^R	2023 ^R	2019-2023 Moyenne	2024 ^P
Accidents d’aéronefs immatriculés au Canada ¹	186	147	159	138	137	153.4	161
Aviation privée/de loisir ²	108	95	103	89	64	91.8	92
Avions	95	85	90	80	60	82.0	81
Ballons	0	0	2	1	0	0.6	2
Planeurs	3	2	3	2	1	2.2	3
Autogires	0	1	0	0	0	0.2	2
Hélicoptères	10	8	8	6	3	7.0	4
Ultralégers de base et évolués	17	15	19	11	17	15.8	9
Heures de vol ^R (milliers)	4,844	3,098	3,422	N/A	N/A	N/A	N/A
Taux d’accidents (par 100 000 heures de vol)	3.8	4.7	4.6	N/A	N/A	N/A	N/A
Aéronefs civils canadiens enregistrés ¹	29,169	29,088	29,115	29,234	29,332	29,187.6	29,396
Aviation privée/de loisir ²	21,785	21,773	21,714	21,654	21,602	21,705.6	21,499
Avions	19,331	19,271	19,208	19,120	19,059	19,197.8	18,953
Ballons	492	498	497	502	503	498.4	505
Planeurs	714	714	712	704	701	709.0	706
Autogires	230	229	230	228	231	229.6	230
Hélicoptères	1,018	1,061	1,067	1,100	1,108	1,070.8	1,105
Ultralégers de base et évolués	7,682	7,785	7,903	7,995	8,072	7,887.4	8,143
Taux d’accidents (par 1 000 aéronefs civils canadiens enregistrés)	6.5	5.0	5.4	4.7	4.7	5.3	5.5
Aviation privée/de loisir	5.0	4.3	4.7	4.1	3.0	4.2	4.3
Avions	5.0	4.4	4.6	4.2	3.1	4.3	4.3
Ballons	0	0	4	2.0	0	1.2	4.0
Planeurs	4.2	2.8	4.2	2.8	1.4	3.1	4.2
Autogires	0	4.4	0	0	0	0.9	8.7
Hélicoptères	10.8	6.6	7.5	5.5	2.7	6.6	3.6
Ultralégers de base et évolués	2.1	1.9	2.4	1.3	2.1	2.0	1.1

Notes et sources

Notes : R = Données révisées. P = Données préliminaires. RAC = Règlement de l’aviation canadien.

Aéronefs immatriculés au Canada, en dehors des ultralégers, exploités au Canada et basés sur le Règlement de l’aviation canadien (RAC). À l’exclusion des accidents d’aéronefs qui ne sont pas exploités en vertu du RAC (soit les avions militaires ou appartenant à l’État).

1 À l’exclusion des accidents d’aéronefs qui ne sont pas exploités en vertu du RAC et des accidents d’ultralégers.

2 L’aviation de loisir comprend tous les aéronefs enregistrés privés, sauf ceux qui sont exploités en vertu du RAC 604.

Les données sur les heures de vol pour 2022, 2023 et 2024 ne sont pas disponibles, il est donc présentement impossible de calculer un taux d’accident pour ces années. Aucune révision des heures de vol pour les années précédantes.

Sources : Transports Canada, d’après les données préliminaires du Bureau de la sécurité des transports en date du 24 avril 2025.