

Tableau S13 : Évènements maritimes impliquant de petits bâtiments canadiens se livrant à des activités commerciales, 2019 - 2024

	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Moyenne pour 2019-2024
Accidents totaux	63	58	57	61	42	61	56
Accidents de navigation	54	56	49	57	40	57	52
Accidents à bord de navires	9	2	8	4	2	4	5
Navires en cause dans des accidents de navigation (par type de navire)	57	62	57	61	45	57	56
Commerciaux	26	23	28	25	14	22	23
Chaland	1	0	1	0	0	0	0
Cargo - Liquid	0	0	0	0	0	0	0
Cargo - Solid	0	0	0	0	0	0	0
Traversiers	0	0	2	0	1	0	1
Navires de passagers	7	3	4	5	0	4	4
Sondage/recherche	0	1	0	0	2	1	1
Navire de service	11	8	6	11	6	11	8
navire citerne	0	0	0	0	0	0	0
Remorqueurs	1	7	7	1	1	3	3
Bateau à voile	0	0	0	0	0	0	0
navires bateau	5	4	5	6	3	3	5
Autres	1	0	3	2	1	0	1
Bateaux de pêche	28	33	21	32	26	35	29
Non-commerciaux	3	6	8	4	5	0	4
Victimes	12	5	8	5	10	8	8
Blessés	13	3	9	7	1	5	6
Navires perdus	7	8	8	9	9	8	8
Incidents	264	209	239	254	225	240	239

Notes et sources

Notes : R = données révisées. P = données préliminaires.

Lorsque l'activité du navire est "inconnue", on suppose que la pêche est l'intention du voyage. Lorsque l'activité du navire n'a pas été signalée (" blanc "), on suppose qu'il s'agit d'un voyage commercial (sans pêche). Le BST estime que la majorité des navires dont la jauge brute (TJB) est inconnue ont une jauge inférieure à 15 TJB, et ces navires sont identifiés dans ce tableau. Lorsque le pavillon du navire était "inconnu", " n/a " ou non déclaré ("blank"), on a présumé qu'il s'agissait d'un navire canadien.

Toutes les définitions figurent dans le rapport annuel. <https://www.tsb.gc.ca/fra/stats/marine/2021/ssm-ssmo-2021.html>

Source : Bureau de la sécurité des transports