

Tableau S12 : Évènements maritimes, 2020 - 2024

	2020	2021	2022	2023	2024	Moyenne pour 2020-2024
<i>Navires canadiens</i>						
Accidents	224	180	206	184	177	194.2
Accidents de navigation	187	145	170	159	156	163.4
Abandonné	0	1	0	0	1	0.4
Chavirement	2	4	9	3	8	5.2
Abordage	25	13	21	28	21	21.6
Explosion	1	2	0	1	3	1.4
Incendie	35	36	31	28	28	31.6
Échouement	43	31	45	42	45	41.2
Perdue	1	2	0	1	2	1.2
Navire coulé	21	21	29	16	11	19.6
Frappe	47	25	26	23	26	29.4
Dommage qui rend le navire inapte à prendre la mer/Inadéquat pour les besoins	12	10	9	17	11	11.8
Accidents à bord de navires	37	35	36	25	21	30.8
Victimes	18	11	9	17	11	13.2
Accidents de navigation	14	9	4	9	8	8.8
Accidents à bord de navires	4	2	5	8	3	4.4
Blessés	35	35	34	27	27	31.6
Accidents de navigation	2	5	7	6	8	5.6
Accidents à bord de navires	33	30	27	21	19	26
Navires en cause dans des accidents de navigation (type de navire)	187	145	170	159	156	163
Navires commerciaux	104	84	98	88	91	93
Barge	14	9	13	5	4	9
Cargo - liquide	4	3	2	2	1	2.4
Cargo - solide	27	12	14	16	12	16.2
Traversier	13	14	19	14	15	15
Passagers	6	6	10	5	10	7.4
Sondage/recherche	1	2	0	3	2	1.6
Navire de service	17	14	22	25	33	22.2
Navire bateau	4	5	6	3	3	4.2
Citerne	18	16	10	14	11	13.8
Remorqueur	0	0	0	0	0	0
Autres types de navire	0	3	2	1	0	1.2
Bateaux de pêche	72	48	63	54	62	59.8
Navires non commerciaux	11	13	9	17	3	10.6
Taux d'accidents des navires commerciaux						
Navires commerciaux (>15 TJB)	96	62	82	82	68	78
Millions de navires-kilomètres	11.9	12.8	12.7	12.4	12.5	12.5
Taux d'accidents par million de navires-kilomètres	8.1	4.8	6.5	6.6	5.4	6.3
Milliers de voyages	59,688	59,282	76,317	75,996	N/A	67,821
Taux d'accidents par millier de voyages	1.6	1.0	1.1	1.1	N/A	1.2
Navires perdus	14	13	16	12	15	14
Navires commerciaux	1	3	2	2	4	2.4
Bateaux de pêche	13	8	11	10	11	10.6
Non-commerciaux		2	3	0	0	1.25
Incidents (à déclaration obligatoire)	684	670	752	613	565	656.8

	2020	2021	2022	2023	2024	Moyenne pour 2020-2024
Navires canadiens						
Navires étrangers						
Accidents	40	41	39	51	32	40.6
Accidents de navigation	35	33	31	38	23	32
Accidents à bord de navires	5	8	8	13	9	8.6
Navires en cause dans des accidents de navigation (type de navire)	35	33	31	38	23	32
Navires commerciaux	33	30	31	36	22	30.4
Bateaux de pêche	2	3	0	2	1	1.6
Non-commerciaux	0	0	0	0	0	0
Victimes	0	0	0	1	0	0.2
Accidents de navigation	0	0	0	1	0	0.2
Accidents à bord de navires	0	0	0	0	0	0
Blessés	6	10	7	12	10	9
Accidents de navigation	0	0	0	0	0	0
Accidents à bord de navires	6	10	7	12	10	9
Navires perdus	0	2	0	0	1	0.6
Incidents (à déclaration obligatoire)	241	186	216	179	173	199
Total des accidents maritimes						
Accidents	264	221	245	235	209	235
Accidents de navigation	222	178	201	197	179	195
Accidents à bord de navires	42	43	44	38	30	39
Victimes	18	11	9	18	11	13
Blessés	41	45	41	39	37	41
Navires en cause dans des accidents de navigation	261	202	236	227	201	225
Navires perdus	14	15	16	13	16	15
Incidents (à déclaration obligatoire)	925	856	968	792	738	856

Notes et sources

Notes : R = données révisées. P = données préliminaires. TJB = tonneaux de jauge brute.

Transports Canada (TC) a adopté une méthodologie ajustée pour générer le tableau récapitulatif ci-dessus.

À partir de 2021, la catégorie "Navires en cause dans des accidents de navigation (type de navire)" représente le nombre d'événements et non le nombre de navires impliqués.

Le terme "Commercial" comprend toutes les activités figurant dans la base de données SISMAR du Bureau de la sécurité des transports (BST) (sous "Catégorie d'activité principale"), à l'exception de "Gouvernement - Général", "Non engagé dans un acte commercial", "Pêche" et "Inconnu".

Le terme "Pêche" comprend les catégories "Pêche" et "Inconnu" dans la base de données SISMAR du BST ("Catégorie d'activité principale").

Les transits sont basés sur la fusion des données terrestres et satellitaires du Système d'identification automatique (SIA) traitées et analysées par Transports Canada.

Le nombre de kilomètres parcourus est basé sur la fusion des données terrestres et satellitaires du système d'identification automatique (SIA) traitées et analysées par Transports Canada. Les milles nautiques parcourus ont été calculés pour les navires voyageant dans la limite des 12 milles nautiques (nm) de la mer territoriale et convertis en kilomètres à l'aide d'un facteur de 1,852. Les données ne sont pas comparables à celles des éditions précédentes en raison de changements dans les sources et les concepts.

Le taux d'accidents est calculé pour les accidents de navigation des navires commerciaux canadiens (à l'exclusion de tous les navires de pêche, de passagers et de plaisance et de tous les navires d'une jauge brute inférieure à 15), étant donné que l'activité des navires n'est saisie que pour ces tailles de navires.

Le taux d'accidents commerciaux de TC diffère légèrement du taux du BST en raison de la saisie des données sur les navires à passagers par TC.

À partir de 2021, seules les blessures graves sont comptabilisées.

Toutes les définitions figurent dans le rapport annuel. <https://www.tsb.gc.ca/fra/stats/marine/2021/ssem-ssmo-2021.html>

Si le pavillon du navire était "inconnue", "n/a", ou non déclaré ("blank"), on a présumé qu'il s'agissait d'un navire canadien.

Source : Bureau de la sécurité des transports, Transports Canada, Bureau canadien de la sécurité des transports, Garde côtière canadienne, Système d'information automatisé (SIA)