

Tableau RO6 : Les vingt principaux postes frontaliers franchis par les automobiles et autres véhicules, 2020 - 2024

2024	Rang	Poste frontalier	Province	Volume de trafic à deux-sens (millions de mouvements)					Part en pourcentage				
				2020	2021	2022	2023	2024	2020	2021	2022	2023	2024
	1	Pacific Highway/Douglas	C.-B.	1.60	0.86	4.11	6.10	6.60	12.4	10.0	14.7	14.9	14.8
	2	Pont Fort Erie - Peace	Ont.	0.91	0.69	2.26	3.50	3.85	7.1	8.0	8.1	8.6	8.6
	3	Pont Windsor - Ambassador ¹	Ont.	1.65	1.52	2.24	3.32	3.71	12.8	17.6	8.0	8.1	8.3
	4	Tunnel Detroit - Windsor ¹	Ont.	1.21	0.87	2.64	3.42	3.62	9.4	10.2	9.4	8.4	8.1
	5	Pont Niagara Falls - Queenston	Ont.	0.54	0.32	1.49	2.20	2.31	4.2	3.7	5.3	5.4	5.2
	6	Pont Sarnia - Blue Water	Ont.	0.59	0.35	1.46	2.05	2.17	4.6	4.1	5.2	5.0	4.8
	7	Pont Niagara Falls - Rainbow	Ont.	0.38	0.24	1.12	1.78	2.14	3.0	2.7	4.0	4.3	4.8
	8	Lacolle ²	Qc	0.38	0.27	1.22	1.65	1.75	2.9	3.1	4.3	4.0	3.9
	9	Cornwall	Ont.	1.04	1.04	1.32	1.55	1.63	8.1	12.1	4.7	3.8	3.6
	10	Boundary Bay	C.-B.	0.43	0.21	1.06	1.41	1.51	3.3	2.5	3.8	3.5	3.4
	11	Huntingdon	C.-B.	0.37	0.12	0.68	1.08	1.20	2.8	1.5	2.4	2.6	2.7
	12	St. Stephen	N.-B.	0.29	0.14	0.61	1.00	1.13	2.2	1.6	2.2	2.4	2.5
	13	Lansdowne	Ont.	0.25	0.15	0.72	1.02	1.10	1.9	1.8	2.6	2.5	2.5
	14	Sault Ste. Marie	Ont.	0.30	0.13	0.57	0.92	1.06	2.4	1.5	2.0	2.2	2.4
	15	Phillipsburg	Qc	0.17	0.16	0.58	0.81	0.96	1.3	1.8	2.1	2.0	2.1
	16	Aldergrove	C.-B.	0.21	0.09	0.50	0.78	0.86	1.6	1.1	1.8	1.9	1.9
	17	Stanstead ³	Qc	0.15	0.09	0.43	0.62	0.69	1.1	1.1	1.5	1.5	1.5
	18	Edmundston	N.-B.	0.18	0.05	0.27	0.49	0.59	1.4	0.5	1.0	1.2	1.3
	19	Fort Frances	Ont.	0.16	0.07	0.33	0.53	0.53	1.3	0.8	1.2	1.3	1.2
	20	Prescott	Ont.	0.13	0.07	0.28	0.42	0.50	1.0	0.8	1.0	1.0	1.1
		Total des 20 postes frontaliers		10.94	7.45	23.89	34.66	37.90	84.9	86.5	85.3	84.7	84.7
		Autres postes frontaliers		1.94	1.16	4.12	6.25	6.84	15.1	13.5	14.7	15.3	15.3
		Grand total pour tous les postes frontaliers		12.88	8.61	28.00	40.91	44.74	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

Notes et sources

Notes : Les volumes de circulation dans les deux sens ont été évalués en doublant le flux dans un sens soit la direction nord vers le Canada.

1 Les données du pont Ambassador à Windsor et le Tunnel Windsor-Detroit qui sont présentées ici sont calculées par Transports Canada et ne figurent pas dans la source de données. La somme des mouvements de véhicules à travers tous les autres passages frontaliers de l'Ontario est déduite au total de la province à la source de données. Les proportions correspondent à celles trouvées dans les données publiquement disponibles de la Bridge & Tunnel Operators Association (BTOA).

2 Lacolle comprend les routes 15, 221 et 223.

3 Stanstead comprend les routes 55 et 143.

Source : Transports Canada, d'après les données de Statistique Canada, Tableau 24-10-0052-01