

Tableau EN4 : Total des émissions de gaz à effet de serre du secteur des transports, par mode, 2005 - 2023

| (Mt CO <sub>2</sub> eq) |                     |             |                     |                     |                |       |       |
|-------------------------|---------------------|-------------|---------------------|---------------------|----------------|-------|-------|
| Année                   | Aviation intérieure | Ferroviaire | Maritime intérieure | Routier - Passagers | Routier - Fret | Autre | Total |
| 2005                    | 7.8                 | 6.6         | 4.2                 | 88.0                | 36.0           | 13.6  | 156.2 |
| 2006                    | 7.9                 | 6.6         | 4.2                 | 88.1                | 37.1           | 13.2  | 157.1 |
| 2007                    | 8.0                 | 6.7         | 4.1                 | 90.0                | 41.0           | 12.2  | 162.0 |
| 2008                    | 7.6                 | 6.6         | 4.1                 | 89.3                | 43.2           | 11.8  | 162.6 |
| 2009                    | 6.8                 | 5.7         | 4.0                 | 90.1                | 43.5           | 11.4  | 161.5 |
| 2010                    | 6.9                 | 6.1         | 4.0                 | 90.1                | 45.5           | 12.5  | 165.0 |
| 2011                    | 6.8                 | 6.2         | 3.9                 | 87.0                | 46.9           | 13.2  | 163.9 |
| 2012                    | 7.8                 | 6.3         | 3.8                 | 86.6                | 46.4           | 13.2  | 164.1 |
| 2013                    | 8.1                 | 6.2         | 3.6                 | 88.9                | 46.2           | 13.7  | 166.7 |
| 2014                    | 7.8                 | 6.5         | 3.5                 | 87.8                | 45.7           | 12.9  | 164.3 |
| 2015                    | 7.8                 | 6.3         | 3.4                 | 89.5                | 41.7           | 13.5  | 162.3 |
| 2016                    | 7.7                 | 5.9         | 3.5                 | 92.1                | 38.4           | 14.4  | 161.9 |
| 2017                    | 8.1                 | 6.4         | 3.7                 | 92.9                | 38.9           | 15.0  | 164.9 |
| 2018                    | 8.9                 | 6.6         | 3.8                 | 94.1                | 40.3           | 15.2  | 168.9 |
| 2019                    | 8.8                 | 6.7         | 3.8                 | 95.0                | 39.5           | 15.2  | 169.0 |
| 2020                    | 4.9                 | 6.2         | 3.4                 | 78.9                | 34.6           | 14.0  | 142.1 |
| 2021                    | 5.8                 | 6.0         | 3.3                 | 81.9                | 37.0           | 14.6  | 148.6 |
| 2022                    | 7.8                 | 5.9         | 3.7                 | 84.8                | 38.3           | 14.6  | 155.1 |
| 2023                    | 8.5                 | 6.1         | 3.9                 | 86.3                | 37.2           | 14.6  | 156.6 |

Notes et sources

Note : Historique des données peut être révisé annuellement, Mt CO<sub>2</sub>eq = Mégatonnes de dioxyde de carbone équivalent.

Description :

Ce tableau présente les émissions de gaz à effet de serre par mode de transport au Canada de 2005 à 2023, couvrant le transport aérien intérieur, le transport ferroviaire, le transport maritime intérieur, le transport routier de passagers et de fret, ainsi que d'autres sources liées au transport. Les émissions provenant du transport routier de passagers et de fret représentent systématiquement les parts les plus importantes, avec des baisses notable en 2020 reflétant la réduction des déplacements liée à la pandémie et une reprise progressive au cours des années suivantes.

Méthodologie :

Les données sont estimées par la direction de la politique environnementale de Transports Canada à partir de données brutes d'Environnement et Changement climatique Canada sur les émissions liées à l'énergie des transports définies par secteur économique, combinées aux des processus industriels et d'utilisation des produits (PIUP), telles que l'utilisation des HFC, spécifiquement dédiées au secteur des transports.

Source :

Environnement et Changement climatique Canada, Rapport d'inventaire national 1990-2023