

Tableau EN3 : Consommation d'énergie par type et mode de transport, 2013 - 2023

(Petajoules, sauf indication contraire)											
	2013 ^R	2014 ^R	2015 ^R	2016 ^R	2017 ^R	2018 ^R	2019 ^R	2020 ^R	2021 ^R	2022 ^R	2023 ^P
Demande totale d'énergie (tous les secteurs et carburants) ¹	8,122	8,198	8,185	8,147	8,473	8,840	8,939	8,003	8,237	8,575	8,485
Les transports ²	2,587	2,545	2,522	2,520	2,596	2,686	2,708	2,122	2,220	2,379	2,429
<i>Part des transports dans la demande totale (pourcentage)</i>	31.9	31.0	30.8	30.9	30.6	30.4	30.3	26.5	26.9	27.7	28.6
Sous-totaux des transports par mode											
Transport ferroviaire	94	96	91	84	96	98	99	92	90	90	88
Transport aérien	249	246	252	257	281	318	319	143	155	252	296
Transport maritime	87	76	66	59	60	61	67	65	65	65	63
Transport routier et transport urbain ³	427	435	414	376	376	393	370	317	339	356	347
Ventes à la pompe au prix de détail	1,676	1,649	1,649	1,690	1,707	1,733	1,762	1,429	1,487	1,531	1,551
Flottes commerciales et du manufacturier	54	43	49	54	77	84	90	77	84	86	83
Demande des transports, ventilée par carburant et mode⁴											
Essence											
Ventes à la pompe au prix de détail	1,362	1,340	1,369	1,424	1,432	1,453	1,481	1,189	1,224	1,253	1,280
Transport routier, transport urbain et autres flottes ⁵	80	79	85	81	87	87	81	62	65	66	68
Diesel											
Ventes à la pompe au prix de détail	313	306	277	264	272	276	278	236	260	274	267
Transport routier, transport urbain et autres flottes ⁵	382	380	361	329	347	371	360	315	339	356	343
Transport ferroviaire	93	95	91	83	95	97	98	91	90	90	88
Transport maritime	30	29	33	33	33	34	38	38	36	36	35
Gaz naturel											
Ventes à la pompe au prix de détail et flottes	1	4	4	4	5	5	5	5	4	5	4
Raffineries - Liquides de gaz naturel (LGN)											
Transport routier et transport urbain ³	12	10	11	12	12	12	12	10	11	12	12
Électricité											
Transport routier et transport urbain ³	4	4	4	4	4	4	5	5	5	4	4
Carburants aériens											
Kérosène	248	244	250	256	279	316	317	141	153	250	294
Essence pour transport aérien	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Mazout à haute densité											
Transport maritime	52	43	29	N/D	24	27	28	26	28	27	27
Autres carburants											
Transports aérien, maritime, ferroviaire et routier	8	8	6	28	4	3	3	3	3	3	4

Notes et sources

Notes : R = Données révisées. P = Données préliminaires. N/D = Non-disponible. La série des données complète a été révisée à la source.

1 Incluant à la fois la demande d'énergie primaire et secondaire.

2 Dans ce secteur, seul l'usage de carburants par l'industrie des transports à des fins de transports est considéré, et non pas le carburant utilisé pour faire fonctionner des structures de transport et de l'équipement. Le carburant pour faire fonctionner les pipelines est exclu. L'essence et le diesel utilisés par les flottes de firmes commerciales et manufacturières sont inclus. Les données supprimées à la source ne sont pas incluses dans les sous-totaux.

3 Établissements dont l'activité principale consiste à fournir des services de transport par camion; des services urbains de transport en commun; le transport interurbain et rural par autocar; le transport scolaire par autobus; les services d'autobus nolisés; les services de taxi et de limousine aux aéroports et gares.

4 La somme des composantes peut être différente du total à cause des chiffres arrondis, des données supprimées à la source, de disparités statistiques et de carburants

alternatifs non couverts.

5 Incluant les flottes commerciales et de manufacturiers telles que notées. Les secteurs agricole, gouvernemental et autres ne sont pas considérés. Les données supprimées à la source sont considérées comme égales à zéro.

Source : Statistique Canada, Disponibilité et écoulement d'énergie primaire et secondaire en térajoules, annuel. Tableau : 25-10-0029-01