

Tableau EN10 : Intensité des émissions de gaz à effet de serre du secteur ferroviaire, par type d’opération, 2010–2022

Type d'opération ferroviaire	Unités	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Classe I Marchandises Régional et chemin de fer d'intérêt local	kg éq. CO ₂ /1 000 TKP	16.34	16.08	15.72	14.88	14.36	14.06	13.51	13.56	13.45	13.49	12.91	12.76	12.62
Passagers interurbains	kg éq. CO ₂ /1 000 TKP	14.6	14.51	12.51	12.56	14.15	13.15	12.16	14.08	15.02	14.77	15.27	14.66	14.29
Trains de banlieue	kg éq. CO ₂ /Pax-km	0.123	0.123	0.109	0.1	0.1	0.102	0.102	0.098	0.097	0.089	0.178	0.146	0.093
	kg éq. CO ₂ /Pax	2.05	2.18	2.1	2.02	1.96	2.34	2.23	2.43	2.37	2.33	6.29	10.62	6.16

Notes et sources

Notes : TKP = tonnes-kilomètres payantes. Pax-km = passager-kilomètre.

Description :

Ces données représentent l'intensité des émissions de quatre catégories de services ferroviaires au Canada de 2010 à 2022. Les données montrent les améliorations relatives au fil du temps réalisées par les membres de l'Association des chemins de fer du Canada, qui représentent la grande majorité de l'activité ferroviaire dans le pays. Les données montrent que les activités de transport de marchandises de classe I ont amélioré leur intensité d'émission au fil du temps, avec une plus grande variabilité dans d'autres segments du secteur ferroviaire (les chemins de fer régionaux et d'intérêt local ont connu fluctuations du marché, et les chemins de fer pour passagers interurbains ont enregistré une baisse de la fréquentation pendant la pandémie, ce qui a considérablement augmenté l'intensité des émissions de leurs activités).

Méthodologie :

Données extraites du rapport 2022 sur la surveillance des émissions des locomotives de l'Association des chemins de fer du Canada. Le rapport fournit davantage de contexte sur les objectifs fixés pour l'industrie et des informations à l'appui des résultats observés ci-dessus.

Source :

Association ferroviaire du Canada, Rapport de surveillance des émissions des locomotives 2022