

Tableau EC24 : Résultats financiers des entreprises de transport, 2012 - 2023

(millions de dollars)												
	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
CN et CP – Opérations canadiennes												
Recettes d'exploitation	11,100	11,704	12,945	13,090	12,589	13,600	14,971	16,010	15,609	16,040	18,281	18,502
Dépenses d'exploitation	8,501	8,631	9,274	8,456	7,563	8,368	9,560	10,088	9,786	10,073	11,302	11,415
Bénéfice net (perte)	2,599	3,073	3,670	4,634	5,027	5,232	5,411	5,922	5,823	5,966	6,979	7,087
Ratio d'exploitation ¹	77	74	72	65	60	62	64	63	63	63	62	62
Chemins de fer régionaux ²												
Recettes d'exploitation	355	385	379	327	257	250	289	330	279	310	347	413
Dépenses d'exploitation	251	251	235	260	254	263	266	368	199	230	276	308
Bénéfice net (perte)	104	134	143	67	3	-13	22	-38	80	81	71	105
Ratio d'exploitation ¹	71	65	62	79	99	105	92	112	71	74	79	75
Chemins de fer d'intérêt local ³												
Recettes d'exploitation ^R	348	373	449	660	502	687	638	638	120	135	54	N/D
Dépenses d'exploitation ^R	313	326	422	552	473	593	580	556	185	125	99	N/D
Bénéfice net (perte) ^R	35	47	27	108	29	94	58	82	-65	10	-45	N/D
Ratio d'exploitation ^{1,R}	90	88	94	84	94	86	91	87	155	93	183	N/D
Air Canada et affiliés												
Recettes d'exploitation ^R	11,381	11,536	12,318	12,914	13,243	14,712	16,322	16,548	4,880	6,133	15,294	20,089
Dépenses d'exploitation ^R	10,813	10,782	11,319	11,245	11,884	13,163	14,807	15,016	4,391	8,286	15,131	17,404
Bénéfice net (perte) ^R	567	754	999	1,669	1,359	1,549	1,515	1,532	489	-2,154	162	2,685
Ratio d'exploitation ^{1,R}	95	93	92	87	90	89	91	91	90	135	99	87
WestJet												
Recettes d'exploitation	3,427	3,662	3,977	4,029	4,123	4,507	4,733	5,147	1,690	1,700	4,555	5,813
Dépenses d'exploitation	3,052	3,263	3,501	3,460	3,683	4,074	4,534	4,756	2,424	2,476	4,986	5,408
Bénéfice net (perte)	376	400	475	570	440	433	199	391	-734	-775	-431	405
Ratio d'exploitation ¹	89	89	88	86	89	90	96	92	143	146	109	93
VIA Rail												
Recettes d'exploitation	264	258	265	281	307	349	375	394	81	313	323	413
Subventions d'exploitation	279	308	317	280	268	265	273	281	416	371	354	382
Dépenses d'exploitation	583	599	567	659	741	756	785	906	728	405	750	968
Ratio d'exploitation ¹	221	232	214	235	241	217	209	230	901	129	232	235
Transport en commun												
Recettes d'exploitation ^R	3,893	4,107	4,240	4,385	4,439	4,579	4,803	5,150	2,507	2,654	3,925	4,922
Subventions d'exploitation ^R	3,593	3,843	4,044	4,405	4,469	5,119	5,039	5,861	8,163	8,282	8,048	9,223
Coûts totaux ^R	9,565	10,083	10,592	11,262	11,564	12,070	12,810	14,207	14,516	16,016	17,243	18,806
Ratio de recouvrement des coûts ^{4,R}	41	41	40	39	38	38	37	36	17	17	23	26

Notes et sources

Notes : R = Données révisées. N/D = non-disponibles. CN = Canadien National. CPKC = Canadien Pacifique Kansas City Limitée.

1 Le ratio des dépenses d'exploitation aux recettes d'exploitation.

2 Ontario Northland, Algoma Central, QNSL, BC Rail et autres entreprises canadiennes de liaison avec les chemins de fer américains.

3 Tous les autres chemins de fer de classe II à l'exception des entreprises de transport qui fournissent des renseignements incomplets.

4 Le ratio des recettes d'exploitation aux coûts totaux.