

Tableau A12 : Moyenne des sièges-kilomètres quotidiens régulier par transporter aérien, secteur domestique, 2023 et 2024

	Sièges-kilomètres quotidiens ² (millions)		Variation en pourcentage	Part de capacité (en pourcentage)	
Compagines aériennes ¹	2023	2024 ^P		2023	2024 ^P
Air Canada et filiales					
Air Canada ³	96.3	99.3	3.1	46.4	48.0
Total	96.3	99.3	3.1	46.4	48.0
Compagnies aériennes nationales et de loisirs					
WestJet ⁴	53.7	58.3	8.5	25.9	28.2
Porter Airlines	13.4	23.4	74.5	6.4	11.3
Flair Airlines	19.5	15.6	(20.2)	9.4	7.5
Air Transat ⁵	1.7	0.2	(89.2)	0.8	0.1
Sunwing Airlines ⁵	0.1	0.1	(7.7)	0.0	0.0
Total	88.4	97.5	10.3	42.5	47.1
Compagnies aériennes du Grand Nord					
Canadian North	2.5	2.4	(2.7)	1.2	1.2
Air North	1.7	1.8	7.1	0.8	0.9
Air Inuit	0.8	0.7	(7.2)	0.4	0.4
Compagnies aériennes du Grand Nord - Autres ⁶	0.6	0.6	(3.9)	0.3	0.3
Total	5.6	5.5	(0.5)	2.7	2.7
Compagnies aériennes pour services locaux	17.5	4.6	(73.5)	8.4	2.2
Grand Total	207.8	206.9	-0.4	100.0	100.0

Notes et sources

Notes:

- 1 La liste des transporteurs aériens est basée sure les transporteurs commerciaux.
 - 2 Les données pour la moyenne des sièges-kilomètres quotidiens en 2022 et 2023 sont basées sur une année complète.
 - 3 Air Canada comprend la portion domestique des vols d'Air Canada rouge.
 - 4 WestJet comprend WestJet Encore.
 - 5 Portion domestique des vols internationaux, seulement les vols désignés comme étant réguliers sont compris.
 - 6 Compagnies aériennes du Grand Nord - Autres comprend les compagnies aériennes Air Tindi et Calm Air.
 - P Les données pour 2024 sont préliminaires et peuvent donc être modifiées.
- Les totaux peuvent ne pas correspondre parce que les valeurs ont été arrondies.

Source: OAG Analyser