

Tableau A1 : Nombre d'aérodromes au Canada, 2013 - 2024

| Au 31<br>déc. | Aérodromes terrestres |             |        | Total      | Part du grand | Hélicoptères |             |        | Total        | Part                  |
|---------------|-----------------------|-------------|--------|------------|---------------|--------------|-------------|--------|--------------|-----------------------|
|               | Certifiés             | Enregistrés | Autres | Terrestres | total (%)     | Certifiés    | Enregistrés | Autres | Hélicoptères | du grand<br>total (%) |
| 2013          | 312                   | 865         | 11     | 1,188      | 61.8          | 245          | 129         | 11     | 385          | 20.1                  |
| 2014          | 306                   | 885         | 8      | 1,199      | 60.9          | 246          | 133         | 4      | 383          | 19.9                  |
| 2015          | 304                   | 912         | 8      | 1,224      | 71.7          | 252          | 145         | 4      | 401          | 20.4                  |
| 2016          | 290                   | 707         | 5      | 1,002      | 63.8          | 239          | 129         | 2      | 370          | 23.2                  |
| 2017          | 296                   | 702         | 5      | 1,003      | 65.0          | 216          | 130         | 0      | 346          | 22.0                  |
| 2018          | 285                   | 709         | 5      | 999        | 52.9          | 191          | 130         | 0      | 321          | 20.8                  |
| 2019          | 297                   | 943         | 8      | 1,248      | 62.0          | 262          | 151         | 4      | 417          | 20.8                  |
| 2020          | 297                   | 949         | 8      | 1,254      | 62.4          | 263          | 151         | 4      | 418          | 20.7                  |
| 2021          | 296                   | 943         | 8      | 1,247      | 61.6          | 264          | 152         | 4      | 420          | 20.9                  |
| 2022          | 296                   | 950         | 8      | 1,254      | 62.0          | 264          | 159         | 4      | 427          | 21.1                  |
| 2023          | 295                   | 944         | 8      | 1,247      | 61.9          | 263          | 160         | 4      | 427          | 21.2                  |
| 2024          | 292                   | 927         | 0      | 1,219      | 60.2          | 250          | 191         | 0      | 441          | 21.8                  |

| Au 31<br>déc. | Hydroaérodromes |             |        | Total           | Part du grand | Total de tous les aérodromes |             |        | Grand | Part                  |
|---------------|-----------------|-------------|--------|-----------------|---------------|------------------------------|-------------|--------|-------|-----------------------|
|               | Certifiés       | Enregistrés | Autres | Hydroaérodromes | total (%)     | Certifiés                    | Enregistrés | Autres | Total | du grand<br>total (%) |
| 2013          | 6               | 334         | 0      | 340             | 17.7          | 558                          | 1,352       | 12     | 1,922 | 99.8                  |
| 2014          | 6               | 338         | 0      | 344             | 17.5          | 562                          | 1,395       | 12     | 1,969 | 100.3                 |
| 2015          | 5               | 331         | 0      | 336             | 19.7          | 534                          | 1,167       | 7      | 1,708 | 105.7                 |
| 2016          | 5               | 217         | 0      | 222             | 13.9          | 517                          | 1,049       | 5      | 1,571 | 100.0                 |
| 2017          | 5               | 218         | 0      | 223             | 14.2          | 481                          | 1,057       | 5      | 1,543 | 100.0                 |
| 2018          | 7               | 218         | 0      | 225             | 14.6          | 566                          | 1,312       | 12     | 1,890 | 100.0                 |
| 2019          | 5               | 336         | 0      | 341             | 17.0          | 565                          | 1,436       | 12     | 2,013 | 100.0                 |
| 2020          | 5               | 339         | 0      | 344             | 17.1          | 565                          | 1,434       | 12     | 2,011 | 100.0                 |
| 2021          | 5               | 339         | 0      | 344             | 17.0          | 565                          | 1,448       | 12     | 2,025 | 100.0                 |
| 2022          | 4               | 339         | 0      | 343             | 16.9          | 564                          | 1,448       | 12     | 2,024 | 100.0                 |
| 2023          | 4               | 338         | 0      | 342             | 17.0          | 562                          | 1442        | 12     | 2,016 | 100.0                 |
| 2024          | 3               | 363         | 0      | 366             | 18.1          | 545                          | 1481        | 0      | 2,026 | 100.0                 |

Notes et sources

Note : Tel qu'il est publié dans les publications Supplément de vol - Canada (CFS) et le Supplément hydroaérodromes - Canada (CWAS).

La méthodologie a changé de 2018 à 2019.

Source : Transports Canada, Aviation civile, Opérations nationales