

Tableau S5 : Chemins de fer de compétence fédérale, accidents aux passages à niveau ou résultant d'intrusions, 2014 - 2023

		2014 ^R	2015 ^R	2016 ^R	2017 ^R	2018	2019	2020	2021 ^R	2022 ^R	2023 ^P	Moyenne 2014 - 2023
Collisions aux passages à niveau		187	167	137	146	166	178	130	136	162	149	155.8
	Public automatique	86	81	72	73	85	86	54	58	79	76	75.0
	Public passif	68	52	37	47	50	49	56	56	55	38	50.8
	Privé	29	28	24	21	30	40	18	22	25	33	27.0
	Ferme	4	6	4	5	1	3	2		3	2	3.3
	Inconnu											
Accidents survenus à un intrus		54	51	68	76	69	56	60	63	73	80	65.0
	Morts	32	30	47	52	34	38	40	41	51	53	41.8
	Blessés graves	21	17	20	22	31	17	20	17	17	20	20.2
	Alberta	10	5	10	8	10	14	12	6	9	9	9.3
	Colombie-Britannique	13	12	21	17	12	8	12	11	14	17	13.7
	Manitoba	2	1	4	4	3	2	3	1	3	6	2.9
	Nouveau-Brunswick		1	1			1	1	1			1.0
	Terre-Neuve-et-Labrador									1		0.0
	Nouvelle-Écosse			1	1			2	1	2		1.4
	Ontario	21	23	25	33	31	21	21	35	33	35	27.8
	Québec	6	5	3	12	12	6	8	6	11	9	7.8
	Saskatchewan	2	4	3	1	1	4	1	2		4	2.4

Notes et sources

Notes : P = Données préliminaires. R = Données révisées.

Source : Transports Canada, d'après les données du Bureau de la sécurité des transports