

Tableau S3 : Chemins de fer de compétence fédérale, accidents et incidents, 2014 - 2023

Type d'accident	2014 <sup>R</sup>	2015 <sup>R</sup>	2016 <sup>R</sup>	2017 <sup>R</sup>	2018 <sup>R</sup>	2019	2020 <sup>R</sup>	2021	2022 <sup>R</sup>	2023 <sup>P</sup>	Moyenne 2014 - 2023
Collision aux passages à niveau	187	167	137	146	166	178	130	136	162	149	155.8
Accident survenu à un intrus	54	50	68	76	69	56	60	63	73	80	64.9
Déraillement en voie principale	116	76	60	81	89	93	71	76	68	55	78.5
Collision en voie principale	9	4	6	3	5	4	7	4	8	14	6.4
Déraillement hors d'une voie principale	494	537	444	548	601	606	492	400	451	405	497.8
Collision hors d'une voie principale	109	94	72	106	102	112	67	62	67	66	85.7
Déraillement de véhicules d'entretien	7	11	7	24	16	19	15	16	32	25	17.2
Collision impliquant des véhicules d'entretien	20	33	16	21	32	31	24	34	33	25	26.9
Accident à un employé	10	9	11	14	8	14	9	8	9	3	9.5
Accident à un voyageur	4	6	5	4	5	1		3	2	1	3.4
Matériel roulant avec objet	22	20	36	30	31	30	30	43	46	50	33.8
Matériel roulant avec véhicule abandonné	2	6	7	3	9	7	4	3	3	5	4.9
Dompage au matériel roulant sans déraillement/collision	13	20	12	12	6	5	1	5	13	3	9.0
Incendie à de bord matériel roulant	31	30	34	32	33	58	32	45	46	42	38.3
Autre accidents							1				1.0
<b>Total des accidents</b>	<b>1,078</b>	<b>1,063</b>	<b>915</b>	<b>1,100</b>	<b>1,172</b>	<b>1,214</b>	<b>943</b>	<b>898</b>	<b>1,013</b>	<b>923</b>	<b>1031.9</b>
<b>Type d'incident</b>											
Aiguillage de voie principale en position anormale	6	12	7	12	7	15	3	13	8	8	9.1
Mouvement dépasse les limites de l'administration	129	144	136	123	139	136	150	109	136	166	136.8
Signal moins contraignant que celui exigé	2	5	1	1	2		1		7		2.7
Chevauchement d'administration sans mesure de protection	5	6	4	2	11	6	5	4	2		5.0
Matériel roulant à la dérive	11	14	10	15	15	15	19	13	9	9	13.0
Employé frappé d'incapacité	1	2	1	4	5		1				2.3
Fuite de marchandises dangereuses	63	33	7								34.3
Déraillement en voie principale <sup>1</sup>	2	3	5	3	4	3	1	2	1		2.7
Déraillement hors d'une voie principale <sup>1</sup>	166	129	97	67	96	58	32	39	112	66	86.2
Collision hors d'une voie principale <sup>1</sup>	10	4	4	2	2		1	2	4	3	3.6
Déraillement de véhicules d'entretien <sup>1</sup>	7	10	13	5	5	7	9	4	4	12	7.6
Matériel roulant avec objet <sup>2</sup>	6	10	14	3		1	2	6	6	6	6.0
Matériel roulant avec véhicule abandonné <sup>2</sup>	1	5	5		1		1	1			2.3
Incendie adjacentes aux emprises du chemin de fer	6	2	1	1	1	43	46	145	88	56	38.9
Autre incidents	0	1	0	0	0	1	5	0	1	0	0.8
<b>Total des incidents</b>	<b>415</b>	<b>380</b>	<b>305</b>	<b>238</b>	<b>288</b>	<b>285</b>	<b>276</b>	<b>338</b>	<b>378</b>	<b>326</b>	<b>322.9</b>
Millions de trains-milles (MTM) <sup>3</sup>	87.4	85.0	79.6	82.9	88.0	88.9	80.2	79.6	81.0	81.0	83.4
Accidents par MTM - Taux d'accidents	11.9	12.3	11.3	13.1	13.3	13.7	11.7	11.3	12.3	12.3	12.3
<b>Morts à la suite d'accidents</b>											
Accidents aux passages à niveau	23	15	21	20	19	28	18	17	15	13	18.9
Accidents survenus à des intrus	32	30	47	52	34	38	40	41	51	53	41.8
Autres	3	1	0	5	4	6	2	2	0	1	2.4
<b>Total des morts</b>	<b>58</b>	<b>46</b>	<b>68</b>	<b>77</b>	<b>57</b>	<b>72</b>	<b>60</b>	<b>60</b>	<b>66</b>	<b>67</b>	<b>63.1</b>
<b>Blessés à la suite d'accidents</b>											
Collisions aux passages à niveau	33	18	24	22	41	31	12	24	28	19	25.2
Accidents survenus à des intrus	21	17	20	22	31	17	20	17	17	20	20.2
Autres	3	15	12	21	19	17	8	11	15	6	12.7
<b>Total des blessés</b>	<b>57</b>	<b>50</b>	<b>56</b>	<b>65</b>	<b>91</b>	<b>65</b>	<b>40</b>	<b>52</b>	<b>60</b>	<b>45</b>	<b>58.1</b>
Accidents avec marchandises dangereuses	163	131	104	119	124	169	81	86	109	89	117.5
Accidents de train de voyageurs	52	48	58	52	66	47	31	41	51	35	48.1
Trains-milles voyageurs (TMV) <sup>4</sup>	6.0	6.1	6.5	5.9	6.8	6.9	2.8	3.7	3.7	5.3	5.4
Taux de voyageurs	8.7	7.8	8.9	8.9	9.7	6.8	11.0	11.2	13.9	6.6	9.3

## Notes et sources

Notes : P = Données préliminaires. R = Données révisées.

Les événements signalés ne portent que sur les chemins de fer de compétence fédérale. Les chiffres définitifs ont toujours varié de moins de 1 % par rapport aux chiffres

préliminaires et estimatifs. Les morts et les blessés graves provoqués par des incidents ne figurent pas dans le total des morts et des blessés graves. Pour connaître les définitions d'un accident et d'un incident à signaler, consulter le site Web du Bureau de la sécurité des transports : [http://www.tsb.gc.ca/fra/stats/rail/2011/ss11.asp#annexe\\_b](http://www.tsb.gc.ca/fra/stats/rail/2011/ss11.asp#annexe_b)

Le nouveau règlement du BST est entré en vigueur le 1<sup>er</sup> juillet 2014. Ce règlement modifie certaines exigences de rapport: 1 = Aucun dommage, 2 = Aucun déraillement et aucun dommage

3 Les trains-milles comprennent les milles de voies principales et les milles de triage.

4 TMV = Le nombre de trains-milles voyageurs est estimatif.

Sources : Transports Canada, d'après les données du Bureau de la sécurité des transports; Transports Canada, données d'activités