

Tableau S18 : Accidents impliquant des aéronefs assujettis au RAC, par province et territoire, 2018 - 2023

Accidents		2018	2019 ^R	2020	2021 ^R	2022 ^R	2018-2022	2023 ^P
							Average	
Accidents	Terre-Neuve-et-Labrador	2	2	2	3	2	2.2	0
	Nouvelle-Écosse	1	1	1	2	0	1.0	2
	Nouveau-Brunswick	1	8	2	2	0	2.6	2
	Île-du-Prince-Édouard	0	0	0	0	1	0.2	0
	Québec	25	42	29	40	30	33.2	20
	Ontario	40	43	31	27	41	36.4	35
	Manitoba	6	11	9	5	7	7.6	8
	Saskatchewan	13	12	16	7	14	12.4	7
	Alberta	28	26	21	26	15	23.2	19
	Colombie-Britannique	29	35	33	39	27	32.6	34
	Yukon	2	1	0	3	1	1.4	2
	Territoires du Nord-Ouest	4	4	1	2	1	2.4	5
	Nunavut	1	1	2	3	0	1.4	2
	Total	152	186	147	159	139	156.6	136
Accidents mortels	Terre-Neuve-et-Labrador	0	1	1	1	0	0.6	0
	Nouvelle-Écosse	0	0	0	0	0	0.0	0
	Nouveau-Brunswick	0	1	0	0	0	0.2	0
	Île-du-Prince-Édouard	0	0	0	0	0	0.0	0
	Québec	2	6	3	5	3	3.8	1
	Ontario	4	4	0	3	8	3.8	3
	Manitoba	0	1	0	0	1	0.4	0
	Saskatchewan	1	0	0	0	1	0.4	0
	Alberta	4	5	2	4	2	3.4	3
	Colombie-Britannique	4	5	3	2	3	3.4	4
	Yukon	0	0	0	0	0	0.0	0
	Territoires du Nord-Ouest	1	1	0	0	0	0.4	0
	Nunavut	0	0	0	2	0	0.4	0
	Total	16	24	9	17	18	16.8	11
Morts	Terre-Neuve-et-Labrador	0	7	1	2	0	2.0	0
	Nouvelle-Écosse	0	0	0	0	0	0.0	0
	Nouveau-Brunswick	0	1	0	0	0	0.2	0
	Île-du-Prince-Édouard	0	0	0	0	0	0.0	0
	Québec	4	10	4	6	4	5.6	2
	Ontario	6	8	0	4	13	6.2	4
	Manitoba	0	3	0	0	1	0.8	0
	Saskatchewan	1	0	0	0	2	0.6	0
	Alberta	5	8	5	7	2	5.4	9
	Colombie-Britannique	6	12	3	3	5	5.8	10
	Yukon	0	0	0	0	0	0.0	0
	Territoires du Nord-Ouest	3	2	0	0	0	1.0	0

						2018-2022		
						Average	2023 ^P	
Accidents		2018	2019 ^R	2020	2021 ^R	2022 ^R		
	Nunavut	0	0	0	4	0	0.8	0
	Total	25	51	13	26	27	28.4	25

Notes et sources

Notes : R = Données révisées. P = Données préliminaires. RAC = Règlement de l'aviation canadien.

Aéronefs immatriculés au Canada, en dehors des ultralégers, exploités au Canada et basés sur le Règlement de l'aviation canadien (RAC). À l'exclusion des accidents d'aéronefs qui ne sont pas exploités en vertu du RAC (soit les avions militaires ou appartenant à l'État).

Source : Transports Canada, d'après les données préliminaires du Bureau de la sécurité des transports en date du 16 avril 2024.