

Tableau S17 : Taux d'accidents des aéronefs immatriculés au Canada et assujettis au RAC, 2018 - 2023

	2018	2019 ^R	2020	2021 ^R	2022 ^R	2018-2022 Average	2023 ^P
Accidents d'aéronefs immatriculés au Canada¹	152	186	147	159	139	156.6	136
Aviation privée/de loisir²	95	108	95	103	89	98.0	62
Avions	83	95	85	90	80	86.6	58
Ballons	0	0	0	2	1	0.6	0
Planeurs	1	3	2	3	2	2.2	1
Autogires	2	0	1	0	0	0.6	0
Hélicoptères	9	10	8	8	6	8.2	3
Ultralégers de base et évolués	15	17	15	19	11	15.4	17
Heures de vol^R (milliers)	5,016	4,844	3,098	3,422	<i>N/A</i>	<i>N/A</i>	<i>N/A</i>
Taux d'accidents (par 100 000 heures de vol)	3.0	3.8	4.7	4.6	<i>N/A</i>	<i>N/A</i>	<i>N/A</i>
Aéronefs civils canadiens enregistrés¹	29,110	29,169	29,088	29,115	29,234	29,143.2	29,332
Aviation privée/de loisir²	21,862	21,785	21,773	21,714	21,654	21,757.6	21,602
Avions	19,387	19,331	19,271	19,208	19,120	19,263.4	19,059
Ballons	501	492	498	497	502	498.0	503
Planeurs	716	714	714	712	704	712.0	701
Autogires	230	230	229	230	228	229.4	231
Hélicoptères	1,028	1,018	1,061	1,067	1,100	1,054.8	1108
Ultralégers de base et évolués	7,590	7,682	7,785	7,903	7,995	7,791.0	8,072
Taux d'accidents (par 1 000 aéronefs civils canadiens enregistrés)	5.2	6.5	5.0	5.4	4.8	5.4	5
Aviation privée/de loisir	4.3	5.0	4.3	4.7	4.1	4.5	2.9
Avions	4.3	5.0	4.4	4.6	4.2	4.5	3.0
Ballons	0	0	0	4	2.0	1.2	0
Planeurs	1.4	4.2	2.8	4.2	2.8	3.1	1.4
Autogires	8.7	0	4.4	0	0	2.6	0
Hélicoptères	8.8	10.8	6.6	7.5	5.5	7.8	2.7
Ultralégers de base et évolués	2.0	2.1	1.9	2.4	1.3	1.9	2.1

Notes et sources

Notes : R = Données révisées. P = Données préliminaires. RAC = Règlement de l'aviation canadien.

Aéronefs immatriculés au Canada, en dehors des ultralégers, exploités au Canada et basés sur le Règlement de l'aviation canadien (RAC). À l'exclusion des accidents d'aéronefs qui ne sont pas exploités en vertu du RAC (soit les avions militaires ou appartenant à l'État).

1 À l'exclusion des accidents d'aéronefs qui ne sont pas exploités en vertu du RAC et des accidents d'ultralégers.

2 L'aviation de loisir comprend tous les aéronefs enregistrés privés, sauf ceux qui sont exploités en vertu du RAC 604.

La collecte des heures de vol pour 2022 et 2023 a été différée, donc il est présentement impossible de calculer un taux d'accident présentement pour 2022 et 2023. Aucune révision des heures de vol pour les années précédentes.

Sources : Transports Canada, d'après les données préliminaires du Bureau de la sécurité des transports en date du 16 avril 2024.