

Tableau S13 : Évènements maritimes impliquant de petits bâtiments canadiens se livrant à des activités commerciales, 2018 - 2023

	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2018-2023 Moyenne
Accidents totaux	74	63	58	57	60	42	62
Accidents de navigation	65	54	56	49	56	40	56
Accidents à bord de navires	9	9	2	8	4	2	6
Navires en cause dans des accidents de navigation (par type de navire)	73	57	62	57	60	45	62
Commerciaux	26	26	23	28	25	15	26
Chalands	0	1	0	1	0	0	0
Cargo - Liquid	0	0	0	0	0	0	0
Cargo - Solid	0	0	0	0	0	0	0
Traversiers	0	0	0	2	0	1	0
Navires de passagers	5	7	3	4	5	0	5
Sondage/recherche	1	0	1	0	0	2	0
Navire de service	5	11	8	6	11	6	8
navire citerne	0	0	0	0	0	0	0
Remorqueurs	7	1	7	7	1	1	5
Bateau à voile	0	0	0	0	0	0	0
navires bateau	6	5	4	5	6	4	5
Autres	2	1	0	3	2	1	2
Bateaux de pêche	39	28	33	21	31	25	30
Non-commerciaux	8	3	6	8	4	5	6
Victimes	14	12	5	8	3	10	8
Blessés	8	13	3	9	7	1	8
Navires perdus	6	7	8	7	6	9	7
Incidents	301	264	209	239	254	225	253

Notes et sources

Notes : R = données révisées. P = données préliminaires.

Lorsque l'activité du navire est "inconnue", on suppose que la pêche est l'intention du voyage. Lorsque l'activité du navire n'a pas été signalée (" blanc "), on suppose qu'il s'agit d'un voyage commercial (sans pêche). Le BST estime que la majorité des navires dont la jauge brute (TJB) est inconnue ont une jauge inférieure à 15 TJB, et ces navires sont identifiés dans ce tableau. Lorsque le pavillon du navire était "inconnu", " n/a " ou non déclaré ("blank"), on a présumé qu'il s'agissait d'un navire canadien.

Source : Bureau de la sécurité des transports