

**Tableau S13 : Évènements maritimes impliquant de petits bâtiments canadiens se livrant à des activités commerciales, 2018 - 2023**

	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2018-2023 Moyenne
<b>Accidents totaux</b>	<b>74</b>	<b>63</b>	<b>58</b>	<b>57</b>	<b>60</b>	<b>42</b>	<b>62</b>
<b>Accidents de navigation</b>	65	54	56	49	56	40	56
<b>Accidents à bord de navires</b>	9	9	2	8	4	2	6
<b>Navires en cause dans des accidents de navigation (par type de navire)</b>	<b>73</b>	<b>57</b>	<b>62</b>	<b>57</b>	<b>60</b>	<b>45</b>	<b>62</b>
<b>Commerciaux</b>	<b>26</b>	<b>26</b>	<b>23</b>	<b>28</b>	<b>25</b>	<b>15</b>	<b>26</b>
Chalands	0	1	0	1	0	0	0
Cargo - Liquid	0	0	0	0	0	0	0
Cargo - Solid	0	0	0	0	0	0	0
Traversiers	0	0	0	2	0	1	0
Navires de passagers	5	7	3	4	5	0	5
Sondage/recherche	1	0	1	0	0	2	0
Navire de service	5	11	8	6	11	6	8
navire citerne	0	0	0	0	0	0	0
Remorqueurs	7	1	7	7	1	1	5
Bateau à voile	0	0	0	0	0	0	0
navires bateau	6	5	4	5	6	4	5
Autres	2	1	0	3	2	1	2
<b>Bateaux de pêche</b>	<b>39</b>	<b>28</b>	<b>33</b>	<b>21</b>	<b>31</b>	<b>25</b>	<b>30</b>
<b>Non-commerciaux</b>	<b>8</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>8</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>
<b>Victimes</b>	<b>14</b>	<b>12</b>	<b>5</b>	<b>8</b>	<b>3</b>	<b>10</b>	<b>8</b>
<b>Blessés</b>	<b>8</b>	<b>13</b>	<b>3</b>	<b>9</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>8</b>
<b>Navires perdus</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>9</b>	<b>7</b>
<b>Incidents</b>	<b>301</b>	<b>264</b>	<b>209</b>	<b>239</b>	<b>254</b>	<b>225</b>	<b>253</b>

## Notes et sources

Notes : R = données révisées. P = données préliminaires.

Lorsque l'activité du navire est "inconnue", on suppose que la pêche est l'intention du voyage. Lorsque l'activité du navire n'a pas été signalée (" blanc "), on suppose qu'il s'agit d'un voyage commercial (sans pêche). Le BST estime que la majorité des navires dont la jauge brute (TJB) est inconnue ont une jauge inférieure à 15 TJB, et ces navires sont identifiés dans ce tableau. Lorsque le pavillon du navire était "inconnu", " n/a " ou non déclaré ("blank"), on a présumé qu'il s'agissait d'un navire canadien.

Source : Bureau de la sécurité des transports