

Tableau M21 : Principaux indicateurs de performance pour des ports conteneurs intermodaux sélectionnés, 2023

Ports de Colombie-Britannique¹				
<i>Indicateurs</i>	2023	2022	2021	Moyenne 2020-22
Volumes de conteneurs - EVPs	3,830,810	4,592,939	4,733,788	4,645,213
Part d'importations - %	51.9	51.8	52.2	52.7
Temps d'arrêt de conteneurs importés en attente de trains - jours	5.6	6	3.9	4.6
Péformance de bateaux à temps - %	40.6	25.9	22.0	29.1
Temps de tansit de bout en bout – de Shanghai à Chicago - jours	34.4	39.0	33.8	33.6
Comparison avec les États-Unis – de Shanghai à Chicago par Seattle/Tacoma - jours	33.4	47.6	48.2	41.7
Comparison avec les États-Unis – de Shanghai à Chicago par LA/Long Beach - jours	34.9	42.0	42.8	37.3
Ports de la côte est du Canada²				
<i>Indicateurs</i>	2023	2022	2021	Moyenne 2020-22
Volumes de conteneurs - EVPs	2,084,627	2,324,405	2,323,864	2,254,247
Part d'importations - %	49.9	50.2	49.1	49.9
Temps d'arrêt de conteneurs importés en attente de trains - jours	3.7	7.2	4.4	5.3
Temps de transit de bout en bout – d'Anvers à Chicago - jours	23	25.4	22.3	23.3

Notes et sources

Notes : EVPs = Équivalent vingt-pieds.

1 Port of Vancouver et Prince Rupert.

2 Port de Montréal et Halifax.

Sources : Transports Canada; Administrations portuaires canadiennes; Chemins de fer Classe I