

Tableau M20 : Durée complète d'un voyage de Shanghai vers Toronto via les ports de la Colombie-Britannique utilisant le modèle de transport ferroviaire direct, 2013 - 2023

Mois	(nombre de jours)											Changement 2023/22 (pourcentage)
	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	
Janvier	23.3	27.1	27.7	25.3	26.3	28.9	28.5	25.8	34.1	50.0	39.5	(21.0)
Février	25.5	29.1	29.3	24.7	27.0	29.1	32.7	32.7	35.3	45.5	39.7	(12.8)
Mars	25.4	27.4	29.7	24.2	24.5	30.3	29.2	27.9	34.0	40.7	35.6	(12.7)
Avril	24.4	27.5	25.6	22.9	24.1	24.8	24.1	25.9	34.7	37.7	33.5	(11.3)
Mai	23.7	24.4	24.8	23.1	24.3	25.4	24.0	25.9	33.9	37.7	33.1	(12.1)
Juin	23.5	24.0	24.8	23.8	24.4	25.5	24.2	25.9	32.4	39.1	30.1	(22.9)
Juillet	23.4	25.4	23.0	23.9	24.4	26.6	24.5	27.9	36.0	40.2	42.9	6.6
Août	24.4	27.9	23.5	24.3	24.9	27.0	24.7	32.5	34.3	39.6	36.9	(6.8)
Septembre	24.6	26.9	23.8	22.9	25.5	26.9	24.0	31.9	29.8	36.7	33.1	(9.8)
Octobre	24.6	25.5	24.4	23.2	25.8	28.4	24.1	32.9	32.1	36.5	32.8	(10.1)
Novembre	23.9	24.9	23.3	24.3	25.4	28.0	26.0	33.0	34.0	37.6	29.3	(22.1)
Décembre	25.2	26.8	24.7	26.8	27.1	28.4	25.1	34.0	43.6	37.2	33.4	(10.2)
Moyenne annuelle	24.3	26.4	25.4	24.1	25.3	27.4	25.9	29.7	34.5	39.9	35.0	(12.3)

Notes et sources

Sources : Transports Canada; Administrations portuaires canadiennes; Chemins de fer Classe I