

**Tableau M17 : Tonnage de cargaisons manutentionnées par les administrations portuaires canadiennes, 2014-2023**

	(millions de tonnes)										TCAC (%)
	2014 <sup>R</sup>	2015 <sup>R</sup>	2016 <sup>R</sup>	2017	2018 <sup>R</sup>	2019	2020	2021 <sup>R</sup>	2022	2023 <sup>P</sup>	
<b>Vancouver-Fraser</b>	139.6	138.2	135.5	142.1	147.1	144.2	145.5	146.5	141.4	150.4	<b>0.8</b>
<b>Sept-Iles</b>	23.8	22.7	22.9	24.2	25.4	29.3	33.1	32.1	33.4	36.6	<b>4.9</b>
<b>Montréal</b>	30.4	32.0	35.4	38.0	38.9	40.6	35.1	34.0	36.0	35.3	<b>1.7</b>
<b>Saint John</b>	23.9	26.4	26.4	30.5	25.1	25.4	26.0	28.8	27.5	27.9	<b>1.7</b>
<b>Québec</b>	24.3	21.4	24.8	27.6	27.6	29.0	27.0	28.3	27.7	27.8	<b>1.5</b>
<b>Prince Rupert</b>	20.6	19.6	18.9	24.2	26.7	29.8	32.4	25.0	24.6	23.5	<b>1.5</b>
<b>Hamilton-Oshawa<sup>1</sup></b>	10.9	9.6	9.7	10.3	12.2	10.6	10.9	11.4	10.4	11.3	<b>0.4</b>
<b>Halifax</b>	7.8	7.6	8.3	8.9	9.0	8.6	8.3	8.8	9.7	9.9	<b>2.7</b>
<b>Thunder Bay</b>	9.3	8.9	8.8	8.8	8.7	9.3	10.2	8.6	8.2	9.6	<b>0.4</b>
<b>Trois-Rivières</b>	3.8	3.1	2.8	2.6	3.8	4.2	3.3	3.9	4.3	4.2	<b>1.1</b>
<b>Nanaimo</b>	4.1	4.4	5.4	5.5	5.3	4.6	3.3	4.3	4.1	3.9	<b>(0.6)</b>
<b>Windsor</b>	5.4	5.6	4.8	5.1	5.2	4.7	4.5	4.2	5.6	3.8	<b>(3.8)</b>
<b>Toronto</b>	1.9	1.7	1.8	2.2	2.2	2.2	2.2	2.3	2.3	2.3	<b>2.1</b>
<b>Belledune</b>	1.7	1.8	2.0	2.0	2.4	2.2	1.7	1.8	1.9	2.0	<b>1.8</b>
<b>St. John's</b>	1.6	1.7	1.7	1.7	1.7	1.7	1.5	1.4	1.4	1.4	<b>(1.5)</b>
<b>Saguenay</b>	0.3	0.3	0.3	0.3	0.4	0.6	0.5	1.2	0.6	0.7	<b>9.9</b>
<b>Port Alberni</b>	1.7	1.6	1.6	1.3	1.5	1.0	0.6	0.9	0.6	0.5	<b>(12.7)</b>
<b>Total</b>	<b>311.1</b>	<b>306.6</b>	<b>311.1</b>	<b>335.3</b>	<b>343.2</b>	<b>348.0</b>	<b>346.1</b>	<b>343.5</b>	<b>339.7</b>	<b>351.1</b>	<b>1.4</b>

## Notes et sources

Notes : P = Données préliminaires. R = Données révisées. TCAC = Taux de croissance annuel composé.

Les totaux peuvent ne pas correspondre étant donné que les valeurs ont été arrondies.

<sup>1</sup> Les APCs de Hamilton et Oshawa ont été amalgamées en 2019. Les résultats des années antérieures ont été combinés.

Sources: rapports de Transports Canada, sites web portuaires, le journal 'Canadian Sailings'