

**Tableau EN3 : Consommation d'énergie par type et mode de transport, 2013 - 2022**

(Petajoules, sauf indication contraire)

	2013 <sup>R</sup>	2014 <sup>R</sup>	2015 <sup>R</sup>	2016 <sup>R</sup>	2017 <sup>R</sup>	2018 <sup>R</sup>	2019 <sup>R</sup>	2020 <sup>R</sup>	2021 <sup>R</sup>	2022 <sup>P</sup>
<b>Demande totale d'énergie (tous les secteurs et carburants)<sup>1</sup></b>	<b>8,128</b>	<b>8,217</b>	<b>8,204</b>	<b>8,163</b>	<b>8,466</b>	<b>8,849</b>	<b>8,955</b>	<b>8,005</b>	<b>8,242</b>	<b>8,585</b>
<b>Les transports<sup>2</sup></b>	<b>2,594</b>	<b>2,553</b>	<b>2,533</b>	<b>2,528</b>	<b>2,608</b>	<b>2,699</b>	<b>2,724</b>	<b>2,133</b>	<b>2,229</b>	<b>2,384</b>
<i>Part des transports dans la demande totale (pourcentage)</i>	<i>31.9</i>	<i>31.1</i>	<i>30.9</i>	<i>31.0</i>	<i>30.8</i>	<i>30.5</i>	<i>30.4</i>	<i>26.6</i>	<i>27.0</i>	<i>27.8</i>
<b>Sous-totaux des transports par mode</b>										
<b>Transport ferroviaire</b>	94	96	91	84	96	98	99	92	90	90
<b>Transport aérien</b>	249	246	252	257	281	318	319	143	155	254
<b>Transport maritime</b>	94	84	77	67	72	73	84	75	74	74
<b>Transport routier et transport urbain<sup>3</sup></b>	427	435	414	376	376	393	370	317	339	359
<b>Ventes à la pompe au prix de détail</b>	1,676	1,649	1,649	1,690	1,707	1,733	1,762	1,429	1,487	1,521
<b>Flottes commerciales et du manufacturier</b>	54	43	49	54	77	84	90	77	84	85
<b>Demande des transports, ventilée par carburant et mode<sup>4</sup></b>										
<b>Essence</b>										
<b>Ventes à la pompe au prix de détail</b>	1,362	1,340	1,369	1,424	1,432	1,453	1,481	1,189	1,224	1,246
<b>Transport routier, transport urbain et autres flottes<sup>5</sup></b>	80	79	85	81	87	87	81	62	65	66
<b>Diesel</b>										
<b>Ventes à la pompe au prix de détail</b>	313	306	277	264	272	276	278	236	260	271
<b>Transport routier, transport urbain et autres flottes<sup>5</sup></b>	382	380	361	329	347	371	360	315	339	360
<b>Transport ferroviaire</b>	93	95	91	83	95	97	98	91	90	90
<b>Transport maritime</b>	30	29	33	33	33	34	38	38	36	36
<b>Gaz naturel</b>										
<b>Ventes à la pompe au prix de détail et flottes</b>	1	4	4	4	5	5	5	5	4	5
<b>Raffineries - Liquides de gaz naturel (LGN)</b>										
<b>Transport routier et transport urbain<sup>3</sup></b>	12	10	11	12	12	12	12	10	11	12
<b>Électricité</b>										
<b>Transport routier et transport urbain<sup>3</sup></b>	4	4	4	4	4	4	5	5	5	4
<b>Carburants aériens</b>										
<b>Kérosène</b>	248	244	250	256	279	316	317	141	153	252
<b>Essence pour transport aérien</b>	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2
<b>Mazout à haute densité</b>										
<b>Transport maritime</b>	59	51	41	N/D	37	39	45	36	37	37
<b>Autres carburants</b>										
<b>Transports aérien, maritime, ferroviaire et routier</b>	8	8	6	36	4	3	3	3	3	3

**Notes et sources**

Notes : R = Données révisées. P = Données préliminaires. N/D = Non disponible. La série des données complète a été révisée à la source.

1 Incluant à la fois la demande d'énergie primaire et secondaire.

2 Dans ce secteur, seul l'usage de carburants par l'industrie des transports à des fins de transports est considéré, et non pas le carburant utilisé pour faire fonctionner des structures de transport et de l'équipement. Le carburant pour faire fonctionner les pipelines est exclu. L'essence et le diesel utilisés par les flottes de firmes commerciales et manufacturières sont inclus. Les données supprimées à la source ne sont pas incluses dans les sous-totaux.

3 Établissements dont l'activité principale consiste à fournir des services de transport par camion; des services urbains de transport en commun; le transport interurbain et rural par autocar; le transport scolaire par autobus; les services d'autobus nolisés; les services de taxi et de limousine aux aéroports et gares.

4 La somme des composantes peut être différente du total à cause des chiffres arrondis, des données supprimées à la source, de disparités statistiques et de carburants alternatifs non couverts.

5 Incluant les flottes commerciales et de manufacturiers telles que notées. Les secteurs agricole, gouvernemental et autres ne sont pas considérés. Les données supprimées à la source sont considérées comme égales à zéro.