

Tableau EC9 : Exportations et importations du Canada selon l'origine, la destination et le mode de transport, 2023

(Millions de dollars)				
<i>Origine³</i>				
<i>Exportations totales¹</i>	<i>Provinces</i>	<i>Provinces</i>	<i>Total</i>	<i>Principaux modes utilisés</i>
<i>Régions de destination</i>	<i>de l'Est</i>	<i>de l'Ouest</i>	<i>2023^P</i>	<i>(% de la valeur totale)</i>
États-Unis	365,651	229,342	594,993	Routier (50), oléoduc (25)
Autres régions	93,563	78,428	171,991	Routier (40), oléoduc (19)
Asie	28,026	47,524	75,549	Maritime (82), aérien (17)
Europe de l'Ouest	41,448	11,804	53,252	Maritime (51), aérien (49)
Amérique latine	11,227	10,739	21,966	Maritime (55), routier (25)
Moyen-Orient	5,930	2,489	8,419	Maritime (58), aérien (26)
Afrique	1,906	3,278	5,185	Maritime (80), aérien (19)
Océanie	2,007	1,807	3,814	Aérien (46), maritime (37)
Europe de l'Est	2,971	779	3,750	Aérien (51), maritime (48)
Autres	47	8	55	Maritime (84), aérien (16)
Total	459,214	307,769	766,983	

<i>Destination³</i>				
<i>Importations totales²</i>	<i>Provinces</i>	<i>Provinces</i>	<i>Total</i>	<i>Principaux modes utilisés</i>
<i>Régions d'origine</i>	<i>de l'Est</i>	<i>de l'Ouest</i>	<i>2023^P</i>	<i>(% de la valeur totale)</i>
États-Unis	286,262	87,828	374,090	Routier (69), ferroviaire (14)
Autres régions	306,135	74,370	380,504	Routier (52), maritime (24)
Asie	125,627	47,881	173,508	Maritime (50), routier (36)
Europe de l'Ouest	85,244	12,304	97,547	Maritime (46), aérien (27)
Amérique latine	62,186	8,744	70,930	Routier (53), ferroviaire (17)
Afrique	9,097	433	9,530	Maritime (58), aérien (23)
Europe de l'Est	8,380	1,029	9,409	Maritime (50), routier (25)
Moyen-Orient	8,085	1,212	9,297	Maritime (65), aérien (18)
Autres	4,751	1,224	5,976	Routier (63), aérien (31)
Océanie	2,765	1,543	4,308	Maritime (56), routier (23)
Total	592,396	162,198	754,594	

Notes et sources

Notes : P = Données préliminaires.

1 Le total des exportations englobe les exportations nationales et les réexportations. Dans le cas des exportations, on retient le mode de transport utilisé pour franchir la frontière internationale. Ce qui n'est pas forcément le mode utilisé au Canada.

2 Dans le cas des importations, on retient le dernier mode utilisé pour transporter les marchandises jusqu'au port de dédouanement au Canada, lequel est obtenu à partir des documents douaniers de contrôle des marchandises. Il ne s'agit pas forcément du mode utilisé pour transporter les marchandises jusqu'au port d'entrée du Canada dans le cas d'un dédouanement intérieur. Il est donc possible que les importations canadiennes transportées par les modes maritime et aérien soient sous-estimées.

3 Province d'origine dans le cas des exportations. Province de dédouanement pour les importations alors que la destination finale n'est pas connue. Les provinces de l'Est comprennent les provinces de l'Atlantique, le Québec et l'Ontario alors que les provinces de l'Ouest englobent les

Prairies, la Colombie-Britannique et les Territoires (Yukon, les Territoires du Nord-Ouest et le Nunavut).

Source : Transports Canada, d'après les données de Statistique Canada sur le commerce international