

(milliers de mouvements d'aéronefs)

Tous les mouvements

Rang	Aéroport/Province	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	TCAC ¹
Mouvements locaux												
1	Boundary Bay, C-B	90	95	106	107	124	135	117	133	127	139	4.9
2	Abbotsford, C-B	80	86	82	83	89	101	86	102	108	111	3.7
3	Pitt Meadows, C-B	52	61	63	62	69	86	62	76	75	89	6.3
4	Winnipeg/St Andrews, MB	62	53	62	65	75	84	59	69	76	80	2.9
5	Kitchener/Waterloo, ON	56	59	63	59	71	83	62	70	72	72	2.9
6	Calgary/Springbank, AB	88	92	98	86	80	92	72	79	71	70	(2.4)
7	Chicoutimi/St-Honore, QC	52	45	60	75	76	68	66	71	58	53	0.2
8	London	29	22	24	32	29	32	29	38	41	50	6.4
9	Montréal/St-Hubert, QC	81	93	72	54	62	65	39	48	49	49	(5.6)
10	Moncton/Greater Moncton International, N-B	30	33	44	48	52	56	41	32	38	43	4.2
	Total partiel	618	639	674	670	727	801	633	719	714	756	2.3
	Part des mouvements locaux - 10 aéroports les plus occupés, en pourcentage	37.8	39.5	40.6	39.8	40.5	42.3	44.0	44.4	45.1	46.4	2.3
	Total de tous les mouvements locaux²	1,637	1,618	1,662	1,683	1,797	1,894	1,438	1,617	1,583	1,630	(0.0)

Notes et sources

Notes:

1 TCAC = taux de croissance annuel composé

2 Comprend les aéroports dotés d'une tour de contrôle et / ou de station d'information de vol (91 en date de décembre 2017) et les aéroports sans tour de contrôle / ou station d'information de vol qui rapportent leurs mouvements d'aéronefs sur une base volontaire (126 en date de décembre 2017).

3 Les mouvements itinérants sont ceux où l'aéronef arrive ou décolle d'un aérodrome autre que celui qui rapporte le mouvement; ou lorsque l'aéronef quitte le circuit de l'aérodrome (un parcours standard pour coordonner le trafic aérien généralement à proximité de l'aérodrome) mais revient sans se poser à un autre aérodrome.

4 Les mouvements locaux sont ceux pour lesquels l'aéronef demeure dans le circuit de l'aérodrome (un parcours standard pour coordonner le trafic aérien généralement à proximité de l'aérodrome). Les mouvements locaux sont souvent présents lors de vol d'entraînement (décollage / atterrissage ou amerrissage), d'essais d'équipement, etc.

Sources : Statistique Canada, «Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs», TP 477, Cat. 51-209 et 51-210; Transports Canada, Base de données sur les mouvements d'aéronefs, données de 2023