

Tableau A15 : Les 10 aéroports canadiens les plus occupés concernant les passagers payants embarqués et débarqués, par secteur, 2014-2023

Rang		(Millions de passagers payants E/D)										2014-23
Moyenne		2014 ^R	2015 ^R	2016 ^R	2017 ^R	2018 ^R	2019 ^R	2020 ^R	2021 ^R	2022 ^R	2023 ^R	TCAC
2014-23	Secteur; Aéroport / Province											
Intérieur1												
1	Aéroport international Pearson de Toronto, ON	15.0	15.6	16.7	17.2	17.6	17.6	5.2	6.5	13.9	16.0	0.7
2	Aéroport international de Vancouver, C.-B.	9.8	10.0	10.9	11.5	12.1	12.3	4.1	5.0	10.4	12.5	2.7
3	Aéroport international de Calgary, AB	10.0	10.2	10.5	10.9	11.7	11.8	4.0	5.0	10.2	12.3	2.3
4	Aéroport international Trudeau de Montréal, QC	5.4	5.5	6.1	6.6	6.8	6.9	1.9	2.3	5.2	6.2	1.5
5	Aéroport international d'Edmonton, AB	5.9	5.8	5.8	6.3	6.5	6.5	2.1	2.5	5.0	6.0	0.2
6	Aéroport international Richardson de Winnipeg, MB	2.9	3.0	3.3	3.6	3.6	3.5	0.9	1.1	2.6	3.3	1.4
7	Aéroport international Macdonald-Cartier d'Ottawa, ON	3.3	3.4	3.6	3.8	3.9	3.9	1.0	1.1	2.6	3.1	(0.6)
8	Halifax Robert L. Stanfield Int'l Airport, N.-É.	2.9	2.9	3.2	3.4	3.6	3.5	0.8	1.0	2.7	3.0	0.4
9	Aéroport international de Kelowna, C.-B,	C	C	1.6	1.7	1.9	1.8	0.7	0.8	1.6	1.9	
10	Aéroport international de Victoria, C.-B,	1.3	1.4	1.5	1.6	1.6	1.6	0.5	0.6	1.4	1.6	2.2
	Tout Intérieur	58.0	59.4	63.1	66.5	69.2	69.3	21.2	26.0	55.8	65.9	1.4
Transfrontalier												
1	Aéroport international Pearson de Toronto, ON	10.2	10.9	11.8	12.7	13.4	13.6	3.0	2.2	8.9	11.6	1.4
2	Aéroport international de Vancouver, C.-B.	4.6	4.9	5.4	5.9	6.2	6.3	1.3	0.9	4.2	5.8	2.5
3	Aéroport international Trudeau de Montréal, QC	3.4	3.5	3.8	4.0	4.3	4.4	1.0	0.8	3.4	4.6	3.6
4	Aéroport international de Calgary, AB	3.0	3.0	2.9	3.1	3.3	3.5	0.8	0.6	2.4	3.5	1.7
5	Aéroport international d'Edmonton, AB	1.3	1.2	0.9	0.9	1.0	1.0	0.2	0.1	0.4	0.7	(6.5)
6	Aéroport international Macdonald-Cartier d'Ottawa, ON	0.7	0.7	0.7	0.6	0.7	0.7	0.2	0.0	0.2	0.5	(3.3)
7	Aéroport international Richardson de Winnipeg, MB	0.5	0.4	0.4	0.4	0.4	0.5	0.1	C	0.2	0.3	(4.1)
8	Aéroport int'l Jean-Lesage de Québec, QC	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.1	C	0.2	0.2	(0.3)
9	Halifax Robert L. Stanfield Int'l Airport, N.-É.	0.4	0.3	0.3	0.3	0.3	0.4	0.1	C	0.1	0.2	(6.8)
10	Aéroport international John C Munro de Hamilton, ON	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	
	Total Transfrontalier	24.4	25.1	26.4	28.1	29.9	30.7	6.8	4.7	20.1	27.7	1.4
Autres International												
1	Aéroport international Pearson de Toronto, ON	12.0	13.1	14.5	16.1	17.4	17.9	4.7	3.6	12.1	16.0	3.3
2	Aéroport international Trudeau de Montréal, QC	5.5	5.8	6.2	7.0	7.7	8.2	2.2	1.8	6.9	9.5	6.3
3	Aéroport international de Vancouver, C.-B.	4.5	4.6	5.5	6.2	7.0	7.0	1.7	1.0	4.0	5.9	3.1
4	Aéroport international de Calgary, AB	1.3	1.4	1.5	1.7	1.7	1.9	0.5	0.3	1.4	2.2	5.6
5	Aéroport international d'Edmonton, AB	0.4	0.5	0.4	0.4	0.4	0.4	0.2	0.0	0.3	0.5	1.4
6	Aéroport int'l Jean-Lesage de Québec, QC	C	C	C	C	C	C	C	C	0.2	0.5	
7	Aéroport international Macdonald-Cartier d'Ottawa, ON	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.2	0.0	0.1	0.3	(3.8)
8	Halifax Robert L. Stanfield Int'l Airport, N.-É.	0.3	0.3	0.3	0.3	0.4	0.3	0.1	0.0	0.2	0.3	(0.6)
9	Aéroport international Richardson de Winnipeg, MB	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.1	0.0	0.1	0.2	(0.9)
10	Aéroport international John C Munro de Hamilton, ON	0.0	0.0	0.0	C	C	0.2	0.1	C	0.0	0.1	12.2
	Total Autres International	25.1	26.8	29.4	32.5	35.5	36.8	9.9	6.9	25.2	35.5	3.9
Tout Secteurs												
1	Aéroport int'l Pearson de Toronto, ON	37.2	39.6	43.1	46.0	48.4	49.2	12.9	12.3	34.9	43.7	1.8
2	Aéroport int'l de Vancouver, C-B	19.0	19.6	21.7	23.6	25.3	25.6	7.1	6.9	18.6	24.2	2.7
3	Montréal Trudeau International, QC	14.3	14.8	16.0	17.6	18.8	19.5	5.2	5.0	15.5	20.3	4.0
4	Aéroport int;l de Calgary, AB	14.4	14.6	14.9	15.6	16.7	17.2	5.4	6.0	14.1	18.0	2.5
5	Aéroport international d'Edmonton, AB	7.7	7.5	7.1	7.5	7.9	7.9	2.4	2.6	5.7	7.2	(0.6)
6	Ottawa Macdonald-Cartier Int'l, ON	4.5	4.5	4.7	4.8	5.0	5.0	1.3	1.1	2.9	4.0	(1.3)
7	Aéroport int'l Richardson de Winnipeg, MB	3.6	3.7	3.9	4.2	4.2	4.1	1.2	1.1	2.8	3.8	0.7
8	Halifax Robert L. Stanfield Int'l, N-É	3.6	3.6	3.8	4.0	4.2	4.1	1.0	1.1	3.1	3.5	(0.3)
9	Aéroport int'l de Kelowna, C-B	1.7	1.7	1.9	2.0	2.2	2.1	0.7	0.8	1.7	2.0	2.0
10	Aéroport int'l Jean-Lesage de Québec, QC	1.5	1.5	1.5	1.6	1.7	1.7	0.5	0.3	1.1	1.7	1.3
	Total partiel (Tout secteur confondu)	107.6	111.3	118.9	127.1	134.5	136.8	37.9	37.6	101.1	129.1	2.1
Grand total pour tous les aéroports												
	Intérieur	78.4	79.6	84.0	88.7	92.3	92.9	28.8	34.9	72.5	85.9	1.0
	Transfrontalier	26.2	26.8	28.1	29.6	31.4	32.2	7.1	4.8	20.9	28.6	1.0
	Autre international	25.5	27.2	29.8	33.0	35.9	37.3	10.1	6.9	25.4	35.9	3.9
	Tout secteur confondu	130.1	133.7	141.9	151.4	159.6	162.3	46.0	46.6	118.7	150.5	1.6
Part du grand total des 10 aéroports les plus occupés (%)												

Rang		(Millions de passagers payants E/D)										2014-23
Moyenne	Secteur; Aéroport / Province	2014^R	2015^P	2016^R	2017^R	2018^R	2019^R	2020^R	2021^R	2022^R	2023^R	TCAC
	Intérieur1											
	Intérieur	74.1	74.5	75.1	75.0	75.0	74.7	73.5	74.6	76.9	76.8	
	Transfrontalier	93.2	93.7	94.2	94.9	95.1	95.3	96.7	97.6	96.2	96.8	
	Autre international	98.2	98.2	98.4	98.5	98.7	98.8	97.8	99.9	99.4	98.7	
	Tout secteur confondu	82.7	83.2	83.8	84.0	84.3	84.3	82.4	80.7	85.1	85.8	

Notes et sources

Notes : R = Données révisées. P = Données préliminaires. TCAC = Taux de croissance annuel composé.

1. L'aéroport de Toronto Billy Bishop se classe dans les 10 premiers aéroports, mais celui-ci n'est pas inclus ci-dessus en raison de données confidentielles.

Sources : Transports Canada, d'après Statistique Canada, «Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens», Cat. 51-203, éditions variées Transports Canada, base de données CESTA pour les données de 2013-2022