

**Tableau A12 : Moyenne des sièges-kilomètres quotidiens régulier par transporter aérien, secteur domestique, 2022 et 2023**

	Sièges-kilomètres quotidiens <sup>2</sup> (millions)		Variation en pourcentage	Part de capacité (en pourcentage)	
	2022	2023 <sup>P</sup>		2022	2023 <sup>P</sup>
<b>Compagnies aériennes<sup>1</sup></b>					
Air Canada et filiales					
Air Canada <sup>3</sup>	91.6	96.3	5.2	49.3	46.4
<b>Total</b>	<b>91.6</b>	<b>96.3</b>	<b>5.2</b>	<b>49.3</b>	<b>46.4</b>
<b>Compagnies aériennes nationales et de loisirs</b>					
WestJet <sup>4</sup>	48.9	53.7	9.9	26.3	25.9
Swoop Inc.	10.3	6.9	(32.9)	5.6	3.3
Porter Airlines	3.8	11.0	186.2	2.1	5.3
Flair Airlines	16.1	19.5	21.5	8.6	9.4
Air Transat <sup>5</sup>	3.0	1.7	(45.1)	1.6	0.8
Sunwing Airlines <sup>5</sup>	1.0	0.1	(92.7)	0.5	0.0
<b>Total</b>	<b>83.1</b>	<b>92.9</b>	<b>11.8</b>	<b>44.7</b>	<b>44.7</b>
<b>Compagnies aériennes du Grand Nord</b>					
Canadian North	2.4	2.5	1.9	1.3	1.2
Air North	1.6	1.7	3.6	0.9	0.8
Air Inuit	0.7	0.8	6.5	0.4	0.4
Compagnies aériennes du Grand Nord - Autres <sup>6</sup>	0.6	0.7	7.8	0.3	0.3
<b>Total</b>	<b>5.5</b>	<b>5.7</b>	<b>3.7</b>	<b>2.9</b>	<b>2.7</b>
<b>Compagnies aériennes pour services locaux</b>	<b>5.8</b>	<b>12.9</b>	<b>121.4</b>	<b>3.1</b>	<b>6.2</b>
<b>Grand Total</b>	<b>186.0</b>	<b>207.8</b>	<b>11.7</b>	<b>100.0</b>	<b>100.0</b>

## Notes et sources

Notes:

1 La liste des transporteurs aériens est basée sur les transporteurs commerciaux

2 Les données pour la moyenne des sièges-kilomètres quotidiens en 2022 et 2023 sont basées sur une année complète.

3 Air Canada comprend la portion domestique des vols d'Air Canada rouge.

4 WestJet comprend WestJet Encore.

5 Portion domestique des vols internationaux, seulement les vols désignés comme étant réguliers sont compris..

6 Compagnies aériennes du Grand Nord - Autres comprend les compagnies aériennes Air Tindi, North-Wright Airways, Northwestern Airlease et Calm Air

P Les données pour 2023 sont préliminaires et peuvent donc être modifiées.

Les totaux peuvent ne pas correspondre parce que les valeurs ont été arrondies.

Source: OAG Analyser