

Tableau S3 : Chemins de fer de compétence fédérale, accidents et incidents, 2013 - 2022

Type d'accident											Moyenne
	2013 ^R	2014 ^R	2015 ^R	2016 ^R	2017 ^R	2018 ^R	2019 ^R	2020 ^R	2021 ^R	2022 ^P	2013 - 2022
Collision aux passages à niveau	184	185	165	133	143	167	178	130	136	160	158.1
Accident survenu à un intrus	56	54	50	68	77	68	56	60	63	73	62.5
Déraillement en voie principale	84	100	74	58	81	87	93	70	76	68	79.1
Collision en voie principale	4	9	4	5	3	5	4	7	3	8	5.2
Déraillement hors d'une voie principale	549	481	523	435	541	599	606	492	400	440	506.6
Collision hors d'une voie principale	93	106	92	69	103	101	112	67	62	63	86.8
Déraillement de véhicules d'entretien	18	7	11	7	24	16	19	15	16	32	16.5
Collision impliquant des véhicules d'entretien	23	20	32	16	21	32	31	24	34	32	26.5
Accident à un employé	8	10	9	11	13	8	14	9	8	8	9.8
Accident à un voyageur	0	3	6	5	4	5	1	0	3	2	2.9
Matériel roulant avec objet	32	22	20	36	30	31	30	30	43	45	31.9
Matériel roulant avec véhicule abandonné	10	2	6	7	3	9	7	4	3	4	5.5
Dommage au matériel roulant sans déraillement/collision	23	13	20	12	12	6	5	1	5	14	11.1
Incendie à de bord matériel roulant	10	30	30	34	32	33	58	32	46	46	35.1
Autre accidents								1			1.0
Total des accidents	1,094	1,042	1,042	896	1,087	1,167	1,214	942	898	995	1037.7
Type d'incident											
Aiguillage de voie principale en position anormale	7	6	12	7	12	7	15	3	13	8	9.0
Mouvement dépasse les limites de l'administration	98	129	142	133	122	138	136	149	109	134	129.0
Signal moins contraignant que celui exigé	1	2	5	1	1	2	0	1	0	6	1.9
Chevauchement d'administration sans mesure de protection	4	5	6	4	2	11	6	5	4	2	4.9
Matériel roulant à la dérive	14	11	14	10	14	15	16	19	13	9	13.5
Employé frappé d'incapacité	6	1	2	1	4	5	0	1	0	0	2.0
Fuite de marchandises dangereuses	94	63	33	7	0	0	0	0	0	0	19.7
Déraillement en voie principale ¹	0	2	3	5	3	4	3	1	2	1	2.4
Déraillement hors d'une voie principale ¹	0	166	125	97	67	96	58	32	39	121	80.1
Collision hors d'une voie principale ¹	0	8	4	4	2	2	0	1	2	4	2.7
Déraillement de véhicules d'entretien ¹	0	7	10	13	5	5	7	9	4	4	6.4
Matériel roulant avec objet ²	0	6	10	14	3	0	1	2	6	5	4.7
Matériel roulant avec véhicule abandonné ²	0	1	5	5	0	1	0	1	1	0	1.4
Incendie adjacentes aux emprises du chemin de fer	1	6	2	1	1	1	42	46	143	87	33.0
Autre incidents	0	0	1	0	0	0	1	5	1	0	0.8
Total des incidents	225	413	374	302	236	287	285	275	337	381	311.5
Millions de trains-milles (MTM)³	84.3	87.4	85.0	79.6	82.9	88.0	88.9	80.2	79.6	81.0	83.7
Accidents par MTM - Taux d'accidents	13.0	11.9	12.3	11.3	13.1	13.3	13.7	11.7	11.3	12.3	12.4
Morts à la suite d'accidents											
Accidents aux passages à niveau	30	21	15	19	19	19	28	18	17	14	20.0
Accidents survenus à des intrus	42	32	30	47	53	34	38	40	41	52	40.9
Autres	52	3	1	0	4	4	6	2	2	0	7.4
Total des morts	124	56	46	66	76	57	72	60	60	66	68.3
Blessés à la suite d'accidents											
Collisions aux passages à niveau	27	29	18	24	22	42	31	12	24	27	25.6
Accidents survenus à des intrus	10	21	17	20	22	30	17	20	17	16	19.0
Autres	2	3	15	12	21	19	17	8	11	14	12.2
Total des blessés	39	53	50	56	65	91	65	40	52	57	56.8
Accidents avec marchandises dangereuses	141	143	126	99	115	123	169	81	86	110	119.3
Accidents de train de voyageurs	45	48	46	56	51	67	47	31	41	52	48.4
Trains-milles voyageurs (TMV)⁴	6.1	6.0	6.1	6.5	5.9	6.8	6.9	2.8	3.7	3.7	5.4

Taux de voyageurs

7.4 8.1 7.5 8.6 8.7 9.8 6.8 11.0 11.2 14.2 9.3

Notes : P = Données préliminaires. R = Données révisées.

Les événements signalés ne portent que sur les chemins de fer de compétence fédérale. Les chiffres définitifs ont toujours varié de moins de 1 % par rapport aux chiffres préliminaires et estimatifs. Les morts et les blessés graves provoqués par des incidents ne figurent pas dans le total des morts et des blessés graves. Pour connaître les définitions d'un accident et d'un incident à signaler, consulter le site Web du Bureau de la sécurité des transports : http://www.tsb.gc.ca/fra/stats/rail/2011/ss11.asp#annexe_b

Le nouveau règlement du BST est entré en vigueur le 1^{er} juillet 2014. Ce règlement modifie certaines exigences de rapport: 1 = Aucun dommage, 2 = Aucun déraillement et aucun dommage

3 Les trains-milles comprennent les milles de voies principales et les milles de triage.

4 TMV = Le nombre de trains-milles voyageurs est estimatif.

Sources : *Transports Canada, d'après les données du Bureau de la sécurité des transports; Transports Canada, données d'activités*