

**Tableau S19 : Accidents à signaler impliquant des marchandises dangereuses, par mode et phase de transport, 2006 - 2017**

-----En cours de transport-----

| <i>Année</i>               | <i>Transport routier</i> | <i>Transport ferroviaire</i> | <i>Transport aérien</i> | <i>Transport maritime</i> | <i>Total partiel</i> | <i>Pas en cours de transport</i> | <i>Total</i> |
|----------------------------|--------------------------|------------------------------|-------------------------|---------------------------|----------------------|----------------------------------|--------------|
| 2006                       | 102                      | 4                            | 7                       | 0                         | 113                  | 272                              | 385          |
| 2007 <sup>R</sup>          | 124                      | 9                            | 8                       | 0                         | 141                  | 284                              | 425          |
| 2008 <sup>R</sup>          | 115                      | 7                            | 4                       | 0                         | 126                  | 310                              | 436          |
| 2009 <sup>R</sup>          | 78                       | 5                            | 0                       | 0                         | 83                   | 243                              | 326          |
| 2010                       | 95                       | 5                            | 1                       | 0                         | 101                  | 203                              | 304          |
| 2011                       | 91                       | 3                            | 2                       | 0                         | 96                   | 249                              | 345          |
| 2012                       | 85                       | 2                            | 1                       | 0                         | 88                   | 313                              | 401          |
| 2013 <sup>R</sup>          | 105                      | 8                            | 5                       | 0                         | 118                  | 278                              | 396          |
| 2014 <sup>R</sup>          | 111                      | 6                            | 3                       | 0                         | 120                  | 265                              | 385          |
| 2015                       | 88                       | 10                           | 3                       | 0                         | 101                  | 233                              | 334          |
| 2016 <sup>R</sup>          | 101                      | 5                            | 5                       | 2                         | 113                  | 187                              | 300          |
| <b>Moyenne 2006 - 2016</b> | <b>99.5</b>              | <b>5.8</b>                   | <b>3.5</b>              | <b>0</b>                  | <b>109.1</b>         | <b>257.9</b>                     | <b>367</b>   |
| 2017 <sup>P</sup>          | 257                      | 21                           | 4                       | 4                         | 286                  | 143                              | 429          |

Notes : R = Données révisées. P = Données préliminaires. (Les données sur les accidents en 2017 sont préliminaires et basées sur le total d'accidents signalés au TMD). TMD = Transport de marchandises dangereuses.

Les seuils de déclaration des accidents de marchandises dangereuses ont changé en raison des modifications apportées à la partie 8 du Règlement sur le TMD, qui est entré en vigueur le 1<sup>er</sup> décembre 2016. Les versions et les versions anticipées doivent satisfaire à au moins un des six critères spécifiques avant d'exiger que l'achèvement du rapport de suivi de 30 jours soit considéré comme un accident à signaler.

Le programme TMD ne couvre pas les marchandises dangereuses transportées en vrac à bord de navires ou par oléoducs.

Les accidents peuvent se produire pendant le transport des marchandises dangereuses, leur manutention ou leur entreposage provisoire dans l'attente de leur transport.

Les accidents « en cours de transport » englobent ceux qui se produisent pendant le transport. Les accidents qui ne surviennent « pas en cours de transport » se produisent aux installations où l'on prépare le transport des marchandises (leur manutention avant le chargement/déchargement), où on les décharge ou les entrepose en cours de transport.

Source : *Transports Canada, Système d'information sur les accidents concernant les marchandises dangereuses*