

Tableau S17 : Taux d'accidents des aéronefs immatriculés au Canada et assujettis au RAC, 2017 - 2022

	2017	2018	2019 ^R	2020 ^R	2021 ^R	2017-2021 Average	2022 ^P
Accidents d'aéronefs immatriculés au Canada¹	190	152	189	147	158	167.2	136
Aviation privée/de loisir²	106	95	110	95	103	101.8	87
Avions	96	83	96	85	90	90.0	78
Ballons	0	0	0	0	2	0.4	1
Planeurs	4	1	3	2	3	2.6	2
Autogires	1	2	0	1	0	0.8	0
Hélicoptères	5	9	11	8	8	8.2	6
Ultralégers de base et évolués	21	15	17	15	19	17.4	10
Heures de vol^R (milliers)	4,719	5,016	4,844	3,098	3,422	4,219.8	<i>N/A</i>
Taux d'accidents (par 100 000 heures de vol)	4.0	3.0	3.9	4.7	4.6	4.0	<i>N/A</i>
Aéronefs civils canadiens enregistrés¹	29,112	29,110	29,169	29,088	29,115	29,118.8	29,234
Aviation privée/de loisir²	21,912	21,862	21,785	21,773	21,714	21,809.2	21,654
Avions	19,435	19,387	19,331	19,271	19,208	19,326.4	19,120
Ballons	508	501	492	498	497	499.2	502
Planeurs	719	716	714	714	712	715.0	704
Autogires	229	230	230	229	230	229.6	228
Hélicoptères	1,020	1,028	1,018	1,061	1,067	1,038.8	1,100
Ultralégers de base et évolués	7,459	7,590	7,682	7,785	7,903	7,683.8	7,995
Taux d'accidents (par 1 000 aéronefs civils canadiens enregistrés)	6.5	5.2	6.5	5.0	5.4	5.7	4.7
Aviation privée/de loisir	4.8	4.3	5.0	4.3	4.7	4.6	4.0
Avions	4.9	4.3	5.0	4.4	4.6	4.6	4.1
Ballons	0.0	0	0	0	4	0.8	2.0
Planeurs	5.6	1.4	4.2	2.8	4.2	3.6	2.8
Autogires	4.4	8.7	0	4.4	0	3.5	0
Hélicoptères	4.9	8.8	10.8	6.6	7.5	7.7	5.5
Ultralégers de base et évolués	2.8	2.0	2.1	1.9	2.4	2.2	1.3

Notes : R = Données révisées. P = Données préliminaires. RAC = Règlement de l'aviation canadien.

Aéronefs immatriculés au Canada, en dehors des ultralégers, exploités au Canada et basés sur le Règlement de l'aviation canadien (RAC). À l'exclusion des accidents d'aéronefs qui ne sont pas exploités en vertu du RAC (soit les avions militaires ou appartenant à l'État).

1 À l'exclusion des accidents d'aéronefs qui ne sont pas exploités en vertu du RAC et des accidents d'ultralégers.

2 L'aviation de loisir comprend tous les aéronefs enregistrés privés, sauf ceux qui sont exploités en vertu du RAC 604.

La collecte des heures de vol pour 2022 a été suspendue, donc il est impossible de calculer un taux d'accident présentement pour 2022. Aucune révision des heures de vol pour les années précédentes.

Sources : Transports Canada, d'après les données préliminaires du Bureau de la sécurité des transports en date du 24 mars 2022.