

Tableau S13 : Événements maritimes impliquant de petits bâtiments canadiens se livrant à des activités commerciales, 2010 - 2019

	2016	2017	2018	2019	2020	2021P	2016-2020 Moyenne
Accidents totaux							
Accidents de navigation							
Accidents à bord de navires							
Navires en cause dans des accidents de navigation (par type de navire)							
Chalands							
Cargo - Liquid							
Cargo - Solid							
Traversiers							
Navires de passagers							
Sondage/recherche							
Navire de service							
navire citerne							
Remorqueurs							
Bateau à voile							
navires bateau							
Autres							
Bateaux de pêche							

Victimes**Blessés****Navires perdus****Incidents**

Notes : R = données révisées. P = données préliminaires.

En 2014, le Bureau de la sécurité des transports (BST) a renouvelé sa réglementation sur le signalement d'événements et a présenté une nouvelle base de données permettant. Lorsque l'activité du navire n'est pas signalée, on présume qu'il s'agit d'un voyage de pêche. Les petits navires ont une jauge brute (JB) de 15 ou moins. Le BST estime que la majorité des navires de jauge inconnue ont une JB de moins de 15, et ces navires sont identifiés.

Les activités commerciales comprennent l'affrètement, le transport de passagers, le remorquage, le commerce (national, transfrontalier et international), le renflouement et les Il faut noter que les données statistiques peuvent changer d'une année à l'autre, puisque les données sont tirées d'une base de données en évolution qui est mise à jour au fur et à mesure que l'information est obtenue. Cela s'applique en particulier aux données concernant la plus récente année, car il s'agit de données préliminaires au moment de l'établissement du rapport.

Voir à l'annexe B les définitions du BST des accidents et des incidents maritimes à signaler : <https://www.tsb.gc.ca/eng/stats/marine/2020/ssm-ssmo-2020.html#4.0>

Source : Bureau de la sécurité des transports