

Tableau S12 : Événements maritimes, 2009 - 2019

	2016	2017	2018	2019R	2020R	2021P	2011-2020 Moyenne
<i>Navires canadiens</i>							
<b>Accidents</b>	<b>259</b>	<b>222</b>	<b>221</b>	<b>201</b>	<b>216</b>	<b>156</b>	223.8
<b>Accidents de navigation</b>	<b>227</b>	<b>189</b>	<b>180</b>	<b>152</b>	<b>178</b>	<b>124</b>	185.2
Abandonné	1	1	0	0	0	1	0.4
Chavirement	5	4	7	2	2	4	4.0
Abordage	31	36	24	14	24	9	25.8
Explosion	1	0	1	1	1	2	0.8
Incendie	43	26	29	24	34	35	31.2
Échouement	58	47	50	42	43	28	48.0
Navire coulé	23	19	15	15	17	13	17.8
Frappe	42	31	37	36	45	23	38.2
Dompage qui rend le navire inapte à prendre la mer/Inadéquat pour les besoins	23	25	17	18	12	9	19.0
<b>Accidents à bord de navires</b>	<b>32</b>	<b>33</b>	<b>41</b>	<b>49</b>	<b>38</b>	<b>32</b>	38.6
<b>Victimes</b>	<b>6</b>	<b>8</b>	<b>19</b>	<b>12</b>	<b>18</b>	<b>10</b>	12.6
Accidents de navigation	6	4	14	1	12	8	7.4
Accidents à bord de navires	0	4	5	11	6	2	5.2
<b>Blessés</b>	<b>37</b>	<b>33</b>	<b>41</b>	<b>40</b>	<b>35</b>	<b>32</b>	37.2
Accidents de navigation	5	3	3	5	2	4	3.6
Accidents à bord de navires	32	30	38	35	33	28	33.6
<b>Navires en cause dans des accidents de navigation (type de navire)</b>	<b>269</b>	<b>220</b>	<b>212</b>	<b>168</b>	<b>211</b>	<b>143</b>	216.0
<b>Navires commerciaux</b>	<b>161</b>	<b>128</b>	<b>131</b>	<b>110</b>	<b>124</b>	<b>90</b>	130.8
Barge	17	15	25	15	21	11	18.6
Cargo - liquide	6	8	2	3	5	5	4.8
Cargo - solide	22	13	28	24	31	15	23.6
Traversier	21	12	11	18	16	14	15.6
Passagers	14	17	11	17	10	9	13.8
Sondage/recherche	2	1	0	2	1	2	1.2
Navire de service	53	35	27	23	18	15	31.2
Citerne	22	27	27	6	22	19	20.8
Remorqueur	3	0	0	0	0	0	0.6
Autres types de navire	1	0	0	2	0	0	0.6
<b>Bateaux de pêche</b>	<b>92</b>	<b>78</b>	<b>70</b>	<b>54</b>	<b>77</b>	<b>43</b>	74.2
<b>Navires non commerciaux</b>	<b>16</b>	<b>14</b>	<b>11</b>	<b>4</b>	<b>10</b>	<b>10</b>	11.0
<b>Taux d'accidents des navires commerciaux</b>							
Navires commerciaux (>15 TJB)	100	88	102	91	96	62	95.4
Millions de navires-kilomètres	11.0	11.55	12.02	12.54	11.67	10.8	11.8
Taux d'accidents par million de navires-kilomètres	9.1	7.6	8.5	7.3	8.2	5.7	8.1
Milliers de voyages	59,555	64,434	69,661	70,087	59,688	59,282	64,685
Taux d'accidents par millier de voyages	1.7	1.4	1.5	1.3	1.6	1.0	1.5
<b>Navires perdus</b>	<b>17</b>	<b>9</b>	<b>13</b>	<b>9</b>	<b>14</b>	<b>9</b>	12.4
Navires commerciaux	2	0	3	3	1	3	1.8
Bateaux de pêche	13	9	10	6	13	6	10.2

<b>Incidents (à déclaration obligatoire)</b>	<b>611</b>	<b>692</b>	<b>689</b>	<b>708</b>	<b>675</b>	<b>632</b>	675.0
<i>Navires étrangers</i>							
<b>Accidents</b>	<b>48</b>	<b>56</b>	<b>69</b>	<b>66</b>	<b>47</b>	<b>59</b>	57.7
Accidents de navigation	37	43	53	55	42	50	44.3
Accidents à bord de navires	11	12	16	11	5	9	13.0
<b>Navires en cause dans des accidents de navigation (type de navire)</b>	<b>52</b>	<b>57</b>	<b>55</b>	<b>61</b>	<b>48</b>	<b>52</b>	54.7
Navires commerciaux	33	36	41	55	43	42	36.7
Bateaux de pêche	8	9	14	6	5	10	10.3
<b>Victimes</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	2.3
Accidents de navigation	0	0	0	3	0	1	0.0
Accidents à bord de navires	1	3	3	2	0	0	2.3
<b>Blessés</b>	<b>11</b>	<b>13</b>	<b>20</b>	<b>13</b>	<b>6</b>	<b>10</b>	14.7
Accidents de navigation	0	2	5	5	0	0	2.3
Accidents à bord de navires	11	9	15	8	6	10	11.7
<b>Navires perdus</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	2.0
<b>Incidents (à déclaration obligatoire)</b>	<b>157</b>	<b>193</b>	<b>243</b>	<b>241</b>	<b>250</b>	<b>227</b>	197.7
<i>Total des accidents maritimes</i>							
<b>Accidents</b>	<b>307</b>	<b>277</b>	<b>290</b>	<b>267</b>	<b>263</b>	<b>215</b>	291.3
Accidents de navigation	264	232	233	207	220	174	243.0
Accidents à bord de navires	43	45	57	60	43	41	48.3
<b>Victimes</b>	<b>7</b>	<b>11</b>	<b>22</b>	<b>17</b>	<b>18</b>	<b>11</b>	13.3
<b>Blessés</b>	<b>48</b>	<b>46</b>	<b>61</b>	<b>53</b>	<b>41</b>	<b>42</b>	51.7
<b>Navires en cause dans des accidents de navigation</b>	<b>321</b>	<b>277</b>	<b>267</b>	<b>229</b>	<b>259</b>	<b>195</b>	288.3
<b>Navires perdus</b>	<b>19</b>	<b>12</b>	<b>14</b>	<b>9</b>	<b>14</b>	<b>13</b>	15.0
<b>Incidents (à déclaration obligatoire)</b>	<b>768</b>	<b>885</b>	<b>932</b>	<b>949</b>	<b>925</b>	<b>859</b>	861.7

Notes : R = données révisées. P = données préliminaires. TJB = tonneaux de jauge brute.

En 2014, le Bureau de la sécurité des transports (BST) a renouvelé sa réglementation sur le signalement d'événements et a présenté une nouvelle base de données permettant d'assurer le suivi des événements. L'utilisation de nouveaux règlements et un nouveau système d'information a conduit à une augmentation des événements signalés, principalement

Les statistiques relatives aux navires canadiens comprennent tous les événements touchant au moins un navire canadien (ils peuvent également comprendre des navires étrangers); les statistiques relatives aux navires étrangers incluent les événements dans les eaux canadiennes n'impliquant aucun navire canadien.

Le taux d'accidents calculé tient compte des accidents de navigation impliquant des navires de commerce canadiens (excluant les bateaux de pêche et les navires à passagers) d'une jauge brute (JB) de plus de 15 TJB, étant donné que l'information sur les activités maritimes est recueillie pour les navires de ces tailles seulement.

En ce qui a trait aux voyages internationaux, les navires-kilomètres sont calculés à l'intérieur de la limite des 12 milles marins.

Les blessures comprennent des blessures graves et légères.

Voir à l'annexe B les définitions du BST des accidents et des incidents maritimes à signaler : <https://www.tsb.gc.ca/eng/stats/marine/2020/ssem-ssmo-2020.html#4.0>

Sources : Bureau de la sécurité des transports