

**Tableau M21 : Principaux indicateurs de performance pour des ports conteneurs intermodaux sélectionnés, 2022****Ports de Colombie-Britannique<sup>1</sup>**

<i>Indicateurs</i>	2022	2021	2020	<i>Moyenne 2019-21</i>
Volumes de conteneurs - EVPs	4,592,939	4,733,788	4,608,911	4,650,780
Part d'importations - %	51.8	52.2	54.2	53.0
Temps d'arrêt de conteneurs importés en attente de trains - jours	6	3.9	3.8	3.6
Péformance de bateaux à temps - %	25.9	22.0	39.5	37.5
Temps de tansit de bout en bout – de Shanghai à Chicago - jours	39.0	33.8	27.9	29.0
Comparison avec les États-Unis – de Shanghai à Chicago par Seattle/Tacoma - jours	47.6	48.2	29.2	35.2
Comparison avec les États-Unis – de Shanghai à Chicago par LA/Long Beach - jours	42.0	42.8	27	32.1

**Ports de la côte est du Canada<sup>2</sup>**

<i>Indicateurs</i>	2022	2021	2020	<i>Moyenne 2019-21</i>
Volumes de conteneurs - EVPs	2,324,405	2,323,864	2,114,473	2,242,424
Part d'importations - %	50.2	49.1	50.4	49.6
Temps d'arrêt de conteneurs importés en attente de trains - jours	7.2	4.4	4.3	3.8
Temps de transit de bout en bout – d'Anvers à Chicago - jours	25.4	22.3	22.1	21.1

Notes : EVPs = Équivalent vingt-pieds.

1 Port of Vancouver et Prince Rupert.

2 Port de Montréal et Halifax.

Sources : *Transports Canada; Administrations portuaires canadiennes; Chemins de fer Classe 1*