

Tableau EN3 : Consommation d'énergie par type et mode de transport, 2012 - 2021

(Petajoules, sauf indication contraire)

	2012 ^R	2013 ^R	2014 ^R	2015 ^R	2016 ^R	2017 ^R	2018 ^R	2019 ^R	2020 ^R	2021 ^P
Demande totale d'énergie (tous les secteurs et carburants)¹	7,920	8,137	8,220	8,209	8,128	8,431	8,809	8,880	7,948	8,167
Les transports²	2,537	2,594	2,553	2,533	2,528	2,608	2,699	2,724	2,127	2,222
<i>Part des transports dans la demande totale (pourcentage)</i>	<i>32.0</i>	<i>31.9</i>	<i>31.1</i>	<i>30.9</i>	<i>31.1</i>	<i>30.9</i>	<i>30.6</i>	<i>30.7</i>	<i>26.8</i>	<i>27.2</i>
Sous-totaux des transports par mode										
Transport ferroviaire	97	94	96	91	84	96	98	99	92	90
Transport aérien	239	249	246	252	257	281	318	319	143	153
Transport maritime	98	94	84	77	67	72	73	84	70	72
Transport routier et transport urbain ³	443	427	435	414	376	376	393	370	317	340
Ventes à la pompe au prix de détail	1,622	1,676	1,649	1,649	1,690	1,707	1,733	1,762	1,428	1,483
Flottes commerciales et du manufacturier	39	54	43	49	54	77	84	90	77	83
Demande des transports, ventilée par carburant et mode⁴										
Essence										
Ventes à la pompe au prix de détail	1,330	1,362	1,340	1,369	1,424	1,432	1,453	1,481	1,189	1,222
Transport routier, transport urbain et autres flottes ⁵	75	80	79	85	81	87	87	81	62	66
Diesel										
Ventes à la pompe au prix de détail	292	313	306	277	264	272	276	278	236	257
Transport routier, transport urbain et autres flottes ⁵	383	382	380	361	329	347	371	360	315	339
Transport ferroviaire	96	93	95	91	83	95	97	98	91	90
Transport maritime	32	30	29	33	33	33	34	38	38	42
Gaz naturel										
Ventes à la pompe au prix de détail et flottes	2	1	4	4	4	5	5	5	5	5
Raffineries - Liquides de gaz naturel (LGN)										
Transport routier et transport urbain ³	15	12	10	11	12	12	12	12	10	11
Électricité										
Transport routier et transport urbain ³	4	4	4	4	4	4	4	5	5	5
Carburants aériens										
Kérosène	237	248	244	250	256	279	316	317	141	151
Essence pour transport aérien	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2
Mazout à haute densité										
Transport maritime	63	59	51	41	N/D	37	39	45	31	29
Autres carburants										
Transports aérien, maritime, ferroviaire et routier	8	8	8	6	36	4	3	3	3	3

Notes : R = Données révisées. P = Données préliminaires. N/D = Non disponible. La série des données complète a été révisée à la source.

1 Incluant à la fois la demande d'énergie primaire et secondaire.

2 Dans ce secteur, seul l'usage de carburants par l'industrie des transports à des fins de transports est considéré, et non pas le carburant utilisé pour faire fonctionner des structures de transport et de l'équipement. Le carburant pour faire fonctionner les pipelines est exclu. L'essence et le diesel utilisés par les flottes de firmes commerciales et manufacturières sont inclus. Les données supprimées à la source ne sont pas incluses dans les sous-totaux.

3 Établissements dont l'activité principale consiste à fournir des services de transport par camion; des services urbains de transport en commun; le transport interurbain et rural par autocar; le transport scolaire par autobus; les services d'autobus nolisés; les services de taxi et de limousine aux aéroports et gares.

4 La somme des composantes peut être différente du total à cause des chiffres arrondis, des données supprimées à la source, de disparités statistiques et de carburants alternatifs non couverts.

5 Incluant les flottes commerciales et de manufacturiers telles que notées. Les secteurs agricole, gouvernemental et autres ne sont pas considérés. Les données supprimées à la source sont considérées comme égales à zéro.

Source : Statistique Canada, Disponibilité et écoulement d'énergie primaire et secondaire en térajoules, annuel. Tableau : 25-10-0029-01