

Tableau EC9 : Exportations et importations du Canada selon l'origine, la destination et le mode de transport, 2022

(Millions de dollars)

<i>Exportations totales¹</i> <i>Régions de destination</i>	<i>Origine³</i>		<i>Total</i> <i>2022^p</i>	<i>Principaux modes utilisés</i> <i>(% de la valeur totale)</i>
	<i>Provinces</i> <i>de l'Est</i>	<i>Provinces</i> <i>de l'Ouest</i>		
États-Unis	333,727	266,051	599,777	Routier (45), oléoduc (30)
Autres régions	96,609	82,761	179,370	Routier (35), oléoduc (23)
Asie	25,642	53,022	78,664	Maritime (85), aérien (14)
Europe de l'Ouest	48,694	10,800	59,494	Aérien (52), maritime (48)
Amérique latine	10,678	11,074	21,753	Maritime (56), routier (22)
Moyen-Orient	4,913	2,337	7,250	Maritime (61), aérien (27)
Afrique	1,941	2,935	4,876	Maritime (78), aérien (21)
Océanie	2,212	1,735	3,947	Maritime (41), aérien (41)
Europe de l'Est	2,456	843	3,299	Aérien (50), maritime (48)
Autres	71	15	87	Maritime (78), aérien (22)
Total	430,336	348,811	779,147	
<i>Importations totales²</i> <i>Régions d'origine</i>	<i>Destination³</i>		<i>Total</i> <i>2022^p</i>	<i>Principaux modes utilisés</i> <i>(% de la valeur totale)</i>
	<i>Provinces</i> <i>de l'Est</i>	<i>Provinces</i> <i>de l'Ouest</i>		
États-Unis	276,327	86,806	363,132	Routier (67), ferroviaire (14)
Autres régions	300,864	75,779	376,643	Routier (49), maritime (26)
Asie	132,671	51,116	183,787	Maritime (51), routier (33)
Europe de l'Ouest	78,372	11,192	89,563	Maritime (48), aérien (28)
Amérique latine	55,941	8,519	64,460	Routier (50), maritime (19)
Moyen-Orient	10,858	932	11,790	Maritime (69), aérien (19)
Europe de l'Est	9,223	1,226	10,449	Maritime (61), routier (20)
Afrique	7,703	463	8,166	Maritime (56), aérien (29)
Autres	3,755	1,072	4,827	Routier (65), aérien (30)
Océanie	2,341	1,260	3,601	Maritime (55), routier (23)
Total	577,191	162,585	739,775	

Notes : P = Données préliminaires.

1 Le total des exportations englobe les exportations nationales et les réexportations. Dans le cas des exportations, on retient le mode de transport utilisé pour franchir la frontière internationale. Ce qui n'est pas forcément le mode utilisé au Canada.

2 Dans le cas des importations, on retient le dernier mode utilisé pour transporter les marchandises jusqu'au port de dédouanement au Canada, lequel est obtenu à partir des documents douaniers de contrôle des marchandises. Il ne s'agit pas forcément du mode utilisé pour transporter les marchandises jusqu'au port d'entrée du Canada dans le cas d'un dédouanement intérieur. Il est donc possible que les importations canadiennes transportées par les modes maritime et aérien soient sous-estimées.

3 Province d'origine dans le cas des exportations. Province de dédouanement pour les importations alors que la destination finale n'est pas connue. Les provinces de l'Est comprennent les provinces de l'Atlantique, le Québec et l'Ontario alors que les provinces de l'Ouest englobent les Prairies, la Colombie-Britannique et les Territoires (Yukon, les Territoires du Nord-Ouest et le Nunavut).

Source : Transports Canada, d'après les données de Statistique Canada sur le commerce international