

Tableau EC6 : Part des différents modes dans le commerce entre le Canada et les États-Unis, 2013-2022

Exportations du Canada à destination des États-Unis (millions de dollars)											
----- <i>Exportations totales</i> ¹ -----							----- <i>Part en pourcentage</i> -----				
<i>Tous les modes</i>	<i>Routier</i>	<i>Ferroviaire</i>	<i>Maritime</i>	<i>Aérien</i>	<i>Autre</i>		<i>Routier</i>	<i>Ferroviaire</i>	<i>Maritime</i>	<i>Aérien</i>	<i>Autre</i>
2013	357,915	157,099	75,015	23,575	14,464	87,761	43.9	21.0	6.6	4.0	24.5
2014	404,711	179,605	78,288	22,516	16,892	107,410	44.4	19.3	5.6	4.2	26.5
2015	402,171	206,382	81,181	19,174	19,824	75,610	51.3	20.2	4.8	4.9	18.8
2016	394,183	217,654	79,218	15,192	19,004	63,116	55.2	20.1	3.9	4.8	16.0
2017	414,184	214,457	81,613	19,405	18,562	80,147	51.8	19.7	4.7	4.5	19.4
2018	437,848	219,690	89,441	20,239	19,074	89,403	50.2	20.4	4.6	4.4	20.4
2019	446,078	225,286	85,604	22,127	21,081	91,980	50.5	19.2	5.0	4.7	20.6
2020	382,882	207,173	71,623	14,926	21,804	67,356	54.1	18.7	3.9	5.7	17.6
2021	476,248	234,447	87,602	22,930	19,573	111,696	49.2	18.4	4.8	4.1	23.5
2022	599,777	268,720	102,770	31,585	19,151	177,551	44.8	17.1	5.3	3.2	29.6

Importations du Canada en provenance des États-Unis (millions de dollars)											
----- <i>Importations totales</i> ² -----							----- <i>Part en pourcentage</i> -----				
<i>Tous les modes</i>	<i>Routier</i>	<i>Ferroviaire</i>	<i>Maritime</i>	<i>Aérien</i>	<i>Autre</i>		<i>Routier</i>	<i>Ferroviaire</i>	<i>Maritime</i>	<i>Aérien</i>	<i>Autre</i>
2013	247,796	177,872	32,910	13,100	15,064	8,850	71.8	13.3	5.3	6.1	3.6
2014	278,510	191,932	36,342	19,936	17,307	12,993		13.0	7.2	6.2	4.7
2015	285,345	204,636	33,794	16,106	20,769	10,039	71.7	11.8	5.6	7.3	3.5
2016	278,206	199,903	37,326	8,751	19,324	12,902	71.9	13.4	3.1	6.9	4.6
2017	288,857	203,129	40,752	10,131	19,197	15,648	70.3	14.1	3.5	6.6	5.4
2018	304,591	208,543	40,696	17,875	21,552	15,925	68.5	13.4	5.9	7.1	5.2
2019	305,267	208,295	41,888	18,769	21,757	14,558	68.2	13.7	6.1	7.1	4.8
2020	265,538	188,968	34,517	11,821	19,740	10,492	71.2	13.0	4.5	7.4	4.0
2021	299,714	208,225	42,070	14,386	21,111	13,922	69.5	14.0	4.8	7.0	4.6
2022	363,132	243,136	51,365	23,713	24,330	20,588	67.0	14.1	6.5	6.7	5.7

Total du commerce entre le Canada et les États-Unis (millions de dollars)											
----- <i>Exportations et importations totales</i> -----							----- <i>Part en pourcentage</i> -----				
<i>Tous les modes</i>	<i>Routier</i>	<i>Ferroviaire</i>	<i>Maritime</i>	<i>Aérien</i>	<i>Autre</i>		<i>Routier</i>	<i>Ferroviaire</i>	<i>Maritime</i>	<i>Aérien</i>	<i>Autre</i>
2013	605,711	334,971	107,925	36,675	29,529	96,611	55.3	17.8	6.1	4.9	16.0
2014	683,220	371,537	114,630	42,452	34,199	120,403	54.4	16.8	6.2	5.0	17.6
2015	687,516	411,018	114,975	35,280	40,593	85,649	59.8	16.7	5.1	5.9	12.5
2016	672,390	417,557	116,544	23,943	38,328	76,018	62.1	17.3	3.6	5.7	11.3
2017	703,041	417,586	122,365	29,536	37,759	95,795	59.4	17.4	4.2	5.4	13.6
2018	742,439	428,234	130,137	38,113	40,626	105,328	57.7	17.5	5.1	5.5	14.2
2019	751,345	433,581	127,492	40,896	42,838	106,538	57.7	17.0	5.4	5.7	14.2
2020	648,420	396,141	106,140	26,747	41,544	77,848	61.1	16.4	4.1	6.4	12.0
2021	775,963	442,672	129,672	37,316	40,684	125,618	57.0	16.7	4.8	5.2	16.2
2022	962,910	511,856	154,135	55,298	43,481	198,139	53.2	16.0	5.7	4.5	20.6

Notes : R = Données révisées. P = Données préliminaires.

- 1 Dans le cas des exportations, les renseignements sur le mode de transport correspondent au mode utilisé pour franchir la frontière internationale. Ce qui n'est pas forcément le mode utilisé au Canada. Le total des exportations englobe les exportations nationales et les réexportations.
- 2 Dans le cas des importations, les renseignements sur le mode de transport correspondent au dernier mode utilisé pour transporter les marchandises jusqu'au port de dédouanement au Canada, lequel est obtenu à partir des documents douaniers de contrôle des marchandises. Il ne s'agit pas forcément du mode utilisé pour transporter les marchandises jusqu'au port d'entrée du Canada dans le cas d'un dédouanement intérieur. Il est donc possible que les importations canadiennes transportées par les modes maritime et aérien soient sous-estimées.

Source : Transports Canada, d'après les données de Statistique Canada sur le commerce international