

Tableau A15 : Les 10 aéroports canadiens les plus occupés concernant les passagers payants embarqués et débarqués, par secteur, 2013-2022

Rang		Moyenne										
2013-2022 Secteur; Aéroport / Province		2013	2014 ^R	2015 ^R	2016 ^R	2017 ^R	2018 ^R	2019 ^R	2020 ^R	2021 ^R	2022 ^P	2013-2022 CAGR
Intérieur¹												
1	Toronto Pearson International, ON	C	15.0	15.6	16.7	17.2	17.6	17.6	5.2	6.5	13.8	
2	Vancouver International, C-B	9.2	9.8	10.0	10.9	11.5	12.1	12.3	4.1	5.0	10.3	1.2
3	Calgary International, AB	9.4	10.0	10.2	10.5	10.9	11.7	11.8	4.0	5.0	10.0	0.7
4	Montréal Trudeau International, QC	5.1	5.4	5.5	6.1	6.6	6.8	6.9	1.9	2.3	5.1	0.0
5	Edmonton International, AB	5.6	5.9	5.8	5.8	6.3	6.5	6.5	2.0	2.5	4.9	(1.6)
6	Halifax Robert L. Stanfield Int'l, N-É	2.8	2.9	2.9	3.2	3.4	3.6	3.5	0.8	1.0	2.7	(0.4)
7	Ottawa Macdonald-Cartier Int'l, ON	3.2	3.3	3.4	3.6	3.8	3.9	3.9	1.0	1.1	2.6	(2.3)
8	Winnipeg Richardson International, MB	2.8	2.9	3.0	3.3	3.6	3.6	3.5	0.9	1.1	2.6	(1.0)
9	Kelowna International, C-B	C	C	1.4	1.6	1.7	1.9	1.8	0.7	0.8	1.6	
10	Victoria International, C-B	C	1.3	1.4	1.5	1.6	1.6	1.6	0.5	0.6	1.4	
	Total partiel (Intérieur)	148.9	158.2	164.3	176.0	189.3	201.4	205.1	54.8	49.5	145.2	(0.3)
Transfrontalier¹												
1	Toronto Pearson International, ON	9.7	10.2	10.9	11.8	12.7	13.4	13.6	3.0	2.2	8.9	(1.0)
2	Vancouver International, C-B	4.2	4.6	4.9	5.4	5.9	6.2	6.3	1.3	0.9	4.2	0.1
3	Montréal Trudeau International, QC	3.2	3.4	3.5	3.8	4.0	4.3	4.4	1.0	0.8	3.4	0.8
4	Calgary International, AB	2.7	3.0	3.0	2.9	3.1	3.3	3.5	0.8	0.6	2.4	(1.4)
5	Edmonton International, AB	1.2	1.3	1.2	0.9	0.9	1.0	1.0	0.2	C	0.4	
6	Ottawa Macdonald-Cartier Int'l, ON	0.8	0.7	0.7	0.7	0.6	0.7	0.7	0.2	0.0	0.2	(14.6)
7	Winnipeg Richardson International, MB	0.5	0.5	0.4	0.4	0.4	0.4	0.5	0.1	C	C	
8	Aéroport int'l Jean-Lesage de Québec, QC	0.3	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.1	C	0.2	
9	Halifax Robert L. Stanfield Int'l, N-É	0.4	0.4	0.3	0.3	0.3	0.3	0.4	0.1	C	0.1	
10	John C Munro Hamilton Int'l, ON	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	
	Total partiel (Transfrontalier)	124.8	132.5	137.8	148.1	159.7	169.9	173.0	47.5	44.2	123.9	(0.1)
Autre international												
1	Toronto Pearson International, ON	11.3	12.0	13.1	14.5	16.1	17.4	17.8	4.7	3.5	11.8	0.5
2	Montréal Trudeau International, QC	5.2	5.5	5.8	6.2	7.0	7.7	8.2	2.2	1.8	6.7	2.8
3	Vancouver International, C-B	4.1	4.5	4.6	5.5	6.2	7.0	6.9	1.7	1.0	3.8	(0.9)
4	Calgary International, AB	1.3	1.3	1.4	1.5	1.7	1.7	1.9	0.5	0.3	1.4	0.8
5	Edmonton International, AB	0.4	0.4	0.5	0.4	0.4	0.4	0.4	0.2	0.0	0.2	(5.4)
6	Aéroport int'l Jean-Lesage de Québec, QC	0.4	C	C	C	C	C	C	C	C	0.2	
7	Halifax Robert L. Stanfield Int'l, N-É	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.4	0.3	0.1	0.0	0.2	(3.9)
8	Ottawa Macdonald-Cartier Int'l, ON	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.2	0.0	0.1	(17.7)
9	Winnipeg Richardson International, MB	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.1	0.0	0.1	(10.6)
10	John C Munro Hamilton Int'l, ON	C	0.0	0.0	0.0	C	C	0.2	0.1	C	C	
	Total partiel (Autre international)	101.3	107.4	111.1	118.8	127.2	134.5	136.3	37.7	37.4	99.3	(0.2)
Tous secteurs confondus¹												
1	Toronto Pearson International, ON	35.2	37.2	39.6	43.1	46.0	48.4	49.1	12.9	12.3	34.5	(0.2)
2	Vancouver International, C-B	17.5	19.0	19.6	21.7	23.6	25.3	25.5	7.1	6.9	18.3	0.5
3	Montréal Trudeau International, QC	13.5	14.3	14.8	16.0	17.6	18.8	19.5	5.2	5.0	15.3	1.4
4	Calgary International, AB	13.5	14.4	14.6	14.9	15.6	16.7	17.2	5.3	5.9	13.8	0.3
5	Edmonton International, AB	7.2	7.7	7.5	7.1	7.5	7.9	7.9	2.4	2.6	5.5	(2.9)
6	Halifax Robert L. Stanfield Int'l, N-É	3.5	3.6	3.6	3.8	4.0	4.2	4.1	1.0	1.0	3.0	(1.6)
7	Ottawa Macdonald-Cartier Int'l, ON	4.4	4.5	4.5	4.7	4.8	5.0	5.0	1.3	1.1	2.9	(4.7)
8	Winnipeg Richardson International, MB	3.4	3.6	3.7	3.9	4.2	4.2	4.1	1.2	1.1	2.8	(2.3)
9	Kelowna International, C-B	1.5	1.6	1.5	1.7	1.9	2.0	2.0	0.7	0.8	1.7	1.2

10	Victoria International, C-B	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9	2.0	1.9	0.5	0.6	1.4	(0.5)
	Total partiel (Tout secteur confondu)	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9	2.0	1.9	0.5	0.6	1.4	(0.5)
	Grand total pour tous les aéroports											
	Intérieur	74.4	78.4	79.6	84.0	88.8	92.3	92.9	28.7	34.5	71.1	(0.5)
	Transfrontalier	24.5	26.2	26.8	28.1	29.6	31.4	32.2	7.1	4.8	20.8	(1.8)
	Autre international	24.0	25.5	27.2	29.8	33.0	35.9	37.1	10.1	6.8	24.7	0.3
	Tout secteur confondu	123.0	130.1	133.7	141.9	151.4	159.6	162.1	45.8	46.2	116.6	(0.6)
	Part du grand total des 10 aéroports les plus occupés (%)											
	Intérieur	200.0	201.9	206.4	209.5	213.3	218.3	220.8	190.8	143.4	204.3	
	Transfrontalier	508.7	505.5	513.6	527.9	539.6	540.9	537.4	673.4	919.2	595.9	
	Autre international	422.3	420.5	407.8	398.1	384.9	374.5	367.6	373.4	548.4	402.2	
	Tout secteur confondu	1.2	1.2	1.2	1.3	1.2	1.2	1.1	1.2	1.4	1.2	

Notes : TCAC = Taux de croissance annuel composé.

1 L'aéroport de Toronto Billy Bishop se classe dans les 10 premiers aéroports, mais celui-ci n'est pas inclus ci-dessus en raison de données confidentielles.

Sources : Transports Canada, d'après Statistique Canada, «Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens», Cat. 51-203, éditions variées