

Tableau A1 : Nombre d'aérodromes au Canada, 2012 - 2022

Au 31 décembre	Aérodromes terrestres			Total Terrestres	Part du grand total (%)	Héliports			Total Héliports	Part du grand total (%)
	Certifiés	Enregistrés	Autres			Certifiés	Enregistrés	Autres		
2013	312	865	11	1,188	62.1	245	129	11	385	20.1
2014	306	885	8	1,199	62.3	246	133	4	383	19.9
2015	304	912	8	1,224	62.4	252	145	4	401	20.4
2016	290	707	5	1,002	62.9	239	129	2	370	23.2
2017	296	702	5	1,003	63.8	216	130	0	346	22.0
2018	285	709	5	999	64.7	191	130	0	321	20.8
2019	297	943	8	1,248	62.2	262	151	4	417	20.8
2020	297	949	8	1,254	62.2	263	151	4	418	20.7
2021	296	943	8	1,247	62.0	264	152	4	420	20.9
2022	296	950	8	1,254	62.0	264	159	4	427	21.1

Au 31 décembre	Hydroaérodromes			Total Hydroaérodromes	Part du grand total (%)	Total de tous les aérodromes			Grand Total	Part du grand total (%)
	Certifiés	Enregistrés	Autres			Certifiés	Enregistrés	Autres		
2013	6	334	0	340	17.8	563	1,328	22	1,913	100.0
2014	6	338	0	344	17.9	558	1,356	12	1,926	100.0
2015	5	331	0	336	17.1	561	1,388	12	1,961	100.0
2016	5	217	0	222	13.9	534	1,053	7	1,594	100.0
2017	5	218	0	223	14.2	517	1,050	5	1,572	100.0
2018	7	218	0	225	14.6	483	1,057	5	1,545	100.0
2019	5	336	0	341	17.0	564	1,430	12	2,006	100.0
2020	5	339	0	344	17.1	565	1,439	12	2,016	100.0
2021	5	339	0	344	17.1	565	1,434	12	2,011	100.0
2022	4	339	0	343	16.9	564	1448	12	2,024	100.0

Note : Tel qu'il est publié dans les publications Supplément de vol - Canada (CFS) et le Supplément hydroaérodromes - Canada (CWAS).

La méthodologie a changé de 2018 à 2019.

Source : Transports Canada, Aviation civile, Opérations nationales

Tableau A2 : Programme d'aide aux immobilisations aéroportuaires - dépenses par province/territoire, de 2011/2012 - 2022/2023

<i>Province</i>	<i>2013/14</i>	<i>2014/15</i>	<i>2015/16</i>	<i>2016/17</i>	<i>2017/18</i>	<i>2018/19</i>	<i>2019/20</i>	<i>2020/21</i>	<i>2021/22^κ</i>	<i>2022/23^ι</i>
Terre-Neuve-et-Labrador	240.0	24.8	0.0	0	219.6	98.2	938.6	0.0	3,840.8	3,918.4
Île-du-Prince-Édouard	0.0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0.0	0.0	239.3	2,705.1
Nouvelle-Écosse	166.8	70.4	3,551.9	127.1	701.8	13.7	226.1	0.0	180.6	0.0
Nouveau-Brunswick	0.0	0.0	616.8	0	0.0	287.7	663.7	199.6	7390.0	9,296.1
Québec	353.2	735.4	1,272.4	7,546	9,289.0	7,903.1	1,952.4	15,552.6	5,701.3	11,784.3
Ontario	1,874.9	6,454.9	705.1	10,794.60	3,231.6	7,714.7	8,649.1	5,446.9	22,577.3	28,391.5
Manitoba	1,167.4	1,650.9	4,229.9	1,701.60	7,856.6	4,038.6	1,864.6	5,579.0	5,794.8	10,584.9
Saskatchewan	0.0	140.4	7,529.8	3,898.60	1,565.7	471.3	697.9	2,316.4	11,323.6	2,998.2
Alberta	901.5	3,592.3	12,966.0	354.3	4,632.2	11,393.7	4,726.4	322.5	4,938.8	5,017.0
Colombie-Britannique	2,373.2	11,034.0	14,834.3	7,118.60	6,656.3	4,385.2	11,707.3	4,408.0	32,907.5	27,722.1
Territoires du Nord-Ouest	0.0	617.8	910.3	1,600.40	776.4	2065.3	3229.8	762.2	4620.2	17,831.5
Yukon	154.1	2,948.7	318.9	0	0.0	0.0	0.0	0.0	216.3	135.1
Nunavut	5,195.7	116.9	0.0	0	0.0	326.1	796.8	2,453.4	7,512.9	2,169.5
Total	12,426.8	27,386.5	46,935.4	33,141.2	34,929.2	38,697.6	35,452.7	37,040.6	107,243.4	122,553.7

Notes : R= Données révisées. P=Données préliminaires.

Source : Transports Canada, Intendances des administrations

Tableau A3 : Performance financière des administrations aéroportuaires, 2019

(milliers de dollars, sauf indication contraire)

<i>Données financières</i>	<i>Calgary</i>	<i>Vancouver</i>	<i>Edmonton</i>	<i>Montreal</i>	<i>Toronto</i>	<i>Ottawa</i>	<i>Winnipeg</i>	<i>Victoria</i>	<i>Halifax</i>	<i>Saskatoon</i>	<i>Kelowna</i>	
Recettes aéronautiques	122,590	146,297	59,069	250,625	517,597	41,354	49,195	7,436	32,680	7,783	7,875	
Recettes non-aéronautiques	146,029	246,735	70,967	225,278	567,435	42,720	41,724	16,481	38,168	11,665	15,002	
Frais d'améliorations aéroportuaires	163,344	170,981	98,616	236,438	448,082	53,988	48,862	14,226	43,527	13,376	16,609	
Contributions	0	7,739	2,999	0	0	0	0	1,028	0	783	297	
Total des recettes	431,963	571,752	231,651	712,341	1,533,114	138,062	139,781	39,171	114,375	33,607	39,783	
Dépenses (moins les frais d'intérêt)	354,149	413,892	168,558	436,823	915,345	101,913	93,748	28,072	79,462	23,745	23,927	
Loyer versé au gouvernement fédéral	43,778	60,288	19,999	76,658	170,803	10,553	9,730	1,851	8,449	1,397	0	
Bénéfice	34,036	97,572	43,094	198,860	446,966	25,596	36,303	9,248	26,464	8,465	15,856	
Frais d'intérêt	102,899	31,470	40,830	102,017	307,147	20,531	32,894	5	14,968	0	816	
Autres gains (pertes)	9,287	9,500	-430	-3,540	10,164	-1,494	40	0	-3,983	0	135	
Bénéfice net	-59,576	75,602	1,834	93,303	149,983	3,571	3,449	9,243	7,513	8,465	15,175	
Acquisition de biens d'immobilisations	76,577	610,639	38,925	283,293	421,864	36,300	60,131	26,369	35,090	22,390	14,773	
Ratios:												
Dépenses (incluant les intérêts) en pourcentage des Recettes aéronautiques en pourcentage du total	105.8%	77.9%	90.4%	75.6%	79.7%	88.7%	90.6%	71.7%	82.6%	70.7%	62.2%	
Recettes non-aéronautiques en pourcentage du total	28.4%	25.6%	25.5%	35.2%	33.8%	30.0%	35.2%	19.0%	28.6%	23.2%	19.8%	
Recettes non-aéronautiques en pourcentage du total	33.8%	43.2%	30.6%	31.6%	37.0%	30.9%	29.8%	42.1%	33.4%	34.7%	37.7%	
<i>Données financières</i>	<i>Quebec</i>	<i>Regina</i>	<i>St. John's</i>	<i>Thunder Bay</i>	<i>London</i>	<i>Moncton</i>	<i>Saint John</i>	<i>Charlottetown</i>	<i>Gander</i>	<i>Fredericton</i>	<i>Prince George</i>	<i>Total</i>
Recettes aéronautiques	15,131	5,196	11,090	8,139	4,112	6,713	1,667	2,734	3,310	2,643	4,596	1,307,832
Recettes non-aéronautiques	28,393	11,951	14,845	4,426	5,376	5,134	2,030	3,400	4,097	2,741	4,673	1,509,270
Frais d'améliorations aéroportuaires	26,805	10,659	23,357	0	3,207	7,843	3,280	3,830	2,529	5,025	5,203	1,399,787
Contributions	3,515	253	0	323	0	0	379	1,178	1,183	1,187	1,517	22,381
Total des recettes	73,844	28,059	49,292	12,888	12,695	19,690	7,356	11,142	11,119	11,596	15,989	4,239,270
Dépenses (moins les frais d'intérêt)	57,555	26,271	37,835	10,287	10,387	15,928	7,191	9,275	10,208	8,859	11,636	2,845,066
Loyer versé au gouvernement fédéral	4,277	993	2,878	208	189	515	23	50	63	61	292	413,055
Bénéfice	12,012	795	8,579	2,393	2,119	3,247	142	1,817	848	2,676	4,061	981,149
Frais d'intérêt	6,627	1,589	5,230	591	177	897	0	0	416	32	505	669,641
Autres gains (pertes)	26	0	3,802	3,673	135	0	81	3	559	0	223	28,181
Bénéfice net	5,411	-794	7,151	5,475	2,077	2,350	223	1,820	991	2,644	3,779	339,689
Acquisition de biens d'immobilisations	42,883	4,494	15,751	2,943	11,005	9,684	18,642	1,702	4,495	11,381	9,072	1,758,403
Ratios:												
Dépenses (incluant les intérêts) en pourcentage des Recettes aéronautiques en pourcentage du total	86.9%	99.3%	87.4%	84.4%	83.2%	85.4%	97.8%	83.2%	95.5%	76.7%	75.9%	82.9%
Recettes non-aéronautiques en pourcentage du total	20.5%	18.5%	22.5%	63.2%	32.4%	34.1%	22.7%	24.5%	29.8%	22.8%	28.7%	30.9%
Recettes non-aéronautiques en pourcentage du total	38.4%	42.6%	30.1%	34.3%	42.3%	26.1%	27.6%	30.5%	36.8%	23.6%	29.2%	35.6%

Notes : Les recettes aéronautiques proviennent essentiellement des compagnies aériennes et d'autres membres de l'aviation commerciale, et se composent principalement des redevances d'atterrissage et d'aérogare, ainsi que du recouvrement des coûts de sûreté.

Les recettes des ventes des concessionnaires (magasins, restaurants, etc.), des pars de stationnement et de la location d'espace sont des recettes non aéronautiques.

Les chiffres relatifs au loyer peuvent différer de la somme que perçoit le gouvernement fédéral en raison de la méthode de comptabilité d'exercice utilisée.

Sources : Rapports annuels de 2019 des administrations aéroportuaires (états financiers consolidés)

Tableau A4 : Frais d'améliorations aéroportuaires (FAA) dans le Réseau national d'aéroports (RNA), 2012-2022

(Frais par passager en dollars)

Aéroport	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Frais de traitement
												des compagnies aériennes (%)
Calgary	25	25	30	30	30	30	30	30	30	30	35	5
Charlottetown	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	5
Edmonton	25	25	25	30	30	30	30	30	30	30	35	7
Fredericton	20	20	20	20	20	20	20	25	25	25	25	5
Gander	25	25	25	25	25	25	25	35	35	35	35	7
Halifax ¹	20	25	25	25	25	25	28	28	28	35	35	7
Iqaluit	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	N/A
Kelowna ²	12	15	15	15	15	15	15	15	20	25	25	7
London	15	15	15	15	15	15	15	15	7	7	7	7
Moncton	20	20	20	20	20	20	25	25	25	29	29	7
Montreal (Trudeau)	25	25	25	25	25	25	25	30	30	35	35	5
Ottawa ³	20	20	20	23	23	23	23	23	23	28	35	7
Prince George	18	20	20	20	25	25	25	25	25	25	25	7
Quebec City	25	27	29	30	33	33	35	35	35	35	35	7
Regina ⁴	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	5
Saint John	20	20	25	25	25	25	25	25	25	35	35	5
Saskatoon ⁵	15	20	20	20	20	20	20	20	20	23	23	7
St. John's	20	20	20	30	30	30	35	35	35	42	42	7
Thunder Bay	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	N/A
Toronto ⁶	25	25	25	25	25	25	25	25	25	30	30	6
Vancouver ⁷	15	20	20	20	20	20	20	20	25	25	25	5
Victoria	10	10	10	10	15	15	15	15	15	15	15	7
Whitehorse	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	N/A
Winnipeg	20	20	25	25	25	25	25	25	25	38	38	7
Yellowknife	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	N/A

Notes : N/A = Ne s'applique pas.

1 Frais de 22 \$ par passager pour les vols à destination Sydney/J.A Douglas McCurdy, NS.

2 Le 19 février 2020, les FAA augmentent à 25\$.

3 Le 1er juin 2021, les FAA augmentent à 35\$.

4 Frais de 5 \$ par passager pour les vols à destinations de Saskatoon/Saskatoon John G. Diefenbaker, SK.

5 Frais de 6 \$ par passager pour les vols à destinations intra-provinciales et de 23 \$ pour toutes les autres destinations.

6 Frais de 6 \$ pour les passagers en correspondance.

7 Frais de 5 \$ pour les vols à destinations intra-provincial et de 25 \$ pour toutes les autres destinations seront applicables.

Source : Association du transport aérien du Canada et administrations aéroportuaires

Tableau A5 : Droits pour la sécurité des passagers du transport aérien (DSPTA), 2002-2022

Taux du DSPTA (Dollars par passager embarqué)

Secteur	----- Date d'entrée en vigueur -----						Prix courants
	1er avril 2002 ¹	1er mars 2003 ¹	1er avril 2004 ¹	1er mars 2005 ¹	1er juillet 2006 ¹	1er janvier 2008 ¹	1er avril 2010 ¹
Vols intérieurs (Aller simple)	12.00 \$	7.00 \$	6.00 \$	5.00 \$	4.95 \$	4.90 \$	7.48 \$
Vols intérieurs (Aller-retour)	24.00 \$	14.00 \$	12.00 \$	10.00 \$	9.90 \$	9.80 \$	14.96 \$
Vols transfrontaliers ²	12.00 \$	12.00 \$	10.00 \$	8.50 \$	8.42 \$	8.34 \$	12.71 \$
Autres vols internationaux	24.00 \$	24.00 \$	20.00 \$	17.00 \$	17.00 \$	17.00 \$	25.91 \$

Notes : TPS/TVH = Taxe sur les produits et services/Taxe de vente harmonisée.

1 Les frais totaux incluent la TPS ou la portion fédérale de la TVH s'il y a lieu.

Du 1er avril 2002 au 30 juin 2006, la TPS était à 7% et la TVH à 15%;

Du 1er juillet 2006 au 31 décembre 2007, la TPS s'établissait à 6% et la TVH à 14%;

Depuis le 1er janvier 2008, la TPS s'établit à 5%.

En date de juillet 2010, la TVH s'établissait à 12% en Colombie-Britannique, à 13% respectivement en Ontario, au Nouveau-Brunswick et à Terre-Neuve-et-Labrador; et à 15% en Nouvelle-Écosse. Pour plus d'informations sur la TPS/TVH, veuillez consulter les sites web de l'Agence du revenu du Canada et le site TaxTips.ca.

2 Les droits (DSPTA) des vols transfrontaliers comprennent les voyages aériens à destinations à l'extérieur du Canada mais à l'intérieur de la zone continentale (inclut le Mexique)

Sources : Transports Canada, d'après les données de Finances Canada, Agence du revenu du Canada, taux du DSPTA

Tableau A6 : Les 10 aéroports canadiens les plus occupés concernant les mouvements d'aéronefs, 2013 - 2022

(milliers de mouvements d'aéronefs)

		Tous les mouvements										<i>2012-2021</i>
<i>Rang</i>	<i>Aéroport/Province</i>	<i>2013</i>	<i>2014</i>	<i>2015</i>	<i>2016</i>	<i>2017</i>	<i>2018</i>	<i>2019</i>	<i>2020</i>	<i>2021</i>	<i>2022</i>	<i>TCACI</i>
1	Toronto Pearson International, ON	434	437	446	459	467	476	455	175	174	339	3.9
2	Vancouver International, C-B	302	312	319	326	334	339	332	157	167	261	(9.7)
3	Boundary Bay, C-B	146	156	162	172	175	195	217	185	211	200	5.0
4	Calgary International, AB	246	252	250	235	234	244	239	120	125	191	(6.3)
5	Montréal-Pierre Elliott Trudeau International, QC	225	221	222	227	236	242	238	98	99	180	0.5
6	Abbotsford, C-B	118	126	136	131	139	148	168	139	172	176	2.8
7	Québec City Jean Lesage International Airport, QC	120	114	112	118	123	139	146	118	131	135	(0.4)
8	Kitchener/Waterloo, ON	107	96	102	110	102	119	141	107	133	135	(2.3)
9	Calgary/Springbank, AB	135	147	151	158	143	137	154	129	139	129	4.0
10	Montréal/St-Hubert, QC	170	157	179	151	126	137	154	108	127	128	(7.1)
Total partiel		2,001	2,016	2,078	2,088	2,078	2,177	2,246	1,335	1,478	1,874	(2.3)
Part de tous les mouvements - 10 aéroports les plus occupés, en pourcentage		32.1	32.4	33.3	33.4	32.7	33.4	34.4	31.3	30.8	34.5	0.7
Total de tous les mouvements pour tous les aéroports²		6,230	6,232	6,246	6,247	6,361	6,526	6,536	4,264	4,802	5,431	(3.0)
Mouvements itinérants		4,645	4,595	4,628	4,585	4,679	4,730	4,643	2,825	3,185	3,848	(4.2)
Mouvements locaux		1,585	1,637	1,618	1,662	1,683	1,797	1,894	1,438	1,617	1,583	(0.1)
Part (%) des mouvements itinérants		74.6	73.7	74.1	73.4	73.5	72.5	71.0	66.3	66.3	70.9	(1.2)
Part (%) des mouvements locaux		25.4	26.3	25.9	26.6	26.5	27.5	29.0	33.7	33.7	29.1	3.0
		Tous les mouvements										
1	Toronto Pearson International, ON	433	435	445	457	465	474	453	174	174	337	(2.7)
2	Vancouver International, C-B	301	311	318	321	332	339	331	156	167	261	(1.6)
3	Calgary International, AB	244	250	249	234	233	244	239	119	123	190	(2.7)
4	Montréal-Pierre Elliott Trudeau International, QC	224	220	221	226	235	241	237	96	98	179	(2.5)
5	Edmonton Intl, AB	153	166	157	137	138	142	134	70	72	99	(4.8)
6	Winnipeg James Armstrong Richardson International, MB	116	116	113	110	114	112	109	69	75	95	(2.2)
7	Québec City Jean Lesage International Airport, QC	89	83	80	81	85	87	89	62	70	81	(1.0)
8	Montréal/St-Hubert, QC	79	75	85	79	72	75	90	68	79	79	0.0
9	Toronto City Centre, ON	88	90	91	97	100	100	99	39	39	77	(1.5)
10	Boundary Bay, C-B	62	66	66	67	69	72	82	67	77	73	1.9
Total partiel		1,789	1,812	1,825	1,811	1,843	1,885	1,864	922	975	1,472	(2.1)
Part des mouvements itinérants - 10 aéroports les plus occupés, en pourcentage		38.5	39.4	39.4	39.5	39.4	39.9	40.1	32.6	30.6	38.2	(0.1)
Total de tous les mouvements itinérants²		4,645	4,595	4,628	4,585	4,679	4,730	4,643	2,825	3,185	3,848	(2.1)
		Tous les mouvements										
1	Boundary Bay, C-B	84	90	95	106	107	124	135	117	133	127	4.7
2	Abbotsford, C-B	74	80	86	82	83	89	101	86	102	108	4.2
3	Winnipeg/St Andrews, MB	63	62	53	62	65	75	84	59	69	76	2.1
4	Pitt Meadows, C-B	49	52	61	63	62	69	86	62	76	75	4.8

5	Kitchener/Waterloo, ON	62	56	59	63	59	71	83	62	70	72	1.7
6	Calgary/Springbank, AB	79	88	92	98	86	80	92	72	79	71	(1.2)
7	Chicoutimi/St-Honore, QC	48	52	45	60	75	76	68	66	71	58	2.1
8	Québec City Jean Lesage International Airport, QC	31	31	32	36	38	51	58	56	60	54	6.4
9	Montréal/St-Hubert, QC	91	81	93	72	54	62	65	39	48	49	(6.8)
10	London	30	29	22	24	32	29	32	29	38	41	3.5
	Total partiel	611	620	638	666	660	727	803	648	747	730	2.0
	Part des mouvements locaux - 10 aéroports les plus occupés, en pourcentage	38.6	37.9	39.4	40.1	39.2	40.5	42.4	45.1	46.2	46.1	2.0
	Total de tous les mouvements locaux²	1,585	1,637	1,618	1,662	1,683	1,797	1,894	1,438	1,617	1,583	(0.0)

Notes:

1 TCAC = taux de croissance annuel composé

2 Comprend les aéroports dotés d'une tour de contrôle et / ou de station d'information de vol (91 en date de décembre 2017) et les aéroports sans tour de contrôle / ou station d'information de vol qui rapportent leurs mouvements d'aéronefs sur une base volontaire (126 en date de décembre 2017).

3 Les mouvements itinérants sont ceux où l'aéronef arrive ou décolle d'un aéroport autre que celui qui rapporte le mouvement; ou lorsque l'aéronef quitte le circuit de l'aéroport (un parcours standard pour coordonner le trafic aérien généralement à proximité de l'aéroport) mais revient sans se poser à un autre aéroport.

4 Les mouvements locaux sont ceux pour lesquels l'aéronef demeure dans le circuit de l'aéroport (un parcours standard pour coordonner le trafic aérien généralement à proximité de l'aéroport). Les mouvements locaux sont souvent présents lors de vol d'entraînement (décollage / atterrissage ou amerrissage), d'essais d'équipement, etc.

Sources : Statistique Canada, «Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs», TP 477, Cat. 51-209 et 51-210; Transports Canada, Base de données sur les mouvements d'aéronefs, données de 2021

Tableau A7 : Licences détenues par les transporteurs aériens, en date du 31 décembre 2022

<i>Licence</i>	<i>Services</i>			<i>Total</i>	<i>Nombre de</i>
	<i>Intérieur</i>	<i>International</i>			
<i>Type d'aéronefs</i>		<i>Réguliers</i>	<i>Non réguliers</i>		
Total Canada	580	356	279	1,215	595
Petits	510	6	225	741	
Moyens	18	36	16	70	
Grands	16	203	15	234	
Tout cargo	36	111	23	170	
Total États-Unis	0	41	526	567	551
Total étranger	0	122	246	368	298
Total	580	519	1,051	2,150	1,444

Note: Représente les licences détenues par les transporteurs aériens; il se peut qu'un transporteur soit titulaire de licences multiples.

1 Nombre de transporteurs aériens détenant une licence de l'Office des transports du Canada, selon la nationalité.

Source: Office des transports du Canada

Tableau A8: Personnel de l'aviation civile - licences et permis émis par catégorie, pour

<i>Catégorie</i>	<i>Délivrés 12 mois</i>	<i>Hommes</i>	<i>Femmes</i>
Aéronefs			
Pilote privé	2,251	1,985	266
Pilote professionnel	1,515	1,321	194
Pilote de ligne	784	724	60
Pilote en équipage multiple	0	0	0
Total	4,550	4,030	520
Hélicoptères			
Pilote privé	45	43	2
Pilote professionnel	250	219	31
Pilote de ligne	38	34	4
Total	333	296	37
Permis			
Pilote d'autogire	4	4	0
Pilote d'ultraléger	90	85	5
Pilote de loisir	55	49	6
Total	149	138	11
Autres licences			
Pilote de planeur	32	29	3
Pilote de ballon	5	3	2
Mécanicien navigant	0	0	0
Contrôleur aérien	NA	NA	NA
Total	37	32	5
Total - Licences et permis	5,069	4,496	573

Note: Exclus les permis d'élève-pilote

Source: *Transports Canada, Sécurité et sûreté, Aviation civile*

Tableau A9: Personnel de l'aviation civile - licences et permis par

<i>Province/territoire</i>	<i>Nombre de</i>	<i>Nombre de</i>	<i>Croissance</i>
	<i>Licences</i>	<i>Licences</i>	<i>(pourcentage)</i>
	<i>2020</i>	<i>2021</i>	<i>2020 - 2021</i>
Ontario	11,045	7,668	(30.6)
Colombie-Britannique	8,760	7,046	(19.6)
Québec	6,467	4,760	(26.4)
Alberta	6,007	5,493	(8.6)
Manitoba	1,758	1,459	(17.0)
Saskatchewan	1,388	1,404	1.2
Autres	1,228	829	(32.5)
Nouveau-Brunswick	834	556	(33.3)
Nouvelle-Écosse	635	445	(29.9)
Terre-Neuve et Labrador	405	327	(19.3)
Yukon	218	219	0.5
Territoires du Nord-Ouest	140	173	23.6
Île-du-Prince-Édouard	84	54	(35.7)
Nunavut	13	14	7.7
Total	38,982	30,447	(21.9)

Note: Incluant les permis d'élève-pilote

Source: *Transports Canada, Sécurité et sûreté, Aviation civile*

Tableau A10: Total des recettes d'exploitation des transporteurs aériens canadiens, 2012-2021

(millions de dollars)

<i>Année</i>	<i>Services de passagers</i>	<i>Services de marchandises</i>	<i>Autres services</i> ¹	<i>Total</i>	<i>Taux de croissance (%)</i>
2012	18,081	1,225	1,037	20,343	7
2013	18,525	1,178	1,113	20,816	2
2014	19,726	1,209	1,374	22,309	7
2015	20,058	1,202	1,573	22,833	2
2016	20,319	1,248	1,665	23,231	2
2017	22,460	1,476	1,613	25,549	10
2018	24,648	1,692	1,593	27,933	9
2019	25,769	1,716	2,027	29,511	6
2020	8,677	2,072	1,400	12,149	(59)
2021	8,116	2,887	1,456	12,460	3
TCAC 2012-21 (%)	(10)	12	3	(7)	

Notes: R = Données révisées, P = Préliminaire. TCAC: Taux de croissance annuel composé.

Services réguliers et d'affrètement, passagers et marchandises, pour les transporteurs des niveaux I à III

¹ Autres services incluent les autres services aériens, les subventions d'exploitation, et les recettes accessoires nettes liées au transport aérien.

Source: Statistique Canada. Tableau 401-0069 - Statistiques financières sur l'aviation civile transporteurs aériens canadiens niveaux I à III annuel (dollars)

Tableau A11 : Coûts annuels de main-d'œuvre par employé des transporteurs aériens canadiens, 2010-2021

Salaire annuel moyen												
<i>Niveaux I-III¹</i>	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016 ^R	2017 ^R	2018 ^R	2019 ^R	2020 ^P	2021 ^P
Pilotes et copilotes	102,225	105,963	113,595	116,276	116,571	114,130	124,432	122,197	126,311	130,927	118,417	129,355
Autre personnel navigant	44,523	48,605	51,418	52,361	49,901	57,924	50,182	50,350	52,028	50,798	53,644	54,966
Gestion et administration	75,058	80,632	75,242	80,607	76,431	87,235	95,509	100,342	111,401	125,120	95,043	92,963
Autre personnel ²	49,079	53,444	54,771	55,089	56,854	58,773	60,476	57,655	59,275	58,504	61,811	64,665
Total niveaux I - III	59,460	64,140	66,700	67,880	68,084	71,930	71,860	70,011	72,419	72,837	74,662	79,501
Nombre moyen d'employés												
<i>Niveaux I-III¹</i>	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016 ^R	2017 ^R	2018 ^R	2019 ^R	2020 ^P	2021 ^P
Pilotes et copilotes	9,667	10,094	10,236	10,426	10,420	11,261	10,485	11,315	12,163	12,628	10,253	10,170
Autre personnel navigant	11,770	12,042	12,176	12,426	12,469	11,598	13,499	14,543	15,659	16,165	8,185	7,265
Gestion et administration	3,355	3,543	4,276	4,058	4,495	4,098	3,174	3,188	3,245	3,270	2,759	2,980
Autre personnel ²	27,930	27,444	27,702	28,411	28,144	28,540	29,305	32,473	35,203	38,254	25,897	24,863
Total niveaux I - III	52,722	53,123	54,390	55,321	55,528	55,497	56,463	61,519	66,270	70,317	47,094	45,278

Notes : R= Données révisées, P= Données préliminaires.

1 Niveaux I-III (à partir de l'an 2001): Les transporteurs aériens canadiens qui, au cours de chacune des deux années civiles qui a précédé l'année de déclaration, ont généré des recettes brutes annuelles d'au moins 1 million de dollars à titre des services aériens pour lesquels ils sont titulaires d'une licence.

2 Incluant la main-d'œuvre d'entretien, le service courant des aéronefs et du trafic et autre personnel.

Les données de 2016 ont été révisées.

Source 2010-2011: Statistique Canada, *Aviation civile, statistiques d'exploitation et financières annuelles, transporteurs aériens canadiens, niveaux I à III, Cat. 51-004-X*

Source 2012-2015: Statistique Canada, *Tableau 23100266 (anciennement 401-0072) - Effectifs et consommation de carburant sur l'aviation civile, transporteurs aériens canadiens, niveaux I à III, annuel.*

Tableau A12 : Moyenne des sièges-kilomètres quotidiens régulier par transporter aérien, secteur domestique, 2020 et 2021

<i>Compagnies aériennes¹</i>	<i>Sièges-kilomètres quotidiens² (millions)</i>		<i>Variation en pourcentage</i>	<i>Part de capacité (%)</i>	
	<i>2020^R</i>	<i>2021^P</i>		<i>2020^R</i>	<i>2021^P</i>
Air Canada et filiales					
Air Canada ³	40.1	43.7	8.8	44.4	41.6
Air Canada Express - Jazz	8.3	9.6	15.6	9.2	9.2
Air Canada Express - Autres ⁴	0.0	0.2	8059.5	0.0	0.2
Total	48.5	53.5	10.4	53.6	50.9
Compagnies aériennes nationales et de loisirs					
WestJet ⁵	28.0	30.2	7.9	31.0	28.8
Swoop Inc.	3.2	5.3	69.6	3.5	5.1
Porter Airlines	0.8	0.8	2.1	0.9	0.8
Flair Airlines	2.5	7.5	203.8	2.7	7.2
Air Transat ⁶	1.4	0.8	(42.8)	1.5	0.7
Sunwing Airlines ⁶	0.2	0.3	73.6	0.2	0.3
Total	36.0	45.0	25.1	39.8	42.8
Compagnies aériennes du Grand Nord					
Canadian North ⁷	1.9	2.4	30.9	2.0	2.3
Air North	0.8	0.9	20.7	0.8	0.9
Air Inuit	0.5	0.7	44.6	0.5	0.6
Compagnies aériennes du Grand Nord - Autres ⁸	0.5	0.4	(23.6)	0.6	0.4
Total	3.6	4.4	22.3	4.0	4.2
Compagnies aériennes pour services locaux	2.4	2.2	(7.9)	2.6	2.1
Grand Total	90.4	105.1	16.2	100.0	100.0

Notes:

- 1 La liste des transporteurs aériens est basée sur les transporteurs commerciaux, à l'exception d'Air Canada et de ses filiales.
- 2 Les données pour la moyenne des sièges-kilomètres quotidiens en 2020 et 2021 sont basées sur une année complète.
- 3 Air Canada comprend la portion domestique des vols d'Air Canada rouge.
- 4 Air Canada Express - Autres, comprend les services opérés par Sky Regional et Air Georgian (seulement en 2020)
- 5 WestJet comprend WestJet Encore
- 6 Portion domestique des vols internationaux, seulement les vols désignés comme étant réguliers sont compris.
- 7 Canadian North comprend First Air.
- 8 Compagnies aériennes du Grand Nord - Autres comprend les compagnies aériennes Kenn Borek Air, Aklak, Air Tindi, North-Wright Airways, Northwestern Airlease et Calm Air

Les totaux peuvent ne pas correspondre parce que les valeurs ont été arrondies.

Source: OAG Analyser

Tableau A13 : Concurrence sur les 25 liaisons aériennes intérieures les plus occupées au 31 décembre 2021

Rang	Marché ¹	Sièges quotidiens ² 2021	Variation (%) par rapport à 2020	----- Capacité en parts de marché (%) -----				Sièges quotidiens ² 2020
				Air Canada ³	WestJet ⁴	Flair Airlines	Autres	
1	Vancouver, C-B ⁶ - Toronto, ON ⁵	5,500	13.2	67.1	26.0	4.4	2.5	4,858
2	Calgary, AB - Toronto, ON	4,437	9.1	50.9	44.0	4.5	0.6	4,067
3	Vancouver, C-B - Calgary, AB	3,757	1.9	48.9	43.9	6.6	0.6	3,687
4	Montreal, QC ⁷ - Toronto, ON	3,302	(15.8)	76.7	16.2	5.3	1.8	3,920
5	Edmonton, AB - Toronto, ON	2,676	27.7	51.3	28.2	6.1	14.4	2,096
6	Ottawa, ON - Toronto, ON	2,597	(8.1)	62.0	21.1	4.5	12.3	2,828
7	Edmonton, AB - Vancouver, C-B	2,315	14.1	54.2	35.4	10.4	0.0	2,029
8	Montreal, QC - Vancouver, C-B	1,755	29.8	81.7	5.3	8.5	4.5	1,352
9	Halifax, N-É - Toronto, ON	1,702	(3.3)	60.7	32.5	0.0	6.8	1,761
10	Vancouver, C-B - Victoria, C-B ⁸	1,523	(15.0)	45.6	17.9	0.0	36.5	1,791
11	Edmonton, AB - Calgary, AB	1,393	(8.7)	29.2	61.2	0.0	9.6	1,525
12	Winnipeg, MB - Toronto, ON	1,372	(10.7)	58.4	35.1	6.4	0.2	1,536
13	Montreal, QC - Calgary, AB	1,145	40.4	76.4	19.7	0.0	3.9	815
14	Kelowna, C-B - Vancouver, C-B	1,143	(4.0)	53.7	36.1	0.0	10.2	1,190
15	Kelowna, C-B - Calgary, AB	1,120	6.1	23.4	76.6	0.0	0.0	1,056
16	Winnipeg, MB - Calgary, AB	970	(16.4)	16.1	77.3	6.5	0.0	1,161
17	Thunder Bay, ON - Toronto, ON	919	9.0	49.9	22.2	9.5	18.4	843
18	McMurray, AB - Calgary, AB	918	11.9	44.3	55.7	0.0	0.0	820
19	Calgary, AB - Victoria, C-B	867	2.8	16.9	78.5	4.7	0.0	844
20	Quebec, QC - Montreal, QC	788	27.4	64.1	0.0	0.0	35.9	619
21	Vancouver, C-B - Winnipeg, MB	742	21.0	61.8	29.0	9.2	0.0	613
22	Saskatoon, SK - Calgary, AB	734	(12.6)	18.2	81.7	0.0	0.1	840
23	Vancouver, C-B - Prince George, C-B	703	(7.7)	50.8	44.2	5.0	0.0	762
24	Abbotsford, C-B - Calgary, AB	681	7.5	0.0	76.4	23.6	0.0	633
25	Regina, SK - Calgary, AB	661	(9.8)	17.5	82.5	0.0	0.0	733

Notes :

- 1 Les 25 principaux marchés sont classés d'après le nombre de sièges offerts quotidiennement en 2021.
- 2 Le nombre de sièges offerts quotidiennement équivaut au nombre moyen des sièges offerts à bord des vols sans escale dans chaque direction.
- 3 Les données d'Air Canada incluent le nombre de sièges exploités par Air Canada rouge et Air Canada Express.
- 4 Les données de WestJet incluent le nombre de sièges exploités par WestJet Encore.
- 5 Toronto, ON comprend les aéroports de Toronto Lester B Pearson et de Toronto Billy Bishop.
- 6 Vancouver, BC comprend Vancouver International et le havre de Vancouver.
- 7 Montreal, QC comprend les aéroports de Montréal Pierre Élliott Trudeau et St-Hubert.
- 8 Victoria, BC comprend Victoria International et le havre de Victoria.

Source : OAG Analyser

Tableau A14 : Les 20 aéroports canadiens les plus occupés concernant les passagers payants embaqués/débarqués, 2013 -2022

Rang												2013-2022
Moyenne		2013 ^R	2014 ^R	2015 ^R	2016 ^R	2017 ^R	2018 ^R	2019 ^R	2020 ^R	2021 ^R	2022 ^P	TCAC
2013-2022	Secteur, Aéroport / Province											
1	Toronto Pearson International, ON	35.2	37.2	39.6	43.1	46.0	48.4	49.1	12.9	12.3	34.5	(0.2)
2	Vancouver International, C-B	17.5	19.0	19.6	21.7	23.6	25.3	25.5	7.1	6.9	18.3	0.5
3	Montréal Trudeau International, QC	13.5	14.3	14.8	16.0	17.6	18.8	19.5	5.2	5.0	15.3	1.3
4	Calgary International, AB	13.5	14.4	14.6	14.9	15.6	16.7	17.2	5.3	5.9	13.8	0.3
5	Edmonton International, AB	7.2	7.7	7.5	7.1	7.5	7.9	7.9	2.4	2.6	5.5	(2.9)
6	Halifax Robert L. Stanfield Int'l, N-É	3.5	3.6	3.6	3.8	4.0	4.2	4.1	1.0	1.0	3.0	(1.6)
7	Ottawa Macdonald-Cartier Int'l, ON	4.4	4.5	4.5	4.7	4.8	5.0	5.0	1.3	1.1	2.9	(4.7)
8	Winnipeg Richardson International, MB	3.4	3.6	3.7	3.9	4.2	4.2	4.1	1.2	1.1	2.8	(2.3)
9	Kelowna International Airport, C-B	1.5	1.6	1.5	1.7	1.9	2.0	2.0	0.7	0.8	1.6	1.2
10	Victoria International, C-B	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9	2.0	1.9	0.5	0.6	1.4	(0.5)
	Total - Top 10 Aéroports	101.2	107.4	111.1	118.8	127.1	134.4	136.2	37.5	37.4	99.2	(0.2)
11	Abbotsford International, C-B	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	8.2
12	Aéroport int'l Jean-Lesage de Québec, QC	1.5	1.5	1.5	1.5	1.6	1.7	1.7	0.5	0.3	1.1	(2.9)
13	St John's International, T-N-L	1.4	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.4	0.4	0.5	1.0	(3.5)
14	Saskatoon John G. Diefenbaker, SK	1.4	1.5	1.4	1.4	1.4	1.5	1.5	0.4	0.4	0.9	(4.2)
15	Regina International, SK	1.2	1.2	1.2	1.3	1.2	1.2	1.2	0.4	0.4	0.7	(5.2)
16	John C Munro Hamilton Int'l, ON	0.3	0.3	0.3	0.4	0.6	0.7	1.0	0.3	0.3	0.7	7.4
17	Thunder Bay, ON	0.7	0.7	0.7	0.8	0.8	0.8	0.8	0.3	0.3	0.5	(4.2)
18	Fort McMurray, AB	1.1	1.2	1.0	0.7	0.7	0.6	0.6	0.2	0.2	0.3	(12.9)
19	Fort MacKay/Firebag Aerodrome	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	16.0
20	Northwest Terrace Regional Airport	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	6.2
	Total - Top 20 Aéroports¹	109.6	116.2	119.6	127.3	136.4	143.8	145.9	40.6	40.6	106.0	(0.4)
	Grand total pour tous les aéroports	123.0	130.1	133.7	141.9	151.4	159.6	162.1	45.7	46.1	116.2	(0.6)
	Part du grand total des 10 aéroports les plus occupés (%)	82.3	82.5	83.1	83.7	84.0	84.2	84.0	82.1	81.0	85.3	
	Part du grand total des 20 aéroports les plus occupés (%)	89.1	89.3	89.4	89.7	90.1	90.1	90.0	88.8	88.1	91.2	

Notes : C = Données confidentielles. E/D = passagers embarqués/débarqués. TCAC = Taux de croissance annuel composé.

1 L'aéroport de Kelowna International se classe dans les 10 premiers aéroports, mais celui-ci n'est pas inclus ci-dessus en raison de données confidentielles.

2 L'aéroport de Toronto Billy Bishop se classe dans les 10 premiers aéroports, mais celui-ci n'est pas inclus ci-dessus en raison de données confidentielles.

Source: Transports Canada, base de données CESTA

Tableau A15 : Les 10 aéroports canadiens les plus occupés concernant les passagers payants embarqués et débarqués, par secteur, 2013-2022

Rang												2013-22
Moyenne												TCAC
2013-22	Secteur; Aéroport / Province	2013 ^R	2014 ^R	2015 ^R	2016 ^R	2017 ^R	2018 ^R	2019 ^R	2020 ^R	2021 ^R	2022 ^P	TCAC
Intérieur¹												
1	Toronto Pearson International, ON	14.3	15.0	15.6	16.7	17.2	17.6	17.6	5.2	6.5	13.8	(0.3)
2	Calgary International, AB	9.4	10.0	10.2	10.5	10.9	11.7	11.8	4.0	5.0	10.0	0.7
3	Vancouver International, C-B	9.2	9.8	10.0	10.9	11.5	12.1	12.3	4.1	5.0	10.3	1.2
4	Montréal Trudeau International, QC	5.1	5.4	5.5	6.1	6.6	6.8	6.9	1.9	2.3	5.1	(0.0)
5	Edmonton International, AB	5.6	5.9	5.8	5.8	6.3	6.5	6.5	2.0	2.5	4.9	(1.6)
6	Halifax Robert L. Stanfield Int'l, N-É	2.8	2.9	2.9	3.2	3.4	3.6	3.5	0.8	1.0	2.7	(0.4)
7	Ottawa Macdonald-Cartier Int'l, ON	3.2	3.3	3.4	3.6	3.8	3.9	3.9	1.0	1.1	2.6	(2.3)
8	Winnipeg Richardson International, MB	2.8	2.9	3.0	3.3	3.6	3.6	3.5	0.9	1.1	2.6	(1.0)
9	Kelowna International, C-B	1.3	1.4	1.4	1.6	1.7	1.9	1.8	0.6	0.8	1.6	2.2
10	Victoria International, C-B	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.6	1.6	0.5	0.6	1.4	1.1
	Total partiel (Intérieur)	55.1	58.0	59.3	63.1	66.5	69.2	69.3	21.1	25.9	55.0	(0.0)
Transfrontalier¹												
1	Toronto Pearson International, ON	9.7	10.2	10.9	11.8	12.7	13.4	13.6	3.0	2.2	8.9	(1.0)
2	Vancouver International, C-B	4.2	4.6	4.9	5.4	5.9	6.2	6.3	1.3	0.9	4.2	0.1
3	Montréal Trudeau International, QC	3.2	3.4	3.5	3.8	4.0	4.3	4.4	1.0	0.8	3.4	0.8
4	Calgary International, AB	2.7	3.0	3.0	2.9	3.1	3.3	3.5	0.8	0.6	2.4	(1.4)
5	Edmonton International, AB	1.2	1.3	1.2	0.9	0.9	1.0	1.0	0.2	0.1	0.4	(11.1)
6	Winnipeg Richardson International, MB	0.5	0.5	0.4	0.4	0.4	0.4	0.5	0.1	0.0	0.2	(10.9)
7	Ottawa Macdonald-Cartier Int'l, ON	0.8	0.7	0.7	0.7	0.6	0.7	0.7	0.2	0.0	0.2	(14.6)
8	Aéroport int'l Jean-Lesage de Québec, QC	0.3	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.1	0.0	0.2	(5.6)
9		C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	
10		C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	
	Total partiel (Transfrontalier)	22.7	24.3	25.1	26.4	28.1	29.9	30.5	6.8	4.7	20.0	(1.4)
Autre international												
1	Toronto Pearson International, ON	11.3	12.0	13.1	14.5	16.1	17.4	17.8	4.7	3.5	11.8	0.5
2	Montréal Trudeau International, QC	5.2	5.5	5.8	6.2	7.0	7.7	8.2	2.2	1.8	6.7	2.8
3	Vancouver International, C-B	4.1	4.5	4.6	5.5	6.2	7.0	6.9	1.7	1.0	3.8	(0.9)
4	Calgary International, AB	1.3	1.3	1.4	1.5	1.7	1.7	1.9	0.5	0.3	1.4	0.8
5	Ottawa Macdonald-Cartier Int'l, ON	0.4	0.4	0.5	0.4	0.4	0.4	0.4	0.2	0.0	0.2	(5.4)
6	Aéroport int'l Jean-Lesage de Québec, QC	0.4	0.4	0.4	0.4	0.3	0.3	0.3	0.2	0.0	0.2	(4.6)
7	Halifax Robert L. Stanfield Int'l, N-É	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.4	0.3	0.1	0.0	0.2	(3.9)
8	Edmonton International, AB	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.2	0.0	0.1	(17.7)
9	Winnipeg Richardson International, MB	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.1	0.0	0.1	(10.6)
10		C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	
	Total partiel (Autre international)	23.6	25.1	26.8	29.4	32.5	35.5	36.6	9.9	6.8	24.6	0.5
Tous secteurs confondus¹												
1	Toronto Pearson International, ON	35.2	37.2	39.6	43.1	46.0	48.4	49.1	12.9	12.3	34.5	(10.7)
2	Vancouver International, C-B	18.9	20.2	20.9	22.0	23.8	25.6	26.4	7.6	7.7	21.0	(9.6)
3	Calgary International, AB	16.5	17.7	18.1	20.1	21.7	23.4	23.6	6.8	6.8	17.5	(8.3)
4	Montréal Trudeau International, QC	9.6	10.3	10.2	10.2	11.0	11.5	11.8	3.3	3.4	8.6	(10.6)
5	Edmonton International, AB	6.7	7.2	7.2	7.4	7.9	8.2	8.2	2.3	2.4	5.8	(10.0)
6	Halifax Robert L. Stanfield Int'l, N-É	3.4	3.4	3.5	3.7	3.9	4.1	4.0	0.9	1.1	3.1	(12.5)
7	Ottawa Macdonald-Cartier Int'l, ON	4.0	4.1	4.2	4.4	4.5	4.7	4.7	1.3	1.1	3.0	(14.3)
8	Winnipeg Richardson International, MB	4.0	4.1	4.2	4.4	4.6	4.7	4.6	1.2	1.1	2.8	(12.0)
9	Kelowna International Airport, C-B	1.5	1.6	1.6	1.8	1.9	2.1	2.2	0.8	0.8	1.7	(6.2)

10	Victoria International, C-B	1.5	1.6	1.7	1.8	1.9	2.0	2.0	0.6	0.6	1.5	(8.7)
	Total partiel (Tout secteur confondu)	101.3	107.4	111.2	118.9	127.1	134.5	136.5	37.8	37.4	99.5	(10.2)
	Grand total pour tous les aéroports											
	Intérieur	74.4	78.4	79.6	84.0	88.8	92.3	92.8	28.6	34.5	70.7	(0.6)
	Transfrontalier	24.5	26.2	26.8	28.1	29.6	31.4	32.2	7.1	4.8	20.8	(1.8)
	Autre international	24.0	25.5	27.2	29.8	33.0	35.9	37.1	10.1	6.8	24.7	0.3
	Tout secteur confondu	123.0	130.1	133.7	141.9	151.4	159.6	162.1	45.7	46.1	116.2	(0.6)
	Part du grand total des 10 aéroports les plus occupés (%)											
	Intérieur	73.9	74.1	74.5	75.1	75.0	75.0	74.7	73.8	75.1	77.7	
	Transfrontalier	92.6	92.8	93.5	94.0	94.8	95.1	94.9	96.3	97.7	96.1	
	Autre international	98.2	98.2	98.2	98.4	98.5	98.7	98.8	97.8	99.9	99.5	
	Tout secteur confondu	82.4	82.6	83.2	83.7	84.0	84.3	84.2	82.6	81.1	85.6	

Notes : TCAC = Taux de croissance annuel composé.

1 L'aéroport de Toronto Billy Bishop se classe dans les 10 premiers aéroports, mais celui-ci n'est pas inclus ci-dessus en raison de données confidentielles.

Sources : Transports Canada, d'après Statistique Canada, «Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens», Cat. 51-203, éditions variées
Transports Canada, base de données CESTA pour les données de 2013-2022

Tableau A16 : Volume de trafic acheminé par les transporteurs aériens canadiens¹, 2013-2022

<i>Year</i>	<i>(Millions)</i>			
	<i>Passagers</i>	<i>Passagers - Kilomètres</i>	<i>Marchandises (Tonnes)</i>	<i>Marchandises Tonnes - kilomètres</i>
2013	67.4	155 876	0.7	2 169
2014	72.2	167 108	0.7	2 376
2015	75.5	176 255	0.7	2 283
2016	80.4	191 889	0.7	2 529
2017	86.8	209 725	0.8	3 069
2018	91.5	226 643	0.9	3 322
2019	92.9	232 703	0.9	3 221
2020	27.3	62 377	0.9	2 484
2021	25.2	52 089	1.1	3 252
2022	66.9	168 169	1.2	3 246
CAGR 2013-2022	(0.1)	0.8	5.5	4.6

Notes : TCAC = Taux de croissance annuel composé.

1. Services réguliers et d'affrètement; Transporteurs aériens canadiens de niveau I - III de 2008 à 2016 et de niveau I à II pour 2016 et 2017.

Source: Statistique Canada, Table 23-10-0259-01

Tableau A17 : Les 10 aéroports canadiens les plus occupés concernant le cargo payant chargé et déchargé¹, par secteur, 2013-2022

Rang	Moyenne	Secteur; Aéroport / Province	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2013-2022
2013-22													CAGR
Intérieur¹													
1		Vancouver International, BC	71.1	81.8	88.3	91.8	105.0	117.0	111.3	105.8	126.7	126.4	6.6
2		C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	
3		Toronto Pearson International, ON	67.4	73.7	81.8	82.6	99.0	98.0	98.1	75.6	82.1	92.3	3.6
4		Calgary International, AB	28.5	29.2	35.1	36.6	49.0	51.0	48.7	49.7	59.7	67.4	10.0
5		C	47.1	49.9	56.5	C	C	C	C	C	C	C	
6		C	18.2	18.7	18.8	18.1	19.1	20.1	18.0	18.8	24.5	36.3	
7		C	C	C	C	C	C	C	27.9	C	C	C	
8		C	33.2	33.0	33.4	C	37.0	C	C	C	C	C	
9		C	C	C	6.4	12.0	16.2	19.8	14.6	14.4	13.9	17.0	
10		C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	
		Total partiel (Intérieur)	371.1	395.3	438.1	483.6	508.6	538.2	496.8	479.0	542.2	568.0	4.8
Transfrontalier¹													
1		Toronto Pearson International, ON	91.2	93.3	90.3	88.8	93.9	95.7	96.8	90.9	83.1	95.6	0.5
2		C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	
3		C	34.3	31.5	37.6	36.8	44.0	44.7	33.8	35.3	33.2	C	
4		C	26.4	C	21.2	20.4	21.4	23.0	C	C	24.5	C	
5		C	C	C	C	C	C	16.2	C	C	29.0	C	
6		C	8.0	8.3	C	C	C	10.2	10.3	C	C	C	
7		C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	
8		C	0.0	C	C	C	C	0.2	C	C	C	C	
9		C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	
10		C	C	C	C	0.7	1.1	1.7	2.9	0.6	1.0	1.1	
		Total partiel (Transfrontalier)	231.5	237.3	245.2	243.0	242.4	248.5	240.9	250.0	244.2	260.6	1.3
Tous secteurs confondus¹													
1		Toronto Pearson International, ON	188.7	193.1	206.0	220.0	262.2	299.3	276.7	148.6	168.1	239.5	2.7
2		Vancouver International, BC	84.4	103.4	112.9	125.1	139.2	174.8	149.2	96.9	97.2	111.6	3.2
3		Montréal Trudeau International, QC	66.0	62.7	65.0	74.8	78.9	93.3	94.7	56.7	60.4	95.9	4.2
4		C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	
5		Calgary International, AB	21.2	26.5	24.8	22.5	24.0	20.6	19.4	9.1	10.0	15.4	(3.5)
6		C	C	C	C	C	C	3.2	C	C	7.5	C	
7		C	C	1.2	1.8	C	C	C	C	2.2	C	C	
8		C	0.0	C	0.1	0.1	0.4	C	C	C	C	C	
9		C	C	C	C	0.4	0.5	C	C	0.4	C	0.6	
10		C	0.0	C	0.0	C	0.0	C	C	C	C	C	
		Total partiel (Autre international)	366.2	391.5	414.9	450.5	513.4	602.6	550.6	322.8	363.6	495.1	3.4
All Sectors													
1		Toronto Pearson International, ON	347.2	360.1	378.1	391.4	455.1	493.0	471.7	315.1	333.3	427.4	2.3
2		Vancouver International, BC	189.8	216.8	238.8	253.6	288.2	336.5	294.3	238.0	257.1	270.3	4.0
3		C	92.5	100.6	C	C	99.5	C	C	C	C	C	
4		Montréal Trudeau International, QC	77.4	77.9	82.0	97.4	104.9	123.4	125.5	81.1	89.2	125.6	5.5
5		Calgary International, AB	76.1	79.7	81.1	79.5	94.3	91.6	91.6	82.1	94.2	109.4	4.1
6		Montréal Mirabel, QC	69.3	70.2	70.5	73.8	78.5	90.6	85.1	79.9	81.6	78.5	1.4
7		C	55.5	59.1	65.1	C	C	C	C	C	C	C	
8		Edmonton International, AB	27.3	28.3	27.4	26.5	27.8	29.9	27.4	28.5	C	48.9	6.7
9		Halifax Robert L. Stanfield Int'l, NS	28.6	30.5	26.3	27.3	29.2	26.2	22.4	24.6	28.5	26.7	(0.8)
10		Greater Moncton Roméo LeBlanc Int'l, NB	7.4	4.3	6.4	12.0	16.2	19.8	14.6	14.4	13.9	17.0	9.6
		Total partiel (Tout secteur confondu)	971.1	1,027.5	1,092.5	1,169.4	1,263.9	1,387.0	1,289.2	1,048.5	1,145.4	1,319.0	3.5
Grand total pour tous les aéroports													
		Intérieur	467.0	484.4	533.6	614.5	662.7	706.3	667.4	658.9	733.0	723.5	5.0
		Transfrontalier	232.2	238.0	245.8	243.5	243.0	249.1	241.5	251.1	245.5	262.3	1.4
		Autre international	368.7	395.9	418.2	453.7	516.3	606.8	553.6	324.6	365.3	495.9	3.3
		Tout secteur confondu	1,067.9	1,118.2	1,197.6	1,311.8	1,422.0	1,562.2	1,462.5	1,234.6	1,343.8	1,481.7	3.7

Part du grand total des 10 aéroports les plus occupés (%)

Intérieur	79,5	81,6	82,1	78,7	76,8	76,2	74,4	72,7	74,0	78,5
Transfrontalier	99,7	99,7	99,7	99,8	99,7	99,8	99,8	99,6	99,5	99,3
Autre international	99,3	98,9	99,2	99,3	99,4	99,3	99,5	99,4	99,5	99,8
Tout secteur confondu	90,9	91,9	91,2	89,1	88,9	88,8	88,1	84,9	85,2	89,0

Notes : C = Données confidentielles. TCAC = Taux de croissance annuel composé.

1 Le tonnage déclaré pourrait être sous-estimé car :

- des données de cargaison n'étaient pas recueillies pour les services réguliers ou nolisés de petits transporteurs
- certains transporteurs déclarent leurs données après la période de dépôt. Les données à jour sont publiées dans la prochaine édition.

Sources : *Transports Canada, base de données CESTA*

Tableau A18 : Exportations et importations aériennes selon la région du monde, 2021 et 2022

(millions de dollars)				
<i>Destination</i>	<i>Région d'origine</i>		<i>Total</i>	<i>Pourcentage du total</i>
	<i>Est du Canada</i>	<i>Ouest du Canada</i>		
Exportations (2021^R)				
Europe	24,896	3,658	28,554	44.2
États-Unis	18,367	1,205	19,573	30.3
Asie	9,173	1,783	10,956	17.0
Amérique latine	1,458	298	1,756	2.7
Autre	2,789	926	3,715	5.8
Total des exportations¹	56,684	7,869	64,554	100.0
Exportations (2022^P)				
Europe	28,135	4,244	32,379	46.7
États-Unis	17,756	1,395	19,151	27.6
Asie	8,940	1,955	10,894	15.7
Amérique latine	1,939	408	2,347	3.4
Autre	3,204	1,377	4,581	6.6
Total des exportations¹	59,974	9,379	69,352	100.0
<i>Région de dédouanement</i>				
<i>Origine</i>	<i>Région de dédouanement</i>		<i>Total</i>	<i>Pourcentage du total</i>
	<i>Est du Canada</i>	<i>Ouest du Canada</i>		
Importations (2021^R)				
Europe	21,396	2,648	24,044	29.5
Asie	17,919	4,443	22,362	27.5
États-Unis	16,167	4,945	21,111	25.9
Amérique latine	7,811	741	8,552	10.5
Autre	4,783	525	5,308	6.5
Total des importations	68,075	13,301	81,377	100.0
Importations (2022^R)				
Asie	22,182	5,302	27,483	28.8
Europe	24,381	2,864	27,245	28.6
États-Unis	17,992	6,338	24,330	25.5
Amérique latine	8,894	847	9,741	10.2
Autre	5,855	689	6,544	6.9
Total des importations	79,305	16,039	95,344	100.0

Notes : R= Données révisées. P= Données préliminaires.

1 Le total des exportations comprend les exportations nationales et les réexportations.

Source : Transports Canada, d'après les données de Statistique Canada sur le commerce international

Tableau A19 : Principaux groupes de produits expédiés par avion dans le cadre du commerce international du Canada, 2021 et 2022

(millions de dollars)

Exportations¹	<i>2021^R</i>	<i>2022^P</i>	<i>Variation en %</i>
Métaux précieux et pierres précieuses	23,131	23,683	2.4
Machinerie/Électricité	12,847	15,313	19.2
Divers	10,495	12,160	15.9
Transport	9,389	7,873	(16.2)
<i>équipements d'aéronef</i>	<i>9,181</i>	<i>7,617</i>	<i>(17.0)</i>
Produits chimiques et industries connexes	5,128	6,515	27.0
Animaux et produits d'origine animale	1,271	1,294	1.8
Métaux	650	756	16.3
Textiles	576	529	(8.1)
Plastiques / Caoutchoucs	354	414	17.0
Produits Végétaux	198	254	28.5
Denrées alimentaires	212	218	2.8
Bois et produits du bois	154	169	9.7
Cuirs, peaux, cuirs et fourrures bruts	87	87	0.1
Chaussures / Couvre-chef	45	56	25.7
Produits minéraux	17	30	72.2
Total des exportations	64,554	69,352	7.4
Importations			<i>Variation en %</i>
Machinerie/Électricité	28,211	32,638	15.7
Métaux précieux et pierres précieuses	16,501	18,406	11.5
Produits chimiques et industries connexes	14,506	17,002	17.2
Divers	9,212	10,455	13.5
Transport	5,049	7,007	38.8
<i>équipements d'aéronef</i>	<i>4,496</i>	<i>6,240</i>	<i>38.8</i>
Textiles	2,825	3,755	32.9
Métaux	1,498	1,874	25.1
Plastiques / Caoutchoucs	888	980	10.3
Cuirs, peaux, cuirs et fourrures bruts	665	816	22.7
Produits Végétaux	561	664	18.3
Chaussures / Couvre-chef	484	629	29.9
Animaux et produits d'origine animale	457	442	(3.3)
Bois et produits du bois	320	345	7.7
Denrées alimentaires	185	314	69.9
Produits minéraux	14	17	22.9
Total des importations	81,377	95,344	2.9

Notes : R = Données révisées. P = Données préliminaires.

- 1 Le total des exportations comprend les exportations nationales et les réexportations.
- 2 GNL= Gaz naturel liquéfié.

Source : Transports Canada, d'après les données de Statistique Canada sur le commerce international

Tableau EC1 : Indicateurs économiques, 2021

	2021 (niveau)	Pourcentage de changement 2020 à 2021	TCAC 2016 to 2020	2021 Part (pourcentage) du PIB total
PIB aux prix de base (millions de dollars constants de 2012)¹				
Ensemble des industries	1,989,409	5.0	0.8	100.0
Industries productrices de biens	578,825	4.4	0.5	29.1
Fabrication	188,856	4.9	(1.2)	9.5
Extraction minière, exploitation en carrière, et extraction de pétrole et de gaz	159,262	7.8	1.8	8.0
Construction	149,958	6.1	1.1	7.5
Agriculture, foresterie, chasse et pêche	39,304	(9.6)	2.5	2.0
Industries productrices de services	1,410,584	5.2	0.8	70.9
Services immobiliers, services de location et de location à bail	264,975	3.2	2.3	13.3
Commerce de gros	105,909	4.9	1.7	5.3
Commerce de détail	104,075	7.2	0.6	5.2
Transport (de base)	57,208	0.6	(4.8)	2.9
Transport aérien	1,853	(28.9)	(25.3)	0.1
Transport ferroviaire	8,239	0.2	1.8	0.4
Transport par eau	1,859	2.6	2.4	0.1
Transport par camion	20,114	4.6	(2.0)	1.0
Services urbains de transport en commun	2,396	(8.8)	(17.5)	0.1
Services de taxi et de limousine	996	8.0	(2.7)	0.1
Autre transport terrestre et transport d'agrément	1,572	2.5	(8.0)	0.1
Activités de soutien au transport	12,852	(0.2)	(4.5)	0.6
Services postaux, messageries et services de messagers	7,327	4.6	3.1	0.4
Transport par oléoduc	10,456	2.3	3.0	0.5
Entreposage	4,355	8.9	7.2	0.2
Transport et entreposage (SCIAN)	72,019	1.3	(3.3)	3.6
PIB aux prix de base (millions de dollars enchaînés de 2012)¹				
Ensemble des industries	1,974,468	4.8	0.6	
Industries productrices de biens	565,844	3.9	0.2	
Industries productrices de services	1,405,526	5.1	0.8	
Transport et entreposage (SCIAN)	72,820	1.7	(3.0)	
Transport aérien	1,809	(30.8)	(25.3)	
Transport ferroviaire	8,157	(0.1)	1.7	
Transport par eau	1,856	6.3	1.8	
Transport par camion	19,869	3.3	(1.9)	

PIB aux prix du marché (millions de dollars enchaînés de 2012)²	2,090,636	4.6	0.6
Commerce des marchandises (base douanière, millions de dollars courants)³			
Exportations	631,188	20.7	0.3
Importations	613,864	13.0	0.5
Commerce des services (base de BP, millions de dollars courants)⁴			
Services de transport			
Recettes (exportations)	14,866	8.6	(4.3)
Paiements (Importations)	26,518	14.0	(3.7)
Services de voyages			
Recettes (exportations)	16,460	(9.1)	(11.8)
Paiements (Importations)	9,637	(40.5)	(21.8)
Indicateurs de tourisme (milliers de personnes)⁵			
Résidents du Canada revenant de l'étranger	7,906	(45.9)	(27.5)
Résidents des États-Unis en visite au Canada	3,296	(17.4)	(36.1)
Résidents étrangers (non américains) en visite au Canada	986	(8.5)	(35.6)
Dollar canadien, change étranger (cents canadiens par \$ américain)⁶	125.35	(6.6)	(0.9)
Population (milliers)⁷	38,246	0.5	1.3
Emploi (milliers)⁸	18,865	4.8	0.1
Revenu disponible et dépenses de consommation des ménages (dollars courants)⁹			
Revenu disponible par habitant ⁹	37,607	2.3	4.0
Dépenses de consommation finale par habitant (total) ¹⁰	34,655	7.5	0.2
Dépenses de consommation finale par habitant (transports) ¹⁰	4,867	14.1	(3.5)
Indices de prix			
Déflateur du PIB (2012=100) ²	1.2	8.2	1.6
Termes de l'échange (2012=100) ¹¹	96.1	11.9	(0.5)
Indice des prix à la consommation (2002=100) ¹²			
Tous les articles	141.6	3.4	1.6
Transports	151.4	7.2	2.5

Notes : TCAC = Taux de croissance annuel composé. PIB = Produit intérieur brut. SCIAN = Système de classification des industries de l'Amérique du Nord. BP = Balance des paiements.

Sources :

1 Statistique Canada, Tableau 36-10-0434-01

2 Statistique Canada, Tableau 36-10-0104-01

- 3 *Transports Canada, d'après les données de Statistique Canada sur le commerce international*
- 4 *Statistique Canada, Tableau 12-10-0134-01*
- 5 *Statistique Canada, Tableau 24-10-0041-01*
- 6 *Banque du Canada taux de change annuels*
- 7 *Statistique Canada, Tableau 17-10-0009-01*
- 8 *Statistique Canada, Tableau 14-10-0327-01*
- 9 *Dérivé de Statistique Canada, Tableaux 36-10-0112-01 et 17-10-0009-01*
- 10 *Dérivé de Statistique Canada, Tableaux 36-10-0124-01 et 17-10-0009-01. Incluant assurance transport.*
- 11 *Statistique Canada, Tableau 12-10-0128-01. Calcul basé sur le commerce de marchandises, base douanière, non ajusté, Laspeyres.*
- 12 *Statistique Canada, Tableau 18-10-0004-01*

Tableau EC2 : Secteur du transport en pourcentage du PIB par province et territoire, 2019

	<i>Secteur du transport¹ dans le PIB (millions de dollars courants)</i>	<i>Pourcentage du total canadien</i>	<i>Part du transport (en %) dans le PIB provincial/ territorial</i>
Terre-Neuve-et-Labrador	1,032.5	1.1%	3.1%
Île-du-Prince-Édouard	224.3	0.2%	3.3%
Nouvelle-Écosse	1,407.5	1.6%	3.3%
Nouveau-Brunswick	1,583.8	1.7%	4.6%
Québec	18,994.0	21.0%	4.5%
Ontario	32,899.8	36.3%	3.9%
Manitoba	3,819.4	4.2%	5.5%
Saskatchewan	2,390.2	2.6%	3.0%
Alberta	12,684.5	14.0%	3.7%
Colombie-Britannique	15,167.5	16.7%	5.3%
Yukon	97.6	0.1%	3.3%
Territoires du Nord-Ouest	245.6	0.3%	5.5%
Nunavut	80.7	0.1%	2.3%
Total	90,627.4	100.00	

Notes : PIB= Produit intérieur brut. Estimations en dollars courants.

1 Secteur du transport, excluant le transport par oléoduc et l'entreposage.

Source : Statistique Canada, Tableau 36-10-0402-01

Tableau EC3 : Dépenses de consommation finale des ménages consacrées aux transports, 2022

	<i>2022 (millions de dollars courants)</i>	<i>Part en pourcentage des dépenses de transport</i>	<i>Pourcentage de changement (2021-2022)</i>	<i>TCAC (2017-2021)</i>
Matériels de transport neufs et d'occasion				
Automobiles neuves	13,149	5.9	1.2	(8.9)
Camions, fourgonnettes et véhicules utilitaires sport neufs	48,414	21.9	0.5	2.1
Véhicules motorisés d'occasion	20,254	9.1	12.0	1.3
Autres véhicules	4,906	2.2	6.9	8.3
Sous-total	86,723	39.1	3.4	0.0
Carburants et lubrifiants	58,891	26.6	34.0	0.9
Entretien et réparation de véhicules (incluant pièces)				
Pièces de rechange et accessoires pour véhicules motorisés	23,175	10.5	8.8	4.9
Entretien et réparation de véhicules motorisés	14,297	6.5	11.2	4.8
Sous-total	37,472	16.9	9.7	4.9
Autres services liés à l'utilisation de véhicules motorisés				
Location de véhicules à transport de passagers	1,066	0.5	29.8	(10.6)
Assurance liée aux transports	9,042	4.1	2.4	4.1
Stationnement	3,220	1.5	23.3	(4.8)
Autres services liés à l'opération d'un matériel de transport	2,847	1.3	15.6	(1.3)
Sous-total	16,175	7.3	9.8	0.3
Transport commercial				
Transport urbain en commun	3,221	1.5	48.1	(17.2)
Transport ferroviaire	308	0.1	148.4	(20.1)
Transport interurbain par autobus	859	0.4	93.9	(22.3)
Transport aérien	12,987	5.9	232.3	(27.3)
Transport maritime	651	0.3	34.8	0.3
Transport par taxi et limousine	1,758	0.8	17.6	3.2
Autres services de transport	2,483	1.1	(1.2)	(3.4)
Sous-total	22,267	10.1	99.9	(18.2)
Total des dépenses des ménages consacrées aux transports	221,528	100.0	18.0	(0.8)

Note : TCAC = Taux de croissance annuel composé.

Source : Statistique Canada, Tableau 36-10-0124-01

Tableau EC5 : Part des différents modes dans le commerce international du Canada, 2013-2022

Exportations du Canada
(millions de dollars)

	<i>Exportations totales¹</i>						<i>Part en pourcentage</i>				
	<i>Tous les modes</i>	<i>Routier</i>	<i>Ferroviaire</i>	<i>Maritime</i>	<i>Aérien</i>	<i>Autre</i>	<i>Routier</i>	<i>Ferroviaire</i>	<i>Maritime</i>	<i>Aérien</i>	<i>Autre</i>
2013	471,947	161,872	77,142	94,971	49,558	88,404	34.3	16.3	20.1	10.5	18.7
2014	526,773	184,666	80,376	98,602	55,003	108,127	35.1	15.3	18.7	10.4	20.5
2015	524,066	211,852	83,640	93,337	59,075	76,163	40.4	16.0	17.8	11.3	14.5
2016	516,772	223,559	81,841	89,314	58,811	63,248	43.3	15.8	17.3	11.4	12.2
2017	546,087	219,943	84,270	101,564	60,101	80,208	40.3	15.4	18.6	11.0	14.7
2018	584,295	226,028	92,147	113,350	63,313	89,457	38.7	15.8	19.4	10.8	15.3
2019	592,082	232,899	87,820	109,814	69,527	92,021	39.3	14.8	18.5	11.7	15.5
2020	522,527	213,002	73,351	103,420	65,358	67,395	40.8	14.0	19.8	12.5	12.9
2021	631,612	241,643	90,435	123,252	64,554	111,727	38.3	14.3	19.5	10.2	17.7
2022	779,147	275,779	105,537	150,890	69,352	177,588	35.4	13.5	19.4	8.9	22.8

Importations du Canada
(millions de dollars)

	<i>Importations totales²</i>						<i>Part en pourcentage</i>				
	<i>Tous les modes</i>	<i>Routier</i>	<i>Ferroviaire</i>	<i>Maritime</i>	<i>Aérien</i>	<i>Autre</i>	<i>Routier</i>	<i>Ferroviaire</i>	<i>Maritime</i>	<i>Aérien</i>	<i>Autre</i>
2013	475,661	250,929	40,494	106,216	61,956	16,065	52.8	8.5	22.3	13.0	3.4
2014	512,200	275,976	45,821	111,848	61,980	16,575	53.9	8.9	21.8	12.1	3.2
2015	536,152	298,872	43,830	111,940	69,321	12,187	55.7	8.2	20.9	12.9	2.3
2016	533,251	295,386	46,436	107,203	66,935	17,291	55.4	8.7	20.1	12.6	3.2
2017	562,029	306,079	51,881	116,624	70,571	16,874	54.5	9.2	20.8	12.6	3.0
2018	595,886	313,663	51,285	138,195	75,645	17,097	52.6	8.6	23.2	12.7	2.9
2019	601,962	316,418	52,788	137,501	80,004	15,252	52.6	8.8	22.8	13.3	2.5
2020	543,620	278,525	42,474	132,399	79,170	11,054	51.2	7.8	24.4	14.6	2.0
2021	616,260	310,449	52,317	157,471	81,377	14,647	50.4	8.5	25.6	13.2	2.4
2022	739,775	364,181	64,773	193,901	95,344	21,577	49.2	8.8	26.2	12.9	2.9

Total du commerce international du Canada
(millions de dollars)

	<i>Exportations et importations totales</i>						<i>Part en pourcentage</i>				
	<i>Tous les modes</i>	<i>Routier</i>	<i>Ferroviaire</i>	<i>Maritime</i>	<i>Aérien</i>	<i>Autre</i>	<i>Routier</i>	<i>Ferroviaire</i>	<i>Maritime</i>	<i>Aérien</i>	<i>Autre</i>
2013	947,608	412,801	117,636	201,187	111,514	104,470	43.6	12.4	21.2	11.8	11.0
2014	1,038,973	460,642	126,196	210,450	116,983	124,701	44.3	12.1	20.3	11.3	12.0
2015	1,060,218	510,724	127,470	205,277	128,396	88,350	48.2	12.0	19.4	12.1	8.3
2016	1,050,023	518,944	128,276	196,517	125,746	80,539	49.4	12.2	18.7	12.0	7.7
2017	1,108,116	526,023	136,151	218,188	130,672	97,081	47.5	12.3	19.7	11.8	8.8
2018	1,180,180	539,691	143,433	251,545	138,957	106,554	45.7	12.2	21.3	11.8	9.0
2019	1,194,045	549,317	140,609	247,315	149,531	107,273	46.0	11.8	20.7	12.5	9.0

2020	1,066,147	491,527	115,825	235,819	144,528	78,449	46.1	10.9	22.1	13.6	7.4
2021	1,247,872	552,092	142,752	280,723	145,930	126,374	44.2	11.4	22.5	11.7	10.1
2022	1,518,922	639,960	170,310	344,790	164,696	199,165	42.1	11.2	22.7	10.8	13.1

Notes : R = Données révisées. P = Données préliminaires.

1 Dans le cas des exportations, les renseignements sur le mode de transport correspondent au mode utilisé pour franchir la frontière internationale. Ce qui n'est pas forcément le mode utilisé au Canada. Le total des exportations englobe les exportations nationales et les réexportations.

2 Dans le cas des importations, les renseignements sur le mode de transport correspondent au dernier mode utilisé pour transporter les marchandises jusqu'au port de dédouanement au Canada, lequel est obtenu à partir des documents douaniers de contrôle des marchandises. Il ne s'agit pas forcément du mode utilisé pour transporter les marchandises jusqu'au port d'entrée du Canada dans le cas d'un dédouanement intérieur. Il est donc possible que les importations canadiennes transportées par les modes maritime et aérien soient sous-estimées.

Source : *Transports Canada, d'après les données de Statistique Canada sur le commerce international*

Tableau EC6 : Part des différents modes dans le commerce entre le Canada et les États-Unis, 2013-2022

Exportations du Canada à destination des États-Unis
(millions de dollars)

	<i>Exportations totales¹</i>						<i>Part en pourcentage</i>				
	<i>Tous les modes</i>	<i>Routier</i>	<i>Ferroviaire</i>	<i>Maritime</i>	<i>Aérien</i>	<i>Autre</i>	<i>Routier</i>	<i>Ferroviaire</i>	<i>Maritime</i>	<i>Aérien</i>	<i>Autre</i>
2013	357,915	157,099	75,015	23,575	14,464	87,761	43.9	21.0	6.6	4.0	24.5
2014	404,711	179,605	78,288	22,516	16,892	107,410	44.4	19.3	5.6	4.2	26.5
2015	402,171	206,382	81,181	19,174	19,824	75,610	51.3	20.2	4.8	4.9	18.8
2016	394,183	217,654	79,218	15,192	19,004	63,116	55.2	20.1	3.9	4.8	16.0
2017	414,184	214,457	81,613	19,405	18,562	80,147	51.8	19.7	4.7	4.5	19.4
2018	437,848	219,690	89,441	20,239	19,074	89,403	50.2	20.4	4.6	4.4	20.4
2019	446,078	225,286	85,604	22,127	21,081	91,980	50.5	19.2	5.0	4.7	20.6
2020	382,882	207,173	71,623	14,926	21,804	67,356	54.1	18.7	3.9	5.7	17.6
2021	476,248	234,447	87,602	22,930	19,573	111,696	49.2	18.4	4.8	4.1	23.5
2022	599,777	268,720	102,770	31,585	19,151	177,551	44.8	17.1	5.3	3.2	29.6

Importations du Canada en provenance des États-Unis
(millions de dollars)

	<i>Importations totales²</i>						<i>Part en pourcentage</i>				
	<i>Tous les modes</i>	<i>Routier</i>	<i>Ferroviaire</i>	<i>Maritime</i>	<i>Aérien</i>	<i>Autre</i>	<i>Routier</i>	<i>Ferroviaire</i>	<i>Maritime</i>	<i>Aérien</i>	<i>Autre</i>
2013	247,796	177,872	32,910	13,100	15,064	8,850	71.8	13.3	5.3	6.1	3.6
2014	278,510	191,932	36,342	19,936	17,307	12,993	71.8	13.0	7.2	6.2	4.7
2015	285,345	204,636	33,794	16,106	20,769	10,039	71.7	11.8	5.6	7.3	3.5
2016	278,206	199,903	37,326	8,751	19,324	12,902	71.9	13.4	3.1	6.9	4.6
2017	288,857	203,129	40,752	10,131	19,197	15,648	70.3	14.1	3.5	6.6	5.4
2018	304,591	208,543	40,696	17,875	21,552	15,925	68.5	13.4	5.9	7.1	5.2
2019	305,267	208,295	41,888	18,769	21,757	14,558	68.2	13.7	6.1	7.1	4.8
2020	265,538	188,968	34,517	11,821	19,740	10,492	71.2	13.0	4.5	7.4	4.0
2021	299,714	208,225	42,070	14,386	21,111	13,922	69.5	14.0	4.8	7.0	4.6
2022	363,132	243,136	51,365	23,713	24,330	20,588	67.0	14.1	6.5	6.7	5.7

Total du commerce entre le Canada et les États-Unis
(millions de dollars)

	<i>Exportations et importations totales</i>						<i>Part en pourcentage</i>				
	<i>Tous les modes</i>	<i>Routier</i>	<i>Ferroviaire</i>	<i>Maritime</i>	<i>Aérien</i>	<i>Autre</i>	<i>Routier</i>	<i>Ferroviaire</i>	<i>Maritime</i>	<i>Aérien</i>	<i>Autre</i>
2013	605,711	334,971	107,925	36,675	29,529	96,611	55.3	17.8	6.1	4.9	16.0
2014	683,220	371,537	114,630	42,452	34,199	120,403	54.4	16.8	6.2	5.0	17.6
2015	687,516	411,018	114,975	35,280	40,593	85,649	59.8	16.7	5.1	5.9	12.5
2016	672,390	417,557	116,544	23,943	38,328	76,018	62.1	17.3	3.6	5.7	11.3
2017	703,041	417,586	122,365	29,536	37,759	95,795	59.4	17.4	4.2	5.4	13.6
2018	742,439	428,234	130,137	38,113	40,626	105,328	57.7	17.5	5.1	5.5	14.2
2019	751,345	433,581	127,492	40,896	42,838	106,538	57.7	17.0	5.4	5.7	14.2

2020	648,420	396,141	106,140	26,747	41,544	77,848	61.1	16.4	4.1	6.4	12.0
2021	775,963	442,672	129,672	37,316	40,684	125,618	57.0	16.7	4.8	5.2	16.2
2022	962,910	511,856	154,135	55,298	43,481	198,139	53.2	16.0	5.7	4.5	20.6

Notes : R = Données révisées. P = Données préliminaires.

1 Dans le cas des exportations, les renseignements sur le mode de transport correspondent au mode utilisé pour franchir la frontière internationale. Ce qui n'est pas forcément le mode utilisé au Canada. Le total des exportations englobe les exportations nationales et les réexportations.

2 Dans le cas des importations, les renseignements sur le mode de transport correspondent au dernier mode utilisé pour transporter les marchandises jusqu'au port de dédouanement au Canada, lequel est obtenu à partir des documents douaniers de contrôle des marchandises. Il ne s'agit pas forcément du mode utilisé pour transporter les marchandises jusqu'au port d'entrée du Canada dans le cas d'un dédouanement intérieur. Il est donc possible que les importations canadiennes transportées par les modes maritime et aérien soient sous-estimées.

Source : *Transports Canada, d'après les données de Statistique Canada sur le commerce international*

Tableau EC7 : Part des différents modes dans le commerce entre le Canada et les pays autres que les États-Unis, 2013-2022

Exportations du Canada à destination de pays autres que les États-Unis

(millions de dollars)

	<i>Exportations totales¹</i>						<i>Part en pourcentage</i>				
	<i>Tous les modes</i>	<i>Routier</i>	<i>Ferroviaire</i>	<i>Maritime</i>	<i>Aérien</i>	<i>Autre</i>	<i>Routier</i>	<i>Ferroviaire</i>	<i>Maritime</i>	<i>Aérien</i>	<i>Autre</i>
2013	114,032	4,773	2,126	71,396	35,094	643	4.2	1.9	62.6	30.8	0.6
2014	122,062	5,061	2,088	76,085	38,111	717	4.1	1.7	62.3	31.2	0.6
2015	121,895	5,470	2,459	74,163	39,251	553	4.5	2.0	60.8	32.2	0.5
2016	122,588	5,905	2,623	74,122	39,807	133	4.8	2.1	60.5	32.5	0.1
2017	131,902	5,486	2,657	82,159	41,539	61	4.2	2.0	62.3	31.5	0.0
2018	146,447	6,338	2,706	93,111	44,238	53	4.3	1.8	63.6	30.2	0.0
2019	146,004	7,613	2,216	87,687	48,446	41	5.2	1.5	60.1	33.2	0.0
2020	139,645	5,829	1,728	88,494	43,555	39	4.2	1.2	63.4	31.2	0.0
2021	155,364	7,196	2,833	100,322	44,981	31	4.6	1.8	64.6	29.0	0.0
2022	179,370	7,059	2,767	119,305	50,201	37	3.9	1.5	66.5	28.0	0.0

Importations du Canada en provenance de pays autres que les États-Unis

(millions de dollars)

	<i>Importations totales²</i>						<i>Part en pourcentage</i>				
	<i>Tous les modes</i>	<i>Routier</i>	<i>Ferroviaire</i>	<i>Maritime</i>	<i>Aérien</i>	<i>Autre</i>	<i>Routier</i>	<i>Ferroviaire</i>	<i>Maritime</i>	<i>Aérien</i>	<i>Autre</i>
2013	227,865	73,057	7,585	93,116	46,892	7,215	32.1	3.3	40.9	20.6	3.2
2014	233,690	84,044	9,479	91,913	44,673	3,582	36.0	4.1	39.3	19.1	1.5
2015	250,807	94,236	10,037	95,834	48,552	2,148	37.6	4.0	38.2	19.4	0.9
2016	255,045	95,483	9,110	98,453	47,611	4,389	37.4	3.6	38.6	18.7	1.7
2017	273,172	102,950	11,130	106,493	51,373	1,226	37.7	4.1	39.0	18.8	0.4
2018	291,294	105,120	10,589	120,321	54,093	1,172	36.1	3.6	41.3	18.6	0.4
2019	296,696	108,123	10,901	118,731	58,247	694	36.4	3.7	40.0	19.6	0.2
2020	278,082	89,556	7,957	120,577	59,429	562	32.2	2.9	43.4	21.4	0.2
2021	316,546	102,224	10,247	143,085	60,265	724	32.3	3.2	45.2	19.0	0.2
2022	376,643	121,045	13,408	170,188	71,014	989	32.1	3.6	45.2	18.9	0.3

Total du commerce entre le Canada et les pays autres que les États-Unis

(millions de dollars)

	<i>Exportations et importations totales</i>						<i>Part en pourcentage</i>				
	<i>Tous les modes</i>	<i>Routier</i>	<i>Ferroviaire</i>	<i>Maritime</i>	<i>Aérien</i>	<i>Autre</i>	<i>Routier</i>	<i>Ferroviaire</i>	<i>Maritime</i>	<i>Aérien</i>	<i>Autre</i>
2,013	341,897	77,830	9,711	164,512	81,985	7,858	22.8	2.8	48.1	24.0	2.3
2,014	355,752	89,105	11,566	167,998	82,784	4,299	25.0	3.3	47.2	23.3	1.2
2,015	372,702	99,706	12,495	169,997	87,803	2,701	26.8	3.4	45.6	23.6	0.7
2,016	377,633	101,388	11,732	172,574	87,418	4,522	26.8	3.1	45.7	23.1	1.2
2,017	405,074	108,436	13,786	188,652	92,913	1,287	26.8	3.4	46.6	22.9	0.3
2,018	437,742	111,457	13,295	213,432	98,331	1,226	25.5	3.0	48.8	22.5	0.3
2,019	442,700	115,736	13,117	206,419	106,693	736	26.1	3.0	46.6	24.1	0.2

2,020	417,727	95,385	9,685	209,072	102,984	601	22.8	2.3	50.0	24.7	0.1
2,021	471,909	109,420	13,080	243,407	105,246	756	23.2	2.8	51.6	22.3	0.2
2,022	556,013	128,104	16,175	289,492	121,215	1,026	23.0	2.9	52.1	21.8	0.2

Notes : R = Données révisées. P = Données préliminaires.

1 Dans le cas des exportations, les renseignements sur le mode de transport correspondent au mode utilisé pour franchir la frontière internationale. Ce qui n'est pas forcément le mode utilisé au Canada. Le total des exportations englobe les exportations nationales et les réexportations.

2 Dans le cas des importations, les renseignements sur le mode de transport correspondent au dernier mode utilisé pour transporter les marchandises jusqu'au port de dédouanement au Canada, lequel est obtenu à partir des documents douaniers de contrôle des marchandises. Il ne s'agit pas forcément du mode utilisé pour transporter les marchandises jusqu'au port d'entrée du Canada dans le cas d'un dédouanement intérieur. Il est donc possible que les importations canadiennes transportées par les modes maritime et aérien soient sous-estimées.

Source : *Transports Canada, d'après les données de Statistique Canada sur le commerce international*

Tableau EC8 : Commerce entre le Canada et les États-Unis selon les principaux courants d'échange, 2021-2022

(millions de dollars)

<i>Région canadienne</i>	<i>Région des États-Unis¹</i>	<i>Exportations du Canada</i>	<i>Importations du Canada</i>	<i>Commerce total 2022^P</i>	<i>Rang</i>	<i>Commerce total 2021^R</i>	<i>Variation en pourcentage 2022/21</i>	<i>Part (%) 2022</i>	<i>Principaux modes utilisés 2022^P</i>
Ontario	Centre	96,143	104,607	200,750	1	169,589	18.4	20.9	Routier (75), ferroviaire (19)
Alberta	Centre	105,904	13,412	119,316	2	75,028	59.0	12.4	Oléoduc (88), ferroviaire (7)
Ontario	Sud	49,251	62,334	111,584	3	90,503	23.3	11.6	Routier (71), ferroviaire (19)
Ontario	Nord-Est	40,236	41,720	81,956	4	74,572	9.9	8.5	Routier (86), aérien (6)
Ontario	Ouest	32,673	20,527	53,201	5	54,218	-1.9	5.5	Routier (62), ferroviaire (25)
Québec	Sud	25,454	16,855	42,310	6	33,221	27.4	4.4	Routier (43), maritime (32)
Manitoba et Saskatchewan	Centre	21,576	19,838	41,414	7	30,437	36.1	4.3	Routier (56), ferroviaire (25)
Alberta	Ouest	34,655	6,582	41,237	8	32,046	28.7	4.3	Oléoduc (49), routier (23)
Québec	Nord-Est	30,399	9,568	39,967	9	34,179	16.9	4.2	Routier (72), ferroviaire (8)
Colombie-Britannique	Ouest	22,348	15,918	38,267	10	30,984	23.5	4.0	Routier (59), oléoduc (25)
Alberta	Sud	31,556	5,362	36,918	11	27,651	33.5	3.8	Oléoduc (52), ferroviaire (30)
Québec	Centre	19,688	4,932	24,621	12	21,430	14.9	2.6	Routier (61), ferroviaire (20)
Provinces de l'Atlantique	Nord-Est	19,449	2,648	22,097	13	17,992	22.8	2.3	Maritime (60), routier (29)
Manitoba et Saskatchewan	Sud	10,149	10,154	20,303	14	16,294	24.6	2.1	Routier (57), ferroviaire (26)
Provinces de l'Atlantique	Sud	7,430	8,108	15,538	15	11,450	35.7	1.6	Maritime (71), routier (20)
Alberta	Nord-Est	11,373	1,007	12,380	16	6,969	77.6	1.3	Oléoduc (70), ferroviaire (16)
Colombie-Britannique	Centre	7,004	4,966	11,970	17	9,481	26.3	1.2	Routier (48), ferroviaire (30)
Manitoba et Saskatchewan	Ouest	10,232	1,548	11,780	18	7,907	49.0	1.2	Ferroviaire (40), routier (27)
Colombie-Britannique	Sud	5,369	4,033	9,402	19	7,950	18.3	1.0	Routier (51), ferroviaire (26)
Québec	Ouest	6,280	2,406	8,686	20	7,802	11.3	0.9	Routier (61), aérien (24)
Manitoba et Saskatchewan	Nord-Est	2,499	2,164	4,663	21	3,382	37.9	0.5	Routier (64), ferroviaire (28)
Colombie-Britannique	Nord-Est	2,393	1,477	3,870	22	3,398	13.9	0.4	Routier (63), ferroviaire (23)
Ontario	Autres	2,363	1,500	3,863	23	3,736	3.4	0.4	Oléoduc (56), aérien (22)
Provinces de l'Atlantique	Centre	2,161	614	2,775	24	2,298	20.8	0.3	Routier (74), ferroviaire (19)
Provinces de l'Atlantique	Ouest	1,155	193	1,348	25	1,040	29.5	0.1	Routier (46), maritime (36)
Québec	Autres	736	262	997	26	948	5.2	0.1	Oléoduc (65), routier (19)
Colombie-Britannique	Autres	283	194	477	27	423	12.8	0.0	Oléoduc (83), maritime (15)
Alberta	Autres	331	3	334	28	312	7.1	0.0	Oléoduc (98), aérien (1)
Territoires	Ouest	185	36	220	29	203	8.7	0.0	Routier (98), aérien (2)
Manitoba et Saskatchewan	Autres	141	40	181	30	155	17.1	0.0	Oléoduc (77), routier (22)
Provinces de l'Atlantique	Autres	149	25	173	31	130	33.2	0.0	Maritime (87), aérien (9)
Territoires	Sud	0	17	17	32	1	1368.6	0.0	Routier (97), aérien (3)
Territoires	Centre	5	9	15	33	9	56.4	0.0	Routier (100), ferroviaire (0)
Total Canada/États-Unis		599,571	363,060	962,631		775,738	24.1	100.0	Routier (53), oléoduc (21)

Notes : R = Données révisées. P = Données préliminaires.

1 La région Centre des États-Unis comprend les États suivants : Michigan, Ohio, Indiana, Illinois, Wisconsin, Minnesota, Iowa, Missouri, Dakota du Nord, Dakota du Sud, Nebraska et Kansas.

La région Nord-Est des États-Unis comprend les États de la Nouvelle-Angleterre et les États de New York, de la Pennsylvanie et du New Jersey.

La région Sud des États-Unis comprend les États de l'Atlantique jusqu'au Golfe du Mexique.

La région Ouest des États-Unis comprend les États suivants : Nouveau-Mexique, Colorado, Arizona, Utah, Nevada, Wyoming, Idaho, Montana et les États du Pacifique.

Source : Transports Canada, d'après les données de Statistique Canada sur le commerce international

Tableau EC9 : Exportations et importations du Canada selon l'origine, la destination et le mode de transport, 2022

(Millions de dollars)

<i>Exportations totales¹</i> <i>Régions de destination</i>	<i>Origine³</i>		<i>Total</i> <i>2022^P</i>	<i>Principaux modes utilisés</i> <i>(% de la valeur totale)</i>
	<i>Provinces</i> <i>de l'Est</i>	<i>Provinces</i> <i>de l'Ouest</i>		
États-Unis	333,727	266,051	599,777	Routier (45), oléoduc (30)
Autres régions	96,609	82,761	179,370	Routier (35), oléoduc (23)
Asie	25,642	53,022	78,664	Maritime (85), aérien (14)
Europe de l'Ouest	48,694	10,800	59,494	Aérien (52), maritime (48)
Amérique latine	10,678	11,074	21,753	Maritime (56), routier (22)
Moyen-Orient	4,913	2,337	7,250	Maritime (61), aérien (27)
Afrique	1,941	2,935	4,876	Maritime (78), aérien (21)
Océanie	2,212	1,735	3,947	Maritime (41), aérien (41)
Europe de l'Est	2,456	843	3,299	Aérien (50), maritime (48)
Autres	71	15	87	Maritime (78), aérien (22)
Total	430,336	348,811	779,147	
<i>Importations totales²</i> <i>Régions d'origine</i>	<i>Destination³</i>		<i>Total</i> <i>2022^P</i>	<i>Principaux modes utilisés</i> <i>(% de la valeur totale)</i>
	<i>Provinces</i> <i>de l'Est</i>	<i>Provinces</i> <i>de l'Ouest</i>		
États-Unis	276,327	86,806	363,132	Routier (67), ferroviaire (14)
Autres régions	300,864	75,779	376,643	Routier (49), maritime (26)
Asie	132,671	51,116	183,787	Maritime (51), routier (33)
Europe de l'Ouest	78,372	11,192	89,563	Maritime (48), aérien (28)
Amérique latine	55,941	8,519	64,460	Routier (50), maritime (19)
Moyen-Orient	10,858	932	11,790	Maritime (69), aérien (19)
Europe de l'Est	9,223	1,226	10,449	Maritime (61), routier (20)
Afrique	7,703	463	8,166	Maritime (56), aérien (29)
Autres	3,755	1,072	4,827	Routier (65), aérien (30)
Océanie	2,341	1,260	3,601	Maritime (55), routier (23)
Total	577,191	162,585	739,775	

Notes : P = Données préliminaires.

1 Le total des exportations englobe les exportations nationales et les réexportations. Dans le cas des exportations, on retient le mode de transport utilisé pour franchir la frontière internationale. Ce qui n'est pas forcément le mode utilisé au Canada.

2 Dans le cas des importations, on retient le dernier mode utilisé pour transporter les marchandises jusqu'au port de dédouanement au Canada, lequel est obtenu à partir des documents douaniers de contrôle des marchandises. Il ne s'agit pas forcément du mode utilisé pour transporter les marchandises jusqu'au port d'entrée du Canada dans le cas d'un dédouanement intérieur. Il est donc possible que les importations canadiennes transportées par les modes maritime et aérien soient sous-estimées.

3 Province d'origine dans le cas des exportations. Province de dédouanement pour les importations alors que la destination finale n'est pas connue. Les provinces de l'Est comprennent les provinces de l'Atlantique, le Québec et l'Ontario alors que les provinces de l'Ouest englobent les Prairies, la Colombie-Britannique et les Territoires (Yukon, les Territoires du Nord-Ouest et le Nunavut).

Source : Transports Canada, d'après les données de Statistique Canada sur le commerce international

Tableau EC10 : Commerce des marchandises du Canada-les 25 premiers partenaires, 2021-2022

(millions de dollars)

<i>Pays</i>	<i>Exportations totales</i>	<i>Rang</i>	<i>Importations totales</i>	<i>Rang</i>	<i>Commerce total 2022^P</i>	<i>Rang</i>	<i>Part du pays (%)</i>	<i>Part cumulative (%)</i>	<i>Commerce total 2021^R</i>	<i>Croissance (%) 2022/2021</i>
États-Unis	599,777	1	363,132	1	962,910	1	63.4	63.4	775,963	24.1
Chine, Rép. pop.	28,690	2	100,205	2	128,895	2	8.5	71.9	114,059	13.0
Mexique	9,081	5	40,601	3	49,682	3	3.3	75.2	42,050	18.1
Japon	17,986	4	17,100	5	35,086	4	2.3	77.5	29,961	17.1
Allemagne	7,514	7	22,505	4	30,019	5	2.0	79.4	25,972	15.6
Royaume-Uni	18,493	3	8,664	10	27,157	6	1.8	81.2	24,367	11.5
Corée du Sud	8,659	6	13,225	6	21,884	7	1.4	82.7	16,731	30.8
Italie	2,857	19	12,130	8	14,987	8	1.0	83.7	13,140	14.1
Vietnam	902	36	12,858	7	13,760	9	0.9	84.6	10,497	31.1
Inde	5,341	9	8,332	12	13,673	10	0.9	85.5	9,027	51.5
Brésil	4,050	11	8,505	11	12,555	11	0.8	86.3	9,755	28.7
Taiwan	2,577	20	9,456	9	12,033	12	0.8	87.1	10,276	17.1
Pays-Bas	6,476	8	5,407	15	11,883	13	0.8	87.9	8,724	36.2
France	3,941	12	7,767	13	11,708	14	0.8	88.6	11,156	4.9
Suisse	3,642	14	7,445	14	11,088	15	0.7	89.4	8,736	26.9
Belgique	4,840	10	4,532	18	9,371	16	0.6	90.0	8,825	6.2
Espagne	3,043	18	3,755	23	6,799	17	0.4	90.4	6,140	10.7
Thaïlande	1,228	30	5,207	16	6,434	18	0.4	90.8	4,994	28.9
Indonésie	3,252	16	2,892	26	6,144	19	0.4	91.3	4,224	45.5
Australie	3,135	17	2,657	28	5,791	20	0.4	91.6	4,572	26.7
Pérou	1,532	23	4,183	19	5,715	21	0.4	92.0	5,066	12.8
Malaisie	1,517	25	4,156	20	5,672	22	0.4	92.4	4,825	17.6
Arabie Saoudite	1,289	27	3,770	22	5,059	23	0.3	92.7	4,575	10.6
Norvège	3,871	13	1,075	45	4,946	24	0.3	93.0	4,112	20.3
Irlande	919	35	3,979	21	4,898	25	0.3	93.4	3,655	34.0
Autres pays	34,534		66,237		100,772		6.6	100.0	86,472	16.5
Total général-commerce	779,147		739,775		1,518,922		100.0		1,247,872	21.7
Total APEC	552,674		488,894		1,041,568				880,060	18.4
Total BRIC	34,703		101,653		136,356				121,052	12.6
Total UE (à l'exclusion de R-U)	30,477		67,602		98,079				88,091	11.3
Total OCDE (y compris Costa Ric)	563,601		453,573		1,017,174				869,847	16.9

Notes : R = Données révisées. P = Données préliminaires. UE = Union européenne. APEC = Coopération économique pour l'Asie-Pacifique. OCDE = Organisation de coopération et de développement économiques.

BRIC : Brésil, Russie, Inde et Chine.

1 Les importations du Canada au Canada sont des produits fabriqués au Canada exportés vers un autre pays et retournés au Canada pour un motif quelconque (par exemple, mauvaise taille, mauvaise couleur, ne se sont pas vendus, etc.)

Source : Transports Canada, d'après les données de Statistique Canada sur le commerce international

Tableau EC14: Emploi dans le secteur des transports, 2012 - 2022

	(Nombre de personnes)										
	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Transports et services connexes											
Transport aérien à horaire régulier	54,490	56,026	57,627	57,470	59,344	61,698	59,428	61,962	56,538	41,271	48,038
Transport aérien à horaire non régulier	12,085	12,301	12,323	12,760	12,137	11,674	11,646	12,698	12,059	11,787	12,896
Activités de soutien au transport aérien	28,050	28,201	29,722	30,775	30,916	31,447	32,192	32,700	26,387	25,573	29,406
Total partiel - Transport aérien et activités de soutien	94,625	96,528	99,672	101,005	102,397	104,819	103,266	107,360	94,984	78,631	90,340
Transport maritime et activités de soutien¹	18,967	22,745	23,846	21,699	22,594	21,747	25,366	25,931	24,705	23,038	28,407
Transport ferroviaire	38,095	37,607	37,073	37,456	37,437	37,203	36,889	35,744	35,268	37,946	40,060
Activités de soutien au transport ferroviaire	2,620	2,947	3,727	4,039	4,370	3,479	3,913	3,989	4,165	4,321	4,754
Total partiel - Transport ferroviaire et activités de soutien	40,715	40,554	40,800	41,495	41,807	40,682	40,802	39,733	39,433	42,267	44,814
Transport par camion	182,446	189,381	192,924	195,965	195,841	200,821	206,137	208,495	193,791	205,286	211,521
Activités de soutien au transport routier	22,864	23,615	24,134	24,707	26,614	27,169	28,002	28,610	29,014	29,619	30,455
Services postaux et messageries/services de messagers ¹	122,898	117,681	108,672	107,673	110,238	106,665	120,888	126,043	124,127	138,314	143,144
Services de collecte des déchets ²	12,373	12,849	13,953	15,110	15,702	16,631	19,191	19,443	17,642	18,868	19,881
Total partiel - Transport par camion et activités de soutien²	340,581	343,526	339,683	343,455	348,395	351,286	374,218	382,591	364,574	392,087	405,001
Services urbains de transport en commun	59,540	61,309	60,918	61,396	63,124	62,159	63,154	65,317	63,688	63,165	66,270
Transport scolaire et d'employés par autobus	32,230	32,825	33,487	33,433	33,779	34,645	35,331	35,906	30,528	31,507	31,260
Transport interurbain et rural par autocar	5,138	5,657	4,974	4,915	4,865	4,284	4,066	3,741	3,134	2,930	2,882
Services d'autobus nolisés	5,030	5,172	4,945	4,899	4,965	5,239	5,590	5,687	3,093	3,098	4,134
Autres services de transport en commun et de transport terrestre des voyageurs	5,097	5,203	5,628	5,984	5,890	6,649	6,475	6,193	4,979	5,209	5,433
Total partiel - Transport par autobus et transport en commun	107,035	110,166	109,952	110,627	112,623	112,976	114,616	116,844	105,422	105,909	109,979
Services de taxi et de limousine	11,880	11,727	11,708	11,425	10,994	11,010	10,492	10,749	7,446	7,121	7,494
Services d'intermédiaires en transport de marchandises et autres services de soutien pour le fret	39,065	39,333	40,817	41,714	42,214	41,517	43,448	45,054	40,940	43,218	46,435
Services de préparation de voyages et services de transport de tourisme et d'agrément ¹⁺²	39,060	38,740	39,442	40,619	38,505	40,661	37,624	40,968	27,551	24,041	31,324
Total partiel - Intermédiaires de transport et autres services de soutien²	90,005	89,800	91,967	93,758	91,713	93,188	91,564	96,771	75,937	74,380	85,253
Travailleurs autonomes ¹⁺²	145,436	156,426	174,988	179,591	177,614	171,600	170,074	200,223	202,804	198,276	184,843
Total - Employés dans les transports et services connexes²	837,364	859,745	880,908	891,630	897,143	896,298	919,906	969,453	907,859	914,588	948,637
<i>Employés du secteur 48-49 (Transport et entreposage) de SCIAN non inclus ci-dessus³</i>	<i>49,546</i>	<i>46,459</i>	<i>39,765</i>	<i>40,798</i>	<i>45,899</i>	<i>60,491</i>	<i>84,232</i>	<i>75,086</i>	<i>65,627</i>	<i>78,759</i>	<i>80,906</i>
Fabrication, services commerciaux et construction reliés au transport											
Fabrication de produits aérospatiaux et de leurs pièces	46,440	47,613	49,303	47,259	45,683	43,980	46,540	51,349	47,421	44,700	46,220
Construction de navires et d'embarcations	6,457	6,480	6,482	6,876	7,233	7,872	8,128	8,252	7,879	8,823	9,357
Fabrication de matériel ferroviaire roulant	3,703	3,354	3,461	4,150	3,889	3,771	3,545	4,358	4,026	3,758	3,624
Fabrication de véhicules automobiles	37,207	38,880	40,161	41,417	43,209	43,673	44,122	44,277	36,660	36,188	37,365
Fabrication de pièces et d'autres véhicules motorisés	77,980	78,534	81,339	83,987	83,666	87,266	92,851	90,356	80,567	85,437	88,281
Fabrication d'autres types de matériel de transport	6,535	7,114	6,415	7,434	8,221	9,099	9,914	10,541	8,070	9,220	10,589
Total partiel - Fabrication de matériel de transport	178,322	181,975	187,161	191,123	191,901	195,661	205,100	209,133	184,623	188,126	195,436
Grossistes-marchands de véhicules automobiles	62,031	62,404	63,801	65,047	63,300	62,319	63,476	65,035	59,061	60,651	62,078
Concessionnaires de véhicules automobiles	189,159	196,118	204,593	207,295	210,853	215,736	222,013	226,409	195,509	206,133	212,502
Location et location à bail de matériel de transport ⁴	25,043	26,038	27,064	28,065	27,613	28,123	28,268	29,069	21,919	22,385	24,268
Stations-service	78,885	78,536	80,838	81,642	82,565	84,048	84,704	83,269	77,048	79,480	81,070
Réparations et entretien de véhicules automobiles	96,657	98,120	101,628	104,485	106,024	108,517	111,572	113,787	100,858	106,587	111,358
Total partiel - Services commerciaux reliés au transport	451,775	461,216	477,924	486,534	490,355	498,743	510,033	517,569	454,395	475,236	491,276
Construction de routes, de rues et de ponts	59,563	57,812	56,302	54,850	54,441	53,301	53,937	54,771	51,872	54,734	55,577
Total - Fabrication, services commerciaux et construction reliés au transport	689,660	701,003	721,387	732,507	736,697	747,705	769,070	781,473	690,890	718,096	742,289

Notes : SCIAN = Système de classification des industries de l'Amérique du Nord.
Les données pour les services gouvernementaux associés au transport n'étaient pas disponibles.

1 Estimés de Transports Canada.

2 Incluant l'emploi de secteurs autres que le secteur 48-49 (Transport et entreposage) de SCIAN.

3 Incluant l'ensemble de salariés et travailleurs autonomes estimés de Transports Canada dans les industries de transport par oléoduc et l'entreposage.

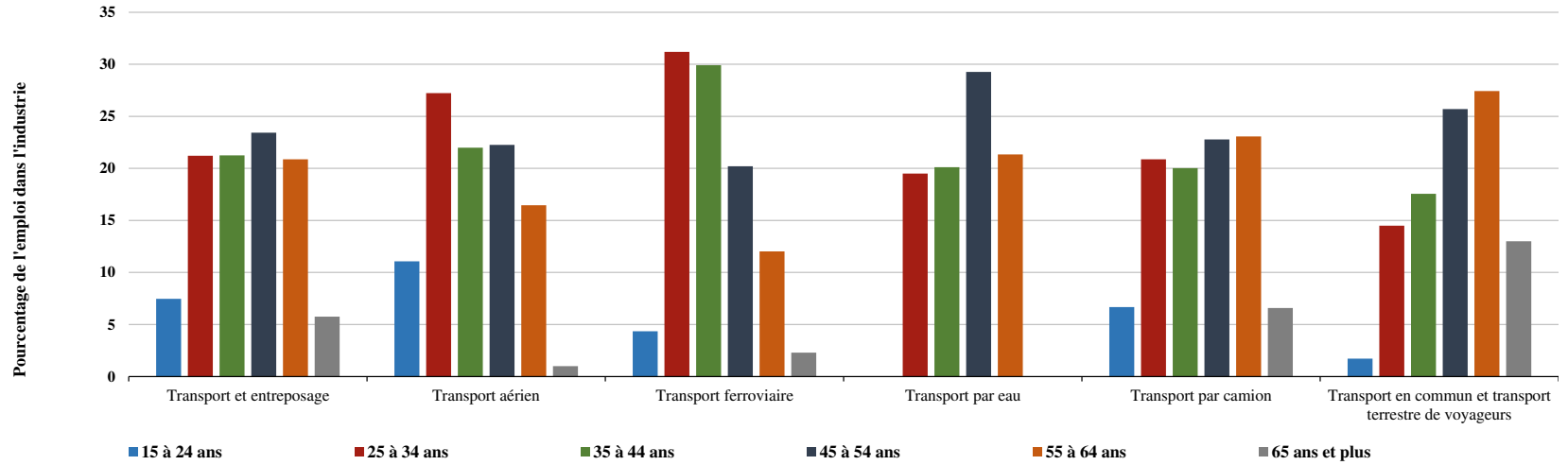
4 Estimé de Transports Canada pour le segment liée au transport de cette industrie.

Sources : Estimés de Transports Canada; Statistique Canada, Tableaux 14-10-0202-01, 14-10-0027-01, rapports annuels de Canada Post et autres sources

Figure EC15 : L'emploi dans les modes de transport au Canada, selon le groupe d'âge, 2022

By age group	Transport et entreposage	Transport aérien	Transport ferroviaire	Transport par eau	Transport par camion	Transport en commun et transport terrestre de voyageurs
15 à 24 ans	7.5	11.1	4.3	N/D	6.7	1.7
25 à 34 ans	21.2	27.2	31.2	19.5	20.9	14.5
35 à 44 ans	21.2	22.0	29.9	20.1	20.0	17.6
45 à 54 ans	23.4	22.3	20.2	29.3	22.8	25.7
55 à 64 ans	20.9	16.5	12.0	21.3	23.1	27.4
65 ans et plus	5.8	1.0	2.3	N/D	6.6	13.0

Tableau EC15 : L'emploi dans les modes de transport au Canada, par catégories d'âge, 2022



Source: Statistique Canada, Enquête sur la population active (EPA), tableau spécial

Tableau EC16 : Salaire hebdomadaire moyen¹ par industrie de transport sélectionnée, 2012 - 2022

	(dollars courants)										
	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Transport et entreposage²	928	969	1,001	1,028	1,010	1,035	1,035	1,091	1,158	1,173	1,222
Transport aérien	1,070	1,107	1,114	1,208	1,074	1,169	1,084	1,226	1,269	1,446	1,487
Transport aérien régulier	1,063	1,097	1,100	1,199	1,065	1,163	1,064	1,217	1,267	1,461	1,504
Transport aérien non régulier	1,100	1,150	1,181	1,247	1,122	1,198	1,187	1,268	1,279	1,392	1,424
Activités de soutien au transport aérien	1,153	1,207	1,199	1,247	1,232	1,271	1,282	1,312	1,360	1,542	1,629
Transport par eau											
Transport par eau	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D
Activités de soutien au transport par eau	1,174	1,291	1,259	1,324	N/D	1,328	1,502	1,441	1,700	1,698	1,641
Transport ferroviaire											
Transport ferroviaire	1,369	1,353	1,308	1,496	1,415	1,490	1,375	1,682	1,809	1,685	1,758
Activités de soutien au transport ferroviaire	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	1,419	N/D
Transport par camion	903	916	961	947	932	956	1,007	1,050	1,095	1,100	1,215
Transport par camion de marchandises diverses	859	867	892	885	895	918	966	1,016	1,069	1,079	1,190
Transport par camion de marchandises spéciales	961	982	1,050	1,032	983	1,011	1,067	1,101	1,135	1,132	1,255
Activités de soutien au transport routier	853	893	928	879	883	917	1,002	1,027	1,067	1,088	1,152
Services postaux	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D
Messageries et services de messagers	675	749	757	801	790	864	878	854	896	866	844
Collecte des déchets	883	905	925	949	1,002	992	1,040	1,070	1,218	1,313	1,305
Transport en commun et transport terrestre de voyageurs											
Services urbains de transport en commun	982	1,143	1,268	1,315	1,330	1,306	1,206	1,327	1,424	1,462	1,430
Transport interurbain et rural par autocar	N/D	N/D	N/D	N/D	903	1,049	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D
Transport scolaire et transport d'employés par autobus	522	523	545	551	539	517	546	595	645	676	657
Services d'autobus nolisés	589	N/D	N/D	N/D	N/D	624	N/D	N/D	N/D	689	696
Autres services de transport en commun et de transport terrestre de voyageurs	N/D	N/D	N/D	556	585	578	578	584	621	N/D	N/D
Autres industries reliées au transport											
Services de taxi et de limousine	439	430	N/D	473	459	472	N/D	N/D	N/D	603	673
Intermédiaires en transport de marchandises	965	996	1,021	1,000	1,018	1,020	1,102	1,158	1,184	1,217	1,252
Autres activités de soutien au transport	N/D	848	N/D	N/D	895	887	1,003	1,030	N/D	1,081	1,147
Services de préparation de voyages et de réservation	771	735	764	N/D	837	856	858	940	936	1,034	1,046
Transport de tourisme et d'agrément	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D
Réparation et entretien de véhicules automobiles	760	781	806	800	832	847	870	905	946	972	1,031
Construction de routes, de rues et de ponts	1,262	1,342	1,363	1,357	1,335	1,321	1,347	1,392	1,416	1,500	1,592
Transport par pipeline	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D
Entreposage	783	835	862	820	909	920	921	963	1,050	978	1,093
Transport en commun et transport terrestre de voyageurs	767	847	915	948	955	935	894	976	1,091	1,119	1,107

Notes : SCIAN = Système de classification des industries de l'Amérique du Nord. N/D = Données non disponibles.

1 Rémunération hebdomadaire moyenne brute, incluant le temps supplémentaire, avant les déductions à la source, pour les salariés rémunérés à l'heure et employés à salaire fixe. La rémunération des travailleurs autonomes n'est pas comprise.

2 Moyenne pondérée pour le secteur 48-49 (Transports et entreposage) du SCIAN.

Source : Statistique Canada, Tableau 14-10-0204-01

Tableau EC17 : Conflits de travail dans le secteur des transports, par mode de transport, 2013 - 2022

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Nombre d'arrêts de travail										
Transport aérien ¹	2	2	1	0	2	0	2	1	0	0
Transport maritime ¹⁺²	0	0	5	2	2	2	2	4	6	4
Transport ferroviaire ¹	0	0	3	0	0	1	3	0	0	2
Camionnage	0	1	4	2	0	2	2	0	0	0
Autobus/transport urbain ³	3	3	1	7	1	3	4	2	2	3
Taxi et limousine	0	1	1	0	0	0	0	0	1	0
Autres ⁴	0	1	2	0	0	2	2	0	0	2
Total	5	8	17	11	5	10	15	7	9	11
Travailleurs concernés										
Transport aérien ¹	110	475	56	0	730	0	84	71	0	0
Transport maritime ¹⁺²	0	0	285	250	54	84	61	1,360	1,335	404
Transport ferroviaire ¹	0	0	4,137	0	0	3,200	3,681	0	0	838
Camionnage	0	60	256	138	0	155	148	0	0	0
Autobus/transport urbain ³	168	549	48	615	602	564	208	771	427	2,332
Taxi et limousine	0	22	240	0	0	0	0	0	5	0
Autres ⁴	0	15	119	0	0	50,500	39	0	0	253
Total	278	1,121	5,141	1,003	1,386	54,503	4,221	2,202	1,767	3,827
Journées-personnes perdues										
Transport aérien ¹	14,980	25,280	40	0	41,090	0	160	1,700	0	0
Transport maritime ¹⁺²	0	0	3,910	27,330	540	8,280	4,553	29,678	6,420	18,380
Transport ferroviaire ¹	0	0	22,990	0	0	3,200	25,164	0	0	14,380
Camionnage	0	10,260	14,770	1,730	0	420	162	0	0	0
Autobus/transport urbain ³	1,180	9,570	240	4,830	1,810	3,770	4,000	10,380	3,275	18,010
Taxi et limousine	0	770	21,590	0	0	0	0	0	430	0
Autres ⁴	0	80	3,710	0	0	142,680	2,210	0	0	3,460
Total	16,160	45,960	67,250	33,890	43,440	158,350	36,249	41,758	10,125	54,230

Notes : R = Données révisées. Industries du transport liées à la classification SCIAN. SCIAN= Système de classification des industries de l'Amérique du Nord.

1 Incluant les activités de soutien au transport.

2 Incluant le transport maritime de tourisme et d'agrément.

3 Incluant les services urbains de transport en commun, le transport interurbain et rural par autocar, le transport scolaire par autobus, les services d'autobus nolisés, le transport routier de tourisme et d'agrément, et d'autres services de transport en commun et de transport terrestre des voyageurs.

4 Incluant les activités de transitaires de fret, de soutien au transport terrestre, et d'autre transport de tourisme et d'agrément; le transport par oléoduc, les services postaux, les messageries et services de messagers, et les services d'entreposage.

Source : Transports Canada, d'après un tableau spécial du ministère Emploi and Développement social Canada (EDSC)

Tableau EC18 : Prix moyen du pétrole brut - dollars canadien et américain, 2013 - 2022

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	<i>Changement en pourcentage</i>		
											2019/20	2020/21	2021/22
WTI (Cushing, Oklahoma) - \$ É-U le baril	97.98	93.00	48.80	43.32	50.95	64.77	57.02	39.40	67.91	94.23	(30.9)	72.4	38.7
WTI (Cushing, Oklahoma) - \$ Can le baril	100.89	102.68	62.29	57.36	66.06	83.91	75.65	52.79	85.11	122.55	(30.2)	61.2	44.0
Brent (R.-U.) - \$ É-U le baril	108.52	99.51	53.64	45.04	54.83	71.53	64.17	43.21	70.79	98.89	(32.7)	63.8	39.7
Brent (R.-U.) - \$ Can le baril	111.74	109.87	68.46	59.63	71.09	92.68	85.13	57.90	88.71	128.62	(32.0)	53.2	45.0
Western Canada Select - \$ Can le baril	74.93	81.06	44.83	38.89	50.24	52.34	58.77	35.59	68.73	98.51	(39.4)	93.1	43.3
Hardisty (Bow River) - \$ Can le baril	76.16	81.67	45.35	39.22	50.85	53.11	59.10	35.92	69.04	98.83	(39.2)	92.2	43.2
Taux de change (\$ É-U per \$ Can)	0.97	0.91	0.78	0.76	0.77	0.77	0.75	0.75	0.80	0.77	(1.0)	6.9	(3.6)

Notes : WTI = West Texas Intermediate. R.-U. = Royaume-Uni.

Source : *Sproule Associates Limited*

Tableau EC19 : Prix de détail de l'essence ordinaire et du diesel routier - villes choisies, 2013 - 2022

(Cents par litre)

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Essence ordinaire										
St John's	129.9	131.4	109.6	114.5	125.2	127.1	134.1	106.9	146.4	184.6
Charlottetown	129.3	131.2	105.8	99.0	108.8	121.2	128.2	96.9	130.8	175.3
Halifax	131.2	131.1	105.9	99.1	108.4	119.0	118.2	92.5	129.0	169.5
Saint John	127.1	127.7	104.1	98.7	108.9	120.4	129.7	96.6	130.4	172.2
Montréal	137.9	137.5	115.7	108.0	119.0	131.9	128.0	106.4	136.8	179.2
Toronto	127.8	128.2	106.7	101.2	113.6	127.0	118.2	99.9	131.7	168.3
Winnipeg	120.5	117.5	97.1	92.5	97.7	113.1	120.0	93.8	125.9	171.0
Regina	120.1	120.7	100.4	92.0	98.8	114.4	117.7	97.0	127.4	166.3
Calgary	112.9	115.3	99.1	92.0	101.9	119.9	116.6	94.9	128.3	157.0
Vancouver	137.5	137.7	124.2	118.8	134.7	150.1	136.9	125.4	155.4	195.8
Canada	128.1	128.3	108.8	102.8	114.6	128.8	123.1	103.1	135.0	172.9
Diesel routier										
St John's	138.5	139.9	115.7	108.4	121.6	138.3	122.0	108.8	145.8	220.8
Charlottetown	137.7	141.2	114.0	103.1	113.8	132.2	114.8	102.7	133.5	214.3
Halifax	132.5	133.9	105.2	94.1	104.5	121.8	114.1	90.8	123.0	200.1
Saint John	135.5	137.2	111.1	101.9	112.5	129.3	118.1	102.1	131.5	211.8
Montréal	138.9	139.9	116.6	103.1	112.4	131.7	125.7	107.9	127.4	210.1
Toronto	125.8	130.7	107.8	93.8	107.9	125.6	117.4	100.8	126.9	195.7
Winnipeg	124.7	131.9	100.5	92.7	103.3	121.2	109.1	104.2	126.9	192.3
Regina	123.2	132.4	99.9	90.9	101.3	119.5	110.6	100.1	125.3	186.4
Calgary	118.5	127.7	99.6	90.5	106.0	126.2	105.7	98.6	123.8	175.9
Vancouver	141.9	145.7	122.1	111.9	121.0	139.7	149.2	114.5	145.8	212.6
Canada	128.5	134.1	109.2	97.7	110.2	128.8	120.9	103.8	130.2	198.2

Note :

D'autres villes (qui ne figurent pas ici) sont comprises dans l'échantillon utilisé pour le calcul de la moyenne nationale.

Source : Kalibrate Technologies Ltd

Tableau EC20 : Prix des autres carburants de transport, 2013 - 2022

(Cents/litre)

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Kérosène (Turboréacteur) ¹	79.56	78.71	51.53	43.72	53.57	69.08	65.82	39.03	61.41	115.78
Essence d'aviation ²	119.27	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D
Mazout lourd maritime ³	81.76	88.40	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D
Diesel ferroviaire ⁴	86.02	85.87	60.19	51.30	60.88	75.67	71.99	48.24	72.40	131.69

Notes : R= Données révisées. P= Données préliminaires. N/D = Non disponible.

1 Prix au Côte du Golfe américaine calculé en dollars canadiens.

2 Moyenne du prix de détail aux États-Unis, calculée en dollars canadiens, et auquel a été ajoutée la taxe d'accise fédérale de 11.5¢ par litre.

3 Prix CIF du mazout lourd (1.0 % de soufre) au port de New York, calculé en dollars canadiens, et auquel a été ajoutée la taxe d'accise fédérale de 4¢ par litre.

4 Prix FOB du diesel no 2 (faible teneur en soufre) au port de New York, calculé en dollars canadiens, et auquel a été ajoutée la taxe d'accise fédérale de 4¢ par litre.

Source : *Estimés de Transports Canada d'après les données du Département américain de l'énergie*

Tableau EC21 : Indicateurs des prix et de la production des entreprises de transport, 2013-2021

	Fluctuation des prix (Hausse annuelle en pourcentage)								Fluctuation de la production (Hausse annuelle en pourcentage)							
	2014/13 ^R	2015/14 ^R	2016/15 ^R	2017/16 ^R	2018/17	2019/18	2020/19	2021/20	2014/13 ^R	2015/14 ^R	2016/15 ^R	2017/16 ^R	2018/17	2019/18	2020/19	2021/20
	CN et CP															
Agriculture	0.8	3.4	(1.8)	2.9	3.9	3.9	4.5	0.4	21.3	1.4	(2.8)	3.9	2.9	1.8	1.8	15.3
Autres produits en vrac	5.6	2.6	0.8	2.1	5.5	5.5	4.5	(4.4)	(7.3)	(1.9)	2.3	0.1	1.0	-2.8	-2.8	-1.7
Autres produits	7.2	2.9	(0.2)	0.9	7.7	7.7	4.7	(3.8)	8.0	(2.3)	(9.1)	9.2	7.6	1.2	1.2	-8.7
Transport intermodal	2.9	(3.6)	0.2	0.9	(0.2)	(0.2)	4.3	(6.4)	4.5	3.1	(1.2)	9.5	8.3	-1.7	-1.7	6.1
Activités de transport total	4.5	1.1	(0.2)	1.5	4.1	4.1	4.5	(3.5)	6.2	(0.1)	(3.9)	6.6	6.1	-0.2	-0.2	0.4
Industrie du transport aérien																
Passagers	(0.4)	(3.7)	(7.4)	0.5	4.7	4.7	3.0	6.6	7.0	7.1	9.9	11.7	5.7	2.1	2.2	-72.2
Fret	(4.6)	1.1	(11.2)	(2.7)	16.2	16.2	(5.6)	81.7	9.0	(1.4)	13.0	24.6	7.2	-4.0	-3.9	-52.2
Activités de transport total	(0.4)	(3.4)	(7.0)	0.5	5.0	4.7	3.0	6.6	7.1	6.8	10.0	12.1	5.8	1.8	1.9	-71.4
Transporteurs commerciaux¹																
Fret	4.1	1.1	(0.7)	1.3	4.5	4.5	3.9	3.6	6.3	(0.2)	(3.2)	7.5	6.4	-0.4	-0.4	-7.0
Passagers	(0.4)	(3.7)	(7.4)	0.5	4.7	4.7	3.0	6.6	7.0	7.1	9.9	11.7	5.7	2.1	2.2	-72.2
Activités de transport total	1.6	(1.6)	(4.6)	0.8	4.6	4.6	3.4	5.1	6.7	3.8	4.0	9.9	6.0	1.0	1.1	-45.4
VIA Rail																
Corridor	6.9	3.8	6.5	11.6	4.8	11.9	4.7	0.2	(1.4)	1.2	(0.8)	2.3	6.7	2.4	6.7	6.6
Long parcours	7.9	13.0	16.5	(4.3)	16.3	(5.5)	16.2	(3.2)	(5.1)	(4.2)	7.2	21.0	(16.8)	21.0	(16.8)	(0.1)
Dessertes éloignées/régionales	7.5	1.3	(10.9)	(0.7)	(0.2)	(1.9)	(0.3)	1.2	(29.9)	12.8	11.4	(26.5)	(26.0)	(26.5)	(26.0)	71.0
Activités de transport total	7.1	5.6	8.2	7.4	7.3	7.3	7.1	(0.5)	(2.9)	0.3	1.1	6.0	0.4	6.0	0.5	5.7
Transport en commun																
Passagers	3.0	3.4	2.3	(1.4)	(1.7)	2.4	4.6	(6.0)	1.0	(0.5)	(1.3)	3.7	2.6	1.8	1.8	-54.0
Transporteurs publics																
Activités de transport total	3.3	3.5	2.7	(0.8)	(1.0)	2.8	4.2	8.8	0.8	(0.5)	(1.2)	3.9	2.5	2.1	2.1	-57.7
Tous les transporteurs énumérés ci-																
Activités de transport total	1.8	(1.0)	(3.7)	0.6	3.9	4.4	3.5	5.4	5.9	3.3	3.3	9.1	5.6	1.2	1.2	-46.8
Totale de l'économie	2.0	(0.9)	0.8	2.4	1.9	1.7	2.7	3.7	2.9	0.6	0.8	3.6	2.3	1.8	2.8	3.8

Notes : R = Données révisées. CN = Canadien National. CP = Canadien Pacifique.

1 CN, CP et l'industrie du transport aérien.

Source : Transports Canada, d'après les données de Statistique Canada et des transporteurs

Tableau EC22 : Indicateurs d'efficacité, entreprises de transport, 2013-2021

	Productivité (Hausse annuelle en pourcentage)								Coûts unitaires (Hausse annuelle en pourcentage)							
	2014/13 ^R	2015/14 ^R	2016/15 ^R	2017/16 ^R	2018/17	2019/18	2020/19	2021/20	2014/13 ^R	2015/14 ^R	2016/15 ^R	2017/16 ^R	2018/17	2019/18	2020/19	2021/20
CN et CP																
Main-d'œuvre	(0.1)	3.6	6.4	3.2	(3.4)	(3.0)	2.4	5.5	(0.1)	(17.4)	(3.7)	(6.3)	5.4	17.2	(1.3)	(4.7)
Carburant	1.2	4.0	3.2	(0.9)	1.5	1.5	2.2	1.8	5.1	(29.5)	(14.2)	17.1	21.1	21.1	(7.1)	3.3
Immobilisations	4.6	(6.2)	(5.9)	3.7	2.0	1.9	(7.3)	(5.3)	(4.2)	1.9	5.7	(3.5)	(11.5)	(11.6)	3.3	27.9
Total	0.3	(2.8)	5.6	(0.4)	(0.3)	(0.2)	(4.1)	0.2	1.5	(8.3)	(6.0)	2.9	2.7	9.1	3.4	(3.1)
Industrie du transport aérien																
Main-d'œuvre	10.2	4.5	5.5	2.1	(4.4)	(3.7)	(3.0)	(33.0)	(5.9)	(0.3)	(5.9)	(3.9)	4.2	5.4	3.7	44.5
Carburant	1.7	3.9	1.9	1.2	(4.0)	0.0	1.2	(5.8)	(0.9)	(28.2)	(19.6)	14.6	7.9	26.5	(5.5)	0.4
Immobilisations	1.1	(1.6)	(6.4)	6.2	(3.6)	4.3	(22.3)	(65.9)	1.0	11.1	15.1	(4.2)	(9.1)	(17.0)	31.0	27.9
Total	2.0	1.0	0.3	3.1	(2.6)	1.7	(6.8)	(35.9)	(0.7)	(5.8)	(2.3)	(0.1)	1.9	1.5	7.5	21.3
Transporteurs commerciaux¹																
Main-d'œuvre	4.9	4.1	5.9	2.6	(4.0)	(3.4)	(0.7)	(15.8)	(3.0)	(8.9)	(4.9)	(4.9)	4.7	10.2	1.6	17.1
Carburant	1.4	2.9	(0.0)	0.1	(2.1)	0.6	1.3	23.6	0.7	(28.5)	(18.3)	15.2	11.2	25.2	(5.9)	1.5
Immobilisations	2.5	(3.4)	(6.2)	5.4	(1.8)	3.6	(18.1)	(50.6)	(1.2)	7.4	11.7	(4.0)	(9.9)	(15.5)	22.1	27.9
Total	1.4	(0.3)	2.0	2.0	(1.9)	1.1	(6.0)	(23.2)	0.1	(6.7)	(3.5)	0.8	2.2	3.7	6.2	10.7
Via Rail																
Main-d'œuvre	(4.7)	1.0	(5.5)	2.5	(3.3)	(3.1)	(1.3)	(75.1)	(4.1)	10.7	0.8	2.5	6.9	6.8	(0.4)	364.3
Carburant	0.5	(3.3)	(1.4)	(0.1)	(2.0)	(1.8)	5.4	(52.1)	2.1	2.2	(15.8)	9.4	(5.8)	(5.9)	3.2	201.7
Immobilisations	(4.2)	(0.5)	5.0	8.4	1.9	1.3	6.2	(78.1)	4.2	14.3	1.6	(2.6)	(7.0)	2.0	5.7	362.9
Total	(2.7)	(7.9)	(10.8)	8.4	(0.3)	0.3	(5.7)	(71.4)	(0.1)	14.8	9.9	(3.8)	1.2	2.6	8.6	276.8
Transport en commun																
Main-d'œuvre	(5.0)	1.6	(1.5)	9.8	5.5	(0.3)	1.4	(47.4)	3.6	6.3	0.7	(2.6)	(0.6)	1.0	11.5	86.7
Carburant	(1.8)	0.5	(0.4)	20.2	5.7	2.3	(6.6)	(38.9)	3.3	(8.0)	(10.4)	(1.4)	4.0	6.5	(0.5)	42.2
Immobilisations	(7.9)	(11.8)	(8.3)	(5.5)	(6.2)	(8.1)	(5.3)	(50.7)	6.4	7.7	6.7	0.6	4.1	8.5	4.8	106.2
Total	(5.7)	(4.3)	(4.0)	4.6	0.6	(3.8)	(1.7)	(49.0)	4.9	5.9	1.8	(1.6)	1.3	4.2	8.3	90.5
Total - Secteur des transports																
Transporteurs commerciaux	1.4	(0.3)	2.0	2.0	(1.9)	1.1	(6.0)	(23.2)	0.1	(6.7)	(3.5)	0.8	2.2	3.7	6.2	10.7
Transporteurs publics	(5.5)	(4.5)	(4.4)	4.8	0.6	(3.5)	(1.9)	(50.6)	4.6	6.4	2.3	(1.8)	1.3	4.1	8.3	97.9
Total	(0.6)	(1.6)	0.0	2.9	(1.2)	(0.2)	(4.8)	(34.5)	1.4	(3.1)	(1.8)	0.1	1.9	3.8	6.8	36.5

Notes : R = Données révisées. CN = Canadien National. CP = Canadien Pacifique.

1 CN, CP et l'industrie du transport aérien.

Source: *Transports Canada, d'après les données de Statistique Canada et des transporteurs*

Tableau EC23 : Structure des coûts des entreprises de transport, 2015-2021

	(Pourcentage des coûts totaux)																				
	Business Carriers ¹							Public Carriers							Total Carriers						
	2015 ^R	2016 ^R	2017 ^R	2018	2019	2020	2021	2015 ^R	2016 ^R	2017 ^R	2018	2019	2020	2021	2015 ^R	2016 ^R	2017 ^R	2018	2019	2020	2021
Coûts variables	78.7	75.5	76.6	79.4	78.8	75.2	73.7	70.8	69.6	68.9	68.1	70.0	69.2	66.4	76.3	73.7	74.3	76.0	77.2	73.5	70.6
Main-d'œuvre	22.3	21.7	20.4	21.0	24.5	23.4	27.0	44.7	44.0	43.7	43.1	44.2	43.8	43.5	29.1	28.5	27.3	27.5	29.5	29.4	34.1
Carburant	19.8	17.0	19.4	21.1	23.2	20.5	17.2	5.9	5.1	5.2	5.3	4.9	4.9	3.7	15.6	13.4	15.2	16.4	17.5	16.0	11.4
Autres	36.6	36.8	36.8	37.3	31.1	31.3	29.5	20.2	20.5	20.0	19.7	20.8	20.6	19.3	31.6	31.8	31.8	32.1	30.2	28.1	25.1
Immobilisations	21.3	24.5	23.4	20.6	21.2	24.8	26.3	29.2	30.4	31.1	31.9	30.0	30.8	33.6	23.7	26.3	25.7	24.0	22.8	26.5	29.4

Notes : R = Données révisées. CN = Canadien National. CP = Canadien Pacifique.
 1 CN, CP et l'industrie du transport aérien.

Source : Transports Canada, d'après les données de Statistique Canada et des transporteurs

Tableau EC24: Résultats financiers des entreprises de transport, 2012-2021

(millions de dollars)

	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
CN et CP – Opérations canadiennes										
Recettes d'exploitation	11,100	11,704	12,945	13,090	12,589	13,600	14,971	16,010	15,609	16,040
Dépenses d'exploitation	8,501	8,631	9,274	8,456	7,563	8,368	9,560	10,088	9,786	10,073
Bénéfice net (perte)	2,599	3,073	3,670	4,634	5,027	5,232	5,411	5,922	5,823	5,966
Ratio d'exploitation ¹	76.6	73.7	71.6	64.6	60.1	61.5	64	63	63	63
Chemins de fer régionaux²										
Recettes d'exploitation	355	385	379	327	257	250	289	330	279	310
Dépenses d'exploitation	251	251	235	260	254	263	266	368	199	230
Bénéfice net (perte)	104	134	143	67	3	(13)	22	(38)	80	81
Ratio d'exploitation ¹	70.6	65.1	62.2	79.5	98.7	105.3	92	112	71	74
Chemins de fer d'intérêt local³										
Recettes d'exploitation ^R	348	373	449	660	502	687	638	638	103	135
Dépenses d'exploitation ^R	313	326	422	552	473	593	580	556	167	125
Bénéfice net (perte) ^R	35	47	27	108	29	94	58	82	(64)	10
Ratio d'exploitation ^{1R}	90.0	87.5	94.0	83.6	94.2	86.3	91	87	163	93
Air Canada et affiliés										
Recettes d'exploitation ^R	11,381	11,536	12,318	12,914	13,243	14,712	16,322	16,548	4,880	6,133
Dépenses d'exploitation ^R	10,813	10,782	11,319	11,245	11,884	13,163	14,807	15,016	4,391	8,286
Bénéfice net (perte) ^R	567	754	999	1,669	1,359	1,549	1,515	1,532	489	(2,154)
Ratio d'exploitation ^{1R}	95.0	93.5	91.9	87.1	89.7	89.5	91	91	90	135
WestJet										
Recettes d'exploitation	3,427	3,662	3,977	4,029	4,123	4,507	4,733	5,147	1,690	1,700
Dépenses d'exploitation	3,052	3,263	3,501	3,460	3,683	4,074	4,534	4,756	2,424	2,476
Bénéfice net (perte)	376	400	475	570	440	433	199	391	(734)	(775)
Ratio d'exploitation ¹	89.0	89.1	88.0	85.9	89.3	90.4	96	92	143	146
VIA Rail										
Recettes d'exploitation	264	258	265	281	307	349	375	394	81	313
Subventions d'exploitation	279	308	317	280	268	265	273	281	416	371
Dépenses d'exploitation	583	599	567	659	741	756	785	906	728	405
Ratio d'exploitation ¹	220.6	231.7	214.0	234.7	241.3	216.7	209	230	901	129
Transport en commun										
Recettes d'exploitation ^R	3,893	4,107	4,240	4,385	4,439	4,579	4,803	5,150	2,507	2,654
Subventions d'exploitation ^R	3,593	3,843	4,044	4,405	4,469	5,119	5,039	5,861	8,163	8,282

Coûts totaux ^R	9,565	10,083	10,592	11,262	11,564	12,070	12,810	14,207	14,516	16,016
Ratio de recouvrement des coûts ^{4R}	40.7	40.7	40.0	38.9	38.4	37.9	37	36	17	17

Notes : R = Données révisées. CN = Canadien National. CP = Canadien Pacifique.

1 Le ratio des dépenses d'exploitation aux recettes d'exploitation.

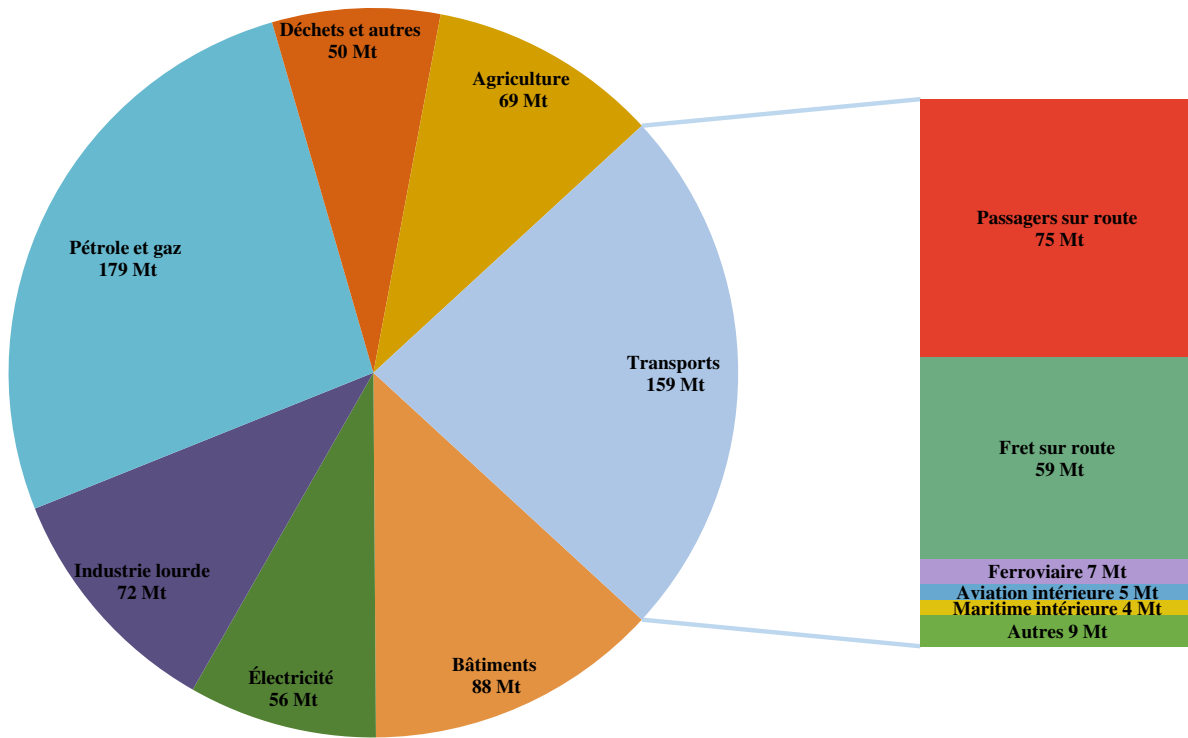
2 Ontario Northland, Algoma Central, QNSL, BC Rail et autres entreprises canadiennes de liaison avec les chemins de fer américains.

3 Tous les autres chemins de fer de classe II à l'exception des entreprises de transport qui fournissent des renseignements incomplets.

4 Le ratio des recettes d'exploitation aux coûts totaux.

Source : *Transports Canada, d'après les données de Statistique Canada et des transporteurs*

Figure EN1 : Émissions de gaz à effet de serre par secteur économique, 2020



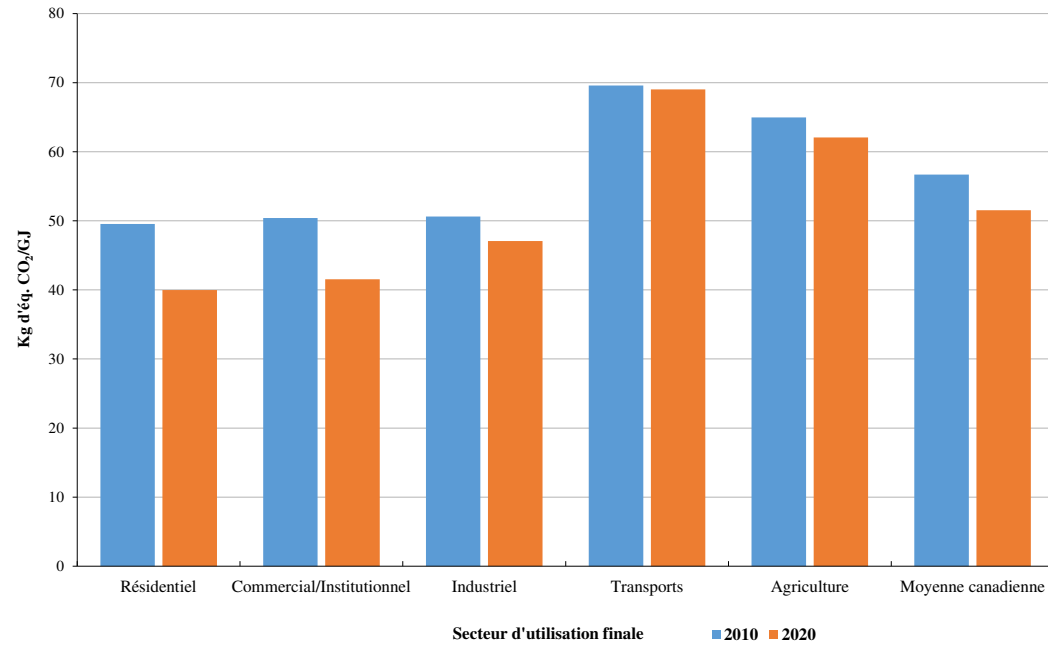
Note : Mt CO₂e = Mégatonnes de dioxyde de carbone équivalent. Les chiffres ayant été arrondis, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué

Source : Environnement et changement climatique Canada, Rapport d'inventaire national

	Bâtiments	Électricité	Industrie lourde	Pétrole et gaz	Déchets et autres	Agriculture	Passagers sur route	Fret sur route	Ferroviaire	Aviation intérieure	Maritime intérieure	Autres
2020	88	56	72	179	50	69	75	59	7	5	4	9

Source: Environnement et changement climatique Canada, Rapport d'inventaire national 1990-2020

Figure EN2 : Intensité des émissions de gaz à effet de serre provenant des secteurs d'utilisation finale, 2010 et 2020



Note : Kg d'éq. CO₂/GJ = Kilogrammes d'équivalent de dioxyde de carbone par gigajoule.

Source : Ressources naturelles Canada, Office de l'efficacité énergétique, Guide des données sur la consommation d'énergie, 2000 à 2020

Intensité des gaz à effet de serre provenant des secteurs d'utilisation finale (Kg d'éq. CO₂/GJ)

	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Résidentiel	53.8	55.9	54.9	55.7	54.3	53.1	52.5	52.6	50.9	48.7	49.6	47.0	45.6	44.5	44.0	44.8	43.6	43.3	42.2	41.7	40.0
Commercial/Institutionnel	55.6	57.5	56.5	57.6	55.9	54.5	53.7	54.1	52.0	49.5	50.4	47.8	46.6	45.7	45.3	46.0	44.9	44.5	42.9	42.9	41.5
Industriel	50.6	52.5	50.7	51.7	50.0	49.8	50.0	50.9	50.4	49.1	50.6	49.7	49.0	47.7	47.1	48.0	48.3	48.2	47.9	48.1	47.1
Transports	70.7	70.7	70.7	70.7	70.5	70.4	70.1	70.0	69.9	69.7	69.6	69.4	69.3	69.2	69.1	69.0	68.9	68.9	68.9	68.9	69.0
Agriculture	66.5	67.3	66.9	67.3	66.7	66.4	66.2	66.4	65.7	64.0	65.0	64.0	63.2	63.0	63.3	63.6	63.6	63.7	63.2	62.6	62.1
Moyenne canadienne	57.9	59.4	58.3	59.0	57.8	57.4	57.2	57.6	56.9	55.7	56.7	55.3	54.7	53.9	53.3	53.8	53.8	53.6	53.0	53.1	51.5

Source : Ressources naturelles Canada, Office de l'efficacité énergétique, Guide des données sur la consommation d'énergie, 2000 à 2020

Tableau EN3 : Consommation d'énergie par type et mode de transport, 2012 - 2021

	(Petajoules, sauf indication contraire)									
	2012 ^R	2013 ^R	2014 ^R	2015 ^R	2016 ^R	2017 ^R	2018 ^R	2019 ^R	2020 ^R	2021 ^P
Demande totale d'énergie (tous les secteurs et carburants)¹	7,920	8,137	8,220	8,209	8,128	8,431	8,809	8,880	7,948	8,167
Les transports²	2,537	2,594	2,553	2,533	2,528	2,608	2,699	2,724	2,127	2,222
<i>Part des transports dans la demande totale (pourcentage)</i>	<i>32.0</i>	<i>31.9</i>	<i>31.1</i>	<i>30.9</i>	<i>31.1</i>	<i>30.9</i>	<i>30.6</i>	<i>30.7</i>	<i>26.8</i>	<i>27.2</i>
Sous-totaux des transports par mode										
Transport ferroviaire	97	94	96	91	84	96	98	99	92	90
Transport aérien	239	249	246	252	257	281	318	319	143	153
Transport maritime	98	94	84	77	67	72	73	84	70	72
Transport routier et transport urbain ³	443	427	435	414	376	376	393	370	317	340
Ventes à la pompe au prix de détail	1,622	1,676	1,649	1,649	1,690	1,707	1,733	1,762	1,428	1,483
Flottes commerciales et du manufacturier	39	54	43	49	54	77	84	90	77	83
Demande des transports, ventilée par carburant et mode⁴										
Essence										
Ventes à la pompe au prix de détail	1,330	1,362	1,340	1,369	1,424	1,432	1,453	1,481	1,189	1,222
Transport routier, transport urbain et autres flottes ⁵	75	80	79	85	81	87	87	81	62	66
Diesel										
Ventes à la pompe au prix de détail	292	313	306	277	264	272	276	278	236	257
Transport routier, transport urbain et autres flottes ⁵	383	382	380	361	329	347	371	360	315	339
Transport ferroviaire	96	93	95	91	83	95	97	98	91	90
Transport maritime	32	30	29	33	33	33	34	38	38	42
Gaz naturel										
Ventes à la pompe au prix de détail et flottes	2	1	4	4	4	5	5	5	5	5
Raffineries - Liquides de gaz naturel (LGN)										
Transport routier et transport urbain ³	15	12	10	11	12	12	12	12	10	11
Électricité										
Transport routier et transport urbain ³	4	4	4	4	4	4	4	5	5	5
Carburants aériens										
Kérosène	237	248	244	250	256	279	316	317	141	151
Essence pour transport aérien	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2
Mazout à haute densité										
Transport maritime	63	59	51	41	N/D	37	39	45	31	29
Autres carburants										
Transports aérien, maritime, ferroviaire et routier	8	8	8	6	36	4	3	3	3	3

Notes : R = Données révisées. P = Données préliminaires. N/D = Non disponible. La série des données complète a été révisée à la source.

1 Incluant à la fois la demande d'énergie primaire et secondaire.

2 Dans ce secteur, seul l'usage de carburants par l'industrie des transports à des fins de transports est considéré, et non pas le carburant utilisé pour faire fonctionner des structures de transport et de l'équipement. Le carburant pour faire fonctionner les pipelines est exclu. L'essence et le diesel utilisés par les flottes de firmes commerciales et manufacturières sont inclus. Les données supprimées à la source ne sont pas incluses dans les sous-totaux.

3 Établissements dont l'activité principale consiste à fournir des services de transport par camion; des services urbains de transport en commun; le transport interurbain et rural par autocar; le transport scolaire par autobus; les services d'autobus nolisés; les services de taxi et de limousine aux aéroports et gares.

- 4 La somme des composantes peut être différente du total à cause des chiffres arrondis, des données supprimées à la source, de disparités statistiques et de carburants alternatifs non couverts.
- 5 Incluant les flottes commerciales et de manufacturiers telles que notées. Les secteurs agricole, gouvernemental et autres ne sont pas considérés. Les données supprimées à la source sont considérées comme égales à zéro.

Source : Statistique Canada, Disponibilité et écoulement d'énergie primaire et secondaire en térajoules, annuel. Tableau : 25-10-0029-01

Tableau EN4 : Total des émissions de gaz à effet de serre du secteur des transports, par mode, 2000 - 2020(Mt CO₂e)

<i>Année</i>	<i>Aviation intérieure</i>	<i>Ferroviaire</i>	<i>Maritime intérieure</i>	<i>Routier - Passagers</i>	<i>Routier - Fret</i>	<i>Autre</i>	<i>Total</i>
2000	7.9	6.6	3.6	75.6	36.7	14.5	144.9
2001	7.2	6.6	3.7	78.5	39.1	11.5	146.6
2002	7.1	6.0	3.8	80.4	39.2	11.2	147.7
2003	7.2	6.1	3.9	81.6	41.9	11.0	151.7
2004	7.7	6.3	3.9	82.2	44.3	11.7	156.1
2005	7.8	6.7	4.0	83.6	47.9	10.0	160.1
2006	7.8	7.0	4.0	83.0	49.4	9.9	161.0
2007	7.9	7.5	3.9	83.2	51.8	10.1	164.4
2008	7.6	7.9	3.9	81.7	53.5	10.0	164.5
2009	6.7	6.8	3.8	82.2	52.2	9.8	161.5
2010	6.8	6.6	3.7	83.6	56.3	10.1	167.2
2011	6.7	7.5	3.7	82.7	59.2	8.5	168.3
2012	7.7	7.7	3.6	82.2	61.2	8.0	170.5
2013	8.0	7.4	3.6	83.8	63.1	8.2	174.0
2014	7.7	7.6	3.5	82.4	61.8	8.5	171.5
2015	7.7	7.2	3.5	84.6	60.4	8.8	172.1
2016	7.6	6.6	3.6	87.6	59.5	8.6	173.5
2017	8.0	7.6	3.7	88.2	62.3	9.1	178.9
2018	8.8	7.7	3.9	89.5	64.8	9.4	184.1
2019	8.7	7.8	4.4	90.8	64.6	9.2	185.5
2020	4.9	7.3	4.2	75.1	58.6	9.1	159.2

Notes : Historique des données peuvent être révisé annuellement, Mt CO₂e = Mégatonnes de dioxyde de carbone équivalent.

Source: Environnement et Changement climatique Canada, Rapport d'inventaire national 1990-2020

Tableau EN5 : Tendances des émissions de polluants atmosphériques provenant du secteur des transports, par type de polluant, 2010 - 2021

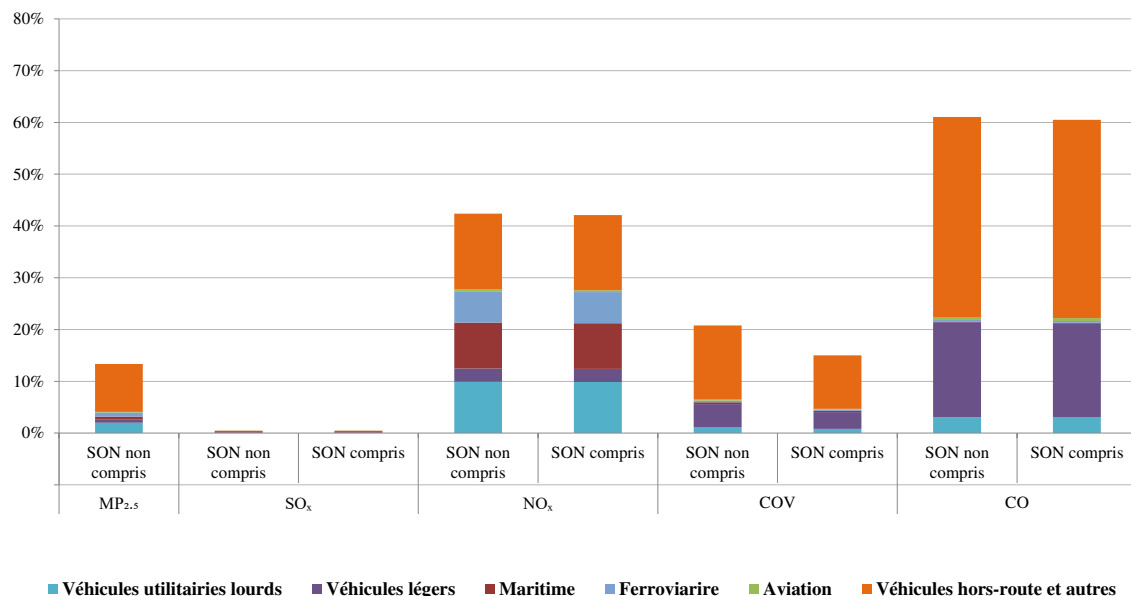
(Kilotonnes)

<i>Année</i>	<i>SO_x</i>	<i>NO_x</i>	<i>MP_{2,5}</i>	<i>COV</i>	<i>CO</i>
2010	41	983	52	466	4,761
2011	35	907	48	416	4,278
2012	28	842	44	383	3,985
2013	21	803	42	359	3,849
2014	15	748	38	314	3,431
2015	8	699	36	295	3,273
2016	7	637	33	285	3,309
2017	7	649	33	269	3,212
2018	7	626	32	257	3,150
2019	7	614	30	246	3,091
2020	3	547	26	213	2,709
2021	3	556	26	210	2,780

Notes : Historique des données peuvent être révisé annuellement. SO_x = Oxyde de soufre. NO_x = Oxyde d'azote. MP_{2,5} = Microparticule de 2.5 micromètre ou moins. COV = Composé organique volatil. CO = Monoxyde de carbone.

Source : Environnement et Changement climatique Canada, l'Inventaire sur les émissions de polluants atmosphériques 2010-2021

Figure EN6 : Part attribuable aux secteur des transports des émissions de polluants atmosphériques et des gaz à effet de serre, 2021



Notes : SON = Sources ouvertes et naturelles. GES = Gaz à effet de serre. SO_x = Oxyde de soufre. NO_x = Oxyde d'azote. COV = Composés organiques volatils. CO = Monoxyde de carbone. MP_{2,5} = Matières particulaires d'un diamètre inférieur ou égal à 2,5 micromètres.

Sources : Environnement et Changement climatique Canada, l'Inventaire sur les émissions de polluants atmosphériques 2021

	MP _{2,5}		SO _x		NO _x		COV		CO	
	SON non compris	SON compris	SON non compris	SON compris	SON non compris	SON compris	SON non compris	SON compris	SON non compris	SON compris
Véhicules utilitaires lourds	0.019792865	0.000211419	0.000210929	0.099176594	0.098538892	0.010888556	0.007864371	0.030439196	0.030161967	
Véhicules légers	0.005997517	0.000596122	0.000594741	0.025542538	0.025378301	0.044942623	0.032460269	0.183622667	0.1819503	
Maritime	0.005977116	0.003041913	0.003034869	0.088771121	0.088200326	0.003477443	0.002511619	0.000920544	0.00091216	
Ferroviaire	0.007876763	7.34556E-05	7.32855E-05	0.060463309	0.060074532	0.003307172	0.002388639	0.00360883	0.003575962	
Aviation	0.001071027	0.00043976	0.000438741	0.003740555	0.003716504	0.002081066	0.001503072	0.005381434	0.005332422	
Véhicules hors-route et autres	0.092856141	0.000269661	0.000269036	0.146138541	0.145198876	0.143027442	0.103303033	0.386594608	0.383073647	

Sources : Environnement et Changement climatique Canada, l'Inventaire sur les émissions de polluants atmosphériques 2021

Tableau EN7: Intensité des émissions de gaz à effet de serre provenant de l'aviation, par région d'exploitation, 2009-2019

<i>Région d'exploitation ou d'activités</i>	<i>Unités</i>	<i>2009</i>	<i>2010</i>	<i>2011</i>	<i>2012</i>	<i>2013</i>	<i>2014</i>	<i>2015</i>	<i>2016</i>	<i>2017</i>	<i>2018</i>	<i>2019</i>
National	Éq. CO2 grammes/RTK	n.a.	n.a.	n.a.	1161	1151	1100	1089	1047	1053	1019	1014
International	Éq. CO2 grammes/RTK	n.a.	n.a.	n.a.	876	865	847	847	827	792	768	779
Total	Éq. CO2 grammes/RTK	1002	982	976	960	951	923	916	885	860	832	837

Note : Remarque: RTK = Revenus-tonnes-kilomètres, RPK = Revenus-passagers-kilomètres. Les RTK sont inclusifs du poids des marchandises et des passagers. Les RTK relatives au transport de passagers se calculent en multipliant les RPK par 100 kg (ou 0,1 tonne), soit la convention adoptée dans l'industrie pour le poids moyen d'une personne, bagages y compris.

Source: Plan d'action du Canada pour réduire les émissions de gaz à effet de serre provenant de l'aviation - Les rapports annuels

Tableau EN8: Consommation de carburant de l'aviation, par région d'exploitation, 2009-2019

(millions de litres)

<i>Région d'exploitation ou d'activités</i>	<i>2009</i>	<i>2010</i>	<i>2011</i>	<i>2012</i>	<i>2013</i>	<i>2014</i>	<i>2015</i>	<i>2016</i>	<i>2017</i>	<i>2018</i>	<i>2019</i>
National	n.a.	n.a.	n.a.	2221	2289	2344	2383	2415	2583	2637	2535
International	n.a.	n.a.	n.a.	4035	4025	4235	4640	5140	5554	5900	5998
Total	5098	5659	6089	6256	6314	6579	7023	7555	8137	8537	8532

Source: Plan d'action du Canada pour réduire les émissions de gaz à effet de serre provenant de l'aviation - Les rapports annuels

Tableau EN9 : Indicateurs clés du Programme national de surveillance aérienne, 2010/11 - 2022/23

<i>Année fiscale</i>	<i>Heures de patrouille</i>	<i>Navires survolés</i>	<i>Instances de pollution observées</i>	<i>Volume de pétrole (litres)</i>
2010 - 2011	2,506	12,365	84	9,296
2011 - 2012	2,064	12,032	135	1,014
2012 - 2013	2,080	9,855	97	7,813
2013 - 2014	3,877	19,989	214	4,453
2014 - 2015	3,842	19,551	322	3,173
2015 - 2016	2,932	17,427	380	7,942
2016 - 2017	2,068	12,461	246	2,878
2017 - 2018	3,995	23,410	458	3,796
2018 - 2019	4,152	27,520	629	4,534
2019 - 2020	3,952	31,335	631	3,670
2020 - 2021	3,877	48,175	598	18,514
2021 - 2022	3,847	42,630	278	5,094
2022 - 2023	3,802	45,444	252	1,709

Source : Transports Canada, Sécurité maritime

Tableau EN10: Intensité des Émissions de gaz à effet de serre du secteur ferroviaire, par type d'opération, 2010–2020

Type d'opération ferroviaire	Unités	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Classe I Marchandises	kg éq. CO ₂ /1 000 TKP	16.34	16.08	15.72	14.88	14.36	14.06	13.51	13.56	13.45	13.49	12.91
Régional et chemin de fer d'intérêt local	kg éq. CO ₂ /1 000 TKP	14.6	14.51	12.51	12.56	14.15	13.15	12.16	14.08	15.02	14.77	15.27
Passagers interurbains	kg éq. CO ₂ /Pax-km	0.123	0.123	0.109	0.100	0.100	0.102	0.102	0.098	0.097	0.089	0.178
Trains de banlieue	kg éq. CO ₂ /Pax	2.05	2.18	2.10	2.02	1.96	2.34	2.23	2.43	2.37	2.33	6.29

Notes : TKP = Tonne-kilomètre payante. Pax-km = Passager-kilomètre.

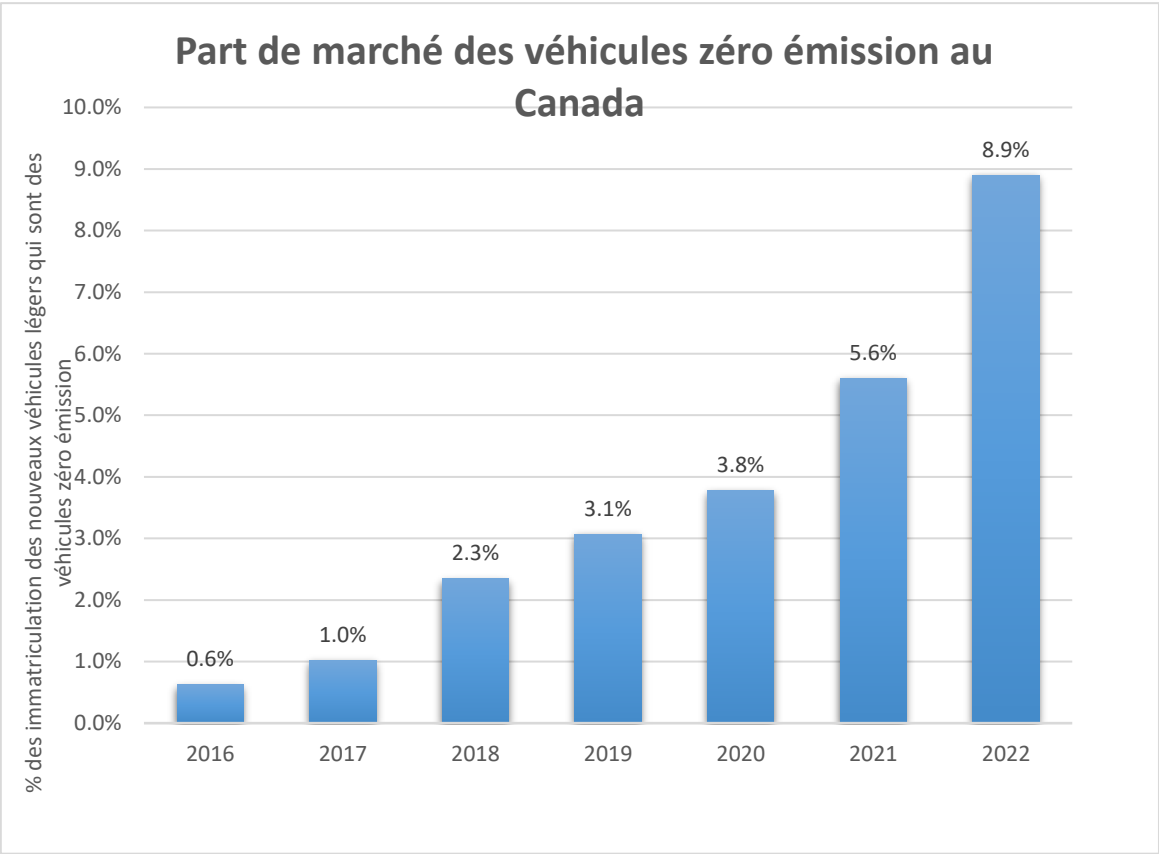
Source : Association ferroviaire du Canada, Rapport de surveillance des émissions des locomotives 2020

Tableau EN11 : Consommation de carburant dans le secteur ferroviaire, 2012 - 2021

	2012	2013	2014	2015 ^R	2016 ^R	2017 ^R	2018 ^R	2019 ^R	2020 ^R	2021
Classe I	1,972.5	1,937.8	2,024.7	1,952.8	1,827.7	1,963.9	2,051.8	2,055.1	1,930.5	1,876.3
Chemins de fer régionaux	38.8	37.4	35.3	34.1	63.3	52.5	70.9	70.1	70.1	70.1
Chemins de fer d'intérêt local	47.0	47.1	47.7	62.4	60.0	146.9	141.1	140.3	137.3	130.6
Total	2,058.3	2,022.2	2,107.6	2,049.3	1,951.1	2,163.2	2,263.8	2,265.5	2,137.9	2,077.0

Note : R = Données révisées.

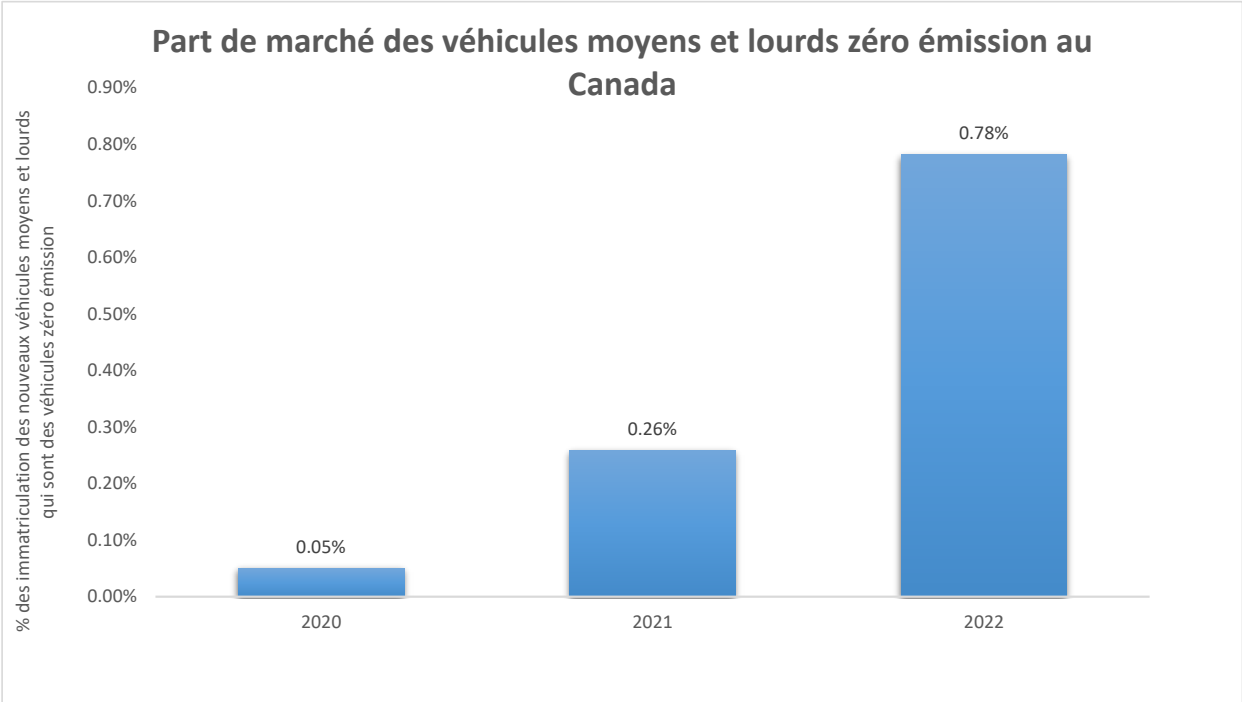
Source : *Transports Canada, Statistique Canada*



	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Zero Emission Vehicle Mar	0.6%	1.0%	2.3%	3.1%	3.8%	5.6%	8.9%

Source: S&P Global Mobility (2023), Nouvelles immatriculation - Données à compter du 31 décembre 2022

Les chiffres et les informations cités dans ce rapport (le "S&P Global Mobility Materials") sont la propriété intellectuelle de S&P Global Mobility et de ces filiales ("S&P Global Mobility") et représentent les données, la recherche, ou les opinions exprimés de S&P Global Mobility et ne représente pas les faits. Les informations et les opinions exprimé par S&P Global Mobility Material sont sujet à changer sans préavis et S&P Global Mobility n'a aucune obligation ou responsabilité de mettre à jour le "S&P Global Mobility Materials".



Zero Emission Vehicle Market Share

2020	2021	2022
0.05%	0.26%	0.78%

Source: S&P Global Mobility (2023), Nouvelles immatriculation - Données à compter du 31 décembre 2022

Les chiffres et les informations cités dans ce rapport (le "S&P Global Mobility Materials") sont la propriété intellectuelle de S&P Global Mobility et de ces filiales ("S&P Global Mobility") et représentent les données, la recherche, ou les opinions exprimés de S&P Global Mobility et ne représente pas les faits. Les informations et les opinions exprimé par S&P Global Mobility Material sont sujet à changer sans préavis et S&P Global Mobility n'a aucune obligation ou responsabilité de mettre à jour le "S&P Global Mobility Materials".

Tableau G1: Sommaire de dépenses et recettes de transport par niveau de gouvernement, 2012/13 - 2021/221

	(Millions de dollars)									
	2012/13	2013/14	2014/15	2015/16	2016/17	2017/18	2018/19	2019/20R	2020/21R	2021/22P
Transports Canada										
Fonctionnement	753.9	826.5	923.4	942.5	795.6	895.4	923.5	974.2	1,062.1	1,080.2
Immobilisations	58.2	75.6	124.1	119.2	89.6	97.6	105.6	132.6	248.4	104.9
Paiements de transfert	608.0	526.4	646.9	591.0	379.2	277.0	276.1	487.0	660.3	1,082.0
Dépenses brutes	1,420.1	1,428.5	1,694.3	1,652.7	1,264.4	1,270.0	1,305.2	1,593.8	1,970.7	2,267.1
Recettes provenant de licences et les frais	4.0	3.9	3.0	1.5	1.3	1.4	1.5	2.6	1.8	2.2
Frais d'utilisation et autres recettes	434.4	435.4	443.1	455.9	541.0	517.6	539.5	742.1	142.8	343.0
Recettes totales	438.4	439.3	446.1	457.4	542.3	519.0	541.0	744.7	144.5	345.2
Dépenses nettes de recettes	981.7	989.2	1,248.3	1,195.3	722.1	751.1	764.2	849.1	1,826.2	1,922.0
Autres organismes et ministères fédéraux										
Fonctionnement	2,090.9	2,316.2	2,382.5	2,963.0	3,092.5	2,793.0	3,216.8	3,478.6	3,448.3	3,332.5
Immobilisations	334.2	308.3	418.8	962.1	1,040.2	1,732.9	1,862.7	2,742.5	1,322.9	1,394.0
Paiements de transfert	1,675.2	1,280.7	1,285.4	1,397.3	1,618.0	1,572.3	2,668.2	2,382.4	2,389.7	2,924.6
Dépenses brutes	4,100.2	3,905.2	4,086.8	5,322.5	5,750.8	6,098.2	7,747.7	8,603.5	7,160.8	7,651.1
Taxes sur les carburants	5,380.5	5,486.4	5,527.9	5,564.8	5,634.1	5,738.7	5,802.3	5,683.1	4,893.7	5,355.1
Taxes de vente	6,180.5	6,435.2	6,632.2	6,552.6	6,806.2	7,485.9	7,825.0	7,418.6	6,666.5	6,745.3
Recettes provenant de licences et les frais	0.0	0.0	0.0	30.3	28.0	32.8	27.5	30.2	19.7	24.2
Frais d'utilisation et autres recettes	745.9	858.6	909.9	1,019.6	1,101.5	1,098.1	1,254.7	1,265.1	385.2	619.8
Recettes totales	12,307.0	12,780.1	13,070.0	13,167.3	13,569.8	14,355.5	14,909.4	14,396.9	11,965.1	12,744.4
Dépenses nettes de recettes ²	(8,206.7)	(8,875.0)	(8,983.3)	(7,844.8)	(7,819.1)	(8,257.2)	(7,161.7)	(5,793.4)	(4,804.3)	(5,093.3)
Provinces et territoires										
Fonctionnement	6,499.3	9,029.2	9,233.7	7,957.0	7,174.4	8,146.4	6,573.9	7,019.2	9,372.5	15,435.3
Immobilisations	8,746.1	8,670.1	8,270.5	10,189.7	10,208.1	10,214.5	9,884.3	9,582.1	10,931.7	11,081.3
Paiements de transfert	4,563.6	4,782.2	5,118.2	6,056.3	5,926.9	8,351.7	8,412.8	9,060.2	13,119.1	12,807.6
Dépenses brutes	19,809.0	22,481.6	22,622.4	24,203.0	23,309.4	26,712.6	24,871.0	25,661.5	33,423.3	39,324.3
Transferts fédéraux aux provinces/territoires ³	(1,066.0)	(728.8)	(854.3)	(2,590.2)	(2,586.5)	(3,152.4)	(3,566.3)	(3,377.0)	(4,331.8)	(5,785.8)
Dépenses nettes des transferts	18,743.0	21,752.7	21,768.1	21,612.7	20,723.0	23,560.2	21,304.7	22,284.6	29,091.5	33,538.4
Taxes sur les carburants	8,639.9	9,198.0	9,157.7	9,700.9	10,166.7	10,297.5	10,341.2	10,316.8	8,202.2	9,332.4
Taxes de vente	8,676.6	9,127.0	9,490.4	9,623.3	10,115.1	10,959.5	11,477.3	10,952.6	9,834.9	10,031.5
Recettes provenant de licences et les frais	3,570.5	3,968.8	4,227.3	4,567.4	4,866.0	5,197.0	5,338.8	5,510.0	5,358.7	3,616.4
Frais d'utilisation et autres recettes	957.7	1,139.8	1,328.1	1,360.7	1,457.6	2,214.3	2,056.9	1,897.6	2,668.6	1,562.2
Recettes totales	21,844.7	23,433.6	24,203.5	25,252.3	26,605.4	28,668.2	29,214.1	28,677.1	26,064.4	24,542.4
Dépenses nettes de recettes ²	(3,101.7)	(1,680.9)	(2,435.4)	(3,639.6)	(5,882.4)	(5,108.0)	(7,909.4)	(6,392.5)	3,027.0	8,996.0
Dépenses agrégées (fédéraux, provinciaux/territoriaux)										
Dépenses nettes des transferts										
Gouvernement fédéral (dépenses brutes)	5,520.3	5,333.7	5,781.1	6,975.2	7,015.1	7,368.3	9,052.9	10,197.2	9,131.6	9,918.3
Gouvernements provinciaux/territoriaux (dépenses nettes des transferts)	18,743.0	21,752.7	21,768.1	21,612.7	20,723.0	23,560.2	21,304.7	22,284.6	29,091.5	33,538.4
Total	24,263.4	27,086.4	27,549.2	28,587.9	27,738.1	30,928.5	30,357.7	32,481.8	38,223.0	43,456.7
Recettes										
Gouvernement fédéral - recettes totales ³	12,745.4	13,219.4	13,516.1	13,624.7	14,112.1	14,874.5	15,450.4	15,141.6	12,109.6	13,089.6
Gouvernements provinciaux/territoriaux - recettes totales	21,844.7	23,433.6	24,203.5	25,252.3	26,605.4	28,668.2	29,214.1	28,677.1	26,064.4	24,542.4
Total	34,590.1	36,653.0	37,719.6	38,877.0	40,717.5	43,542.7	44,664.5	43,818.7	38,174.1	37,632.0
Recettes (exclut les taxes de vente)⁶										
Gouvernement fédéral - recettes (exclut les taxes de vente)	6,564.8	6,784.2	6,883.9	7,072.1	7,305.9	7,388.6	7,625.4	7,723.0	5,443.1	6,344.3
Gouvernements provinciaux/territoriaux - recettes (exclut les taxes de vente)	13,168.1	14,306.6	14,713.1	15,629.1	16,490.2	17,708.7	17,736.8	17,724.5	16,229.5	14,510.9
Total ⁴	19,732.9	21,090.8	21,597.0	22,701.1	23,796.1	25,097.3	25,362.2	25,447.5	21,672.6	20,855.2

Notes : R = Révisé, P = Préliminaire

1. Les tableaux de la présente section (G) couvrent les 10 exercices financiers précédant la fin de mars 2017. Les données sont présentées selon la méthode de la comptabilité de caisse modifiée (comptes publics).
2. Les parenthèses indiquent l'excédent des revenus sur les dépenses.
3. Les paiements de transfert reçus et liés aux transports sont estimés tels que rapportés par les gouvernements provinciaux/territoriaux.
4. Données présentées aux fins de comparaison avec les rapports des exercices précédents.

Sources : Réponses d'enquêtes des gouvernements provinciaux/territoriaux ainsi que d'organismes et de ministères choisis du gouvernement fédéral; Comptes publics; rapports ministériels sur le rendement (y compris les tableaux supplémentaires); rapports sur les dépenses fiscales du ministère des Finances, données de Statistique Canada. Certains montants ont été imputés pour absence de réponse ou données manquantes. Pour consulter les résultats détaillés, voir les tableaux G3, G4 et G6.

Tableau G2: Dépenses et recettes de transport par mode et par niveau de gouvernement, 2012/13 - 2021/22

	(Millions de dollars)									
	2012/13	2013/14	2014/15	2015/16	2016/17	2017/18	2018/19	2019/20R	2020/21R	2020/22P
Dépenses fédérales de fonctionnement, d'entretien,										
Transport aérien	811.2	885.1	984.8	1,003.8	1,022.4	1,080.4	1,181.8	1,262.4	1,070.8	1,154.6
Transport maritime	1,279.5	1,329.5	1,267.2	2,044.2	1,972.1	2,058.1	2,916.8	2,724.5	2,552.3	2,514.6
Transport ferroviaire	470.1	448.8	451.5	499.7	396.3	412.9	615.0	617.4	701.7	678.3
Transport routier	1,166.4	752.4	1,017.6	1,386.6	1,638.7	2,030.1	1,794.1	3,125.9	2,194.1	2,678.7
Transports en commun	775.7	846.2	751.4	820.5	1,055.3	883.9	1,703.0	1,387.7	1,262.3	1,330.1
Autres	1,017.4	1,071.7	1,308.7	1,220.4	930.4	902.9	842.3	1,079.3	1,350.4	1,561.9
Total partiel	5,520.3	5,333.7	5,781.1	6,975.2	7,015.1	7,368.3	9,052.9	10,197.2	9,131.6	9,918.3
Dépenses des provinces et territoires (avant										
Transport aérien	184.8	263.5	279.7	356.5	284.9	313.8	298.9	315.7	350.0	392.8
Transport maritime	496.2	479.8	544.3	568.3	524.9	627.6	1,076.7	797.9	1,109.3	786.2
Transport ferroviaire	91.6	117.8	92.7	103.3	84.6	81.3	107.1	118.4	47.4	47.4
Transport routier	12,978.8	14,794.4	14,572.5	17,456.1	16,871.4	17,984.3	15,893.5	16,493.5	19,720.5	26,267.8
Transports en commun	5,633.3	6,476.1	6,784.1	5,170.7	5,001.1	7,209.6	6,986.0	7,459.0	11,700.2	11,243.0
Autres	424.2	349.9	349.2	548.0	542.5	495.9	508.9	477.0	495.9	587.0
Total partiel	19,809.0	22,481.6	22,622.4	24,203.0	23,309.4	26,712.6	24,871.0	25,661.5	33,423.3	39,324.3
Dépenses des provinces et territoires nettes des										
Transport aérien	164.8	237.7	261.5	343.0	279.7	297.9	295.1	303.6	336.3	315.2
Transport maritime	467.6	449.0	514.9	538.6	495.8	593.1	1,045.9	760.3	899.6	743.8
Transport ferroviaire	84.2	108.6	85.2	90.5	84.5	80.3	107.1	118.4	47.4	47.4
Transport routier	11,974.8	14,147.8	13,829.6	16,665.1	15,982.3	16,970.2	14,814.0	15,065.0	18,642.1	24,786.7
Transports en commun	5,633.3	6,459.7	6,727.7	3,427.4	3,338.0	5,122.7	4,533.8	5,560.3	8,670.2	7,058.3
Autres	418.3	349.9	349.2	548.0	542.5	495.9	508.9	477.0	495.9	587.0
Total partiel	18,743.0	21,752.7	21,768.1	21,612.7	20,723.0	23,560.2	21,304.7	22,284.6	29,091.5	33,538.4
Total des dépenses brutes fédérales et dépenses										
Transport aérien	976.0	1,122.8	1,246.3	1,346.8	1,302.2	1,378.4	1,476.9	1,566.0	1,407.0	1,469.8
Transport maritime	1,747.1	1,778.5	1,782.1	2,582.8	2,467.9	2,651.2	3,962.7	3,484.8	3,451.9	3,258.4
Transport ferroviaire	554.3	557.4	536.7	590.3	480.8	493.1	722.1	735.9	749.1	725.7
Transport routier	13,141.2	14,900.2	14,847.2	18,051.7	17,621.0	19,000.3	16,608.1	18,190.9	20,836.1	27,465.4
Transports en commun	6,409.0	7,305.9	7,479.0	4,247.9	4,393.4	6,006.6	6,236.8	6,948.0	9,932.6	8,388.4
Autres	1,435.7	1,421.6	1,657.9	1,768.4	1,472.9	1,398.8	1,351.2	1,556.2	1,846.3	2,148.9
Total partiel	24,263.4	27,086.4	27,549.2	28,587.9	27,738.1	30,928.5	30,357.7	32,481.8	38,223.0	43,456.7
Recettes fédérales										
Transport aérien	1,215.2	1,307.2	1,309.2	1,338.3	1,465.9	1,538.4	1,667.7	1,569.0	166.3	706.6
Transport maritime	142.0	158.4	142.2	217.5	258.7	184.9	320.2	550.2	333.9	269.3
Transport ferroviaire	32.3	35.1	33.8	35.1	36.0	42.0	43.7	45.9	53.1	20.4

Transport routier	10,133.5	10,443.4	10,668.4	10,656.8	11,041.2	11,702.6	11,974.6	11,552.3	10,221.4	10,710.3
Transports en commun	46.3	48.1	48.7	47.5	46.8	46.4	43.8	33.0	33.5	17.0
Autres	1,176.1	1,227.2	1,313.8	1,329.5	1,263.4	1,360.1	1,400.5	1,391.2	1,301.4	1,365.9
Total partiel	12,745.4	13,219.4	13,516.1	13,624.7	14,112.1	14,874.5	15,450.4	15,141.6	12,109.6	13,089.6
Recettes provinciales/territoriales ³										
Transport aérien	115.7	119.9	124.1	133.7	141.0	164.5	176.8	157.3	50.9	57.9
Transport maritime	0.0	0.0	20.8	22.3	25.2	53.9	62.3	50.0	33.8	46.5
Transport ferroviaire	0.0	11.4	11.5	11.2	10.6	11.0	11.9	11.5	10.2	9.9
Transport routier ³	20,626.4	22,036.5	22,761.1	23,839.0	25,199.2	26,532.9	27,164.1	26,850.7	23,539.5	23,168.1
Transports en commun	977.3	1,144.6	1,164.8	1,075.2	1,029.8	1,289.9	1,286.1	1,203.0	635.4	605.2
Autres	125.3	121.1	121.2	170.9	199.6	616.0	512.9	404.6	1,794.6	654.7
Total partiel	21,844.7	23,433.6	24,203.5	25,252.3	26,605.4	28,668.2	29,214.1	28,677.1	26,064.4	24,542.4
Total des recettes fédérales et										
Transport aérien	1,330.9	1,427.1	1,433.3	1,472.0	1,606.9	1,702.9	1,844.5	1,726.3	217.2	764.5
Transport maritime	142.0	158.4	163.0	239.8	283.9	238.8	382.5	600.2	367.7	315.8
Transport ferroviaire	32.3	46.6	45.3	46.4	46.6	53.0	55.6	57.5	63.3	30.3
Transport routier ⁴	30,759.9	32,480.0	33,429.4	34,495.8	36,240.4	38,235.5	39,138.7	38,403.0	33,761.0	33,878.4
Transports en commun	1,023.6	1,192.6	1,213.5	1,122.7	1,076.6	1,336.4	1,329.8	1,236.0	668.9	622.3
Autres	1,301.4	1,348.3	1,435.0	1,500.4	1,463.0	1,976.1	1,913.4	1,795.8	3,096.0	2,020.6
Total partiel	34,590.1	36,653.0	37,719.6	38,877.0	40,717.5	43,542.7	44,664.5	43,818.7	38,174.1	37,632.0

Notes : R=Révisé, P = Préliminaire

1. Les dépenses fiscales sont également incluses.

2. Moins les paiements de transfert reçus et liés aux transports (estimés tels que rapportés par les gouvernements provinciaux/territoriaux).

3. Certaines provinces et certains territoires n'ont pu établir la distinction entre les recettes au titre de la taxe sur le carburant pour le transport routier et les recettes au titre de la taxe sur le carburant pour les autres types de transport. Dans ces cas, toutes les recettes au titre de la taxe sur le carburant ont été attribuées au transport routier.

Sources : Réponses d'enquêtes des gouvernements provinciaux/territoriaux ainsi que d'organismes et de ministères choisis du gouvernement fédéral; Comptes publics; rapports ministériels sur le rendement (y compris les tableaux supplémentaires); rapports sur les dépenses fiscales du ministère des Finances, données de Statistique Canada. Certains montants ont été imputés pour absence de réponse ou données manquantes. Pour consulter les résultats détaillés, voir les tableaux G3, G4 et G6.

Dépenses brutes	9.2	1.0	16.9	11.6	12.8	21.1	21.4	37.5	33.9	25.1
Agence de promotion économique du Canada atlantique										
Fonctionnement	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0
Immobilisations	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0
Paiements de transfert	0.2	0.1	1.0	2.2	1.3	0.1	0.3	0.3	0.2	0.2
Dépenses brutes	0.2	0.1	1.0	2.2	1.3	0.1	0.3	0.3	0.2	0.2
Développement économique Canada pour les régions du Québec										
Fonctionnement	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0
Immobilisations	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0
Paiements de transfert	0.0	2.6	0.0	2.3	1.8	4.0	0.2	0.0	2.0	28.6
Dépenses brutes	0.0	2.6	0.0	2.3	1.8	4.0	0.2	0.0	2.0	28.6
FedDev (L'Agence fédérale de développement économique pour le Sud de l'Ontario)										
Fonctionnement	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0
Immobilisations	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0
Paiements de transfert	0.0	0.8	0.8	1.9	3.2	4.8	9.0	13.0	6.4	3.1
Dépenses brutes	0.0	0.8	0.8	1.9	3.2	4.8	9.0	13.0	6.4	3.1
FedNor (L'Agence fédérale de développement économique du Nord de l'Ontario)										
Fonctionnement	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0
Immobilisations	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0
Paiements de transfert	0.6	1.2	1.3	1.0	0.4	0.4	0.9	1.1	0.3	1
Dépenses brutes	0.6	1.2	1.3	1.0	0.4	0.4	0.9	1.1	0.3	1
Diversification de l'économie de l'Ouest Canada										
Fonctionnement	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0
Immobilisations	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0
Paiements de transfert	0.0	0.4	0.1	0.0	0.9	8.7	8.4	11.0	5.2	48.5
Dépenses brutes	0.0	0.4	0.1	0.0	0.9	8.7	8.4	11.0	5.2	48.5
Agence canadienne de développement économique du Nord										
Fonctionnement	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0
Immobilisations	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0
Paiements de transfert	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0
Dépenses brutes	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0
Statistique Canada										
Fonctionnement	0.0	1.4	1.8	1.9	1.7	2.4	2.0	2.6	2.5	2.3
Immobilisations	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0
Paiements de transfert	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0
Dépenses brutes	0.0	1.4	1.8	1.9	1.7	2.4	2.0	2.6	2.5	2.3

Immobilisations	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0
Paiements de transfert	4.5	1.0	1.7	4.1	15.1	18.3	56.3	45.9	56.2	41.5
Dépenses brutes	4.5	1.0	1.7	4.1	15.1	18.3	56.3	45.9	56.2	41.5

Garde côtière canadienne

Fonctionnement	562.4	620.0	529.9	652.3	700.5	782.7	869.6	978.6	957.7	946.1
Immobilisations	219.2	200.6	241.9	450.3	423.3	483.5	1,046.4	460.1	515.0	676.7
Paiements de transfert	10.5	5.1	5.1	5.6	5.6	8.2	9.1	9.3	3.3	2.4
Dépenses brutes	792.1	825.7	776.9	1,108.2	1,129.5	1,274.4	1,925.1	1,448.0	1,476.0	1625.3

Pêches et Océans Canada - Ports pour petits bateaux

Fonctionnement	67.4	61.7	63.7	50.2	56.8	50.8	68.3	97.1	72.3	67
Immobilisations	40.8	32.0	37.5	165.4	234.9	156.9	96.0	124.4	87.1	79.9
Paiements de transfert	7.1	5.0	3.2	2.3	4.5	3.4	4.0	9.2	2.8	1.9
Dépenses brutes	115.3	98.7	104.5	217.9	296.2	211.1	168.3	230.8	162.2	148.8

Agence Parcs Canada

Fonctionnement	8.2	13.3	32.2	32.8	30.5	32.1	37.6	34.8	39.3	40
Immobilisations	1.2	10.2	20.9	54.1	92.0	126.5	194.1	286.8	220.9	129.9
Paiements de transfert	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0
Dépenses brutes	9.3	23.5	53.1	86.9	122.5	158.6	231.7	321.6	260.2	169.9

Services publics et approvisionnement Canada

Fonctionnement	60.1	99.6	59.8	135.2	177.2	98.9	229.0	339.6	254.1	193.9
Immobilisations	1.3	0.3	0.5	0.3	0.6	2.0	0.0	2.3	0.1	0.9
Paiements de transfert	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0
Dépenses brutes	61.4	99.9	60.3	135.5	177.8	100.9	229.0	341.9	254.2	194.8

Agence de promotion économique du Canada atlantique

Fonctionnement	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0
Immobilisations	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0
Paiements de transfert	1.0	2.5	4.8	5.1	8.5	2.9	9.0	5.8	2.3	3.6
Dépenses brutes	1.0	2.5	4.8	5.1	8.5	2.9	9.0	5.8	2.3	3.6

Développement économique Canada pour les régions du Québec

Fonctionnement	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0
Immobilisations	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0
Paiements de transfert	3.9	4.6	0.1	0.1	1.0	1.1	0.0	0.0	0.0	0
Dépenses brutes	3.9	4.6	0.1	0.1	1.0	1.1	0.0	0.0	0.0	0

FedDev (L'Agence fédérale de développement économique pour le Sud de l'Ontario)

Fonctionnement	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0
Immobilisations	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0
Paiements de transfert	0.0	2.4	0.1	0.0	0.1	0.2	0.0	0.0	0.0	0
Dépenses brutes	0.0	2.4	0.1	0.0	0.1	0.2	0.0	0.0	0.0	0

FedNor (L'Agence fédérale de développement économique du Nord de l'Ontario)

Fonctionnement	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0
Immobilisations	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0
Paiements de transfert	0.6	0.6	0.5	2.4	0.6	0.0	0.6	0.8	1.6	0.6
Dépenses brutes	0.6	0.6	0.5	2.4	0.6	0.0	0.6	0.8	1.6	0.6

Diversification de l'économie de l'Ouest Canada

Fonctionnement	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0
Immobilisations	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0
Paiements de transfert	1.3	5.5	5.3	3.9	1.7	2.4	1.1	3.1	5.5	4.4
Dépenses brutes	1.3	5.5	5.3	3.9	1.7	2.4	1.1	3.1	5.5	4.4

Agence canadienne de développement économique du Nord

Fonctionnement	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0
Immobilisations	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0
Paiements de transfert	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9	0.1	1
Dépenses brutes	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9	0.1	1

Statistique Canada

Fonctionnement	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	0.5	0.1	0.0	0.0	0
Immobilisations	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0
Paiements de transfert	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0
Dépenses brutes	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	0.5	0.1	0.0	0.0	0

Conseil national de recherches Canada

Fonctionnement	0.0	5.3	5.8	5.7	6.1	7.7	6.0	2.8	2.7	3.7
Immobilisations	0.0	0.2	0.2	0.3	0.3	0.1	0.2	0.1	0.1	0.5
Paiements de transfert	0.0	0.1	0.1	0.3	0.0	0.0	0.2	0.0	0.9	0.6
Dépenses brutes	0.0	5.6	6.2	6.3	6.4	7.9	6.3	3.0	3.7	4.8

Conseil de recherches en sciences naturelles et en génie du Canada

Fonctionnement	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0
Immobilisations	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0
Paiements de transfert	0.0	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	1.0	0.6	1.0	2.1
Dépenses brutes	0.0	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	1.0	0.6	1.0	2.1

Total (ministères et agences fédéraux)

Fonctionnement	986.1	1,056.0	936.3	1,334.4	1,164.9	1,241.8	1,485.1	1,734.7	1,631.0	1530.5
----------------	-------	---------	-------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	--------

Immobilisations	263.8	246.0	304.7	676.3	757.1	775.3	1,341.7	890.3	827.8	899
Paiements de transfert	29.6	27.5	26.3	33.4	50.0	41.0	90.0	99.5	93.6	85.1
Dépenses brutes	1,279.5	1,329.5	1,267.2	2,044.2	1,972.1	2,058.1	2,916.8	2,724.5	2,552.3	2514.6

TRANSPORT FERROVIAIRE

Transports Canada

Fonctionnement	20.7	21.7	25.4	100.3	22.3	29.0	26.8	63.8	28.8	29.8
Immobilisations	1.3	0.4	1.3	1.1	1.1	1.2	1.1	1.9	0.0	0
Paiements de transfert	12.4	7.4	8.8	9.3	9.7	16.3	18.4	18.1	14.5	13.4
Dépenses brutes	34.4	29.5	35.5	110.8	33.1	46.4	46.3	83.7	43.3	43.2

Bureau de la sécurité des transports du Canada

Fonctionnement	4.7	6.9	6.1	5.7	5.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0
Immobilisations	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0
Paiements de transfert	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0
Dépenses brutes	4.7	6.9	6.1	5.7	5.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0

VIA Rail Canada

Fonctionnement	420.0	405.7	406.2	365.5	348.4	357.5	496.2	506.3	651.6	628.9
Immobilisations	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0
Paiements de transfert	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0
Dépenses brutes	420.0	405.7	406.2	365.5	348.4	357.5	496.2	506.3	651.6	628.9

Infrastructure Canada

Fonctionnement	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0
Immobilisations	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0
Paiements de transfert	10.1	3.6	0.0	11.6	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0
Dépenses brutes	10.1	3.6	0.0	11.6	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0

Développement économique Canada pour les régions du Québec

Fonctionnement	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0
Immobilisations	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0
Paiements de transfert	0.9	0.1	0.0	0.1	0.1	0.1	0.1	0.3	0.1	0
Dépenses brutes	0.9	0.1	0.0	0.1	0.1	0.1	0.1	0.3	0.1	0

FedDev (L'Agence fédérale de développement économique pour le Sud de l'Ontario)

Fonctionnement	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0
Immobilisations	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0
Paiements de transfert	0.0	0.3	0.0	1.8	2.1	2.9	3.3	0.0	0.0	0.3
Dépenses brutes	0.0	0.3	0.0	1.8	2.1	2.9	3.3	0.0	0.0	0.3

FedNor (L'Agence fédérale de développement économique du Nord de l'Ontario)

Fonctionnement	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0
Immobilisations	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0
Paiements de transfert	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0
Dépenses brutes	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0

Diversification de l'économie de l'Ouest Canada

Fonctionnement	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0
Immobilisations	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0
Paiements de transfert	0.1	0.2	0.0	0.0	0.8	0.5	64.1	20.3	0.1	0.8
Dépenses brutes	0.1	0.2	0.0	0.0	0.8	0.5	64.1	20.3	0.1	0.8

Statistique Canada

Fonctionnement	0.0	0.2	0.2	0.4	0.4	0.3	0.5	1.0	0.9	0.9
Immobilisations	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0
Paiements de transfert	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0
Dépenses brutes	0.0	0.2	0.2	0.4	0.4	0.3	0.5	1.0	0.9	0.9

Conseil national de recherches Canada

Fonctionnement	0.0	1.8	2.6	3.2	4.3	4.2	3.1	4.3	3.7	2.9
Immobilisations	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0
Paiements de transfert	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0
Dépenses brutes	0.0	1.8	2.6	3.2	4.3	4.2	3.1	4.3	3.7	2.9

Conseil de recherches en sciences naturelles et en génie du Canada

Fonctionnement	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0
Immobilisations	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0
Paiements de transfert	0.0	0.7	0.8	0.6	1.1	1.0	1.3	1.4	1.9	1.4
Dépenses brutes	0.0	0.7	0.8	0.6	1.1	1.0	1.3	1.4	1.9	1.4

Total (ministères et agences fédéraux)

Fonctionnement	445.4	436.2	440.6	475.2	381.2	391.0	526.7	575.4	685.0	662.4
Immobilisations	1.3	0.4	1.3	1.1	1.1	1.2	1.1	1.9	0.0	0
Paiements de transfert	23.4	12.3	9.6	23.4	14.0	20.6	87.2	40.1	16.6	15.9
Dépenses brutes	470.1	448.8	451.5	499.7	396.3	412.9	615.0	617.4	701.7	678.3

TRANSPORT ROUTIER

Transports Canada

Fonctionnement	19.6	21.4	21.2	19.6	20.1	21.5	47.8	67.4	51.8	52.5
Immobilisations	2.8	4.6	3.7	2.5	2.4	1.2	1.7	3.0	2.6	1.9
Paiements de transfert	4.4	4.4	4.4	3.0	3.5	3.3	53.1	0.0	191.4	266.3
Dépenses brutes	26.9	30.5	29.4	25.2	26.0	26.0	102.6	70.4	245.8	320.8

Ministère des Finances Canada										
Fonctionnement	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0
Immobilisations	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0
Paiements de transfert	10.1	10.1	21.3	25.1	44.5	49.5	53.3	60.0	72.3	84.8
Dépenses brutes	10.1	10.1	21.3	25.1	44.5	49.5	53.3	60.0	72.3	84.8
Infrastructure Canada										
Fonctionnement	0.0	0.0	25.8	19.4	8.5	72.8	9.6	28.0	69.9	71.5
Immobilisations	0.0	0.0	14.9	46.9	19.7	568.1	109.1	1,204.9	20.1	12
Paiements de transfert	749.0	247.0	298.9	296.3	248.7	292.6	496.2	587.3	710.4	919
Dépenses brutes	749.0	247.0	339.6	362.6	276.9	933.5	614.8	1,820.2	800.4	1002.6
La Société des ponts fédéraux										
Fonctionnement	18.2	13.2	8.1	20.1	41.8	20.0	3.5	0.0	6.1	9.1
Immobilisations	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0
Paiements de transfert	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0
Dépenses brutes	18.2	13.2	8.1	20.1	41.8	20.0	3.5	0.0	6.1	9.1
Les Ponts Jacques Cartier et Champlain										
Fonctionnement	109.1	151.6	245.0	247.3	284.3	133.0	116.4	106.7	169.5	182.8
Immobilisations	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	46.3	50.4	48.9	62.6	52.3
Paiements de transfert	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0
Dépenses brutes	109.1	151.6	245.0	247.3	284.3	179.2	166.8	155.6	232.1	235.1
Autorité du pont Windsor-Détroit										
Fonctionnement	0.0	0.0	8.1	138.5	334.5	64.0	146.0	126.2	121.1	91
Immobilisations	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	120.0	184.5	441.3	319.6	390.2
Paiements de transfert	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0
Dépenses brutes	0.0	0.0	8.1	138.5	334.5	184.0	330.5	567.6	440.7	481.3
Ressources naturelles Canada										
Fonctionnement	0.0	0.0	7.8	9.8	10.8	10.4	12.8	12.8	0.0	0
Immobilisations	0.0	0.0	0.0	2.4	4.4	1.8	1.8	1.8	0.0	0
Paiements de transfert	0.0	0.0	6.2	4.4	6.6	34.0	22.8	1.3	15.9	27.5
Dépenses brutes	0.0	0.0	14.0	16.6	21.8	46.2	37.4	15.9	15.9	27.5
Service aux Autochtones Canada										
Fonctionnement	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.2	1.6	1.7	3.7

Immobilisations	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.9	2.7	2.9	0.3	0
Paiements de transfert	96.9	81.2	112.9	119.5	154.5	175.6	139.8	128.6	113.0	285.8
Dépenses brutes	97.0	81.2	113.0	119.6	154.5	176.6	142.7	133.1	115.0	289.5
Commission de la capitale nationale										
Fonctionnement	2.0	5.0	3.9	4.7	0.0	0.0	0.0	0.7	0.1	0.2
Immobilisations	1.0	0.0	0.0	0.0	5.6	4.7	6.9	26.3	17.7	7.7
Paiements de transfert	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0
Dépenses brutes	3.0	5.0	3.9	4.7	5.6	4.7	6.9	26.9	17.8	7.9
Agence Parcs Canada										
Fonctionnement	33.0	51.2	28.0	26.1	32.3	31.5	41.0	29.8	28.3	28.2
Immobilisations	41.9	34.7	69.0	188.8	201.0	209.9	147.3	121.0	61.3	17.2
Paiements de transfert	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.3	0.0	0.2	0.1
Dépenses brutes	74.9	85.9	97.0	214.9	233.3	241.5	188.6	150.8	89.8	45.5
Services publics et approvisionnement Canada										
Fonctionnement	48.5	51.0	56.4	102.8	98.1	97.8	76.6	51.7	67.6	77
Immobilisations	27.0	14.7	16.4	35.2	36.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0
Paiements de transfert	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0
Dépenses brutes	75.5	65.7	72.8	138.0	134.1	97.8	76.6	51.7	67.6	77
PPP Canada										
Fonctionnement	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0
Immobilisations	1.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0
Paiements de transfert	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0
Dépenses brutes	1.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0
Agence de promotion économique du Canada atlantique										
Fonctionnement	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0
Immobilisations	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0
Paiements de transfert	0.1	1.6	2.4	4.3	3.3	0.5	0.0	0.1	0.0	0.1
Dépenses brutes	0.1	1.6	2.4	4.3	3.3	0.5	0.0	0.1	0.0	0.1
Développement économique Canada pour les régions du Québec										
Fonctionnement	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0
Immobilisations	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0
Paiements de transfert	0.0	0.0	2.9	1.4	0.5	1.3	0.0	0.1	2.9	2.9
Dépenses brutes	0.0	0.0	2.9	1.4	0.5	1.3	0.0	0.1	2.9	2.9
FedDev (L'Agence fédérale de développement économique pour le Sud de l'Ontario)										
Fonctionnement	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0
Immobilisations	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0
Paiements de transfert	0.0	4.9	0.0	17.1	15.2	8.7	11.9	9.2	10.1	6.4

Dépenses brutes	0.0	4.9	0.0	17.1	15.2	8.7	11.9	9.2	10.1	6.4
FedNor (L'Agence fédérale de développement économique du Nord de l'Ontario)										
Fonctionnement	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0
Immobilisations	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0
Paiements de transfert	0.3	0.1	0.3	0.2	0.8	0.5	0.2	0.4	0.7	0.4
Dépenses brutes	0.3	0.1	0.3	0.2	0.8	0.5	0.2	0.4	0.7	0.4
Diversification de l'économie de l'Ouest Canada										
Fonctionnement	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0
Immobilisations	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0
Paiements de transfert	0.0	0.0	0.2	0.1	0.3	3.5	1.8	11.2	26.1	32.3
Dépenses brutes	0.0	0.0	0.2	0.1	0.3	3.5	1.8	11.2	26.1	32.3
Agence canadienne de développement économique du Nord										
Fonctionnement	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0
Immobilisations	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.1	0.0	0
Paiements de transfert	0.6	0.6	1.0	0.3	1.8	0.6	0.5	0.0	0.0	0.4
Dépenses brutes	0.6	0.6	1.0	0.3	1.8	0.7	0.6	0.1	0.0	0.4
Statistique Canada										
Fonctionnement	0.0	1.6	2.0	1.9	1.5	2.4	2.5	1.1	1.4	1
Immobilisations	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0
Paiements de transfert	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0
Dépenses brutes	0.0	1.6	2.0	1.9	1.5	2.4	2.5	1.1	1.4	1
Conseil national de recherches Canada										
Fonctionnement	0.0	20.2	19.8	19.2	20.9	21.9	17.8	16.1	14.0	13.4
Immobilisations	0.0	4.5	7.3	5.7	7.3	2.5	4.6	3.7	3.7	6.2
Paiements de transfert	0.0	0.2	0.2	0.2	0.0	0.0	0.7	0.9	0.9	1.6
Dépenses brutes	0.0	24.9	27.3	25.1	28.3	24.4	23.0	20.7	18.6	21.2
Conseil de recherches en sciences naturelles et en génie du Canada										
Fonctionnement	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0
Immobilisations	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0
Paiements de transfert	0.0	28.5	29.6	23.6	29.8	28.9	30.6	30.9	30.8	33
Dépenses brutes	0.0	28.5	29.6	23.6	29.8	28.9	30.6	30.9	30.8	33
Total (ministères et agences fédéraux)										
Fonctionnement	230.5	315.3	426.0	609.5	852.8	475.4	474.1	442.2	531.5	530.5
Immobilisations	74.4	58.6	111.3	281.5	276.5	955.4	509.0	1,853.9	487.9	487.6
Paiements de transfert	861.5	378.6	480.3	495.6	509.5	599.2	811.0	829.9	1,174.7	1660.6
Dépenses brutes	1,166.4	752.4	1,017.6	1,386.6	1,638.7	2,030.1	1,794.1	3,125.9	2,194.1	2678.7

TRANSPORTS EN COMMUN

Ministère des Finances Canada

Fonctionnement	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0
Immobilisations	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0
Paiements de transfert	345.0	362.5	373.8	386.3	613.0	455.5	376.8	291.8	268.0	343
Dépenses brutes	345.0	362.5	373.8	386.3	613.0	455.5	376.8	291.8	268.0	343

Infrastructure Canada

Fonctionnement	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0
Immobilisations	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0
Paiements de transfert	430.7	482.3	376.7	433.3	440.7	426.0	1,322.4	1,068.4	967.2	962.1
Dépenses brutes	430.7	482.3	376.7	433.3	440.7	426.0	1,322.4	1,068.4	967.2	962.1

Ressources naturelles Canada

Fonctionnement	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0
Immobilisations	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0
Paiements de transfert	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.2	1.0	23.9	19.0	20.7
Dépenses brutes	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.2	1.0	23.9	19.0	20.7

FedDev (L'Agence fédérale de développement économique pour le Sud de l'Ontario)

Fonctionnement	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0
Immobilisations	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0
Paiements de transfert	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0
Dépenses brutes	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0

Diversification de l'économie de l'Ouest Canada

Fonctionnement	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0
Immobilisations	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0
Paiements de transfert	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	4.6	0.4
Dépenses brutes	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	4.6	0.4

Agence canadienne de développement économique du Nord

Fonctionnement	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0
Immobilisations	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0
Paiements de transfert	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	0.0	0.0	0
Dépenses brutes	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	0.0	0.0	0

Statistique Canada

Fonctionnement	0.0	0.5	0.5	0.6	0.5	0.4	0.6	1.0	1.0	0.9
Immobilisations	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0
Paiements de transfert	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0
Dépenses brutes	0.0	0.5	0.5	0.6	0.5	0.4	0.6	1.0	1.0	0.9

Conseil national de recherches Canada

Fonctionnement	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0
Immobilisations	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0
Paiements de transfert	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.1
Dépenses brutes	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.1

Conseil de recherches en sciences naturelles et en génie du Canada

Fonctionnement	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0
Immobilisations	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0
Paiements de transfert	0.0	0.6	0.4	0.4	1.1	0.8	1.6	2.6	2.6	2.9
Dépenses brutes	0.0	0.6	0.4	0.4	1.1	0.8	1.6	2.6	2.6	2.9

Total (ministères et agences fédéraux)

Fonctionnement	0.0	0.5	0.5	0.6	0.5	0.4	0.6	1.0	1.0	0.9
Immobilisations	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0
Paiements de transfert	775.7	845.7	750.8	820.0	1,054.8	883.5	1,702.4	1,386.7	1,261.4	1329.2
Dépenses brutes	775.7	846.2	751.4	820.5	1,055.3	883.9	1,703.0	1,387.7	1,262.3	1330.1

AUTRES

Transports Canada

Fonctionnement	377.6	449.0	508.0	478.3	444.6	480.7	453.5	430.6	557.7	591.1
Immobilisations	49.0	63.5	107.6	98.4	75.1	77.3	87.9	95.4	234.5	70.4
Paiements de transfert	559.2	501.0	628.3	569.0	353.2	252.8	195.7	445.0	434.3	775.2
Dépenses brutes	985.8	1,013.6	1,243.9	1,145.8	872.9	810.8	737.1	971.0	1,226.5	1436.6

Office des transports du Canada

Fonctionnement	28.7	29.0	28.8	28.3	26.9	29.1	33.1	35.3	41.4	42.9
Immobilisations	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0
Paiements de transfert	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0
Dépenses brutes	28.7	29.0	28.8	28.3	26.9	29.1	33.1	35.3	41.4	42.9

Tribunal d'appel des transports du Canada

Fonctionnement	1.6	1.2	0.4	0.2	0.3	0.3	0.4	0.4	0.4	0.4
Immobilisations	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0
Paiements de transfert	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0
Dépenses brutes	1.6	1.2	0.4	0.2	0.3	0.3	0.4	0.4	0.4	0.4

Bureau de la sécurité des transports du Canada

Fonctionnement	0.0	0.0	0.0	5.7	6.0	32.4	32.1	35.7	36.4	35.9
Immobilisations	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0
Paiements de transfert	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0
Dépenses brutes	0.0	0.0	0.0	5.7	6.0	32.4	32.1	35.7	36.4	35.9

Infrastructure Canada

Fonctionnement	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0
Immobilisations	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0
Paiements de transfert	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0
Dépenses brutes	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0

Environnement et du Changement climatique

Fonctionnement	0.0	19.2	23.2	23.0	19.4	25.2	25.2	24.9	26.3	26.4
Immobilisations	0.0	2.9	1.3	0.6	1.3	0.5	3.3	0.8	0.3	0.4
Paiements de transfert	0.0	0.6	0.5	0.5	0.2	0.4	0.3	0.2	0.2	0.1
Dépenses brutes	0.0	22.7	25.0	24.1	20.9	26.1	28.8	25.9	26.8	26.8

Service aux Autochtones Canada

Fonctionnement	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0
Immobilisations	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0
Paiements de transfert	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5	0.0	0
Dépenses brutes	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5	0.0	0

Services publics et approvisionnement Canada

Fonctionnement	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.2	0.4	0.0	0.0	0
Immobilisations	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0
Paiements de transfert	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0
Dépenses brutes	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.2	0.4	0.0	0.0	0

Agence de promotion économique du Canada atlantique

Fonctionnement	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0
Immobilisations	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0
Paiements de transfert	0.5	0.1	0.1	2.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0
Dépenses brutes	0.5	0.1	0.1	2.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0

Développement économique Canada pour les régions du Québec

Fonctionnement	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0
Immobilisations	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0
Paiements de transfert	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.3
Dépenses brutes	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.3

FedDev (L'Agence fédérale de développement économique pour le Sud de l'Ontario)

Fonctionnement	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0
Immobilisations	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0
Paiements de transfert	0.0	1.9	6.3	11.6	0.0	0.0	1.6	1.0	2.2	9.6
Dépenses brutes	0.0	1.9	6.3	11.6	0.0	0.0	1.6	1.0	2.2	9.6

FedNor (L'Agence fédérale de développement économique du Nord de l'Ontario)

Fonctionnement	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0
Immobilisations	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0
Paiements de transfert	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.2	0.1	0.4	0.1	1
Dépenses brutes	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.2	0.1	0.4	0.1	1

Diversification de l'économie de l'Ouest Canada

Fonctionnement	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0
Immobilisations	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0
Paiements de transfert	0.8	0.3	0.9	0.1	0.0	0.6	5.3	5.1	13.3	4.4
Dépenses brutes	0.8	0.3	0.9	0.1	0.0	0.6	5.3	5.1	13.3	4.4

Statistique Canada

Fonctionnement	0.0	0.5	0.6	0.3	0.1	0.5	0.7	0.0	0.0	0
Immobilisations	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0
Paiements de transfert	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0
Dépenses brutes	0.0	0.5	0.6	0.3	0.1	0.5	0.7	0.0	0.0	0

Conseil national de recherches Canada

Fonctionnement	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0
Immobilisations	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0
Paiements de transfert	0.0	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.2	0.1	0.1	0.2
Dépenses brutes	0.0	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.2	0.1	0.1	0.2

Conseil de recherches en sciences naturelles et en génie du Canada

Fonctionnement	0.0	2.4	2.5	2.1	2.4	2.5	2.6	2.9	3.2	3.8
Immobilisations	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0
Paiements de transfert	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0
Dépenses brutes	0.0	2.4	2.5	2.1	2.4	2.5	2.6	2.9	3.2	3.8

Total (ministères et agences fédéraux)

Fonctionnement	407.9	501.2	563.5	537.8	500.1	571.0	548.0	529.7	665.3	700.5
Immobilisations	49.0	66.4	108.9	99.0	76.4	77.8	91.2	96.2	234.8	70.7
Paiements de transfert	560.5	504.0	636.2	583.5	353.9	254.1	203.1	453.3	450.2	790.7
Dépenses brutes	1,017.4	1,071.7	1,308.7	1,220.4	930.4	902.9	842.3	1,079.3	1,350.4	1561.9

TOTAL (TOUS LES MODES)

Transports Canada

Fonctionnement	753.9	826.5	923.4	942.5	795.6	895.4	923.5	974.2	1,062.1	1080.2
Immobilisations	58.2	75.6	124.1	119.2	89.6	97.6	105.6	132.6	248.4	104.9
Paiements de transfert	608.0	526.4	646.9	591.0	379.2	277.0	276.1	487.0	660.3	1082
Dépenses brutes	1,420.1	1,428.5	1,694.3	1,652.7	1,264.4	1,270.0	1,305.2	1,593.8	1,970.7	2267.1

Office des transports du Canada

Fonctionnement	28.7	29.0	28.8	28.3	26.9	29.1	33.1	35.3	41.4	42.9
Immobilisations	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0
Paiements de transfert	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0
Dépenses brutes	28.7	29.0	28.8	28.3	26.9	29.1	33.1	35.3	41.4	42.9

Tribunal d'appel des transports du Canada²

Fonctionnement	1.6	1.2	0.4	0.2	0.3	0.3	0.4	0.4	0.4	0.4
Immobilisations	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0
Paiements de transfert	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0
Dépenses brutes	1.6	1.2	0.4	0.2	0.3	0.3	0.4	0.4	0.4	0.4

Bureau de la sécurité des transports du Canada

Fonctionnement	24.2	27.0	26.1	29.7	29.7	32.4	32.1	35.7	36.4	35.9
Immobilisations	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0
Paiements de transfert	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0
Dépenses brutes	24.2	27.0	26.1	29.7	29.7	32.4	32.1	35.7	36.4	35.9

Ministère des Finances Canada³

Fonctionnement	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0
Immobilisations	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0
Paiements de transfert	355.1	372.6	395.0	411.3	657.5	505.0	430.0	351.8	340.3	427.8
Dépenses brutes	355.1	372.6	395.0	411.3	657.5	505.0	430.0	351.8	340.3	427.8

Administration canadienne de la sûreté du transport aérien⁴

Fonctionnement	513.4	559.1	623.9	656.7	725.3	723.4	817.8	847.9	686.3	686.1
Immobilisations	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0
Paiements de transfert	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0
Dépenses brutes	513.4	559.1	623.9	656.7	725.3	723.4	817.8	847.9	686.3	686.1

Marine Atlantique⁴

Fonctionnement	184.9	154.4	127.5	350.9	99.0	146.7	125.9	130.9	140.6	130.8
Immobilisations	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0
Paiements de transfert	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0
Dépenses brutes	184.9	154.4	127.5	350.9	99.0	146.7	125.9	130.9	140.6	130.8

VIA Rail Canada⁴

Fonctionnement	420.0	405.7	406.2	365.5	348.4	357.5	496.2	506.3	651.6	628.9
Immobilisations	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0
Paiements de transfert	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0
Dépenses brutes	420.0	405.7	406.2	365.5	348.4	357.5	496.2	506.3	651.6	628.9

Infrastructure Canada

Fonctionnement	0.0	0.0	25.8	19.4	8.5	72.8	9.6	28.0	69.9	71.5
Immobilisations	0.0	0.0	14.9	46.9	19.7	568.1	109.1	1,204.9	20.1	12
Paiements de transfert	1,194.7	733.9	678.2	746.6	711.6	742.9	1,878.2	1,708.2	1,741.2	1934
Dépenses brutes	1,194.7	733.9	718.9	812.9	739.8	1,383.8	1,996.8	2,941.1	1,831.2	2017.6

La Société des ponts fédéraux⁴

Fonctionnement	18.2	13.2	8.1	20.1	41.8	20.0	3.5	0.0	6.1	9.1
Immobilisations	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0
Paiements de transfert	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0
Dépenses brutes	18.2	13.2	8.1	20.1	41.8	20.0	3.5	0.0	6.1	9.1

Les Ponts Jacques Cartier et Champlain⁴

Fonctionnement	109.1	151.6	245.0	247.3	284.3	133.0	116.4	106.7	169.5	182.8
Immobilisations	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	46.3	50.4	48.9	62.6	52.3
Paiements de transfert	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0
Dépenses brutes	109.1	151.6	245.0	247.3	284.3	179.2	166.8	155.6	232.1	235.1

Autorité du pont Windsor-Détroit⁵

Fonctionnement	0.0	0.0	8.1	138.5	334.5	64.0	146.0	126.2	121.1	91
Immobilisations	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	120.0	184.5	441.3	319.6	390.2
Paiements de transfert	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0
Dépenses brutes	0.0	0.0	8.1	138.5	334.5	184.0	330.5	567.6	440.7	481.3

Garde côtière canadienne⁶

Fonctionnement	562.4	620.0	529.9	652.3	700.5	782.7	869.6	978.6	957.7	946.1
Immobilisations	219.2	200.6	241.9	450.3	423.3	483.5	1,046.4	460.1	515.0	676.7
Paiements de transfert	10.5	5.1	5.1	5.6	5.6	8.2	9.1	9.3	3.3	2.4
Dépenses brutes	792.1	825.7	776.9	1,108.2	1,129.5	1,274.4	1,925.1	1,448.0	1,476.0	1625.3

Pêches et Océans Canada - Ports pour petits bateaux

Fonctionnement	67.4	61.7	63.7	50.2	56.8	50.8	68.3	97.1	72.3	67
Immobilisations	40.8	32.0	37.5	165.4	234.9	156.9	96.0	124.4	87.1	79.9
Paiements de transfert	7.1	5.0	3.2	2.3	4.5	3.4	4.0	9.2	2.8	1.9
Dépenses brutes	115.3	98.7	104.5	217.9	296.2	211.1	168.3	230.8	162.2	148.8

Immobilisations	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0
Paiements de transfert	1.9	4.3	8.3	13.9	13.1	3.5	9.3	6.1	2.4	4
Dépenses brutes	1.9	4.3	8.3	13.9	13.1	3.5	9.3	6.1	2.4	4
Développement économique Canada pour les régions du Québec										
Fonctionnement	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0
Immobilisations	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0
Paiements de transfert	4.8	7.4	3.1	4.0	3.6	6.6	0.3	0.4	5.0	31.8
Dépenses brutes	4.8	7.4	3.1	4.0	3.6	6.6	0.3	0.4	5.0	31.8
FedDev (L'Agence fédérale de développement économique pour le Sud de l'Ontario) ¹³										
Fonctionnement	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0
Immobilisations	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0
Paiements de transfert	0.0	10.6	7.2	32.4	20.6	16.6	25.8	23.2	18.7	19.4
Dépenses brutes	0.0	10.6	7.2	32.4	20.6	16.6	25.8	23.2	18.7	19.4
FedNor (L'Agence fédérale de développement économique du Nord de l'Ontario)										
Fonctionnement	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0
Immobilisations	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0
Paiements de transfert	1.6	2.0	2.1	3.6	2.2	1.1	1.8	2.7	2.8	3
Dépenses brutes	1.6	2.0	2.1	3.6	2.2	1.1	1.8	2.7	2.8	3
Diversification de l'économie de l'Ouest Canada										
Fonctionnement	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0
Immobilisations	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0
Paiements de transfert	2.1	6.5	6.5	4.1	3.7	15.7	80.7	50.8	54.8	90.8
Dépenses brutes	2.1	6.5	6.5	4.1	3.7	15.7	80.7	50.8	54.8	90.8
Agence canadienne de développement économique du Nord										
Fonctionnement	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0
Immobilisations	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.1	0.0	0
Paiements de transfert	0.6	0.6	1.0	0.3	1.8	0.6	0.9	1.0	0.1	1.4
Dépenses brutes	0.6	0.6	1.0	0.3	1.8	0.7	1.0	1.1	0.1	1.4
Statistique Canada ¹⁴										
Fonctionnement	0.0	4.1	5.2	5.1	4.7	6.5	6.4	5.7	5.8	5.2
Immobilisations	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0
Paiements de transfert	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0
Dépenses brutes	0.0	4.1	5.2	5.1	4.7	6.5	6.4	5.7	5.8	5.2
Conseil national de recherches Canada ¹⁵										
Fonctionnement	0.0	46.6	53.1	50.7	48.1	53.8	44.6	43.3	34.7	36.6
Immobilisations	0.0	12.8	15.8	13.4	18.3	11.8	12.1	9.0	7.5	11.1
Paiements de transfert	0.0	0.4	0.8	1.3	0.4	0.2	1.2	1.2	2.7	3.5

Dépenses brutes	0.0	59.9	69.8	65.3	66.8	65.8	58.0	53.5	44.9	51.2
Conseil de recherches en sciences naturelles et en génie du Canada ¹³										
Fonctionnement	0.0	2.4	2.5	2.1	2.4	2.5	2.6	2.9	3.2	3.8
Immobilisations	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0
Paiements de transfert	0.0	50.7	55.3	47.5	32.1	57.2	62.7	63.1	67.2	70.4
Dépenses brutes	0.0	53.1	57.8	49.6	34.5	59.7	65.3	66.0	70.4	74.2
Total (ministères et agences fédéraux)										
Fonctionnement	2,844.8	3,142.7	3,305.9	3,905.6	3,888.1	3,688.4	4,140.3	4,452.7	4,510.3	4412.7
Immobilisations	392.4	383.8	542.9	1,081.3	1,129.8	1,830.5	1,968.3	2,875.1	1,571.3	1498.9
Paiements de transfert	2,283.2	1,807.2	1,932.3	1,988.3	1,997.2	1,849.3	2,944.3	2,869.4	3,050.0	4006.6
Dépenses brutes	5,520.3	5,333.7	5,781.1	6,975.2	7,015.1	7,368.3	9,052.9	10,197.2	9,131.6	9918.3

Notes : R = Révisé, P = Préliminaire

1. Les données sont déclarées selon les comptes publics (méthode de la comptabilité de caisse modifiée) et réattribuées au ministère ou à l'organisme effectuant les dépenses finales. Les transferts interministériels sont déduits afin d'éliminer la double comptabilité. Voir les notes pour les ministères/organismes en particulier à la section « Totaux par ministère » à la fin du présent tableau.

2. Depuis le 1er novembre 2014, déclarés en vertu de la Loi sur le Service canadien d'appui aux tribunaux administratifs.

3. 3. En raison des changements dans la structure des comptes publics, une allocation de mode a été déplacée dans l'autre catégorie.

4. Comprend les fonds d'affectation spéciale de transport en commun et les dépenses fiscales.

5. Activités de transport maritime uniquement.

6. PPP Canada a cessé ses opérations à la fin de 2017.

Sources : Réponses d'enquêtes des d'organismes et de ministères choisis du gouvernement fédéral; Comptes publics; rapports ministériels sur le rendement (y compris les tableaux supplémentaires); rapports sur les dépenses fiscales du ministère des Finances, données de Statistique Canada. Certains montants ont été imputés pour absence de réponse ou données manquantes.

Tableau G4: Recettes des gouvernements perçues auprès des usagers des transports, 2012/13 - 2021/22

	(Millions de dollars)									
	2012/13	2013/14	2014/15	2015/16	2016/17	2017/18	2018/19	2019/20R	2020/21R	2021/22P
Taxes fédérales sur le carburant										
Transport aérien	97.2	82.3	86.5	78.4	66.8	93.1	126.6	107.6	56.4	87.9
Transport routier	4,227.5	4,290.4	4,317.6	4,349.9	4,496.3	4,501.1	4,483.0	4,453.3	3,721.8	4,087.1
Autres1	1,055.8	1,113.7	1,123.9	1,136.5	1,071.0	1,144.5	1,192.7	1,122.2	1,115.5	1,180.0
Total	5,380.5	5,486.4	5,527.9	5,564.8	5,634.1	5,738.7	5,802.3	5,683.1	4,893.7	5,355.1
Taxes provinciales/territoriales sur les carburants2										
Terre-Neuve-et-Labrador	170.7	170.7	185.7	193.2	309.1	258.1	205.4	175.6	0.0	149.1
Île-du-Prince-Édouard	41.2	35.1	35.4	36.0	37.4	38.3	37.3	29.1	24.1	25.7
Nouvelle-Écosse	243.4	246.8	248.3	247.6	271.7	266.4	263.4	266.5	223.8	258.5
Nouveau-Brunswick	239.5	240.1	242.8	284.5	285.5	289.5	255.0	282.7	182.3	201.7
Québec	2,030.6	2,293.0	2,200.4	2,176.0	2,336.0	2,302.5	2,326.9	2,286.9	1,982.7	2,159.6
Ontario	3,100.2	3,081.1	3,186.1	3,210.1	3,367.9	3,461.0	3,483.0	3,590.0	2,584.0	2,973.0
Manitoba	151.1	315.6	311.7	321.1	334.7	341.9	366.3	333.0	302.0	323.3
Saskatchewan	496.0	509.8	515.4	479.2	488.6	525.1	555.6	507.9	441.7	494.7
Alberta	898.2	925.0	944.0	1,370.0	1,343.0	1,399.0	1,394.0	1,374.0	1,138.0	1,275.0
Colombie-Britannique	1,236.9	1,350.2	1,256.2	1,346.0	1,354.0	1,373.0	1,407.5	1,419.0	1,281.2	1,424.1
Yukon	8.1	8.2	7.9	7.7	8.2	8.0	7.9	9.7	7.0	8.7
Territoires du Nord-Ouest	18.6	17.7	18.4	20.5	21.3	20.7	20.9	18.9	17.7	20.1
Nunavut	5.3	4.7	5.5	9.0	9.3	14.0	18.0	23.5	17.7	18.9
Total (provinces et territoires)	8,639.9	9,198.0	9,157.7	9,700.9	10,166.7	10,297.5	10,341.2	10,316.8	8,202.2	9,332.4
Gouvernement fédéral - recettes au titre des taxes de										
Transport aérien	152.4	161.2	172.3	179.3	185.0	203.5	220.8	187.9	62.8	64.1
Transport ferroviaire	15.5	15.6	16.3	17.3	18.6	20.1	21.6	19.7	20.1	8.7
Transport routier	5,872.4	6,112.9	6,294.0	6,203.6	6,446.1	7,101.9	7,419.3	7,060.2	6,446.7	6,558.7
Transports en commun	46.3	48.1	48.7	47.4	46.8	46.2	43.5	32.7	33.4	17.0
Autres4	94.0	97.5	100.9	105.0	109.7	114.2	119.9	118.1	103.5	96.8
Recettes au titre des taxes de vente - Transportation	6,180.5	6,435.2	6,632.2	6,552.6	6,806.2	7,485.9	7,825.0	7,418.6	6,666.5	6,745.3
Gouvernements provinciaux/territoriaux - recettes au titre										
Terre-Neuve-et-Labrador										
Transport aérien	7.4	7.9	8.5	9.7	11.2	12.6	13.0	10.6	3.7	3.7
Transport routier	190.1	202.1	203.5	203.5	229.2	251.2	248.3	246.5	235.1	239.8
Transports en commun	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.8	0.8	0.6	0.3	0.3
Autres4	2.4	2.5	2.5	2.6	3.0	3.3	3.5	3.5	3.4	3.4
Recettes au titre des taxes de vente - Transportation	200.5	213.2	215.2	216.5	244.1	268.0	265.5	261.2	242.4	247.3
Île-du-Prince-Édouard										
Transport aérien	0.2	1.0	1.8	1.9	2.0	2.1	2.2	1.9	0.7	0.7
Transport routier	35.5	49.3	54.3	54.7	59.9	67.3	68.9	66.6	63.2	64.5

Autres ⁴	16.0	4.0	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.2	0.1	0.1
Recettes au titre des taxes de vente - Transportation	792.9	788.3	835.5	892.1	956.1	1,034.2	1,067.7	1,029.2	984.0	1,003.7
Total (tous les provinces/territoires) ⁵										
Transport aérien	115.7	104.7	108.1	115.8	122.0	138.5	149.8	130.7	40.8	41.6
Transport routier	8,379.5	8,855.6	9,218.0	9,339.2	9,818.0	10,639.5	11,140.2	10,645.4	9,655.9	9,848.9
Transports en commun	56.1	50.1	47.9	46.1	46.2	46.1	44.6	35.9	16.9	17.2
Autres ⁴	125.3	116.6	116.4	122.2	128.9	135.4	142.8	140.6	121.3	123.7
Recettes au titre des taxes de vente - Transportation	8,676.6	9,127.0	9,490.4	9,623.3	10,115.1	10,959.5	11,477.3	10,952.6	9,834.9	10,031.5
Recettes des licences et droits de transports perçus par les										
Transport aérien	0.0	0.0	0.0	15.9	13.2	16.8	14.5	16.9	9.7	13.0
Transport maritime	0.0	0.0	0.0	3.4	2.2	3.6	2.3	1.2	1.3	1.2
Transport ferroviaire	0.0	0.0	0.0	2.9	4.6	4.6	3.0	4.3	2.4	1.8
Transport routier ⁶	4.0	3.9	3.0	9.6	9.4	9.3	9.1	7.8	6.9	8.6
Autres	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.6	1.2	1.8
Total (ministères et agences fédéraux)	4.0	3.9	3.0	31.8	29.3	34.2	29.0	32.8	21.5	26.4
Recettes des licences et droits de transports perçus par les										
Terre-Neuve-et-Labrador	73.5	73.5	79.0	86.2	99.2	96.8	92.6	92.0	92.4	95.0
Île-du-Prince-Édouard	15.1	18.4	18.9	18.8	19.6	20.0	20.2	22.1	22.1	24.4
Nouvelle-Écosse	113.4	120.5	123.0	121.5	127.5	134.5	134.2	135.0	137.1	145.2
Nouveau-Brunswick	120.0	125.7	127.9	132.0	138.3	143.0	144.5	146.6	146.7	144.6
Québec	914.4	940.1	963.0	1,139.0	1,252.0	1,303.0	1,318.1	1,387.6	1,364.2	1,527.2
Ontario	1,132.8	1,255.5	1,441.1	1,576.3	1,741.8	1,971.1	2,054.8	2,126.6	2,005.3	33.0
Manitoba	173.9	171.1	177.3	178.1	181.4	184.0	187.5	189.1	186.7	182.1
Saskatchewan	183.1	188.4	190.4	200.7	197.5	189.9	204.9	204.3	199.3	206.6
Alberta	420.5	492.0	516.0	517.0	502.0	509.0	520.0	535.0	557.0	566.0
Colombie-Britannique	415.0	568.9	575.0	581.0	589.0	623.7	638.6	648.1	633.2	669.3
Yukon	4.5	4.9	5.8	6.1	6.9	6.7	7.2	8.0	5.9	6.5
Territoires du Nord-Ouest	3.8	9.2	9.3	10.1	10.1	14.3	15.1	14.6	7.7	15.5
Nunavut	0.5	0.6	0.6	0.6	0.7	1.0	1.1	1.0	1.0	0.9
Total (provinces et territoires)	3,570.5	3,968.8	4,227.3	4,567.4	4,866.0	5,197.0	5,338.8	5,510.0	5,358.7	3,616.4
Autres recettes de transport au niveau fédérale ⁷										
Transports Canada										
Transport aérien - frais imposés aux usagers	15.7	15.5	15.0	14.2	15.4	14.5	14.8	0.0	0.0	(2.3)
Transport aérien - autres recettes	329.7	340.9	300.1	313.2	402.8	361.8	393.6	418.6	(8.9)	216.9
Transport maritime - frais imposés aux usagers	17.6	18.7	19.7	18.8	18.2	17.9	17.2	0.0	0.0	(4.5)
Transport maritime - autres recettes	28.1	27.4	8.1	9.8	11.7	11.3	13.6	158.9	39.9	36.8
Transport ferroviaire - autres recettes	16.8	17.2	14.8	13.9	12.1	13.0	14.9	18.3	30.5	9.8
Transport routier - autres recettes	0.4	0.4	(3.0)	(1.5)	(1.3)	(1.4)	(1.5)	(1.4)	0.5	0.0

Autres - frais imposés aux usagers	0.0	0.0	82.1	79.6	72.4	73.3	76.6	72.4	71.6	82.5
Autres - autres recettes	26.1	15.3	6.3	7.8	9.6	27.2	10.3	75.3	9.1	3.8
Total (Transports Canada)	434.4	435.4	443.1	455.9	541.0	517.6	539.5	742.1	142.8	343.0
Autres organismes et ministères fédéraux										
Transport aérien - frais imposés aux usagers	611.0	689.0	695.0	722.0	768.0	824.0	872.0	800.0	12.0	301.0
Transport aérien - autres recettes	9.2	18.3	40.4	15.3	14.8	24.7	25.4	38.0	34.4	25.9
Transport maritime - frais imposés aux usagers	0.0	2.2	3.1	3.5	3.4	2.3	3.7	3.7	2.2	1.9
Transport maritime - autres recettes	96.3	110.1	111.3	182.0	223.1	149.9	283.4	386.3	290.4	234.0
Transport ferroviaire - autres recettes	0.0	2.4	2.7	1.0	0.8	4.3	4.1	3.6	0.1	0.1
Transport routier - autres recettes	29.2	35.8	56.8	95.3	90.8	91.7	64.7	32.5	45.5	55.9
Transports en commun - autres recettes	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.2	0.3	0.3	0.1	0.1
Autres - autres recettes	0.2	0.7	0.6	0.5	0.6	1.0	1.1	0.6	0.4	1.0
Total (autres ministères et agences fédéraux)	745.9	858.6	909.9	1,019.6	1,101.5	1,098.1	1,254.7	1,265.1	385.2	619.8
Autres recettes de transport provinciales/territoriales ⁸										
Nouvelle-Écosse - frais imposés aux usagers - frais	0.0	0.0	1.3	1.8	1.9	2.0	1.1	1.6	0.0	0.2
Nouvelle-Écosse - autres recettes	10.2	10.3	16.3	18.6	15.9	19.3	11.7	12.8	20.3	8.7
Québec - frais imposés aux usagers	842.2	913.5	960.2	1,192.2	1,228.5	1,498.8	1,500.1	1,434.4	841.2	858.4
Québec - autres recettes	54.6	91.2	261.3	0.0	3.6	3.4	1.2	0.5	0.5	0.9
Ontario - frais imposés aux usagers	50.7	45.1	34.1	45.2	74.2	51.3	45.2	64.5	54.5	77.1
Ontario - autres recettes	0.0	0.0	0.0	43.7	67.0	476.9	366.5	260.5	1,669.2	527.3
Colombie-Britannique - autres recettes	0.0	70.7	45.4	50.5	57.6	118.7	76.7	78.4	57.1	46.0
Territoires du Nord-Ouest - frais imposés aux usagers	0.0	7.1	7.8	7.5	7.5	42.9	50.1	38.0	20.7	30.9
Territoires du Nord-Ouest - autres recettes	0.0	1.8	1.7	1.2	1.3	0.9	4.3	3.8	3.7	8.5
Nunavut - autres recettes	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.1	0.1	3.2	1.4	4.1
Total (provinces et territoires)	957.7	1,139.8	1,328.1	1,360.7	1,457.6	2,214.3	2,056.9	1,897.6	2,668.6	1,562.2

Notes : R = Révisé, P = Préliminaire

1. Carburant diesel pour transport routier, ferroviaire et autres (aucune ventilation par mode de transport disponible).
2. Seulement quelques provinces/territoires ont été en mesure de ventiler cette catégorie de recettes par mode de transport. Par conséquent, nous déclarons un total combiné pour tous les modes aux fins de comparabilité. La plus grande partie des recettes dans cette catégorie sont attribuables au transport routier.
3. Comprend les catégories de dépenses liées au transport ferroviaire, maritime et autres pour lesquelles il n'y a pas de ventilation.
4. L'Alberta, le Yukon, les Territoires du Nord-Ouest et le Nunavut n'ont pas de taxes de vente provinciales et territoriales.
5. Frais d'inscription au registraire des véhicules importés.
6. Les données pour 2014/15 et les années suivantes proviennent des comptes publics. Avant cela, provient principalement des rapports ministériels sur le rendement (la table source n'est plus publiée).
7. Meilleures estimations fournies par les répondants provinciaux / territoriaux. Utiliser avec précaution.

Sources : Réponses d'enquêtes des d'organismes et de ministères choisis du gouvernement fédéral; Comptes publics; rapports ministériels sur le rendement (y compris les tableaux supplémentaires); rapports sur les dépenses fiscales du ministère des Finances, données de Statistique Canada. Certains montants ont été imputés pour absence de réponse ou données manquantes.

Tableau G5: Sommaire de dépenses provinciales/territoriales de transport par province/territoire, 2012/13 - 2021/22

	(Millions de dollars)									
	2012/13	2013/14	2014/15	2015/16	2016/17	2017/18	2018/19	2019/20R	2020/21R	2021/22P
Dépenses provinciales/territoriales de transport										
Terre-Neuve-et-Labrador	395.6	395.6	423.5	418.7	319.4	366.0	392.2	403.2	351.1	357.2
Île-du-Prince-Édouard	121.7	108.8	114.9	119.4	108.6	119.8	127.1	166.9	193.6	180.9
Nouvelle-Écosse	603.5	624.6	631.5	604.7	623.9	603.7	688.7	742.8	957.4	944.2
Nouveau-Brunswick	900.5	391.9	411.2	506.5	515.3	542.7	579.3	445.6	471.2	520.2
Québec	7,100.5	10,005.8	9,604.6	7,712.8	7,637.3	9,195.7	7,263.4	7,369.5	10,058.4	16,235.1
Ontario	4,164.4	4,330.7	4,647.1	7,597.5	7,370.8	8,311.9	8,736.8	9,356.3	12,636.2	12,321.2
Manitoba	602.7	646.4	810.4	943.0	905.9	761.4	641.2	727.4	669.5	722.5
Saskatchewan	582.6	626.7	693.7	777.7	1,119.4	1,126.2	872.6	662.6	768.8	780.8
Alberta	2,588.1	2,404.4	2,252.5	2,489.5	1,876.4	2,907.7	2,568.6	2,606.3	2,852.0	3,076.3
Colombie-Britannique	2,371.0	2,448.5	2,467.4	2,457.5	2,334.1	2,218.8	2,485.7	2,647.4	3,857.9	3,507.2
Yukon	113.6	113.5	125.4	124.2	122.2	126.5	149.8	152.5	158.5	176.2
Territoires du Nord-Ouest	204.9	260.9	349.0	324.9	277.8	315.2	286.6	326.1	372.7	438.3
Nunavut	59.8	123.7	91.2	126.6	98.4	117.0	79.1	54.9	75.9	64.2
Total (provinces et territoires)	19,809.0	22,481.6	22,622.4	24,203.0	23,309.4	26,712.6	24,871.0	25,661.5	33,423.3	39,324.3
(Milliers de personnes)										
	2012/13	2013/14	2014/15	2015/16	2016/17	2017/18	2018/19	2019/20R	2020/21R	2021/22P
Population par province/territoire ¹										
Terre-Neuve-et-Labrador	528.1	528.5	528.7	529.9	528.3	525.7	523.9	520.2	521.9	528.8
Île-du-Prince-Édouard	144.1	144.5	144.9	147.9	151.4	155.2	158.8	161.5	166.4	172.7
Nouvelle-Écosse	940.1	939.0	938.3	946.0	953.7	963.4	976.5	981.3	998.4	1,031.0
Nouveau-Brunswick	758.7	759.5	759.8	764.8	767.9	772.6	780.6	783.4	795.9	820.8
Québec	8,124.7	8,165.4	8,190.0	8,249.7	8,336.5	8,434.7	8,543.0	8,578.7	8,630.2	8,751.4
Ontario	13,558.5	13,661.3	13,757.7	13,946.4	14,150.8	14,392.9	14,636.1	14,721.9	14,901.6	15,262.7
Manitoba	1,268.4	1,283.4	1,297.3	1,319.9	1,340.6	1,358.0	1,373.8	1,381.6	1,395.4	1,420.2
Saskatchewan	1,103.7	1,116.2	1,124.9	1,140.7	1,154.8	1,165.9	1,176.3	1,178.0	1,183.0	1,205.1
Alberta	4,010.9	4,106.1	4,159.5	4,209.0	4,258.2	4,317.7	4,384.8	4,421.9	4,466.1	4,601.3
Colombie-Britannique	4,658.9	4,737.7	4,803.0	4,884.0	4,956.6	5,040.4	5,130.8	5,151.9	5,238.7	5,368.3
Yukon	36.4	37.3	37.8	38.8	39.8	40.7	41.6	42.3	43.4	44.0
Territoires du Nord-Ouest	43.8	44.1	44.4	44.5	45.1	45.0	45.2	45.3	45.6	45.6
Nunavut	35.5	36.1	36.6	37.0	37.7	38.3	38.6	39.3	39.9	40.6
Total (provinces et territoires)	35,211.9	35,559.0	35,822.9	36,258.7	36,721.2	37,250.4	37,810.0	38,007.0	38,426.5	39,292.4
(Dollars par habitant)										
	2012/13	2013/14	2014/15	2015/16	2016/17	2017/18	2018/19	2019/20R	2020/21R	2021/22P
Dépenses provinciales/territoriales de transport par habitant										
Terre-Neuve-et-Labrador	749.1	748.5	801.0	790.1	604.5	696.2	748.6	775.1	672.7	675.5
Île-du-Prince-Édouard	844.6	752.9	793.0	807.3	717.3	771.9	800.4	1,033.4	1,163.5	1,047.5
Nouvelle-Écosse	642.0	665.2	673.0	639.2	654.2	626.7	705.3	757.0	958.9	915.8

Nouveau-Brunswick	1,186.9	516.0	541.2	662.3	671.0	702.4	742.1	568.8	592.1	633.7
Québec	873.9	1,225.4	1,172.7	934.9	916.1	1,090.2	850.2	859.0	1,165.5	1,855.1
Ontario	307.1	317.0	337.8	544.8	520.9	577.5	596.9	635.5	848.0	807.3
Manitoba	475.1	503.7	624.7	714.4	675.7	560.7	466.7	526.5	479.8	508.7
Saskatchewan	527.9	561.5	616.7	681.8	969.3	965.9	741.8	562.5	649.9	647.9
Alberta	645.3	585.6	541.5	591.5	440.7	673.4	585.8	589.4	638.6	668.6
Colombie-Britannique	508.9	516.8	513.7	503.2	470.9	440.2	484.5	513.9	736.4	653.3
Yukon	3,120.4	3,044.2	3,316.8	3,201.0	3,070.9	3,108.1	3,601.0	3,605.0	3,651.7	4,004.5
Territoires du Nord-Ouest	4,678.9	5,916.3	7,860.4	7,300.0	6,159.0	7,003.8	6,340.2	7,198.7	8,173.2	9,611.8
Nunavut	1,684.5	3,426.6	2,491.8	3,421.6	2,610.1	3,054.8	2,049.2	1,396.9	1,902.3	1,581.3
Total (all provinces and territories)	562.6	632.2	631.5	667.5	634.8	717.1	657.8	675.2	869.8	1,000.8

Notes : R = Révisé, P = Préliminaire

1. Population à la mi-exercice (1er octobre), selon les estimations officielles.

Sources : Réponses d'enquêtes des d'organismes et de ministères choisis du gouvernement fédéral; Comptes publics; rapports ministériels sur le rendement (y compris les tableaux supplémentaires); rapports sur les dépenses fiscales du ministère des Finances, données de Statistique Canada. Certains montants ont été imputés pour absence de réponse ou données manquantes.

Tableau G6: Dépenses provinciales/territoriales détaillées par mode et par province/territoire, 2012/13 - 2021/22

	(Millions de dollars)									
	2012/13	2013/14	2014/15	2015/16	2016/17	2017/18	2018/19	2019/20R	2020/21R	2021/22P
TRANSPORT AÉRIEN										
Terre-Neuve-et-Labrador										
Fonctionnement	20.5	20.5	11.2	18.4	9.7	9.6	10.8	9.5	10.3	8.8
Immobilisations	1.9	1.9	40.6	17.9	0.9	0.3	0.2	0.9	1.4	0.0
Fonctionnement et immobilisations	22.4	22.4	51.8	36.3	10.6	9.9	11.0	10.4	11.7	8.8
Paiements de transfert	1.2	1.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Dépenses brutes	23.6	23.6	51.8	36.3	10.6	9.9	11.0	10.4	11.7	8.8
Transferts fédéraux aux provinces/territoires1	(1.2)	(1.2)	(2.6)	(2.3)	(1.2)	(1.3)	(0.9)	(1.7)	(2.2)	(3.2)
Dépenses nettes	22.4	22.4	49.2	34.0	9.4	8.6	10.1	8.7	9.5	5.6
Québec										
Fonctionnement	35.0	29.0	18.4	70.8	70.4	78.8	100.0	106.3	139.4	108.0
Immobilisations	0.0	0.0	24.1	26.8	26.8	26.0	24.7	31.0	36.0	39.2
Fonctionnement et immobilisations	35.0	29.0	42.5	97.6	97.2	104.8	124.7	137.3	175.4	147.2
Paiements de transfert	7.9	2.9	2.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Dépenses brutes	42.9	31.9	45.4	97.6	97.2	104.8	124.7	137.3	175.4	147.2
Transferts fédéraux aux provinces/territoires1	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Dépenses nettes	42.9	31.9	45.6	97.6	97.2	104.8	124.7	137.3	175.4	147.2
Ontario										
Fonctionnement	8.1	12.3	11.4	11.7	11.8	11.3	11.5	12.2	12.9	13.3
Immobilisations	5.4	4.6	1.9	2.9	0.6	1.4	1.3	2.6	1.1	4.2
Fonctionnement et immobilisations	13.5	16.9	13.3	14.6	12.4	12.7	12.8	14.8	14.0	17.6
Paiements de transfert	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Dépenses brutes	13.5	16.9	13.3	14.6	12.4	12.7	12.8	14.8	14.0	17.6
Transferts fédéraux aux provinces/territoires1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Dépenses nettes	13.5	16.9	13.3	14.6	12.4	12.7	12.8	14.8	14.0	17.6
Manitoba										
Fonctionnement	8.8	11.6	13.4	12.8	13.5	12.8	12.7	13.4	0.0	0.0
Immobilisations	2.9	0.9	1.1	0.5	1.4	5.9	2.5	0.3	1.2	6.9
Fonctionnement et immobilisations	11.7	12.5	14.5	13.3	14.9	18.7	15.2	13.7	1.2	6.9
Paiements de transfert	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	0.7
Dépenses brutes	11.8	12.5	14.5	13.3	14.9	18.7	15.2	13.7	1.7	7.6
Transferts fédéraux aux provinces/territoires1	(0.3)	(0.8)	0.0	(1.1)	(0.9)	(6.3)	0.0	(2.5)	(0.5)	(4.6)
Dépenses nettes	11.5	11.7	14.5	12.2	14.0	12.4	15.2	11.2	1.2	2.9
Saskatchewan										
Fonctionnement	3.0	2.0	2.0	2.0	2.0	2.0	1.8	2.0	2.3	2.5
Immobilisations	0.0	0.0	0.2	14.6	0.0	0.0	1.6	1.0	3.3	11.1
Fonctionnement et immobilisations	3.0	2.0	2.2	16.6	2.0	2.0	3.4	3.0	5.6	13.6

Paiements de transfert	0.8	0.7	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	1.0	1.4	0.0
Dépenses brutes	3.8	2.7	2.9	16.6	2.0	2.0	3.4	4.0	7.0	13.6
Transferts fédéraux aux provinces/territoires1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Dépenses nettes	3.8	2.7	2.9	16.6	2.0	2.0	3.4	4.0	7.0	13.6
Alberta										
Fonctionnement	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.9	2.0	1.7	2.3
Immobilisations	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Fonctionnement et immobilisations	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.9	2.0	1.7	2.3
Paiements de transfert	2.6	1.5	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Dépenses brutes	2.6	1.5	0.0	0.1	0.0	0.0	1.9	2.0	1.7	2.3
Transferts fédéraux aux provinces/territoires1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Dépenses nettes	2.6	1.5	0.0	0.1	0.0	0.0	1.9	2.0	1.7	2.3
Colombie-Britannique										
Fonctionnement	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Immobilisations	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Fonctionnement et immobilisations	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Paiements de transfert	0.0	0.0	0.0	3.7	5.9	10.7	5.3	7.0	2.8	2.3
Dépenses brutes	0.0	0.0	0.0	3.7	5.9	10.7	5.3	7.0	2.8	2.3
Transferts fédéraux aux provinces/territoires1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Dépenses nettes	0.0	0.0	0.0	3.7	5.9	10.7	5.3	7.0	2.8	2.3
Yukon										
Fonctionnement	10.2	10.9	10.8	11.4	11.8	12.5	12.5	14.4	13.7	13.6
Immobilisations	5.0	9.8	13.3	5.9	5.7	5.7	21.9	22.1	14.0	19.4
Fonctionnement et immobilisations	15.2	20.7	24.1	17.2	17.5	18.2	34.4	36.5	27.6	33.0
Paiements de transfert	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Dépenses brutes	15.2	20.7	24.1	17.2	17.6	18.2	34.4	36.5	27.6	33.0
Transferts fédéraux aux provinces/territoires1	(0.3)	(0.1)	(5.0)	(1.8)	(2.1)	(1.9)	(2.1)	(3.6)	(4.5)	(2.5)
Dépenses nettes	14.9	20.6	19.2	15.4	15.6	16.3	32.3	32.9	23.2	30.5
Territoires du Nord-Ouest										
Fonctionnement	16.2	29.6	26.2	30.0	27.6	29.8	30.6	28.5	32.4	27.6
Immobilisations	6.6	4.3	6.0	2.4	4.4	2.0	4.9	10.4	4.0	9.1
Fonctionnement et immobilisations	22.8	34.0	32.2	32.4	32.0	31.7	35.6	38.9	36.4	36.7
Paiements de transfert	0.0	0.3	7.4	1.6	1.0	3.4	0.3	4.0	6.5	67.3
Dépenses brutes	22.8	34.2	39.6	34.0	33.0	35.1	35.9	42.9	42.9	104.0
Transferts fédéraux aux provinces/territoires1	(0.2)	(0.3)	(7.4)	(1.6)	(1.0)	(3.4)	(0.3)	(4.0)	(6.5)	(67.3)
Dépenses nettes	22.6	34.0	32.2	32.4	32.0	31.7	35.6	38.9	36.4	36.7
Nunavut										
Fonctionnement	22.3	24.2	21.9	24.5	24.7	30.0	41.8	42.0	45.8	43.2
Immobilisations	8.3	71.8	62.7	91.8	66.6	68.7	12.0	4.8	12.5	4.6
Fonctionnement et immobilisations	30.6	96.0	84.6	116.3	91.3	98.7	53.8	46.8	58.3	47.8
Paiements de transfert	18.0	23.5	3.4	6.7	0.0	3.0	0.5	0.3	6.9	8.7

Dépenses brutes	48.6	119.5	88.0	123.0	91.3	101.7	54.3	47.1	65.2	56.5
Transferts fédéraux aux provinces/territoires1	(18.0)	(23.5)	(3.4)	(6.7)	0.0	(3.0)	(0.5)	(0.3)	0.0	0.0
Dépenses nettes	30.6	96.0	84.6	116.3	91.3	98.7	53.8	46.8	65.2	56.5
Total (tous les provinces/territoires)										
Fonctionnement	124.0	140.1	115.4	181.6	171.5	186.7	223.6	230.4	258.5	219.3
Immobilisations	30.1	93.3	149.9	162.8	106.3	110.0	69.2	73.0	73.4	94.5
Fonctionnement et immobilisations	154.2	233.4	265.3	344.4	277.8	296.7	292.8	303.4	331.9	313.8
Paiements de transfert	30.6	30.1	14.4	12.1	7.1	17.1	6.1	12.3	18.1	79.0
Dépenses brutes	184.8	263.5	279.7	356.5	284.9	313.8	298.9	315.7	350.0	392.8
Transferts fédéraux aux provinces/territoires1	(20.0)	(25.9)	(18.2)	(13.5)	(5.1)	(15.9)	(3.8)	(12.0)	(13.7)	(77.6)
Dépenses nettes	164.8	237.7	261.5	343.0	279.7	297.9	295.1	303.6	336.3	315.2
TRANSPORT MARITIME										
Terre-Neuve-et-Labrador										
Fonctionnement	77.7	77.7	87.8	79.5	84.0	76.6	79.5	80.1	76.7	84.0
Immobilisations	5.4	5.4	31.1	25.0	5.2	9.1	7.3	2.4	2.8	3.0
Fonctionnement et immobilisations	83.1	83.1	118.9	104.5	89.2	85.7	86.8	82.5	79.5	87.0
Paiements de transfert	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Dépenses brutes	83.1	83.1	118.9	104.5	89.2	85.7	86.8	82.5	79.5	87.0
Transferts fédéraux aux provinces/territoires1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	(1.6)	0.0	0.0	0.0	0.0
Dépenses nettes	83.1	83.1	118.9	104.5	89.2	84.1	86.8	82.5	79.5	87.0
Nouvelle-Écosse										
Fonctionnement	10.2	10.5	10.2	10.5	10.4	11.9	12.5	12.7	12.3	12.7
Immobilisations	0.6	0.7	3.9	4.1	3.4	1.5	3.2	4.5	12.8	4.7
Fonctionnement et immobilisations	10.8	11.2	14.2	14.6	13.7	13.4	15.7	17.2	25.1	17.4
Paiements de transfert	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Dépenses brutes	10.8	11.2	14.2	14.6	13.7	13.4	15.7	17.2	25.1	17.4
Transferts fédéraux aux provinces/territoires1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	(6.9)	(1.6)
Dépenses nettes	10.8	11.2	14.2	14.6	13.7	13.4	15.7	17.2	18.2	15.8
Nouveau-Brunswick										
Fonctionnement	22.3	21.6	22.6	21.0	21.2	22.0	24.6	23.5	23.0	26.7
Immobilisations	4.4	4.1	7.4	13.6	5.0	9.2	10.0	8.9	5.5	5.4
Fonctionnement et immobilisations	26.7	25.7	30.0	34.6	26.2	31.2	34.6	32.4	28.5	32.0
Paiements de transfert	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Dépenses brutes	26.7	25.7	30.0	34.6	26.2	31.2	34.6	32.4	28.5	32.0
Transferts fédéraux aux provinces/territoires1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Dépenses nettes	26.7	25.7	30.0	34.6	26.2	31.2	34.6	32.4	28.5	32.0
Québec										
Fonctionnement	96.0	95.3	120.7	139.7	118.5	137.4	157.0	183.8	215.3	154.5
Immobilisations	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	9.3	373.6	64.5	14.0	40.9
Fonctionnement et immobilisations	96.0	95.3	120.7	139.7	118.5	146.7	530.6	248.3	229.3	195.4
Paiements de transfert	4.9	4.8	4.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

Dépenses brutes	100.9	100.1	125.5	139.7	118.5	146.7	530.6	248.3	229.3	195.4
Transferts fédéraux aux provinces/territoires1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Dépenses nettes	100.9	100.1	125.5	139.7	118.5	146.7	530.6	248.3	229.3	195.4
Ontario										
Fonctionnement	13.1	12.0	12.3	12.0	12.3	13.5	14.6	16.9	15.9	18.3
Immobilisations	0.0	0.0	0.0	15.6	14.8	50.9	52.0	46.2	55.1	82.0
Fonctionnement et immobilisations	13.1	12.0	12.3	27.6	27.1	64.5	66.6	63.0	71.1	100.4
Paiements de transfert	6.1	6.4	6.9	9.0	11.8	8.7	9.4	6.6	9.8	4.6
Dépenses brutes	19.2	18.4	19.2	36.6	38.9	73.2	76.0	69.7	80.8	104.9
Transferts fédéraux aux provinces/territoires1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Dépenses nettes	19.2	18.4	19.2	36.6	38.9	73.2	76.0	69.7	80.8	104.9
Manitoba										
Fonctionnement	1.0	3.8	3.5	3.9	3.8	3.7	3.5	3.6	0.0	0.0
Immobilisations	2.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Fonctionnement et immobilisations	3.7	3.8	3.5	3.9	3.8	3.7	3.5	3.6	0.0	0.0
Paiements de transfert	0.0	0.3	0.0	1.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Dépenses brutes	3.7	4.1	3.5	5.0	3.8	3.7	3.5	3.6	0.0	0.0
Transferts fédéraux aux provinces/territoires1	0.0	(2.3)	(1.0)	(1.0)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Dépenses nettes	3.7	1.8	2.5	4.0	3.8	3.7	3.5	3.6	0.0	0.0
Saskatchewan										
Fonctionnement	3.5	3.6	3.7	3.7	4.0	3.5	3.2	3.0	3.2	3.4
Immobilisations	3.0	2.2	0.5	1.8	0.0	0.0	1.7	1.3	0.0	0.0
Fonctionnement et immobilisations	6.6	5.8	4.2	5.5	4.0	3.5	4.9	4.3	3.2	3.4
Paiements de transfert	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Dépenses brutes	6.6	5.8	4.2	5.5	4.0	3.5	4.9	4.3	3.2	3.4
Transferts fédéraux aux provinces/territoires1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Dépenses nettes	6.6	5.8	4.2	5.5	4.0	3.5	4.9	4.3	3.2	3.4
Alberta										
Fonctionnement	2.0	1.6	2.1	1.5	1.8	1.9	2.2	2.1	2.2	1.8
Immobilisations	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Fonctionnement et immobilisations	2.0	1.6	2.1	1.5	1.8	1.9	2.2	2.1	2.2	1.8
Paiements de transfert	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Dépenses brutes	2.0	1.6	2.1	1.5	1.8	1.9	2.2	2.1	2.2	1.8
Transferts fédéraux aux provinces/territoires1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Dépenses nettes	2.0	1.6	2.1	1.5	1.8	1.9	2.2	2.1	2.2	1.8
Colombie-Britannique										
Fonctionnement	21.3	20.8	22.6	24.6	25.6	26.8	28.6	30.9	31.2	31.3
Immobilisations	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Fonctionnement et immobilisations	21.3	20.8	22.6	24.6	25.6	26.8	28.6	30.9	31.2	31.3
Paiements de transfert	201.3	198.0	193.1	189.4	192.0	193.0	220.2	241.9	546.0	240.7
Dépenses brutes	222.6	218.8	215.7	214.0	217.6	219.8	248.8	272.8	577.2	272.0

Dépenses brutes	0.6	0.7	0.5	0.7	0.6	0.5	0.6	0.6	0.8	0.7
Transferts fédéraux aux provinces/territoires1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Dépenses nettes	0.6	0.7	0.5	0.7	0.6	0.5	0.6	0.6	0.8	0.7
Québec										
Fonctionnement	0.0	0.0	1.0	1.8	0.9	1.2	1.4	1.8	1.3	1.8
Immobilisations	0.0	0.0	3.7	3.9	0.9	0.9	10.2	24.6	40.7	40.9
Fonctionnement et immobilisations	0.0	0.0	4.7	5.7	1.8	2.1	11.6	26.4	42.0	42.7
Paiements de transfert	1.7	2.0	2.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Dépenses brutes	1.7	2.0	6.7	5.7	1.8	2.1	11.6	26.4	42.0	42.7
Transferts fédéraux aux provinces/territoires1	(7.5)	(7.5)	(7.5)	(12.8)	(0.1)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Dépenses nettes	(5.7)	(5.5)	(0.8)	(7.1)	1.7	2.1	11.6	26.4	42.0	42.7
Ontario										
Fonctionnement	0.7	0.7	1.0	0.8	1.3	1.6	1.5	1.6	1.4	1.4
Immobilisations	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Fonctionnement et immobilisations	0.7	0.7	1.0	0.8	1.3	1.6	1.5	1.6	1.4	1.4
Paiements de transfert	87.0	111.5	83.2	94.8	79.3	75.6	91.6	87.2	0.0	0.0
Dépenses brutes	87.7	112.2	84.2	95.6	80.6	77.2	93.1	88.8	1.4	1.4
Transferts fédéraux aux provinces/territoires1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Dépenses nettes	87.7	112.2	84.2	95.6	80.6	77.2	93.1	88.8	1.4	1.4
Manitoba										
Fonctionnement	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.3	0.2	0.8	0.4
Immobilisations	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.4	0.2	0.2	0.2
Fonctionnement et immobilisations	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5	0.7	0.5	0.9	0.6
Paiements de transfert	0.0	1.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Dépenses brutes	0.4	1.7	0.0	0.0	0.0	0.5	0.7	0.5	0.9	0.6
Transferts fédéraux aux provinces/territoires1	0.0	(1.7)	0.0	0.0	0.0	(1.0)	0.0	0.0	0.0	0.0
Dépenses nettes	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	(0.6)	0.7	0.5	0.9	0.6
Saskatchewan										
Fonctionnement	1.2	1.2	1.3	1.3	1.6	1.0	1.0	2.2	2.2	2.1
Immobilisations	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Fonctionnement et immobilisations	1.2	1.2	1.3	1.3	1.6	1.0	1.0	2.2	2.2	2.1
Paiements de transfert	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Dépenses brutes	1.2	1.2	1.3	1.3	1.6	1.0	1.0	2.2	2.2	2.1
Transferts fédéraux aux provinces/territoires1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Dépenses nettes	1.2	1.2	1.3	1.3	1.6	1.0	1.0	2.2	2.2	2.1
Total (tous les provinces/territoires)										
Fonctionnement	2.8	2.4	3.7	4.4	4.2	4.6	4.8	6.3	6.3	6.2
Immobilisations	0.1	0.2	3.8	4.1	1.1	1.1	10.7	25.0	41.1	41.2
Fonctionnement et immobilisations	2.9	2.6	7.5	8.5	5.3	5.7	15.5	31.2	47.4	47.4
Paiements de transfert	88.7	115.2	85.2	94.8	79.3	75.6	91.6	87.2	0.0	0.0
Dépenses brutes	91.6	117.8	92.7	103.3	84.6	81.3	107.1	118.4	47.4	47.4

Transferts fédéraux aux provinces/territoires1	(7.5)	(9.2)	(7.5)	(12.8)	(0.1)	(1.0)	0.0	0.0	0.0	0.0
Dépenses nettes	84.2	108.6	85.2	90.5	84.5	80.3	107.1	118.4	47.4	47.4
TRANSPORT ROUTIER										
Terre-Neuve-et-Labrador										
Fonctionnement	170.0	170.0	152.8	189.4	180.9	159.3	170.0	159.3	150.4	164.4
Immobilisations	118.9	118.9	100.0	88.5	38.7	111.1	124.4	151.0	109.5	97.0
Fonctionnement et immobilisations	288.9	288.9	252.8	277.9	219.6	270.4	294.4	310.3	259.9	261.4
Paiements de transfert	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Dépenses brutes	288.9	288.9	252.8	277.9	219.6	270.4	294.4	310.3	259.9	261.4
Transferts fédéraux aux provinces/territoires1	(17.3)	0.0	(3.3)	(11.0)	(58.0)	(28.9)	(40.6)	(32.1)	(42.6)	(29.8)
Dépenses nettes	271.6	288.9	249.5	266.9	161.6	241.5	253.8	278.2	217.3	231.6
Île-du-Prince-Édouard										
Fonctionnement	82.3	69.7	76.3	70.3	68.3	70.4	74.3	81.2	86.7	86.8
Immobilisations	39.3	39.0	38.5	49.0	39.2	49.0	52.6	85.6	106.0	93.2
Fonctionnement et immobilisations	121.6	108.7	114.8	119.3	107.5	119.4	126.9	166.8	192.7	180.0
Paiements de transfert	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Dépenses brutes	121.6	108.7	114.8	119.3	107.5	119.4	126.9	166.8	192.7	180.0
Transferts fédéraux aux provinces/territoires1	(3.1)	(10.0)	(9.1)	(9.1)	(13.7)	(22.3)	(17.5)	(36.9)	(39.8)	(44.0)
Dépenses nettes	118.5	98.7	105.7	110.2	93.8	97.1	109.4	129.9	152.9	136.0
Nouvelle-Écosse										
Fonctionnement	342.0	364.4	387.6	368.4	387.9	378.2	391.3	414.1	428.1	456.4
Immobilisations	250.8	249.1	229.8	221.8	222.3	212.1	281.6	311.5	504.2	470.4
Fonctionnement et immobilisations	592.7	613.4	617.3	590.2	610.2	590.3	673.0	725.6	932.3	926.8
Paiements de transfert	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Dépenses brutes	592.7	613.4	617.3	590.2	610.2	590.3	673.0	725.6	932.3	926.8
Transferts fédéraux aux provinces/territoires1	(20.5)	(18.9)	(22.5)	(32.0)	(23.7)	(16.2)	(38.0)	(36.1)	(75.4)	(90.8)
Dépenses nettes	572.3	594.5	594.8	558.1	586.5	574.1	634.9	689.5	856.9	836.0
Nouveau-Brunswick										
Fonctionnement	152.8	129.5	137.2	128.0	130.7	144.3	160.0	155.0	148.3	179.6
Immobilisations	720.4	236.0	243.5	343.2	357.7	366.7	384.1	257.7	293.6	307.8
Fonctionnement et immobilisations	873.2	365.5	380.7	471.2	488.5	511.0	544.1	412.6	441.9	487.5
Paiements de transfert	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Dépenses brutes	873.2	365.5	380.7	471.2	488.5	511.0	544.1	412.6	441.9	487.5
Transferts fédéraux aux provinces/territoires1	(221.3)	(16.9)	(7.8)	(18.4)	(13.6)	(23.9)	(25.3)	(17.0)	(19.8)	(37.8)
Dépenses nettes	651.9	348.6	372.9	452.8	474.9	487.1	518.7	395.6	422.1	449.7
Québec										
Fonctionnement	847.3	3,014.1	3,110.0	3,721.5	3,013.3	3,941.5	2,127.5	2,567.6	4,268.2	10,080.1
Immobilisations	3,191.1	3,279.9	2,801.7	2,438.9	3,158.9	2,794.1	2,327.9	2,280.5	2,361.8	2,688.7
Fonctionnement et immobilisations	4,038.4	6,294.0	5,911.7	6,160.4	6,172.2	6,735.6	4,455.4	4,848.1	6,630.0	12,768.8
Paiements de transfert	138.6	203.3	203.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Dépenses brutes	4,177.0	6,497.3	6,115.0	6,160.4	6,172.2	6,735.6	4,455.4	4,848.1	6,630.0	12,768.8

Transferts fédéraux aux provinces/territoires ¹	(112.3)	(99.5)	(75.2)	(52.7)	(49.7)	(233.0)	(302.1)	(412.2)	(251.6)	(146.4)
Dépenses nettes	4,064.7	6,397.8	6,039.8	6,107.7	6,122.5	6,502.6	4,153.3	4,435.9	6,378.4	12,622.4
Ontario										
Fonctionnement	468.8	472.2	495.7	515.3	522.8	576.5	654.9	642.5	702.1	817.6
Immobilisations	929.7	1,049.6	988.6	3,285.0	2,994.6	3,171.1	3,149.3	3,420.4	3,552.9	3,571.9
Fonctionnement et immobilisations	1,398.5	1,521.8	1,484.3	3,800.3	3,517.4	3,747.6	3,804.2	4,062.9	4,255.0	4,389.5
Paiements de transfert	27.3	22.5	44.3	34.1	77.3	51.5	73.2	70.6	63.2	97.4
Dépenses brutes	1,425.8	1,544.3	1,528.6	3,834.4	3,594.7	3,799.1	3,877.4	4,133.5	4,318.2	4,486.9
Transferts fédéraux aux provinces/territoires ¹	(33.4)	(37.4)	(35.0)	(43.8)	(67.0)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Dépenses nettes	1,392.4	1,506.9	1,493.6	3,790.6	3,527.7	3,799.1	3,877.4	4,133.5	4,318.2	4,486.9
Manitoba										
Fonctionnement	168.5	190.8	200.2	195.2	218.8	213.2	183.5	123.6	128.5	134.4
Immobilisations	286.1	315.8	454.2	549.8	520.1	443.8	346.9	337.6	338.3	403.6
Fonctionnement et immobilisations	454.6	506.6	654.4	745.0	738.9	657.0	530.4	461.3	466.9	538.1
Paiements de transfert	1.8	45.4	69.2	101.3	66.3	80.2	72.7	106.0	104.4	36.8
Dépenses brutes	456.4	552.0	723.6	846.3	805.2	737.2	603.1	567.3	571.2	574.8
Transferts fédéraux aux provinces/territoires ¹	(35.8)	(68.1)	(87.8)	(76.1)	(67.9)	(65.1)	(76.5)	(137.1)	(91.5)	(114.1)
Dépenses nettes	420.6	483.9	635.8	770.2	737.3	672.1	526.6	430.2	479.7	460.7
Saskatchewan										
Fonctionnement	233.6	233.6	258.2	229.6	236.2	205.4	214.8	231.0	255.0	268.1
Immobilisations	296.3	347.1	390.9	501.0	851.5	887.5	624.5	397.0	448.0	454.3
Fonctionnement et immobilisations	529.8	580.7	649.1	730.6	1,087.7	1,092.9	839.3	628.0	703.0	722.4
Paiements de transfert	41.3	36.3	36.2	23.7	24.1	26.8	24.0	24.1	53.4	39.3
Dépenses brutes	571.1	617.0	685.3	754.3	1,111.8	1,119.7	863.3	652.1	756.4	761.7
Transferts fédéraux aux provinces/territoires ¹	(23.5)	(23.0)	(28.0)	(59.0)	(131.2)	(98.4)	(53.1)	(29.7)	(55.0)	(32.8)
Dépenses nettes	547.6	594.0	657.3	695.3	980.6	1,021.3	810.2	622.4	701.4	728.9
Alberta										
Fonctionnement	598.3	640.8	661.9	591.3	609.7	652.6	637.2	598.2	643.2	772.2
Immobilisations	1,198.9	1,034.5	1,127.4	1,432.2	904.2	1,108.2	1,045.3	987.3	1,479.8	1,152.6
Fonctionnement et immobilisations	1,797.2	1,675.3	1,789.2	2,023.5	1,513.9	1,760.7	1,682.5	1,585.5	2,123.0	1,924.8
Paiements de transfert	656.0	476.6	221.7	214.1	221.5	308.5	590.0	810.7	616.7	837.2
Dépenses brutes	2,453.2	2,151.9	2,010.9	2,237.6	1,735.4	2,069.2	2,272.5	2,396.2	2,739.7	2,762.0
Transferts fédéraux aux provinces/territoires ¹	(342.9)	(204.1)	(286.5)	(232.6)	(268.1)	(323.4)	(454.3)	(662.5)	(415.6)	(839.3)
Dépenses nettes	2,110.3	1,947.8	1,724.5	2,005.0	1,467.3	1,745.8	1,818.2	1,733.7	2,324.2	1,922.7
Colombie-Britannique										
Fonctionnement	715.5	714.3	903.0	837.0	808.0	896.0	921.7	929.4	1,124.8	1,253.3
Immobilisations	1,008.9	1,020.0	826.0	873.0	827.6	711.0	856.0	957.2	1,290.2	1,367.0
Fonctionnement et immobilisations	1,724.4	1,734.3	1,729.0	1,710.0	1,635.6	1,607.0	1,777.7	1,886.6	2,415.0	2,620.3
Paiements de transfert	37.4	19.4	24.9	77.5	56.8	84.0	100.0	64.7	87.1	35.4
Dépenses brutes	1,761.8	1,753.7	1,753.9	1,787.5	1,692.4	1,691.0	1,877.7	1,951.3	2,502.1	2,655.7
Transferts fédéraux aux provinces/territoires ¹	(146.4)	(126.7)	(93.0)	(163.0)	(112.0)	(120.0)	(29.0)	(22.7)	(45.2)	(49.9)

Dépenses nettes	1,615.4	1,627.0	1,660.9	1,624.5	1,580.4	1,571.0	1,848.7	1,928.6	2,456.9	2,605.8
Yukon										
Fonctionnement	44.3	48.7	50.3	53.1	52.9	52.3	52.9	51.0	53.2	54.7
Immobilisations	54.0	43.2	48.8	51.5	49.1	52.4	59.8	62.7	75.1	84.6
Fonctionnement et immobilisations	98.3	91.9	99.1	104.6	102.0	104.7	112.7	113.7	128.3	139.3
Paiements de transfert	0.0	1.0	0.4	0.4	0.5	0.8	0.4	0.5	0.7	2.4
Dépenses brutes	98.4	92.9	99.4	105.0	102.5	105.5	113.1	114.2	129.0	141.7
Transferts fédéraux aux provinces/territoires1	(7.8)	(5.6)	(14.1)	(13.3)	(19.1)	(27.1)	(11.6)	(14.4)	(22.4)	(28.7)
Dépenses nettes	90.5	87.3	85.3	91.8	83.4	78.4	101.5	99.8	106.6	113.0
Territoires du Nord-Ouest										
Fonctionnement	79.0	71.3	73.5	77.1	77.3	80.3	87.5	93.0	91.4	99.3
Immobilisations	77.6	116.2	133.4	112.3	83.4	90.3	64.8	91.1	129.6	91.1
Fonctionnement et immobilisations	156.6	187.4	206.9	189.3	160.7	170.6	152.3	184.1	221.0	190.4
Paiements de transfert	0.0	19.1	80.6	80.0	65.1	55.0	30.1	27.8	19.6	67.6
Dépenses brutes	156.6	206.5	287.5	269.4	225.8	225.6	182.3	211.9	240.6	258.0
Transferts fédéraux aux provinces/territoires1	(39.7)	(19.1)	(80.6)	(80.0)	(65.1)	(55.0)	(30.1)	(27.8)	(19.6)	(67.6)
Dépenses nettes	116.9	187.4	206.9	189.3	160.7	170.6	152.3	184.1	221.0	190.4
Nunavut										
Fonctionnement	2.2	2.3	2.6	2.7	3.0	6.7	5.5	3.6	4.4	2.3
Immobilisations	0.0	0.0	0.0	0.0	2.7	2.8	3.5	0.0	1.9	0.1
Fonctionnement et immobilisations	2.2	2.3	2.6	2.7	5.7	9.5	9.0	3.6	6.3	2.4
Paiements de transfert	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8	1.4	0.0	0.1	0.0
Dépenses brutes	2.2	2.3	2.6	2.7	5.7	10.3	10.4	3.6	6.4	2.4
Transferts fédéraux aux provinces/territoires1	0.0	(17.3)	0.0	0.0	0.0	(0.8)	(1.4)	0.0	0.0	0.0
Dépenses nettes	2.2	(15.0)	2.6	2.7	5.7	9.5	9.0	3.6	6.4	2.4
Total (tous les provinces/territoires)										
Fonctionnement	3,904.5	6,121.7	6,509.3	6,978.7	6,309.8	7,376.7	5,681.1	6,049.5	8,084.3	14,369.3
Immobilisations	8,171.9	7,849.2	7,382.6	9,946.2	10,050.0	10,000.1	9,320.7	9,339.6	10,691.0	10,782.4
Fonctionnement et immobilisations	12,076.4	13,970.8	13,891.9	16,925.0	16,359.9	17,376.8	15,001.8	15,389.1	18,775.3	25,151.7
Paiements de transfert	902.4	823.6	680.5	531.1	511.5	607.6	891.7	1,104.4	945.2	1,116.1
Dépenses brutes	12,978.8	14,794.4	14,572.5	17,456.1	16,871.4	17,984.3	15,893.5	16,493.5	19,720.5	26,267.8
Transferts fédéraux aux provinces/territoires1	(1,004.0)	(646.6)	(742.9)	(791.0)	(889.0)	(1,014.1)	(1,079.5)	(1,428.5)	(1,078.5)	(1,481.1)
Dépenses nettes	11,974.8	14,147.8	13,829.6	16,665.1	15,982.3	16,970.2	14,814.0	15,065.0	18,642.1	24,786.7
TRANSPORTS EN COMMUN										
Île-du-Prince-Édouard										
Fonctionnement	0.0	0.1	0.1	0.1	0.7	0.4	0.2	0.1	1.9	1.9
Immobilisations	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Fonctionnement et immobilisations	0.0	0.1	0.1	0.1	0.7	0.4	0.2	0.1	1.9	1.9
Paiements de transfert	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	(1.0)	(1.0)
Dépenses brutes	0.0	0.1	0.1	0.1	1.1	0.4	0.2	0.1	0.9	0.9

Dépenses nettes	142.2	134.0	133.6	165.4	158.9	155.3	161.6	153.2	145.4	145.5
Manitoba										
Fonctionnement	74.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Immobilisations	9.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Fonctionnement et immobilisations	84.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Paiements de transfert	0.0	27.9	27.9	27.9	29.4	0.0	0.0	0.0	0.0	56.7
Dépenses brutes	84.1	27.9	27.9	27.9	29.4	0.0	0.0	0.0	0.0	56.7
Transferts fédéraux aux provinces/territoires1	(5.7)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Dépenses nettes	78.4	27.9	27.9	27.9	29.4	0.0	0.0	0.0	0.0	56.7
Alberta										
Fonctionnement	27.1	29.1	26.4	31.4	31.0	11.6	12.3	10.9	9.9	9.1
Immobilisations	10.1	4.2	4.6	3.8	4.3	0.2	2.9	0.0	3.0	3.9
Fonctionnement et immobilisations	37.2	33.3	31.0	35.1	35.3	11.7	15.2	10.9	12.9	13.0
Paiements de transfert	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Dépenses brutes	37.2	33.3	31.0	35.1	35.3	11.7	15.2	10.9	12.9	13.0
Transferts fédéraux aux provinces/territoires1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Dépenses nettes	37.2	33.3	31.0	35.1	35.3	11.7	15.2	10.9	12.9	13.0
Territoires du Nord-Ouest										
Fonctionnement	13.9	11.1	13.1	11.8	11.1	12.8	11.5	12.3	11.9	10.9
Immobilisations	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Fonctionnement et immobilisations	13.9	11.1	13.1	11.8	11.1	12.8	11.5	12.3	11.9	10.9
Paiements de transfert	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Dépenses brutes	13.9	11.1	13.1	11.8	11.1	12.8	11.5	12.3	11.9	10.9
Transferts fédéraux aux provinces/territoires1	(0.2)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Dépenses nettes	13.7	11.1	13.1	11.8	11.1	12.8	11.5	12.3	11.9	10.9
Total (tous les provinces/territoires)										
Fonctionnement	376.9	287.0	285.9	197.9	184.7	163.3	169.3	164.4	156.2	156.1
Immobilisations	20.2	4.8	5.2	14.5	20.6	16.6	18.9	12.0	14.0	13.0
Fonctionnement et immobilisations	397.1	291.8	291.1	212.3	205.3	179.8	188.3	176.4	170.2	169.1
Paiements de transfert	27.1	58.1	58.1	335.7	337.2	316.1	320.6	300.6	325.7	418.0
Dépenses brutes	424.2	349.9	349.2	548.0	542.5	495.9	508.9	477.0	495.9	587.0
Transferts fédéraux aux provinces/territoires1	(5.9)	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Dépenses nettes	418.3	349.9	349.2	548.0	542.5	495.9	508.9	477.0	495.9	587.0
TOTAL (TOUS LES MODES)										
Terre-Neuve-et-Labrador										
Fonctionnement	268.2	268.2	251.8	287.3	274.6	245.5	260.3	248.9	237.4	257.2
Immobilisations	126.2	126.2	171.7	131.4	44.8	120.5	131.9	154.3	113.7	100.0
Fonctionnement et immobilisations	394.4	394.4	423.5	418.7	319.4	366.0	392.2	403.2	351.1	357.2
Paiements de transfert	1.2	1.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Dépenses brutes	395.6	395.6	423.5	418.7	319.4	366.0	392.2	403.2	351.1	357.2
Transferts fédéraux aux provinces/territoires1	(18.5)	(1.2)	(5.9)	(13.3)	(59.2)	(31.8)	(41.5)	(33.8)	(44.8)	(33.0)

Dépenses nettes	377.1	394.4	417.6	405.4	260.2	334.2	350.7	369.4	306.3	324.2
Île-du-Prince-Édouard										
Fonctionnement	82.4	69.8	76.4	70.4	69.0	70.8	74.5	81.3	88.6	88.7
Immobilisations	39.3	39.0	38.5	49.0	39.2	49.0	52.6	85.6	106.0	93.2
Fonctionnement et immobilisations	121.7	108.8	114.9	119.4	108.2	119.8	127.1	166.9	194.6	181.9
Paiements de transfert	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	(1.0)	(1.0)
Dépenses brutes	121.7	108.8	114.9	119.4	108.6	119.8	127.1	166.9	193.6	180.9
Transferts fédéraux aux provinces/territoires1	(3.1)	(10.0)	(9.1)	(9.1)	(13.7)	(22.5)	(17.5)	(37.0)	(40.8)	(44.0)
Dépenses nettes	118.6	98.8	105.8	110.3	94.9	97.3	109.6	129.9	152.8	136.9
Nouvelle-Écosse										
Fonctionnement	352.2	374.9	397.8	378.9	398.3	390.1	403.8	426.8	440.4	469.1
Immobilisations	251.3	249.8	233.7	225.9	225.6	213.6	284.8	316.0	517.0	475.1
Fonctionnement et immobilisations	603.5	624.6	631.5	604.7	623.9	603.7	688.7	742.8	957.4	944.2
Paiements de transfert	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Dépenses brutes	603.5	624.6	631.5	604.7	623.9	603.7	688.7	742.8	957.4	944.2
Transferts fédéraux aux provinces/territoires1	(20.5)	(18.9)	(22.5)	(32.0)	(23.7)	(16.2)	(38.0)	(36.1)	(82.2)	(92.4)
Dépenses nettes	583.0	605.7	609.0	572.7	600.2	587.5	650.7	706.7	875.2	851.8
Nouveau-Brunswick										
Fonctionnement	175.6	151.6	160.2	149.5	152.4	166.8	185.1	178.9	171.8	206.8
Immobilisations	724.9	240.3	251.0	357.0	362.9	375.9	394.2	266.7	299.4	313.3
Fonctionnement et immobilisations	900.5	391.9	411.2	506.5	515.3	542.7	579.3	445.6	471.2	520.2
Paiements de transfert	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Dépenses brutes	900.5	391.9	411.2	506.5	515.3	542.7	579.3	445.6	471.2	520.2
Transferts fédéraux aux provinces/territoires1	(221.3)	(16.9)	(7.8)	(18.4)	(13.6)	(23.9)	(25.3)	(17.0)	(19.8)	(37.8)
Dépenses nettes	679.2	375.0	403.4	488.1	501.7	518.8	554.0	428.6	451.4	482.4
Québec										
Fonctionnement	2,701.0	5,174.7	5,059.8	3,933.8	3,203.1	4,158.9	2,385.9	2,859.5	4,624.2	10,344.4
Immobilisations	3,666.4	3,987.4	3,513.9	2,469.6	3,186.6	2,830.3	2,736.4	2,400.6	2,452.5	2,809.7
Fonctionnement et immobilisations	6,367.4	9,162.1	8,573.7	6,403.4	6,389.7	6,989.2	5,122.3	5,260.1	7,076.7	13,154.1
Paiements de transfert	733.2	843.7	1,030.9	1,309.4	1,247.6	2,206.5	2,141.1	2,109.4	2,981.7	3,081.0
Dépenses brutes	7,100.5	10,005.8	9,604.6	7,712.8	7,637.3	9,195.7	7,263.4	7,369.5	10,058.4	16,235.1
Transferts fédéraux aux provinces/territoires1	(119.8)	(107.0)	(137.4)	(143.5)	(81.3)	(292.5)	(312.7)	(461.6)	(497.6)	(305.0)
Dépenses nettes	6,980.8	9,898.8	9,467.2	7,569.3	7,556.0	8,903.2	6,950.7	6,907.9	9,560.8	15,930.1
Ontario										
Fonctionnement	632.6	630.6	653.4	694.5	690.8	745.2	836.0	815.1	866.7	1,004.4
Immobilisations	935.4	1,054.8	991.1	3,314.2	3,026.3	3,239.8	3,218.6	3,481.1	3,620.1	3,667.3
Fonctionnement et immobilisations	1,568.0	1,685.4	1,644.5	4,008.7	3,717.1	3,985.1	4,054.6	4,296.2	4,486.9	4,671.7
Paiements de transfert	2,596.4	2,645.3	3,002.6	3,588.8	3,653.7	4,326.9	4,682.2	5,060.1	8,149.3	7,649.5
Dépenses brutes	4,164.4	4,330.7	4,647.1	7,597.5	7,370.8	8,311.9	8,736.8	9,356.3	12,636.2	12,321.2
Transferts fédéraux aux provinces/territoires1	(33.4)	(37.4)	(35.0)	(1,703.5)	(1,692.7)	(2,017.8)	(2,408.6)	(1,819.6)	(2,780.8)	(4,018.3)
Dépenses nettes	4,131.0	4,293.3	4,612.1	5,894.0	5,678.1	6,294.1	6,328.2	7,536.8	9,855.4	8,302.9

Manitoba										
Fonctionnement	278.8	206.2	217.1	211.9	236.1	230.0	200.0	140.9	129.3	134.9
Immobilisations	318.9	316.7	455.3	550.3	521.5	449.9	349.8	338.1	339.7	410.7
Fonctionnement et immobilisations	597.8	522.9	672.4	762.2	757.6	679.9	549.8	479.0	469.0	545.6
Paiements de transfert	4.9	123.5	138.0	180.8	148.3	81.5	91.3	248.4	200.6	176.9
Dépenses brutes	602.7	646.4	810.4	943.0	905.9	761.4	641.2	727.4	669.5	722.5
Transferts fédéraux aux provinces/territoires ¹	(41.8)	(89.3)	(90.3)	(83.8)	(74.7)	(81.7)	(109.4)	(169.3)	(94.2)	(126.5)
Dépenses nettes	560.9	557.1	720.1	859.2	831.2	679.7	531.7	558.1	575.3	596.0
Saskatchewan										
Fonctionnement	241.3	240.4	265.2	236.6	243.8	211.9	220.8	238.2	262.7	276.1
Immobilisations	299.3	349.3	391.6	517.4	851.5	887.5	627.8	399.3	451.3	465.4
Fonctionnement et immobilisations	540.6	589.7	656.8	754.0	1,095.3	1,099.4	848.6	637.5	714.0	741.5
Paiements de transfert	42.1	37.0	36.9	23.7	24.1	26.8	24.0	25.1	54.8	39.3
Dépenses brutes	582.6	626.7	693.7	777.7	1,119.4	1,126.2	872.6	662.6	768.8	780.8
Transferts fédéraux aux provinces/territoires ¹	(23.5)	(23.0)	(28.0)	(59.0)	(131.2)	(98.4)	(53.1)	(29.7)	(55.0)	(32.8)
Dépenses nettes	559.1	603.7	665.7	718.7	988.2	1,027.8	819.5	632.9	713.8	748.0
Alberta										
Fonctionnement	627.4	671.5	690.4	624.2	642.5	666.0	653.6	613.2	656.9	785.5
Immobilisations	1,209.0	1,038.7	1,132.0	1,436.0	908.5	1,108.3	1,048.2	987.3	1,482.9	1,156.5
Fonctionnement et immobilisations	1,836.4	1,710.2	1,822.3	2,060.2	1,551.0	1,774.4	1,701.8	1,600.5	2,139.8	1,941.9
Paiements de transfert	751.8	694.2	430.2	429.3	325.4	1,133.3	866.8	1,005.8	712.2	1,134.3
Dépenses brutes	2,588.1	2,404.4	2,252.5	2,489.5	1,876.4	2,907.7	2,568.6	2,606.3	2,852.0	3,076.3
Transferts fédéraux aux provinces/territoires ¹	(342.9)	(204.1)	(286.5)	(232.6)	(268.1)	(323.4)	(454.3)	(662.5)	(415.6)	(839.3)
Dépenses nettes	2,245.2	2,200.3	1,966.1	2,256.9	1,608.4	2,584.2	2,114.3	1,943.8	2,436.5	2,237.0
Colombie-Britannique										
Fonctionnement	946.5	1,035.0	1,253.6	1,149.0	1,045.9	997.6	1,055.3	1,117.7	1,597.1	1,567.5
Immobilisations	1,008.9	1,020.0	826.0	873.0	827.6	711.0	856.0	957.2	1,290.2	1,367.0
Fonctionnement et immobilisations	1,955.4	2,055.0	2,079.6	2,022.0	1,873.5	1,708.6	1,911.3	2,074.9	2,887.3	2,934.5
Paiements de transfert	415.6	393.5	387.8	435.5	460.6	510.2	574.4	572.5	970.6	572.7
Dépenses brutes	2,371.0	2,448.5	2,467.4	2,457.5	2,334.1	2,218.8	2,485.7	2,647.4	3,857.9	3,507.2
Transferts fédéraux aux provinces/territoires ¹	(174.5)	(155.2)	(121.4)	(191.7)	(141.1)	(149.8)	(59.5)	(54.0)	(231.2)	(82.1)
Dépenses nettes	2,196.5	2,293.3	2,346.0	2,265.8	2,193.0	2,069.0	2,426.2	2,593.4	3,626.7	3,425.1
Yukon										
Fonctionnement	54.6	59.6	62.6	65.9	66.2	66.3	66.9	67.1	68.3	69.6
Immobilisations	59.0	53.0	62.3	57.7	55.3	59.0	82.5	84.9	89.4	104.2
Fonctionnement et immobilisations	113.5	112.6	124.9	123.7	121.5	125.3	149.4	152.0	157.8	173.8
Paiements de transfert	0.0	1.0	0.5	0.5	0.7	1.2	0.4	0.5	0.7	2.4
Dépenses brutes	113.6	113.5	125.4	124.2	122.2	126.5	149.8	152.5	158.5	176.2
Transferts fédéraux aux provinces/territoires ¹	(8.2)	(5.7)	(19.1)	(15.1)	(21.2)	(29.0)	(13.7)	(18.0)	(26.9)	(31.2)
Dépenses nettes	105.4	107.9	106.3	109.1	101.1	97.5	136.1	134.5	131.5	145.0

Territoires du Nord-Ouest										
Fonctionnement	114.1	120.1	120.7	127.6	123.6	160.3	184.1	185.9	178.2	185.5
Immobilisations	90.9	121.5	140.4	115.7	88.1	96.5	71.8	102.1	151.6	109.3
Fonctionnement et immobilisations	204.9	241.6	261.0	243.3	211.7	256.8	255.9	288.0	329.8	294.8
Paiements de transfert	0.0	19.3	88.0	81.6	66.1	58.4	30.7	38.1	42.9	143.5
Dépenses brutes	204.9	260.9	349.0	324.9	277.8	315.2	286.6	326.1	372.7	438.3
Transferts fédéraux aux provinces/territoires ¹	(40.1)	(19.3)	(88.0)	(81.6)	(66.1)	(58.4)	(30.7)	(38.1)	(42.9)	(143.5)
Dépenses nettes	164.8	241.6	261.0	243.3	211.7	256.8	255.9	288.0	329.8	294.8
Nunavut										
Fonctionnement	24.7	26.7	24.7	27.5	28.2	37.0	47.6	45.8	50.7	45.7
Immobilisations	16.6	73.5	63.1	92.4	70.2	73.1	29.6	8.8	17.9	9.6
Fonctionnement et immobilisations	41.3	100.2	87.8	119.9	98.4	110.1	77.2	54.6	68.6	55.3
Paiements de transfert	18.5	23.5	3.4	6.7	0.0	6.9	1.9	0.3	7.3	8.9
Dépenses brutes	59.8	123.7	91.2	126.6	98.4	117.0	79.1	54.9	75.9	64.2
Transferts fédéraux aux provinces/territoires ¹	(18.5)	(40.8)	(3.4)	(6.7)	0.0	(6.9)	(1.9)	(0.3)	0.0	0.0
Dépenses nettes	41.3	82.9	87.8	119.9	98.4	110.1	77.2	54.6	75.9	64.2
Total (tous les provinces/territoires)										
Fonctionnement	6,499.3	9,029.2	9,233.7	7,957.0	7,174.4	8,146.4	6,573.9	7,019.2	9,372.5	15,435.3
Immobilisations	8,746.1	8,670.1	8,270.5	10,189.7	10,208.1	10,214.5	9,884.3	9,582.1	10,931.7	11,081.3
Fonctionnement et immobilisations	15,245.4	17,699.4	17,504.2	18,146.7	17,382.5	18,360.9	16,458.2	16,601.4	20,304.2	26,516.6
Paiements de transfert	4,563.6	4,782.2	5,118.2	6,056.3	5,926.9	8,351.7	8,412.8	9,060.2	13,119.1	12,807.6
Dépenses brutes	19,809.0	22,481.6	22,622.4	24,203.0	23,309.4	26,712.6	24,871.0	25,661.5	33,423.3	39,324.3
Transferts fédéraux aux provinces/territoires ¹	(1,066.0)	(728.8)	(854.3)	(2,590.2)	(2,586.5)	(3,152.4)	(3,566.3)	(3,377.0)	(4,331.8)	(5,785.8)
Dépenses nettes	18,743.0	21,752.7	21,768.1	21,612.7	20,723.0	23,560.2	21,304.7	22,284.6	29,091.5	33,538.4

Note : R=Révisé, P = Préliminaire

1. Les paiements de transfert reçus et liés aux transports sont estimés tels que rapportés par les gouvernements provinciaux/territoriaux.

Sources : Données telles que rapportées par les provinces et territoires. Lorsqu' aucune donnée n'a été rapportée par une province ou un territoire, les données ont été estimées à partir des comptes publics provinciaux ou territoriaux, ou d'autres sources publiées, ou ont été estimées ou reportées de la période précédente.

Tableau M1 : Classification des ports, en date du 31 décembre 2022

	<i>Fédéraux</i>	<i>Provinciaux</i>	<i>Locaux</i>	<i>Total</i>
Ports fédéraux				
Administrations portuaires canadiennes	17	N/A	N/A	17
Commissions portuaires	0	N/A	N/A	0
Ports exploités par Transports Canada				
Régionaux/locaux	17	N/A	N/A	17
Éloignés	16	N/A	N/A	16
Ports cédés¹				
Par Transports Canada	69	48	155	272
Statut des autres ports relevant antérieurement de Transports Canada				
Démolis	17	N/A	N/A	17
Résiliation des intérêts de TC	24	N/A	N/A	24
Déclassés ²	216	N/A	N/A	216

Notes : N/D = Non disponible.

On trouvera des renseignements plus détaillés sur les ports aux tableaux M2 et M3, dont un résumé de la répartition par province des ports de Transports Canada administrés de 2008 à 2017, et un sommaire par région du statut de cession des ports régionaux/locaux et des ports éloignés.

1 Inclut 20 ports dont les installations ont été cédées, mais dont le lit portuaire n'a pas encore été déclassé; 65 ports qui ont été cédés à Pêches et Océans Canada et un port qui a été cédé à Santé Canada.

2 Ports publics déclassés entre juin 1996 et mars 1999.

Source : *Transports Canada, Gestion du programme portuaire*

Tableau M2 : Nombre de ports contrôlés et administrés par Transports Canada, par province, 2011 - 2022

(Situation en date du 31 décembre, 2022)

<i>Province</i>	<i>2011</i>	<i>2012</i>	<i>2013</i>	<i>2014</i>	<i>2015</i>	<i>2016</i>	<i>2017</i>	<i>2018</i>	<i>2019</i>	<i>2020</i>	<i>2021</i>	<i>2022</i>
Terre-Neuve-et-Labrador	7	7	6	3	3	3	3	2	2	2	2	2
Nouvelle-Écosse	2	2	2	2	2	1	1	0	0	0	0	0
Île-du-Prince-Édouard	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nouveau-Brunswick	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Québec	27	26	25	25	25	25	24	24	24	20	19	19
Ontario	8	8	8	8	8	7	7	7	7	6	6	5
Manitoba	1	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0
Saskatchewan	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Alberta	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Colombie-Britannique	15	15	13	10	10	10	10	9	6	6	6	6
Territoires du Nord-Ouest	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	62	61	56	50	50	48	47	44	40	35	34	33

Source : Transports Canada, Gestion du programme portuaire

Tableau M3 : Situation des installations portuaires de Transports Canada

(Situation en date du 31 décembre 2022)

<i>Région</i>	<i>Cédés aux provinces</i>	<i>Cédés à d'autres ministères fédéraux</i>	<i>Cédés à des intérêts locaux</i>	<i>Démolis</i>	<i>Intérêts de Transports Canada résiliés</i>	<i>Déclassés¹</i>	<i>Restants</i>	<i>Total</i>	<i>Lits de ports sans installations portuaires</i>
Atlantique	36	5	42	3	14	160	2	262	19
Québec	11	3	15	6	0	27	19	81	0
Ontario	1	4	22	1	4	17	5	54	4
Manitoba	0	0	1	1	0	0	0	2	1
Prairies/Nor	0	45	2	0	0	1	1	49	0
Pacifique	0	11	71	6	6	10	6	110	1
Total	48	68	153	17	24	215	33	558	25

Notes :

1 N'inclut pas le déclassement de 26 ports découverts à l'issu de recherches ultérieures dans les archives, ni les 20 ports dont les installations ont été cédées mais qui ne peuvent pas être déclassées parce que le lit portuaire n'a pas encore été cédé.

Source : Transports Canada, Gestion du programme portuaire

Tableau M4 : Résultats financiers des administrations portuaires canadiennes (APC), 2021

(milliers de dollars)

<i>Données financières</i>	<i>Metro Vancouver</i>	<i>Montreal</i>	<i>Halifax</i>	<i>Quebec City</i>	<i>Saint John</i>	<i>St. John's</i>	<i>Prince Rupert</i>	<i>Port Alberni</i>	<i>Hamilton- Oshawa</i>
Produits d'exploitation	274,671	117,667	46,615	45,957	22,323	7,606	63,617	4,838	37,270
Charges d'exploitation	171,705	99,711	30,446	60,821	17,190	6,483	34,985	4,495	24,064
Résultat d'exploitation	102,966	17,956	16,169	(14,864)	5,133	1,123	28,632	342	13,206
Frais sur les revenus brut:	7,516	4,387	2,188	2,171	760	152	3,169	93	1,644
Autres revenus/(dépendances)	293	7,509	5,135	1,472	948	1,093	2,539	392	2,572
Résultat global	95,743	21,078	19,116	(15,563)	5,321	2,064	28,002	641	14,133
<i>Autres données</i>									
Acquisition d'immobilisations	266,365	111,324	13,444	24,663	59,896	447	42,160	356	21,418
Actifs totales	2,499,910	825,458	266,269	220,803	160,909	47,147	432,565	17,503	193,521
Avoir de l'administration	2,146,343	444,520	232,597	100,948	113,904	41,617	316,237	11,701	171,329
<i>Ratios</i>									
Ratio d'exploitation	62.5%	84.7%	65.3%	132.3%	77.0%	85.2%	55.0%	92.9%	64.6%
Rendement de l'actif	3.8%	2.6%	7.2%	-7.0%	3.3%	4.4%	6.5%	3.7%	7.3%
<i>Données financières</i>									
	<i>Nanaimo</i>	<i>Thunder Bay</i>	<i>Toronto</i>	<i>Windsor</i>	<i>Saguenay</i>	<i>Sept-Îles</i>	<i>Trois- Rivières</i>	<i>Belledune</i>	<i>Total</i>
Produits d'exploitation	8,811	3,416	39,675	1,469	5,824	24,651	11,519	8,222	724,150
Charges d'exploitation	8,616	3,455	43,336	1,326	3,379	15,315	7,923	6,520	539,771
Résultat d'exploitation	195	(39)	(3,661)	143	2,444	9,336	3,596	1,702	184,379
Frais sur les revenus brut:	178	74	833	37	120	888	288	169	24,666
Autres revenus/(dépendances)	1,163	317	9,746	319	132	9,649	1,569	98	44,945
Résultat global	1,180	204	5,252	425	2,456	18,098	4,877	1,632	204,659
<i>Autres données</i>									
Acquisition d'immobilisations	409	470	4,716	257	772	6,116	2,707	8,707	564,226
Actifs totales	45,525	45,413	317,951	14,986	34,456	346,730	116,624	86,279	5,672,051
Avoir de l'administration	27,269	44,521	213,280	13,885	31,856	146,326	78,733	60,389	4,195,456
<i>Ratios</i>									
Ratio d'exploitation	97.8%	101.1%	109.2%	90.3%	58.0%	62.1%	68.8%	79.3%	74.5%
Rendement de l'actif	2.6%	0.4%	1.7%	2.8%	7.1%	5.2%	4.2%	1.9%	3.6%

Note : L'Administration portuaire d'Oshawa n'a pas publié d'états financiers vérifiés pour 2020. L'Administration portuaire d'Oshawa a été fusionnée avec l'Administration portuaire de Hamilton en juin 2019.

Sources : États financiers vérifiés de 2021 des APC

Tableau M5 : Comparaison des résultats financiers des administrations portuaires canadiennes (APC), 2020 et 2021

(milliers de dollars)

Administrations portuaires canadiennes	Produits d'exploitation		Charges d'exploitation		Frais sur les revenus bruts		Autres revenus/(dépenses)		Résultat global	
	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020
Metro Vancouver	274,671	274,082	171,705	146,418	7,516	7,504	293	(4,059)	95,743	116,101
Montréal	117,667	116,562	99,711	95,589	4,387	4,350	7,509	(2,225)	21,078	14,398
Halifax	46,615	43,333	30,446	29,530	2,188	1,987	5,135	(2,367)	19,116	9,449
Québec	45,957	37,338	60,821	32,980	2,171	1,641	1,472	(4,282)	(15,563)	(1,565)
Saint John	22,323	16,532	17,190	14,824	760	488	948	806	5,321	2,026
St. John's	7,606	7,972	6,483	6,630	152	161	1,093	(654)	2,064	527
Prince Rupert	63,617	67,169	34,985	34,332	3,169	3,343	2,539	225	28,002	29,719
Port Alberni	4,838	3,642	4,495	3,976	93	70	392	29	641	(375)
Hamilton	37,270	31,555	24,064	23,132	1,644	1,312	2,572	(1,313)	14,133	5,798
Nanaimo	8,811	8,107	8,616	9,459	178	162	1,163	(272)	1,180	(1,786)
Thunder Bay	3,416	3,271	3,455	2,937	74	74	317	422	204	682
Toronto	39,675	36,609	43,336	43,596	833	1,036	9,746	(11,524)	5,252	(19,547)
Windsor	1,469	1,463	1,326	1,392	37	33	319	173	425	211
Saguenay	5,824	4,652	3,379	2,670	120	95	132	193	2,456	2,080
Sept-Îles	24,651	24,612	15,315	13,208	888	899	9,649	2,331	18,098	12,836
Trois-Rivières	11,519	9,995	7,923	7,651	288	228	1,569	88	4,877	2,204
Belledune	8,222	8,102	6,520	5,921	169	168	98	(379)	1,632	1,634
Oshawa ¹										
Total	724,150	694,996	539,771	474,245	24,666	23,551	44,945	(22,808)	204,659	174,392

Sources : États financiers vérifiés des APC pour 2020 et 2021

¹ - L'Administration portuaire d'Oshawa n'a pas publié d'états financiers vérifiés pour 2019 et 2020. L'Administration portuaire d'Oshawa a été fusionnée avec l'Administration portuaire de Hamilton en juin 2019.

Tableau M6 : Résultats financiers des ports de Transports Canada, 2011/2012 à 2022/23

	2011/12	2012/13	2013/14	2014/15	2015/16	2016/17	2017/18	2018/19	2019/20	2020/21	2021/22	2022/23 ^f
Revenus	10.4	9.3	8.8	8.7	8.1	8.1	8.2	8.4	8.2	4.9	4.9	6.6
Dépenses	12.3	12.1	12.2	11.6	11.7	12.2	12.9	14.7	16.9	8	11.1	11.5
Résultat d'exploitation	(1.9)	(2.8)	(3.4)	(2.9)	(3.6)	(4.1)	(4.7)	(6.3)	(8.7)	(3.1)	(6.2)	(4.9)
Dépenses en immobilisations	11.6	6.2	11.9	8.4	4.8	3.9	4.6	12.2	8.8	1.3	9.3	0.9
Subventions et contributions	28.2	12.9	24.3	3.0	0.1	5.4	7.1	0.4	150.4	0	44.8	0
Resultat net	(41.7)	(21.9)	(39.6)	(14.3)	(8.4)	(13.4)	(16.4)	(18.9)	(167.9)	(4.4)	(60.3)	(5.8)

Note: P= Prévision (P11 - au 31 Mars, 2023)

Source : *Transports Canada, Programmes aériens et maritimes*

Tableau M7 : Résultats financiers de la Voie maritime du Saint-Laurent, 2013/14 - 2022/23

(milliers de dollars)

<i>Année</i>	<i>Recettes</i>	<i>Dépenses</i>	<i>Excédent des recettes sur les dépenses</i>	<i>Excédent net des recettes sur les dépenses²</i>
2013/14	68,526	160,768	(92,242)	16,297
2014/15	77,894	169,687	(91,793)	20,083
2015/16 ¹	71,894	179,359	(107,465)	23,058
2016/17	70,693	163,551	(92,858)	20,444
2017/18	80,649	127,770	(47,121)	20,184
2018/19	84,379	113,153	(28,774)	18,424
2019/20	79,759	125,165	(45,406)	15,362
2020/21	81,855	135,010	(51,355)	7,234
2021/22	85,337	129,415	(44,078)	15,652
2022/23	85,582	174,253	(88,671)	(32,120)

Notes : L'exercice financier s'étend sur la période allant du 1^{er} avril au 31 mars.

1 Les recettes pour l'exercice financier 2015/16 découlent principalement des frais de péage recueillis au cours de la saison de navigation 2015, qui a pris fin le 30 décembre 2015.

2 Après contribution dans le cadre du Fonds de capital en fiducie.

Source : Corporation de gestion de la Voie maritime du Saint-Laurent

Tableau M8 : Résultats financiers des Administrations de pilotage, 2010 - 2019

(milliers de dollars)

<i>Administration de pilotage</i>		2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Atlantique (APA)	Recettes	21,584	22,041	20,341	21,576	22,562	22,673	24,093	27,793	28,831	29,691
	Dépenses	19,208	20,148	20,483	21,475	23,180	23,224	22,896	24,880	27,085	28,394
	Bénéfice net (déficit)	2,376	1,893	-142	101	-618	-551	1,197	2,913	1,746	1,297
Laurentides (APL)	Recettes	69,241	77,399	78,752	78,066	85,136	86,229	91,430	95,017	105,902	108,293
	Dépenses	64,054	72,030	76,020	76,554	83,045	82,597	89,890	94,709	106,512	107,679
	Bénéfice net (déficit)	5,187	5,369	2,732	1,512	2,091	3,632	1,540	308	-609	613
Grands Lacs (APGL)	Recettes	20,089	19,599	20,558	22,223	26,602	25,554	25,888	30,283	35,379	40,479
	Dépenses	18,076	18,945	20,182	21,323	25,266	25,906	26,742	29,588	35,051	41,667
	Bénéfice net (déficit)	2,013	654	376	900	1,336	-352	-854	695	327	-1,187
Pacifique (APP)	Recettes	59,212	61,758	64,576	71,959	74,689	73,016	76,552	85,795	92,614	96,856
	Dépenses	55,973	58,801	63,123	72,313	78,193	77,411	80,330	86,541	90,623	93,972
	Bénéfice net (déficit)	3,239	2,957	1,453	-354	-3,504	-4,395	-3,778	-756	1,991	2,884
Total pour toutes les Administrations	Recettes	170,126	180,797	184,227	193,824	208,989	207,472	217,963	238,888	262,726	275,319
	Dépenses	157,279	169,924	179,808	191,665	209,684	209,138	219,858	235,718	259,271	271,712
	Bénéfice net (déficit)	12,847	10,873	4,419	2,159	-695	-1,666	-1,895	3,170	3,455	3,607

Sources : Rapports annuels des Administrations de pilotage, années variées.

Tableau M9 : Total des missions par Administration de pilotage et missions par pilote, 2010 - 2019

<i>Administration de pilotage</i>	<i>Indicateurs</i>	<i>2010</i>	<i>2011</i>	<i>2012</i>	<i>2013</i>	<i>2014</i>	<i>2015</i>	<i>2016</i>	<i>2017</i>	<i>2018</i>	<i>2019</i>
Atlantique (APA)	Nombre de pilotes ¹	59	45	55	52	56	58	58	59	61	61
	Total des missions	9,338	8,997	8,254	8,338	8,472	8,348	7,959	8,809	8,720	8,694
	Missions par pilote	158	199	150	160	151	144	137	149	142	142
Laurentides (APL)	Nombre de pilotes ²	191	185	187	188	187	184	185	192	174	180
	Total des missions	21,096	22,729	22,096	20,915	22,386	21,468	22,432	22,732	24,950	24,670
	Missions par pilote	110	123	118	111	120	117	121	118	143	137
Grands Lacs (APGL)	Nombre de pilotes ³	57	57	56	56	56	56	60	59.6	54.7	59.1
	Total des missions	6,059	6,389	6,358	6,403	7,462	7,166	7,020	7,636	8,798	10,093
	Missions par pilote	107	113	114	114	133	128	136	143	161	170
Pacifique (APP)	Nombre de pilotes ⁴	105	105	105	107	106	106	111	122	126	132
	Total des missions	11,688	12,522	12,292	12,840	13,264	12,892	12,661	13,397	13,364	13,282
	Missions par pilote	119	101	123	120	125	122	114	110	107	100
Total pour toutes les Administrations	Nombre de pilotes	412	392	403	403	405	404	414	433	415.7	432.1
	Total des missions	48,181	50,637	49,000	48,496	51,584	49,874	50,072	52,574	55,832	56,739
	Missions par pilote	121	121	123	120	127	123	121	122	138	131

Notes :

- 1 Administration de pilotage de l'Atlantique: pilotes employés (ETP) et pilotes entrepreneurs.
- 2 Administration de pilotage des Laurentides: pilotes sous contrat et pilotes employés (ETP).
- 3 Administration de pilotage du Grands Lacs: pilotes employés (ETP).
- 4 Administration de pilotage du Pacifique: pilotes employés (ETP) et pilotes sous contrat.

Sources : *Rapports annuels des Administrations de pilotage, années variées*

Tableau M10: Flotte de bâtiments immatriculés au Canada, selon le type de bâtiment, pour certaines années

<i>Type de bâtiment</i>	<i>Jauge brute (milliers de tonnes)</i>			<i>Nombre de bâtiments</i>		
	2002	2012	2022	2002	2012	2022
Vraquiers	1,165	1,293	898	65	71	42
Navires-citernes	559	657	329	24	29	24
Marchandises générales	206	147	469	27	20	46
Traversiers	365	397	324	61	67	69
Autres	35	39	257	6	6	20
Total	2,330	2,532	2,277	183	193	201

Note: Comprend les bâtiments à passagers et les navires de charge autopropulsés d'une jauge brute de 1 000 tonnes et plus, y compris les traversiers appartenant au gouvernement; mais n'inclut pas les bâtiments de pêche, les plates-formes, les bateaux de travail, les remorqueurs, les embarcations de plaisance ou les autres bâtiments non-classifiés.

Source: *Transports Canada, Registre canadien des bâtiments.*

Tableau M11 : Nombre de voyages par navire en eau canadienne, par type de navire, 2018 - 2022

<i>Type de navire</i>	Nombre de transits ¹				
	2018	2019	2020	2021	2022
Cargo	1,818	1,857	1,738	2,205	3,002
Porte-Conteneurs	4,129	4,087	3,615	3,961	4,027
Vraquier	8,720	8,677	8,078	8,534	7,763
Traversier	9,872	9,698	8,952	10,719	8,957
Bâtiment de pêche	3,690	3,455	3,348	4,264	3,964
Gouvernement/Recherche	17,090	19,165	19,253	16,457	15,116
Autre/À usage spécial	4,326	4,650	4,637	4,095	4,852
Passagers/Croisière	16,567	15,704	10,372	12,264	15,619
Embarcation de plaisance	8,411	10,140	9,269	12,676	15,191
Pétrolier/Navire citerne	5,672	5,441	4,551	4,434	4,294
Remorqueur	57,237	60,203	48,307	57,074	59,677
Total	137,532	143,077	122,120	136,683	142,462

Nombre de milles nautiques parcourus²

<i>Type de navire</i>	2018	2019	2020	2021	2022
Cargo	1,787,081	1,948,853	1,876,333	1,808,026	1,998,670
Porte-Conteneurs	2,661,462	2,636,679	2,500,241	2,830,314	2,794,711
Vraquier	5,342,020	5,179,701	4,970,884	5,184,812	4,518,805
Traversier	2,654,407	2,694,673	2,327,548	2,642,602	2,555,545
Bâtiment de pêche	4,110,759	4,490,841	4,400,471	5,226,532	4,889,359
Gouvernement/Recherche	1,606,286	1,599,155	1,685,745	1,760,821	1,590,293
Autre/À usage spécial	884,262	912,309	778,725	766,690	1,077,208
Passagers/Croisière	1,971,444	2,353,241	1,004,924	1,658,413	2,933,147
Embarcation de plaisance	2,631,781	3,355,349	1,805,201	2,907,669	4,198,618
Pétrolier/Navire citerne	2,891,915	2,915,909	2,473,256	2,689,249	2,460,684
Remorqueur	3,365,929	3,516,866	3,294,007	3,524,855	3,513,063
Total	29,907,346	31,603,577	27,117,336	30,999,983	32,530,105

Notes : Les données ne sont pas comparables aux éditions précédentes en raison de changements dans les sources et les concepts.

1 Les transits de navires sont basés sur les données fusionnées des systèmes d'identification automatique (SIA) terrestre et satellitaire, traitées et analysées par Transports Canada. Le nombre de transits n'a été comptabilisé que pour les 17 Administrations portuaires canadiennes (APC).

2 Le nombre de milles nautiques parcourus est basé sur les données fusionnées des systèmes d'identification automatique (SIA) terrestre et satellitaire, traitées et analysées par Transports Canada. Les milles nautiques parcourus ont été calculés pour toutes les eaux canadiennes de la zone économique exclusive (ZEE).

Source : Transports Canada, Données des systèmes d'identification automatique (SIA) des bâtiments.

Tableau M12 : Voyages par navire en eau canadienne, par pavillon, 2018 - 2022

	Nombre de transits¹				
<i>Pavillon</i>	<i>2018</i>	<i>2019</i>	<i>2020</i>	<i>2021</i>	<i>2022</i>
Canada	118,048	123,631	108,997	120,185	123,417
États-Unis	2,823	3,083	1,440	2,049	3,070
Autre international	16,661	16,363	13,555	14,449	15,975
Total	137,532	143,077	123,992	136,683	142,462

	Nombre de milles nautiques parcourus²				
<i>Pavillon</i>	<i>2018</i>	<i>2019</i>	<i>2020</i>	<i>2021</i>	<i>2022</i>
Canada	15,671,243	17,163,225	15,402,253	18,621,963	18,058,383
États-Unis	3,470,220	3,714,511	2,339,420	2,700,599	3,767,337
Autre international	10,765,883	10,725,842	9,375,664	9,677,421	10,704,384
Total	29,907,346	31,603,577	27,117,336	30,999,983	32,530,105

Notes : Les données ne sont pas comparables aux éditions précédentes en raison de changements dans les sources et les concepts.

1 Les transits de navires sont basés sur les données fusionnées des systèmes d'identification automatique (SIA) terrestre et satellitaire, traitées et analysées par Transports Canada. Le nombre de transits n'a été comptabilisé que pour les 17 Administrations portuaires canadiennes (APC).

2 Le nombre de milles nautiques parcourus est basé sur les données fusionnées des systèmes d'identification automatique (SIA) terrestre et satellitaire, traitées et analysées par Transports Canada. Les milles nautiques parcourus ont été calculés pour toutes les eaux canadiennes de la zone économique exclusive (ZEE).

Source : Transports Canada, Automated Information System (AIS)

Tableau M13 : Tonnage total manutentionné par les Administrations portuaires canadiennes, 2013-2022

(millions de tonnes)

	<i>APC Tonnage</i>	<i>Variation</i>
	<i>Total</i>	<i>annuelle (%)</i>
2013 ^R	313.8	
2014 ^R	311.2	(0.8)
2015 ^R	306.7	(1.4)
2016 ^R	310.7	1.3
2017	335.3	7.9
2018 ^R	342.7	2.2
2019	348.0	1.5
2020	346.1	(0.5)
2021 ^R	344.1	(0.6)
2022 ^P	339.7	(1.3)

TCAC 2013-2022 (%) **0.9**

Notes : P = Données préliminaires. R = Données révisées. TCAC = Taux de croissance annuel composé.

Sources: Dérivé par tableau M17.

Tableau M14 : Transport de marchandises sur la Voie maritime du Saint-Laurent, 2010-2022

(millions de tonnes)

	<i>Tronçon Montréal- Lac Ontario</i>	<i>Tronçon du Canal Welland</i>
2010	26.9	29.2
2011	28.7	29.6
2012	31.4	30.0
2013	28.6	29.2
2014	30.1	31.8
2015	27.4	28.2
2016	27.1	26.2
2017	28.8	30.2
2018	31.5	30.1
2019	29.1	28.6
2020	29.3	28.9
2021	29.8	27.7
2022	29.0	25.8

Source : Corporation de gestion de la Voie maritime du Saint-Laurent - Rapports sur le trafic de la Voie maritime du Saint-Laurent

Tableau M15 : Trafic¹ sur la Voie maritime du Saint-Laurent, 2010 - 2022
(millions de tonnes)

Année	Céréales	Minerai de fer	Marchandises générales	Charbon	Autres	Total
2010	9.2	9.7	1.5	3.7	12.3	36.5
2011	8.6	8.8	1.9	3.7	14.4	37.5
2012	8.6	10.3	2.0	4.6	13.5	39.0
2013	8.4	9.9	1.6	4.5	12.6	37.0
2014	12.1	6.9	3.2	4.2	13.6	39.9
2015	10.9	7.2	2.7	2.5	13.0	36.2
2016	11.3	6.2	2.6	2.3	12.6	35.0
2017	10.1	8.2	3.3	2.3	14.3	38.3
2018	12.3	7.5	3.3	2.5	15.3	41.0
2019	10.5	6.9	2.2	2.4	16.3	38.4
2020	13.3	6.1	2.3	2.4	13.6	37.7
2021	10.6	6.9	3.9	2.1	14.6	38.1
2022	10.0	6.2	3.1	1.8	15.2	36.3

1 Trafic combiné des deux tronçons de la Voie maritime.

Source : Corporation de gestion de la Voie maritime du Saint-Laurent

Tableau M16 : Trafic des navires de croisière aux ports canadiens sélectionnés, 2013-2022

(milliers de passagers)

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022 ^P
Vancouver-Fraser	812.4	812.1	805.4	826.8	842.9	889.2	1,070.9	0.0	0.0	810.1
Victoria	450.0	467.0	563.1	550.0	600.0	640.0	709.0	0.0	0.0	735.0
Montréal	55.6	56.5	71.3	69.2	91.6	101.5	90.1	0.0	0.0	38.0
Québec	122.7	135.0	122.0	108.9	145.6	230.9	236.7	0.0	0.0	92.0
Saint John	166.6	106.5	119.2	143.9	147.7	159.5	196.0	0.0	0.0	147.9
Halifax	252.1	217.3	222.3	238.2	292.7	316.9	323.7	0.0	0.0	239.5
Sydney	99.4	82.6	89.7	82.2	118.4	130.2	150.7	0.0	0.0	100.7
Total	1,958.8	1,877.0	1,993.0	2,019.2	2,238.9	2,468.2	2,777.2	0.0	0.0	2,163.2

Notes : P = Données préliminaires.

Sources : Administrations portuaires canadiennes (APC), Greater Victoria Harbour Authority et Port of Sydney, Canada.

Tableau M17 : Tonnage de cargaisons manutentionnées par les administrations portuaires canadiennes, 2013-2022

(millions de tonnes)

	2013 ^R	2014 ^R	2015 ^R	2016 ^R	2017	2018 ^R	2019	2020	2021 ^R	2022 ^P	TCAC (%)
Vancouver-Fraser	135.0	139.6	138.2	135.5	142.1	147.1	144.2	145.5	146.5	141.4	0.5
Montréal	28.2	30.4	32.0	35.4	38.0	38.9	40.6	35.1	34.0	36.0	2.5
Sept-Iles	27.7	23.8	22.7	22.9	24.2	25.4	29.3	33.1	32.1	33.4	1.9
Saint John	27.1	24.3	21.4	24.8	27.6	27.6	29.0	27.0	28.3	27.7	0.2
Québec	27.7	23.9	26.4	26.4	30.5	25.1	25.4	26.0	28.8	27.5	(0.1)
Prince Rupert	23.0	20.7	19.7	18.5	24.2	26.2	29.8	32.4	25.6	24.6	0.7
Hamilton-Oshawa ¹	10.3	10.9	9.6	9.7	10.3	12.2	10.6	10.9	11.4	10.4	0.1
Halifax	8.6	7.8	7.6	8.3	8.9	9.0	8.6	8.3	8.8	9.7	1.2
Thunder Bay	6.5	9.3	8.9	8.8	8.8	8.7	9.3	10.2	8.6	8.2	2.4
Nanaimo	6.0	5.4	5.6	4.8	5.1	5.2	4.7	4.5	4.2	5.6	(0.7)
Windsor	2.7	3.8	3.1	2.8	2.6	3.8	4.2	3.3	3.9	4.3	4.8
Trois-Rivières	3.8	4.1	4.4	5.4	5.5	5.3	4.6	3.3	4.3	4.1	0.8
Toronto	1.6	1.9	1.7	1.8	2.2	2.2	2.2	2.2	2.3	2.3	3.7
Belledune	1.7	1.7	1.8	2.0	2.0	2.4	2.2	1.7	1.8	1.9	1.1
St. John's	1.8	1.6	1.7	1.7	1.7	1.7	1.7	1.5	1.4	1.4	(2.5)
Saguenay	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.4	0.6	0.5	1.2	0.6	7.2
Port Alberni	1.8	1.7	1.6	1.6	1.3	1.5	1.0	0.6	0.9	0.6	(10.4)
Total	313.8	311.2	306.7	310.7	335.3	342.7	348.0	346.1	344.1	339.7	0.8

Notes : P = Données préliminaires. R = Données révisées. TCAC = Taux de croissance annuel composé.

Les totaux peuvent ne pas correspondre étant donné que les valeurs ont été arrondies.

1 Les ACPs de Hamilton et Oshawa étaient amalgamés en 2019. Les résultats des années dernières sont combinés.

Sources: rapports Transports Canada, sites de web pour les portuaires, le journal 'Canadian Sailings'

Tableau M18 : Volume de trafic des conteneurs par ports sélectionnées, 2013-2022

(milliers d'EVPs)

	2013 ^R	2014 ^R	2015 ^R	2016 ^R	2017 ^R	2018 ^R	2019	2020	2021	2022 ^P
Vancouver-Fraser										
Total conteneurs	2,825.5	2,919.9	3,054.5	2,929.6	3,252.2	3,396.4	3,398.9	3,467.5	3,679.0	3,557.3
<i>Conteneurs vides</i>	<i>281.3</i>	<i>368.1</i>	<i>446.0</i>	<i>323.0</i>	<i>472.8</i>	<i>533.5</i>	<i>567.5</i>	<i>626.9</i>	<i>891.5</i>	<i>1,018.9</i>
Montréal										
Total conteneurs	1,356.8	1,402.4	1,369.7	1,447.6	1,537.7	1,679.4	1,745.2	1,607.3	1,728.1	1,723.0
<i>Conteneurs vides</i>	<i>159.1</i>	<i>168.5</i>	<i>100.7</i>	<i>179.6</i>	<i>185.8</i>	<i>237.1</i>	<i>225.3</i>	<i>218.3</i>	<i>300.7</i>	<i>275.0</i>
Prince Rupert										
Total conteneurs	536.4	618.1	776.4	736.7	926.5	1,036.0	1,210.8	1,141.4	1,054.8	1,035.6
<i>Conteneurs vides</i>	<i>83.0</i>	<i>102.3</i>	<i>186.9</i>	<i>133.2</i>	<i>236.6</i>	<i>259.9</i>	<i>340.0</i>	<i>304.2</i>	<i>349.0</i>	<i>363.2</i>
Halifax										
Total conteneurs	442.2	400.1	418.4	480.7	559.2	547.4	546.7	507.2	595.8	601.7
<i>Conteneurs vides</i>	<i>67.7</i>	<i>60.5</i>	<i>69.5</i>	<i>67.1</i>	<i>85.8</i>	<i>82.8</i>	<i>93.3</i>	<i>90.7</i>	<i>125.8</i>	<i>138.4</i>
Saint John										
Total conteneurs	76.3	89.6	97.5	90.3	57.4	59.1	68.9	79.1	86.9	150.2
<i>Conteneurs vides</i>	<i>34.8</i>	<i>41.9</i>	<i>46.7</i>	<i>42.2</i>	<i>25.0</i>	<i>24.7</i>	<i>30.3</i>	<i>29.7</i>	<i>30.5</i>	<i>38.4</i>
Total										
Total conteneurs	5,237.2	5,430.1	5,716.5	5,684.9	6,333.0	6,718.3	6,970.5	6,802.5	7,144.6	7,067.8
<i>Conteneurs vides</i>	<i>625.9</i>	<i>741.3</i>	<i>849.8</i>	<i>745.1</i>	<i>1,006.0</i>	<i>1,138.0</i>	<i>1,256.4</i>	<i>1,269.8</i>	<i>1,697.5</i>	<i>1,833.9</i>

Note : P= Données préliminaires. EVP= équivalence de vingt pieds, l'unité conventionnelle de mesure pour le métier des conteneurs.

Sources: rapports Transports Canada, sites de web pour les portuaires

Tableau M19 : Principales marchandises transportées dans les échanges maritimes internationaux du Canada, par marché, 2022

(millions de dollars)

				Part en pourcentage (%)		
	<i>Exportations maritimes</i>	<i>Importations maritimes</i>	<i>Total maritime</i>	<i>Exportations maritimes</i>	<i>Importations maritimes</i>	<i>Total maritime</i>
<i>Canada/États-Unis</i>						
Produits minéraux	25,027	21,968	46,995	79.2	92.6	85.0
Métaux	4,589	51	4,640	14.5	0.2	8.4
Produits chimiques et industries connexes	286	1,144	1,429	0.9	4.8	2.6
Produits Végétaux	1,005	16	1,021	3.2	0.1	1.8
Machinerie/Électricité	137	140	276	0.4	0.6	0.5
Denrées alimentaires	191	73	264	0.6	0.3	0.5
Animaux et produits d'origine animale	59	135	194	0.2	0.6	0.4
Bois et produits du bois	130	36	166	0.4	0.2	0.3
Transport	29	114	143	0.1	0.5	0.3
Divers	83	13	96	0.3	0.1	0.2
Plastiques / Caoutchoucs	28	10	38	0.1	0.0	0.1
Pierre / Verre	5	13	17	0.0	0.1	0.0
Textiles	11	2	13	0.0	0.0	0.0
Cuirs, peaux, cuirs et fourrures bruts	4	0	4	0.0	0.0	0.0
Chaussures / Couvre-chef	3	0	3	0.0	0.0	0.0
Total du commerce maritime Canada/ États-Unis	31,585	23,713	55,298	100.0	100.0	100.0

				Part en pourcentage (%)		
	<i>Exportations¹ maritimes</i>	<i>Importations² maritimes</i>	<i>Total maritime</i>	<i>Exportations maritimes</i>	<i>Importations maritimes</i>	<i>Total maritime</i>
<i>Canada/Autres pays</i>						
Produits minéraux	37,366	16,022	53,389	31.3	9.4	18.4
Machinerie/Électricité	3,926	32,269	36,195	3.3	19.0	12.5
Métaux	9,432	22,744	32,175	7.9	13.4	11.1
Produits Végétaux	25,637	4,930	30,567	21.5	2.9	10.6
Produits chimiques et industries connexes	14,685	14,953	29,638	12.3	8.8	10.2
Transport	3,974	17,319	21,293	3.3	10.2	7.4
Divers	1,233	13,519	14,752	1.0	7.9	5.1
Denrées alimentaires	3,536	10,623	14,159	3.0	6.2	4.9
Bois et produits du bois	10,204	3,510	13,714	8.6	2.1	4.7
Textiles	527	12,132	12,660	0.4	7.1	4.4
Plastiques / Caoutchoucs	1,735	9,376	11,111	1.5	5.5	3.8
Animaux et produits d'origine animale	5,415	3,299	8,714	4.5	1.9	3.0
Pierre / Verre	1,409	4,704	6,113	1.2	2.8	2.1
Chaussures / Couvre-chef	31	3,427	3,458	0.0	2.0	1.2
Cuirs, peaux, cuirs et fourrures bruts	196	1,359	1,555	0.2	0.8	0.5
Total du commerce maritime Canada/Autres pays	119,305	170,188	289,492	100.0	100.0	100.0

Notes : Données préliminaires pour 2022.

1 Inclut les exportations intérieures et les réexportations.

2 Les importations maritimes en provenance d'autres pays que les États-Unis pourraient être sous-estimés. Dans le cas des importations, le mode de transport représente le dernier mode (souvent camionnage) par lequel la cargaison a été transportée jusqu'au port de dédouanement au Canada et est tiré des documents douaniers de contrôle des marchandises. Cela peut ne pas être le mode de transport par lequel les marchandises sont arrivées au port d'entrée canadien dans le cas d'un dédouanement intérieur. Cela peut, par conséquent, conduire à une sous-estimation des importations canadiennes par les modes maritime et aérien.

Source : Transports Canada, d'après les données de Statistique Canada sur le commerce international

Tableau M20 : Durée complète d'un voyage de Shanghai vers Toronto via les ports de la Colombie-Britannique utilisant le modèle de transport ferroviaire direct, 2012 - 2022

<i>Mois</i>	<i>2012</i>	<i>2013</i>	<i>2014</i>	<i>2015</i>	<i>2016</i>	<i>2017</i>	<i>2018</i>	<i>2019</i>	<i>2020</i>	<i>2021</i>	<i>2022</i>	<i>Changement 2022/21 (pourcentage)</i>
Janvier	25.2	23.3	27.1	27.7	25.3	26.3	28.9	28.5	25.8	34.1	50.0	-31.8
Février	24.2	25.5	29.1	29.3	24.7	27.0	29.1	32.7	32.7	35.3	45.5	-22.3
Mars	22.5	25.4	27.4	29.7	24.2	24.5	30.3	29.2	27.9	34.0	40.7	-16.5
Avril	23.9	24.4	27.5	25.6	22.9	24.1	24.8	24.1	25.9	34.7	37.7	-8.0
Mai	23.2	23.7	24.4	24.8	23.1	24.3	25.4	24.0	25.9	33.9	37.7	-10.0
Juin	24.9	23.5	24.0	24.8	23.8	24.4	25.5	24.2	25.9	32.4	39.1	-17.2
Juillet	23.8	23.4	25.4	23.0	23.9	24.4	26.6	24.5	27.9	36.0	40.2	-10.4
Août	23.1	24.4	27.9	23.5	24.3	24.9	27.0	24.7	32.5	34.3	39.6	-13.5
Septembre	22.8	24.6	26.9	23.8	22.9	25.5	26.9	24.0	31.9	29.8	36.7	-18.8
Octobre	23.4	24.6	25.5	24.4	23.2	25.8	28.4	24.1	32.9	32.1	36.5	-12.0
Novembre	23.7	23.9	24.9	23.3	24.3	25.4	28.0	26.0	33.0	34.0	37.6	-9.5
Décembre	23.7	25.2	26.8	24.7	26.8	27.1	28.4	25.1	34.0	43.6	37.2	17.2
Moyenne annuelle	23.7	24.3	26.4	25.4	24.1	25.3	27.4	25.9	29.7	34.5	39.9	-13.5

Source : Transports Canada, Groupe des politiques

Tableau M21 : Principaux indicateurs de performance pour des ports conteneurs intermodaux sélectionnés, 2022**Ports de Colombie-Britannique¹**

<i>Indicateurs</i>	2022	2021	2020	<i>Moyenne 2019-21</i>
Volumes de conteneurs - EVPs	4,592,939	4,733,788	4,608,911	4,650,780
Part d'importations - %	51.8	52.2	54.2	53.0
Temps d'arrêt de conteneurs importés en attente de trains - jours	6	3.9	3.8	3.6
Péformance de bateaux à temps - %	25.9	22.0	39.5	37.5
Temps de tansit de bout en bout – de Shanghai à Chicago - jours	39.0	33.8	27.9	29.0
Comparison avec les États-Unis – de Shanghai à Chicago par Seattle/Tacoma - jours	47.6	48.2	29.2	35.2
Comparison avec les États-Unis – de Shanghai à Chicago par LA/Long Beach - jours	42.0	42.8	27	32.1

Ports de la côte est du Canada²

<i>Indicateurs</i>	2022	2021	2020	<i>Moyenne 2019-21</i>
Volumes de conteneurs - EVPs	2,324,405	2,323,864	2,114,473	2,242,424
Part d'importations - %	50.2	49.1	50.4	49.6
Temps d'arrêt de conteneurs importés en attente de trains - jours	7.2	4.4	4.3	3.8
Temps de transit de bout en bout – d'Anvers à Chicago - jours	25.4	22.3	22.1	21.1

Notes : EVPs = Équivalent vingt-pieds.

1 Port of Vancouver et Prince Rupert.

2 Port de Montréal et Halifax.

Sources : *Transports Canada; Administrations portuaires canadiennes; Chemins de fer Classe I*

Tableau RA1: Chemins de fer au Canada, 2021

	<i>Kilomètres total des premières voies principals 2021</i>	<i>Longueur totale de la première voie principale exploitée 2020</i>	<i>Pourcentage du total 2021</i>	<i>Variation en pourcentage par rapport à l'année précédente</i>
CN	21,747	21,904	50.1	(0.7)
CPR	13,063	13,063	30.1	0.0
VIA Rail	285	285	0.7	0.0
Railways	8,321	9,665	19.2	(13.9)
Total	43,416	44,917	100.0	(3.3)

Notes : R= Données révisées. CN= Compagnie des chemins de fer nationaux du Canada. CFCP= Chemin de fer Canadien Pacifique.
La longueur des voies ne comprend pas les voies parallèles, les embranchements, les voies de garage et les voies de triage.

Source: *Transports Canada, Statistiques Canada*

Tableau RA2 : Recettes des chemins de fer, 2012 - 2021

(Millions de dollars)

	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020 ^R	2021
CN	6,821	7,179	8,135	8,292	7,980	8,800	9,604	10,173	9,551	9,915
CFCP	4,279	4,525	4,809	4,798	4,609	4,800	5,367	5,837	6,058	6,125
VIA Rail	545	568	585	568	580	627	654	680	502	497
Total partiel - Classe I	11,645	12,271	13,530	13,658	13,169	14,228	15,625	16,690	16,111	16,537
Chemins de fer régionaux	355	385	379	327	257	249	291	330	344	376
Chemins de fer d'intérêt local	348	373	449	441	406	414	421	485	483	464
Total	12,348	13,029	14,357	14,426	13,832	14,891	16,337	17,505	16,938	17,377

Notes : R= Données révisées. CN= Compagnie des chemins de fer nationaux du Canada. CFCP= Chemin de fer Canadien Pacifique. VIA = VIA Rail Canada.

Les recettes sont tabulées selon les exigences de la Classification uniforme des comptes.

Excludes Tour operations

Sources : *Transports Canada, Statistique Canada*

Tableau RA3 : Flotte ferroviaire, 2012 - 2021

	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020 ^R	2021
Locomotives										
<i>Marchandises ou Passagers</i>										
Classe I	2,367	2,434	2,421	2,394	2,366	2,280	2,419	2,399	2,210	2,180
Classe II	484	505	561	610	576	534	539	538	530	548
Total	2,851	2,939	2,982	3,004	2,942	2,814	2,958	2,937	2,740	2,728
<i>Cour et autres utilisations</i>										
Classe I	462	390	364	359	473	341	363	293	285	273
Classe II	68	75	65	71	85	84	87	89	90	102
Total	530	465	429	430	558	425	450	382	375	375
<i>Total des locomotives</i>										
Classe I	2,829	2,824	2,785	2,753	2,839	2,621	2,782	2,692	2,495	2,453
Classe II	552	580	626	681	661	618	626	627	620	650
Total	3,381	3,404	3,411	3,434	3,500	3,239	3,408	3,319	3,115	3,103
Voitures de passagers										
Classe I	507	519	519	519	487	480	480	451	423	403
Classe II	142	137	139	158	154	153	164	164	165	163
Total	649	656	658	677	641	633	644	615	588	566
Wagons de marchandises										
<i>Couverts</i>										
Classe I	12,861	10,947	10,641	9,822	8,349	8,575	7,488	7,895	7,361	6,893
Classe II	3,236	2,896	3,755	4,048	3,834	3,957	4,026	3,984	3,950	3,941
Total	16,097	13,843	14,396	13,870	12,183	12,532	11,514	11,879	11,311	10,834
<i>Plats</i>										
Classe I	12,770	12,143	12,091	12,191	12,447	14,230	15,097	15,315	14,425	15,171
Classe II	1,040	832	980	902	815	825	868	853	921	916
Total	13,810	12,975	13,071	13,093	13,262	15,055	15,965	16,168	15,346	16,087
<i>Tombereau</i>										
Classe I	10,378	8,687	8,584	7,796	8,365	8,984	9,698	9,518	9,205	8,422
Classe II	461	404	369	403	401	426	425	427	345	431
Total	10,839	9,091	8,953	8,199	8,766	9,410	10,123	9,945	9,550	8,853
<i>Trémie</i>										
Classe I	25,002	21,447	20,204	19,155	18,140	15,294	19,523	20,645	20,960	20,391
Classe II	1,212	1,212	1,212	1,212	1,255	1,261	1,261	1,261	1,176	1,176
Total	26,214	22,659	21,416	20,367	19,395	16,555	20,784	21,906	22,136	21,567

Autres wagons

Classe I	93	78	73	113	113	676	590	597	621	576
Classe II	1,800	1,806	1,805	1,811	1,837	1,832	1,909	1,917	1,917	1,902
Total	1,893	1,884	1,878	1,924	1,950	2,508	2,499	2,514	2,538	2,478

Total des wagons pour le transport de marchandises

Classe I	61,104	53,302	51,593	49,077	47,414	47,759	52,396	53,970	52,572	51,453
Classe II	7,749	7,150	8,121	8,376	8,142	8,301	8,489	8,442	8,309	8,366
Total	68,853	60,452	59,714	57,453	55,556	56,060	60,885	62,412	60,881	59,819

Note: R= Données révisées.

Les wagons appartenant aux expéditeurs, incluant les wagons-citernes, ne sont pas inclus dans les données ci-dessus

Sources : *Transports Canada et Statistique Canada, rapports annuels des transporteurs ferroviaires*

Table RA4: Average Monthly Train Velocity, by Rail Carrier, 2022

Average Train Speed (Kilometres per Hour)

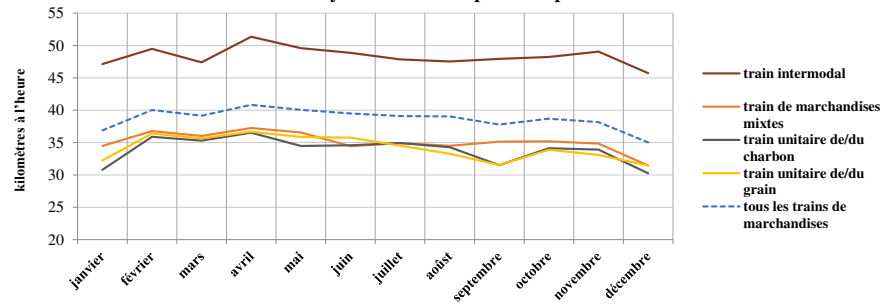
CP

	janvier	février	mars	avril	mai	juin	juillet	août	septembre	octobre	novembre	décembre
train intermodal	47.1	49.5	47.4	51.4	49.6	48.9	47.9	47.5	47.9	48.2	49.0	45.7
train de marchandises mixtes	34.5	36.8	36.0	37.3	36.6	34.4	34.9	34.5	35.2	35.2	34.8	31.5
train unitaire de/du charbon	30.8	35.9	35.3	36.5	34.5	34.6	34.9	34.3	31.5	34.1	33.9	30.3
train unitaire de/du grain	32.2	36.4	35.7	36.7	35.9	35.8	34.5	33.3	31.5	33.9	33.1	31.5
tous les trains de marchandises	36.9	40.0	39.2	40.8	40.1	39.5	39.1	39.0	37.8	38.7	38.2	35.0

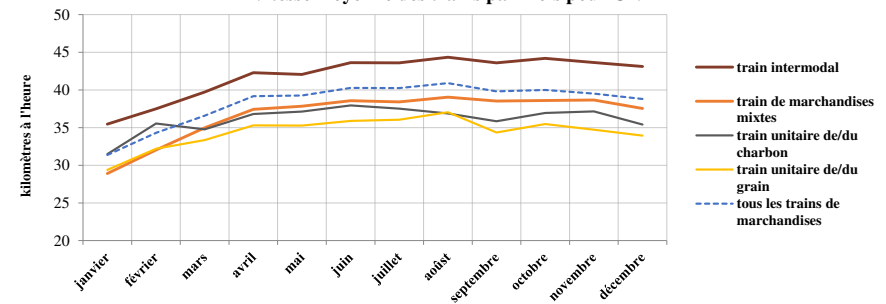
CN

	janvier	février	mars	avril	mai	juin	juillet	août	septembre	octobre	novembre	décembre
train intermodal	35.5	37.5	39.7	42.3	42.1	43.6	43.6	44.3	43.6	44.2	43.6	43.1
train de marchandises mixtes	28.9	32.0	35.0	37.4	37.8	38.6	38.4	39.0	38.5	38.6	38.7	37.5
train unitaire de/du charbon	31.5	35.6	34.8	36.8	37.1	37.9	37.5	36.9	35.9	37.0	37.1	35.4
train unitaire de/du grain	29.4	32.2	33.4	35.3	35.3	35.9	36.1	37.0	34.4	35.5	34.7	33.9
tous les trains de marchandises	31.4	34.3	36.6	39.2	39.3	40.3	40.3	40.9	39.8	40.0	39.5	38.8

Vitesse moyenne des trains par mois pour CFCP



Vitesse moyenne des trains par mois pour CN



Notes : CFCP= Chemin de fer Canadien Pacifique. CN= Compagnie des chemins de fer nationaux du Canada.

La vitesse de train mesure le mouvement de transport de ligne de l'origine à la destination. La vitesse moyenne est calculée en divisant les trains-kilomètres par le total des heures d'opération en excluant les gardes de triage et les trains locaux, les trains de passagers ainsi que les trains de maintenance de la voie. Chaque semaine on calcule la moyenne des kilomètres par heure afin de produire une estimation mensuelle.

Les données et la méthodologie ont été révisées à la source.

Source : Transports Canada, Statistique Canada Tableau 23-10-0276-01

Tableau RA5 : Tonnes-kilomètres payantes par secteur ferroviaire, 2012 - 2021

	(Millions)									
	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020 ^R	2021
Classe I	356,943.0	371,799.0	402,612.9	399,353.2	383,505.4	411,250.6	433,484.7	432,416.3	425,229.3	414,951.9
Chemins de fer	10,617.4	11,192.4	9,552.9	8,964.5	9,131.2	9,513.9	9,857.1	12,961.4	13,557.9	13,076.3
Chemins de fer	3,349.8	3,459.7	3,536.0	2,814.9	2,768.3	2,959.5	3,796.3	3,989.8	3,852.5	3,939.3
Total	370,910.2	386,451.1	415,701.8	411,132.5	395,404.9	423,723.9	447,138.2	449,367.5	442,639.7	431,967.5
	Percentage of total									
Classe I	96.2	96.2	96.9	97.1	97.0	97.1	96.9	96.2	96.1	96.1
Chemins de fer	2.9	2.9	2.3	2.2	2.3	2.2	2.2	2.9	3.1	3.0
Chemins de fer	0.9	0.9	0.9	0.7	0.7	0.7	0.8	0.9	0.9	0.9

Note : R= Données révisées.

Sources : Transports Canada, Statistique Canada

Tableau RA6 : Caractéristiques du trafic total des chemins de fer, 2013 - 2022

	(Milliers de tonnes)									
	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021 ^R	2022 ^P
Intraprovincial	56,587	53,511	52,972	49,792	52,663	52,194	51,658	46,842	52,049	52,084
Interprovincial	120,363	128,376	132,397	130,724	133,613	136,274	143,559	152,383	139,272	159,150
Total secteur intérieur	176,950	181,887	185,368	180,516	186,276	188,467	195,217	199,225	191,320	211,234
Importations	40,464	40,902	35,781	31,500	39,517	43,559	39,920	36,497	41,773	43,797
Exportations	73,588	75,741	74,903	72,566	79,024	90,260	89,467	79,518	80,969	77,781
En transit	9,389	10,624	8,856	8,341	6,885	6,259	5,646	6,531	6,842	7,083
Canada - États-Unis	72,387	74,597	73,558	70,962	77,382	88,297	87,471	78,171	79,318	76,495
Canada - Mexique	1,201	1,144	1,345	1,604	1,642	1,963	1,996	1,347	1,652	1,286
Mexique - Canada	407	507	442	466	743	664	555	449	540	750
Mexique - États-Unis	8	6	0	0	0	0	2	1	0	3
États-Unis - Canada	40,057	40,396	35,339	31,034	38,774	42,895	39,365	36,048	41,233	43,046
États-Unis - Mexique	11	13	11	5	3	3	3	3	8	8
États-Unis - États-Unis	9,369	10,604	8,845	8,336	6,881	6,256	5,641	6,528	6,834	7,072
Total secteur international	123,440	127,266	119,540	112,406	125,425	140,078	135,033	122,546	129,584	128,660
	(Millions de tonnes-kilomètres)									
	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020 ^R	2021 ^P
Intraprovincial	48,403	44,694	43,365	42,469	45,531	45,597	43,885	39,838	38,340	29,396
Interprovincial	210,214	232,708	239,415	233,691	244,379	253,347	258,513	274,361	260,100	256,933
Total secteur intérieur	258,617	277,402	282,780	276,159	289,910	298,944	302,398	314,200	298,440	286,330
Importations	33,683	34,683	29,259	27,106	31,277	34,747	32,802	30,323	33,969	37,777
Exportations	82,923	87,694	88,523	83,386	91,023	105,413	105,339	92,695	90,238	85,850
En transit	11,042	14,290	12,424	10,155	7,933	6,439	5,543	6,814	7,523	8,054
Canada - États-Unis	81,949	86,739	87,401	81,967	89,451	103,343	103,227	91,335	88,704	84,706
Canada - Mexique	973	955	1,122	1,419	1,572	2,070	2,112	1,360	1,534	1,145
Mexique - Canada	395	528	407	446	759	660	495	407	488	665
Mexique - États-Unis	11	3	0	0	0	0	2	1	0	0
États-Unis - Canada	33,288	34,154	28,852	26,661	30,519	34,087	32,307	29,917	33,481	37,112
États-Unis - Mexique	10	12	11	4	3	3	3	2	9	9
États-Unis - États-Unis	11,022	14,276	12,413	10,150	7,929	6,436	5,538	6,811	7,514	8,044
Total secteur international	127,649	136,667	130,205	120,647	130,233	146,599	143,683	129,832	131,730	131,681

Notes : R = Données révisées. P = Données préliminaires.

Source : Transports Canada, base de données sur le trafic ferroviaire

Tableau RA7 : Trafic reçu et expédié par les transporteurs canadiens de classe II¹, 2013 - 2022

(Millions de tonnes)

<i>Année</i>	<i>Reçu seulement</i>	<i>Expédié seulement</i>	<i>Reçu et expédié</i>
2013	7.12	9.91	0.30
2014	7.11	11.19	0.15
2015	6.00	10.89	0.15
2016	5.60	10.08	0.14
2017	7.45	10.45	0.15
2018	8.37	11.37	0.31
2019	7.51	11.20	0.46
2020	7.02	10.33	0.44
2021	7.86	10.14	0.40
2022 ^P	8.17	10.51	0.40

Notes : P = Données préliminaires.

Reçu seulement : s'applique aux mouvements dans lesquels un transporteur de classe II n'a fait que recevoir des marchandises de la compagnie des chemins de fer nationaux du Canada (CN) ou chemin de fer Canadien Pacifique (CFCP).

Expédié seulement : s'applique aux mouvements dans lesquels un transporteur de classe II n'a fait qu'expédier des marchandises au CN ou au CFCP.

Reçu et expédié : s'applique aux mouvements dans lesquels un ou plusieurs transporteurs de classe II ont reçu et expédié des marchandises au CN et au CFCP.

1 Ne comprend pas les transporteurs américains qui exploitent des services au Canada.

Sources : *Transports Canada, Statistique Canada*

Tableau RA8 : Volume des exportations et des importations ferroviaires par produit, 2013 - 2022

(milliers de tonnes)

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021 ^R	2022 ^P
Exportations										
Produits forestiers	14,498	15,034	15,396	16,201	15,479	15,958	14,783	14,038	14,521	14,017
Produits pétroliers (excl. pétrole)	6,108	5,539	6,157	6,482	7,797	8,883	10,068	8,138	9,679	13,194
Produits chimiques	11,635	11,870	11,165	11,391	11,036	11,853	11,625	11,408	11,798	9,793
Potasse	8,380	8,675	8,282	7,943	10,158	11,165	9,449	10,082	10,668	9,164
Intermodal	5,634	6,213	6,918	6,596	7,433	8,185	8,345	8,359	6,981	7,625
Produits agricoles et alimentaires	5,516	5,921	6,025	5,915	6,146	6,109	6,154	6,053	6,330	6,239
Métaux	3,494	3,422	3,887	3,568	3,550	3,832	3,494	3,342	4,051	3,935
Pétrole brut	4,754	6,962	5,935	4,143	6,744	12,573	14,991	8,250	7,021	3,768
Minéraux	1,921	2,032	2,170	2,364	2,328	2,696	2,961	2,467	2,574	2,441
Divers	2,030	1,914	1,686	1,754	1,862	2,057	1,818	2,104	2,291	2,200
Grains	4,380	3,599	2,519	1,943	2,638	3,082	2,031	1,960	1,480	1,966
Produits automobiles	2,268	2,195	2,426	2,355	2,079	1,997	1,942	1,532	1,420	1,538
Engrais	2,293	1,810	1,809	1,391	1,332	1,478	1,419	1,572	1,691	1,473
Charbon	598	475	526	520	442	393	387	212	464	427
Minerai de fer	80	79	1	0	0	0	0	0	0	0
Total	73,588	75,741	74,903	72,566	79,024	90,260	89,467	79,518	80,969	77,781
Importations										
Charbon	11,651	10,227	8,570	5,568	10,370	12,411	10,132	9,263	11,638	9,828
Produits chimiques	5,855	5,851	5,621	5,305	5,858	6,140	6,151	6,327	6,674	7,091
Minéraux	4,944	5,882	5,541	4,745	6,942	7,341	6,774	5,740	6,905	7,081
Intermodal	4,761	4,482	4,171	4,289	4,011	4,807	4,652	4,446	4,019	4,803
Grains	130	314	298	160	403	961	1,094	860	1,818	3,657
Produits agricoles et alimentaires	2,268	2,281	2,174	2,108	2,191	2,488	2,126	2,033	2,518	2,942
Produits pétroliers (excl. pétrole)	4,213	3,871	3,419	3,725	3,192	3,437	3,332	2,960	2,563	2,665
Produits automobiles	1,619	1,866	1,918	1,955	2,123	1,906	1,948	1,421	1,523	1,740
Minerai de fer	28	10	646	1,356	1,534	1,528	1,429	1,365	1,563	1,535
Produits forestiers	1,131	1,070	991	872	1,028	947	935	887	911	981
Métaux	2,436	2,242	1,290	1,034	1,354	991	718	752	1,063	837
Divers	792	707	537	377	485	580	608	417	562	619
Engrais	2	0	1	4	14	17	16	16	12	17
Potasse	11	11	3	1	5	1	1	1	1	1
Pétrole brut	622	2,087	598	2	4	3	5	8	3	0
Total	40,464	40,902	35,781	31,500	39,517	43,559	39,920	36,497	41,773	43,797
Commerce intérieur										
Charbon	37,818	36,557	31,913	31,704	33,469	33,752	36,041	33,571	37,125	38,091
Intermodal	28,857	26,695	28,550	26,308	28,740	29,606	29,220	29,622	30,455	30,297
Grains	27,136	35,630	34,562	32,434	34,296	34,968	36,415	43,544	35,395	28,411
Minerai de fer	15,314	14,546	17,893	18,586	17,191	14,948	18,448	17,643	16,709	16,697
Produits pétroliers (excl. pétrole)	9,790	10,201	10,399	11,445	12,658	13,650	14,428	13,542	14,936	16,579
Potasse	8,165	8,801	10,233	9,669	9,928	11,635	11,272	12,400	12,443	13,882

Minéraux	10,147	9,775	10,005	9,573	9,845	9,987	10,454	9,496	9,311	9,282
Produits agricoles et alimentaires	7,794	7,891	9,007	10,310	10,166	10,769	11,107	12,704	9,491	8,634
Produits forestiers	13,363	11,391	12,476	13,327	12,809	12,180	10,884	10,222	9,520	8,431
Produits chimiques	8,168	7,797	7,982	8,073	8,236	8,508	8,368	8,270	7,670	8,003
Métaux	3,126	3,521	3,325	2,971	3,057	3,214	3,150	3,004	3,088	2,980
Engrais	2,834	2,546	2,843	2,725	2,689	2,612	2,494	2,775	2,373	2,907
Divers	1,076	1,144	1,184	1,167	1,396	1,380	1,452	1,263	1,598	1,610
Produits automobiles	1,108	1,008	1,106	1,067	1,126	1,105	1,083	912	860	926
Pétrole brut	2,256	4,384	3,891	1,156	668	155	402	257	347	30
Total	176,950	181,887	185,368	180,516	186,276	188,467	195,217	199,225	191,320	186,759

Trafic total (exportations, importati	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021^R	2022^P
Charbon	50,067	47,260	41,011	37,795	44,283	46,556	46,561	43,046	49,227	48,347
Intermodal	39,253	37,392	39,639	37,193	40,184	42,598	42,217	42,441	41,476	43,409
Grains	33,263	42,169	39,632	37,189	39,663	41,477	40,640	47,924	41,189	36,306
Produits pétroliers (excl. pétrole	20,246	19,750	20,095	21,805	23,779	26,218	28,324	25,238	27,344	32,626
Produits chimiques	25,974	25,833	25,024	25,021	25,358	26,732	26,370	26,212	26,355	25,089
Produits forestiers	29,561	28,159	29,433	30,916	29,806	29,693	27,097	25,548	25,407	23,954
Potasse	16,558	17,488	18,518	17,613	20,091	22,801	20,722	22,483	23,112	23,047
Produits agricoles et alimentaires	18,958	19,422	20,439	22,100	21,674	21,389	22,107	23,922	21,249	20,890
Minéraux	17,303	18,082	17,901	16,817	19,262	20,602	20,664	18,271	19,317	18,887
Minerai de fer	15,421	14,635	18,541	19,942	18,725	16,476	19,876	19,008	18,273	18,232
Métaux	9,126	9,230	8,585	7,619	7,993	8,122	7,474	7,124	8,228	7,768
Divers	3,914	3,788	3,430	3,328	3,767	4,036	3,895	3,804	4,474	4,460
Engrais	5,129	4,356	4,653	4,120	4,035	4,107	3,929	4,364	4,075	4,398
Produits automobiles	4,997	5,072	5,452	5,378	5,331	5,010	4,977	3,870	3,807	4,207
Pétrole brut	10,619	16,516	12,554	6,086	7,749	12,730	15,398	8,515	7,372	3,798
Total	300,390	309,153	304,908	292,922	311,702	328,548	330,250	321,770	320,904	315,417

Notes: R = Données révisées. P = Données préliminaires. Le commerce intérieur inclut les envois fait en direction de et à partir des ports Canadiens. Les flux transfrontaliers correspondent au trafic américain transitant par le Canada.

Source : Transports Canada, base de données sur le trafic ferroviaire

Tableau RA9 : Valeur des exportations et des importations ferroviaires par produit, 2013 - 2022

(millions de dollars)

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020 ^R	2021 ^R	2022 ^P
Exportations										
Produits automobiles	30,144	29,800	35,948	38,128	34,911	33,991	35,043	26,762	22,499	26,908
Produits forestiers	9,519	10,375	10,712	11,145	11,440	12,262	9,834	11,347	17,778	17,011
Produits chimiques	10,738	11,529	11,203	10,487	10,319	11,666	10,471	9,464	13,618	14,995
Métaux	8,242	9,070	9,106	8,006	9,843	10,980	9,012	8,533	12,844	14,277
Produits pétroliers	7,398	9,149	5,574	4,134	6,896	11,766	12,381	7,105	10,422	13,287
Produits agricoles et alimentaires	3,474	3,724	3,810	4,037	4,148	4,113	4,138	4,179	6,048	8,046
Engrais	3,185	2,709	3,489	2,380	2,737	3,124	3,138	2,906	3,831	6,720
Céréales	2,062	1,904	1,655	1,338	1,643	1,854	1,361	1,353	1,332	2,166
Divers	2,157	1,891	1,868	1,915	1,944	1,990	2,004	1,400	1,679	1,627
Autres produits miniers	120	143	186	210	242	284	327	254	274	275
Charbon	102	81	89	61	147	117	112	47	111	227
Minerai de fer	0		0							
Total	77,142	80,376	83,640	81,841	84,270	92,147	87,820	73,351	90,435	105,537
Importations										
Produits automobiles	15,118	18,160	20,684	26,848	31,088	29,261	31,379	23,466	27,867	31,381
Produits chimiques	8,532	9,040	8,321	7,661	8,419	8,952	8,440	7,532	10,187	13,470
Produits agricoles et alimentaires	2,752	3,015	2,917	2,733	2,664	2,832	2,620	2,828	3,514	5,194
Divers	4,669	5,260	4,816	3,841	3,704	3,637	4,467	3,235	3,291	4,200
Produits pétroliers	3,631	4,381	1,937	1,195	1,104	1,551	1,353	1,128	1,584	2,707
Métaux	3,406	3,457	2,418	1,728	2,184	2,249	1,748	1,297	2,221	2,643
Céréales	250	290	274	244	214	371	375	396	811	1,735
Produits forestiers	1,321	1,310	1,440	1,317	1,411	1,482	1,546	1,359	1,326	1,725
Autres produits miniers	478	637	799	660	880	768	667	1,048	1,226	1,439
Minerai de fer	230	210	154	137	149	122	153	152	256	192
Engrais	86	25	45	36	31	28	31	29	33	77
Charbon	20	36	26	36	34	31	9	4	2	9
Total	40,494	45,821	43,830	46,436	51,881	51,285	52,788	42,474	52,317	64,773

Notes : R = Données révisées. P = Données préliminaires.

Source : Transports Canada, à partir des données de Statistique Canada (Division du commerce international)

Tableau RA10 : Mouvements de marchandises dangereuses dans le secteur ferroviaire, 2013 - 2022

Produits pétroliers	<i>2013</i>	<i>2014</i>	<i>2015</i>	<i>2016</i>	<i>2017</i>	<i>2018</i>	<i>2019</i>	<i>2020^R</i>	<i>2021^R</i>	<i>2022^P</i>
Pétrole brute ¹	10,620	16,517	12,554	6,087	7,750	12,734	15,401	8,517	7,375	3,801
Éthanol ou mélange à base d'éthanol ²	6,781	6,704	5,781	5,814	6,076	6,672	7,072	6,307	6,847	6,284
Toutes autres produits pétroliers ³⁺⁴	17,281	17,296	17,754	19,434	21,394	23,490	24,961	22,321	24,423	29,448
Marchandises dangereuses										
Minerais et produits miniers	2,478	2,013	2,226	1,845	1,776	2,237	2,086	2,008	2,139	1,923
Autres produits manufacturés et divers	960	876	775	707	737	745	754	683	652	666
Produits pétroliers ⁵	25,096	30,372	26,965	22,036	25,491	32,389	37,504	28,344	28,833	27,264
Produits chimiques et plâtras ⁵	12,927	13,230	12,261	11,786	12,048	12,925	12,485	11,534	12,017	10,347
Déchets et rebuts	260	249	209	217	298	323	357	292	297	261
Autre marchandises ⁵	1,785	1,637	1,669	1,862	1,770	1,475	1,428	1,345	1,422	1,672
Total	43,506	48,378	44,105	38,452	42,120	50,094	54,613	44,206	45,359	42,132
Toutes marchandises										
Toutes marchandises dangereuses	43,506	48,378	44,105	38,452	42,120	50,094	54,613	44,206	45,359	42,132
Toutes marchandises non-dangereuses	256,884	260,775	260,803	254,470	269,582	278,454	275,637	277,564	275,545	273,285
Grand total	300,390	309,153	304,908	292,922	311,702	328,548	330,250	321,770	320,904	315,417
Part du marchandises dangereuses dans le grand total	14.5	15.6	14.5	13.1	13.5	15.2	16.5	13.7	14.1	13.4
Produits pétroliers	<i>2013</i>	<i>2014</i>	<i>2015</i>	<i>2016</i>	<i>2017</i>	<i>2018</i>	<i>2019</i>	<i>2020^R</i>	<i>2021^R</i>	<i>2022^P</i>
Pétrole brute ¹	127,705	193,358	146,633	72,064	91,589	147,351	180,870	101,577	87,457	45,588
Éthanol ou mélange à base d'éthanol ²	84,184	83,083	72,173	72,283	75,120	82,087	87,622	78,280	84,153	78,477
Toutes autres produits pétroliers ³⁺⁴	236,101	237,859	246,772	271,726	298,472	326,338	348,731	312,851	346,634	404,581
Marchandises dangereuses										
Minerais et produits miniers	27,829	22,386	24,914	20,806	20,286	25,104	23,219	22,518	24,258	21,444
Autres produits manufacturés et divers	29,159	27,570	24,572	22,981	23,424	23,758	23,337	21,820	20,748	21,124
Produits pétroliers ⁵	326,528	386,408	349,193	297,632	344,282	426,016	494,043	382,973	395,561	378,105
Produits chimiques et plâtras ⁵	159,767	162,873	152,894	147,868	152,011	161,341	156,232	145,222	151,755	132,503
Déchets et rebuts	4,186	3,958	3,041	3,283	4,433	4,678	5,435	4,273	4,356	3,671
Autre marchandises ⁵	23,003	21,918	21,926	23,268	22,188	18,954	18,343	17,866	18,427	21,731
Total	570,471	625,113	576,539	515,837	566,624	659,851	720,609	594,670	615,105	578,578
Toutes marchandises										
Toutes marchandises dangereuses	570,471	625,113	576,539	515,837	566,624	659,851	720,609	594,670	615,105	578,578
Toutes marchandises non-dangereuses	3,899,994	4,023,134	4,100,971	4,043,632	4,351,110	4,460,245	4,438,664	4,360,011	4,325,054	4,249,163
Grand total	4,470,466	4,648,247	4,677,510	4,559,469	4,917,734	5,120,096	5,159,272	4,954,681	4,940,160	4,827,741

Part du marchandises dangereuses dans le grand total	12.8	13.4	12.3	11.3	11.5	12.9	14.0	12.0	12.5	12.0
---	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------

Notes : R= Données révisées. P = Données préliminaires.

1 Classification type des biens transportés (CTBT) #16000.

2 Y compris l'éthanol, méthanol and divers types de mélanges à base d'éthanol.

3 Pas tous les produits d'éthanol et mélanges à base d'éthanol sont inclus dans ce groupe de produits.

4 Inclus des produits pétroliers qui ne sont pas marqués comme dangereux.

5 Comprend l'éthanol et des mélanges à base d'éthanol.

Source : Transport Canada, Rail Traffic Database

Tableau RA11 : Volume des exportations et importations ferroviaires par province et territoire d'origine, 2013 - 2022

(milliers de tonnes)

Exportations

<i>Province/territoire d'origine</i>	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021 ^R	2022 ^P
Alberta	16,892	19,515	20,653	19,999	23,289	30,153	32,681	25,292	25,081	23,390
Saskatchewan	19,595	19,771	16,909	14,479	16,873	19,929	17,925	17,327	18,880	17,586
Ontario	11,543	11,178	11,623	12,150	12,059	12,474	12,316	11,574	12,031	11,790
Colombie-Britannique	10,315	10,626	11,620	12,117	12,245	13,281	12,440	11,818	10,858	10,302
Québec	9,753	9,680	9,215	8,696	8,908	8,866	8,824	8,386	9,089	9,409
Manitoba	3,410	3,044	2,992	3,019	3,472	3,544	3,291	3,482	3,254	3,263
Nouveau-Brunswick	1,363	1,244	1,200	1,421	1,485	1,406	1,495	1,168	1,243	1,405
Nouvelle-Écosse	717	683	692	684	694	608	495	472	534	636
Autres ¹	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	73,588	75,741	74,903	72,566	79,024	90,260	89,467	79,518	80,969	77,781

Importations

Province/territoire de dédouanement

Colombie-Britannique	15,072	13,635	11,789	9,210	14,422	16,981	14,657	13,652	15,979	14,053
Alberta	7,112	6,996	7,291	6,360	8,024	9,265	8,254	6,762	8,758	11,260
Ontario	9,017	9,524	7,955	8,165	8,427	8,616	8,427	7,987	8,282	9,000
Québec	5,593	7,261	5,648	4,838	4,969	5,071	5,139	4,977	4,951	4,844
Saskatchewan	1,732	1,784	1,555	1,485	2,100	2,027	2,018	1,739	2,161	2,629
Manitoba	858	907	846	670	763	807	661	652	808	1,079
Nouvelle-Écosse	498	436	415	530	575	580	561	505	528	564
Nouveau-Brunswick	581	359	282	241	238	211	203	223	306	357
Autres ¹	2	0	0	0	0	0	0	0	1	10
Total	40,464	40,902	35,781	31,500	39,517	43,559	39,920	36,497	41,773	43,797

Notes: R = Données révisées. P = Données préliminaires.

1 Comprend Terre-Neuve-et-Labrador, l'Île-du-Prince-Édouard, le Yukon, les Territoires du Nord-Ouest et le Nunavut.

Le rang est basé sur une moyenne de 10 ans.

Source : Transports Canada, base de donnée sur le trafic ferroviaire

Tableau RA12 : Valeur des exportations et importations ferroviaires, par port de sortie et part port de dénouement, 2013 - 2022

(millions de dollars)

Exportations

<i>Port de sortie</i>	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020 ^R	2021 ^R	2022 ^P
Sarnia	18,273	19,024	20,039	20,334	21,165	22,770	22,607	16,392	20,158	24,288
Windsor	17,935	17,554	20,670	21,474	20,137	18,949	17,999	17,702	16,565	18,321
Fort Frances	9,761	10,745	10,699	10,332	10,876	13,523	12,195	10,121	13,938	17,187
North Portal	5,197	5,647	5,201	4,316	5,401	6,720	5,530	4,882	7,024	8,189
White Rock	3,558	3,750	3,742	4,228	4,876	5,287	4,422	4,238	6,371	7,690
Emerson	4,520	4,799	4,119	3,718	4,415	5,712	6,160	4,614	6,482	7,556
Fort Erie	8,372	8,193	9,367	9,008	7,447	7,516	8,077	6,073	6,306	6,405
Kingsgate	2,542	2,765	2,681	1,858	2,327	3,050	3,332	2,749	4,398	5,738
Lacolle	2,718	3,302	3,086	2,121	2,292	2,801	2,171	1,817	2,582	2,605
Coutts	754	732	713	779	1,007	1,208	1,217	1,090	1,698	2,178
Autres	3,512	3,864	3,322	3,674	4,327	4,611	4,112	3,676	4,913	5,381
Total	77,142	80,376	83,640	81,841	84,270	92,147	87,820	73,351	90,435	105,537

Importations

Port de dédouanement

Windsor	8,236	8,884	9,397	15,262	18,660	16,010	19,136	14,446	17,533	20,142
Toronto	7,119	7,883	8,482	10,270	10,873	11,698	11,119	9,224	11,273	13,319
Sarnia	3,489	3,773	3,478	4,224	5,348	5,637	4,839	4,270	5,426	6,338
Winnipeg	2,448	2,631	2,293	2,206	2,744	2,700	2,744	2,141	2,838	4,604
Montréal	3,166	3,871	3,432	1,755	1,569	1,636	2,120	2,235	2,465	3,259
Edmonton	3,848	3,621	2,676	1,707	1,890	2,508	1,998	1,674	2,026	3,016
Calgary	2,189	2,404	2,132	2,068	1,961	1,863	1,661	1,390	1,763	2,282
Vancouver	1,685	1,663	1,652	1,285	986	1,036	1,168	1,020	1,203	1,818
Fort Erie	1,465	2,067	2,813	2,948	2,832	2,796	3,010	1,748	1,789	1,712
Hamilton	1,090	1,569	1,190	327	584	860	858	904	1,294	1,564
Autres	5,759	7,455	6,285	4,384	4,434	4,543	4,136	3,422	4,707	6,720
Grand Total	40,494	45,821	43,830	46,436	51,881	51,285	52,788	42,474	52,317	64,773

Notes : R = Données révisées. P = Données préliminaires.

Tableau RA13 : Volume des exportations et importations ferroviaires-maritimes, 2013 - 2022

(Thousands of tonnes)

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021 ^R	2022 ^P
Exportations	112,155	118,263	114,751	115,384	119,968	124,093	127,957	135,893	126,656	120,089
Importations	26,107	27,262	27,885	26,947	29,213	30,893	30,324	28,969	29,292	30,497
Total	138,262	145,524	142,637	142,331	149,181	154,987	158,281	164,862	155,948	150,586

Notes: R = Données révisées. P = Données préliminaires.

1 Volume de marchandises transportées par chemin de fer et expédiées via les ports maritimes du Canada.

2 Volume de marchandises transportées par chemin de fer en provenance des ports maritimes du Canada.

Source : *Transports Canada, base de données sur le trafic ferroviaire*

Tableau RA14 : Volume des exportations ferroviaires-maritimes¹ par produit, 2013 - 2022

(Milliers de tonnes)

Exportations¹

<i>Commodity</i>	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021 ^R	2022 ^P
Charbon	40,215.6	37,376.8	31,800.1	31,624.2	33,411.6	33,721.3	35,924.1	33,467.6	36,902.8	37,306.6
Grains	24,926.8	33,786.2	33,169.4	31,529.6	33,405.4	33,811.6	35,261.0	42,257.3	34,336.6	27,521.5
Potasse	11,539.3	11,557.5	11,264.8	11,863.1	12,318.2	13,138.9	12,864.5	13,022.5	11,992.9	12,709.0
Intermodal	7,491.4	8,444.1	9,611.8	9,049.6	9,045.3	10,845.0	10,276.6	11,341.0	11,144.5	11,114.9
Produits pétroliers (excl. pétrole b	6,932.7	7,246.5	8,181.0	9,575.6	9,333.1	10,108.5	10,155.7	11,676.3	8,596.1	8,044.2
Produits agricoles et alimentaires	3,083.3	3,061.0	2,942.7	3,966.6	5,287.9	5,600.7	6,767.9	6,898.0	7,474.0	7,707.0
Produits forestiers	7,950.6	6,351.2	6,902.9	7,384.7	7,217.0	6,857.1	6,502.4	6,792.2	6,228.1	5,330.6
Minéraux	2,523.3	2,572.4	2,559.0	2,618.9	2,682.7	2,845.8	2,978.8	3,281.7	2,914.3	2,917.4
Engrais	2,774.0	2,487.0	2,780.3	2,618.0	2,543.7	2,513.3	2,415.6	2,702.9	2,290.4	2,840.6
Produits chimiques	2,030.7	2,078.6	2,226.3	2,440.3	2,393.4	2,264.7	2,301.2	2,463.4	2,225.3	2,586.0
Métaux	655.7	814.2	828.4	943.0	830.9	984.8	1,034.1	939.6	1,225.3	971.0
Produits automobiles	485.8	570.8	612.1	664.2	778.7	961.1	866.7	558.4	561.1	672.7
Divers	233.8	231.2	183.7	167.5	210.7	321.1	272.4	261.1	381.4	339.6
Iron Ore	1,311.9	1,685.5	1,688.2	938.2	508.9	119.3	335.7	230.7	331.2	18.9
Pétrole brut	-	-	0.7	0.1	-	-	-	-	51.8	9.3
Total	112,154.9	118,262.9	114,751.4	115,383.6	119,967.6	124,093.2	127,956.8	135,892.6	126,656.0	120,089.2

Importations²

<i>Commodity</i>	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021 ^R	2022 ^P
Intermodal	15,042.0	16,116.1	17,017.8	16,318.6	18,424.9	19,928.0	19,999.7	19,653.1	19,569.3	20,356.3
Produits chimiques	3,137.8	2,876.2	2,764.9	2,652.6	2,746.8	2,765.8	2,674.7	2,489.8	2,594.7	2,528.5
Métaux	1,568.1	2,014.5	1,939.2	1,771.6	1,750.1	1,610.0	1,532.1	1,771.8	1,734.2	1,684.5
Produits forestiers	1,560.5	1,598.0	1,560.3	1,629.8	1,612.1	1,722.6	1,606.7	1,453.6	1,449.1	1,627.9
Produits pétroliers (excl. pétrole b	586.7	485.5	467.0	595.6	637.9	702.6	667.5	831.5	942.6	1,063.9
Divers	760.0	574.1	650.6	669.5	726.8	746.9	851.5	873.4	877.9	921.1
Produits agricoles et alimentaires	812.6	616.8	747.3	872.2	945.8	930.7	1,039.2	818.2	831.5	898.1
Produits automobiles	1,072.5	1,018.9	1,231.7	1,004.6	955.3	1,060.7	1,042.8	637.9	620.7	764.7
Minéraux	779.3	1,477.3	1,334.4	1,292.8	1,290.8	1,224.0	693.2	302.1	435.7	470.1
Grains	655.8	393.0	114.4	78.2	32.3	114.4	103.7	75.7	180.9	118.4
Engrais	72.2	63.3	46.6	55.7	60.7	47.7	50.2	51.6	54.5	39.7
Charbon	0.7	2.3	0.4	5.8	12.3	19.8	53.6	2.4	0.9	15.4
Potasse	0.5	-	0.2	-	0.0	-	0.2	7.2	-	6.7
Iron Ore	58.3	25.4	10.4	0.2	17.2	20.1	8.7	1.1	-	1.4
Pétrole brut	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.2
Grand Total	26,107.1	27,261.5	27,885.2	26,947.4	29,213.0	30,893.5	30,323.8	28,969.4	29,292.1	30,496.9

Notes: R = Données révisées. P = Données préliminaires.

1 Volume de fret ferroviaire expédié par le port maritime canadien d'origine.

2 Volume de fret ferroviaire expédié par le port maritime canadien de destination.

Source : Transports Canada, base de données sur le trafic ferroviaire

Tableau RA15 : Trafic intermodal du CN et du CFCP par type de wagons, 2013 - 2022

(Millions de tonnes)

<i>Origine-Destination</i>	<i>2013</i>	<i>2014</i>	<i>2015</i>	<i>2016</i>	<i>2017</i>	<i>2018</i>	<i>2019</i>	<i>2020</i>	<i>2021^R</i>	<i>2022^P</i>
Amérique du Nord	8.9	9.4	9.3	9.2	9.6	9.7	9.5	9.9	10.1	10.5
Canada - Canada	6.5	7.0	7.1	7.2	7.5	7.6	7.6	7.9	8.0	7.7
Canada - États-Unis	0.8	0.8	0.7	0.6	0.7	0.7	0.6	0.7	0.8	0.9
Canada - Mexique	0.0	0.0	0.0	0.1	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0
États-Unis - Canada	1.4	1.3	1.2	1.1	1.1	1.3	1.1	1.1	1.2	1.6
États-Unis - États-Unis	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3
Mexique - Canada	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1
Exportations maritimes	11.5	11.6	11.3	11.9	12.3	13.1	12.9	13.0	12.0	11.1
Importations maritimes	15.0	16.1	17.0	16.3	18.4	19.9	20.0	19.7	19.6	20.4
Total	35.3	36.9	37.4	37.2	40.1	42.7	42.4	42.6	41.7	42.0
<i>Type de wagons</i>										
CSWP	34.8	36.4	37.0	37.2	40.1	42.7	42.4	42.6	41.7	42.0
RSWP	0.5	0.5	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Total	35.3	36.9	37.4	37.2	40.1	42.7	42.4	42.6	41.7	42.0

Notes : R = Données révisées. P = Données préliminaires. CN = Compagnie des chemins de fer nationaux du Canada. CFCP = Chemin de fer Canadien Pacifique. CSWP = Conteneurs sur wagons plats. RSWP = Remorques sur wagons plats.

Source : *Transports Canada, base de données sur le trafic ferroviaire*

Tableau RA16 : Passagers et passagers-kilomètres transportés par VIA Rail Canada et les transporteurs de autres, 2013 – 2022

Passagers transportés (milliers)			
<i>Année</i>	<i>VIA Rail</i>	<i>Autres</i>	<i>Total</i>
2013	3,890	102	3,992
2014	3,800	103	3,903
2015	3,818	103	3,921
2016	3,974	106	4,080
2017 ^R	4,390	105	4,495
2018 ^R	4,745	97	4,842
2019 ^R	5,008	100	5,108
2020 ^R	1,147	75	1,222
2021 ^R	1,512	74	1,586
2022	3,302	N/A	N/A

Passagers-kilomètres (millions)			
<i>Année</i>	<i>VIA Rail</i>	<i>Autres</i>	<i>Total</i>
2013	1,339.0	26.4	1,365.4
2014	1,300.3	26.5	1,326.9
2015	1,322.9	26.5	1,349.4
2016	1,380.8	27.3	1,408.1
2017 ^R	1,500.0	33.9	1,533.9
2018 ^R	1,596.5	36.6	1,633.1
2019 ^R	1,697.9	37.7	1,735.6
2020 ^R	365.3	28.6	393.9
2021 ^R	526.3	27.6	553.9
2022	1,205.8	N/A	N/A

Notes : P = Données préliminaires. N/D = Non disponible. Autres comprend de CN, CP, et Classe II.

Source : Transports Canada

Tableau RO2 : Longueur du réseau routier public au Canada, 2020

	Longueur (milliers d'équivalent km à deux voies)				Répartition en pourcentage				
	<i>Pavée</i>	<i>Non pavée</i>	<i>Inconnue</i>	<i>Total</i>	<i>Part du total (%)</i>	<i>Pavée</i>	<i>Non pavée</i>	<i>Inconnue</i>	
Terre-Neuve-et-Labrador	11.3	9.2		20.4	1.8	55.1	44.9	-	
Nouvelle-Écosse	18.6	18.5		37.1	3.3	50.1	49.9	-	
Île-du-Prince-Édouard	4.5	1.8		6.3	0.6	71.1	28.9	-	
Nouveau-Brunswick	21.2	10.9		32.2	2.8	66.0	34.0	-	
Québec	98.5	59.9	2.0	160.3	14.1	61.4	37.3	1.2	
Ontario	133.2	108.3		241.5	21.2	55.1	44.9	-	
Manitoba	19.7	67.9		87.6	7.7	22.5	77.5	-	
Saskatchewan	30.7	177.6		208.2	18.3	14.7	85.3	-	
Alberta	66.6	174.6		241.2	21.2	27.6	72.4	-	
Colombie-Britannique	53.3	39.0		92.3	8.1	57.7	42.3	-	
Nunavut	0.0	0.4		0.4	0.0	3.6	96.4	-	
Territoires du Nord-Ouest	1.4	1.0	0.2	2.5	0.2	53.2	37.7	9.1	
Yukon	2.2	2.7	1.5	6.3	0.6	34.1	42.0	24.0	
Total	461	672	4	1,136	100	40.6	59.1	0.3	

Notes : Ne comprend pas les chemins privés.

Source : Statistique Canada Réseau routier national (RRN) - GeoBase Série 2022

Tableau RO4 : Commerce international du Canada par camion selon les groupes de produits, 2021 - 2022

(millions de dollars)

(total des exportations par camion)

<i>Catégories de produits</i>	<i>2021^R</i>	<i>Part (en %)</i>	<i>2022^P</i>	<i>Part (en %)</i>
Machinerie/Électricité	39,408	16.3	48,200	17.5
Transport	34,301	14.2	39,051	14.2
Divers	30,782	12.7	33,308	12.1
Métaux	27,738	11.5	32,569	11.8
Denrées alimentaires	18,347	7.6	21,814	7.9
Produits chimiques et industries connexes	19,328	8.0	21,607	7.8
Bois et produits du bois	17,828	7.4	19,174	7.0
Plastiques / Caoutchoucs	16,352	6.8	18,178	6.6
Animaux et produits d'origine animale	13,270	5.5	13,729	5.0
Produits Végétaux	8,406	3.5	10,574	3.8
Pierre / Verre	8,713	3.6	9,099	3.3
Produits minéraux	3,505	1.5	4,624	1.7
Textiles	3,148	1.3	3,256	1.2
Cuirs, peaux, cuirs et fourrures bruts	277	0.1	326	0.1
Chaussures / Couvre-chef	238	0.1	270	0.1
Total des exportations par camion	241,643	100.0	275,779	100.0
Destination : États-Unis	234,447	97.0	268,720	97.4
Destination : Mexique	3,392	1.4	3,941	1.4
Destination : Autres pays	3,804	1.6	3,119	1.1

(total des importations par camion)¹

<i>Catégories de produits</i>	<i>2021^R</i>	<i>Part (en %)</i>	<i>2022^P</i>	<i>Part (en %)</i>
Machinerie/Électricité	90,325	29.1	106,534	29.3
Transport	48,499	15.6	60,742	16.7
Divers	33,425	10.8	37,526	10.3
Produits chimiques et industries connexes	29,931	9.6	35,694	9.8
Métaux	23,129	7.5	27,666	7.6
Plastiques / Caoutchoucs	19,670	6.3	22,491	6.2
Denrées alimentaires	16,247	5.2	18,475	5.1
Produits Végétaux	13,415	4.3	14,834	4.1
Bois et produits du bois	10,961	3.5	12,451	3.4
Pierre / Verre	9,138	2.9	9,194	2.5
Textiles	6,041	1.9	7,221	2.0
Animaux et produits d'origine animale	5,115	1.6	5,382	1.5
Produits minéraux	3,138	1.0	4,122	1.1
Chaussures / Couvre-chef	731	0.2	1,006	0.3
Cuirs, peaux, cuirs et fourrures bruts	685	0.2	842	0.2
Total des importations par camion¹	310,449	100.0	364,181	100.0
Origine : États-Unis	208,225	67.1	243,136	66.8
Origine : Mexique	22,854	7.4	27,215	7.5
Origine : Autres pays	79,370	25.6	93,829	25.8

Notes : R = Données révisées. P = Données préliminaires. GNL = Gas naturel liquéfié.

1 Les importations par camion en provenance de pays autres que les États-Unis sont surestimées. Dans le cas des importations, le mode de transport représente le dernier mode par lequel les marchandises ont été acheminées jusqu'au port de dédouanement au Canada et provient des documents douaniers de contrôle des marchandises. Il peut ne pas s'agir du même mode de transport par lequel les marchandises sont arrivées au port d'entrée au Canada dans le cas d'un dédouanement intérieur. Cela peut bien entendu se traduire par une sous-estimation des importations canadiennes par transport maritime et transport aérien.

Source : Transports Canada, d'après les données de Statistique Canada sur le commerce international

Tableau RO5 : Commerce routier entre le Canada et les États-Unis selon les postes frontaliers les plus fréquentés, 2021 - 2022

(millions de dollars)

<i>Poste frontalier</i>	<i>2022 Exportations par route^P</i>	<i>2022 Importations par route^P</i>	<i>2022 Commerce total par route^P</i>	<i>2021 Commerce total par route^R</i>	<i>2022/2021 Variation en pourcentage</i>	<i>2022 Part en pourcentage</i>	<i>2022 Part cumulative en pourcentage</i>
Windsor-Ambassador, Ontario	68,047	63,461	131,507	117,384	12.0	25.7	25.7
Sarnia, Ontario	48,645	38,184	86,829	71,809	20.9	17.0	42.7
Fort Erie/Niagara Falls, Ontario	46,413	33,756	80,168	68,368	17.3	15.7	58.3
Emerson, Manitoba	13,476	14,414	27,890	23,257	19.9	5.4	63.8
Lacolle, Québec	20,223	7,076	27,299	24,110	13.2	5.3	69.1
Pacific Highway, Colombie-Britannique	13,950	12,300	26,250	22,987	14.2	5.1	74.2
Lansdowne, Ontario	12,720	9,823	22,543	19,350	16.5	4.4	78.6
Coutts, Alberta	9,593	6,948	16,541	14,351	15.3	3.2	81.9
North Portal, Saskatchewan	4,430	9,968	14,399	10,520	36.9	2.8	84.7
Huntingdon, Colombie-Britannique	3,960	1,692	5,652	4,731	19.5	1.1	85.8
Woodstock, Nouveau-Brunswick	3,874	1,182	5,055	5,351	(5.5)	1.0	86.8
Kingsgate, Colombie-Britannique	2,619	2,432	5,051	4,635	9.0	1.0	87.8
Philipsburg, Québec	3,558	1,340	4,898	4,186	17.0	1.0	88.7
St. Stephen, Nouveau-Brunswick	2,936	1,189	4,125	4,134	(0.2)	0.8	89.5
Autres postes frontaliers	14,275	39,373	53,648	47,498	12.9	10.5	100.0
Total du commerce routier	268,720	243,136	511,856	442,672	15.6	100.0	

Notes : R = Données révisées. P = Données préliminaires.

Source : Transports Canada, d'après les données de Statistique Canada sur le commerce international

Tableau RO6 : Les vingt principaux postes frontaliers franchis par les automobiles et autres véhicules, 2018 - 2022

2022	Rang	Poste frontalier	Province	Volume de trafic à deux-sens (millions de mouvements)					Part en pourcentage				
				2018	2019	2020	2021	2022	2018	2019	2020	2021	2022
	1	Pacific Highway/Douglas	C.-B.	8.35	8.06	1.60	0.86	4.11	15.4	15.1	12.4	10.0	14.7
	2	Tunnel Detroit - Windsor ¹	Ont.	3.67	4.00	1.21	0.87	2.64	6.8	7.5	9.4	10.2	9.4
	3	Pont Windsor - Ambassador ¹	Ont.	4.43	4.21	1.65	1.52	2.24	8.2	7.9	12.8	17.6	8.0
	4	Pont Fort Erie - Peace	Ont.	4.10	4.09	0.91	0.69	2.26	7.6	7.7	7.1	8.0	8.1
	5	Pont Niagara Falls - Queenston	Ont.	2.82	2.85	0.54	0.32	1.49	5.2	5.4	4.2	3.7	5.3
	6	Pont Sarnia - Blue Water	Ont.	3.07	3.03	0.59	0.35	1.46	5.7	5.7	4.6	4.1	5.2
	7	Cornwall	Ont.	1.68	1.69	1.04	1.04	1.32	3.1	3.2	8.1	12.1	4.7
	8	Lacolle ²	Qué.	1.83	1.85	0.38	0.27	1.22	3.4	3.5	2.9	3.1	4.3
	9	Pont Niagara Falls - Rainbow	Ont.	2.47	2.31	0.38	0.24	1.12	4.6	4.3	3.0	2.7	4.0
	10	Boundary Bay	C.-B.	2.06	1.95	0.43	0.21	1.06	3.8	3.7	3.3	2.5	3.8
	11	Lansdowne	Ont.	1.18	1.19	0.25	0.15	0.72	2.2	2.2	1.9	1.8	2.6
	12	Huntingdon	C.-B.	1.86	1.79	0.37	0.12	0.68	3.4	3.4	2.8	1.5	2.4
	13	St. Stephen	N.-B.	1.34	1.34	0.29	0.14	0.61	2.5	2.5	2.2	1.6	2.2
	14	Phillipsburg	Qué.	0.88	0.90	0.17	0.16	0.58	1.6	1.7	1.3	1.8	2.1
	15	Sault Ste. Marie	Ont.	1.44	1.35	0.30	0.13	0.57	2.7	2.5	2.4	1.5	2.0
	16	Aldergrove	C.-B.	1.14	1.09	0.21	0.09	0.50	2.1	2.1	1.6	1.1	1.8
	17	Stanstead ³	Qué.	0.80	0.79	0.15	0.09	0.43	1.5	1.5	1.1	1.1	1.5
	18	Fort Frances	Ont.	0.79	0.80	0.16	0.07	0.33	1.5	1.5	1.3	0.8	1.2
	19	Emerson	Man.	0.55	0.52	0.10	0.06	0.29	1.0	1.0	0.8	0.7	1.0
	20	Prescott	Ont.	0.62	0.61	0.13	0.07	0.28	1.1	1.1	1.0	0.8	1.0
		Total des 20 postes frontaliers		45.08	44.43	10.86	7.47	23.91	83.3	83.5	84.3	86.7	85.4
		Autres postes frontaliers		9.07	8.78	2.02	1.15	4.09	16.7	16.5	15.7	13.3	14.6
		Grand total pour tous les postes		54.15	53.21	12.88	8.61	28.00	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

Notes : Les volumes de circulation dans les deux sens ont été évalués en doublant le flux dans un sens soit la direction nord vers le Canada. R = données révisées.

1 Les données du pont Ambassador à Windsor et le Tunnel Windsor-Detroit qui sont présentées ici sont calculées par Transports Canada et ne figurent pas dans la source de données. La somme des mouvements de véhicules à travers tous les autres passages frontaliers de l'Ontario est déduite au total de la province à la source de données. Les proportions correspondent à celles trouvées dans les données publiquement disponibles de la Bridge & Tunnel Operators Association (BTOA).

2 Lacolle comprend les routes 15, 221 et 223.

3 Stanstead comprend les routes 55 et 143.

Source : Transports Canada, d'après les données de Statistique Canada, Tableau 24-10-0052-01

Tableau RO7 : Les vingt principaux postes frontaliers franchis par les camions, 2018 - 2022

2022	Rang	Poste frontalier	Province	Volume de trafic à deux-sens (millions de mouvements)					Part en pourcentage				
				2018	2019	2020	2021	2022	2018	2019	2020	2021	2022
	1	Pont Windsor - Ambassador ¹	Ont.	3.05	2.96	2.67	2.79	2.75	27.4	27.1	26.5	25.8	25.8
	2	Sarnia - Blue Water Bridge	Ont.	1.56	1.53	1.39	1.62	1.71	14.0	14.0	13.8	15.0	16.0
	3	Fort Erie - Peace Bridge	Ont.	1.11	1.02	0.97	1.04	1.02	10.0	9.3	9.7	9.6	9.6
	4	Niagara Falls - Queenston Bridge	Ont.	0.79	0.81	0.74	0.81	0.81	7.1	7.5	7.4	7.5	7.6
	5	Pacific Highway/Douglas	C.-B.	0.79	0.77	0.72	0.78	0.78	7.1	7.0	7.1	7.2	7.3
	6	Lacolle ²	Qué.	0.57	0.57	0.54	0.56	0.54	5.1	5.2	5.4	5.2	5.1
	7	Emerson	Man.	0.42	0.42	0.41	0.46	0.45	3.7	3.9	4.1	4.3	4.2
	8	Lansdowne	Ont.	0.38	0.37	0.36	0.39	0.39	3.4	3.4	3.6	3.6	3.6
	9	Coutts	Alb.	0.26	0.27	0.27	0.30	0.27	2.3	2.5	2.6	2.8	2.6
	10	North Portal	Sas.	0.24	0.22	0.21	0.23	0.23	2.2	2.0	2.1	2.2	2.2
	11	Huntingdon	C.-B.	0.18	0.18	0.19	0.19	0.18	1.6	1.7	1.8	1.7	1.7
	12	Phillipsburg	Qué.	0.18	0.17	0.17	0.17	0.17	1.6	1.6	1.7	1.5	1.6
	13	Stanstead ³	Qué.	0.18	0.21	0.17	0.18	0.17	1.6	1.9	1.7	1.6	1.6
	14	Kingsgate	C.-B.	0.10	0.11	0.11	0.12	0.11	0.9	1.0	1.1	1.1	1.0
	15	St. Stephen	N.-B.	0.11	0.11	0.10	0.12	0.11	1.0	1.0	1.0	1.1	1.0
	16	Woodstock	N.-B.	0.12	0.12	0.10	0.10	0.10	1.0	1.1	1.0	0.9	0.9
	17	Aldergrove	C.-B.	0.09	0.09	0.10	0.11	0.09	0.9	0.8	0.9	1.0	0.9
	18	Sault Ste. Marie	Ont.	0.08	0.08	0.08	0.07	0.05	0.7	0.7	0.8	0.6	0.5
	19	Armstrong	Qué.	0.06	0.06	0.05	0.05	0.05	0.5	0.5	0.5	0.4	0.5
	20	Prescott	Ont.	0.07	0.07	0.06	0.06	0.05	0.6	0.6	0.6	0.5	0.5
		Total des 20 postes frontaliers		10.32	10.13	9.41	10.15	10.03	92.6	92.7	93.4	93.8	94.1
		Autres postes frontaliers		0.82	0.79	0.66	0.67	0.62	7.4	7.3	6.6	6.2	5.9
		Grand total pour tous les postes frontaliers		11.15	10.93	10.07	10.82	10.65	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

Notes : Les volumes de circulation dans les deux sens ont été évalués en doublant le flux dans un sens soit la direction nord vers le Canada. R = données révisées.

1 Les données du pont Ambassador à Windsor qui sont présentées ici sont calculées par Transports Canada et ne figurent pas dans la source de données. La somme des mouvements de véhicules à travers tous les autres passages frontaliers de l'Ontario est déduite au total de la province à la source de données.

2 Lacolle comprend les routes 15, 221 et 223.

3 Stanstead comprend les routes 55 et 143.

Source : Transports Canada, d'après les données de Statistique Canada, Tableau 24-10-0052-01

Tableau RO13 : Temps de traversée de frontières pour camions en direction du sud à frontières sélectionnés, 2022

<i>Nom de frontière</i>	<i>Temps d'attente médian à la frontière - minutes</i>	<i>Temps d'attente médian à la frontière - moyenne de 3 ans</i>	<i>95e percentile du temps d'attente - minutes</i>	<i>95e percentile du temps d'attente - moyenne de 3 ans</i>
St. Stephen, N.-B.	9.1	10.4	37.7	35.5
Woodstock Road, N.-B.	5.6	7.2	15.3	17.3
Rock Island, QC	5.1	5.5	15.4	19.6
Lacolle, QC	8.7	10.9	26.4	30.4
Lansdowne, ON	12.5	15.1	31.4	36.8
Niagara Falls, ON - Pont Queenston	10.8	12.6	40.2	43.4
Fort Erie, ON - Pont de la Paix	12.0	12.3	38.4	36.4
Pont Windsor-Ambassador, ON	9.3	9.1	35.8	32.3
Sarnia, ON	15.0	13.9	40.4	35.3
Sault Ste. Marie, ON	5.8	6.7	20.1	20.2
Emerson, MB	10.8	11.3	21.2	22.3
North Portal, SK	8.4	8.5	23.3	21.2
Coutts, AB	8.8	9.7	24.6	23.0
Huntingdon, C.-B.	11.9	11.0	30.5	29.2
Pacific Highway, C.-B.	15.2	14.9	45.7	43.2

Source : Transports Canada

Tableau RO9 : Nombre annuel de faillites d'entreprises de camionnage, par région, 2013 - 2022

<i>Année</i>	<i>Provinces de l'Atlantique</i>			<i>Manitoba et Saskatchewan</i>		<i>Alberta</i>	<i>Colombie-Britannique et territoires</i>	<i>Total camionnage</i>	<i>Total économie¹</i>
2013	11	77	26	9	3		3	129	3,187
2014	8	74	34	10	6		7	139	3,116
2015	6	67	30	6	2		6	117	3,089
2016	5	79	21	10	2		7	124	2,884
2017	6	69	21	14	6		4	120	2,700
2018	9	87	26	7	6		3	138	2,677
2019	5	78	25	12	12		2	134	2,746
2020	0	55	11	3	9		0	78	2,108
2021	0	85	11	2	10		0	108	1,941
2022	0	104	25	1	14		7	151	2,619

Notes : Les faillites des entreprises de camionnage sont basées sur le Système de classification des industries de l'Amérique du Nord (SCIAN). Ce tableau englobe les données de faillites reliées au groupe de transport par camion (SCIAN 484) et au groupe des activités de soutien au transport routier (SCIAN 4884).

1 Le « Total économie » comprend l'ensemble des faillites des entreprises (à l'exclusion des faillites de consommateurs).

Source : Industrie Canada, Bureau du surintendant des faillites Canada

Tableau RO10 : Recettes de l'industrie du transport en autocar selon le type de service, 2012 - 2021

	2012	2013	2014	2015	2016 ^R	2017	2018	2019 ^R	2020 ^R	2021 ^P	2012-2021 TCAC (Per cent)
Nombre de compagnies											
Services urbains de transport en commun ¹	87	85	88	92	95	96	95	96	98	104	2.0
Transport interurbain et rural par autocar	22	18	17	13	14	13	15	12	18	13	(5.7)
Transport scolaire et transport d'employés par autobus	751	542	531	491	488	411	400	420	439	389	(7.0)
Services nolisés et tourisme par autobus ²	155	148	141	127	117	118	117	151	151	116	(3.2)
Autres services de transport en commun et de transport terrestre de voyageurs	231	258	247	213	347	396	485	936	984	944	16.9
Total	1,246	1,051	1,023	936	1,062	1,034	1,112	1,614	1,690	1,566	2.6
(Millions de dollars)											
Revenus par industries SCIAN³											
Services urbains de transport en commun ¹	12,340	12,700	13,678	14,987	15,144	16,711	18,173	19,025	17,805	20,061	5.5
Transport interurbain et rural par autocar	675	754	741	620	734	405	318	275	171	167	(14.4)
Transport scolaire et transport d'employés par autobus	2,089	2,131	2,272	2,099	2,077	2,418	2,471	2,546	2,413	2,684	2.8
Services nolisés et tourisme par autobus ²	512	583	599	570	584	636	675	681	288	241	(8.0)
Autres services de transport en commun et de transport terrestre de voyageurs	224	317	316	288	523	468	590	568	433	501	9.4
Total	15,839	16,485	17,605	18,563	19,062	20,638	22,227	23,095	21,110	23,654	4.6
Recettes par types de services											
Transport en commun urbain	4,061	4,334	4,451	4,582	4,817	4,572	5,219	6,868	3,850	2,610	(4.8)
Transport scolaire	1,548	1,756	1,876	1,727	1,781	1,804	1,921	2,057	1,962	2,126	3.6
Services d'autobus nolisés	602	492	537	504	546	567	623	590	288	210	(11.0)
Services de navette et d'excursion	90	566	571	119	578	567	637	545	381	468	20.1
Services interurbains réguliers	457	452	452	367	225	305	250	243	90	95	(16.0)
Autres services de transport de voyageurs	378	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	
Autres recettes	565	639	687	776	886	1,168	1,226	1,258	1,396	1,819	13.9
Livraison express de colis	84	76	76	441	56	58	32	12	11	6	(25.1)
Total (à l'exclusion des contributions gouvernementales)	7,785	8,314	8,648	8,517	8,889	9,041	9,908	11,574	7,978	7,334	(0.7)
Contributions gouvernementales ⁴	8,054	8,171	8,957	10,046	10,173	11,597	12,319	11,521	13,131	16,320	8.2
	15,839	16,485	17,605	18,563	19,062	20,638	22,227	23,095	21,110	23,654	4.6

Notes : R= Données révisées. P= Données préliminaires. N/D = Non disponible. TCAC= Taux de croissance annuel composé.

1 Incluant SCIAN 485110 ainsi que les activités de transport urbain dans d'autres industries.

2 Incluant SCIAN 485510 et 487110.

3 SCIAN = Système de classification des industries de l'Amérique du Nord. Les industries du transport de passagers par autobus et de transport urbain sont couvertes dans les 6 catégories suivantes : 485110 Services urbains de transport en commun; 485210 Transport interurbain et rural par autocar; 485410 Transport scolaire et transport d'employés par autobus; 485510 Services d'autobus nolisés; 485990 Autres services de transport en commun et de transport terrestre de voyageurs (navette). Une 6ième catégorie (487110) couvre le transport terrestre de tourisme et d'agrément.

4 Incluant les contributions d'exploitation et d'immobilisation du gouvernement pour le transport par autocar/autobus.

Tableau RO11 : Passagers transportés et véhicule-kilomètres du transport en commun, 2011 - 2020

	(millions de voyageurs)	
	<i>Voyageurs utilisant le transport urbain²</i>	<i>Véhicules-kilomètres pour le transport urbain</i>
2011	2,000.8	1,173.3
2012	2,028.5	1,170.3
2013	2,050.4	1,185.4
2014	2,061.6	1,191.6
2015	2,057.5	1,176.3
2016	2,030.1	1,185.7
2017	2,106.0	1,200.7
2018	2,156.8	1,243.4
2019 ^R	2,195.7	1,312.2
2020 ^P	1,009.0	1,170.9

Notes : R = Données révisées. P = Données préliminaires.

1 Voyageurs transportés uniquement par les services des sociétés de transport urbain.

Source : Totalisations spéciales d'après les données de l'Association canadienne du transport urbain (ACTU)

Tableau RO12 : Composition du parc de véhicules de transport en commun, 2011 - 2020

(nombre de véhicules)

<i>Catégories des véhicules</i>	<i>2011</i>	<i>2012</i>	<i>2013</i>	<i>2014</i>	<i>2015</i>	<i>2016</i>	<i>2017</i>	<i>2018</i>	<i>2019</i>	<i>2020</i>
Autobus standard	983	751	590	394	234	219	177	156	71	78
Autobus à plancher surbaissé	14,209	14,493	15,014	15,494	15,685	16,231	16,859	17,552	17,825	17,327
Véhicules légers sur rail	547	592	592	592	619	641	639	679	745	776
Véhicules lourds sur rail	1,506	1,596	1,528	1,480	1,552	1,575	1,567	1,567	1,749	1,736
Trains de banlieue	557	554	574	574	942	930	666	666	1,152	1,152
Autres ¹	326	320	323	328	362	390	378	452	452	309
Total des véhicules	18,128	18,306	18,621	18,862	19,394	19,986	20,286	21,072	21,994	21,378

1 Incluant les trolleybus, locomotives, les traversiers et autres véhicules non spécifiés.

Source : Totalisations spéciales d'après les données de l'Association canadienne du transport urbain (ACTU)

Tableau RO13 : Salaire annuel moyen dans l'industrie de l'autobus/autocar, 2012 - 2021

	(dollars courants)									
	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019 ^R	2020 ^P	2021 ^P
Services urbains de transport en commun	89,799	89,226	89,392	89,653	94,212	98,433	96,655	97,536	90,730	97,048
Transport interurbain et rural par autocar	77,968	88,450	83,878	80,267	81,043	61,719	84,144	89,557	46,322	56,804
Autres services de transport en commun et de transport terrestre de voyageurs	29,288	41,373	49,123	44,786	44,998	46,322	44,820	47,952	47,662	54,134
Services nolisés et tourisme par autobus	38,038	37,182	39,010	43,358	35,848	35,818	38,471	37,191	34,270	N/D
Transport scolaire et transport d'employés par autobus	27,898	28,694	26,715	25,193	26,130	N/D	30,722	29,806	26,425	28,236
Total, Industrie de l'autobus et activités de transport par autobus, dans d'autres industries	63,205	64,255	62,416	62,634	63,077	67,211	67,645	68,937	63,698	62,631

Notes : R= Données révisées. P= Données préliminaires. N/D = non disponibles.

Source : Statistique Canada, Tableau 23-10-0083-01

Tableau RO14 : Indicateurs sélectionnés des systèmes provinciaux pour le transport urbain, 2021

	<i>Québec</i>	<i>Ontario</i>	<i>Alberta</i>	<i>C.-B.</i>	<i>Canada</i>
Niveaux des prix, (Canada = 100)	86.5	106.9	79.9	118.2	100.0
Total du coût unitaire, (Canada = 100)	82.3	114.2	101.5	94.1	100.0
Recouvrement des coûts (en %)	17.4	15.5	13.0	20.8	16.6
Manque à gagner de revenu par passager (en \$)	9.4	21.3	13.0	11.5	14.5

Source : Transports Canada, d'après les données de Statistique Canada et les renseignements de l'Association canadienne du transport urbain (ACTU)

Tableau S1 : Résumé des statistiques relatives à la sécurité du transport aérien, maritime, ferroviaire, routier et du TMD, 2013-2022

	<i>Année</i>	<i>Mode de transport</i>					<i>TMD⁵</i>
		<i>aérien¹</i>	<i>maritime²</i>	<i>ferroviaire³</i>	<i>routier⁴</i>		
Accidents	2022 ^P	136	202	995	N/D	394	
	2021	158	179	898	79,563	353	
	2020	147	216	942	79,990	323	
	2019	189	201	1,214	104,640	437	
	2018	152	221	1,167	111,334	448	
	2017	190	222	1,087	114,412	397	
	2016	184	259	896	118,321	291	
	2015	207	209	1,042	119,550	331	
	2014	189	244	1,042	116,292	385	
	2013	233	253	1,094	122,143	393	
Victimes	2022 ^P	27	7	66	N/D	0	
	2021	26	11	60	1,768	2	
	2020	13	18	60	1,746	0	
	2019	54	12	72	1,756	0	
	2018	25	19	57	1,939	2	
	2017	27	8	76	1,861	1	
	2016	25	6	66	1,900	3	
	2015	36	18	46	1,887	4	
	2014	13	11	56	1,841	1	
	2013	53	16	124	1,951	50	
Taux d'accidents	2022 ^P	N/D	10.3	12.3	N/D	N/D	
	2021	4.6	6.6	11.3	0.67	N/D	
	2020	4.7	8.2	11.7	0.68	N/D	
	2019	3.9	7.3	13.7	0.69	N/D	
	2018	3.0	8.5	13.3	0.77	N/D	
	2017	4.0	N/D	13.1	0.76	N/D	
	2016	4.1	N/D	11.3	0.78	N/D	
	2015	4.8	N/D	12.3	0.79	N/D	
	2014	4.4	N/D	11.9	0.78	N/D	
	2013	5.4	N/D	13.0	0.85	N/D	

Notes : Les données pour les années 2013 à 2021 ont été révisées. P = Données préliminaires. E = Estimation. N/D = Non disponible. TMD = Transport de marchandises dangereuses.

Comparaison du nombre d'accidents entre les modes : la source et les critères de déclaration des accidents/incidents diffèrent pour chaque mode; aussi le lecteur doit-il être prudent lorsqu'il procède à des comparaisons entre les modes. Par exemple, les définitions d'un accident à déclaration obligatoire au Bureau de la sécurité des transports (BST) et d'un incident varient selon qu'il s'agit d'un accident aérien, maritime et ferroviaire. Le type d'exposition au risque, la fréquence et l'ampleur de l'accident, y compris les répercussions sur la perception publique de la sécurité, varient également. Le programme TMD ne couvre pas les marchandises dangereuses transportées en vrac sur des navires ou par pipeline, ce qui limite donc la comparaison des données qui peut être effectuée au sujet des accidents de TMD en transit dans tous les modes.

Comparaison des taux d'accidents au sein d'un mode et entre les modes et limites des données : les mesures d'activité disponibles (que l'on appelle également les données sur l'exposition au risque ou sur un dénominateur) et le nombre d'accidents (numérateur) qui visent à déterminer le taux d'accidents sont également propres à chaque mode et présentent leurs propres limites. Pour le transport maritime, les données sont recueillies uniquement au sujet des bâtiments commerciaux d'une jauge brute supérieure à 15 tonneaux. En outre, des variations sont survenues dans la collecte des données au fil des ans. Pour évaluer les taux d'accidents sur 10 ans dans le transport maritime, on utilise les millions de navires-kilomètres. Pour ce qui est du transport routier, les taux d'accidents disponibles dépendent du nombre de véhicules immatriculés plutôt que des kilomètres. Dans le domaine du transport aérien, les heures de vol sont plus représentatives de l'exposition à un risque.

Les tendances observées sur 10 ans en transport ferroviaire sont disponibles par million de trains-milles. Sur les quatre modes donc, le dénominateur dont on dispose pour mesurer l'activité varie selon le niveau de représentation de tous les accidents modaux. En outre, certains dénominateurs doivent être estimés pour tenir compte des changements qui surviennent dans les données déclarées une certaine année ou du décalage des données au sujet de l'année la plus récente.

Les estimations du niveau d'exposition / d'activité approximatif disponibles (ou les données du dénominateur) pour le transport des marchandises dangereuses manquent de précision pour fournir des tendances raisonnables des taux d'accidents. Des estimations fiables / précises du niveau d'exposition / d'activité (ou des données sur le dénominateur) pour le transport des marchandises dangereuses ne sont pas actuellement disponibles.

Comparaison des périodes de temps : les données déclarées sont préliminaires pour 2022 puisque des déclarations d'accidents/incidents peuvent être reçues ou révisées et mises à jour après la finalisation du rapport annuel. La différence entre le total final et le total préliminaire des accidents a toujours été négligeable (c.-à-d. à environ 1 %) pour les transports ferroviaire, maritime et aérien. Pour le transport routier, les données sur les collisions déclarées à la police sont recueillies par les provinces et territoires et fournies à Transports Canada dans le but d'établir les statistiques nationales sur les collisions de la route qui ont fait des victimes. Le décalage d'une année civile résulte des difficultés inhérentes à la collecte et au traitement de volumes aussi élevés de données (plus de 600 000 accidents par an) et à la compilation et à la diffusion de statistiques à l'échelle des administrations et ensuite à l'échelle nationale.

De plus, les comparaisons à long terme peuvent subir l'influence des changements apportés par l'industrie, les pouvoirs publics ou à l'ensemble du réseau (p. ex. la restructuration de l'industrie, le transfert des responsabilités de l'État ainsi que la commercialisation des opérations; les changements survenus dans la réglementation comme les prescriptions relatives aux déclarations des accidents; et les améliorations des systèmes, notamment l'adoption de nouvelles technologies).

Comparaison du nombre de victimes : la tendance sur 10 ans des victimes annuelles des accidents de transport maritime et aérien, qui affiche d'importantes fluctuations certaines années, indique peut-être les répercussions profondes d'accidents mortels rares qui ont fait des victimes multiples cette année-là. Cela tranche sur le transport routier, où l'incidence des collisions qui font des victimes multiples (comme les carambolages) sur le nombre annuel total de victimes qui est relativement très élevé est proportionnellement faible. Pour ce qui est du transport ferroviaire, le nombre total de victimes par année peut subir l'influence des fluctuations qui surviennent dans le nombre des victimes d'intrusions, qui représente la part la plus importante du total de toutes les catégories des accidents ferroviaires mortels.

1 Aéronefs immatriculés au Canada, en dehors des ultralégers, exploités au Canada et basés sur le Règlement de l'aviation canadien (RAC). Les accidents impliquant des aéronefs qui ne sont pas assujettis au RAC (comme les avions militaires et les avions d'État) ne sont pas compris. Taux d'accidents par tranche de 100 000 heures de vol.

2 Accidents et les accidents mortels impliquant tous les navires immatriculés au Canada. Les taux d'accidents sont par million de kilomètres-navire pour tous les navires commerciaux canadiens, à l'exclusion de tous les navires de pêche, les navires à passagers et les navires de moins de 15 TJB (tonnage de jauges brutes). Pour des statistiques sur tous les accidents de navires, voir le tableau S12.

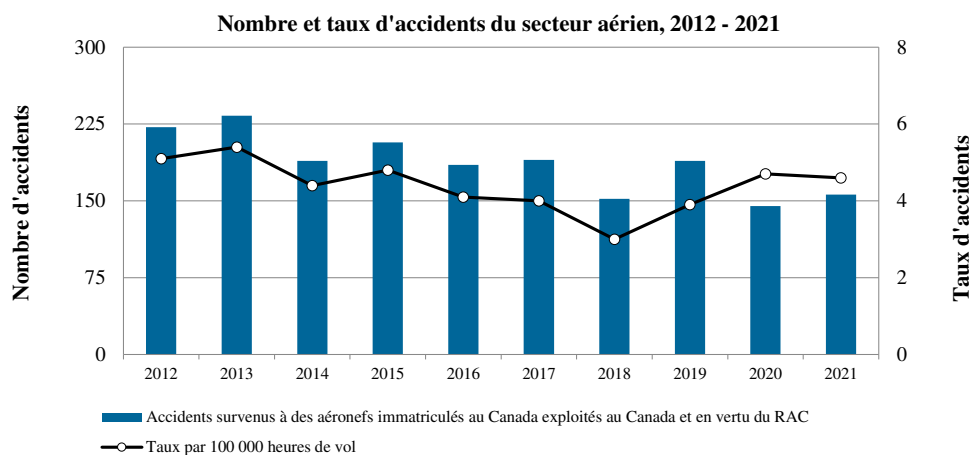
3 Chemins de fer de compétence fédérale. Taux d'accidents par million de trains-milles. Les trains-milles comprennent les milles de voies principales et les milles de triage.

4 Taux de collisions par tranche de 10 000 véhicules automobiles immatriculés. Les accidents de la route désignent les collisions qui ont fait des victimes, ce qui exclut les collisions qui n'ont fait que des dégâts matériels.

5 TMD = Accidents impliquant le transport de marchandises dangereuses. Les données sur les victimes portent uniquement sur les décès causés par des marchandises dangereuses. Le programme TMD ne couvre pas les marchandises dangereuses transportées en vrac par navires ou oléoducs. Les seuils de déclaration des accidents de marchandises dangereuses ont changé en raison des modifications apportées à la partie 8 du Règlement sur le TMD, qui est entré en vigueur le 1er décembre 2016. Les rejets et les rejets appréhendés doivent satisfaire à au moins un des six critères spécifiques avant qu'un rapport de suivi dans les 30 jours soit nécessaire pour déclarer un accident. Les accidents TMD sont comptabilisés quand ils surviennent lors du transport des marchandises dangereuses, lors de leur manutention ou lors de leur entreposage provisoire durant le transport.

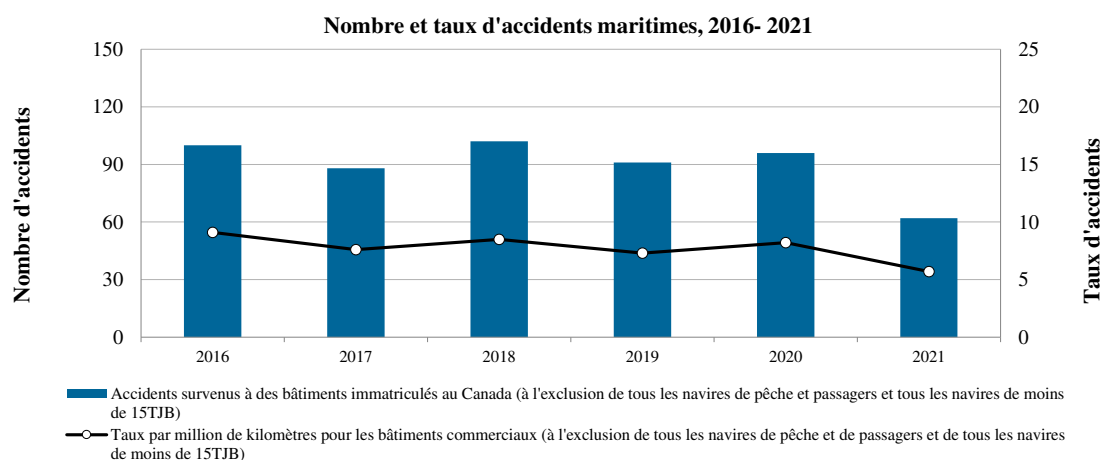
Sources : Bureau de la sécurité des transports, Transports Canada et Statistique Canada

Figure S2 : Accidents et taux d'accidents par mesure des activités dans les transports ferroviaire, routier, maritime et aérien

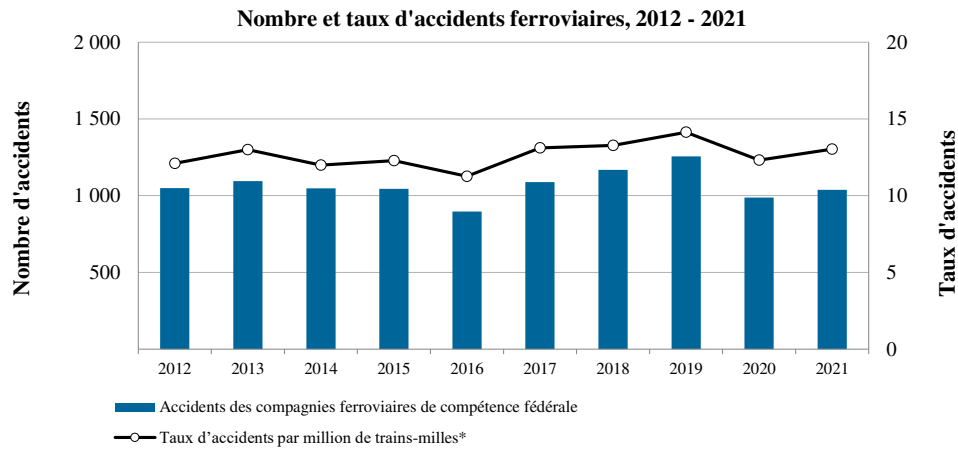


Air	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Accidents survenus à des aéronefs immatriculés au Canada exploités au Canada et en vertu du RAC	222	233	189	207	185	190	152	189	145	156
Taux par 100 000 heures de vol	5.1	5.4	4.4	4.8	4.1	4.0	3.0	3.9	4.7	4.6

Notes : R = Données révisées. P = Données préliminaires. E = Estimation. N/D = Non disponible. TMD = Transport de marchandises dangereuses.
 Notes: Le taux d'accident pour l'année 2020 a changé en raison d'une révision des heures de vol.

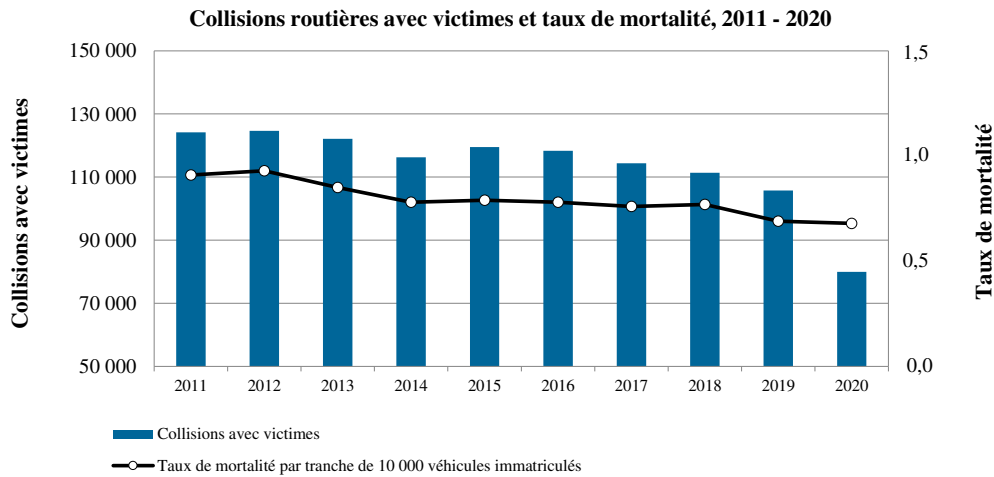


	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Accidents survenus à des bâtiments immatriculés au Canada (à l'exclusion de tous les navires de pêche et passagers et tous les navires de moins de 15TJB)	100	88	102	91	96	62
Taux par million de kilomètres pour les bâtiments commerciaux (à l'exclusion de tous les navires de pêche et de passagers et de tous les navires de moins de 15TJB)	9.1	7.6	8.5	7.3	8.2	5.7



Accidents des compagnies ferroviaires de compétence fédérale	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Taux d'accidents par million de trains-milles*	1049	1095	1048	1044	897	1088	1168	1256	988	1038
	12.1	13.0	12.0	12.3	11.3	13.1	13.3	14.1	12.3	13.0

* Les trains-milles comprennent les milles de voies principales et les milles de triage.



Road	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Collisions avec victimes	124199	124682	122143	116292	119550	118321	114412	111334	105,792	79990
Taux de mortalité par tranche de 10 000 véhicules immatriculés	0.91	0.93	0.85	0.78	0.79	0.78	0.76	0.77	0.69	0.68

Notes : Les données sur les collisions routières avec victimes n'étaient pas disponibles pour 2021. RAC = Règlement de l'aviation canadien.

Sources : Bureau de la sécurité des transports, Transports Canada et Statistique Canada

Tableau S3 : Chemins de fer de compétence fédérale, accidents et incidents, 2013 - 2022

	2013 ^R	2014 ^R	2015 ^R	2016 ^R	2017 ^R	2018 ^R	2019 ^R	2020 ^R	2021 ^R	2022 ^P	Moyenne 2013 - 2022
Type d'accident											
Collision aux passages à niveau	184	185	165	133	143	167	178	130	136	160	158.1
Accident survenu à un intrus	56	54	50	68	77	68	56	60	63	73	62.5
Déraillement en voie principale	84	100	74	58	81	87	93	70	76	68	79.1
Collision en voie principale	4	9	4	5	3	5	4	7	3	8	5.2
Déraillement hors d'une voie principale	549	481	523	435	541	599	606	492	400	440	506.6
Collision hors d'une voie principale	93	106	92	69	103	101	112	67	62	63	86.8
Déraillement de véhicules d'entretien	18	7	11	7	24	16	19	15	16	32	16.5
Collision impliquant des véhicules d'entretien	23	20	32	16	21	32	31	24	34	32	26.5
Accident à un employé	8	10	9	11	13	8	14	9	8	8	9.8
Accident à un voyageur	0	3	6	5	4	5	1	0	3	2	2.9
Matériel roulant avec objet	32	22	20	36	30	31	30	30	43	45	31.9
Matériel roulant avec véhicule abandonné	10	2	6	7	3	9	7	4	3	4	5.5
Domage au matériel roulant sans déraillement/collision	23	13	20	12	12	6	5	1	5	14	11.1
Incendie à de bord matériel roulant	10	30	30	34	32	33	58	32	46	46	35.1
Autre accidents								1			1.0
Total des accidents	1,094	1,042	1,042	896	1,087	1,167	1,214	942	898	995	1037.7
Type d'incident											
Aiguillage de voie principale en position anormale	7	6	12	7	12	7	15	3	13	8	9.0
Mouvement dépasse les limites de l'administration	98	129	142	133	122	138	136	149	109	134	129.0
Signal moins contraignant que celui exigé	1	2	5	1	1	2	0	1	0	6	1.9
Chevauchement d'administration sans mesure de protection	4	5	6	4	2	11	6	5	4	2	4.9
Matériel roulant à la dérive	14	11	14	10	14	15	16	19	13	9	13.5
Employé frappé d'incapacité	6	1	2	1	4	5	0	1	0	0	2.0
Fuite de marchandises dangereuses	94	63	33	7	0	0	0	0	0	0	19.7
Déraillement en voie principale ¹	0	2	3	5	3	4	3	1	2	1	2.4
Déraillement hors d'une voie principale ¹	0	166	125	97	67	96	58	32	39	121	80.1
Collision hors d'une voie principale ¹	0	8	4	4	2	2	0	1	2	4	2.7
Déraillement de véhicules d'entretien ¹	0	7	10	13	5	5	7	9	4	4	6.4
Matériel roulant avec objet ²	0	6	10	14	3	0	1	2	6	5	4.7
Matériel roulant avec véhicule abandonné ²	0	1	5	5	0	1	0	1	1	0	1.4
Incendie adjacentes aux emprises du chemin de fer	1	6	2	1	1	1	42	46	143	87	33.0
Autre incidents	0	0	1	0	0	0	1	5	1	0	0.8
Total des incidents	225	413	374	302	236	287	285	275	337	381	311.5
Millions de trains-milles (MTM)³	84.3	87.4	85.0	79.6	82.9	88.0	88.9	80.2	79.6	81.0	83.7
Accidents par MTM - Taux d'accidents	13.0	11.9	12.3	11.3	13.1	13.3	13.7	11.7	11.3	12.3	12.4
Morts à la suite d'accidents											
Accidents aux passages à niveau	30	21	15	19	19	19	28	18	17	14	20.0
Accidents survenus à des intrus	42	32	30	47	53	34	38	40	41	52	40.9
Autres	52	3	1	0	4	4	6	2	2	0	7.4
Total des morts	124	56	46	66	76	57	72	60	60	66	68.3
Blessés à la suite d'accidents											
Collisions aux passages à niveau	27	29	18	24	22	42	31	12	24	27	25.6
Accidents survenus à des intrus	10	21	17	20	22	30	17	20	17	16	19.0
Autres	2	3	15	12	21	19	17	8	11	14	12.2
Total des blessés	39	53	50	56	65	91	65	40	52	57	56.8
Accidents avec marchandises dangereuses	141	143	126	99	115	123	169	81	86	110	119.3

Accidents de train de voyageurs	45	48	46	56	51	67	47	31	41	52	48.4
Trains-milles voyageurs (TMV)⁴	6.1	6.0	6.1	6.5	5.9	6.8	6.9	2.8	3.7	3.7	5.4
Taux de voyageurs	7.4	8.1	7.5	8.6	8.7	9.8	6.8	11.0	11.2	14.2	9.3

Notes : P = Données préliminaires. R = Données révisées.

Les événements signalés ne portent que sur les chemins de fer de compétence fédérale. Les chiffres définitifs ont toujours varié de moins de 1 % par rapport aux chiffres préliminaires et estimatifs. Les morts et les blessés graves provoqués par des incidents ne figurent pas dans le total des morts et des blessés graves. Pour connaître les définitions d'un accident et d'un incident à signaler, consulter le site Web du Bureau de la sécurité des transports : http://www.tsb.gc.ca/fra/stats/rail/2011/ss11.asp#annexe_b

Le nouveau règlement du BST est entré en vigueur le 1^{er} juillet 2014. Ce règlement modifie certaines exigences de rapport: 1 = Aucun dommage, 2 = Aucun déraillement et aucun dommage

3 Les trains-milles comprennent les milles de voies principales et les milles de triage.

4 TMV = Le nombre de trains-milles voyageurs est estimatif.

Sources : Transports Canada, d'après les données du Bureau de la sécurité des transports; Transports Canada, données d'activités

Tableau S4 : Chemins de fer de compétence fédérale, accidents par province/territoire, 2013 - 2022

<i>Province/Territoire</i>	<i>Données</i>	<i>2013^R</i>	<i>2014^R</i>	<i>2015^R</i>	<i>2016^R</i>	<i>2017^R</i>	<i>2018^R</i>	<i>2019^R</i>	<i>2020^R</i>	<i>2021^R</i>	<i>2022^P</i>	<i>Moyenne 2013 - 2022</i>
Alberta	Accidents	274	246	185	152	198	239	230	187	159	162	203.2
	Morts	13	7	6	8	8	8	11	15	8	8	9.2
	Blessés graves	6	10	10	10	11	10	15	5	10	14	10.1
Colombie-Britannique	Accidents	181	170	186	163	207	228	207	203	198	174	191.7
	Morts	8	11	8	17	11	12	11	10	5	9	10.2
	Blessés graves	4	10	14	10	15	10	10	12	15	11	11.1
Manitoba	Accidents	115	122	122	101	119	107	131	113	90	94	111.4
	Morts	2	2	2	4	3	3	7	6	2	2	3.3
	Blessés graves	1	8	2	7	8	10	2	4	4	5	5.1
Nouveau-Brunswick	Accidents	9	26	24	21	12	12	17	11	14	14	16.0
	Morts	1	0	1	2	0	2	1	0	0	0	0.7
	Blessés graves	0	0	0	1	0	0	1	1	1	0	0.4
Terre-Neuve-et-Labrador	Accidents	3	0	9	14	17	14	10	11	19	16	11.3
	Morts	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
	Blessés graves	0	0	0	0	0	0	2	0	0	1	0.3
Territoires du Nord-Ouest et Nunavut	Accidents	2	1	1	0	1	0	0	0	1	1	0.7
	Morts	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
	Blessés graves	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
Nouvelle-Écosse	Accidents	3	5	6	6	12	10	6	16	9	16	8.9
	Morts	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0.3
	Blessés graves	0	0	0	0	0	2	2	3	0	3	1.0
Ontario	Accidents	232	234	257	209	252	263	301	196	212	241	239.7
	Morts	39	20	18	22	33	21	28	16	35	34	26.6
	Blessés graves	18	9	12	14	19	23	20	10	16	12	15.3
Québec	Accidents	110	114	149	135	162	140	185	126	106	158	138.5
	Morts	53	13	9	5	17	10	6	11	9	8	14.1
	Blessés graves	4	8	3	10	9	22	4	2	3	4	6.9
Saskatchewan	Accidents	165	124	103	95	107	154	127	79	90	119	116.3
	Morts	8	3	2	6	2	1	8	2	1	5	3.8
	Blessés graves	5	7	7	4	3	10	9	2	3	7	5.7
Total des accidents		1094	1042	1042	896	1087	1167	1214	942	898	995	1037.7
Total des morts		124	56	46	66	75	57	72	60	60	66	68.2
Total des blessés graves		38	52	48	56	65	87	65	39	52	57	55.9

Notes : P = Données préliminaires. R = Données révisées.

Source : Transports Canada, d'après les données du Bureau de la sécurité des transports

Tableau S5 : Chemins de fer de compétence fédérale, accidents aux passages à niveau ou résultant d'intrusions, 2013 - 2022

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021 ^R	2022 ^P	Moyenne 2013 - 2022
Collisions aux passages à niveau	184	185	165	133	143	167	178	130	136	160	158.1
Public automatique	107	86	79	69	70	86	86	54	58	77	77.2
Public passif	65	68	52	36	47	50	49	56	56	55	53.4
Privé	10	27	28	24	21	30	40	18	22	25	24.5
Ferme	2	4	6	4	5	1	3	2	0	3	3.0
Inconnu	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
Accidents survenus à un intrus	56	54	51	68	77	68	56	60	63	73	62.6
Morts	42	32	30	47	53	34	38	40	41	52	40.9
Blessés graves	10	21	17	20	22	30	17	20	17	16	19.0
Alberta	7	10	5	10	8	10	14	12	6	9	9.1
Colombie-Britannique	8	13	12	21	17	12	8	12	11	13	12.7
Manitoba	2	2	1	4	4	3	2	3	1	3	2.5
Nouveau-Brunswick	0	0	1	1	0	0	1	1	1	0	0.5
Terre-Neuve-et-Labrador	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0.0
Nouvelle-Écosse	0	0	0	1	1	0	0	2	1	2	0.7
Ontario	30	21	23	25	34	30	21	21	35	34	27.4
Québec	7	6	5	3	12	12	6	8	6	11	7.6
Saskatchewan	2	2	4	3	1	1	4	1	2	0	2.0

Notes : P = Données préliminaires. R = Données révisées.

Source : Transports Canada, d'après les données du Bureau de la sécurité des transports

Tableau S6 : Collisions, victimes et blessés de la route, et taux (par tranche de 10 000 véhicules immatriculés et milliard de véhicules-kilomètres), 2012 - 2021

Année	Collisions mortelles ^{1R}	Victimes ^{2R}	Blessés ^{3R}	Véhicules immatriculés (VI) (milliers)	Véhicules- kilomètres (millions)	Taux de victimes/10 000 VI	Taux de blessés/10 000 VI	Taux de victimes/milliard de véhicules-kilomètres	Taux de blessés ^R / milliard de véhicules- kilomètres
2012	124,682	2,075	166,727	22,366	340,475	0.9	74.5	6.1	489.7
2013	122,143	1,951	164,525	23,006	352,367	0.8	71.5	5.5	466.9
2014	116,292	1,841	156,557	23,539	346,269	0.8	66.5	5.3	452.1
2015	119,550	1,887	160,806	23,924	367,410	0.8	67.2	5.1	437.7
2016	118,321	1,900	158,854	24,270	386,629	0.8	65.5	4.9	410.9
2017	114,412	1,861	152,773	24,619	389,757	0.8	62.1	4.8	392.0
2018	111,334	1,939	149,065	25,043	394,622	0.8	59.5	4.9	377.7
2019	104,610	1,756	139,084	25,426	407,997	0.7	54.7	4.3	340.9
2020	79,990	1,746	104,286	25,744	372,499	0.7	40.5	4.7	280.0
2021P	79,563	1,768	108,018	26,223	372,501	0.7	41.2	4.7	290.0
Moyenne 2012 - 2021	109,090	1,872	146,070	24,416	373,053	0.8	60.3	5.0	393.8

Notes : VI = Véhicules immatriculés. R = Données révisées. E = Estimation.

Note : Les données pour l'Ontario et l'Alberta sont préliminaires pour les années 2020 et 2021. Les données pour le Nouveau-Brunswick ont été estimées.

1 Les « collisions mortelles » excluent les collisions qui n'ont fait que des dégâts matériels.

2 Les « victimes de la route » englobent les victimes qui meurent dans les 30 jours suivant une collision à déclaration obligatoire.

3 Les « blessés » englobent ceux et celles qui ont subi des blessures visibles ou qui se plaignent de douleurs.

Sources : Statistiques sur les collisions : Transports Canada, Programmes de sécurité routière, Base de données nationale sur les collisions

Immatriculation de véhicules automobiles : 2012 - 2021 : Statistique Canada, Tableau 23-10-0067-01

Véhicules-kilomètres : Statistique Canada, Cat. 53-223-XIE «Enquête sur les véhicules au Canada» . Les véhicules-kilomètres et les VI sont estimés pour 2012 - 2021

Tableau S7 : Taux de victimes de la route (victimes et blessés par milliard de véhicules-kilomètres) par province et territoire, 2020 et 2021

	<i>Victimes¹</i>		<i>Blessés²</i>	
	2020	2021 ^P	2020	2021 ^P
Canada	4.7	4.8	272.7	290.0
Terre-Neuve-et-Labrador	11.8	7.4	453.0	448.1
Île-du-Prince-Édouard	10.6	12.0	325.8	325.8
Nouvelle-Écosse	6.0	7.4	498.3	295.9
Nouveau-Brunswick	6.3	8.5	340.7	340.7
Québec	4.8	4.9	338.8	386.7
Ontario	4.0	4.2	238.4	241.2
Manitoba	3.8	3.8	351.3	365.5
Saskatchewan	6.6	6.4	265.5	345.6
Alberta	4.0	4.2	182.3	200.5
Colombie-Britannique	5.6	6.7	283.1	314.3
Yukon	5.6	2.8	260.1	222.4
Territoires du Nord-Ouest	9.2	4.6	160.9	193.1
Nunavut	47.6	23.8	595.2	381.0

Notes : R = Données révisées. E = Estimation.

Note : Les données pour l'Ontario et l'Alberta sont préliminaires. Les données pour le Nouveau-Brunswick et les véhicules-kilomètres ont été estimées.

Note: Les données basées sur les taux dans les petites juridictions présentent un niveau de fluctuation élevé en raison de la petite taille de leur échantillon.

1 Les « victimes de la route » englobent les victimes qui meurent dans les 30 jours suivant une collision à déclaration obligatoire.

2 Les « blessés » englobent ceux et celles qui ont subi des blessures visibles ou qui se plaignent de douleurs.

Sources : *Statistiques sur les collisions : Transports Canada, Programmes de sécurité routière, Base nationale de données sur les collisions.*

Véhicules-kilomètres : Statistique Canada, Cat. 53-223-XIE, « Enquête sur les véhicules au Canada ».

Tableau S8 : Véhicules commerciaux et autres impliqués dans des collisions mortelles, par type de véhicule, 2016 - 2021

Type de véhicule	2016	2017	2018	2019	2020	Moyenne 2016 - 2020	2021E
Véhicules commerciaux							
Autobus	31	28	33	13	21	25	23
Camions porteurs > 4,536 kg	122	140	135	127	119	129	124
Semi-remorques	220	264	220	235	179	224	184
Total des véhicules commerciaux	373	432	388	375	319	378	331
Véhicules non commerciaux impliqués dans des collisions avec des véhicules régis par le CNS ¹	374	373	353	363	286	350	304
Total des véhicules impliqués dans des collisions avec des véhicules commerciaux	747	805	741	738	605	727	635
Total des autres véhicules impliqués dans des collisions	2,148	2,029	2,163	1,959	1,973	2,054	2,040
Total de tous les véhicules impliqués	2,895	2,834	2,904	2,697	2,578	2,782	2,675

Notes : R = Données révisées. E = Estimation.

Note : Les données pour l'Ontario et l'Alberta sont préliminaires pour les années 2020 et 2021. Les données pour le Nouveau-Brunswick ont été estimées.

1 CNS = Code national de sécurité. Les normes du Code régissent les poids lourds et c'est pourquoi, on fait souvent référence aux véhicules régis par le CNS. Le Code national de sécurité regroupe des normes minimales de rendement pour l'exploitation sécuritaire des véhicules commerciaux qu'approuvent tous les ordres de gouvernement au Canada. Pour plus de renseignements sur le CNS, consultez le site <http://www.tc.gc.ca/fra/securiteroutiere/vehiculessecuritaires-transporteursroutier-codesecurite-index-290.htm>

Sources : Statistiques sur les collisions : Transports Canada, Programmes de sécurité routière, Base de données nationale sur les collisions

Tableau S9 : Victimes¹ résultant de collisions de véhicules commerciaux et autres, par type de véhicule, 2016 - 2021

Type de véhicule	2016	2017	2018	2019	2020	Moyenne 2016 - 2020	2021E
Autobus	5	5	20	0	0	6	3
Camions porteurs > 4 536 kg	16	20	24	16	17	19	16
Semi-remorques	36	43	30	31	30	34	28
Véhicules commerciaux - nombre d'occupants	57	68	74	47	47	59	47
Occupants des autres véhicules impliqués avec des véhicules commerciaux	253	276	236	257	212	247	272
Cyclistes	13	11	10	10	11	11	8
Piétons	50	48	53	50	47	50	52
Total des victimes de collisions impliquant des véhicules commerciaux	373	403	373	364	317	367	379
Victimes des autres types de collisions	1,527	1,458	1,566	1,392	1,429	1,474	1,389
Total	1,900	1,861	1,939	1,756	1,746	1,841	1,768

Notes : R = Données révisées. E = Estimation.

Note : Les données pour l'Ontario et l'Alberta sont préliminaires pour les années 2020 et 2021. Les données pour le Nouveau-Brunswick ont été estimées.

1 Les « victimes de la route » englobent les victimes qui meurent dans les 30 jours suivant une collision à déclaration obligatoire.

Sources : Statistiques sur les collisions : Transports Canada, Programmes de sécurité routière, Base de données nationale sur les collisions

Tableau S10 : Victimes¹ de la route par catégorie d'usagers, 2016 - 2021

<i>Catégorie d'usagers de la route</i>	<i>2016</i>	<i>2017</i>	<i>2018</i>	<i>2019</i>	<i>2020</i>	<i>Moyenne 2016 - 2020</i>	<i>2021E</i>
Conducteurs	875	954	936	867	835	893	888
Passagers	333	318	351	295	269	313	263
Piétons	356	304	338	315	286	320	280
Cyclistes	49	40	45	38	51	45	44
Motocyclistes	214	199	206	187	242	210	232
Autres	73	46	63	54	63	60	61
Total	1,900	1,861	1,939	1,756	1,746	1,840	1,768

Notes : R = Données révisées. E = Estimation.

Note : Les données pour l'Ontario et L'Alberta sont préliminaires pour les années 2020 et 2021. Les données pour le Nouveau-Brunswick ont été estimées.

1 Les « victimes de la route » englobent les victimes qui meurent dans les 30 jours suivant une collision à déclaration obligatoire.

Sources : *Statistiques sur les collisions : Transports Canada, Programmes de sécurité routière, Base de données nationale sur les collisions*

Tableau S11 : Véhicules impliqués dans des collisions mortelles, par type de véhicule, 2016 - 2021

<i>Type de véhicule</i>	2016	2017	2018	2019	2020	<i>Moyenne 2016-2020</i>	<i>2021^E</i>
Automobiles	1,394	1,362	1,414	1,329	1,200	1,340	1,242
Camionnettes (passagers)	155	172	180	148	139	159	149
Véhicules utilitaires légers	83	60	79	69	69	72	74
Camionnettes (camions légers)	370	349	354	328	321	344	335
Fourgonnettes pour marchandises	30	38	31	27	25	30	28
Autres camions-wagonnettes < 4,536kg	97	90	98	89	90	93	98
Camions :							
Semi-remorques	220	264	220	235	179	224	184
Camions porteurs > 4 536 kg	122	140	135	127	119	129	124
Autobus/autocars							
Scolaires	12	9	10	5	8	9	8
Transport en commun	8	9	11	2	9	8	7
Interurbains	1	2	2	2	2	2	3
Autobus non précisés	10	8	10	4	2	7	5
Motocyclettes	230	206	213	188	251	218	274
Bicyclettes	58	40	46	43	53	48	44
Machines agricoles/de construction	32	24	19	20	19	23	18
Motoneiges	8	9	6	9	5	7	6
Trains/tramways	3	3	5	4	0	3	2
Autocaravanes	2	4	7	9	7	6	5
Véhicules tout-terrain	30	17	32	27	37	29	26
Voitures de pompiers	0	0	2	1	1	1	1
Autres	12	13	8	15	19	13	16
Véhicules de type inconnu	18	15	22	16	23	19	26
Total	2,895	2,834	2,904	2,697	2,578	2,782	2,675

Notes : R = Données révisées. E = Estimation.

Les données pour l'Ontario et L'Alberta sont préliminaires pour les années 2020 et 2021. Les données pour le Nouveau-Brunswick ont été estimées.

Sources : Statistiques sur les collisions : Transports Canada, Programmes de sécurité routière, Base de données nationale sur les collisions

Tableau S12 : Événements maritimes, 2009 - 2019

	2016	2017	2018	2019R	2020R	2021P	2011-2020 Moyenne
<i>Navires canadiens</i>							
Accidents	259	222	221	201	216	156	223.8
Accidents de navigation	227	189	180	152	178	124	185.2
Abandonné	1	1	0	0	0	1	0.4
Chavirement	5	4	7	2	2	4	4.0
Abordage	31	36	24	14	24	9	25.8
Explosion	1	0	1	1	1	2	0.8
Incendie	43	26	29	24	34	35	31.2
Échouement	58	47	50	42	43	28	48.0
Navire coulé	23	19	15	15	17	13	17.8
Frappe	42	31	37	36	45	23	38.2
Dommage qui rend le navire inapte à prendre la mer/Inadéquat pour les besoins	23	25	17	18	12	9	19.0
Accidents à bord de navires	32	33	41	49	38	32	38.6
Victimes	6	8	19	12	18	10	12.6
Accidents de navigation	6	4	14	1	12	8	7.4
Accidents à bord de navires	0	4	5	11	6	2	5.2
Blessés	37	33	41	40	35	32	37.2
Accidents de navigation	5	3	3	5	2	4	3.6
Accidents à bord de navires	32	30	38	35	33	28	33.6
Navires en cause dans des accidents de navigation (type de navire)	269	220	212	168	211	143	216.0
Navires commerciaux	161	128	131	110	124	90	130.8
Barge	17	15	25	15	21	11	18.6
Cargo - liquide	6	8	2	3	5	5	4.8
Cargo - solide	22	13	28	24	31	15	23.6
Traversier	21	12	11	18	16	14	15.6
Passagers	14	17	11	17	10	9	13.8
Sondage/recherche	2	1	0	2	1	2	1.2
Navire de service	53	35	27	23	18	15	31.2
Citerne	22	27	27	6	22	19	20.8
Remorqueur	3	0	0	0	0	0	0.6
Autres types de navire	1	0	0	2	0	0	0.6
Bateaux de pêche	92	78	70	54	77	43	74.2
Navires non commerciaux	16	14	11	4	10	10	11.0
Taux d'accidents des navires commerciaux							
Navires commerciaux (>15 TJB)	100	88	102	91	96	62	95.4
Millions de navires-kilomètres	11.0	11.55	12.02	12.54	11.67	10.8	11.8
Taux d'accidents par million de navires-kilomètres	9.1	7.6	8.5	7.3	8.2	5.7	8.1
Milliers de voyages	59,555	64,434	69,661	70,087	59,688	59,282	64,685
Taux d'accidents par millier de voyages	1.7	1.4	1.5	1.3	1.6	1.0	1.5
Navires perdus	17	9	13	9	14	9	12.4
Navires commerciaux	2	0	3	3	1	3	1.8
Bateaux de pêche	13	9	10	6	13	6	10.2
Incidents (à déclaration obligatoire)	611	692	689	708	675	632	675.0
<i>Navires étrangers</i>							
Accidents	48	56	69	66	47	59	57.7
Accidents de navigation	37	43	53	55	42	50	44.3
Accidents à bord de navires	11	12	16	11	5	9	13.0
Navires en cause dans des accidents de navigation (type de navire)	52	57	55	61	48	52	54.7

Navires commerciaux	33	36	41	55	43	42	36.7
Bateaux de pêche	8	9	14	6	5	10	10.3
Victimes	1	3	3	5	0	1	2.3
Accidents de navigation	0	0	0	3	0	1	0.0
Accidents à bord de navires	1	3	3	2	0	0	2.3
Blessés	11	13	20	13	6	10	14.7
Accidents de navigation	0	2	5	5	0	0	2.3
Accidents à bord de navires	11	9	15	8	6	10	11.7
Navires perdus	2	3	1	0	0	4	2.0
Incidents (à déclaration obligatoire)	157	193	243	241	250	227	197.7
<i>Total des accidents maritimes</i>							
Accidents	307	277	290	267	263	215	291.3
Accidents de navigation	264	232	233	207	220	174	243.0
Accidents à bord de navires	43	45	57	60	43	41	48.3
Victimes	7	11	22	17	18	11	13.3
Blessés	48	46	61	53	41	42	51.7
Navires en cause dans des accidents de navigation	321	277	267	229	259	195	288.3
Navires perdus	19	12	14	9	14	13	15.0
Incidents (à déclaration obligatoire)	768	885	932	949	925	859	861.7

Notes : R = données révisées. P = données préliminaires. TJB = tonneaux de jauge brute.

En 2014, le Bureau de la sécurité des transports (BST) a renouvelé sa réglementation sur le signalement d'événements et a présenté une nouvelle base de données permettant d'assurer le suivi des événements. L'utilisation de nouveaux règlements et un nouveau système d'information a conduit à une augmentation des événements signalés, principalement incidents.

Les statistiques relatives aux navires canadiens comprennent tous les événements touchant au moins un navire canadien (ils peuvent également comprendre des navires étrangers); les statistiques relatives aux navires étrangers incluent les événements dans les eaux canadiennes n'impliquant aucun navire canadien.

Le taux d'accidents calculé tient compte des accidents de navigation impliquant des navires de commerce canadiens (excluant les bateaux de pêche et les navires à passagers) d'une jauge brute (JB) de plus de 15 TJB, étant donné que l'information sur les activités maritimes est recueillie pour les navires de ces tailles seulement.

En ce qui a trait aux voyages internationaux, les navires-kilomètres sont calculés à l'intérieur de la limite des 12 milles marins.

Les blessures comprennent des blessures graves et légères.

Voir à l'annexe B les définitions du BST des accidents et des incidents maritimes à signaler : <https://www.tsb.gc.ca/eng/stats/marine/2020/ssem-ssmo-2020.html#4.0>

Sources : Bureau de la sécurité des transports

Tableau S13 : Événements maritimes impliquant de petits bâtiments canadiens se livrant à des activités commerciales, 2010 - 2019

	2017	2018	2019	2020	2021P	2016-2020 Moyenne
Accidents totaux	62	52	50	53	56	58
Accidents de navigation	57	46	41	51	48	54
Accidents à bord de navires	5	6	9	2	8	4
Navires en cause dans des accidents de navigation (par type de navire)	64	57	45	60	48	54
Commercial	37	27	23	23	28	23
Chalands	0	1	1	0	1	0
Cargaison - Liquide	0	0	0	0	0	0
Cargaison - Solide	0	0	0	0	0	0
Traversiers	0	0	0	0	2	0
Navires de passagers	10	8	9	7	4	5
Sondage/recherche	0	0	0	1	0	0
Navire de service	17	8	12	8	6	11
navire citerne	0	0	0	0	0	0
Remorqueurs	10	10	1	7	7	1
Bateau à voile	0	0	0	0	0	0
navires bateau	0	0	0	0	5	6
Autres	0	0	0	0	3	0
Bateau de pêche	27	30	22	37	20	31
Victimes	4	12	9	5	8	3
Blessés	8	6	10	4	9	7
Navires perdus	4	5	7	8	8	6
Incidents	259	272	240	201	238	253

Notes : R = données révisées. P = données préliminaires.

En 2014, le Bureau de la sécurité des transports (BST) a renouvelé sa réglementation sur le signalement d'événements et a présenté une nouvelle base de données permettant d'assurer le suivi des événements. Cette a Lorsque l'activité du navire n'est pas signalée, on présume qu'il s'agit d'un voyage de pêche. Les petits navires ont une jauge brute (JB) de 15 ou moins. Le BST estime que la majorité des navires de jauge inconnue ont une JB de moins de 15, et ces navires sont identifiés.

Les activités commerciales comprennent l'affrètement, le transport de passagers, le remorquage, le commerce (national, transfrontalier et international), le renflouement et les activités gouvernementales.

Il faut noter que les données statistiques peuvent changer d'une année à l'autre, puisque les données sont tirées d'une base de données en évolution qui est mise à jour au fur et à mesure que l'information est obtenue. Cela s'applique en particulier aux données concernant la plus récente année, car il s'agit de données préliminaires au moment de l'établissement du rapport.

Voir à l'annexe B les définitions du BST des accidents et des incidents maritimes à signaler : <https://www.tsb.gc.ca/eng/stats/marine/2020/ssem-ssmo-2020.html#4.0>

Source : Bureau de la sécurité des transports

Tableau S14 : Évènements maritimes impliquant de petits bâtiments canadiens se livrant à des activités de pêche commerciale, 2010 - 2020

	2016	2017	2018	2019	2020	2021P	2016-2020 Moyenne
Navires > 15 et <= 150 TJB							
Accidents de navigation	39	30	21	31	22	25	28.6
Victimes des accidents de navigation	1	2	0	6	2	1	2.2
Accidents à bord de navires	11	12	10	10	9	10	10.4
Victimes des accidents à bord de navires	2	1	2	4	0	0	1.8
Navires perdus	3	5	2	6	2	2	3.6
Navires <= 15 TJB							
Accidents de navigation	30	31	23	31	14	26	25.8
Victimes des accidents de navigation	0	8	0	5	2	0	3.0
Accidents à bord de navires	3	3	7	0	6	3	3.8
Victimes des accidents à bord de navires	0	3	6	0	1	2	2.0
Navires perdus	4	4	4	7	2	4	4.2
Navires de TJB inconnus¹							
Accidents de navigation	4	3	1	3	6	5	3.4
Victimes des accidents de navigation	0	0	0	1	2	0	0.6
Accidents à bord de navires	0	1	0	0	0	1	0.2
Victimes des accidents à bord de navires	0	1	0	0	0	0	0.2
Navires perdus	0	0	0	1	2	1	0.6
Total des accidents de navigation	73	64	45	65	42	56	57.8
Total des victimes d'accidents de navigation	1	10	0	12	6	1	5.8
Total des accidents à bord de navires	14	16	16	10	15	14	14.2
Total des victimes d'accidents à bord de navires	2	5	8	4	1	2	4.0
Total des navires perdus	7	9	6	14	6	7	8.4

Notes : R = données révisées. P = données préliminaires. TJB = Tonneaux de jauge brute.

Le Bureau de la sécurité des transports estime navires d'une jauge brute inconnue que moins de 15 JB. Dans ce tableau, les navires de jauge inconnue sont présentés séparément, pour plus de clarté. Dans le reste du rapport, les bateaux de la jauge inconnue et les navires de moins de 15 JB sont inclus ensemble.

Il faut noter que les données statistiques peuvent changer d'une année à l'autre, puisque les données sont tirées d'une base de données en évolution qui est mise à jour au fur et à mesure que l'information est obtenue. Toutes les données sont accessibles au public sur le site Web du BST.

Voir à l'annexe B les définitions du BST des accidents et des incidents maritimes à signaler : <https://www.tsb.gc.ca/eng/stats/marine/2020/ssem-ssmo-2020.html#4.0>

Source : Bureau de la sécurité des transports

Tableau S15 : Accidents d'aviation impliquant des aéronefs assujettis au RAC et victimes, 2017 - 2022

	2017	2018	2019 ^R	2020 ^R	2021 ^R	Moyenne 2017-2021	2022 ^P
Accidents d'aéronefs immatriculés au Canada¹	190	152	189	147	158	167.2	136
Type de vol							
Avions de ligne	4	3	5	5	3	4.0	1
Aéronefs-navettes	5	0	2	2	1	2.0	0
Avions-taxis	20	19	26	13	19	19.4	14
Travail aérien	19	16	16	11	19	16.2	15
Transport de passagers par un exploitant privé	1	1	1	1	2	1.2	0
Entraînement au pilotage	36	19	31	20	13	23.8	16
Aviation privée/de loisir²	106	95	110	95	103	101.8	87
Avions	96	83	96	85	90	90.0	78
Ballons	0	0	0	0	2	0.4	1
Planeurs	4	1	3	2	3	2.6	2
Autogires	1	2	0	1	0	0.8	0
Hélicoptères	5	9	11	8	8	8.2	6
Ultralégers de base et évolués immatriculés au Canada^R	21	15	17	15	19	17.4	10
Autres ³	0	0	0	1	1	0.4	3
Accidents mortels impliquant des aéronefs immatriculés au Canada	18	16	26	9	17	17.2	18
Type de vol							
Avions de ligne	1	0	0	0	0	0.2	0
Aéronefs-navettes	0	0	0	0	0	0.0	0
Avions-taxis	0	1	8	1	2	2.4	1
Travail aérien	2	3	0	1	4	2.0	5
Transport de passagers par un exploitant privé	0	1	0	0	1	0.4	0
Entraînement au pilotage	5	0	4	0	0	1.8	0
Aviation privée/de loisir²							
Avions	10	9	12	6	9	9.2	10
Ballons	0	0	0	0	0	0.0	0
Planeurs	1	0	0	0	0	0.2	1
Autogires	0	0	0	0	0	0.0	0
Hélicoptères	0	3	3	1	1	1.6	1
Ultralégers de base et évolués immatriculés au Canada	1	2	2	3	3	2.2	4
Autres ³	0	0	0	0	0	0.0	0
Morts	27	25	54	13	26	29.0	27
Type de vol							
Avions de ligne	1	0	0	0	0	0.2	0
Aéronefs-navettes	0	0	0	0	0	0.0	0
Avions-taxis	0	3	24	1	3	6.2	3
Travail aérien	3	5	0	1	4	2.6	6
Transport de passagers par un exploitant privé	0	0	0	0	1	0.2	0
Entraînement au pilotage	6	0	5	0	0	2.2	0
Aviation privée/de loisir²							
Avions	16	12	18	10	12	13.6	16
Ballons	0	0	0	0	0	0.0	0
Planeurs	1	0	0	0	0	0.2	1
Autogires	0	0	0	0	0	0.0	0
Hélicoptères	0	5	7	1	4	3.4	1
Ultralégers de base et évolués immatriculés au Canada	1	2	3	3	3	2.4	5
Autres ³	0	0	0	0	0	0.0	0

Morts au sol

0 0 0 0 2 0.4 0

Notes : R = Données révisées. P = Données préliminaires. RAC = Règlement de l'aviation canadien.

Comme certains accidents peuvent impliquer plusieurs aéronefs, le nombre d'aéronefs impliqués peut différer légèrement du nombre total d'accidents. Pour les définitions relatives au RAC, veuillez consulter le site Web de l'Aviation civile : <http://www.tc.gc.ca/fra/lois-reglements/reglements-dors96-433.html>

- 1 À l'exclusion des accidents d'aéronefs qui ne sont pas exploités en vertu du RAC (comme les avions militaires et les avions d'État) et des accidents d'ultralégers.
- 2 L'aviation de loisir comprend tous les aéronefs enregistrés privés, sauf ceux qui sont exploités en vertu du RAC 604.
- 3 Comprend les avions appartenant à l'État, les véhicules aériens non habités ainsi que les avions en processus d'être enregistrés au Canada.

Source : Transports Canada, d'après les données préliminaires du Bureau de la sécurité des transports, en date du 24 mars 2022.

Tableau S16 : Résumé des accidents d'aviation signalés au Bureau de la sécurité des transports, 2017 - 2022

	2017	2018	2019	2020 ^R	2021 ^R	Moyenne 2017–2021	2022 ^P
Accidents survenus à des aéronefs immatriculés au Canada¹							
Accidents d'aéronefs assujettis au RAC	208	173	200	153	170	180.8	145
Autres accidents ²	191	153	189	147	160	168.0	139
	17	20	11	6	10	12.8	6
Accidents survenus au Canada à des aéronefs immatriculés à l'étranger							
Accidents mortels	7	11	10	0	1	5.8	6
Morts	0	0	4	0	0	0.8	2
	0	0	11	0	0	2.2	2
Incidents à signaler							
Risque d'abordage/perde d'espace	971	889	943	445	539	757.4	780
Déclaration de situation d'urgence	172	144	139	50	71	115.2	132
Panne moteur	350	341	367	191	208	291.4	311
Fumée/incendie	112	103	118	59	91	96.6	75
Collision ou abordage	105	103	92	29	45	74.8	58
Autres	25	26	32	9	10	20.4	17
	207	172	195	107	114	159.0	187

Notes : R = Données révisées. P = Données préliminaires. RAC = Règlement de l'aviation canadien.

1 Englobe les planeurs, les ballons et les gyrocoptères, mais non les ultralégers.

2 Les accidents survenus à l'étranger, les accidents survenus au cours de vols d'essai et les vols non payants impliqués dans un accident ne sont pas compris dans les accidents survenus à des avions immatriculés au Canada et assujettis au RAC.

Source : Bureau de la sécurité des transports, données préliminaires en date du 24 mars 2022.

Tableau S17 : Taux d'accidents des aéronefs immatriculés au Canada et assujettis au RAC, 2017 - 2022

	2017	2018	2019 ^R	2020 ^R	2021 ^R	2017-2021 Average	2022 ^P
Accidents d'aéronefs immatriculés au Canada¹	190	152	189	147	158	167.2	136
Aviation privée/de loisir²	106	95	110	95	103	101.8	87
Avions	96	83	96	85	90	90.0	78
Ballons	0	0	0	0	2	0.4	1
Planeurs	4	1	3	2	3	2.6	2
Autogires	1	2	0	1	0	0.8	0
Hélicoptères	5	9	11	8	8	8.2	6
Ultralégers de base et évolués	21	15	17	15	19	17.4	10
Heures de vol^R (milliers)	4,719	5,016	4,844	3,098	3,422	4,219.8	<i>N/A</i>
Taux d'accidents (par 100 000 heures de vol)	4.0	3.0	3.9	4.7	4.6	4.0	<i>N/A</i>
Aéronefs civils canadiens enregistrés¹	29,112	29,110	29,169	29,088	29,115	29,118.8	29,234
Aviation privée/de loisir²	21,912	21,862	21,785	21,773	21,714	21,809.2	21,654
Avions	19,435	19,387	19,331	19,271	19,208	19,326.4	19,120
Ballons	508	501	492	498	497	499.2	502
Planeurs	719	716	714	714	712	715.0	704
Autogires	229	230	230	229	230	229.6	228
Hélicoptères	1,020	1,028	1,018	1,061	1,067	1,038.8	1,100
Ultralégers de base et évolués	7,459	7,590	7,682	7,785	7,903	7,683.8	7,995
Taux d'accidents (par 1 000 aéronefs civils canadiens enregistrés)	6.5	5.2	6.5	5.0	5.4	5.7	4.7
Aviation privée/de loisir	4.8	4.3	5.0	4.3	4.7	4.6	4.0
Avions	4.9	4.3	5.0	4.4	4.6	4.6	4.1
Ballons	0.0	0	0	0	4	0.8	2.0
Planeurs	5.6	1.4	4.2	2.8	4.2	3.6	2.8
Autogires	4.4	8.7	0	4.4	0	3.5	0
Hélicoptères	4.9	8.8	10.8	6.6	7.5	7.7	5.5
Ultralégers de base et évolués	2.8	2.0	2.1	1.9	2.4	2.2	1.3

Notes : R = Données révisées. P = Données préliminaires. RAC = Règlement de l'aviation canadien.

Aéronefs immatriculés au Canada, en dehors des ultralégers, exploités au Canada et basés sur le Règlement de l'aviation canadien (RAC). À l'exclusion des accidents d'aéronefs qui ne sont pas exploités en vertu du RAC (soit les avions militaires ou appartenant à l'État).

1 À l'exclusion des accidents d'aéronefs qui ne sont pas exploités en vertu du RAC et des accidents d'ultralégers.

2 L'aviation de loisir comprend tous les aéronefs enregistrés privés, sauf ceux qui sont exploités en vertu du RAC 604.

La collecte des heures de vol pour 2022 a été suspendue, donc il est impossible de calculer un taux d'accident présentement pour 2022. Aucune révision des heures de vol pour les années précédentes.

Sources : *Transports Canada, d'après les données préliminaires du Bureau de la sécurité des transports en date du 24 mars 2022.*

Tableau S18 : Accidents impliquant des aéronefs assujettis au RAC, par province et territoire, 2017 - 2022

	2017	2018	2019	2020 ^R	2021 ^R	2017-2021 Average	2022 ^P
Accidents							
Terre-Neuve-et-Labrador	2	2	2	2	3	2.2	2
Nouvelle-Écosse	2	1	1	1	2	1.4	0
Nouveau-Brunswick	5	1	8	2	2	3.6	0
Île-du-Prince-Édouard	1	0	0	0	0	0.2	1
Québec	39	25	42	29	40	35.0	30
Ontario	46	40	44	31	26	37.4	40
Manitoba	8	6	11	9	5	7.8	5
Saskatchewan	12	13	12	16	7	12.0	14
Alberta	32	28	26	21	26	26.6	15
Colombie-Britannique	34	29	36	33	39	34.2	27
Yukon	4	2	2	0	3	2.2	1
Territoires du Nord-Ouest	2	4	4	1	2	2.6	1
Nunavut	3	1	1	2	3	2.0	0
Total	190	152	189	147	158	167.2	136
Accidents mortels							
Terre-Neuve-et-Labrador	0	0	1	1	1	0.6	0
Nouvelle-Écosse	0	0	0	0	0	0.0	0
Nouveau-Brunswick	0	0	1	0	0	0.2	0
Île-du-Prince-Édouard	0	0	0	0	0	0.0	0
Québec	4	2	6	3	5	4.0	3
Ontario	3	4	5	0	3	3.0	8
Manitoba	3	0	1	0	0	0.8	1
Saskatchewan	2	1	0	0	0	0.6	1
Alberta	3	4	5	2	4	3.6	2
Colombie-Britannique	2	4	5	3	2	3.2	3
Yukon	1	0	1	0	0	0.4	0
Territoires du Nord-Ouest	0	1	1	0	0	0.4	0
Nunavut	0	0	0	0	2	0.4	0
Total	18	16	26	9	17	17.2	18
Morts							
Terre-Neuve-et-Labrador	0	0	7	1	2	2.0	0
Nouvelle-Écosse	0	0	0	0	0	0.0	0
Nouveau-Brunswick	0	0	1	0	0	0.2	0
Île-du-Prince-Édouard	0	0	0	0	0	0.0	0
Québec	6	4	10	4	6	6.0	4
Ontario	5	6	9	0	4	4.8	13

Manitoba	4	0	3	0	0	1.4	1
Saskatchewan	3	1	0	0	0	0.8	2
Alberta	5	5	8	5	7	6.0	2
Colombie-Britannique	3	6	12	3	3	5.4	5
Yukon	1	0	2	0	0	0.6	0
Territoires du Nord-Ouest	0	3	2	0	0	1.0	0
Nunavut	0	0	0	0	4	0.8	0
Total	27	25	54	13	26	29.0	27

Notes : R = Données révisées. P = Données préliminaires. RAC = Règlement de l'aviation canadien.

Aéronefs immatriculés au Canada, en dehors des ultralégers, exploités au Canada et basés sur le Règlement de l'aviation canadien (RAC). À l'exclusion des accidents d'aéronefs qui ne sont pas exploités en vertu du RAC (soit les avions militaires ou appartenant à l'État).

Source : Transports Canada, d'après les données préliminaires du Bureau de la sécurité des transports en date du 24 mars 2022.

Tableau S19 : Accidents à signaler impliquant des marchandises dangereuses, par mode et phase de transport, 2006 - 2017

-----En cours de transport-----

<i>Année</i>	<i>Transport routier</i>	<i>Transport ferroviaire</i>	<i>Transport aérien</i>	<i>Transport maritime</i>	<i>Total partiel</i>	<i>Pas en cours de transport</i>	<i>Total</i>
2006	102	4	7	0	113	272	385
2007 ^R	124	9	8	0	141	284	425
2008 ^R	115	7	4	0	126	310	436
2009 ^R	78	5	0	0	83	243	326
2010	95	5	1	0	101	203	304
2011	91	3	2	0	96	249	345
2012	85	2	1	0	88	313	401
2013 ^R	105	8	5	0	118	278	396
2014 ^R	111	6	3	0	120	265	385
2015	88	10	3	0	101	233	334
2016 ^R	101	5	5	2	113	187	300
Moyenne 2006 - 2016	99.5	5.8	3.5	0	109.1	257.9	367
2017 ^P	257	21	4	4	286	143	429

Notes : R = Données révisées. P = Données préliminaires. (Les données sur les accidents en 2017 sont préliminaires et basées sur le total d'accidents signalés au TMD). TMD = Transport de marchandises dangereuses.

Les seuils de déclaration des accidents de marchandises dangereuses ont changé en raison des modifications apportées à la partie 8 du Règlement sur le TMD, qui est entré en vigueur le 1^{er} décembre 2016. Les versions et les versions anticipées doivent satisfaire à au moins un des six critères spécifiques avant d'exiger que l'achèvement du rapport de suivi de 30 jours soit considéré comme un accident à signaler.

Le programme TMD ne couvre pas les marchandises dangereuses transportées en vrac à bord de navires ou par oléoducs.

Les accidents peuvent se produire pendant le transport des marchandises dangereuses, leur manutention ou leur entreposage provisoire dans l'attente de leur transport.

Les accidents « en cours de transport » englobent ceux qui se produisent pendant le transport. Les accidents qui ne surviennent « pas en cours de transport » se produisent aux installations où l'on prépare le transport des marchandises (leur manutention avant le chargement/déchargement), où on les décharge ou les entrepose en cours de transport.

Source : *Transports Canada, Système d'information sur les accidents concernant les marchandises dangereuses*

Tableau S20 : Nombre de morts et de blessés attribué directement aux marchandises dangereuses lors d'accidents à signaler, 2006 - 2017

Année	-----Blessés-----				
	Morts	Graves	Modérés	Légers	Total
2006	1	0	17	0	17
2007	0	2	8	3	13
2008	0	1	8	2	11
2009	0	1	4	2	7
2010	0	2	7	0	9
2011	0	1	7	1	9
2012	0	0	7	6	13
2013	50	0	18	5	23
2014	1	0	8	4	12
2015	0	0	2	81	83
2016 ^R	2	0	2	7	9
Moyenne 2006 - 2016	4.9	0.6	8	10.1	18.7
2017 ^P	1	1	2	5	8

Notes : R = Données révisées. P = Données préliminaires. (Les données sur les accidents en 2017 sont préliminaires et basées sur le total d'accidents signalés au TMD). TMD = Transport de marchandises dangereuses.

Les seuils de déclaration des accidents de marchandises dangereuses ont changé en raison des modifications apportées à la partie 8 du Règlement sur le TMD, qui est entré en vigueur le 1^{er} décembre 2016. Les versions et les versions anticipées doivent satisfaire à au moins un des six critères spécifiques avant d'exiger que l'achèvement du rapport de suivi de 30 jours soit considéré comme un accident à signaler.

Le programme TMD ne couvre pas les marchandises dangereuses transportées en vrac à bord de navires ou par oléoducs.

Les accidents mettant en cause des marchandises dangereuses doivent être signalés si la quantité déversée de ces dernières excède la quantité indiquée dans la partie 8 du Règlement sur le TMD. Les accidents peuvent se produire pendant le transport des marchandises dangereuses, leur manutention ou leur entreposage provisoire dans l'attente de leur transport.

Les accidents « en cours de transport » englobent ceux qui se produisent pendant le transport. Les accidents qui ne surviennent « pas en cours de transport » se produisent aux installations où on prépare le transport des marchandises (leur manutention avant le chargement/déchargement), où on les décharge ou les entrepose en cours de transport.

Les blessés légers désignent les blessés qui ont besoin de premiers soins; les blessés modérés nécessitent des soins d'urgence à l'hôpital et les blessés graves nécessitent une hospitalisation pour une nuit ou plus.

L'accident ferroviaire de Lac-Mégantic le 6 juillet 2013 a représenté 47 des décès attribués aux marchandises dangereuses.

L'accident du terminal maritime de Vancouver, en Colombie-Britannique, survenu le 4 mars 2015 et concernant l'acide trichloroisocyanurique, Dry, a entraîné 80 blessures mineures, dont 46 étaient des employés et 34 des particuliers.

L'accident de collisions multiples impliquant un véhicule routier survenu le 14 mars 2017 à Leeds (Ontario) et mettant en cause des citernes contenant de l'acide fluorosilicique a causé un décès et une blessure majeure.

Trois accidents de camion-citerne séparés impliquant la classe 3 des liquides inflammables représentaient chacun un décès attribué aux marchandises dangereuses.

Un accident d'avion en transit impliquant un solide corrosif de classe 8 représentaient 13 personnes avec des blessures modérées étant admises à l'hôpital.

Source : Transports Canada, Système d'information sur les accidents concernant les marchandises dangereuses