

Les Transports au Canada

2019

ADDENDA STATISTIQUE



LISTE DES TABLEAUX ET DES FIGURES

Transports et économie

Général

Tableau EC1 : Indicateurs économiques, 2019	1
Tableau EC2 : Secteur du transport en pourcentage du PIB par province et territoire, 2016	2
Tableau EC3 : Dépenses de consommation finale des ménages consacrées aux transports, 2019	3
Tableau EC4 : Volume des marchandises transportées dans le cadre des échanges intérieurs, par secteur et mode de transport, 2009 - 2018	4

Commerce de marchandises

Tableau EC5 : Part des différents modes dans le commerce international du Canada, 2010 - 2019	5
Tableau EC6 : Part des différents modes dans le commerce entre le Canada et les États-Unis, 2010 - 2019	6
Tableau EC7 : Part des différents modes dans le commerce entre le Canada et les pays autres que les États-Unis, 2010 - 2019	7
Tableau EC8 : Commerce entre le Canada et les États-Unis selon les principaux courants d'échange, 2018 - 2019	8
Tableau EC9 : Exportations et importations du Canada selon l'origine, la destination et le mode de transport, 2019	9
Tableau EC10 : Commerce des marchandises du Canada-les 25 premiers partenaires, 2018 - 2019	10

Voyage et tourisme

Tableau EC11 : Voyages internationaux des résidents Canadiens, 2016 - 2017	11
Tableau EC12 : Motifs des voyages entre le Canada et les États-Unis, selon le mode de transport, 2017	12
Tableau EC13 : Motifs des voyages entre le Canada et outre-mer, par mode de transport, 2017	12

Main-d'oeuvre

Tableau EC14 : Emploi dans le secteur des transports, 2010 - 2019	13
Figure EC15 : L'emploi dans les modes de transport au Canada, selon le groupe d'âge, 2019	14
Tableau EC16 : Salaire hebdomadaire moyen par industrie de transport sélectionnée, 2010 - 2019	15
Tableau EC17 : Conflits de travail dans le secteur des transports, par mode de transport, 2010 - 2019	16

Performance des prix en transport

Tableau EC18 : Prix moyen du pétrole brut - dollars canadien et américain, 2010 - 2019	16
Tableau EC19 : Prix de détail de l'essence ordinaire et du diesel routier - villes choisies, 2010 - 2019	17
Tableau EC20 : Prix des autres carburants de transport, 2010 - 2019	17
Tableau EC21 : Indicateurs des prix et de la production des entreprises de transport, 2013 - 2018	18
Tableau EC22 : Indicateurs d'efficacité, entreprises de transport, 2013 - 2018	19
Tableau EC23 : Structure des coûts des entreprises de transport, 2015 - 2018	19
Tableau EC24 : Résultats financiers des entreprises de transport, 2012 - 2018	20

Dépenses et recettes de transport des gouvernements

Tableau G1 : Sommaire de dépenses et recettes de transport par niveau de gouvernement, 2009/10 - 2018/19	21
Tableau G2 : Dépenses et recettes de transport par mode et par niveau de gouvernement, 2009/10 - 2018/19	22
Tableau G3 : Dépenses fédérales détaillées de transport par mode et par ministère/agence, 2009/10 - 2018/19	23
Tableau G4 : Recettes des gouvernements perçues auprès des usagers des transports, 2009/10 - 2018/19	31
Tableau G5 : Sommaire de dépenses provinciales/territoriales de transport par province/territoire, 2009/10 - 2018/19	34
Tableau G6 : Dépenses provinciales/territoriales détaillées par mode et par province/territoire, 2009/10 - 2018/19	35

Environnement et énergie

Figure EN1 : Émissions de gaz à effet de serre par secteur économique, 2017	43
Figure EN2 : Intensité des émissions de gaz à effet de serre provenant des secteurs d'utilisation finale, 2008 et 2017	44
Tableau EN3 : Consommation d'énergie par type et mode de transport, 2009 - 2018	45
Tableau EN4 : Total des émissions de gaz à effet de serre du secteur des transports, par mode, 2000 - 2017	46
Tableau EN5 : Tendances des émissions de polluants atmosphériques provenant du secteur des transports, par type de polluant, 2009 - 2018	46
Figure EN6 : Part attribuable au secteur des transports des émissions de polluants atmosphériques, 2018	47
Tableau EN7 : Intensité des émissions de gaz à effet de serre provenant de l'aviation, par région d'exploitation, 2009 - 2018	47
Tableau EN8 : Consommation de carburant de l'aviation, par région d'exploitation, 2009 - 2018	47
Tableau EN9 : Indicateurs clés du Programme national de surveillance aérienne, 2009/10 - 2018/19	48
Tableau EN10 : Émissions de gaz à effet de serre du secteur ferroviaire, par type d'opération, 2008 - 2017	48
Tableau EN11 : Consommation de carburant dans le secteur ferroviaire, 2009 - 2018	48
Figure EN12 : Part de marché canadien des véhicules zéro émission (VZE), 2015 - 2019	48

Sécurité et sûreté en transport**Général**

Tableau S1 : Résumé des statistiques relatives à la sécurité du transport aérien, maritime, ferroviaire, routier et du TMD, 2010 - 2019	49
Figure S2 : Accidents et taux d'accidents par mesure des activités dans les transports ferroviaire, routier, maritime et aérien, 2009 - 2019	50

Événements ferroviaires

Tableau S3 : Chemins de fer de compétence fédérale, accidents et incidents, 2010 - 2019	51
Tableau S4 : Chemins de fer de compétence fédérale, accidents par province/territoire, 2010 - 2019	52
Tableau S5 : Chemins de fer de compétence fédérale, accidents aux passages à niveau ou résultant d'intrusions, 2010 - 2019	53

Événements routiers

Tableau S6 : Collisions, victimes et blessés de la route, et taux (par tranche de 10 000 véhicules immatriculés et milliard de véhicules-kilomètres), 2009 - 2018	53
Tableau S7 : Taux de victimes de la route (victimes et blessés par milliard de véhicules-kilomètres) par province et territoire, 2017 - 2018	54
Tableau S8 : Véhicules commerciaux et autres impliqués dans des collisions mortelles, par type de véhicule, 2013 - 2018	54
Tableau S9 : Victimes résultant de collisions de véhicules commerciaux et autres, par type de véhicule, 2013 - 2018	55
Tableau S10 : Victimes de la route par catégorie d'usagers, 2013 - 2018	55
Tableau S11 : Véhicules impliqués dans des collisions mortelles, par type de véhicule, 2013 - 2018	56

Événements maritimes

Tableau S12 : Événements maritimes, 2010 - 2019	57
Tableau S13 : Événements maritimes impliquant de petits bâtiments canadiens se livrant à des activités commerciales, 2010 - 2019	58
Tableau S14 : Événements maritimes impliquant de petits bâtiments canadiens se livrant à des activités de pêche commerciale, 2010 - 2019	59

Événements aériens

Tableau S15 : Accidents d'aviation impliquant des aéronefs assujettis au RAC et victimes, 2014 - 2019	60
Tableau S16 : Résumé des accidents d'aviation signalés au Bureau de la sécurité des transports, 2014 - 2019	61
Tableau S17 : Taux d'accidents des aéronefs immatriculés au Canada et assujettis au RAC, 2014 - 2019	61
Tableau S18 : Accidents impliquant des aéronefs assujettis au RAC, par province et territoire, 2014 - 2019	62

Événements impliquant des matières dangereuses

Tableau S19 : Accidents à signaler impliquant des marchandises dangereuses, par mode et phase de transport, 2008 - 2018	63
Tableau S20 : Nombre de décès et de blessés attribué directement aux marchandises dangereuses lors d'accidents à signaler, 2008 - 2018	64

Transport aérien**Aéroports**

Tableau A1 : Nombre d'aérodromes au Canada, 2010 - 2019	65
Tableau A2 : Programme d'aide aux immobilisations aéroportuaires - dépenses par province/territoire, de 2010/11 - 2019/20	65
Tableau A3 : Performance financière des administrations aéroportuaires, 2018	66
Tableau A4 : Frais d'améliorations aéroportuaires (FAA) dans le Réseau national d'aéroports (RNA), 2010 - 2019	67
Tableau A5 : Droits pour la sécurité des passagers du transport aérien (DSPTA), 2002 - 2019	67
Tableau A6 : Les 10 aéroports canadiens les plus occupés concernant les mouvements d'aéronefs, 2010 - 2019	68

Aéronefs et permis

Tableau A7 : Licences détenues par les transporteurs aériens, en date du 31 décembre 2019	69
Tableau A8 : Personnel de l'aviation civile - licences et permis par catégorie, en date de décembre 2019	69
Tableau A9 : Personnel de l'aviation civile - licences et permis par province/territoire, en date de décembre, 2018 - 2019	69
Tableau A10 : Total des recettes d'exploitation des transporteurs aériens canadiens, 2008 - 2017	70
Tableau A11 : Coûts annuels de main-d'oeuvre par employé des transporteurs aériens canadiens, 2008 - 2017	70
Tableau A12 : Moyenne des sièges-kilomètres quotidiens régulier par transporteur aérien, secteur domestique, 2018 - 2019	71

Trafic de passagers

Tableau A13 : Concurrence sur les 25 plus occupés liaisons aériennes intérieures au 31 décembre 2019	72
Tableau A14 : Les 20 aéroports canadiens les plus occupés concernant les passagers payants embaqués/débarqués, 2010 - 2019	73
Tableau A15 : Les 10 aéroports canadiens les plus occupés concernant les passagers payants embarqués et débarqués, par secteur, 2010 - 2019	74

Trafic de marchandises

Tableau A16 : Volume de trafic acheminé par les transporteurs aériens canadiens, 2010 - 2019	75
Tableau A17 : Les 10 aéroports canadiens les plus occupés concernant le cargo payant chargé et déchargé, par secteur, 2010 - 2019	76
Tableau A18 : Exportations et importations aériennes selon la région du monde, 2018 - 2019	77
Tableau A19 : Principaux groupes de produits expédiés par avion dans le cadre du commerce international du Canada, 2018 - 2019	78

Transport maritime**Ports**

Tableau M1 : Classification des ports, en date du 31 décembre 2019	79
Tableau M2 : Nombre de ports contrôlés et administrés par Transports Canada, par province, 2010 - 2019	79
Tableau M3 : Situation des installations portuaires de Transports Canada, 2019	80

Profil financiers

Tableau M4 : Résultats financiers des administrations portuaires canadiennes (APC), 2018	80
Tableau M5 : Comparaison des résultats financiers des administrations portuaires canadiennes (APC), 2017 - 2018	81
Tableau M6 : Résultats financiers des ports de Transports Canada, 2010/11 - 2019/20	81
Tableau M7 : Résultats financiers de la Voie maritime du Saint-Laurent, 2009/10 - 2018/19	82
Tableau M8 : Résultats financiers des Administrations de pilotage, 2010 - 2019	82

Flotte et pilotage

Tableau M9 : Total des missions par Administration de pilotage et missions par pilote, 2010 - 2019	83
Tableau M10 : Flotte de bâtiments immatriculés au Canada, selon le type de bâtiment, 1999, 2009 et 2019	83

Voyages des navires

Tableau M11 : Nombre de voyages par navire en eau canadienne, par type de navire, 2015 - 2019	84
Tableau M12 : Nombre de voyage par navire en eau canadienne, par pavillon, 2015 - 2019	84

Trafic

Tableau M13 : Tonnage total manutentionné par les Administrations portuaires canadiennes, 2010 - 2019	85
Tableau M14 : Transport de marchandises sur la Voie maritime du Saint-Laurent, 2010 - 2019	85
Tableau M15 : Trafic sur la Voie maritime du Saint-Laurent, 2010 - 2019	85
Tableau M16 : Trafic international des navires de croisière aux principaux ports canadiens, 2010 - 2019	85
Tableau M17 : Trafic maritime manutentionné par les Administrations portuaires canadiennes, 2010 - 2019	86
Tableau M18 : Ports les plus importants du Canada manipulant le fret conteneurisé, 2010 - 2019	86
Tableau M19 : Principales marchandises transportées dans les échanges maritimes internationaux du Canada, par marché, 2019	87
Tableau M20 : Durée complète d'un voyage de Shanghai vers Toronto via les ports de la Colombie-Britannique utilisant le modèle de transport ferroviaire direct, 2010 - 2019	88
Tableau M21 : Principaux indicateurs de performance pour des ports conteneurs intermodaux sélectionnés, 2017 - 2019	88

Transport ferroviaire**Profil ferroviaire**

Tableau RA1 : Les chemins de fer au Canada, 2018	89
Tableau RA2 : Recettes des chemins de fer, 2009 - 2018	89
Tableau RA3 : Flotte ferroviaire, 2009 - 2018	90
Figure RA4 : Vitesse moyenne des trains par mois, par transporteur ferroviaire, 2019	91
Tableau RA5 : Tonnes-kilomètres payantes par secteur ferroviaire, 2009 - 2018	91

Trafic - Marchandises

Tableau RA6 : Caractéristiques du trafic total des chemins de fer, 2010 - 2019	92
Tableau RA7 : Trafic reçu et expédié par les transporteurs canadiens de classe II, 2010 - 2019	92
Tableau RA8 : Volume des exportations et des importations ferroviaires par produit, 2010 - 2019	93
Tableau RA9 : Valeur des exportations et des importations ferroviaires par produit, 2010 - 2019	94
Tableau RA10 : Mouvements de marchandises dangereuses dans le secteur ferroviaire, 2010 - 2019	95
Tableau RA11 : Volume des exportations et importations ferroviaires par province et territoire d'origine, 2010 - 2019	96
Tableau RA12 : Valeur des exportations et importations ferroviaires, par port de sortie et part port de dénouement, 2010 - 2019	96
Tableau RA13 : Volume des exportations et importations ferroviaires-maritimes, 2010 - 2019	97
Tableau RA14 : Volume des exportations ferroviaires-maritimes par produit, 2010 - 2019	97
Tableau RA15 : Trafic intermodal du CN et du CFPC par type de wagons, 2010 - 2019	98

Trafic - Passagers

Tableau RA16 : Passagers et passagers-kilomètres transportés par VIA Rail Canada et les transporteurs de autres, 2010 - 2019	98
--	----

Transport routier**Réseau routier**

Tableau RO1 : Réseau routier national en 2017	99
Tableau RO2 : Longueur du réseau routier public au Canada, 2016	99

Camionnage - Profil et activité

Tableau RO3 : Volume de trafic par les transporteurs canadiens pour compte d'autrui, 2014 - 2018	100
Tableau RO4 : Commerce international du Canada par camion selon les groupes de produits, 2018 - 2019	100
Tableau RO5 : Commerce routier entre le Canada et les États-Unis selon les postes frontaliers les plus fréquentés, 2018 - 2019	101
Tableau RO6 : Les vingt principaux postes frontaliers franchis par les automobiles et autres véhicules, 2015 - 2019	101
Tableau RO7 : Les vingt principaux postes frontaliers franchis par les camions, 2015 - 2019	102
Tableau RO8 : Temps de traversée de frontières pour camions en direction du sud à frontières sélectionnés, 2019	102
Tableau RO9 : Nombre annuel de faillites d'entreprises de camionnage, par région, 2010 - 2019	103

Le transport urbain et autocars - Profil et activité

Tableau RO10 : Recettes de l'industrie du transport en autocar selon le type de service, 2008 - 2017	103
Tableau RO11 : Passagers transportés et véhicule-kilomètres du transport en commun, 2009 - 2018	104
Tableau RO12 : Composition du parc de véhicules de transport en commun, 2009 - 2018	104
Tableau RO13 : Salaire annuel moyen dans l'industrie de l'autobus/autocar, 2008 - 2017	104
Tableau RO14 : Indicateurs sélectionnés des systèmes provinciaux pour le transport urbain, 2018	104

Tableau EC1 : Indicateurs économiques, 2019

	2019 (niveau)	Pourcentage de changement 2018 to 2019	TCAC 2014 to 2018	2019 Part (pourcentage) du PIB total
PIB aux prix de base (millions de dollars constants de 2012)¹				
Ensemble des industries	1 978 782	1,5	2,0	100,0
Industries productrices de biens	582 582	(0,7)	1,6	29,4
Fabrication	202 212	0,2	1,8	10,2
Extraction minière, exploitation en carrière, et extraction de pétrole et de gaz	154 013	(2,9)	2,9	7,8
Construction	142 120	(0,5)	(0,3)	7,2
Agriculture, foresterie, chasse et pêche	40 621	0,7	3,0	2,1
Industries productrices de services	1 396 200	2,4	2,1	70,6
Services immobiliers, services de location et de location à bail	251 127	2,6	2,5	12,7
Commerce de gros	102 744	2,8	0,6	5,2
Commerce de détail	102 604	1,0	2,7	5,2
Transport (de base)	75 790	1,1	3,3	3,8
Transport aérien	10 120	2,1	7,9	0,5
Transport ferroviaire	8 504	0,6	2,5	0,4
Transport par eau	1 786	2,7	(0,2)	0,1
Transport par camion	22 368	0,4	2,6	1,1
Services urbains de transport en commun	5 973	2,3	2,4	0,3
Services de taxi et de limousine	1 193	6,0	2,9	0,1
Autre transport terrestre et transport d'agrément	2 250	(1,8)	0,9	0,1
Activités de soutien au transport	17 235	2,1	5,4	0,9
Services postaux, messageries et services de messagers	6 361	(2,0)	(1,3)	0,3
Transport par oléoduc	9 780	1,6	3,5	0,5
Entreposage	3 614	2,2	6,0	0,2
Transport et entreposage (SCIAN)	89 184	1,2	3,4	4,5
PIB aux prix de base (millions de dollars enchaînés de 2012)¹				
Ensemble des industries	1 970 073	1,6	1,8	
Industries productrices de biens	572 816	(0,9)	1,2	
Industries productrices de services	1 394 407	2,5	2,1	
Transport et entreposage (SCIAN)	88 745	1,1	3,3	
Transport aérien	10 119	2,0	7,9	
Transport ferroviaire	8 454	0,4	2,3	
Transport par eau	1 771	3,4	(0,6)	
Transport par camion	22 234	0,5	2,5	
PIB aux prix du marché (millions de dollars enchaînés de 2012)²	2 091 793	1,6	1,7	
Commerce des marchandises (base douanière, millions de dollars courants)³				
Exportations	593 224	1,5	2,6	
Importations	601 478	0,9	3,9	
Commerce des services (base de BP, millions de dollars courants)⁴				
Services de transport				
Recettes (exportations)	18 665	3,2	4,5	
Paiements (Importations)	32 099	0,8	6,2	
Services de voyages				
Recettes (exportations)	35 584	4,1	9,5	
Paiements (Importations)	46 152	3,5	1,8	
Indicateurs de tourisme (milliers de personnes)⁵				
Résidents du Canada revenant de l'étranger	56 149	(0,3)	(3,0)	
Résidents des États-Unis en visite au Canada	24 979	2,3	4,7	
Résidents étrangers (non américains) en visite au Canada	7 464	8,8	7,1	
Dollar canadien, change étranger (cents canadiens par \$ américain)⁶	132,69	2,4	4,1	
Population (milliers)⁷	37 589	0,9	1,1	
Emploi (milliers)⁸	19 056	2,1	1,2	

Tableau E1 se poursuit sur la page suivant

	2019 (niveau)	Pourcentage de changement 2018 to 2019	TCAC 2014 to 2018
Revenu disponible et dépenses de consommation des ménages (dollars courants)⁹			
Revenu disponible par habitant ⁹	34 278	2,9	2,2
Dépenses de consommation finale par habitant (total) ¹⁰	34 497	1,8	2,5
Dépenses de consommation finale par habitant (transports) ¹⁰	5 474	(0,5)	3,1
Indices de prix			
Déflateur du PIB (2012=100) ²	110,1	1,9	1,0
Termes de l'échange (2012=100) ¹¹	89,6	(6,9)	(1,9)
Indice des prix à la consommation (2002=100) ¹²			
Tous les articles	136,0	1,9	1,6
Transports	141,5	1,8	1,6

Notes : TCAC = Taux de croissance annuel composé. PIB = Produit intérieur brut. SCIAN = Système de classification des industries de l'Amérique du Nord.
BP = Balance des paiements.

Sources :

- 1 Statistique Canada, Tableau 36-10-0434-01
- 2 Statistique Canada, Tableau 36-10-0104-01
- 3 Transports Canada, d'après les données de Statistique Canada sur le commerce international
- 4 Statistique Canada, Tableau 12-10-0134-01
- 5 Statistique Canada, Tableau 24-10-0041-01
- 6 Banque du Canada taux de change annuels
- 7 Statistique Canada, Tableau 17-10-0009-01
- 8 Statistique Canada, Tableau 14-10-0327-01
- 9 Dérivé de Statistique Canada, Tableaux 36-10-0112-01 et 17-10-0009-01
- 10 Dérivé de Statistique Canada, Tableaux 36-10-0124-01 et 17-10-0009-01. Incluant assurance transport.
- 11 Statistique Canada, Tableau 12-10-0128-01. Calcul basé sur le commerce de marchandises, base douanière, non ajusté, Laspeyres.
- 12 Statistique Canada, Tableau 18-10-0004-01

Tableau EC2 : Secteur du transport en pourcentage du PIB par province et territoire, 2016

	Secteur du transport ¹ dans le PIB (millions de dollars courants)	Pourcentage du total canadien	Part du transport (en %) dans le PIB provincial / territorial
Terre-Neuve-et-Labrador	961,2	1,3	3,3
Île-du-Prince-Édouard	202,2	0,3	3,5
Nouvelle-Écosse	1 216,2	1,6	3,2
Nouveau-Brunswick	1 457,6	1,9	4,7
Québec	15 571,1	20,8	4,2
Ontario	27 205,0	36,3	3,7
Manitoba	3 036,8	4,0	4,9
Saskatchewan	1 978,8	2,6	2,8
Alberta	10 341,8	13,8	3,5
Colombie-Britannique	12 646,1	16,9	5,2
Yukon	84,8	0,1	3,2
Territoires du Nord-Ouest	247,3	0,3	5,7
Nunavut	69,1	0,1	2,7
Total	75 018,0	100,0	

Notes : PIB= Produit intérieur brut. Estimations en dollars courants.

1 Secteur du transport, excluant le transport par oléoduc et l'entreposage.

Source : Statistique Canada, Tableau 36-10-0402-01

Tableau EC3 : Dépenses de consommation finale des ménages consacrées aux transports, 2019

	2019 (millions de dollars courants)	Part en pourcentage des dépenses de transport	Pourcentage de changement (2018-2019)	TCAC (2014-2018)
Matériels de transport neufs et d'occasion				
Automobiles neuves	14 838	7,2	(15,2)	(2,9)
Camions, fourgonnettes et véhicules utilitaires sport neufs	47 983	23,3	4,5	10,2
Véhicules motorisés d'occasion	19 823	9,6	5,8	8,5
Autres véhicules	3 435	1,7	3,8	3,7
Sous-total	86 079	41,8	0,7	6,2
Carburants et lubrifiants	45 557	22,1	(4,1)	0,8
Entretien et réparation de véhicules (incluant pièces)				
Pièces de rechange et accessoires pour véhicules motorisés	19 120	9,3	3,8	5,7
Entretien et réparation de véhicules motorisés	11 823	5,7	4,2	4,4
Sous-total	30 943	15,0	4,0	5,2
Autres services liés à l'utilisation de véhicules motorisés				
Location de véhicules à transport de passagers	1 381	0,7	5,2	3,0
Assurance liée aux transports	8 043	3,9	4,9	3,2
Stationnement	3 463	1,7	4,8	4,7
Autres services liés à l'opération d'un matériel de transport	2 726	1,3	3,7	4,7
Sous-total	15 613	7,6	4,7	3,8
Transport commercial				
Transport urbain en commun	4 885	2,4	3,4	3,2
Transport ferroviaire	346	0,2	5,2	8,8
Transport interurbain par autobus	1 012	0,5	(13,7)	(2,2)
Transport aérien	16 297	7,9	7,0	6,0
Transport maritime	506	0,2	2,6	4,1
Transport par taxi et limousine	1 417	0,7	5,4	3,4
Autres services de transport	3 113	1,5	3,7	3,5
Sous-total	27 576	13,4	4,9	4,6
Total des dépenses des ménages consacrées aux transports (incluant les assurances)	205 768	100,0	0,9	4,3

Note : TCAC = Taux de croissance annuel composé.

Source : Statistique Canada, Tableau 36-10-0124-01

Tableau EC4 : Volume des marchandises transportées dans le cadre des échanges intérieurs, par secteur et mode de transport, 2009 - 2018

(millions de tonnes)

Secteur intraprovincial									
<i>Année</i>	<i>Mode de transport</i>				<i>Total</i>	<i>Part modale en pourcentage</i>			
	<i>Camionnage pour compte d'autrui</i>	<i>Transport ferroviaire</i>	<i>Transport maritime</i>	<i>Transport aérien</i>		<i>Camionnage pour compte d'autrui</i>	<i>Transport ferroviaire</i>	<i>Transport maritime</i>	<i>Transport aérien</i>
2009	383.8	40.8	36.1	N/A	460.8	83.3	8.9	7.8	N/D
2010	425.7	49.5	38.2	N/A	513.3	82.9	9.6	7.4	N/D
2011	447.8	52.6	40.7	N/A	541.1	82.8	9.7	7.5	N/D
2012	494.4	56.3	N/A	N/A	550.8	89.8	10.2	N/D	N/D
2013	518.3	56.6	N/A	N/A	574.9	90.2	9.8	N/D	N/D
2014	550.2	53.5	N/A	N/A	603.7	91.1	8.9	N/D	N/D
2015	545.3	53.0	N/A	N/A	598.3	91.1	8.9	N/D	N/D
2016	579.0	49.8	N/A	N/A	628.8	92.1	7.9	N/D	N/D
2017	569.7	52.7	N/A	N/A	622.4	91.5	8.5	N/D	N/D
2018 ^P	574.8	52.2	N/A	N/A	627.0	91.7	8.3	N/D	N/D

Secteur interprovincial									
<i>Année</i>	<i>Mode de transport</i>				<i>Total</i>	<i>Part modale en pourcentage</i>			
	<i>Camionnage pour compte d'autrui</i>	<i>Transport ferroviaire</i>	<i>Transport maritime</i>	<i>Transport aérien</i>		<i>Camionnage pour compte d'autrui</i>	<i>Transport ferroviaire</i>	<i>Transport maritime</i>	<i>Transport aérien</i>
2009	66.9	115.5	18.0	N/A	200.4	33.4	57.7	9.0	N/D
2010	69.4	121.5	20.1	N/A	211.1	32.9	57.6	9.5	N/D
2011	72.4	125.0	21.5	N/A	218.9	33.1	57.1	9.8	N/D
2012	78.5	126.1	N/A	N/A	204.6	38.4	61.6	N/D	N/D
2013	74.6	120.4	N/A	N/A	195.0	38.3	61.7	N/D	N/D
2014	78.0	128.4	N/A	N/A	206.4	37.8	62.2	N/D	N/D
2015	81.9	132.4	N/A	N/A	214.3	38.2	61.8	N/D	N/D
2016	74.0	130.7	N/A	N/A	204.7	36.2	63.8	N/D	N/D
2017	84.4	133.6	N/A	N/A	218.0	38.7	61.3	N/D	N/D
2018 ^P	84.5	136.3	N/A	N/A	220.8	38.3	61.7	N/D	N/D

Total commerce intérieur									
<i>Année</i>	<i>Mode de transport</i>				<i>Total</i>	<i>Part modale en pourcentage</i>			
	<i>Camionnage pour compte d'autrui</i>	<i>Transport ferroviaire</i>	<i>Transport maritime</i>	<i>Transport aérien</i>		<i>Camionnage pour compte d'autrui</i>	<i>Transport ferroviaire</i>	<i>Transport maritime</i>	<i>Transport aérien</i>
2009	450.7	156.3	54.1	0.5	661.6	68.1	23.6	8.2	0.1
2010	495.1	170.9	58.3	0.6	724.9	68.3	23.6	8.0	0.1
2011	520.2	177.6	62.2	0.5	760.5	68.4	23.4	8.2	0.1
2012	572.9	182.4	N/A	0.5	755.8	75.8	24.1	N/D	0.1
2013	592.9	177.0	N/A	0.5	770.4	77.0	23.0	N/D	0.1
2014	628.3	181.9	N/A	0.5	810.7	77.5	22.4	N/D	0.1
2015	627.2	185.4	N/A	0.5	813.1	77.1	22.8	N/D	0.1
2016	653.0	180.5	N/A	0.5	834.0	78.3	21.6	N/D	0.1
2017	654.2	186.3	N/A	0.6	841.0	77.8	22.1	N/D	0.1
2018 ^P	659.3	188.5	N/A	0.6	848.4	77.7	22.2	N/D	0.1

Notes : P = Données préliminaires. N/D = Non disponible.

Source : Transports Canada, d'après diverses publications de Statistique Canada sur le transport

Tableau EC5 : Part des différents modes dans le commerce international du Canada, 2010 - 2019**Exportations du Canada**

(millions de dollars)

	Exportations totales ¹						Part en pourcentage				
	Tous les modes	Routier	Ferroviaire	Maritime	Aérien	Autre	Routier	Ferroviaire	Maritime	Aérien	Autre
2010	399 300	145 641	61 664	81 603	43 309	67 083	36,5	15,4	20,4	10,8	16,8
2011	446 707	152 464	67 483	99 368	47 511	79 881	34,1	15,1	22,2	10,6	17,9
2012	455 171	157 384	73 115	98 063	46 880	79 729	34,6	16,1	21,5	10,3	17,5
2013	471 947	161 872	77 142	94 971	49 558	88 404	34,3	16,3	20,1	10,5	18,7
2014	526 773	184 666	80 376	98 602	55 003	108 127	35,1	15,3	18,7	10,4	20,5
2015	524 066	211 852	83 640	93 337	59 075	76 163	40,4	16,0	17,8	11,3	14,5
2016	516 772	223 559	81 841	89 314	58 811	63 248	43,3	15,8	17,3	11,4	12,2
2017 ^R	546 087	219 943	84 270	101 564	60 101	80 208	40,3	15,4	18,6	11,0	14,7
2018 ^R	584 354	226 112	92 186	113 279	63 351	89 427	38,7	15,8	19,4	10,8	15,3
2019 ^P	593 224	233 922	87 852	109 709	69 814	91 926	39,4	14,8	18,5	11,8	15,5

Importations du Canada

(millions de dollars)

	Importations totales ²						Part en pourcentage				
	Tous les modes	Routier	Ferroviaire	Maritime	Aérien	Autre	Routier	Ferroviaire	Maritime	Aérien	Autre
2010	403 750	212 364	31 317	88 500	57 447	14 122	52,6	7,8	21,9	14,2	3,5
2011	446 666	228 037	34 192	106 040	62 694	15 702	51,1	7,7	23,7	14,0	3,5
2012	462 072	239 868	39 436	106 551	61 623	14 594	51,9	8,5	23,1	13,3	3,2
2013	475 661	250 929	40 494	106 216	61 956	16 065	52,8	8,5	22,3	13,0	3,4
2014	512 200	275 976	45 821	111 848	61 980	16 575	53,9	8,9	21,8	12,1	3,2
2015	536 152	298 872	43 830	111 940	69 321	12 187	55,7	8,2	20,9	12,9	2,3
2016	533 251	295 386	46 436	107 203	66 935	17 291	55,4	8,7	20,1	12,6	3,2
2017 ^R	562 029	306 079	51 881	116 624	70 571	16 874	54,5	9,2	20,8	12,6	3,0
2018 ^R	595 963	313 711	51 279	138 210	75 636	17 127	52,6	8,6	23,2	12,7	2,9
2019 ^P	601 478	317 424	52 455	136 794	79 800	15 005	52,8	8,7	22,7	13,3	2,5

Total du commerce international du Canada

(millions de dollars)

	Exportations et importations totales						Part en pourcentage				
	Tous les modes	Routier	Ferroviaire	Maritime	Aérien	Autre	Routier	Ferroviaire	Maritime	Aérien	Autre
2010	803 050	358 006	92 981	170 103	100 756	81 205	44,6	11,6	21,2	12,5	10,1
2011	893 373	380 501	101 675	205 408	110 206	95 583	42,6	11,4	23,0	12,3	10,7
2012	917 243	397 252	112 551	204 614	108 503	94 322	43,3	12,3	22,3	11,8	10,3
2013	947 608	412 801	117 636	201 187	111 514	104 470	43,6	12,4	21,2	11,8	11,0
2014	1 038 973	460 642	126 196	210 450	116 983	124 701	44,3	12,1	20,3	11,3	12,0
2015	1 060 218	510 724	127 470	205 277	128 396	88 350	48,2	12,0	19,4	12,1	8,3
2016	1 050 023	518 944	128 276	196 517	125 746	80 539	49,4	12,2	18,7	12,0	7,7
2017 ^R	1 108 116	526 023	136 151	218 188	130 672	97 081	47,5	12,3	19,7	11,8	8,8
2018 ^R	1 180 318	539 823	143 465	251 489	138 987	106 554	45,7	12,2	21,3	11,8	9,0
2019 ^P	1 194 702	551 346	140 307	246 503	149 614	106 931	46,1	11,7	20,6	12,5	9,0

Notes : R = Données révisées. P = Données préliminaires.

- 1 Dans le cas des exportations, les renseignements sur le mode de transport correspondent au mode utilisé pour franchir la frontière internationale. Ce qui n'est pas forcément le mode utilisé au Canada. Le total des exportations englobe les exportations nationales et les réexportations.
- 2 Dans le cas des importations, les renseignements sur le mode de transport correspondent au dernier mode utilisé pour transporter les marchandises jusqu'au port de dédouanement au Canada, lequel est obtenu à partir des documents douaniers de contrôle des marchandises. Il ne s'agit pas forcément du mode utilisé pour transporter les marchandises jusqu'au port d'entrée du Canada dans le cas d'un dédouanement intérieur. Il est donc possible que les importations canadiennes transportées par les modes maritime et aérien soient sous-estimées.

Source : Transports Canada, d'après les données de Statistique Canada sur le commerce international

Tableau EC6 : Part des différents modes dans le commerce entre le Canada et les États-Unis, 2010 - 2019

Exportations du Canada à destination des États-Unis											
(millions de dollars)											
----- Exportations totales ¹ -----							----- Part en pourcentage -----				
	<i>Tous les modes</i>	<i>Routier</i>	<i>Ferroviaire</i>	<i>Maritime</i>	<i>Aérien</i>	<i>Autre</i>	<i>Routier</i>	<i>Ferroviaire</i>	<i>Maritime</i>	<i>Aérien</i>	<i>Autre</i>
2010	299 075	139 676	59 917	21 055	11 879	66 549	46,7	20,0	7,0	4,0	22,3
2011	328 975	148 051	65 646	23 561	12 236	79 482	45,0	20,0	7,2	3,7	24,2
2012	339 183	152 728	71 163	23 410	13 028	78 854	45,0	21,0	6,9	3,8	23,2
2013	357 915	157 099	75 015	23 575	14 464	87 761	43,9	21,0	6,6	4,0	24,5
2014	404 711	179 605	78 288	22 516	16 892	107 410	44,4	19,3	5,6	4,2	26,5
2015	402 171	206 382	81 181	19 174	19 824	75 610	51,3	20,2	4,8	4,9	18,8
2016	394 183	217 654	79 218	15 192	19 004	63 116	55,2	20,1	3,9	4,8	16,0
2017 ^R	414 184	214 457	81 613	19 405	18 562	80 147	51,8	19,7	4,7	4,5	19,4
2018 ^R	437 949	219 763	89 480	20 257	19 076	89 374	50,2	20,4	4,6	4,4	20,4
2019 ^P	447 220	226 308	85 636	22 090	21 302	91 884	50,6	19,1	4,9	4,8	20,5

Importations du Canada en provenance des États-Unis											
(millions de dollars)											
----- Importations totales ² -----							----- Part en pourcentage -----				
	<i>Tous les modes</i>	<i>Routier</i>	<i>Ferroviaire</i>	<i>Maritime</i>	<i>Aérien</i>	<i>Autre</i>	<i>Routier</i>	<i>Ferroviaire</i>	<i>Maritime</i>	<i>Aérien</i>	<i>Autre</i>
2010	203 389	151 318	25 123	5 788	14 903	6 257	74,4	12,4	2,8	7,3	3,1
2011	221 424	162 313	27 530	8 276	15 222	8 083	73,3	12,4	3,7	6,9	3,7
2012	233 889	172 139	31 063	8 118	14 947	7 622	73,6	13,3	3,5	6,4	3,3
2013	247 796	177 872	32 910	13 100	15 064	8 850	71,8	13,3	5,3	6,1	3,6
2014	278 510	191 932	36 342	19 936	17 307	12 993	68,9	13,0	7,2	6,2	4,7
2015	285 345	204 636	33 794	16 106	20 769	10 039	71,7	11,8	5,6	7,3	3,5
2016	278 206	199 903	37 326	8 751	19 324	12 902	71,9	13,4	3,1	6,9	4,6
2017 ^R	288 857	203 129	40 752	10 131	19 197	15 648	70,3	14,1	3,5	6,6	5,4
2018 ^R	304 606	208 557	40 696	17 880	21 569	15 904	68,5	13,4	5,9	7,1	5,2
2019 ^P	304 910	208 404	41 572	18 845	21 778	14 311	68,3	13,6	6,2	7,1	4,7

Total du commerce entre le Canada et les États-Unis											
(millions de dollars)											
----- Exportations et importations totales -----							----- Part en pourcentage -----				
	<i>Tous les modes</i>	<i>Routier</i>	<i>Ferroviaire</i>	<i>Maritime</i>	<i>Aérien</i>	<i>Autre</i>	<i>Routier</i>	<i>Ferroviaire</i>	<i>Maritime</i>	<i>Aérien</i>	<i>Autre</i>
2010	502 464	290 994	85 039	26 843	26 782	72 805	57,9	16,9	5,3	5,3	14,5
2011	550 400	310 364	93 176	31 837	27 458	87 565	56,4	16,9	5,8	5,0	15,9
2012	573 072	324 867	102 227	31 528	27 975	86 476	56,7	17,8	5,5	4,9	15,1
2013	605 711	334 971	107 925	36 675	29 529	96 611	55,3	17,8	6,1	4,9	16,0
2014	683 220	371 537	114 630	42 452	34 199	120 403	54,4	16,8	6,2	5,0	17,6
2015	687 516	411 018	114 975	35 280	40 593	85 649	59,8	16,7	5,1	5,9	12,5
2016	672 390	417 557	116 544	23 943	38 328	76 018	62,1	17,3	3,6	5,7	11,3
2017 ^R	703 041	417 586	122 365	29 536	37 759	95 795	59,4	17,4	4,2	5,4	13,6
2018 ^R	742 555	428 319	130 176	38 137	40 644	105 278	57,7	17,5	5,1	5,5	14,2
2019 ^P	752 131	434 712	127 208	40 935	43 080	106 195	57,8	16,9	5,4	5,7	14,1

Notes : R = Données révisées. P = Données préliminaires.

- 1 Dans le cas des exportations, les renseignements sur le mode de transport correspondent au mode utilisé pour franchir la frontière internationale. Ce qui n'est pas forcément le mode utilisé au Canada. Le total des exportations englobe les exportations nationales et les réexportations.
- 2 Dans le cas des importations, les renseignements sur le mode de transport correspondent au dernier mode utilisé pour transporter les marchandises jusqu'au port de dédouanement au Canada, lequel est obtenu à partir des documents douaniers de contrôle des marchandises. Il ne s'agit pas forcément du mode utilisé pour transporter les marchandises jusqu'au port d'entrée du Canada dans le cas d'un dédouanement intérieur. Il est donc possible que les importations canadiennes transportées par les modes maritime et aérien soient sous-estimées.

Source : Transports Canada, d'après les données de Statistique Canada sur le commerce international

Tableau EC7 : Part des différents modes dans le commerce entre le Canada et les pays autres que les États-Unis, 2010 - 2019**Exportations du Canada à destination de pays autres que les États-Unis**

(millions de dollars)

	Exportations totales ¹						Part en pourcentage				
	Tous les modes	Routier	Ferroviaire	Maritime	Aérien	Autre	Routier	Ferroviaire	Maritime	Aérien	Autre
2010	100 225	5 965	1 748	60 548	31 430	534	6,0	1,7	60,4	31,4	0,5
2011	117 731	4 413	1 837	75 807	35 276	398	3,7	1,6	64,4	30,0	0,3
2012	115 988	4 656	1 952	74 654	33 852	875	4,0	1,7	64,4	29,2	0,8
2013	114 032	4 773	2 126	71 396	35 094	643	4,2	1,9	62,6	30,8	0,6
2014	122 062	5 061	2 088	76 085	38 111	717	4,1	1,7	62,3	31,2	0,6
2015	121 895	5 470	2 459	74 163	39 251	553	4,5	2,0	60,8	32,2	0,5
2016	122 588	5 905	2 623	74 122	39 807	133	4,8	2,1	60,5	32,5	0,1
2017 ^R	131 902	5 486	2 657	82 159	41 539	61	4,2	2,0	62,3	31,5	0,0
2018 ^R	146 406	6 349	2 706	93 021	44 275	53	4,3	1,8	63,5	30,2	0,0
2019 ^P	146 003	7 615	2 216	87 619	48 511	42	5,2	1,5	60,0	33,2	0,0

Importations du Canada en provenance de pays autres que les États-Unis

(millions de dollars)

	Importations totales ²						Part en pourcentage				
	Tous les modes	Routier	Ferroviaire	Maritime	Aérien	Autre	Routier	Ferroviaire	Maritime	Aérien	Autre
2010	200 362	61 046	6 194	82 712	42 544	7 866	30,5	3,1	41,3	21,2	3,9
2011	225 242	65 724	6 662	97 764	47 472	7 619	29,2	3,0	43,4	21,1	3,4
2012	228 183	67 729	8 373	98 433	46 677	6 972	29,7	3,7	43,1	20,5	3,1
2013	227 865	73 057	7 585	93 116	46 892	7 215	32,1	3,3	40,9	20,6	3,2
2014	233 690	84 044	9 479	91 913	44 673	3 582	36,0	4,1	39,3	19,1	1,5
2015	250 807	94 236	10 037	95 834	48 552	2 148	37,6	4,0	38,2	19,4	0,9
2016	255 045	95 483	9 110	98 453	47 611	4 389	37,4	3,6	38,6	18,7	1,7
2017 ^R	273 172	102 950	11 130	106 493	51 373	1 226	37,7	4,1	39,0	18,8	0,4
2018 ^R	291 357	105 154	10 582	120 330	54 068	1 223	36,1	3,6	41,3	18,6	0,4
2019 ^P	296 568	109 020	10 883	117 949	58 022	694	36,8	3,7	39,8	19,6	0,2

Total du commerce entre le Canada et les pays autres que les États-Unis

(millions de dollars)

	Exportations et importations totales						Part en pourcentage				
	Tous les modes	Routier	Ferroviaire	Maritime	Aérien	Autre	Routier	Ferroviaire	Maritime	Aérien	Autre
2010	300 586	67 011	7 942	143 260	73 974	8 400	22,3	2,6	47,7	24,6	2,8
2011	342 973	70 137	8 499	173 571	82 748	8 017	20,4	2,5	50,6	24,1	2,3
2012	344 171	72 385	10 324	173 086	80 529	7 847	21,0	3,0	50,3	23,4	2,3
2013	341 897	77 830	9 711	164 512	81 985	7 858	22,8	2,8	48,1	24,0	2,3
2014	355 752	89 105	11 566	167 998	82 784	4 299	25,0	3,3	47,2	23,3	1,2
2015	372 702	99 706	12 495	169 997	87 803	2 701	26,8	3,4	45,6	23,6	0,7
2016	377 633	101 388	11 732	172 574	87 418	4 522	26,8	3,1	45,7	23,1	1,2
2017 ^R	405 074	108 436	13 786	188 652	92 913	1 287	26,8	3,4	46,6	22,9	0,3
2018 ^R	437 763	111 504	13 289	213 352	98 343	1 276	25,5	3,0	48,7	22,5	0,3
2019 ^P	442 571	116 634	13 099	205 568	106 534	736	26,4	3,0	46,4	24,1	0,2

Notes : R = Données révisées. P = Données préliminaires.

1 Dans le cas des exportations, les renseignements sur le mode de transport correspondent au mode utilisé pour franchir la frontière internationale. Ce qui n'est pas forcément le mode utilisé au Canada. Le total des exportations englobe les exportations nationales et les réexportations.

2 Dans le cas des importations, les renseignements sur le mode de transport correspondent au dernier mode utilisé pour transporter les marchandises jusqu'au port de dédouanement au Canada, lequel est obtenu à partir des documents douaniers de contrôle des marchandises. Il ne s'agit pas forcément du mode utilisé pour transporter les marchandises jusqu'au port d'entrée du Canada dans le cas d'un dédouanement intérieur. Il est donc possible que les importations canadiennes transportées par les modes maritime et aérien soient sous-estimées.

Source : *Transports Canada, d'après les données de Statistique Canada sur le commerce international*

Tableau EC8 : Commerce entre le Canada et les États-Unis selon les principaux courants d'échange, 2018 - 2019

(millions de dollars)

Région canadienne	Région des États-Unis ¹	Exportations du Canada	Importations du Canada	Commerce total 2019 ^P	Commerce total 2018 ^R	Variation en pourcentage 2019/18	Part (%) 2019	Principaux modes utilisés 2019 ^P
Ontario	Centre	91 690	92 597	184 287	182 802	0,8	24,5	Routier (75), ferroviaire (20)
Ontario	Sud	36 281	53 658	89 939	87 173	3,2	12,0	Routier (73), ferroviaire (18)
Ontario	Nord-Est	32 504	32 244	64 747	64 259	0,8	8,6	Routier (85), aérien (9)
Alberta	Centre	54 141	7 374	61 515	62 749	(2,0)	8,2	Oléoduc (85), ferroviaire (9)
Ontario	Ouest	39 096	15 616	54 712	51 777	5,7	7,3	Routier (51), ferroviaire (37)
Québec	Nord-Est	26 105	9 127	35 232	35 066	0,5	4,7	Routier (73), aérien (9)
Québec	Sud	20 076	14 325	34 401	31 753	8,3	4,6	Routier (49), maritime (24)
Manitoba et Saskatchewan	Centre	13 975	16 438	30 412	30 499	(0,3)	4,0	Routier (60), oléoduc (22)
Alberta	Ouest	23 019	4 769	27 788	25 656	8,3	3,7	Oléoduc (48), routier (27)
Alberta	Sud	21 127	4 740	25 866	28 371	(8,8)	3,4	Ferroviaire (44), oléoduc (33)
Colombie-Britannique	Ouest	12 359	12 341	24 700	26 267	(6,0)	3,3	Routier (71), oléoduc (13)
Québec	Centre	14 668	5 950	20 618	20 939	(1,5)	2,7	Routier (61), aérien (15)
Provinces de l'Atlantique	Nord-Est	16 817	1 855	18 671	17 533	6,5	2,5	Maritime (62), routier (29)
Manitoba et Saskatchewan	Sud	7 159	7 981	15 139	14 430	4,9	2,0	Routier (60), ferroviaire (23)
Total partiel		409 016	279 013	688 029	679 272	1,3	91,5	
Autres		38 204	25 897	64 102	63 282	1,3	8,5	
Total Canada/États-Unis		447 220	304 910	752 131	742 555	1,3	100,0	Routier (58), ferroviaire (17)

Notes : R = Données révisées. P = Données préliminaires.

1 La région Centre des États-Unis comprend les États suivants : Michigan, Ohio, Indiana, Illinois, Wisconsin, Minnesota, Iowa, Missouri, Dakota du Nord, Dakota du Sud, Nebraska et Kansas.

La région Nord-Est des États-Unis comprend les États de la Nouvelle-Angleterre et les États de New York, de la Pennsylvanie et du New Jersey.

La région Sud des États-Unis comprend les États de l'Atlantique jusqu'au Golfe du Mexique.

La région Ouest des États-Unis comprend les États suivants : Nouveau-Mexique, Colorado, Arizona, Utah, Nevada, Wyoming, Idaho, Montana et les États du Pacifique.

Source : *Transports Canada, d'après les données de Statistique Canada sur le commerce international*

Tableau EC9 : Exportations et importations du Canada selon l'origine, la destination et le mode de transport, 2019

(Millions de dollars)

<i>Exportations totales¹</i> <i>Régions de destination</i>	Origine³			<i>Principaux modes utilisés</i> <i>(% de la valeur totale)</i>
	<i>Provinces de l'Est</i>	<i>Provinces de l'Ouest</i>	<i>Total 2019^p</i>	
États-Unis	293,542	153,678	447,220	Routier (51), oléoduc (21)
Autres régions	88 827	57 177	146 003	Maritime (60), aérien (33)
Asie	24 362	37 374	61 736	Maritime (79), aérien (20)
Europe de l'Ouest	42 435	7 280	49 716	Aérien (56), maritime (44)
Amérique latine	9 082	6 242	15 324	Maritime (43), routier (29)
Moyen-Orient	6 551	2 226	8 776	Maritime (56), aérien (24)
Afrique	2 088	2 062	4 150	Maritime (63), aérien (35)
Europe de l'Est	2 677	742	3 419	Maritime (48), aérien (47)
Océanie	1 608	1 249	2 858	Maritime (46), aérien (36)
Autres	24	2	25	Maritime (82), aérien (14)
Total	382 369	210 855	593 224	
<i>Importations totales²</i> <i>Régions d'origine</i>	Destination³			<i>Principaux modes utilisés</i> <i>(% de la valeur totale)</i>
	<i>Provinces de l'Est</i>	<i>Provinces de l'Ouest</i>	<i>Total 2019^p</i>	
États-Unis	237 980	66 930	304 910	Routier (68), ferroviaire (13)
Autres régions	242 543	54 024	296 568	Maritime (40), routier (37)
Asie	103 352	32 557	135 909	Maritime (44), routier (40)
Europe de l'Ouest	68 092	9 697	77 789	Maritime (46), aérien (31)
Amérique latine	46 932	7 285	54 217	Routier (56), aérien (15)
Europe de l'Est	8 278	983	9 260	Maritime (59), aérien (20)
Moyen-Orient	7 656	676	8 332	Maritime (66), aérien (22)
Autres	3 657	867	4 524	Routier (64), aérien (34)
Afrique	3 081	278	3 359	Maritime (54), aérien (22)
Océanie	1 495	1 681	3 176	Routier (45), maritime (42)
Total	480 524	120 954	601 478	

Notes : P = Données préliminaires.

- 1 Le total des exportations englobe les exportations nationales et les réexportations. Dans le cas des exportations, on retient le mode de transport utilisé pour franchir la frontière internationale. Ce qui n'est pas forcément le mode utilisé au Canada.
- 2 Dans le cas des importations, on retient le dernier mode utilisé pour transporter les marchandises jusqu'au port de dédouanement au Canada, lequel est obtenu à partir des documents douaniers de contrôle des marchandises. Il ne s'agit pas forcément du mode utilisé pour transporter les marchandises jusqu'au port d'entrée du Canada dans le cas d'un dédouanement intérieur. Il est donc possible que les importations canadiennes transportées par les modes maritime et aérien soient sous-estimées.
- 3 Province d'origine dans le cas des exportations. Province de dédouanement pour les importations alors que la destination finale n'est pas connue. Les provinces de l'Est comprennent les provinces de l'Atlantique, le Québec et l'Ontario alors que les provinces de l'Ouest englobent les Prairies, la Colombie-Britannique et les Territoires (Yukon, les Territoires du Nord-Ouest et le Nunavut).

Source : *Transports Canada, d'après les données de Statistique Canada sur le commerce international*

Tableau EC10 : Commerce des marchandises du Canada-les 25 premiers partenaires, 2018 - 2019

(millions de dollars)

Pays	Exportations		Importations		Commerce total 2019 ^P		Part du pays (%)	Part cumulative (%)	Commerce total 2018 ^R	Croissance (%) 2019/18
	totales	Rang	totales	Rang		Rang				
États-Unis	437 673	1	304 910	1	752 131	1	63,0	63,0	742 555	1,3
République populaire de Chine	27 638	2	75 032	2	98 301	2	8,2	71,2	103 259	(4,8)
Mexique	8 215	5	36 950	3	44 269	3	3,7	74,9	45 029	(1,7)
Japon	12 948	4	16 529	5	29 137	4	2,4	77,3	29 795	(2,2)
Royaume-Uni	16 328	3	9 241	8	29 049	5	2,4	79,8	25 811	12,5
Allemagne	4 825	6	19 287	4	25 583	6	2,1	81,9	23 922	6,9
Corée du Sud	5 864	7	9 671	6	15 196	7	1,3	83,2	15 318	(0,8)
Italie	3 044	12	9 469	7	12 710	8	1,1	84,2	12 109	5,0
France	3 422	11	8 693	9	12 330	9	1,0	85,3	10 635	15,9
Inde	4 168	9	5 284	13	10 131	10	0,8	86,1	9 425	7,5
Pays-Bas	4 742	8	4 665	16	9 848	11	0,8	86,9	9 278	6,2
Belgique	3 627	13	4 963	14	8 182	12	0,7	87,6	8 238	(0,7)
Taïwan	1 989	18	5 971	11	8 012	13	0,7	88,3	7 876	1,7
Vietnam	2 189	26	6 987	10	7 981	14	0,7	89,0	6 468	23,4
Brésil	1 867	16	5 399	12	7 653	15	0,6	89,6	7 700	(0,6)
Suisse	1 048	24	4 947	15	6 381	16	0,5	90,1	6 464	(1,3)
Arabie saoudite	1 882	14	3 295	21	6 114	17	0,5	90,7	5 694	7,4
Espagne	2 148	22	3 497	20	5 000	18	0,4	91,1	5 120	(2,3)
Thaïlande	2 395	28	3 745	18	4 643	19	0,4	91,5	4 342	6,9
Australie	779	15	2 338	24	4 596	20	0,4	91,8	4 153	10,7
Canada ¹			4 516	17	4 516	21	0,4	92,2	4 387	2,9
Hong Kong	3 905	10	379	61	4 399	22	0,4	92,6	4 249	3,5
Pérou	2 007	32	3 590	19	4 359	23	0,4	93,0	2 177	100,2
Irlande	2 145	30	3 020	22	3 863	24	0,3	93,3	3 757	2,8
Indonésie	783	19	1 815	31	3 745	25	0,3	93,6	3 907	(4,1)
Autres pays	29 286		47 287		76 573		6,4	100,0	78 648	(2,6)
Total général-commerce	584 915		601 478		1 194 702		100,0		1 180 318	1,2
Total « Prochains 11 »	21 610		62 808		84 418				82 706	2,1
Total APEC	513 965		482 409		996 373				988 346	0,8
Total BRIC	31 036		87 578		118 614				122 429	(3,1)
Total UE	48 303		77 364		125 667				118 597	6,0
Total OCDE	529 759		463 827		993 586				979 363	1,5

Notes : R = Données révisées. P = Données préliminaires. UE = Union européenne. APEC = Coopération économique pour l'Asie-Pacifique.

OCDE= Organisation de coopération et de développement économiques.

BRIC : Brésil, Russie, Inde et Chine.

Les « prochains 11 » : Bangladesh, Egypte, Indonésie, Iran, Mexique, Nigeria, Pakistan, Philippines, Turquie, Corée du Sud et Vietnam.

1 Les importations du Canada au Canada sont des produits fabriqués au Canada exportés vers un autre pays et retournés au Canada pour un motif quelconque (par exemple, mauvaise taille, mauvaise couleur, ne se sont pas vendus, etc.)

Source : *Transports Canada, d'après les données de Statistique Canada sur le commerce international*

Tableau EC11 : Voyages internationaux des résidents Canadiens, 2016 - 2017

	(milliers de visites-personnes)						% de changement 2017-16	Part du total (%) 2017
	Moins de 24 heures		Plus de 24 heures		Total			
	2016	2017	2016	2017	2016	2017		
États-Unis	28 228	29 320	25 993	26 905	54 221	56 225	3,7	73,8
New York	6 507	6 726	3 086	3 210	9 593	9 936	3,6	13,0
Washington	6 448	6 573	2 509	2 503	8 957	9 076	1,3	11,9
Michigan	5 763	6 039	1 323	1 354	7 086	7 393	4,3	9,7
Floride	220	159	3 345	3 448	3 565	3 607	1,2	4,7
Maine	2 111	2 086	745	740	2 856	2 826	(1,1)	3,7
Autres	7 179	7 737	14 985	15 650	22 164	23 387	5,5	30,7
Europe	1 088	1 185	6 674	7 443	7 762	8 628	11,2	11,3
Royaume-Uni	121	118	1 261	1 490	1 382	1 608	16,4	2,1
France	122	121	1 150	1 262	1 272	1 383	8,7	1,8
Allemagne	158	186	578	634	736	820	11,4	1,1
Italie	118	113	487	516	605	629	4,0	0,8
Espagne	16	14	450	503	466	517	10,9	0,7
Pays-Bas	87	111	280	332	367	443	20,7	0,6
Irlande	1	1	274	285	275	286	4,0	0,4
Portugal	51	50	200	211	251	261	4,0	0,3
Autres	414	471	1 994	2 210	2 408	2 681	11,3	3,5
Afrique	138	138	658	725	796	863	8,4	1,1
Afrique du Sud	22	33	145	183	167	216	29,3	0,3
Autres	116	105	513	542	629	647	2,9	0,8
Asie et Océanie	159	164	2 752	3 100	2 911	3 264	12,1	4,3
Chine	1	7	497	500	498	507	1,8	0,7
Inde	7	7	247	308	254	315	24,0	0,4
Hong Kong	9	5	271	282	280	287	2,5	0,4
Australie	3	2	208	222	211	224	6,2	0,3
Japon	23	38	100	127	123	165	34,1	0,2
Thaïlande	28	32	100	116	128	148	15,6	0,2
Autres	88	73	1 329	1 545	1 417	1 618	14,2	2,1
Caraïbes	742	667	2 935	2 911	3 677	3 578	(2,7)	4,7
Cuba	0	0	858	881	858	881	2,7	1,2
République dominicaine	44	44	505	512	549	556	1,3	0,7
Bahamas	133	117	224	197	357	314	(12,0)	0,4
Jamaïque	87	57	221	231	308	288	(6,5)	0,4
Barbade	25	28	172	163	197	191	(3,0)	0,3
Autres	453	421	955	927	1 408	1 348	(4,3)	1,8
Mexique, Amérique centrale et Amérique du Sud	526	406	3 193	3 210	3 719	3 616	(2,8)	4,7
Mexique	222	187	2 033	2 053	2 255	2 240	(0,7)	2,9
Costa Rica	64	43	181	191	245	234	(4,5)	0,3
Pérou	0	0	142	142	142	142	0,0	0,2
Autres	240	176	837	824	1 077	1 000	(7,1)	1,3
Total excluant les États-Unis	2 653	2 560	16 212	17 389	18 865	19 949	5,7	26,2
Grand total	30 881	31 880	42 205	44 294	73 086	76 174	4,2	100,0

Notes : Incluant les voyages secondaires des États-Unis.

Source : Statistique Canada, Enquête sur les voyages internationaux, données non publiées

Tableau EC12 : Motifs des voyages entre le Canada et les États-Unis, selon le mode de transport, 2017

(milliers de voyages-personnes)

	----- Moins de 24 heures -----			----- Plus de 24 heures -----			Durée du voyage (pourcentage)		
	Motif premier du voyage			Motif premier du voyage			Moins de 24 heures	Plus de 24 heures	
	Total	Loisirs/autres	Affaires	Total	Loisirs/autres	Affaires			
Canadiens									
Automobile	32 183	20 208	1 273	21 481	10 153	549	10 702	66,7	33,3
Aéronef	8 566	13	29	42	5 606	2 918	8 524	0,5	99,5
Autocar	827	315	10	325	485	17	502	39,3	60,7
Train	31	0	0	0	30	1	31	0,0	100,0
Bateau	156	3	0	3	149	4	153	1,9	98,1
Autres modes	343	43	2	45	288	10	298	13,1	86,9
Total	42 106	20 582	1 314	21 896	16 711	3 499	20 210	52,0	48,0
Américains									
Automobile	16 188	7 593	607	8 200	7 605	383	7 988	50,7	49,3
Aéronef	5 660	496	387	883	2 472	2 305	4 777	15,6	84,4
Autocar	899	492	3	495	373	31	404	55,1	44,9
Train	140	26	0	26	103	11	114	18,6	81,4
Bateau	1 021	402	5	407	598	16	614	39,9	60,1
Autres modes	427	21	25	46	325	56	381	10,8	89,2
Total	24 335	9 030	1 027	10 057	11 476	2 802	14 278	41,3	58,7
Canadiens et Américains									
Automobile	48 371	27 801	1 880	29 681	17 758	932	18 690	61,4	38,6
Aéronef	14 226	509	416	925	8 078	5 223	13 301	6,5	93,5
Autocar	1 726	807	13	820	858	48	906	47,5	52,5
Train	171	26	0	26	133	12	145	15,2	84,8
Bateau	1 177	405	5	410	747	20	767	34,8	65,2
Autres modes	770	64	27	91	613	66	679	11,8	88,2
Total	66 441	29 612	2 341	31 953	28 187	6 301	34 488	48,1	51,9

Source : Statistique Canada, Enquête sur les voyages internationaux, données non publiées

Tableau EC13 : Motifs des voyages entre le Canada et outre-mer, par mode de transport, 2017

(milliers de voyages-personnes)

	----- Moins de 24 heures -----			----- Plus de 24 heures -----			Durée du voyage (pourcentage)		
	Motif premier du voyage			Motif premier du voyage			Moins de 24 heures	Plus de 24 heures	
	Total	Loisirs/autres	Affaires	Total	Loisirs/autres	Affaires			
Canadiens									
Automobile	7	0	0	0	6	1	7	0,0	100,0
Aéronef	12 809	0	0	0	9 577	3 232	12 809	0,0	100,0
Bateau	34	0	0	0	33	1	34	0,0	100,0
Total	12 850	0	0	0	9 616	3 234	12 850	0,0	100,0
Étrangers¹									
Automobile	498	22	3	25	398	75	473	5,0	95,0
Aéronef	5 813	300	9	309	4 630	874	5 504	5,3	94,7
Autocar	113	3	0	3	102	8	110	2,7	97,3
Train	35	0	0	0	35	0	35	0,0	100,0
Bateau	132	19	0	19	104	9	113	14,4	85,6
Autres modes	69	4	2	6	48	15	63	8,7	91,3
Total	6 660	348	14	362	5 317	981	6 298	5,4	94,6
Canadiens et étrangers									
Automobile	505	22	3	25	404	76	480	5,0	95,0
Aéronef	18 622	300	9	309	14 207	4 106	18 313	1,7	98,3
Autocar	113	3	0	3	102	8	110	2,7	97,3
Train	35	0	0	0	35	0	35	0,0	100,0
Bateau	166	19	0	19	137	10	147	11,4	88,6
Autres modes	69	4	2	6	48	15	63	8,7	91,3
Total	19 510	348	14	362	14 933	4 215	19 148	1,9	98,1

Note :

1 Excluant les résidents américains.

Source : Statistique Canada, Enquête sur les voyages internationaux, données non publiées

Tableau EC14 : Emploi dans le secteur des transports, 2010 - 2019

	(Nombre de personnes)									
	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Transports et services connexes										
Transport aérien à horaire régulier	51 829	52 498	54 490	56 026	57 627	57 470	59 344	61 698	59 428	61 962
Transport aérien à horaire non régulier	11 945	11 940	12 085	12 301	12 323	12 760	12 137	11 674	11 646	12 698
Activités de soutien au transport aérien	24 409	26 584	28 050	28 201	29 722	30 775	30 916	31 447	32 192	32 700
Total partiel - Transport aérien et activités de soutien	88 183	91 022	94 625	96 528	99 672	101 005	102 397	104 819	103 266	107 360
Transport maritime et activités de soutien¹	18 535	19 486	18 967	22 745	23 846	21 699	22 594	21 747	25 366	25 431
Transport ferroviaire	36 466	37 286	38 095	37 607	37 073	37 456	37 437	37 203	36 889	35 744
Activités de soutien au transport ferroviaire	2 792	2 615	2 620	2 947	3 727	4 039	4 370	3 479	3 913	3 989
Total partiel - Transport ferroviaire et activités de soutien	39 258	39 901	40 715	40 554	40 800	41 495	41 807	40 682	40 802	39 733
Transport par camion	170 025	175 518	182 446	189 381	192 924	195 965	195 841	200 821	206 137	208 495
Activités de soutien au transport routier	21 801	21 807	22 864	23 615	24 134	24 707	26 614	27 169	28 002	28 610
Services postaux et messageries/services de messagers ¹	120 269	116 022	122 898	117 681	108 672	107 673	110 238	106 665	120 888	125 743
Services de collecte des déchets ²	11 037	10 576	12 373	12 849	13 953	15 110	15 702	16 631	19 191	19 443
Total partiel - Transport par camion et activités de soutien²	323 132	323 923	340 581	343 526	339 683	343 455	348 395	351 286	374 218	382 291
Services urbains de transport en commun	57 378	58 794	59 540	61 309	60 918	61 396	63 124	62 159	63 154	65 317
Transport scolaire et d'employés par autobus	32 607	31 487	32 230	32 825	33 487	33 433	33 779	34 645	35 331	35 906
Transport interurbain et rural par autocar	3 685	4 329	5 138	5 657	4 974	4 915	4 865	4 284	4 066	3 741
Services d'autobus nolisés	4 884	5 010	5 030	5 172	4 945	4 899	4 965	5 239	5 590	5 687
Autres services de transport en commun et de transport terrestre des voyageurs	4 347	4 348	4 349	4 350	4 351	4 352	4 353	4 354	4 355	4 356
Total partiel - Transport par autobus et transport en commun	102 901	103 968	106 287	109 313	108 675	108 995	111 086	110 681	112 496	115 007
Services de taxi et de limousine	11 572	11 952	11 880	11 727	11 708	11 425	10 994	11 010	10 752	10 786
Services d'intermédiaires en transport de marchandises et autres services de soutien pour le fret	37 274	38 037	39 065	39 333	40 817	41 714	42 214	41 517	43 448	45 054
Services de préparation de voyages et services de transport de tourisme et d'agrément ^{1,2}	38 714	40 655	39 060	38 740	39 442	40 619	38 505	40 661	37 624	40 868
Total partiel - Intermédiaires de transport et autres services de soutien²	87 560	90 644	90 005	89 800	91 967	93 758	91 713	93 188	91 824	96 708
Travailleurs autonomes ^{1,2}	140 366	144 200	146 184	157 279	176 265	181 223	179 151	173 895	172 194	206 059
Total - Employés dans les transports et services connexes²	799 935	813 144	837 364	859 745	880 908	891 630	897 143	896 298	920 166	972 589
<i>Employés du secteur 48-49 (Transport et entreposage) de SCIAN non inclus ci-dessus³</i>	<i>55 549</i>	<i>51 423</i>	<i>50 398</i>	<i>46 706</i>	<i>40 888</i>	<i>42 366</i>	<i>45 662</i>	<i>60 996</i>	<i>84 212</i>	<i>73 150</i>
Fabrication, services commerciaux et construction reliés au transport										
Fabrication de produits aérospatiaux et de leurs pièces	43 286	44 324	46 440	47 613	49 303	47 259	45 683	43 980	46 540	51 349
Construction de navires et d'embarcations	6 580	6 045	6 457	6 480	6 482	6 876	7 233	7 872	8 128	8 252
Fabrication de matériel ferroviaire roulant	3 462	4 016	3 703	3 354	3 461	4 150	3 889	3 771	3 545	4 358
Fabrication de véhicules automobiles	37 188	37 401	37 207	38 880	40 161	41 417	43 209	43 673	44 122	44 277
Fabrication de pièces et d'autres véhicules motorisés	72 187	74 415	77 980	78 534	81 339	83 987	83 666	87 266	92 851	90 356
Fabrication d'autres types de matériel de transport	6 273	6 568	6 535	7 114	6 415	7 434	8 221	9 099	9 914	10 541
Total partiel - Fabrication de matériel de transport	168 976	172 769	178 322	181 975	187 161	191 123	191 901	195 661	205 100	209 133
Grossistes-marchands de véhicules automobiles	57 707	60 123	62 031	62 404	63 801	65 047	63 300	62 319	63 476	65 035
Concessionnaires de véhicules automobiles	182 626	185 202	189 159	196 118	204 593	207 295	210 853	215 736	222 013	226 409
Location et location à bail de matériel de transport ⁴	24 035	24 417	25 043	26 038	27 064	28 065	27 613	28 123	28 268	29 069
Stations-service	80 531	80 281	78 885	78 536	80 838	81 642	82 565	84 048	84 704	83 269
Réparations et entretien de véhicules automobiles	93 200	94 978	96 657	98 120	101 628	104 485	106 024	108 517	111 572	113 787
Total partiel - Services commerciaux reliés au transport	438 099	445 001	451 775	461 216	477 924	486 534	490 355	498 743	510 033	517 569
Construction de routes, de rues et de ponts	56 552	57 187	59 563	57 812	56 302	54 850	54 441	53 301	53 937	53 938
Total - Fabrication, services commerciaux et construction reliés au transport	663 627	674 957	689 660	701 003	721 387	732 507	736 697	747 705	769 070	780 640

Notes : SCIAN = Système de classification des industries de l'Amérique du Nord.

Les données pour les services gouvernementaux associés au transport n'étaient pas disponibles.

1 Estimés de Transports Canada.

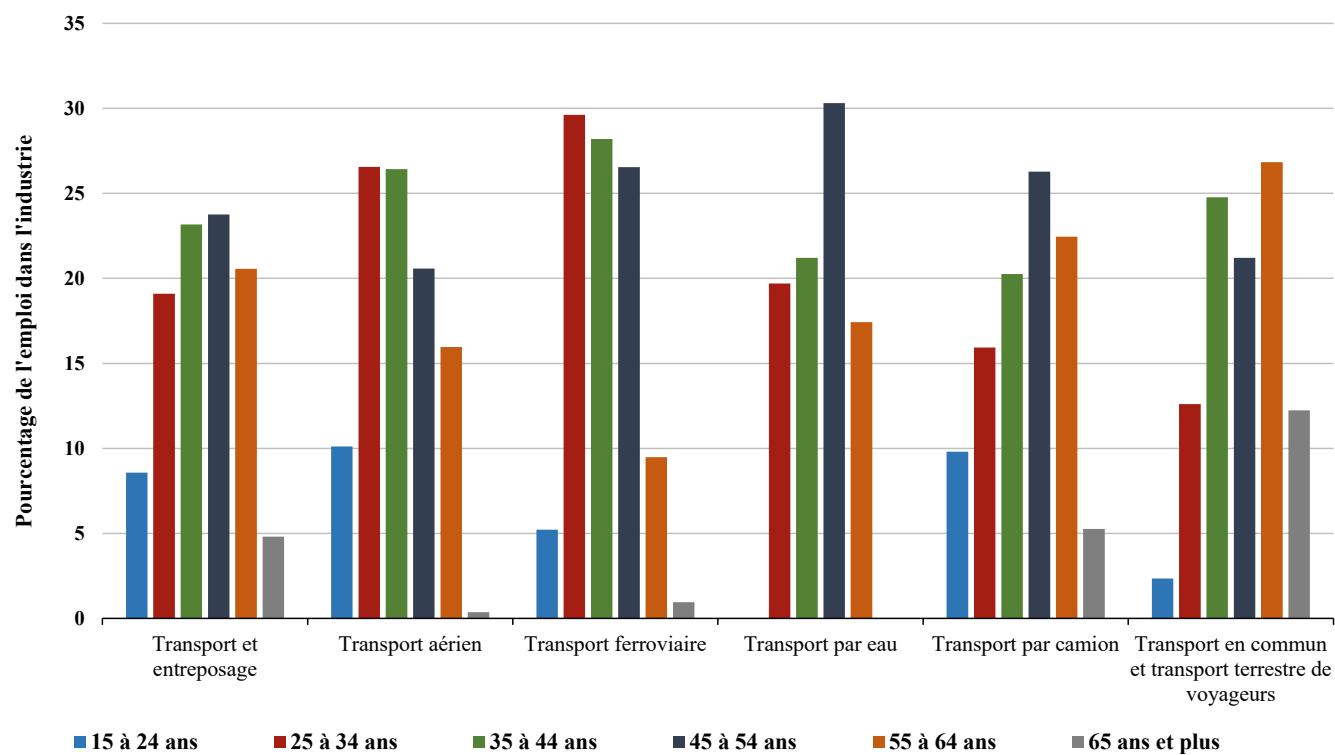
2 Incluant l'emploi de secteurs autres que le secteur 48-49 (Transport et entreposage) de SCIAN.

3 Incluant l'ensemble de salariés et travailleurs autonomes estimés de Transports Canada dans les industries de transport par oléoduc et l'entreposage.

4 Estimé de Transports Canada pour le segment liée au transport de cette industrie.

Sources : Estimés de Transports Canada; Statistique Canada, Tableaux 14-10-0202-01, 14-10-0027-01, rapports annuels de Canada Post et autres sources

Figure EC15 : L'emploi dans les modes de transport au Canada, selon le groupe d'âge, 2019



Source : Statistique Canada, Enquête sur la population active (EPA), tableau spécial

Tableau EC16 : Salaire hebdomadaire moyen¹ par industrie de transport sélectionnée, 2010 - 2019

	(dollars courants)									
	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Transport et entreposage²	879	914	928	969	1 001	1 027	1 010	1 034	1 035	1 091
Transport aérien										
Transport aérien régulier	1 026	1 012	1 063	1 097	1 100	1 199	1 065	1 163	1 064	1 217
Transport aérien non régulier	1 041	1 100	1 100	1 150	1 181	1 247	1 122	1 198	1 187	1 268
Activités de soutien au transport aérien	N/D	1 200	1 153	1 207	1 199	1 247	1 232	1 271	1 282	1 312
Transport par eau										
Transport par eau	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D
Activités de soutien au transport par eau	1 091	1 145	1 174	1 291	1 259	1 324	N/D	1 328	1 502	1 441
Transport ferroviaire										
Transport ferroviaire	1 246	1 284	1 369	1 353	1 308	1 496	1 415	1 490	1 375	1 682
Activités de soutien au transport ferroviaire	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D
Transport par camion										
Transport par camion de marchandises diverses	835	842	858	866	889	883	894	917	965	1 015
Transport par camion de marchandises spéciales	864	925	961	982	1 050	1 032	983	1 011	1 067	1 101
Activités de soutien au transport routier	823	856	853	893	928	879	883	917	1 002	1 027
Services postaux	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D
Messageries et services de messagers	651	711	675	749	757	801	790	864	878	854
Collecte des déchets	888	912	883	905	925	949	1 002	992	1 040	1 070
Transport en commun et transport terrestre de voyageurs										
Services urbains de transport en commun	943	979	982	1 143	1 268	1 315	1 330	1 306	1 206	1 327
Transport interurbain et rural par autocar	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	903	1 049	N/D	N/D
Transport scolaire et transport d'employés par autobus	531	518	522	523	545	551	539	517	546	595
Services d'autobus nolisés	N/D	589	589	N/D	N/D	N/D	N/D	624	N/D	N/D
Autres services de transport en commun et de transport terrestre de voyageurs	555	552	N/D	N/D	N/D	556	585	578	578	584
Autres industries reliées au transport										
Services de taxi et de limousine	413	420	439	430	N/D	473	459	472	N/D	N/D
Intermédiaires en transport de marchandises	899	911	965	996	1 021	1 000	1 018	1 020	1 102	1 158
Autres activités de soutien au transport	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D
Services de préparation de voyages et de réservation	736	778	771	735	764	N/D	837	856	858	940
Transport de tourisme et d'agrément	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D
Réparation et entretien de véhicules automobiles	731	750	760	781	806	800	832	847	870	905
Construction de routes, de rues et de ponts	1 129	1 185	1 262	1 342	1 363	1 357	1 335	1 321	1 347	1 392
Transport par pipeline	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D
Entreposage	790	760	783	835	862	820	909	920	921	963
Transport en commun et transport terrestre de voyageurs	740	760	767	847	915	948	955	935	893	976

Notes : SCIAN = Système de classification des industries de l'Amérique du Nord. N/D = Données non disponibles.

1 Rémunération hebdomadaire moyenne brute, incluant le temps supplémentaire, avant les déductions à la source, pour les salariés rémunérés à l'heure et employés à salaire fixe. La rémunération des travailleurs autonomes n'est pas comprise.

2 Moyenne pondérée pour le secteur 48-49 (Transports et entreposage) du SCIAN.

Source : Statistique Canada, Tableau 14-10-0204-01

Tableau EC17 : Conflits de travail dans le secteur des transports, par mode de transport, 2010 - 2019

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016 ^R	2017	2018 ^R	2019
Nombre d'arrêts de travail										
Transport aérien ¹	1	3	2	2	2	1	0	2	0	2
Transport maritime ^{1,2}	1	5	1	0	0	5	2	2	2	2
Transport ferroviaire ¹	0	1	3	0	0	3	0	0	1	3
Camionnage	1	2	0	0	0	2	1	0	2	1
Autobus/transport urbain ³	1	9	7	3	3	1	7	1	3	4
Taxi et limousine	1	1	1	0	1	1	0	0	0	0
Autres ⁴	2	2	2	0	2	4	0	0	2	1
Total	7	23	16	5	8	17	10	5	10	13
Travailleurs concernés										
Transport aérien ¹	21	4 222	102	110	475	56	0	730	0	84
Transport maritime ^{1,2}	830	418	17	0	0	285	250	54	84	61
Transport ferroviaire ¹	0	109	4 529	0	0	4 137	0	0	3 200	3 681
Camionnage	24	86	0	0	0	126	90	0	155	130
Autobus/transport urbain ³	100	906	1 591	168	549	48	615	602	564	208
Taxi et limousine	142	142	754	0	22	240	0	0	0	0
Autres ⁴	458	48 100	131	0	75	249	0	0	50 500	30
Total	1 575	53 983	7 124	278	1 121	5 141	955	1 386	54 503	4 194
Journées-personnes perdues										
Transport aérien ¹	380	17 440	9 280	14 980	25 280	40	0	41 090	0	161
Transport maritime ^{1,2}	4 150	6 270	100	0	0	3 910	27 330	540	8 280	4 553
Transport ferroviaire ¹	0	14 400	54 450	0	0	22 990	0	0	3 200	25 164
Camionnage	340	610	0	0	0	3 060	960	0	420	92
Autobus/transport urbain ³	4 100	29 420	41 410	1 180	9 570	240	4 830	1 810	3 770	4 010
Taxi et limousine	3 140	12 440	18 320	0	770	21 590	0	0	0	0
Autres ⁴	57 390	418 200	1 350	0	10 340	15 420	0	0	142 680	2 010
Total	69 500	498 780	124 910	16 160	45 960	67 250	33 120	43 440	158 350	35 990

Notes : Industries du transport liées à la classification SCIAN. SCIAN = Système de classification des industries de l'Amérique du Nord.

1 Incluant les activités de soutien au transport.

2 Incluant le transport maritime de tourisme et d'agrément.

3 Incluant les services urbains de transport en commun, le transport interurbain et rural par autocar, le transport scolaire par autobus, les services d'autobus nolisés, le transport routier de tourisme et d'agrément, et d'autres services de transport en commun et de transport terrestre des voyageurs.

4 Incluant les activités de transitaires de fret, de soutien au transport terrestre, et d'autre transport de tourisme et d'agrément; le transport par oléoduc, les services postaux, les messageries et services de messagers, et les services d'entrepôtage.

Source : *Transports Canada, d'après un tableau spécial du ministère Emploi and Développement social Canada (EDSC)*

Tableau EC18 : Prix moyen du pétrole brut - dollars canadien et américain, 2010 - 2019

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	Changement en pourcentage		
											2016/17	2017/18	2018/19
WTI (Cushing, Oklahoma) - \$ É-U le baril	79,43	95,00	94,19	97,98	93,00	48,80	43,32	50,95	64,77	57,02	17,6	27,1	(12,0)
WTI (Cushing, Oklahoma) - \$ Can le baril	81,79	93,84	94,11	100,89	102,68	62,29	57,36	66,06	83,86	75,65	15,2	26,9	(9,8)
Brent (R.-U.) - \$ É-U le baril	79,48	111,22	111,44	108,52	99,51	53,64	45,04	54,83	71,53	64,17	21,7	30,5	(10,3)
Brent (R.-U.) - \$ Can le baril	81,84	109,87	111,33	111,74	109,87	68,46	59,63	71,09	92,61	85,13	19,2	30,3	(8,1)
Western Canada Select - \$ Can le baril	67,21	77,09	73,08	74,93	81,06	44,83	38,89	50,24	52,34	58,77	29,2	4,2	12,3
Hardisty (Bow River) - \$ Can le baril	68,27	78,30	74,36	76,16	81,67	45,35	39,22	50,56	53,11	59,10	28,9	5,0	11,3
Taux de change (\$ É-U per \$ Can)	0,97	1,01	1,00	0,97	0,91	0,78	0,76	0,77	0,77	0,75	2,1	0,1	(2,4)

Notes : WTI = West Texas Intermediate. R.-U. = Royaume-Uni.

Source : *Sproule Associates Limited*

Tableau EC19 : Prix de détail de l'essence ordinaire et du diesel routier - villes choisies, 2010 - 2019

(Cents par litre)

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Essence ordinaire										
St John's	110,7	129,1	132,6	129,9	131,4	109,6	114,5	125,2	127,1	134,1
Charlottetown	101,2	118,8	123,9	129,3	131,2	105,8	99,0	108,8	121,2	128,2
Halifax	105,8	125,4	131,4	131,2	131,1	105,9	99,1	108,4	119,0	118,2
Saint John	99,9	121,7	127,7	127,1	127,7	104,1	98,7	108,9	120,4	129,7
Montréal	108,3	130,5	136,9	137,9	137,5	115,7	108,0	119,0	131,9	128,0
Toronto	102,1	124,0	126,7	127,8	128,2	106,7	101,2	113,6	127,0	118,2
Winnipeg	97,2	114,0	117,9	120,5	117,5	97,1	92,5	97,7	113,1	120,0
Regina	102,0	121,6	122,2	120,1	120,7	100,4	92,0	98,8	114,4	117,7
Calgary	93,0	111,0	111,8	112,9	115,3	99,1	92,0	101,9	119,9	116,6
Vancouver	114,7	131,6	135,1	137,5	137,7	124,2	118,8	134,7	150,1	136,9
Canada	103,5	123,9	127,5	128,1	128,3	108,8	102,8	114,6	128,8	123,1
Diesel routier										
St John's	111,4	133,8	137,6	138,5	139,9	115,7	108,4	121,6	138,3	122,0
Charlottetown	101,8	123,2	127,2	137,7	141,2	114,0	103,1	113,8	132,2	114,8
Halifax	103,5	126,2	131,5	132,5	133,9	105,2	94,1	104,5	121,8	114,1
Saint John	104,8	128,8	134,2	135,5	137,2	111,1	101,9	112,5	129,3	118,1
Montréal	107,2	132,0	137,3	138,9	139,9	116,6	103,1	112,4	131,7	125,7
Toronto	101,8	127,9	125,2	125,8	130,7	107,8	93,8	107,9	125,6	117,4
Winnipeg	96,6	116,5	119,3	124,7	131,9	100,5	92,7	103,3	121,2	109,1
Regina	96,5	118,0	118,4	123,2	132,4	99,9	90,9	101,3	119,5	110,6
Calgary	91,3	113,4	113,6	118,5	127,7	99,6	90,5	106,0	126,2	105,7
Vancouver	111,1	132,1	138,6	141,9	145,7	122,1	111,9	121,0	139,7	149,2
Canada	100,9	124,5	125,4	128,5	134,1	109,2	97,7	110,2	128,8	120,9

Note :

D'autres villes (qui ne figurent pas ici) sont comprises dans l'échantillon utilisé pour le calcul de la moyenne nationale.

Source : Kent Group Ltd.

Tableau EC20 : Prix des autres carburants de transport, 2010 - 2019

(Cents/litre)

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Kérosène (Turboréacteur) ¹	58,43	78,31	80,70	79,56	78,71	51,53	43,72	53,57	69,08	65,82
Essence d'aviation ²	94,08	110,81	116,35	119,27	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D
Mazout lourd maritime ³	56,26	76,19	83,82	81,76	88,40	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D
Diesel ferroviaire ⁴	63,73	82,79	86,20	86,02	85,87	60,19	51,30	60,88	75,67	72,99

Notes : R = Données révisées. P = Données préliminaires. N/D = Non disponible.

1 Prix au Côte du Golfe américaine calculé en dollars canadiens.

2 Moyenne du prix de détail aux États-Unis, calculée en dollars canadiens, et auquel a été ajoutée la taxe d'accise fédérale de 11,5¢ par litre.

3 Prix CIF du mazout lourd (1,0 % de soufre) au port de New York, calculé en dollars canadiens, et auquel a été ajoutée la taxe d'accise fédérale de 4¢ par litre.

4 Prix FOB du diesel no 2 (faible teneur en soufre) au port de New York, calculé en dollars canadiens, et auquel a été ajoutée la taxe d'accise fédérale de 4¢ par litre.

Source : Estimés de Transports Canada d'après les données du Département américain de l'énergie

Tableau EC21 : Indicateurs des prix et de la production des entreprises de transport, 2013 - 2018

	Fluctuation des prix (Hausse annuelle en pourcentage)					Fluctuation de la production (Hausse annuelle en pourcentage)				
	2014/13 ^R	2015/14 ^R	2016/15 ^R	2017/16 ^R	2018/17	2014/13 ^R	2015/14 ^R	2016/15 ^R	2017/16 ^R	2018/17
CN et CP										
Agriculture	0,8	3,4	(1,8)	2,9	3,9	21,3	1,4	(2,8)	3,9	2,9
Autres produits en vrac	5,6	2,6	0,8	2,1	5,5	(7,3)	(1,9)	2,3	0,1	1,0
Autres produits	7,2	2,9	(0,2)	0,9	7,7	8,0	(2,3)	(9,1)	9,2	7,6
Transport intermodal	2,9	(3,6)	0,2	0,9	(0,2)	4,5	3,1	(1,2)	9,5	8,3
Activités de transport total	4,5	1,1	(0,2)	1,5	4,1	6,2	(0,1)	(3,9)	6,6	6,1
Industrie du transport aérien										
Passagers	(0,4)	(3,7)	(7,4)	0,5	4,7	7,0	7,1	9,9	11,7	5,7
Fret	(4,6)	1,1	(11,2)	(2,7)	16,2	9,0	(1,4)	13,0	24,6	7,2
Activités de transport total	(0,4)	(3,4)	(7,0)	0,5	5,0	7,1	6,8	10,0	12,1	5,8
Transporteurs commerciaux¹										
Fret	4,1	1,1	(0,7)	1,3	4,5	6,3	(0,2)	(3,2)	7,5	6,4
Passagers	(0,4)	(3,7)	(7,4)	0,5	4,7	7,0	7,1	9,9	11,7	5,7
Activités de transport total	1,6	(1,6)	(4,6)	0,8	4,6	6,7	3,8	4,0	9,9	6,0
VIA Rail										
Corridor	6,9	3,8	6,5	11,6	4,8	(1,4)	1,2	(0,8)	2,3	6,7
Long parcours	7,9	13,0	16,5	(4,3)	16,3	(5,1)	(4,2)	7,2	21,0	(16,8)
Dessertes éloignées/régionales	7,5	1,3	(10,9)	(0,7)	(0,2)	(29,9)	12,8	11,4	(26,5)	(26,0)
Activités de transport total	7,1	5,6	8,2	7,4	7,3	(2,9)	0,3	1,1	6,0	0,4
Transport en commun										
Passagers	3,0	3,4	2,3	(1,4)	(1,7)	1,0	(0,5)	(1,3)	3,7	2,6
Transporteurs publics										
Activités de transport total	3,3	3,5	2,7	(0,8)	(1,0)	0,8	(0,5)	(1,2)	3,9	2,5
Tous les transporteurs énumérés ci-dessus										
Activités de transport total	1,8	(1,0)	(3,7)	0,6	3,9	5,9	3,3	3,3	9,1	5,6
Totale de l'économie	2,0	(0,9)	0,8	2,4	1,9	2,9	0,6	0,8	3,6	2,3

Notes : R = Données révisées. CN = Canadien National. CP = Canadien Pacifique.

1 CN, CP et l'industrie du transport aérien.

Source : Transports Canada, d'après les données de Statistique Canada et des transporteurs

Tableau EC22 : Indicateurs d'efficacité, entreprises de transport, 2013 - 2018

	Productivité (Hausse annuelle en pourcentage)					Coûts unitaires (Hausse annuelle en pourcentage)				
	2014/13 ^R	2015/14 ^R	2016/15 ^R	2017/16 ^R	2018/17	2014/13 ^R	2015/14 ^R	2016/15 ^R	2017/16 ^R	2018/17
CN et CP										
Main-d'œuvre	(0,1)	3,6	6,4	3,2	(3,4)	(0,1)	(17,4)	(3,7)	(6,3)	5,4
Carburant	1,2	4,0	3,2	(0,9)	1,5	5,1	(29,5)	(14,2)	17,1	21,1
Immobilisations	4,6	(6,2)	(5,9)	3,7	2,0	(4,2)	1,9	5,7	(3,5)	(11,5)
Total	0,3	(2,8)	5,6	(0,4)	(0,3)	1,5	(8,3)	(6,0)	2,9	2,7
Industrie du transport aérien										
Main-d'œuvre	10,2	4,5	5,5	2,1	(4,4)	(5,9)	(0,3)	(5,9)	(3,9)	4,2
Carburant	1,7	3,9	1,9	1,2	(4,0)	(0,9)	(28,2)	(19,6)	14,6	7,9
Immobilisations	1,1	(1,6)	(6,4)	6,2	(3,6)	1,0	11,1	15,1	(4,2)	(9,1)
Total	2,0	1,0	0,3	3,1	(2,6)	(0,7)	(5,8)	(2,3)	(0,1)	1,9
Transporteurs commerciaux¹										
Main-d'œuvre	4,9	4,1	5,9	2,6	(4,0)	(3,0)	(8,9)	(4,9)	(4,9)	4,7
Carburant	1,4	2,9	(0,0)	0,1	(2,1)	0,7	(28,5)	(18,3)	15,2	11,2
Immobilisations	2,5	(3,4)	(6,2)	5,4	(1,8)	(1,2)	7,4	11,7	(4,0)	(9,9)
Total	1,4	(0,3)	2,0	2,0	(1,9)	0,1	(6,7)	(3,5)	0,8	2,2
Via Rail										
Main-d'œuvre	(4,7)	1,0	(5,5)	2,5	(3,3)	(4,1)	10,7	0,8	2,5	6,9
Carburant	0,5	(3,3)	(1,4)	(0,1)	(2,0)	2,1	2,2	(15,8)	9,4	(5,8)
Immobilisations	(4,2)	(0,5)	5,0	8,4	1,9	4,2	14,3	1,6	(2,6)	(7,0)
Total	(2,7)	(7,9)	(10,8)	8,4	(0,3)	(0,1)	14,8	9,9	(3,8)	1,2
Transport en commun										
Main-d'œuvre	(5,0)	1,6	(1,5)	9,8	5,5	3,6	6,3	0,7	(2,6)	(0,6)
Carburant	(1,8)	0,5	(0,4)	20,2	5,7	3,3	(8,0)	(10,4)	(1,4)	4,0
Immobilisations	(7,9)	(11,8)	(8,3)	(5,5)	(6,2)	6,4	7,7	6,7	0,6	4,1
Total	(5,7)	(4,3)	(4,0)	4,6	0,6	4,9	5,9	1,8	(1,6)	1,3
Total - Secteur des transports										
Transporteurs commerciaux	1,4	(0,3)	2,0	2,0	(1,9)	0,1	(6,7)	(3,5)	0,8	2,2
Transporteurs publics	(5,5)	(4,5)	(4,4)	4,8	0,6	4,6	6,4	2,3	(1,8)	1,3
Total	(0,6)	(1,6)	0,0	2,9	(1,2)	1,4	(3,1)	(1,8)	0,1	1,9

Notes : R = Données révisées. CN = Canadien National. CP = Canadien Pacifique.

1 CN, CP et l'industrie du transport aérien.

Source : *Transports Canada, d'après les données de Statistique Canada et des transporteurs***Tableau EC23 : Structure des coûts des entreprises de transport, 2015 - 2018**

	(Pourcentage des coûts totaux)											
	Transporteurs commerciaux				Transporteurs publics				Total des transporteurs			
	2015 ^R	2016 ^R	2017 ^R	2018	2015 ^R	2016 ^R	2017 ^R	2018	2015 ^R	2016 ^R	2017 ^R	2018
Coûts variables	78,7	75,5	76,6	79,4	70,8	69,6	68,9	68,1	76,3	73,7	74,3	76,0
Main-d'œuvre	22,3	21,7	20,4	21,0	44,7	44,0	43,7	43,1	29,1	28,5	27,3	27,5
Carburant	19,8	17,0	19,4	21,1	5,9	5,1	5,2	5,3	15,6	13,4	15,2	16,4
Autres	36,6	36,8	36,8	37,3	20,2	20,5	20,0	19,7	31,6	31,8	31,8	32,1
Immobilisations	21,3	24,5	23,4	20,6	29,2	30,4	31,1	31,9	23,7	26,3	25,7	24,0

Notes : R = Données révisées. CN = Canadien National. CP = Canadien Pacifique.

1 CN, CP et l'industrie du transport aérien.

Source : *Transports Canada, d'après les données de Statistique Canada et des transporteurs*

Tableau EC24 : Résultats financiers des entreprises de transport, 2012 - 2018

	(millions de dollars)						
	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
CN et CP – Opérations canadiennes							
Recettes d'exploitation	11 100	11 704	12 945	13 090	12 589	13 600	14 971
Dépenses d'exploitation	8 501	8 631	9 274	8 456	7 563	8 368	9 560
Bénéfice net (perte)	2 599	3 073	3 670	4 634	5 027	5 232	5 411
Ratio d'exploitation ¹	76,6	73,7	71,6	64,6	60,1	61,5	63,9
Chemins de fer régionaux²							
Recettes d'exploitation	355	385	379	327	257	153	194
Dépenses d'exploitation	251	251	235	260	254	139	159
Bénéfice net (perte)	104	134	143	67	3	14	36
Ratio d'exploitation ¹	70,6	65,1	62,2	79,5	98,7	90,9	81,7
Chemins de fer d'intérêt local³							
Recettes d'exploitation ^R	348	373	449	660	502	440	424
Dépenses d'exploitation ^R	313	326	422	552	473	376	349
Bénéfice net (perte) ^R	35	47	27	108	29	64	74
Ratio d'exploitation ^{1R}	90,0	87,5	94,0	83,6	94,2	85,5	82,5
Air Canada et affiliés							
Recettes d'exploitation ^R	11 381	11 536	12 318	12 914	13 243	14 712	15 724
Dépenses d'exploitation ^R	10 813	10 782	11 319	11 245	11 884	13 163	14 044
Bénéfice net (perte) ^R	567	754	999	1 669	1 359	1 549	1 680
Ratio d'exploitation ^{1R}	95,0	93,5	91,9	87,1	89,7	89,5	89,3
WestJet							
Recettes d'exploitation	3 427	3 662	3 977	4 029	4 123	4 507	4 759
Dépenses d'exploitation	3 052	3 263	3 501	3 460	3 683	4 074	4 302
Bénéfice net (perte)	376	400	475	570	440	433	457
Ratio d'exploitation ¹	89,0	89,1	88,0	85,9	89,3	90,4	90,4
VIA Rail							
Recettes d'exploitation	264	258	265	281	307	349	375
Subventions d'exploitation	279	308	317	280	268	265	273
Dépenses d'exploitation	583	599	567	659	741	756	785
Ratio d'exploitation ¹	220,6	231,7	214,0	234,7	241,3	216,7	209,4
Transport en commun							
Recettes d'exploitation ^R	3 893	4 107	4 240	4 385	4 507	4 742	4 884
Subventions d'exploitation ^R	3 593	3 843	4 044	4 405	4 469	5 119	5 209
Coûts totaux ^R	9 565	10 083	10 592	11 262	11 561	12 161	12 923
Ratio de recouvrement des coûts ^{4R}	40,7	40,7	40,0	38,9	39,0	39,0	37,8

Notes : R = Données révisées. CN = Canadien National. CP = Canadien Pacifique.

1 Le ratio des dépenses d'exploitation aux recettes d'exploitation.

2 Ontario Northland, Algoma Central, QNSL, BC Rail et autres entreprises canadiennes de liaison avec les chemins de fer américains.

3 Tous les autres chemins de fer de classe II à l'exception des entreprises de transport qui fournissent des renseignements incomplets.

4 Le ratio des recettes d'exploitation aux coûts totaux.

Source : *Transports Canada, d'après les données de Statistique Canada et des transporteurs*

DÉPENSES ET RECETTES DE TRANSPORT DES GOUVERNEMENTS

Tableau G1 : Sommaire de dépenses et recettes de transport par niveau de gouvernement, 2009/10 - 2018/19¹

	(Millions de dollars)									
	2009/10	2010/11	2011/12	2012/13	2013/14	2014/15	2015/16	2016/17	2017/18	2018/19
Transports Canada										
Fonctionnement	884,3	882,9	873,6	753,9	826,5	923,4	942,5	795,6	895,4	923,5
Immobilisations	106,6	84,4	69,2	58,2	75,6	124,1	119,2	89,6	97,6	105,6
Paiements de transfert	362,7	411,0	426,7	608,0	526,4	646,9	591,0	379,2	277,0	276,1
Dépenses brutes	1 353,7	1 378,3	1 369,4	1 420,1	1 428,5	1 694,3	1 652,7	1 264,4	1 270,0	1 305,2
Recettes provenant de licences et les frais	5,3	5,0	4,8	4,0	3,9	3,0	1,5	1,3	1,4	1,5
Frais d'utilisation et autres recettes	890,2	425,1	441,9	434,4	435,4	443,1	455,9	541,0	517,6	539,5
Recettes totales	895,6	430,1	446,7	438,4	439,3	446,1	457,4	542,3	519,0	541,0
Dépenses nettes de recettes	458,1	948,2	922,7	981,7	989,2	1 248,3	1 195,3	722,1	751,1	764,2
Autres organismes et ministères fédéraux										
Fonctionnement	2 004,8	2 213,1	2 068,1	2 090,9	2 316,2	2 382,5	2 963,0	3 092,5	2 793,0	3 216,8
Immobilisations	494,1	498,8	347,7	334,2	308,3	418,8	962,1	1 040,2	1 732,0	1 859,9
Paiements de transfert	2 283,1	3 401,3	2 152,3	1 675,2	1 280,7	1 273,0	1 376,1	1 359,4	1 286,1	2 500,4
Dépenses brutes	4 782,0	6 113,2	4 568,1	4 100,2	3 905,2	4 074,3	5 301,2	5 492,2	5 811,0	7 577,1
Taxes sur les carburants	5 178,3	5 342,1	5 328,3	5 380,5	5 486,4	5 527,9	5 564,8	5 634,1	5 738,7	5 799,3
Taxes de vente	5 375,8	5 674,5	5 925,7	6 118,8	6 407,8	6 567,1	6 487,9	6 741,6	7 414,6	7 562,8
Recettes provenant de licences et les frais	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	30,3	28,0	33,8	28,6
Frais d'utilisation et autres recettes	419,4	642,3	673,4	768,9	822,6	923,9	1 023,6	1 099,5	1 093,2	1 239,2
Recettes totales	10 973,5	11 658,8	11 927,4	12 268,2	12 716,7	13 019,0	13 106,6	13 503,2	14 280,3	14 629,9
Dépenses nettes de recettes⁽²⁾	(6 191,5)	(5 545,6)	(7 359,3)	(8 168,0)	(8 811,5)	(8 944,7)	(7 805,4)	(8 011,0)	(8 469,2)	(7 052,8)
Provinces et territoires										
Fonctionnement	4 202,0	4 435,9	4 669,5	6 499,3	9 029,2	9 233,7	7 957,0	7 177,7	8 152,1	7 800,5
Immobilisations	7 664,6	8 454,4	8 042,9	8 746,1	8 670,1	8 270,5	10 189,7	10 208,1	10 214,5	10 111,7
Paiements de transfert	3 829,3	3 445,5	3 386,5	4 563,6	4 782,2	5 118,2	5 534,0	5 824,6	8 035,6	7 752,0
Dépenses brutes	15 695,9	16 335,8	16 098,8	19 809,0	22 481,6	22 622,4	23 680,7	23 210,4	26 402,2	25 664,2
Transferts fédéraux aux provinces/territoires ⁽³⁾	(779,3)	(1 330,6)	(966,4)	(1 066,0)	(728,8)	(854,3)	(2 590,2)	(2 586,5)	(3 154,9)	(3 350,0)
Dépenses nettes des transferts	14 916,7	15 005,2	15 132,4	18 743,0	21 752,7	21 768,1	21 090,4	20 624,0	23 247,3	22 314,1
Taxes sur les carburants	8113,2	8 147,1	8 610,2	8 639,9	9 198,0	9 157,7	9 700,9	10 166,7	10 297,5	10 341,1
Taxes de vente	6 027,2	7 176,8	8 209,6	8 676,4	9 126,8	9 490,2	9 623,1	10 109,4	10 916,5	11 134,8
Recettes provenant de licences et les frais	3 558,1	3 348,5	3 330,8	35 70,3	3 968,9	4 227,4	4 484,7	4 865,8	5 199,8	5 342,5
Frais d'utilisation et autres recettes	42,5	48,2	890,5	957,7	1 139,7	1 328,0	414,2	485,9	986,5	832,9
Recettes totales	17 740,9	18 720,6	21 041,1	21 844,2	23 433,4	24 203,3	24 222,9	25 627,8	27 400,2	27 651,3
Dépenses nettes de recettes⁽²⁾	(28 24,3)	(3 715,4)	(5 908,7)	(3 101,2)	(1 680,7)	(2 435,2)	(3 132,5)	(5 003,8)	(4 152,9)	(5 337,2)
Dépenses agrégées (fédérales, provinciales/territoriales)										
Dépenses nettes des transferts										
Gouvernement fédéral (dépenses brutes)	6 135,7	7 491,5	5 937,6	5 520,3	5 333,7	5 768,7	6 953,9	6 756,5	7 081,1	8 882,3
Gouvernements provinciaux/territoriaux (dépenses nettes des transferts)	14916,7	15 005,2	15 132,4	18 743,0	21 752,7	21 768,1	21 090,4	20 624,0	23 247,3	22 314,1
Total	21 052,3	22 496,7	21 070,0	24 263,4	27 086,4	27 536,8	28 044,3	27 380,5	30 328,4	31 196,4
Recettes										
Gouvernement fédéral - recettes totales ⁽³⁾	11 869,0	12 088,9	12 374,1	12 706,6	13 156,0	13 465,1	13 564,0	14 045,4	14 799,2	15 170,9
Gouvernements provinciaux/territoriaux recettes totales	17 740,9	18 720,6	21 041,1	21 844,2	23 433,4	24 203,3	24 222,9	25 627,8	27 400,2	27 651,3
Total	29 609,9	30 809,5	33 415,2	34 550,8	36 589,4	37 668,4	37 786,9	39 673,2	42 199,4	42 822,2
Recettes (exclut les taxes de vente)										
Gouvernement fédéral - recettes (exclut les taxes de vente)	6 493,2	6 414,4	6 448,4	6 587,8	6 748,2	6 898,0	7 076,1	7 303,9	7 384,7	7 608,0
Gouvernements provinciaux/territoriaux recettes (exclut les taxes de vente)	11 713,7	11 543,8	12 831,5	13 167,8	14 306,7	14 713,2	14 599,8	15 518,4	16 483,7	16 516,5
Total⁽⁴⁾	18 206,9	17 958,2	19 279,9	19 755,6	21 054,9	21 611,1	21 675,9	22 822,3	23 868,4	24 124,5

Notes :

1. Les tableaux de la présente section (G) couvrent les 10 exercices financiers précédant la fin de mars 2019. Les données sont présentées selon la méthode de la comptabilité de caisse modifiée (comptes publics).
2. Les parenthèses indiquent l'excédent des revenus sur les dépenses.
3. Les paiements de transfert reçus et liés aux transports sont estimés tels que rapportés par les gouvernements provinciaux/territoriaux.
4. Données présentées aux fins de comparaison avec les rapports des exercices précédents.

Sources : Réponses d'enquêtes des gouvernements provinciaux/territoriaux ainsi que d'organismes et de ministères choisis du gouvernement fédéral; Comptes publics; rapports ministériels sur le rendement (y compris les tableaux supplémentaires); rapports sur les dépenses fiscales du ministère des Finances, données de Statistique Canada. Certains montants ont été imputés pour absence de réponse ou données manquantes. Pour consulter les résultats détaillés, voir les tableaux G3, G4 et G6.

Tableau G2 : Dépenses et recettes de transport par mode et par niveau de gouvernement, 2009/10 - 2018/19

	(Millions de dollars)									
	2009/10	2010/11	2011/12	2012/13	2013/14	2014/15	2015/16	2016/17	2017/18	2018/19
Dépenses fédérales de fonctionnement, d'entretien, d'immobilisations et subventions¹										
Transport aérien	982,5	934,4	847,7	811,2	885,1	984,8	1 003,8	1 048,2	1 081,5	1 183,8
Transport maritime	1 339,8	1 494,8	1 235,7	1 279,5	1 329,5	1 267,2	2 044,2	1 972,1	2 059,2	2 919,7
Transport ferroviaire	445,6	581,0	544,0	470,1	448,8	451,5	499,7	396,3	412,9	615,0
Transport routier	1 478,2	2 420,1	1 336,9	1 166,4	752,4	1 006,4	1 371,6	1 606,0	1 995,2	1 755,2
Transports en commun	1 059,6	1 149,3	1 051,0	775,7	846,2	750,1	814,3	803,6	629,3	1 566,4
Autres	829,9	911,8	922,3	1 017,4	1 071,7	1 308,7	1 220,4	930,4	903,0	842,2
Total partiel	6 135,7	7 491,5	5 937,6	5 520,3	5 333,7	5 768,7	6 953,9	6 756,5	7 081,1	8 882,3
Dépenses des provinces et territoires (avant d'éliminer des transferts fédéraux)										
Transport aérien	180,8	218,2	189,2	184,8	263,5	279,7	356,5	284,9	313,9	297,0
Transport maritime	399,3	428,4	487,4	496,2	479,8	544,3	568,3	524,9	627,6	1 076,2
Transport ferroviaire	71,3	78,5	81,5	91,6	117,8	92,7	103,3	86,1	94,6	106,1
Transport routier	12 767,8	13 182,2	12 713,6	12 978,8	14 794,4	14 572,5	17 456,1	16 873,2	17 976,8	17 010,7
Transports en commun	1 936,5	2 096,6	2 278,6	5 633,3	6 476,1	6 784,1	4 956,2	5 206,6	7 209,5	6 985,9
Autres	340,1	331,9	348,5	424,2	349,9	349,2	240,2	234,7	179,8	188,1
Total partiel	15 695,9	16 335,8	16 098,8	19 809,0	22 481,6	22 622,4	23 680,7	23 210,4	26 402,2	25 664,2
Dépenses des provinces et territoires nettes des transferts fédéraux²										
Transport aérien	163,8	211,9	185,4	164,8	237,7	261,5	343,0	279,7	298,0	293,2
Transport maritime	372,4	400,9	459,4	467,6	449,0	514,9	538,6	495,8	593,1	1 045,7
Transport ferroviaire	66,0	74,6	77,5	84,2	108,6	85,2	90,5	86,0	93,6	106,1
Transport routier	12 037,7	11 939,9	11 857,2	11 974,8	14 147,8	13 829,6	16 665,1	15 984,1	16 959,8	16 081,2
Transports en commun	1 936,5	2 045,9	2 205,3	5 633,3	6 459,7	6 727,7	3 212,9	3 543,5	5 122,9	4 599,7
Autres	340,1	331,9	347,6	418,3	349,9	349,2	240,2	234,7	179,8	188,1
Total partiel	14 916,7	15 005,2	15 132,4	18 743,0	21 752,7	21 768,1	21 090,4	20 624,0	23 247,3	22 314,1
Total des dépenses brutes fédérales et dépenses nettes des provinces/territoires										
Transport aérien	1 146,4	1 146,3	1 033,0	976,0	1 122,8	1 246,3	1 346,8	1 328,0	1 379,4	1 477,1
Transport maritime	1 712,3	1 895,7	1 695,1	1 747,1	1 778,5	1 782,1	2 582,8	2 467,9	2 652,3	3 965,4
Transport ferroviaire	511,7	655,6	621,5	554,3	557,4	536,7	590,3	482,3	506,5	721,1
Transport routier	13 515,9	14 360,1	13 194,1	13 141,2	14 900,2	14 836,0	18 036,7	17 590,2	18 955,1	17 836,4
Transports en commun	2 996,2	3 195,3	3 256,3	6 409,0	7 305,9	7 477,8	4 027,2	4 347,1	5 752,2	6 166,2
Autres	1 170,0	1 243,7	1 269,9	1 435,7	1 421,6	1 657,9	1 460,6	1 165,1	1 082,8	1 030,3
Total partiel	21 052,3	22 496,7	21 070,0	24 263,4	27 086,4	27 536,8	28 044,3	27 380,5	30 328,4	31 196,4
Recettes fédérales										
Transport aérien	855,8	1 129,7	1 193,9	1 238,2	1 271,2	1 379,7	1 394,5	1 508,5	1 579,5	6 002,5
Transport maritime	82,0	81,1	84,1	142,0	158,4	163,1	239,6	277,0	203,8	339,6
Transport ferroviaire	13,1	13,8	15,5	16,8	19,6	17,6	18,0	17,6	18,7	18,7
Transport routier	9 321,4	9 690,9	9 901,3	10 133,5	10 479,6	10 671,8	10 658,3	11 044,2	11 703,2	7 477,5
Transports en commun	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,2	0,3
Autres	1 596,7	1 173,4	1 179,4	1 176,1	1 227,2	1 232,9	1 253,5	1 198,1	1 293,7	1 332,3
Total partiel	11 869,0	12 088,9	12 374,1	12 706,6	13 156,0	13 465,1	13 564,0	14 045,4	14 799,2	15 170,9
Recettes provinciales/territoriales										
Transport aérien	45,2	86,1	111,0	115,7	119,9	124,1	133,7	139,3	160,0	160,9
Transport maritime	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20,8	22,3	25,2	57,0	64,2
Transport ferroviaire	0,0	0,0	0,0	0,0	11,4	11,5	11,2	10,6	11,0	11,9
Transport routier ³	17 630,1	18 507,1	19 863,9	20 626,0	22 036,4	22 760,9	23 838,7	25 194,9	26 496,9	26 838,6
Transports en commun	20,4	40,0	943,3	977,3	1 144,6	1 164,8	46,1	58,2	59,1	67,5
Autres	45,3	87,4	122,9	125,3	121,1	121,2	170,9	199,6	616,2	508,3
Total partiel	17 740,9	18 720,6	21 041,1	21 844,2	23 433,4	24 203,3	24 222,9	25 627,8	27 400,2	27 651,3
Total des recettes fédérales et provinciales/territoriales										
Transport aérien	901,0	1 215,8	1 304,9	1 353,9	1 391,1	1 503,8	1 528,2	1 647,9	1 739,5	6 163,3
Transport maritime	82,0	81,1	84,1	142,0	158,4	183,9	261,9	302,2	260,8	403,8
Transport ferroviaire	13,1	13,8	15,5	16,8	31,0	29,1	29,3	28,2	29,7	30,6
Transport routier	26 951,5	28 198,1	29 765,2	30 759,5	32 516,0	33 432,7	34 497,0	36 239,1	38 200,1	34 316,1
Transports en commun ⁴	20,4	40,0	943,3	977,3	1 144,6	1 164,8	46,2	58,2	59,3	67,8
Autres	1 642,0	1 260,8	1 302,3	1 301,4	1 348,3	1 354,1	1 424,4	1 397,7	1 909,9	1 840,6
Total partiel	29 609,9	30 809,5	33 415,2	34 550,8	36 589,4	37 668,4	37 786,9	39 673,2	42 199,4	42 822,2

Notes :

1. Les dépenses fiscales sont également incluses.
2. Moins les paiements de transfert reçus et liés aux transports (estimés tels que rapportés par les gouvernements provinciaux/territoriaux).
3. Certaines provinces et certains territoires n'ont pu établir la distinction entre les recettes au titre de la taxe sur le carburant pour le transport routier et les recettes au titre de la taxe sur le carburant pour les autres types de transport. Dans ces cas, toutes les recettes au titre de la taxe sur le carburant ont été attribuées au transport routier.
4. Taxe de vente déplacée de route en transit.

Sources : Réponses d'enquêtes des gouvernements provinciaux/territoriaux ainsi que d'organismes et de ministères choisis du gouvernement fédéral; Comptes publics; rapports ministériels sur le rendement (y compris les tableaux supplémentaires); rapports sur les dépenses fiscales du ministère des Finances, données de Statistique Canada. Certains montants ont été imputés pour absence de réponse ou données manquantes. Pour consulter les résultats détaillés, voir les tableaux G3, G4 et G6.

Tableau G3 : Dépenses fédérales détaillées de transport par mode et par ministère/agence, 2009/10 - 2018/19¹

	(Millions de dollars)									
	2009/10	2010/11	2011/12	2012/13	2013/14	2014/15	2015/16	2016/17	2017/18	2018/19
TRANSPORT AÉRIEN										
Transports Canada²										
Fonctionnement	290,6	283,2	272,6	238,7	238,0	256,4	242,1	219,1	241,8	246,9
Immobilisations	5,8	7,9	5,0	3,8	4,4	7,8	11,2	5,0	11,7	9,9
Paievements de transfert	53,4	10,9	31,8	31,3	13,0	0,2	0,2	0,2	0,2	0,1
Dépenses brutes	349,8	302,1	309,4	273,8	255,5	264,4	253,4	224,2	253,8	256,9
Bureau de la sécurité des transports du Canada³										
Fonctionnement	13,6	14,3	14,4	13,7	14,7	15,0	13,1	12,9	0,0	0,0
Dépenses brutes	13,6	14,3	14,4	13,7	14,7	15,0	13,1	12,9	0,0	0,0
Administration canadienne de la sûreté du transport aérien										
Fonctionnement	603,9	573,1	515,0	513,4	559,1	623,9	656,7	725,3	723,4	817,8
Dépenses brutes	603,9	573,1	515,0	513,4	559,1	623,9	656,7	725,3	723,4	817,8
Infrastructure Canada										
Paievements de transfert	7,4	39,4	6,9	0,3	0,0	0,9	1,3	6,9	6,0	3,3
Dépenses brutes	7,4	39,4	6,9	0,3	0,0	0,9	1,3	6,9	6,0	3,3
Environnement et du Changement climatique										
Immobilisations	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,6	4,7	3,1	0,0	8,0
Dépenses brutes	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,6	4,7	3,1	0,0	8,0
Services publics et approvisionnement Canada										
Fonctionnement	0,0	0,0	0,0	9,2	1,0	16,9	11,6	12,8	21,1	21,4
Dépenses brutes	0,0	0,0	0,0	9,2	1,0	16,9	11,6	12,8	21,1	21,4
Agence de promotion économique du Canada atlantique										
Paievements de transfert	1,2	1,2	0,3	0,2	0,1	1,0	2,2	1,3	1,1	2,0
Dépenses brutes	1,2	1,2	0,3	0,2	0,1	1,0	2,2	1,3	1,1	2,0
Développement économique Canada pour les régions du Québec										
Paievements de transfert	4,8	1,8	1,0	0,0	2,6	0,0	2,3	1,8	4,0	0,2
Dépenses brutes	4,8	1,8	1,0	0,0	2,6	0,0	2,3	1,8	4,0	0,2
FedDev (L'Agence fédérale de développement économique pour le Sud de l'Ontario)										
Paievements de transfert	0,0	0,0	0,0	0,0	0,8	0,8	1,9	3,2	4,8	9,0
Dépenses brutes	0,0	0,0	0,0	0,0	0,8	0,8	1,9	3,2	4,8	9,0
FedNor (L'Agence fédérale de développement économique du Nord de l'Ontario)										
Paievements de transfert	0,6	0,8	0,5	0,6	1,2	1,3	1,0	0,4	0,4	0,9
Dépenses brutes	0,6	0,8	0,5	0,6	1,2	1,3	1,0	0,4	0,4	0,9
Diversification de l'économie de l'Ouest Canada										
Paievements de transfert	1,2	0,3	0,2	0,0	0,4	0,1	0,0	0,9	8,7	8,4
Dépenses brutes	1,2	0,3	0,2	0,0	0,4	0,1	0,0	0,9	8,7	8,4
Agence canadienne de développement économique du Nord										
Paievements de transfert	0,0	1,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2
Dépenses brutes	0,0	1,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2
Statistique Canada										
Fonctionnement	0,0	0,0	0,0	0,0	1,4	1,8	1,9	1,7	2,4	2,0
Dépenses brutes	0,0	0,0	0,0	0,0	1,4	1,8	1,9	1,7	2,4	2,0
Conseil national de recherches Canada										
Fonctionnement	0,0	0,0	0,0	0,0	19,4	24,9	22,5	16,8	20,0	17,8
Immobilisations	0,0	0,0	0,0	0,0	8,0	8,3	7,4	10,7	9,2	7,4
Paievements de transfert	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,4	0,8	0,3	0,1	0,1
Dépenses brutes	0,0	0,0	0,0	0,0	27,5	33,7	30,7	27,8	29,3	25,3
Conseil de recherches en sciences naturelles et en génie du Canada										
Paievements de transfert	0,0	0,0	0,0	0,0	20,8	24,4	22,8	25,8	26,4	28,2
Dépenses brutes	0,0	0,0	0,0	0,0	20,8	24,4	22,8	25,8	26,4	28,2
Total (ministères et agences fédérales)										
Fonctionnement	908,1	870,7	802,1	775,0	833,6	938,9	948,0	988,7	1 008,8	1 105,9
Immobilisations	5,8	7,9	5,0	3,8	12,5	16,7	23,3	18,8	20,9	25,3
Paievements de transfert	68,6	55,8	40,6	32,4	39,1	29,1	32,5	40,8	51,8	52,6
Dépenses brutes	982,5	934,4	847,7	811,2	885,1	984,8	1 003,8	1 048,2	1 081,5	1 183,8

Tableau G3 se poursuit sur la page suivante

	2009/10	2010/11	2011/12	2012/13	2013/14	2014/15	2015/16	2016/17	2017/18	2018/19
TRANSPORT MARITIME										
Transports Canada²										
Fonctionnement	115,0	111,3	104,3	97,3	96,3	112,4	102,2	89,5	122,4	148,5
Immobilisations	4,4	2,6	2,1	1,2	2,7	3,7	5,9	6,0	6,2	5,1
Paiements de transfert	12,3	3,9	1,8	0,7	0,5	5,1	9,4	12,6	4,4	8,8
Dépenses brutes	131,7	117,8	108,2	99,2	99,5	121,2	117,6	108,1	133,0	162,4
Bureau de la sécurité des transports du Canada³										
Fonctionnement	5,5	4,5	4,6	5,8	5,5	4,9	5,2	5,0	0,0	0,0
Dépenses brutes	5,5	4,5	4,6	5,8	5,5	4,9	5,2	5,0	0,0	0,0
Ministère des Finances Canada										
Paiements de transfert	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Dépenses brutes	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Marine Atlantique										
Fonctionnement	123,5	210,9	183,3	184,9	154,4	127,5	350,9	99,0	146,7	125,9
Dépenses brutes	123,5	210,9	183,3	184,9	154,4	127,5	350,9	99,0	146,7	125,9
Infrastructure Canada										
Paiements de transfert	24,4	114,7	20,8	4,5	1,0	1,7	4,1	15,1	18,3	56,3
Dépenses brutes	24,4	114,7	20,8	4,5	1,0	1,7	4,1	15,1	18,3	56,3
Garde côtière canadienne										
Fonctionnement	572,1	567,1	539,4	562,4	620,0	529,9	652,3	700,5	782,7	869,6
Immobilisations	240,5	248,2	187,8	219,2	200,6	241,9	450,3	423,3	483,5	1 046,4
Paiements de transfert	5,3	5,2	11,5	10,5	5,1	5,1	5,6	5,6	8,2	11,2
Dépenses brutes	817,9	820,5	738,7	792,1	825,7	776,9	1 108,2	1 129,5	1 274,4	1 927,3
Pêches et Océans Canada - Ports pour petits bateaux										
Fonctionnement	118,8	112,4	102,5	67,4	61,7	63,7	50,2	56,8	50,8	68,3
Immobilisations	98,8	86,8	51,9	40,8	32,0	37,5	165,4	234,9	156,9	96,0
Paiements de transfert	3,5	7,2	9,2	7,1	5,0	3,2	2,3	4,5	3,4	4,0
Dépenses brutes	221,0	206,4	163,6	115,3	98,7	104,5	217,9	296,2	211,1	168,3
Agence Parcs Canada										
Fonctionnement	2,8	5,5	6,4	8,2	13,3	32,2	32,8	30,5	32,1	37,6
Immobilisations	5,1	8,3	6,1	1,2	10,2	20,9	54,1	92,0	126,5	194,1
Dépenses brutes	8,0	13,8	12,5	9,3	23,5	53,1	86,9	122,5	158,6	231,7
Services publics et approvisionnement Canada										
Fonctionnement	0,0	0,0	0,0	60,1	99,6	59,8	135,2	177,2	98,9	229,0
Immobilisations	0,0	0,0	0,0	1,3	0,3	0,5	0,3	0,6	2,0	0,0
Dépenses brutes	0,0	0,0	0,0	61,4	99,9	60,3	135,5	177,8	100,9	229,0
Agence de promotion économique du Canada atlantique										
Paiements de transfert	0,3	0,3	1,2	1,0	2,5	4,8	5,1	8,5	3,6	10,1
Dépenses brutes	0,3	0,3	1,2	1,0	2,5	4,8	5,1	8,5	3,6	10,1
Développement économique Canada pour les régions du Québec										
Paiements de transfert	5,9	3,2	2,2	3,9	4,6	0,1	0,1	1,0	1,1	0,0
Dépenses brutes	5,9	3,2	2,2	3,9	4,6	0,1	0,1	1,0	1,1	0,0
FedDev (L'Agence fédérale de développement économique pour le Sud de l'Ontario)										
Paiements de transfert	0,0	0,0	0,0	0,0	2,4	0,1	0,0	0,1	0,2	0,0
Dépenses brutes	0,0	0,0	0,0	0,0	2,4	0,1	0,0	0,1	0,2	0,0
FedNor (L'Agence fédérale de développement économique du Nord de l'Ontario)										
Paiements de transfert	0,3	2,5	0,0	0,6	0,6	0,5	2,4	0,6	0,4	0,6
Dépenses brutes	0,3	2,5	0,0	0,6	0,6	0,5	2,4	0,6	0,4	0,6
Diversification de l'économie de l'Ouest Canada										
Paiements de transfert	1,2	0,0	0,6	1,3	5,5	5,3	3,9	1,7	2,4	0,8
Dépenses brutes	1,2	0,0	0,6	1,3	5,5	5,3	3,9	1,7	2,4	0,8
Agence canadienne de développement économique du Nord										
Paiements de transfert	0,0	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Dépenses brutes	0,0	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Statistique Canada										
Fonctionnement	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,4	0,5	0,1
Dépenses brutes	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,4	0,5	0,1

Tableau G3 se poursuit sur la page suivante

Tableau G3 : Dépenses fédérales détaillées de transport par mode et par ministère/agence, 2009/10 - 2018/19¹ (suite)

	(Millions de dollars)									
	2009/10	2010/11	2011/12	2012/13	2013/14	2014/15	2015/16	2016/17	2017/18	2018/19
Conseil national de recherches Canada										
Fonctionnement	0,0	0,0	0,0	0,0	5,3	5,8	5,7	6,1	7,7	6,0
Immobilisations	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,2	0,3	0,3	0,1	0,2
Paiements de transfert	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,3	0,0	0,0	0,2
Dépenses brutes	0,0	0,0	0,0	0,0	5,6	6,2	6,3	6,4	7,9	6,3
Conseil de recherches en sciences naturelles et en génie du Canada										
Paiements de transfert	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	1,0
Dépenses brutes	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	1,0
Total (ministères et agences fédéraux)										
Fonctionnement	937,8	1 011,7	940,4	986,1	1 056,0	936,3	1 334,4	1 164,9	1 241,8	1 485,1
Immobilisations	348,8	346,0	248,0	263,8	246,0	304,7	676,3	757,1	775,3	1 341,7
Paiements de transfert	53,2	137,1	47,3	29,6	27,5	26,3	33,4	50,0	42,2	92,9
Dépenses brutes	1 339,8	1 494,8	1 235,7	1 279,5	1 329,5	1 267,2	2 044,2	1 972,1	2 059,2	2 919,7
TRANSPORT FERROVIAIRE										
Transports Canada²										
Fonctionnement	20,1	20,7	21,2	20,7	21,7	25,4	100,3	22,3	29,0	26,8
Immobilisations	3,0	2,5	2,6	1,3	0,4	1,3	1,1	1,1	1,2	1,1
Paiements de transfert	14,1	8,0	9,0	12,4	7,4	8,8	9,3	9,7	16,3	18,4
Dépenses brutes	37,3	31,1	32,8	34,4	29,5	35,5	110,8	33,1	46,4	46,3
Bureau de la sécurité des transports du Canada³										
Fonctionnement	5,1	4,6	5,1	4,7	6,9	6,1	5,7	5,8	0,0	0,0
Dépenses brutes	5,1	4,6	5,1	4,7	6,9	6,1	5,7	5,8	0,0	0,0
VIA Rail Canada										
Fonctionnement	387,3	527,2	493,8	420,0	405,7	406,2	365,5	348,4	357,5	496,2
Dépenses brutes	387,3	527,2	493,8	420,0	405,7	406,2	365,5	348,4	357,5	496,2
Infrastructure Canada										
Paiements de transfert	8,7	13,5	9,2	10,1	3,6	0,0	11,6	0,1	0,0	0,0
Dépenses brutes	8,7	13,5	9,2	10,1	3,6	0,0	11,6	0,1	0,0	0,0
Développement économique Canada pour les régions du Québec										
Paiements de transfert	4,8	4,7	2,5	0,9	0,1	0,0	0,1	0,1	0,1	0,1
Dépenses brutes	4,8	4,7	2,5	0,9	0,1	0,0	0,1	0,1	0,1	0,1
FedDev (L'Agence fédérale de développement économique pour le Sud de l'Ontario)										
Paiements de transfert	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3	0,0	1,8	2,1	2,9	3,3
Dépenses brutes	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3	0,0	1,8	2,1	2,9	3,3
FedNor (L'Agence fédérale de développement économique du Nord de l'Ontario)										
Paiements de transfert	1,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0
Dépenses brutes	1,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0
Diversification de l'économie de l'Ouest Canada										
Paiements de transfert	1,0	0,0	0,5	0,1	0,2	0,0	0,0	0,8	0,5	64,1
Dépenses brutes	1,0	0,0	0,5	0,1	0,2	0,0	0,0	0,8	0,5	64,1
Statistique Canada										
Fonctionnement	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,2	0,4	0,4	0,3	0,5
Dépenses brutes	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,2	0,4	0,4	0,3	0,5
Conseil national de recherches Canada										
Fonctionnement	0,0	0,0	0,0	0,0	1,8	2,6	3,2	4,3	4,2	3,1
Dépenses brutes	0,0	0,0	0,0	0,0	1,8	2,6	3,2	4,3	4,2	3,1
Conseil de recherches en sciences naturelles et en génie du Canada										
Paiements de transfert	0,0	0,0	0,0	0,0	0,7	0,8	0,6	1,1	1,0	1,3
Dépenses brutes	0,0	0,0	0,0	0,0	0,7	0,8	0,6	1,1	1,0	1,3
Total (ministères et agences fédéraux)										
Fonctionnement	412,5	552,5	520,1	445,4	436,2	440,6	475,2	381,2	391,0	526,7
Immobilisations	3,0	2,5	2,6	1,3	0,4	1,3	1,1	1,1	1,2	1,1
Paiements de transfert	30,1	26,1	21,3	23,4	12,3	9,6	23,4	14,0	20,6	87,2
Dépenses brutes	445,6	581,0	544,0	470,1	448,8	451,5	499,7	396,3	412,9	615,0

Tableau G3 se poursuit sur la page suivante

	2009/10	2010/11	2011/12	2012/13	2013/14	2014/15	2015/16	2016/17	2017/18	2018/19
TRANSPORT ROUTIER										
Transports Canada²										
Fonctionnement	28,0	25,5	22,5	19,6	21,4	21,2	19,6	20,1	21,5	47,8
Immobilisations	7,2	12,7	1,9	2,8	4,6	3,7	2,5	2,4	1,2	1,7
Paiements de transfert	0,2	9,1	4,7	4,4	4,4	4,4	3,0	3,5	3,3	53,1
Dépenses brutes	35,5	47,3	29,0	26,9	30,5	29,4	25,2	26,0	26,0	102,6
Ministère des Finances Canada										
Paiements de transfert	15,1	15,1	10,1	10,1	10,1	10,1	10,1	10,1	11,3	15,1
Dépenses brutes	15,1	15,1	10,1	10,1	10,1	10,1	10,1	10,1	11,3	15,1
Infrastructure Canada										
Fonctionnement	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25,8	19,4	8,5	72,8	9,6
Immobilisations	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	14,9	46,9	19,7	568,1	109,1
Paiements de transfert	1 021,9	1 935,5	915,8	749,0	247,0	298,9	296,3	248,7	293,0	495,7
Dépenses brutes	1 021,9	1 935,5	915,8	749,0	247,0	339,6	362,6	276,9	933,9	614,4
La Société des ponts fédéraux										
Fonctionnement	2,1	0,4	14,0	18,2	13,2	8,1	20,1	41,8	20,0	3,5
Dépenses brutes	2,1	0,4	14,0	18,2	13,2	8,1	20,1	41,8	20,0	3,5
Les Ponts Jacques Cartier et Champlain										
Fonctionnement	78,2	90,0	97,3	109,1	151,6	245,0	247,3	284,3	133,0	116,4
Immobilisations	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	46,3	50,4
Dépenses brutes	78,2	90,0	97,3	109,1	151,6	245,0	247,3	284,3	179,2	166,8
Autorité du pont Windsor-Détroit										
Fonctionnement	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8,1	138,5	334,5	64,0	146,0
Immobilisations	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	120,0	184,5
Dépenses brutes	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8,1	138,5	334,5	184,0	330,5
Ressources naturelles Canada										
Fonctionnement	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7,8	9,8	10,8	10,4	12,8
Immobilisations	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,4	4,4	1,8	1,8
Paiements de transfert	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6,2	4,4	6,6	34,0	22,8
Dépenses brutes	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	14,0	16,6	21,8	46,2	37,4
Service aux Autochtones Canada										
Fonctionnement	0,3	0,3	0,3	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,2
Paiements de transfert	106,6	100,1	107,2	96,9	81,2	112,9	119,5	154,5	175,6	139,8
Dépenses brutes	106,9	100,4	107,5	97,0	81,2	113,0	119,6	154,5	175,7	140,0
Commission de la capitale nationale										
Fonctionnement	3,1	1,4	1,4	2,0	5,0	3,9	4,7	0,0	0,0	0,0
Immobilisations	0,8	0,8	0,8	1,0	0,0	0,0	0,0	5,6	4,7	6,9
Dépenses brutes	3,9	2,2	2,2	3,0	5,0	3,9	4,7	5,6	4,7	6,9
Agence Parcs Canada										
Fonctionnement	31,3	35,4	29,1	33,0	51,2	28,0	26,1	32,3	31,5	41,0
Immobilisations	93,6	101,3	53,5	41,9	34,7	69,0	188,8	201,0	209,9	147,3
Paiements de transfert	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,3
Dépenses brutes	124,9	136,7	82,7	74,9	85,9	97,0	214,9	233,3	241,5	188,6
Services publics et approvisionnement Canada										
Fonctionnement	27,6	35,4	30,3	48,5	51,0	56,4	102,8	98,1	97,8	76,6
Immobilisations	55,3	53,4	25,4	27,0	14,7	16,4	35,2	36,0	0,0	0,0
Dépenses brutes	82,9	88,8	55,6	75,5	65,7	72,8	138,0	134,1	97,8	76,6
PPP Canada										
Immobilisations	0,0	0,0	22,2	1,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Dépenses brutes	0,0	0,0	22,2	1,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Agence de promotion économique du Canada atlantique										
Paiements de transfert	0,0	0,0	0,1	0,1	1,6	2,4	4,3	3,3	3,8	3,3
Dépenses brutes	0,0	0,0	0,1	0,1	1,6	2,4	4,3	3,3	3,8	3,3
Développement économique Canada pour les régions du Québec										
Paiements de transfert	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	2,9	1,4	0,5	1,3	0,0
Dépenses brutes	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	2,9	1,4	0,5	1,3	0,0
FedDev (L'Agence fédérale de développement économique pour le Sud de l'Ontario)										
Paiements de transfert	0,0	0,0	0,0	0,0	4,9	0,0	17,1	15,2	8,7	11,2
Dépenses brutes	0,0	0,0	0,0	0,0	4,9	0,0	17,1	15,2	8,7	11,2

Tableau G3 se poursuit sur la page suivante

Tableau G3 : Dépenses fédérales détaillées de transport par mode et par ministère/agence, 2009/10 - 2018/19^(suite)

	(Millions de dollars)									
	2009/10	2010/11	2011/12	2012/13	2013/14	2014/15	2015/16	2016/17	2017/18	2018/19
FedNor (L'Agence fédérale de développement économique du Nord de l'Ontario)										
Paiements de transfert	3,0	0,0	0,2	0,3	0,1	0,3	0,2	0,8	0,5	0,2
Dépenses brutes	3,0	0,0	0,2	0,3	0,1	0,3	0,2	0,8	0,5	0,2
Diversification de l'économie de l'Ouest Canada										
Paiements de transfert	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,1	0,3	3,5	1,7
Dépenses brutes	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,1	0,3	3,5	1,7
Agence canadienne de développement économique du Nord										
Paiements de transfert	3,8	3,6	0,3	0,6	0,6	1,0	0,3	3,6	1,3	0,5
Dépenses brutes	3,8	3,6	0,3	0,6	0,6	1,0	0,3	3,6	1,3	0,5
Statistique Canada										
Fonctionnement	0,0	0,0	0,0	0,0	1,6	2,0	1,9	1,5	2,4	2,5
Dépenses brutes	0,0	0,0	0,0	0,0	1,6	2,0	1,9	1,5	2,4	2,5
Conseil national de recherches Canada										
Fonctionnement	0,0	0,0	0,0	0,0	20,2	19,8	19,2	20,9	21,9	17,8
Immobilisations	0,0	0,0	0,0	0,0	4,5	7,3	5,7	7,3	2,5	4,6
Paiements de transfert	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,2	0,2	0,0	0,0	0,7
Dépenses brutes	0,0	0,0	0,0	0,0	24,9	27,3	25,1	28,3	24,4	23,0
Conseil de recherches en sciences naturelles et en génie du Canada										
Paiements de transfert	0,0	0,0	0,0	0,0	28,5	29,6	23,6	29,8	28,9	30,6
Dépenses brutes	0,0	0,0	0,0	0,0	28,5	29,6	23,6	29,8	28,9	30,6
Total (ministères et agences fédéraux)										
Fonctionnement	170,6	188,4	194,9	230,5	315,3	426,0	609,5	852,8	475,4	474,1
Immobilisations	156,9	168,2	103,7	74,4	58,6	111,3	281,5	276,5	954,5	506,2
Paiements de transfert	1 150,6	2 063,6	1 038,3	861,5	378,6	469,1	480,6	476,8	565,4	774,8
Dépenses brutes	1 478,2	2 420,1	1 336,9	1 166,4	752,4	1 006,4	1 371,6	1 606,0	1 995,2	1 755,2
TRANSPORTS EN COMMUN										
Ministère des Finances Canada										
Paiements de transfert	530,0	320,0	332,5	345,0	362,5	372,5	380,0	361,3	202,6	212,6
Dépenses brutes	530,0	320,0	332,5	345,0	362,5	372,5	380,0	361,3	202,6	212,6
Infrastructure Canada										
Paiements de transfert	529,6	829,3	718,5	430,7	482,3	376,7	433,3	440,7	424,2	1 350,5
Dépenses brutes	529,6	829,3	718,5	430,7	482,3	376,7	433,3	440,7	424,2	1 350,5
Ressources naturelles Canada										
Paiements de transfert	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,2	1,0
Dépenses brutes	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,2	1,0
Agence de promotion économique du Canada atlantique										
Paiements de transfert	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Dépenses brutes	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
FedDev (L'Agence fédérale de développement économique pour le Sud de l'Ontario)										
Paiements de transfert	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Dépenses brutes	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Statistique Canada										
Fonctionnement	0,0	0,0	0,0	0,0	0,5	0,5	0,6	0,5	0,4	0,6
Dépenses brutes	0,0	0,0	0,0	0,0	0,5	0,5	0,6	0,5	0,4	0,6
Conseil national de recherches Canada										
Paiements de transfert	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2
Dépenses brutes	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2
Conseil de recherches en sciences naturelles et en génie du Canada										
Paiements de transfert	0,0	0,0	0,0	0,0	0,6	0,4	0,4	1,1	0,8	1,6
Dépenses brutes	0,0	0,0	0,0	0,0	0,6	0,4	0,4	1,1	0,8	1,6
Total (ministères et agences fédéraux)										
Fonctionnement	0,0	0,0	0,0	0,0	0,5	0,5	0,6	0,5	0,4	0,6
Paiements de transfert	1 059,6	1 149,3	1 051,0	775,7	845,7	749,6	813,7	803,1	628,8	1 565,9
Dépenses brutes	1 059,6	1 149,3	1 051,0	775,7	846,2	750,1	814,3	803,6	629,3	1 566,4

Tableau G3 se poursuit sur la page suivante

	2009/10	2010/11	2011/12	2012/13	2013/14	2014/15	2015/16	2016/17	2017/18	2018/19
AUTRES										
Transports Canada²										
Fonctionnement	430,6	442,2	453,1	377,6	449,0	508,0	478,3	444,6	480,7	453,5
Immobilisations	86,2	58,7	57,5	49,0	63,5	107,6	98,4	75,1	77,3	87,9
Paiements de transfert	282,7	379,0	379,4	559,2	501,0	628,3	569,0	353,2	252,8	195,7
Dépenses brutes	799,5	880,0	890,0	985,8	1 013,6	1 243,9	1 145,8	872,9	810,8	737,1
Office des transports du Canada										
Fonctionnement	28,0	28,8	29,3	28,7	29,0	28,8	28,3	26,9	29,1	33,1
<i>Dépenses brutes</i>	<i>28,0</i>	<i>28,8</i>	<i>29,3</i>	<i>28,7</i>	<i>29,0</i>	<i>28,8</i>	<i>28,3</i>	<i>26,9</i>	<i>29,1</i>	<i>33,1</i>
Tribunal d'appel des transports du Canada										
Fonctionnement	1,4	1,7	1,9	1,6	1,2	0,4	0,2	0,3	0,3	0,3
Dépenses brutes	1,4	1,7	1,9	1,6	1,2	0,4	0,2	0,3	0,3	0,3
Bureau de la sécurité des transports du Canada³										
Fonctionnement	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5,7	6,0	32,4	32,1
Dépenses brutes	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5,7	6,0	32,4	32,1
Infrastructure Canada										
Paiements de transfert	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Dépenses brutes	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Environnement et du Changement climatique										
Fonctionnement	0,0	0,0	0,0	0,0	19,2	23,2	23,0	19,4	25,2	25,2
Immobilisations	0,0	0,0	0,0	0,0	2,9	1,3	0,6	1,3	0,5	3,3
Paiements de transfert	0,0	0,0	0,0	0,0	0,6	0,5	0,5	0,2	0,4	0,3
Dépenses brutes	0,0	0,0	0,0	0,0	22,7	25,0	24,1	20,9	26,1	28,8
Services publics et approvisionnement Canada										
Fonctionnement	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3	0,2	0,4
Dépenses brutes	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3	0,2	0,4
Agence de promotion économique du Canada atlantique										
Paiements de transfert	0,4	0,4	0,6	0,5	0,1	0,1	2,3	0,0	0,1	0,0
Dépenses brutes	0,4	0,4	0,6	0,5	0,1	0,1	2,3	0,0	0,1	0,0
Développement économique Canada pour les régions du Québec										
Paiements de transfert	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,0
Dépenses brutes	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,0
FedDev (L'Agence fédérale de développement économique pour le Sud de l'Ontario)										
Paiements de transfert	0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	6,3	11,6	0,0	0,0	1,6
Dépenses brutes	0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	6,3	11,6	0,0	0,0	1,6
FedNor (L'Agence fédérale de développement économique du Nord de l'Ontario)										
Paiements de transfert	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3	0,2	0,1
Dépenses brutes	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3	0,2	0,1
Diversification de l'économie de l'Ouest Canada										
Paiements de transfert	0,5	0,9	0,5	0,8	0,3	0,9	0,1	0,0	0,6	5,2
Dépenses brutes	0,5	0,9	0,5	0,8	0,3	0,9	0,1	0,0	0,6	5,2
Statistique Canada										
Fonctionnement	0,0	0,0	0,0	0,0	0,5	0,6	0,3	0,1	0,5	0,7
Dépenses brutes	0,0	0,0	0,0	0,0	0,5	0,6	0,3	0,1	0,5	0,7
Conseil national de recherches Canada										
Paiements de transfert	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,2
Dépenses brutes	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,2
Conseil de recherches en sciences naturelles et en génie du Canada										
Fonctionnement	0,0	0,0	0,0	0,0	2,4	2,5	2,1	2,4	2,5	2,6
Dépenses brutes	0,0	0,0	0,0	0,0	2,4	2,5	2,1	2,4	2,5	2,6
Total (ministères et agences fédéraux)										
Fonctionnement	460,1	472,8	484,2	407,9	501,2	563,5	537,8	500,1	571,0	547,9
Immobilisations	86,2	58,7	57,5	49,0	66,4	108,9	99,0	76,4	77,8	91,2
Paiements de transfert	283,6	380,3	380,5	560,5	504,0	636,2	583,5	353,9	254,2	203,0
Dépenses brutes	829,9	911,8	922,3	1 017,4	1 071,7	1 308,7	1 220,4	930,4	903,0	842,2

Tableau G3 se poursuit sur la page suivante

Tableau G3 : Dépenses fédérales détaillées de transport par mode et par ministère/agence, 2009/10 - 2018/19^(suite)

	(Millions de dollars)									
	2009/10	2010/11	2011/12	2012/13	2013/14	2014/15	2015/16	2016/17	2017/18	2018/19
TOTAL (TOUS LES MODES)										
Transports Canada²										
Fonctionnement	884,3	882,9	873,6	753,9	826,5	923,4	942,5	795,6	895,4	923,5
Immobilisations	106,6	84,4	69,2	58,2	75,6	124,1	119,2	89,6	97,6	105,6
Paievements de transfert	362,7	411,0	426,7	608,0	526,4	646,9	591,0	379,2	277,0	276,1
Dépenses brutes	1 353,7	1 378,3	1 369,4	1 420,1	1 428,5	1 694,3	1 652,7	1 264,4	1 270,0	1 305,2
Office des transports du Canada										
Fonctionnement	28,0	28,8	29,3	28,7	29,0	28,8	28,3	26,9	29,1	33,1
Dépenses brutes	28,0	28,8	29,3	28,7	29,0	28,8	28,3	26,9	29,1	33,1
Tribunal d'appel des transports du Canada⁴										
Fonctionnement	1,4	1,7	1,9	1,6	1,2	0,4	0,2	0,3	0,3	0,3
Dépenses brutes	1,4	1,7	1,9	1,6	1,2	0,4	0,2	0,3	0,3	0,3
Bureau de la sécurité des transports du Canada³										
Fonctionnement	24,2	23,4	24,2	24,2	27,0	26,1	29,7	29,7	32,4	32,1
Dépenses brutes	24,2	23,4	24,2	24,2	27,0	26,1	29,7	29,7	32,4	32,1
Ministère des Finances Canada⁵										
Paievements de transfert	545,2	335,2	342,6	355,1	372,6	382,6	390,1	371,3	213,9	227,6
Dépenses brutes	545,2	335,2	342,6	355,1	372,6	382,6	390,1	371,3	213,9	227,6
Administration canadienne de la sûreté du transport aérien										
Fonctionnement	603,9	573,1	515,0	513,4	559,1	623,9	656,7	725,3	723,4	817,8
Dépenses brutes	603,9	573,1	515,0	513,4	559,1	623,9	656,7	725,3	723,4	817,8
Marine Atlantique										
Fonctionnement	123,5	210,9	183,3	184,9	154,4	127,5	350,9	99,0	146,7	125,9
Dépenses brutes	123,5	210,9	183,3	184,9	154,4	127,5	350,9	99,0	146,7	125,9
VIA Rail Canada										
Fonctionnement	387,3	527,2	493,8	420,0	405,7	406,2	365,5	348,4	357,5	496,2
Dépenses brutes	387,3	527,2	493,8	420,0	405,7	406,2	365,5	348,4	357,5	496,2
Infrastructure Canada										
Fonctionnement	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25,8	19,4	8,5	72,8	9,6
Immobilisations	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	14,9	46,9	19,7	568,1	109,1
Paievements de transfert	1 592,1	2 932,4	1 671,1	1 194,7	733,9	678,2	746,6	711,6	741,6	1 905,8
Dépenses brutes	1 592,1	2 932,4	1 671,1	1 194,7	733,9	718,9	812,9	739,8	1 382,5	2 024,5
La Société des ponts fédéraux										
Fonctionnement	2,1	0,4	14,0	18,2	13,2	8,1	20,1	41,8	20,0	3,5
Dépenses brutes	2,1	0,4	14,0	18,2	13,2	8,1	20,1	41,8	20,0	3,5
Les Ponts Jacques Cartier et Champlain										
Fonctionnement	78,2	90,0	97,3	109,1	151,6	245,0	247,3	284,3	133,0	116,4
Immobilisations	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	46,3	50,4
Dépenses brutes	78,2	90,0	97,3	109,1	151,6	245,0	247,3	284,3	179,2	166,8
Autorité du pont Windsor-Détroit⁶										
Fonctionnement	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8,1	138,5	334,5	64,0	146,0
Immobilisations	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	120,0	184,5
Dépenses brutes	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8,1	138,5	334,5	184,0	330,5
Garde côtière canadienne⁷										
Fonctionnement	572,1	567,1	539,4	562,4	620,0	529,9	652,3	700,5	782,7	869,6
Immobilisations	240,5	248,2	187,8	219,2	200,6	241,9	450,3	423,3	483,5	1 046,4
Paievements de transfert	5,3	5,2	11,5	10,5	5,1	5,1	5,6	5,6	8,2	11,2
Dépenses brutes	817,9	820,5	738,7	792,1	825,7	776,9	1 108,2	1 129,5	1 274,4	1 927,3
Pêches et Océans Canada - Ports pour petits bateaux										
Fonctionnement	118,8	112,4	102,5	67,4	61,7	63,7	50,2	56,8	50,8	68,3
Immobilisations	98,8	86,8	51,9	40,8	32,0	37,5	165,4	234,9	156,9	96,0
Paievements de transfert	3,5	7,2	9,2	7,1	5,0	3,2	2,3	4,5	3,4	4,0
Dépenses brutes	221,0	206,4	163,6	115,3	98,7	104,5	217,9	296,2	211,1	168,3

Tableau G3 se poursuit sur la page suivante

	2009/10	2010/11	2011/12	2012/13	2013/14	2014/15	2015/16	2016/17	2017/18	2018/19
Ressources naturelles Canada										
Fonctionnement	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7,8	9,8	10,8	10,4	12,8
Immobilisations	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,4	4,4	1,8	1,8
Paiements de transfert	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6,2	4,4	6,6	35,2	23,8
Dépenses brutes	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	14,0	16,6	21,8	47,4	38,4
Environnement et du Changement climatique										
Fonctionnement	0,0	0,0	0,0	0,0	19,2	23,2	23,0	19,4	25,2	25,2
Immobilisations	0,0	0,0	0,0	0,0	2,9	1,9	5,3	4,4	0,5	11,3
Paiements de transfert	0,0	0,0	0,0	0,0	0,6	0,5	0,5	0,2	0,4	0,3
Dépenses brutes	0,0	0,0	0,0	0,0	22,7	25,6	28,8	24,0	26,1	36,8
Service aux Autochtones Canada⁸										
Fonctionnement	0,3	0,3	0,3	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,2
Paiements de transfert	106,6	100,1	107,2	96,9	81,2	112,9	119,5	154,5	175,6	139,8
Dépenses brutes	106,9	100,4	107,5	97,0	81,2	113,0	119,6	154,5	175,7	140,0
Commission de la capitale nationale⁹										
Fonctionnement	3,1	1,4	1,4	2,0	5,0	3,9	4,7	0,0	0,0	0,0
Immobilisations	0,8	0,8	0,8	1,0	0,0	0,0	0,0	5,6	4,7	6,9
Dépenses brutes	3,9	2,2	2,2	3,0	5,0	3,9	4,7	5,6	4,7	6,9
Agence Parcs Canada										
Fonctionnement	34,1	40,9	35,5	41,2	64,5	60,2	58,9	62,8	63,6	78,6
Immobilisations	98,8	109,6	59,6	43,1	44,9	89,9	242,9	293,0	336,4	341,4
Paiements de transfert	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,3
Dépenses brutes	132,9	150,5	95,2	84,3	109,4	150,1	301,8	355,8	400,1	420,3
Services publics et approvisionnement Canada¹⁰										
Fonctionnement	27,6	35,4	30,3	117,8	151,6	133,1	249,6	288,4	218,0	327,4
Immobilisations	55,3	53,4	25,4	28,4	15,1	16,8	35,5	36,6	2,0	0,0
Dépenses brutes	82,9	88,8	55,6	146,2	166,7	149,9	285,1	325,0	220,0	327,4
PPP Canada¹¹										
Immobilisations	0,0	0,0	22,2	1,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Dépenses brutes	0,0	0,0	22,2	1,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Agence de promotion économique du Canada atlantique										
Paiements de transfert	1,9	1,9	2,2	1,9	4,3	8,3	13,9	13,1	8,7	15,4
Dépenses brutes	1,9	1,9	2,2	1,9	4,3	8,3	13,9	13,1	8,7	15,4
Développement économique Canada pour les régions du Québec										
Paiements de transfert	15,5	9,8	5,7	4,8	7,4	3,1	4,0	3,6	6,6	0,3
Dépenses brutes	15,5	9,8	5,7	4,8	7,4	3,1	4,0	3,6	6,6	0,3
FedDev (L'Agence fédérale de développement économique pour le Sud de l'Ontario)										
Paiements de transfert	0,0	0,0	0,0	0,0	10,6	7,2	32,4	20,6	16,6	25,1
Dépenses brutes	0,0	0,0	0,0	0,0	10,6	7,2	32,4	20,6	16,6	25,1
FedNor (L'Agence fédérale de développement économique du Nord de l'Ontario)										
Paiements de transfert	5,4	3,2	0,7	1,6	2,0	2,1	3,6	2,2	1,5	1,8
Dépenses brutes	5,4	3,2	0,7	1,6	2,0	2,1	3,6	2,2	1,5	1,8
Diversification de l'économie de l'Ouest Canada										
Paiements de transfert	3,9	1,2	1,8	2,1	6,5	6,5	4,1	3,7	15,7	80,2
Dépenses brutes	3,9	1,2	1,8	2,1	6,5	6,5	4,1	3,7	15,7	80,2
Agence canadienne de développement économique du Nord										
Paiements de transfert	3,8	5,1	0,3	0,6	0,6	1,0	0,3	3,6	1,3	0,7
Dépenses brutes	3,8	5,1	0,3	0,6	0,6	1,0	0,3	3,6	1,3	0,7
Statistique Canada										
Fonctionnement	0,0	0,0	0,0	0,0	4,1	5,2	5,1	4,7	6,5	6,4
Dépenses brutes	0,0	0,0	0,0	0,0	4,1	5,2	5,1	4,7	6,5	6,4
Conseil national de recherches Canada										
Fonctionnement	0,0	0,0	0,0	0,0	46,6	53,1	50,7	48,1	53,8	44,6
Immobilisations	0,0	0,0	0,0	0,0	12,8	15,8	13,4	18,3	11,8	12,1
Paiements de transfert	0,0	0,0	0,0	0,0	0,4	0,8	1,3	0,4	0,2	1,3
Dépenses brutes	0,0	0,0	0,0	0,0	59,9	69,8	65,3	66,8	65,8	58,1

Tableau G3 se poursuit sur la page suivante

Tableau G3 : Dépenses fédérales détaillées de transport par mode et par ministère/agence, 2009/10 - 2018/19^(suite)

	(Millions de dollars)									
	2009/10	2010/11	2011/12	2012/13	2013/14	2014/15	2015/16	2016/17	2017/18	2018/19
Conseil de recherches en sciences naturelles et en génie du Canada										
Fonctionnement	0,0	0,0	0,0	0,0	2,4	2,5	2,1	2,4	2,5	2,6
Paievements de transfert	0,0	0,0	0,0	0,0	50,7	55,3	47,5	57,9	57,2	62,7
Dépenses brutes	0,0	0,0	0,0	0,0	53,1	57,8	49,6	60,3	59,7	65,3
Total (ministères et agences fédéraux)										
Fonctionnement	2 889,1	3 096,0	2 941,7	2 844,8	3 142,7	3 305,9	3 905,6	3 888,1	3 688,4	4 140,3
Immobilisations	600,7	583,2	416,9	392,4	383,8	542,9	1 081,3	1 129,8	1 829,6	1 965,6
Paievements de transfert	2 645,8	3 812,3	2 579,0	2 283,2	1 807,2	1 919,9	1 967,1	1 738,6	1 563,1	2 776,5
Dépenses brutes	6 135,7	7 491,5	5 937,6	5 520,3	5 333,7	5 768,7	6 953,9	6 756,5	7 081,1	8 882,3

Notes :

1. Les données sont déclarées selon les comptes publics (méthode de la comptabilité de caisse modifiée) et réattribuées au ministère ou à l'organisme effectuant les dépenses finales. Les transferts interministériels sont déduits afin d'éliminer la double comptabilité. Voir les notes pour les ministères/organismes en particulier à la section « Totaux par ministère » à la fin du présent tableau.
2. En raison des changements dans la structure des comptes publics, une allocation de mode a été déplacée dans l'autre catégorie.
3. Le BST a cessé d'allouer des fonds aux modes. Les données relatives aux dépenses sont enregistrées dans l'autre catégorie pour 2018.
4. En vigueur depuis le 1er novembre 2014, déclarés sous le Service canadien d'appui aux tribunaux administratifs.
5. Comprend les fonds d'affectation spéciale de transport en commun et les dépenses fiscales.
6. Initiative transférée du portefeuille de Transports Canada à celui d'Infrastructure Canada, depuis le 4 novembre 2015.
7. Activités de transport maritime uniquement.
8. Anciennement affaires autochtones et du développement du Nord canadien.
9. Total attribué aux charges d'exploitation pour les trois dernières périodes : les détails par type de dépense ne sont pas fournis.
10. Anciennement travaux publics et services gouvernementaux Canada.
11. PPP Canada a cessé ses opérations à la fin de 2017. Aucun renseignement de disponible pour 2016/17.

Sources : Réponses d'enquêtes des d'organismes et de ministères choisis du gouvernement fédéral; Comptes publics; rapports ministériels sur le rendement (y compris les tableaux supplémentaires); rapports sur les dépenses fiscales du ministère des Finances, données de Statistique Canada. Certains montants ont été imputés pour absence de réponse ou données manquantes.

Tableau G4 : Recettes des gouvernements perçues auprès des usagers des transports, 2009/10 - 2018/19

	(Millions de dollars)									
	2009/10	2010/11	2011/12	2012/13	2013/14	2014/15	2015/16	2016/17	2017/18	2018/19
Taxes fédérales sur le carburant										
Transport aérien	46,7	88,6	83,9	97,2	82,3	86,5	78,4	66,8	93,1	123,6
Transport routier	4 142,3	4 228,8	4 202,9	4 227,5	4 290,4	4 317,6	4 349,9	4 496,3	4 501,1	4 483,0
Autres ¹	989,2	1 024,6	1 041,5	1 055,8	1 113,7	1 123,9	1 136,5	1 071,0	1 144,5	1 192,7
Total	5 178,3	5 342,1	5 328,3	5 380,5	5 486,4	5 527,9	5 564,8	5 634,1	5 738,7	5 799,3
Taxes provinciales/territoriales sur les carburants²										
Terre-Neuve-et-Labrador	154,5	168,9	168,6	170,7	170,7	185,7	193,2	309,1	258,1	205,4
Île-du-Prince-Édouard	40,0	41,9	41,8	41,2	35,1	35,4	36,0	37,4	38,3	37,3
Nouvelle-Écosse	248,4	255,4	250,2	243,4	246,8	248,3	247,6	271,7	266,4	263,4
Nouveau-Brunswick	198,1	210,8	246,6	239,5	240,1	242,8	284,5	285,5	289,5	255,0
Québec	1 662,9	1 832,8	2 064,0	2 030,6	2 293,0	2 200,4	2 176,0	2 336,0	2 302,5	2 326,9
Ontario	2 994,3	3 060,4	3 090,4	3 100,2	3 081,1	3 186,1	3 210,1	3 367,9	3 461,0	3 483,0
Manitoba	155,9	161,4	151,1	151,1	315,6	311,7	321,1	334,7	341,9	366,3
Saskatchewan	441,5	463,1	475,5	496,0	509,8	515,4	479,2	488,6	525,1	555,6
Alberta	701,0	661,8	849,3	898,2	925,0	944,0	1 370,0	1 343,0	1 399,0	1 394,0
Colombie-Britannique	1 488,0	1 260,4	1 240,8	1 236,9	1 350,2	1 256,2	1 346,0	1 354,0	1 373,0	1 407,5
Yukon	6,8	8,2	8,0	8,1	8,2	7,9	7,7	8,2	8,0	7,9
Territoires du Nord-Ouest	14,0	16,1	18,9	18,6	17,7	18,4	20,5	21,3	20,7	20,9
Nunavut	7,7	5,9	5,0	5,3	4,7	5,5	9,0	9,3	14,0	18,0
Total (provinces et territoires)	8 113,2	8 147,1	8 610,2	8 639,9	9 198,0	9 157,7	9 700,9	10 166,7	10 297,5	10 341,1
Gouvernement fédéral - recettes au titre des taxes de vente³										
Transport aérien	116,7	129,7	141,6	152,4	161,2	172,3	179,3	184,1	199,1	203,0
Transport routier	5 172,6	5 456,5	5 692,9	5 872,4	6 149,1	6 294,0	6 203,6	6 447,7	7 101,1	7 243,1
Autres ⁴	86,6	88,4	91,2	94,0	97,5	100,9	105,0	109,8	114,4	116,7
Total partiel	5 375,8	5 674,5	5 925,7	6 118,8	6 407,8	6 567,1	6 487,9	6 741,6	7 414,6	7 562,8
Gouvernements provinciaux/territoriaux - recettes au titre des taxes de vente³										
Terre-Neuve-et-Labrador										
Transport aérien	5,2	6,1	6,8	7,4	7,9	8,5	9,7	11,1	12,1	12,3
Transport routier	155,9	171,3	179,1	190,1	202,1	203,5	203,5	226,8	242,0	246,8
Transports en commun	0,5	0,6	0,6	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7	0,8	0,8
Autres ⁴	2,2	2,1	2,3	2,4	2,5	2,5	2,6	3,0	3,4	3,5
Total partiel	163,8	180,1	188,8	200,5	213,2	215,2	216,5	241,6	258,3	263,4

Tableau G4 se poursuit sur la page suivante

	2009/10	2010/11	2011/12	2012/13	2013/14	2014/15	2015/16	2016/17	2017/18	2018/19
Île-du-Prince-Édouard										
Transport aérien	0,0	0,0	0,0	0,2	1,0	1,8	1,9	2,1	2,3	2,4
Transport routier	26,6	29,1	29,4	35,5	49,3	54,3	54,7	59,4	65,2	66,5
Transports en commun	0,0	0,0	0,0	0,1	0,2	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3
Autres ⁴	0,0	0,0	0,0	0,1	0,5	0,6	0,7	0,8	0,9	0,9
Total partiel	26,6	29,1	29,4	35,9	51,1	57,0	57,5	62,5	68,7	70,1
Nouvelle-Écosse										
Transport aérien	8,4	9,3	8,3	9,0	9,4	10,4	11,5	12,0	12,9	13,2
Transport routier	258,6	303,8	337,2	353,4	376,9	378,9	367,6	377,5	405,6	413,7
Transports en commun	1,5	1,8	2,0	1,8	1,8	1,9	1,9	1,9	1,9	1,9
Autres ⁴	3,7	4,2	4,6	4,7	4,7	4,8	4,9	5,1	5,5	5,6
Total partiel	272,1	319,0	352,1	368,9	392,8	396,0	386,0	396,5	425,8	434,3
Nouveau-Brunswick										
Transport aérien	3,8	3,8	3,4	3,9	4,7	5,0	5,8	6,5	7,5	7,6
Transport routier	205,4	226,2	237,2	242,0	257,4	264,3	268,6	304,2	336,2	342,9
Transports en commun	0,5	0,6	0,6	0,5	0,4	0,5	0,4	0,5	0,5	0,5
Autres ⁴	1,8	1,9	2,0	2,1	2,0	2,0	2,2	2,4	2,8	2,9
Total partiel	211,5	232,5	243,2	248,4	264,5	271,8	277,0	313,6	347,0	353,9
Québec										
Transport aérien	17,4	18,8	23,4	25,9	26,2	27,5	27,6	28,3	31,3	31,9
Transport routier	1 959,3	2 179,6	2 517,5	2 768,6	2 852,3	2 870,8	2 827,9	2 910,7	3 113,4	3 175,6
Transports en commun	13,5	15,2	16,9	18,8	19,8	20,5	20,2	20,0	19,6	20,0
Autres ⁴	27,6	29,5	34,6	38,4	39,4	40,6	42,4	44,4	46,9	47,8
Total partiel	2 017,9	2 243,1	2 592,4	2 851,6	2 937,7	2 959,3	2 918,0	3 003,2	3 211,2	3 275,4
Ontario										
Transport aérien	6,8	32,8	50,4	52,7	51,7	54,9	59,4	60,5	65,9	67,2
Transport routier	2 421,8	3 106,5	3 623,7	3 738,0	4 003,6	4 247,8	4 356,8	4 600,0	4 985,9	5 085,6
Transports en commun	3,0	15,0	23,8	24,6	24,8	24,0	22,6	22,8	23,0	23,5
Autres ⁴	7,5	37,6	60,2	61,6	63,4	65,8	69,4	73,1	75,9	77,4
Total partiel	2 439,1	3 191,8	3 758,1	3 876,9	4 143,5	4 392,5	4 508,1	4 756,4	5 150,7	5 253,7
Manitoba										
Transport routier	163,1	169,5	176,0	190,4	215,6	236,4	238,9	243,3	263,9	269,2
Total partiel	163,1	169,5	176,0	190,4	215,6	236,4	238,9	243,3	263,9	269,2
Saskatchewan										
Transport routier	94,0	95,5	103,1	111,1	120,2	126,4	129,1	135,4	157,2	160,3
Total partiel	94,0	95,5	103,1	111,1	120,2	126,4	129,1	135,4	157,2	160,3
Colombie-Britannique										
Transport aérien	3,6	15,4	18,8	16,8	3,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Transport routier	631,9	682,1	717,3	750,4	778,1	835,4	892,0	956,7	1 033,7	1 054,4
Transports en commun	1,4	6,9	11,4	9,7	2,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Autres ⁴	2,5	12,1	19,2	16,0	4,0	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
Total partiel	639,3	716,4	766,7	792,9	788,3	835,5	892,1	956,8	1 033,8	1 054,5
Total (tous les provinces/territoires)⁶										
Transport aérien	45,2	86,1	111,0	115,7	104,7	108,1	115,8	120,4	132,0	134,6
Transport routier	5 916,3	6 963,3	7 920,4	8 379,4	8 855,4	9 217,8	9 339,0	9 813,9	10 602,9	10 815,0
Transports en commun	20,4	40,0	55,3	56,1	50,1	47,9	46,1	46,2	46,1	47,0
Autres ⁴	45,3	87,4	122,9	125,3	116,6	116,4	122,2	128,9	135,5	138,2
Total partiel	6 027,2	7 176,8	8 209,6	8 676,4	9 126,8	9 490,2	9 623,1	10 109,4	10 916,5	11 134,8
Recettes des licences et droits de transports perçus par les gouvernements fédéraux										
Transport aérien	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	15,9	13,2	16,8	14,5
Transport maritime	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,4	2,2	4,5	3,4
Transport ferroviaire	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,9	4,6	4,6	3,0
Transport routier ⁷	5,3	5,0	4,8	4,0	3,9	3,0	9,6	9,4	9,3	9,1
Total (ministères et agences fédéraux)	5,3	5,0	4,8	4,0	3,9	3,0	31,8	29,3	35,2	30,1
Recettes des licences et droits de transports perçus par les provinces et les territoires⁸										
Terre-Neuve-et-Labrador	70,2	62,3	68,3	73,5	73,5	79,0	86,2	99,2	96,8	92,6
Île-du-Prince-Édouard	14,5	13,3	13,7	15,1	18,4	18,9	18,8	19,6	20,0	20,2
Nouvelle-Écosse	85,4	80,5	83,2	113,4	120,5	123,0	121,5	127,5	134,5	134,2
Nouveau-Brunswick	101,4	103,5	113,7	120,0	125,7	127,9	132,0	138,3	143,0	144,5
Québec	1 100,3	941,7	848,7	914,4	940,1	963,0	1 056,4	1 252,0	1 303,0	1 318,1
Ontario	1 057,4	1 080,4	1 081,3	1 132,8	1 255,5	1 441,1	1 576,3	1 741,8	1 971,1	2 054,8
Manitoba	137,3	152,8	157,5	173,9	171,1	177,3	178,1	181,4	184,0	187,5
Saskatchewan	158,3	161,1	173,2	183,1	188,4	190,4	200,7	197,5	189,9	204,9

Tableau G4 se poursuit sur la page suivante

Tableau G4 : Recettes des gouvernements perçues auprès des usagers des transports, 2009/10 - 2018/19 (suite)

(Millions de dollars)

	2009/10	2010/11	2011/12	2012/13	2013/14	2014/15	2015/16	2016/17	2017/18	2018/19
Recettes des licences et droits de transports perçus par les provinces et les territoires²										
Alberta	377,4	346,6	376,4	420,5	492,0	516,0	517,0	502,0	509,0	520,0
Colombie-Britannique	447,9	397,6	405,9	415,0	568,9	575,0	581,0	589,0	623,7	638,6
Yukon	4,1	4,6	4,6	4,5	4,9	5,8	6,1	6,9	6,7	7,2
Territoires du Nord-Ouest	3,9	3,8	3,9	3,8	9,2	9,3	10,1	10,1	17,1	19,4
Nunavut	0,1	0,3	0,4	0,3	0,7	0,7	0,5	0,5	1,0	0,5
Total (provinces et territoires)	3 558,1	3 348,5	3 330,8	3 570,3	3 968,9	4 227,4	4 484,7	4 865,8	5 199,8	5 342,5
Autres recettes de transport au niveau fédérale⁸										
Transports Canada										
Transport aérien - frais imposés aux usagers	13,5	13,3	14,0	15,7	15,5	15,0	14,2	15,4	14,5	14,8
Transport aérien - autres recettes	304,9	297,1	323,4	329,7	340,9	357,6	368,4	448,3	408,5	440,0
Transport maritime - frais imposés aux usagers	16,9	8,3	16,1	17,6	18,7	19,7	18,8	18,2	17,9	17,2
Transport maritime - autres recettes	20,9	32,3	26,1	28,1	27,4	28,0	28,9	30,1	29,6	30,8
Transport ferroviaire - autres recettes	13,1	13,8	15,5	16,8	17,2	14,9	14,2	12,3	13,2	14,9
Transport routier - autres recettes	0,4	0,2	0,3	0,4	0,4	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0
Autres - frais imposés aux usagers	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,3	3,6	7,1	6,7	0,3
Autres - autres recettes	520,6	60,1	46,5	26,1	15,3	6,3	7,8	9,6	27,2	21,5
Total (Transports Canada)	890,2	425,1	441,9	434,4	435,4	443,1	455,9	541,0	517,6	539,5
Autres organismes et ministères fédéraux										
Transport aérien - frais imposés aux usagers	374,0	601,0	631,0	634,0	653,0	708,0	723,0	766,0	823,0	859,0
Transport aérien - autres recettes	0,0	0,0	0,0	9,2	18,3	40,4	15,3	14,8	24,6	25,4
Transport maritime - frais imposés aux usagers	0,0	0,0	0,0	0,0	2,2	3,1	3,5	3,4	1,3	2,6
Transport maritime - autres recettes	44,2	40,5	41,9	96,3	110,1	112,3	185,0	223,0	150,4	285,6
Transport ferroviaire - autres recettes	0,0	0,0	0,0	0,0	2,4	2,7	1,0	0,8	1,0	0,8
Transport routier - frais imposés aux usagers	0,8	0,5	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Transport routier - autres recettes	0,0	0,0	0,0	29,2	35,8	56,8	95,3	90,8	91,7	64,4
Transports en commun - autres recettes	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,2	0,3
Autres - autres recettes	0,3	0,3	0,2	0,2	0,7	0,6	0,5	0,6	1,0	1,1
Total (autres ministères et agences fédéraux)	419,4	642,3	673,4	768,9	822,6	923,9	1 023,6	1 099,5	1 093,2	1 239,2
Autres recettes de transport provinciales/territoriales⁹										
Nouvelle-Écosse - frais imposés aux usagers	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,3	1,8	1,9	2,0	1,1
Nouvelle-Écosse - autres recettes	0,0	0,0	0,0	10,2	10,3	16,3	18,6	15,9	19,3	11,7
Québec - frais imposés aux usagers	0,0	0,0	809,4	842,2	913,5	960,2	245,7	256,9	268,0	279,1
Québec - autres recettes	0,0	0,0	38,1	54,6	91,2	261,3	0,0	3,6	3,4	1,2
Ontario - frais imposés aux usagers	42,5	48,2	43,0	50,7	45,1	34,1	45,2	74,2	51,3	45,2
Ontario - autres recettes	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	43,7	67,0	476,9	366,5
Colombie-Britannique - autres recettes	0,0	0,0	0,0	0,0	70,7	45,4	50,5	57,6	118,7	76,7
Territoires du Nord-Ouest - frais imposés aux usagers	0,0	0,0	0,0	0,0	7,1	7,8	7,5	7,5	37,9	46,3
Territoires du Nord-Ouest - autres recettes	0,0	0,0	0,0	0,0	1,8	1,7	1,2	1,3	2,1	4,6
Nunavut - autres recettes	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6,9	0,5
Total (provinces et territoires)	42,5	48,2	890,5	957,7	1 139,7	1 328,0	414,2	485,9	986,5	832,9

Notes :

1. Carburant diesel pour transport routier, ferroviaire et autres (aucune ventilation par mode de transport disponible).
2. Seulement quelques provinces/territoires ont été en mesure de ventiler cette catégorie de recettes par mode de transport. Par conséquent, nous déclarons un total combiné pour tous les modes aux fins de comparabilité. La plus grande partie des recettes dans cette catégorie sont attribuables au transport routier.
3. Les montants pour 2018-2019 ont été imputés.
4. Comprend les catégories de dépenses liées au transport ferroviaire, maritime et autres pour lesquelles il n'y a pas de ventilation.
5. L'affectation de la taxe de vente est passée de la route au transport en commun.
6. L'Alberta, le Yukon, les Territoires du Nord-Ouest et le Nunavut n'ont pas de taxes de vente provinciales et territoriales.
7. Frais d'inscription au registre des véhicules importés.
8. Les données pour 2014/15 et les années suivantes proviennent des comptes publics. Avant cela, provient principalement des rapports ministériels sur le rendement (la table source n'est plus publiée).
9. Meilleures estimations fournies par les répondants provinciaux / territoriaux. Utiliser avec précaution.

Sources : Réponses d'enquêtes des organismes et de ministères choisis du gouvernement fédéral; Comptes publics; rapports ministériels sur le rendement (y compris les tableaux supplémentaires); rapports sur les dépenses fiscales du ministère des Finances, données de Statistique Canada. Certains montants ont été imputés pour absence de réponse ou données manquantes.

Tableau G5 : Sommaire de dépenses provinciales/territoriales de transport par province/territoire, 2009/10 - 2018/19

	(Millions de dollars)									
	2009/10	2010/11	2011/12	2012/13	2013/14	2014/15	2015/16	2016/17	2017/18	2018/19
Dépenses provinciales/territoriales de transport										
Terre-Neuve-et-Labrador	444,9	512,2	476,3	395,6	395,6	423,5	418,7	319,4	366,0	392,2
Île-du-Prince-Édouard	124,6	121,8	127,1	121,7	108,8	114,9	119,4	108,6	120,0	126,9
Nouvelle-Écosse	420,9	520,3	602,5	603,5	624,6	631,5	604,7	623,9	603,7	688,7
Nouveau-Brunswick	559,8	629,2	441,8	900,5	391,9	411,2	506,5	515,3	542,7	579,3
Québec	4 606,3	4 994,8	5 259,0	7 100,5	10 005,8	9 604,6	7 190,5	7 538,3	8 885,7	8 169,8
Ontario	2 521,4	2 521,3	2 641,2	4 164,4	4 330,7	4 647,1	7 597,5	7 370,8	8 311,9	8 736,6
Manitoba	662,2	591,0	582,6	602,7	646,4	810,4	943,0	905,9	761,0	641,2
Saskatchewan	574,7	599,0	598,4	582,6	626,7	693,7	777,7	1 119,4	1 126,2	1 101,9
Alberta	3 160,1	2 684,9	2 724,0	2 588,1	2 404,4	2 252,5	2 489,5	1 876,4	2 907,7	2 228,6
Colombie-Britannique	2 306,5	2 668,8	2 297,0	2 371,0	2 448,5	2 467,4	2 457,5	2 334,1	2 218,8	2 485,7
Yukon	116,3	99,7	99,3	113,6	113,5	125,4	124,2	122,2	126,4	149,9
Territoires du Nord-Ouest	164,9	352,8	210,4	204,9	260,9	349,0	324,9	277,8	315,2	284,3
Nunavut	33,2	40,1	39,2	59,8	123,7	91,2	126,6	98,4	117,0	79,1
Total (provinces et territoires)	15 695,9	16 335,8	16 098,8	19 809,0	22 481,6	22 622,4	23 680,7	23 210,4	26 402,2	25 664,2
	(Milliers de personnes)									
	2009/10	2010/11	2011/12	2012/13	2013/14	2014/15	2015/16	2016/17	2017/18	2018/19
Population par province/territoire¹										
Terre-Neuve-et-Labrador	522,9	525,9	527,2	528,1	528,5	528,7	529,9	528,3	525,3	521,9
Île-du-Prince-Édouard	142,7	144,4	144,5	144,1	144,5	144,9	148,0	151,5	155,1	157,9
Nouvelle-Écosse	944,2	945,0	943,3	940,1	939,0	938,3	946,1	954,1	964,4	976,8
Nouveau-Brunswick	754,3	756,4	758,7	758,7	759,5	759,8	764,9	768,2	772,7	780,0
Québec	7 955,0	8 021,9	8 078,4	8 124,7	8 165,4	8 190,0	8 249,5	8 330,9	8 417,5	8 522,8
Ontario	13 189,3	13 308,7	13 434,9	13 558,5	13 661,3	13 757,7	13 946,7	14 152,2	14 405,7	14 659,6
Manitoba	1 224,7	1 238,0	1 254,2	1 268,4	1 283,4	1 297,3	1 320,1	1 340,9	1 358,2	1 373,9
Saskatchewan	1 056,1	1 070,7	1 089,0	1 103,7	1 116,2	1 124,9	1 140,9	1 155,5	1 167,3	1 178,7
Alberta	3 747,2	3 807,7	3 900,3	4 010,9	4 106,1	4 159,5	4 210,1	4 260,5	4 321,7	4 395,6
Colombie-Britannique	4 483,6	4 525,7	4 590,5	4 658,9	4 737,7	4 803,0	4 881,8	4 949,9	5 027,2	5 105,6
Yukon	34,8	35,7	36,4	36,4	37,3	37,8	38,8	39,8	40,6	41,0
Territoires du Nord-Ouest	43,3	43,6	43,7	43,8	44,1	44,4	44,6	45,1	44,9	44,9
Nunavut	33,6	34,4	34,8	35,5	36,1	36,6	37,0	37,7	38,3	38,9
Total (provinces et territoires)	34 131,7	34 458,0	34 836,0	35 211,9	35 559,0	35 822,9	36 258,4	36 714,7	37 238,9	37 797,5
	(Dollars par habitant)									
	2009/10	2010/11	2011/12	2012/13	2013/14	2014/15	2015/16	2016/17	2017/18	2018/19
Dépenses provinciales/territoriales de transport par habitant										
Terre-Neuve-et-Labrador	851,0	973,9	903,5	749,1	748,6	801,0	790,1	604,5	696,8	751,5
Île-du-Prince-Édouard	872,9	843,4	879,5	844,5	752,7	793,0	807,0	716,9	773,8	803,7
Nouvelle-Écosse	445,8	550,6	638,7	642,0	665,2	673,0	639,1	653,9	626,0	705,1
Nouveau-Brunswick	742,2	831,8	582,3	1 186,9	516,0	541,2	662,2	670,8	702,3	742,7
Québec	579,0	622,6	651,0	874,0	1 225,4	1 172,7	871,6	904,9	1 055,6	958,6
Ontario	191,2	189,4	196,6	307,1	317,0	337,8	544,8	520,8	577,0	596,0
Manitoba	540,7	477,4	464,5	475,1	503,7	624,7	714,3	675,6	560,3	466,7
Saskatchewan	544,2	559,5	549,5	527,9	561,5	616,7	681,6	968,8	964,8	934,9
Alberta	843,3	705,1	698,4	645,3	585,6	541,5	591,3	440,4	672,8	507,0
Colombie-Britannique	514,4	589,7	500,4	508,9	516,8	513,7	503,4	471,5	441,4	486,9
Yukon	3 344,1	2 794,3	2 724,9	3 116,2	3 046,5	3 321,1	3 204,3	3 067,8	3 113,7	3 654,1
Territoires du Nord-Ouest	3 807,6	8 093,5	4 817,4	4 683,6	5 921,2	7 855,4	7 291,2	6 154,6	7 023,3	6 332,3
Nunavut	989,6	1 166,1	1 124,6	1 682,5	3 426,1	2 491,6	3 417,3	2 608,9	3 054,7	2 034,8
Total (all provinces and territories)	459,9	474,1	462,1	562,6	632,2	631,5	653,1	632,2	709,0	679,0

Notes :

1. Population à la mi-exercice (1er octobre), selon les estimations officielles.

Source : Calculs de Transports Canada fondés sur le tableau G6 et les prévisions démographiques de Statistique Canada.

Tableau G6 : Dépenses provinciales/territoriales détaillées par mode et par province/territoire, 2009/10 - 2018/19

	(Millions de dollars)									
	2009/10	2010/11	2011/12	2012/13	2013/14	2014/15	2015/16	2016/17	2017/18	2018/19
TRANSPORT AÉRIEN										
Terre-Neuve-et-Labrador										
Fonctionnement	14,9	14,7	16,1	20,5	20,5	11,2	18,4	9,7	9,6	10,8
Immobilisations	28,8	56,0	34,3	1,9	1,9	40,6	17,9	0,9	0,3	0,2
Fonctionnement et immobilisations	43,7	70,7	50,4	22,4	22,4	51,8	36,3	10,6	9,9	11,0
Paiements de transfert	0,3	0,7	0,2	1,2	1,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Dépenses brutes	44,0	71,4	50,6	23,6	23,6	51,8	36,3	10,6	9,9	11,0
Transferts fédéraux aux provinces/territoires ¹	(0,3)	(0,3)	(1,8)	(1,2)	(1,2)	(2,6)	(2,3)	(1,2)	(1,3)	(0,9)
Dépenses nettes	43,7	71,1	48,8	22,4	22,4	49,2	34,0	9,4	8,6	10,1
Québec										
Fonctionnement	24,4	26,7	32,6	35,0	29,0	18,4	70,8	70,4	78,8	100,0
Immobilisations	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	24,1	26,8	26,8	26,0	24,7
Fonctionnement et immobilisations	24,4	26,7	32,6	35,0	29,0	42,5	97,6	97,2	104,8	124,7
Paiements de transfert	8,4	8,5	8,1	7,9	2,9	2,9	0,0	0,0	0,0	0,0
Dépenses brutes	32,8	35,2	40,7	42,9	31,9	45,4	97,6	97,2	104,8	124,7
Transferts fédéraux aux provinces/territoires ¹	(6,0)	(0,1)	0,4	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0
Dépenses nettes	26,8	35,1	41,1	42,9	31,9	45,6	97,6	97,2	104,8	124,7
Ontario										
Fonctionnement	5,3	6,6	6,5	8,1	12,3	11,4	11,7	11,8	11,3	11,5
Immobilisations	3,1	8,2	3,7	5,4	4,6	1,9	2,9	0,6	1,4	1,3
Dépenses nettes	8,4	14,8	10,2	13,5	16,9	13,3	14,6	12,4	12,7	12,8
Manitoba										
Fonctionnement	3,6	1,6	8,1	8,8	11,6	13,4	12,8	13,5	12,8	12,7
Immobilisations	1,2	2,4	1,2	2,9	0,9	1,1	0,5	1,4	5,9	2,5
Fonctionnement et immobilisations	4,8	4,0	9,3	11,7	12,5	14,5	13,3	14,9	18,7	15,2
Paiements de transfert	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Dépenses brutes	4,9	4,1	9,4	11,8	12,5	14,5	13,3	14,9	18,7	15,2
Transferts fédéraux aux provinces/territoires ¹	0,0	0,0	0,0	(0,3)	(0,8)	0,0	(1,1)	(0,9)	(6,3)	0,0
Dépenses nettes	4,9	4,1	9,4	11,5	11,7	14,5	12,2	14,0	12,4	15,2
Saskatchewan										
Fonctionnement	1,8	1,9	2,0	3,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	1,8
Immobilisations	0,5	0,5	0,0	0,0	0,0	0,2	14,6	0,0	0,0	1,6
Fonctionnement et immobilisations	2,2	2,4	2,0	3,0	2,0	2,2	16,6	2,0	2,0	3,4
Paiements de transfert	0,1	0,1	0,1	0,8	0,7	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0
Dépenses nettes	2,3	2,5	2,1	3,8	2,7	2,9	16,6	2,0	2,0	3,4
Alberta										
Fonctionnement	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,9
Paiements de transfert	3,2	2,4	1,0	2,6	1,5	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0
Dépenses nettes	3,2	2,4	1,0	2,6	1,5	0,0	0,1	0,0	0,0	1,9
Colombie-Britannique										
Paiements de transfert	3,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,7	5,9	10,7	5,3
Dépenses nettes	3,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,7	5,9	10,7	5,3
Yukon										
Fonctionnement	8,3	8,7	9,5	10,2	10,9	10,8	11,4	11,8	12,5	12,5
Immobilisations	13,5	5,6	3,5	5,0	9,8	13,3	5,9	5,7	5,7	21,9
Fonctionnement et immobilisations	21,8	14,3	12,9	15,2	20,7	24,1	17,2	17,5	18,2	34,4
Paiements de transfert	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0
Dépenses brutes	21,8	14,3	12,9	15,2	20,7	24,1	17,2	17,6	18,2	34,4
Transferts fédéraux aux provinces/territoires ¹	(5,0)	(0,0)	(0,2)	(0,3)	(0,1)	(5,0)	(1,8)	(2,1)	(1,9)	(2,1)
Dépenses nettes	16,7	14,3	12,7	14,9	20,6	19,2	15,4	15,6	16,3	32,3
Territoires du Nord-Ouest										
Fonctionnement	18,5	23,2	24,1	16,2	29,6	26,2	30,0	27,6	29,8	30,6
Immobilisations	16,6	20,4	10,7	6,6	4,3	6,0	2,4	4,4	2,0	3,1
Fonctionnement et immobilisations	35,0	43,7	34,8	22,8	34,0	32,2	32,4	32,0	31,7	33,7
Paiements de transfert	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3	7,4	1,6	1,0	3,4	0,3
Dépenses brutes	35,0	43,7	34,8	22,8	34,2	39,6	34,0	33,0	35,1	34,1
Transferts fédéraux aux provinces/territoires ¹	(0,8)	0,0	(0,3)	(0,2)	(0,3)	(7,4)	(1,6)	(3,4)	(0,3)	(0,3)
Dépenses nettes	34,3	43,7	34,5	22,6	34,0	32,2	32,4	32,0	31,7	33,7
Nunavut										
Fonctionnement	13,2	17,7	17,6	22,3	24,2	21,9	24,5	24,7	30,0	41,8
Immobilisations	6,9	6,3	8,1	8,3	71,8	62,7	91,8	66,6	68,7	12,0
Fonctionnement et immobilisations	20,1	24,0	25,7	30,6	96,0	84,6	116,3	91,3	98,7	53,8
Paiements de transfert	4,9	5,9	1,9	18,0	23,5	3,4	6,7	0,0	3,0	0,5
Dépenses brutes	24,9	29,9	27,5	48,6	119,5	88,0	123,0	91,3	101,7	54,3

Tableau G6 se poursuit sur la page suivante

	2009/10	2010/11	2011/12	2012/13	2013/14	2014/15	2015/16	2016/17	2017/18	2018/19
Nunavut (suite)										
Transferts fédéraux aux provinces/territoires ¹	(4,9)	(5,9)	(1,9)	(18,0)	(23,5)	(3,4)	(6,7)	0,0	(3,0)	(0,5)
Dépenses nettes	20,1	24,0	25,7	30,6	96,0	84,6	116,3	91,3	98,7	53,8
Total (tous les provinces/territoires)										
Fonctionnement	90,0	101,1	116,4	124,0	140,1	115,4	181,6	171,5	186,8	223,6
Immobilisations	70,5	99,4	61,4	30,1	93,3	149,9	162,8	106,3	110,0	67,3
Fonctionnement et immobilisations	160,5	200,6	177,8	154,2	233,4	265,3	344,4	277,8	296,8	290,9
Paiements de transfert	20,4	17,6	11,4	30,6	30,1	14,4	12,1	7,1	17,1	6,1
Dépenses brutes	180,8	218,2	189,2	184,8	263,5	279,7	356,5	284,9	313,9	297,0
Transferts fédéraux aux provinces/territoires ¹	(17,0)	(6,3)	(3,8)	(20,0)	(25,9)	(18,2)	(13,5)	(5,1)	(15,9)	(3,8)
Dépenses nettes	163,8	211,9	185,4	164,8	237,7	261,5	343,0	279,7	298,0	293,2
TRANSPORT MARITIME										
Terre-Neuve-et-Labrador										
Fonctionnement	66,3	66,4	82,5	77,7	77,7	87,8	79,5	84,0	76,6	79,5
Immobilisations	24,1	27,6	5,9	5,4	5,4	31,1	25,0	5,2	9,1	7,3
Fonctionnement et immobilisations	90,4	94,0	88,4	83,1	83,1	118,9	104,5	89,2	85,7	86,8
Transferts fédéraux aux provinces/territoires ¹	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	(1,6)	0,0
Dépenses nettes	90,4	94,0	88,4	83,1	83,1	118,9	104,5	89,2	84,1	86,8
Nouvelle-Écosse										
Fonctionnement	8,6	10,5	10,2	10,2	10,5	10,2	10,5	10,4	11,9	12,5
Immobilisations	0,0	0,0	0,0	0,6	0,7	3,9	4,1	3,4	1,5	3,2
Dépenses nettes	8,6	10,5	10,2	10,8	11,2	14,2	14,6	13,7	13,4	15,7
Nouveau-Brunswick										
Fonctionnement	14,3	14,8	18,5	22,3	21,6	22,6	21,0	21,2	22,0	24,6
Immobilisations	19,4	51,2	21,6	4,4	4,1	7,4	13,6	5,0	9,2	10,0
Dépenses nettes	33,7	66,0	40,1	26,7	25,7	30,0	34,6	26,2	31,2	34,6
Québec										
Fonctionnement	10,7	0,9	91,2	96,0	95,3	120,7	139,7	118,5	137,4	157,0
Immobilisations	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9,3	373,6
Fonctionnement et immobilisations	10,7	0,9	91,2	96,0	95,3	120,7	139,7	118,5	146,7	530,6
Paiements de transfert	15,0	7,2	4,9	4,9	4,8	4,8	0,0	0,0	0,0	0,0
Dépenses nettes	25,6	8,1	96,1	100,9	100,1	125,5	139,7	118,5	146,7	530,6
Ontario										
Fonctionnement	12,5	11,6	11,6	13,1	12,0	12,3	12,0	12,3	13,5	14,6
Immobilisations	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	15,6	14,8	50,9	52,0
Fonctionnement et immobilisations	12,5	11,6	11,6	13,1	12,0	12,3	27,6	27,1	64,4	66,6
Paiements de transfert	4,5	5,3	6,3	6,1	6,4	6,9	9,0	11,8	8,7	9,4
Dépenses nettes	17,0	16,9	17,9	19,2	18,4	19,2	36,6	38,9	73,1	76,0
Manitoba										
Fonctionnement	0,6	0,0	0,0	1,0	3,8	3,5	3,9	3,8	3,7	3,5
Immobilisations	0,0	0,0	0,0	2,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Fonctionnement et immobilisations	0,6	0,0	0,0	3,7	3,8	3,5	3,9	3,8	3,7	3,5
Paiements de transfert	0,0	4,0	5,0	0,0	0,3	0,0	1,1	0,0	0,0	0,0
Dépenses brutes	0,6	4,0	5,0	3,7	4,1	3,5	5,0	3,8	3,7	3,5
Transferts fédéraux aux provinces/territoires ¹	0,0	0,0	0,0	0,0	(2,3)	(1,0)	(1,0)	0,0	0,0	0,0
Dépenses nettes	0,6	4,0	5,0	3,7	1,8	2,5	4,0	3,8	3,7	3,5
Saskatchewan										
Fonctionnement	3,7	3,7	4,0	3,5	3,6	3,7	3,7	4,0	3,5	3,2
Immobilisations	0,0	0,0	0,7	3,0	2,2	0,5	1,8	0,0	0,0	1,7
Dépenses nettes	3,7	3,7	4,7	6,6	5,8	4,2	5,5	4,0	3,5	4,9
Alberta										
Fonctionnement	2,1	2,0	2,2	2,0	1,6	2,1	1,5	1,8	1,9	2,2
Dépenses nettes	2,1	2,0	2,2	2,0	1,6	2,1	1,5	1,8	1,9	2,2
Colombie-Britannique										
Fonctionnement	19,0	19,0	20,7	21,3	20,8	22,6	24,6	25,6	26,8	28,6
Paiements de transfert	170,0	171,0	177,0	201,3	198,0	193,1	189,4	192,0	193,0	220,2
Dépenses brutes	189,0	190,0	197,7	222,6	218,8	215,7	214,0	217,6	219,8	248,8
Transferts fédéraux aux provinces/territoires ¹	(26,9)	(26,9)	(27,5)	(28,1)	(28,5)	(28,4)	(28,7)	(29,1)	(29,8)	(30,5)
Dépenses nettes	162,1	163,1	170,2	194,5	190,3	187,3	185,3	188,5	190,0	218,3
Yukon										
Fonctionnement	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,4	1,5	1,5	1,5	1,5
Immobilisations	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,2	0,4	0,5	0,8
Dépenses nettes	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,6	1,7	1,9	2,0	2,3
Territoires du Nord-Ouest										
Fonctionnement	4,7	5,1	5,9	5,0	8,1	7,8	8,7	7,6	37,4	54,5
Immobilisations	16,6	20,4	10,7	6,6	1,0	1,0	1,0	0,3	4,2	2,0
Fonctionnement et immobilisations	21,3	25,6	16,5	11,6	9,1	8,8	9,7	7,9	41,6	56,6

Tableau G6 se poursuit sur la page suivante

Tableau G6 : Dépenses provinciales/territoriales détaillées par mode et par province/territoire, 2009/10 - 2018/19 (suite)

	(Millions de dollars)									
	2009/10	2010/11	2011/12	2012/13	2013/14	2014/15	2015/16	2016/17	2017/18	2018/19
Territoires du Nord-Ouest (suite)										
Paiements de transfert	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	(0,2)
Dépenses nettes	21,3	25,6	16,5	11,6	9,1	8,8	9,7	7,9	41,6	56,4
Nunavut										
Fonctionnement	0,5	0,7	0,2	0,2	0,2	0,2	0,3	0,5	0,3	0,3
Immobilisations	6,9	6,3	8,1	8,3	1,7	0,4	0,6	0,9	1,6	14,1
Fonctionnement et immobilisations	7,4	7,0	8,2	8,5	1,9	0,6	0,9	1,4	1,9	14,4
Paiements de transfert	0,0	0,6	0,5	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	3,1	0,0
Dépenses brutes	7,4	7,6	8,7	9,0	1,9	0,6	0,9	1,4	5,0	14,4
Transferts fédéraux aux provinces/territoires ¹	0,0	(0,6)	(0,5)	(0,5)	0,0	0,0	0,0	0,0	(3,1)	0,0
Dépenses nettes	7,4	7,0	8,2	8,5	1,9	0,6	0,9	1,4	1,9	14,4
Total (tous les provinces/territoires)										
Fonctionnement	142,9	134,7	246,9	252,4	255,2	295,0	306,9	291,2	336,5	382,0
Immobilisations	67,0	105,5	46,9	31,1	15,1	44,5	61,9	30,0	86,3	464,8
Fonctionnement et immobilisations	209,9	240,2	293,8	283,4	270,3	339,5	368,8	321,1	422,8	846,8
Paiements de transfert	189,5	188,1	193,7	212,8	209,5	204,8	199,5	203,8	204,8	229,4
Dépenses brutes	399,3	428,4	487,4	496,2	479,8	544,3	568,3	524,9	627,6	1 076,2
Transferts fédéraux aux provinces/territoires ¹	(26,9)	(27,5)	(28,0)	(28,6)	(30,8)	(29,4)	(29,7)	(29,1)	(34,5)	(30,5)
Dépenses nettes	372,4	400,9	459,4	467,6	449,0	514,9	538,6	495,8	593,1	1 045,7
TRANSPORT FERROVIAIRE										
Nouveau-Brunswick										
Fonctionnement	0,4	0,4	0,4	0,5	0,5	0,4	0,5	0,4	0,5	0,5
Immobilisations	0,1	0,0	0,1	0,1	0,2	0,1	0,2	0,2	0,0	0,1
Dépenses nettes	0,5	0,4	0,5	0,6	0,7	0,5	0,7	0,6	0,5	0,6
Québec²										
Fonctionnement	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	1,8	3,3	6,1	0,0
Immobilisations	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,7	3,9	0,0	0,0	0,0
Fonctionnement et immobilisations	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,7	5,7	3,3	6,1	0,0
Paiements de transfert	8,0	8,5	1,9	1,7	2,0	2,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Dépenses brutes	8,0	8,5	1,9	1,7	2,0	6,7	5,7	3,3	6,1	0,0
Transferts fédéraux aux provinces/territoires ¹	(5,3)	(3,9)	(4,0)	(7,5)	(7,5)	(7,5)	(12,8)	(0,1)	0,0	0,0
Dépenses nettes	2,7	4,6	(2,1)	(5,7)	(5,5)	(0,8)	(7,1)	3,2	6,1	0,0
Ontario										
Fonctionnement	1,0	1,4	1,0	0,7	0,7	1,0	0,8	1,3	1,6	1,5
Paiements de transfert	52,6	66,2	75,7	87,0	111,5	83,2	94,8	79,3	85,4	103,0
Dépenses nettes	53,6	67,6	76,7	87,7	112,2	84,2	95,6	80,6	87,0	104,5
Manitoba										
Fonctionnement	0,6	0,0	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Paiements de transfert	7,5	0,8	1,2	0,0	1,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Dépenses brutes	8,1	0,8	1,2	0,4	1,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Transferts fédéraux aux provinces/territoires ¹	0,0	0,0	0,0	0,0	(1,7)	0,0	0,0	0,0	(1,0)	0,0
Dépenses nettes	8,1	0,8	1,2	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	(1,0)	0,0
Saskatchewan										
Fonctionnement	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,3	1,3	1,6	1,0	1,0
Dépenses nettes	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,3	1,3	1,6	1,0	1,0
Total (tous les provinces/territoires)										
Fonctionnement	3,2	3,0	2,6	2,8	2,4	3,7	4,4	6,6	9,2	3,0
Immobilisations	0,1	0,0	0,1	0,1	0,2	3,8	4,1	0,2	0,0	0,1
Fonctionnement et immobilisations	3,3	3,0	2,7	2,9	2,6	7,5	8,5	6,8	9,2	3,1
Paiements de transfert	68,1	75,5	78,8	88,7	115,2	85,2	94,8	79,3	85,4	103,0
Dépenses brutes	71,3	78,5	81,5	91,6	117,8	92,7	103,3	86,1	94,6	106,1
Transferts fédéraux aux provinces/territoires ¹	(5,3)	(3,9)	(4,0)	(7,5)	(9,2)	(7,5)	(12,8)	(0,1)	(1,0)	0,0
Dépenses nettes	66,0	74,6	77,5	84,2	108,6	85,2	90,5	86,0	93,6	106,1
TRANSPORT ROUTIER										
Terre-Neuve-et-Labrador										
Fonctionnement	207,5	211,5	202,1	170,0	170,0	152,8	189,4	180,9	159,3	170,0
Immobilisations	103,0	135,3	135,2	118,9	118,9	100,0	88,5	38,7	111,1	124,4
Fonctionnement et immobilisations	310,5	346,8	337,3	288,9	288,9	252,8	277,9	219,6	270,4	294,4
Dépenses brutes	310,5	346,8	337,3	288,9	288,9	252,8	277,9	219,6	270,4	294,4
Transferts fédéraux aux provinces/territoires ¹	(59,8)	(37,5)	(28,3)	(17,3)	(17,3)	(3,3)	(11,0)	(58,0)	(28,9)	(40,6)
Dépenses nettes	250,7	309,3	309,0	271,6	271,6	249,5	266,9	161,6	241,5	253,8

Tableau G6 se poursuit sur la page suivante

	2009/10	2010/11	2011/12	2012/13	2013/14	2014/15	2015/16	2016/17	2017/18	2018/19
Île-du-Prince-Édouard										
Fonctionnement	65,6	62,0	88,3	82,3	69,7	76,3	70,3	68,3	70,4	74,3
Immobilisations	58,9	59,6	38,7	39,3	39,0	38,5	49,0	39,2	49,0	52,6
Dépenses brutes	124,5	121,6	127,0	121,6	108,7	114,8	119,3	107,5	119,4	126,9
Transferts fédéraux aux provinces/territoires ¹	(0,3)	(5,8)	(4,6)	(3,1)	(10,0)	(9,1)	(9,1)	(13,7)	(22,3)	(17,5)
Dépenses nettes	124,2	115,8	122,4	118,5	98,7	105,7	110,2	93,8	97,1	109,4
Nouvelle-Écosse										
Fonctionnement	176,3	209,8	334,2	342,0	364,4	387,6	368,4	387,9	378,2	391,3
Immobilisations	236,0	300,0	258,2	250,8	249,1	229,8	221,8	222,3	212,1	281,6
Dépenses brutes	412,3	509,8	592,4	592,7	613,4	617,3	590,2	610,2	590,3	673,0
Transferts fédéraux aux provinces/territoires ¹	0,0	0,0	(19,4)	(20,5)	(18,9)	(22,5)	(32,0)	(23,7)	(16,2)	(38,0)
Dépenses nettes	412,3	509,8	573,0	572,3	594,5	594,8	558,1	586,5	574,1	634,9
Nouveau-Brunswick										
Fonctionnement	174,5	156,6	156,1	152,8	129,5	137,2	128,0	130,7	144,3	160,0
Immobilisations	351,1	406,2	245,1	720,4	236,0	243,5	343,2	357,7	366,7	384,1
Dépenses brutes	525,6	562,8	401,2	873,2	365,5	380,7	471,2	488,5	511,0	544,1
Transferts fédéraux aux provinces/territoires ¹	(49,7)	(54,7)	(45,4)	(221,3)	(16,9)	(7,8)	(18,4)	(13,6)	(27,0)	(28,4)
Dépenses nettes	475,9	508,1	355,8	651,9	348,6	372,9	452,8	474,9	484,0	515,7
Québec										
Fonctionnement	695,3	753,2	805,4	847,3	3 014,1	3 110,0	3 721,5	3 014,2	3 942,7	3 355,9
Immobilisations	3 055,0	3 369,1	3 455,2	3 191,1	3 279,9	2 801,7	2 438,9	3 159,8	2 795,0	2 338,1
Fonctionnement et immobilisations	3 750,4	4 122,3	4 260,6	4 038,4	6 294,0	5 911,7	6 160,4	6 174,0	6 737,7	5 694,0
Paiements de transfert	196,5	200,9	199,2	138,6	203,3	203,3	0,0	0,0	0,0	0,0
Dépenses brutes	3 946,8	4 323,1	4 459,8	4 177,0	6 497,3	6 115,0	6 160,4	6 174,0	6 737,7	5 694,0
Transferts fédéraux aux provinces/territoires ¹	(5,5)	(80,2)	(77,3)	(112,3)	(99,5)	(75,2)	(52,7)	(49,7)	(233,0)	(302,1)
Dépenses nettes	3 941,3	4 242,9	4 382,4	4 064,7	6 397,8	6 039,8	6 107,7	6 124,3	6 504,7	5 391,9
Ontario										
Fonctionnement	471,3	466,5	453,7	468,8	472,2	495,7	515,3	522,8	576,5	654,9
Immobilisations	683,9	722,3	791,2	929,7	1 049,6	988,6	3 285,0	2 994,6	3 171,1	3 149,3
Fonctionnement et immobilisations	1 155,2	1 188,8	1 244,9	1 398,5	1 521,8	1 484,3	3 800,3	3 517,4	3 747,6	3 804,2
Paiements de transfert	53,8	29,5	23,5	27,3	22,5	44,3	34,1	77,3	41,7	61,7
Dépenses brutes	1 209,0	1 218,3	1 268,4	1 425,8	1 544,3	1 528,6	3 834,4	3 594,7	3 789,3	3 865,9
Transferts fédéraux aux provinces/territoires ¹	(16,2)	(43,0)	(33,3)	(33,4)	(37,4)	(35,0)	(43,8)	(67,0)	0,0	0,0
Dépenses nettes	1 192,8	1 175,3	1 235,1	1 392,4	1 506,9	1 493,6	3 790,6	3 527,7	3 789,3	3 865,9
Manitoba										
Fonctionnement	200,8	156,3	166,1	168,5	190,8	200,2	195,2	218,8	213,1	183,8
Immobilisations	380,4	361,9	347,7	286,1	315,8	454,2	549,8	520,1	444,0	347,3
Fonctionnement et immobilisations	581,2	518,2	513,8	454,6	506,6	654,4	745,0	738,9	657,1	531,1
Paiements de transfert	29,7	23,1	1,8	1,8	45,4	69,2	101,3	66,3	80,2	72,7
Dépenses brutes	610,9	541,3	515,6	456,4	552,0	723,6	846,3	805,2	737,3	603,8
Transferts fédéraux aux provinces/territoires ¹	0,0	0,0	0,0	(35,8)	(68,1)	(87,8)	(76,1)	(67,9)	(64,8)	76,5
Dépenses nettes	610,9	541,3	515,6	420,6	483,9	635,8	770,2	737,3	672,4	680,3
Saskatchewan										
Fonctionnement	248,2	219,8	268,4	233,6	233,6	258,2	229,6	236,2	205,4	214,8
Immobilisations	259,7	302,3	295,3	296,3	347,1	390,9	501,0	851,5	887,5	853,8
Fonctionnement et immobilisations	507,9	522,1	563,7	529,8	580,7	649,1	730,6	1 087,7	1 092,9	1 068,6
Paiements de transfert	59,7	69,5	26,8	41,3	36,3	36,2	23,7	24,1	26,8	24,0
Dépenses brutes	567,6	591,7	590,5	571,1	617,0	685,3	754,3	1 111,8	1 119,7	1 092,6
Transferts fédéraux aux provinces/territoires ¹	(80,2)	(90,0)	(54,9)	(23,5)	(23,0)	(28,0)	(59,0)	(131,2)	(98,4)	(53,1)
Dépenses nettes	487,3	501,7	535,6	547,6	594,0	657,3	695,3	980,6	1 021,3	1 039,5
Alberta										
Fonctionnement	488,8	475,0	520,9	598,3	640,8	661,9	591,3	609,7	652,6	637,2
Immobilisations	1 349,1	1 235,8	1 298,3	1 198,9	1 034,5	1 127,4	1 432,2	904,2	1 108,2	1 045,3
Fonctionnement et immobilisations	1 837,9	1 710,8	1 819,2	1 797,2	1 675,3	1 789,2	2 023,5	1 513,9	1 760,7	1 682,4
Paiements de transfert	1 279,7	866,1	665,0	656,0	476,6	221,7	214,1	221,5	308,5	250,1
Dépenses brutes	3 117,6	2 576,9	2 484,2	2 453,2	2 151,9	2 010,9	2 237,6	1 735,4	2 069,2	1 932,6
Transferts fédéraux aux provinces/territoires ¹	(306,9)	(577,2)	(417,5)	(342,9)	(204,1)	(286,5)	(232,6)	(268,1)	(323,4)	(454,3)
Dépenses nettes	2 810,7	1 999,7	2 066,7	2 110,3	1 947,8	1 724,5	2 005,0	1 467,3	1 745,8	1 478,3
Colombie-Britannique										
Fonctionnement	804,8	930,5	759,5	715,5	714,3	903,0	837,0	808,0	896,0	921,7
Immobilisations	923,1	1 084,7	925,3	1 008,9	1 020,0	826,0	873,0	827,6	711,0	856,0
Fonctionnement et immobilisations	1 727,9	2 015,2	1 684,8	1 724,4	1 734,3	1 729,0	1 710,0	1 635,6	1 607,0	1 777,7
Paiements de transfert	25,2	19,6	19,5	37,4	19,4	24,9	77,5	56,8	84,0	100,0
Dépenses brutes	1 753,1	2 034,8	1 704,3	1 761,8	1 753,7	1 753,9	1 787,5	1 692,4	1 691,0	1 877,7
Transferts fédéraux aux provinces/territoires ¹	(198,8)	(296,9)	(145,0)	(146,4)	(126,7)	(93,0)	(163,0)	(112,0)	(120,0)	(29,0)
Dépenses nettes	1 554,3	1 737,9	1 559,3	1 615,4	1 627,0	1 660,9	1 624,5	1 580,4	1 571,0	1 848,7

Tableau G6 se poursuit sur la page suivante

Tableau G6 : Dépenses provinciales/territoriales détaillées par mode et par province/territoire, 2009/10 - 2018/19 (suite)

	(Millions de dollars)									
	2009/10	2010/11	2011/12	2012/13	2013/14	2014/15	2015/16	2016/17	2017/18	2018/19
Yukon										
Fonctionnement	40,1	39,4	41,5	44,3	48,7	50,3	53,1	52,9	52,3	52,9
Immobilisations	54,5	45,9	44,8	54,0	43,2	48,8	51,5	49,1	52,4	59,8
Fonctionnement et immobilisations	94,5	85,3	86,3	98,3	91,9	99,1	104,6	102,0	104,7	112,7
Paiements de transfert	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	0,4	0,4	0,5	0,8	0,4
Dépenses brutes	94,6	85,3	86,3	98,4	92,9	99,4	105,0	102,5	105,6	113,1
Transferts fédéraux aux provinces/territoires ¹	(8,9)	(13,2)	(8,3)	(7,8)	(5,6)	(14,1)	(13,3)	(19,1)	(27,1)	(11,6)
Dépenses nettes	85,7	72,1	78,1	90,5	87,3	85,3	91,8	83,4	78,5	101,5
Territoires du Nord-Ouest										
Fonctionnement	33,5	59,9	67,4	79,0	71,3	73,5	77,1	77,3	80,3	87,5
Immobilisations	61,0	207,3	76,3	77,6	116,2	133,4	112,3	83,4	90,3	64,8
Fonctionnement et immobilisations	94,5	267,2	143,7	156,6	187,4	206,9	189,3	160,7	170,6	152,3
Paiements de transfert	0,0	0,0	0,0	0,0	19,1	80,6	80,0	65,1	55,0	30,1
Dépenses brutes	94,5	267,2	143,7	156,6	206,5	287,5	269,4	225,8	225,6	182,3
Transferts fédéraux aux provinces/territoires ¹	(3,7)	(42,4)	(22,4)	(39,7)	(19,1)	(80,6)	(80,0)	(65,1)	(55,0)	(30,1)
Dépenses nettes	90,8	224,8	121,3	116,9	187,4	206,9	189,3	160,7	170,6	152,3
Nunavut										
Fonctionnement	0,5	0,7	2,9	2,2	2,3	2,6	2,7	3,0	6,7	5,5
Immobilisations	0,4	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,7	2,8	3,5
Fonctionnement et immobilisations	0,9	1,2	2,9	2,2	2,3	2,6	2,7	5,7	9,5	9,0
Paiements de transfert	0,0	1,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,8	1,4
Dépenses brutes	0,9	2,6	2,9	2,2	2,3	2,6	2,7	5,7	10,3	10,4
Transferts fédéraux aux provinces/territoires ¹	0,0	(1,3)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	(0,8)	(1,4)
Dépenses nettes	0,9	1,3	2,9	2,2	2,3	2,6	2,7	5,7	9,5	9,0
Total (tous les provinces/territoires)										
Fonctionnement	3 607,1	3 741,2	3 866,4	3 904,5	6 121,7	6 509,3	6 978,7	6 310,7	7 377,8	6 909,7
Immobilisations	7 516,2	8 231,0	7 911,3	8 171,9	7 849,2	7 382,6	9 946,2	10 050,9	10 001,2	9 560,6
Fonctionnement et immobilisations	11 123,3	11 972,1	11 777,7	12 076,4	13 970,8	13 891,9	16 925,0	16 361,7	17 379,0	16 470,4
Paiements de transfert	1 644,6	1 210,0	935,9	902,4	823,6	680,5	531,1	511,5	597,8	540,4
Dépenses brutes	12 767,8	13 182,2	12 713,6	12 978,8	14 794,4	14 572,5	17 456,1	16 873,2	17 976,8	17 010,7
Transferts fédéraux aux provinces/territoires ¹	(730,1)	(1 242,2)	(856,4)	(1 004,0)	(646,6)	(742,9)	(791,0)	(889,0)	(1 016,9)	(929,5)
Dépenses nettes	12 037,7	11 939,9	11 857,2	11 974,8	14 147,8	13 829,6	16 665,1	15 984,1	16 959,8	16 081,2
TRANSPORTS EN COMMUN										
Île-du-Prince-Édouard										
Fonctionnement	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,1	0,7	0,4	0,0
Paiements de transfert	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,4	0,2	0,0
Dépenses nettes	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,1	1,1	0,6	0,0
Nouveau-Brunswick										
Transferts fédéraux aux provinces/territoires ¹	0,0	(35,7)	(58,3)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Dépenses nettes	0,0	(35,7)	(58,3)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Québec										
Fonctionnement	0,0	0,0	0,0	1 603,1	1 922,9	1 696,3	0,0	0,0	0,0	0,0
Immobilisations	0,0	0,0	0,0	475,3	707,5	684,4	0,0	0,0	0,0	0,0
Fonctionnement et immobilisations	0,0	0,0	0,0	2 078,4	2 630,4	2 380,7	0,0	0,0	0,0	0,0
Paiements de transfert ³	439,5	486,2	510,1	552,9	600,5	787,7	787,1	1 145,3	1 890,4	1 820,5
Dépenses brutes	439,5	486,2	510,1	2 631,3	3 230,9	3 168,4	787,1	1 145,3	1 890,4	1 820,5
Transferts fédéraux aux provinces/territoires ¹	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	(54,9)	(78,0)	(31,5)	(59,5)	(10,6)
Dépenses nettes	439,5	486,2	510,1	2 631,3	3 230,9	3 113,5	709,1	1 113,8	1 830,9	1 809,9
Ontario										
Fonctionnement	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,4	7,9
Paiements de transfert	1 099,1	1 062,3	1 129,1	2 476,0	2 504,9	2 868,2	3 450,9	3 485,3	4 191,1	4 508,0
Dépenses brutes	1 099,1	1 062,3	1 129,1	2 476,0	2 504,9	2 868,2	3 450,9	3 485,3	4 194,5	4 515,9
Transferts fédéraux aux provinces/territoires ¹	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	(1 659,7)	(1 625,7)	(2 017,8)	(2 408,6)
Dépenses nettes	1 099,1	1 062,3	1 129,1	2 476,0	2 504,9	2 868,2	1 791,2	1 859,6	2 176,7	2 107,3
Manitoba										
Fonctionnement	0,0	27,1	32,7	25,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Immobilisations	0,0	7,0	9,6	17,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Fonctionnement et immobilisations	0,0	34,1	42,3	43,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Paiements de transfert	36,9	0,0	2,2	3,0	48,2	40,9	50,5	52,6	1,3	18,7
Dépenses brutes	36,9	34,1	44,5	46,3	48,2	40,9	50,5	52,6	1,3	18,7
Transferts fédéraux aux provinces/territoires ¹	0,0	0,0	0,0	0,0	(16,4)	(1,5)	(5,6)	(5,9)	(9,3)	33,0
Dépenses nettes	36,9	34,1	44,5	46,3	31,8	39,4	44,9	46,7	(8,0)	51,7

Tableau G6 se poursuit sur la page suivante

	2009/10	2010/11	2011/12	2012/13	2013/14	2014/15	2015/16	2016/17	2017/18	2018/19
Alberta										
Paievements de transfert	0,0	70,0	199,9	93,2	216,0	208,5	215,1	103,9	824,9	276,8
Dépenses nettes	0,0	70,0	199,9	93,2	216,0	208,5	215,1	103,9	824,9	276,8
Colombie-Britannique										
Fonctionnement	69,0	147,0	96,0	209,7	299,9	328,0	287,4	212,3	74,8	105,0
Paievements de transfert	292,0	297,0	299,0	176,9	176,1	169,8	164,9	205,9	222,5	248,9
Dépenses nettes	361,0	444,0	395,0	386,6	476,0	497,8	452,3	418,2	297,3	353,9
Yukon										
Immobilisations	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,1	0,4	0,0
Paievements de transfert	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
Dépenses nettes	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,2	0,2	0,6	0,1
Nunavut										
Transferts fédéraux aux provinces/territoires ¹	0,0	(15,0)	(15,0)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Dépenses nettes	0,0	(15,0)	(15,0)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Total (tous les provinces/territoires)										
Fonctionnement	69,0	174,1	128,7	1 838,6	2 222,9	2 024,4	287,5	213,0	78,6	112,9
Immobilisations	0,0	7,0	9,6	492,8	707,5	684,5	0,1	0,1	0,4	0,0
Fonctionnement et immobilisations	69,0	181,1	138,3	2 331,4	2 930,4	2 708,9	287,6	213,1	79,0	112,9
Paievements de transfert	1 867,5	1 915,5	2 140,3	3 301,9	3 545,7	4 075,2	4 668,6	4 993,5	7 130,5	6 873,0
Dépenses brutes	1 936,5	2 096,6	2 278,6	5 633,3	6 476,1	6 784,1	4 956,2	5 206,6	7 209,5	6 985,9
Transferts fédéraux aux provinces/territoires ¹	0,0	(50,7)	(73,3)	0,0	(16,4)	(56,4)	(1 743,3)	(1 663,1)	(2 086,6)	(2 386,2)
Dépenses nettes	1 936,5	2 045,9	2 205,3	5 633,3	6 459,7	6 727,7	3 212,9	3 543,5	5 122,9	4 599,7
AUTRES										
Île-du-Prince-Édouard										
Fonctionnement	0,1	0,2	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Dépenses nettes	0,1	0,2	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Québec										
Fonctionnement	114,5	99,1	128,6	119,6	113,4	113,4	0,0	0,0	0,0	0,0
Paievements de transfert	39,1	34,4	22,0	27,1	30,2	30,2	0,0	0,0	0,0	0,0
Dépenses nettes	153,6	133,5	150,5	146,7	143,6	143,6	0,0	0,0	0,0	0,0
Ontario										
Fonctionnement	133,8	138,5	134,9	141,9	133,4	133,0	154,7	142,6	138,9	145,5
Immobilisations	0,5	2,9	4,0	0,3	0,6	0,6	10,7	16,3	16,4	16,0
Dépenses nettes	134,3	141,4	138,9	142,2	134,0	133,6	165,4	158,9	155,3	161,5
Manitoba										
Fonctionnement	0,6	2,5	2,4	74,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Immobilisations	0,0	0,0	0,0	9,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Fonctionnement et immobilisations	0,6	2,5	2,4	84,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Paievements de transfert	0,2	4,2	4,5	0,0	27,9	27,9	27,9	29,4	0,0	0,0
Dépenses brutes	0,8	6,7	6,9	84,1	27,9	27,9	27,9	29,4	0,0	0,0
Transferts fédéraux aux provinces/territoires ¹	0,0	0,0	0,0	(5,7)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Dépenses nettes	0,8	6,7	6,9	78,4	27,9	27,9	27,9	29,4	0,0	0,0
Saskatchewan										
Transferts fédéraux aux provinces/territoires ¹	0,0	0,0	(0,1)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Dépenses nettes	0,0	0,0	(0,1)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Alberta										
Fonctionnement	26,7	25,1	27,0	27,1	29,1	26,4	31,4	31,0	11,6	12,3
Immobilisations	10,4	8,6	9,6	10,1	4,2	4,6	3,8	4,3	0,2	2,9
Dépenses nettes	37,2	33,7	36,6	37,2	33,3	31,0	35,1	35,3	11,7	15,1
Territoires du Nord-Ouest										
Fonctionnement	14,1	16,4	15,4	13,9	11,1	13,1	11,8	11,1	12,8	11,5
Dépenses brutes	14,1	16,4	15,4	13,9	11,1	13,1	11,8	11,1	12,8	11,5
Transferts fédéraux aux provinces/territoires ¹	0,0	0,0	(0,8)	(0,2)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Dépenses nettes	14,1	16,4	14,6	13,7	11,1	13,1	11,8	11,1	12,8	11,5
Total (tous les provinces/territoires)										
Fonctionnement	289,8	281,8	308,4	376,9	287,0	285,9	197,9	184,7	163,3	169,3
Immobilisations	10,9	11,5	13,6	20,2	4,8	5,2	14,5	20,6	16,6	18,9
Fonctionnement et immobilisations	300,8	293,3	322,1	397,1	291,8	291,1	212,3	205,3	179,8	188,1
Paievements de transfert	39,3	38,6	26,5	27,1	58,1	58,1	27,9	29,4	0,0	0,0
Dépenses brutes	340,1	331,9	348,5	424,2	349,9	349,2	240,2	234,7	179,8	188,1
Transferts fédéraux aux provinces/territoires ¹	0,0	0,0	(0,9)	(5,9)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Dépenses nettes	340,1	331,9	347,6	418,3	349,9	349,2	240,2	234,7	179,8	188,1

Tableau G6 se poursuit sur la page suivante

Tableau G6 : Dépenses provinciales/territoriales détaillées par mode et par province/territoire, 2009/10 - 2018/19 (suite)

	(Millions de dollars)									
	2009/10	2010/11	2011/12	2012/13	2013/14	2014/15	2015/16	2016/17	2017/18	2018/19
TOTAL (TOUS LES MODES)										
Terre-Neuve-et-Labrador										
Fonctionnement	288,7	292,6	300,7	268,2	268,2	251,8	287,3	274,6	245,5	260,3
Immobilisations	155,9	218,9	175,4	126,2	126,2	171,7	131,4	44,8	120,5	131,9
Fonctionnement et immobilisations	444,6	511,5	476,1	394,4	394,4	423,5	418,7	319,4	366,0	392,2
Paiements de transfert	0,3	0,7	0,2	1,2	1,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Dépenses brutes	444,9	512,2	476,3	395,6	395,6	423,5	418,7	319,4	366,0	392,2
Transferts fédéraux aux provinces/territoires ¹	(60,1)	(37,8)	(30,1)	(18,5)	(18,5)	(5,9)	(13,3)	(59,2)	(31,8)	(41,5)
Dépenses nettes	384,8	474,4	446,2	377,1	377,1	417,6	405,4	260,2	334,2	350,7
Île-du-Prince-Édouard										
Fonctionnement	65,7	62,2	88,4	82,4	69,8	76,4	70,4	69,0	70,8	74,3
Immobilisations	58,9	59,6	38,7	39,3	39,0	38,5	49,0	39,2	49,0	52,6
Fonctionnement et immobilisations	124,6	121,8	127,1	121,7	108,8	114,9	119,4	108,2	119,8	126,9
Paiements de transfert	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,4	0,2	0,0
Dépenses brutes	124,6	121,8	127,1	121,7	108,8	114,9	119,4	108,6	120,0	126,9
Transferts fédéraux aux provinces/territoires ¹	(0,3)	(5,8)	(4,6)	(3,1)	(10,0)	(9,1)	(9,1)	(13,7)	(22,3)	(17,5)
Dépenses nettes	124,3	116,0	122,5	118,6	98,8	105,8	110,3	94,9	97,7	109,4
Nouvelle-Écosse										
Fonctionnement	184,9	220,3	344,3	352,2	374,9	397,8	378,9	398,3	390,1	403,8
Immobilisations	236,0	300,0	258,2	251,3	249,8	233,7	225,9	225,6	213,6	284,8
Fonctionnement et immobilisations	420,9	520,3	602,5	603,5	624,6	631,5	604,7	623,9	603,7	688,7
Dépenses brutes	420,9	520,3	602,5	603,5	624,6	631,5	604,7	623,9	603,7	688,7
Transferts fédéraux aux provinces/territoires ¹	0,0	0,0	(19,4)	(20,5)	(18,9)	(22,5)	(32,0)	(23,7)	(16,2)	(38,0)
Dépenses nettes	420,9	520,3	583,1	583,0	605,7	609,0	572,7	600,2	587,5	650,7
Nouveau-Brunswick										
Fonctionnement	189,2	171,8	175,0	175,6	151,6	160,2	149,5	152,4	166,8	185,1
Immobilisations	370,6	457,4	266,8	724,9	240,3	251,0	357,0	362,9	375,9	394,2
Dépenses brutes	559,8	629,2	441,8	900,5	391,9	411,2	506,5	515,3	542,7	579,3
Transferts fédéraux aux provinces/territoires ¹	(49,7)	(90,4)	(103,7)	(221,3)	(16,9)	(7,8)	(18,4)	(13,6)	(27,0)	(28,4)
Dépenses nettes	510,1	538,8	338,1	679,2	375,0	403,4	488,1	501,7	515,7	551,0
Québec										
Fonctionnement	844,9	879,8	1 057,8	2 701,0	5 174,7	5 059,8	3 933,8	3 206,4	4 165,0	3 612,9
Immobilisations	3 055,0	3 369,1	3 455,2	3 666,4	3 987,4	3 513,9	2 469,6	3 186,6	2 830,3	2 736,4
Fonctionnement et immobilisations	3 900,0	4 249,0	4 512,9	6 367,4	9 162,1	8 573,7	6 403,4	6 393,0	6 995,3	6 349,3
Paiements de transfert	706,4	745,8	746,1	733,2	843,7	1 030,9	787,1	1 145,3	1 890,4	1 820,5
Dépenses brutes	4 606,3	4 994,8	5 259,0	7 100,5	10 005,8	9 604,6	7 190,5	7 538,3	8 885,7	8 169,8
Transferts fédéraux aux provinces/territoires ¹	(16,8)	(84,3)	(80,9)	(119,8)	(107,0)	(137,4)	(143,5)	(81,3)	(292,5)	(312,7)
Dépenses nettes	4 589,5	4 910,5	5 178,1	6 980,8	9 898,8	9 467,2	7 047,0	7 457,0	8 593,2	7 857,1
Ontario										
Fonctionnement	623,9	624,6	607,7	632,6	630,6	653,4	694,5	690,8	745,2	835,9
Immobilisations	687,5	733,4	798,9	935,4	1 054,8	991,1	3 314,2	3 026,3	3 239,8	3 218,6
Fonctionnement et immobilisations	1 311,4	1 358,0	1 406,6	1 568,0	1 685,4	1 644,5	4 008,7	3 717,1	3 985,0	4 054,5
Paiements de transfert	1 210,0	1 163,3	1 234,6	2 596,4	2 645,3	3 002,6	3 588,8	3 653,7	4 326,9	4 682,1
Dépenses brutes	2 521,4	2 521,3	2 641,2	4 164,4	4 330,7	4 647,1	7 597,5	7 370,8	8 311,9	8 736,6
Transferts fédéraux aux provinces/territoires ¹	(16,2)	(43,0)	(33,3)	(33,4)	(37,4)	(35,0)	(1 703,5)	(1 692,7)	(2 017,8)	(2 408,6)
Dépenses nettes	2 505,2	2 478,3	2 607,9	4 131,0	4 293,3	4 612,1	5 894,0	5 678,1	6 294,1	6 328,0
Manitoba										
Fonctionnement	206,2	187,5	209,3	278,8	206,2	217,1	211,9	236,1	229,6	200,0
Immobilisations	381,6	371,3	358,5	318,9	316,7	455,3	550,3	521,5	449,9	349,8
Fonctionnement et immobilisations	587,8	558,8	567,8	597,8	522,9	672,4	762,2	757,6	679,5	549,8
Paiements de transfert	74,4	32,2	14,8	4,9	123,5	138,0	180,8	148,3	81,5	91,4
Dépenses brutes	662,2	591,0	582,6	602,7	646,4	810,4	943,0	905,9	761,0	641,2
Transferts fédéraux aux provinces/territoires ¹	0,0	0,0	0,0	(41,8)	(89,3)	(90,3)	(83,8)	(74,7)	(81,4)	109,5
Dépenses nettes	662,2	591,0	582,6	560,9	557,1	720,1	859,2	831,2	679,6	750,7
Saskatchewan										
Fonctionnement	254,8	226,6	275,5	241,3	240,4	265,2	236,6	243,8	211,9	220,8
Immobilisations	260,2	302,8	295,9	299,3	349,3	391,6	517,4	851,5	887,5	857,1
Fonctionnement et immobilisations	515,0	529,4	571,5	540,6	589,7	656,8	754,0	1 095,3	1 099,4	1 077,9
Paiements de transfert	59,8	69,6	26,9	42,1	37,0	36,9	23,7	24,1	26,8	24,0
Dépenses brutes	574,7	599,0	598,4	582,6	626,7	693,7	777,7	1 119,4	1 126,2	1 101,9
Transferts fédéraux aux provinces/territoires ¹	(80,2)	(90,0)	(55,0)	(23,5)	(23,0)	(28,0)	(59,0)	(131,2)	(98,4)	(53,1)
Dépenses nettes	494,5	509,0	543,4	559,1	603,7	665,7	718,7	988,2	1 027,8	1 048,8

Tableau G6 se poursuit sur la page suivante

	2009/10	2010/11	2011/12	2012/13	2013/14	2014/15	2015/16	2016/17	2017/18	2018/19
Alberta										
Fonctionnement	517,6	502,0	550,1	627,4	671,5	690,4	624,2	642,5	666,0	653,5
Immobilisations	1 359,6	1 244,4	1 307,9	1 209,0	1 038,7	1 132,0	1 436,0	908,5	1 108,3	1 048,1
Fonctionnement et immobilisations	1 877,1	1 746,5	1 858,1	1 836,4	1 710,2	1 822,3	2 060,2	1 551,0	1 774,4	1 701,6
Paiements de transfert	1 283,0	938,5	865,9	751,8	694,2	430,2	429,3	325,4	1 133,3	526,9
Dépenses brutes	3 160,1	2 684,9	2 724,0	2 588,1	2 404,4	2 252,5	2 489,5	1 876,4	2 907,7	2 228,6
Transferts fédéraux aux provinces/territoires ¹	(306,9)	(577,2)	(417,5)	(342,9)	(204,1)	(286,5)	(232,6)	(268,1)	(323,4)	(454,3)
Dépenses nettes	2 853,2	2 107,7	2 306,5	2 245,2	2 200,3	1 966,1	2 256,9	1 608,4	2 584,2	1 774,3
Colombie-Britannique										
Fonctionnement	892,8	1 096,5	876,2	946,5	1 035,0	1 253,6	1 149,0	1 045,9	997,6	1 055,3
Immobilisations	923,1	1 084,7	925,3	1 008,9	1 020,0	826,0	873,0	827,6	711,0	856,0
Fonctionnement et immobilisations	1 815,9	2 181,2	1 801,5	1 955,4	2 055,0	2 079,6	2 022,0	1 873,5	1 708,6	1 911,3
Paiements de transfert	490,6	487,6	495,5	415,6	393,5	387,8	435,5	460,6	510,2	574,4
Dépenses brutes	2 306,5	2 668,8	2 297,0	2 371,0	2 448,5	2 467,4	2 457,5	2 334,1	2 218,8	2 485,7
Transferts fédéraux aux provinces/territoires ¹	(225,7)	(323,8)	(172,5)	(174,5)	(155,2)	(121,4)	(191,7)	(141,1)	(149,8)	(59,5)
Dépenses nettes	2 080,8	2 345,0	2 124,5	2 196,5	2 293,3	2 346,0	2 265,8	2 193,0	2 069,0	2 426,2
Yukon										
Fonctionnement	48,4	48,1	50,9	54,6	59,6	62,6	65,9	66,2	66,4	66,9
Immobilisations	67,9	51,5	48,3	59,0	53,0	62,3	57,7	55,3	59,1	82,5
Fonctionnement et immobilisations	116,3	99,6	99,2	113,5	112,6	124,9	123,7	121,5	125,4	149,4
Paiements de transfert	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	0,5	0,5	0,7	1,0	0,5
Dépenses brutes	116,3	99,7	99,3	113,6	113,5	125,4	124,2	122,2	126,4	149,9
Transferts fédéraux aux provinces/territoires ¹	(13,9)	(13,3)	(8,5)	(8,2)	(5,7)	(19,1)	(15,1)	(21,2)	(29,0)	(13,7)
Dépenses nettes	102,4	86,4	90,8	105,4	107,9	106,3	109,1	101,1	97,3	136,2
Territoires du Nord-Ouest										
Fonctionnement	70,8	104,6	112,8	114,1	120,1	120,7	127,6	123,6	160,3	184,1
Immobilisations	94,1	248,2	97,7	90,9	121,5	140,4	115,7	88,1	96,5	70,0
Fonctionnement et immobilisations	164,9	352,8	210,4	204,9	241,6	261,0	243,3	211,7	256,8	254,1
Paiements de transfert	0,0	0,0	0,0	0,0	19,3	88,0	81,6	66,1	58,4	30,2
Dépenses brutes	164,9	352,8	210,4	204,9	260,9	349,0	324,9	277,8	315,2	284,3
Transferts fédéraux aux provinces/territoires ¹	(4,5)	(42,4)	(23,5)	(40,1)	(19,3)	(88,0)	(81,6)	(66,1)	(58,4)	(30,4)
Dépenses nettes	160,4	310,4	186,9	164,8	241,6	261,0	243,3	211,7	256,8	253,9
Nunavut										
Fonctionnement	14,1	19,2	20,7	24,7	26,7	24,7	27,5	28,2	37,0	47,6
Immobilisations	14,2	13,1	16,1	16,6	73,5	63,1	92,4	70,2	73,1	29,6
Fonctionnement et immobilisations	28,3	32,3	36,8	41,3	100,2	87,8	119,9	98,4	110,1	77,2
Paiements de transfert	4,9	7,8	2,4	18,5	23,5	3,4	6,7	0,0	6,9	1,9
Dépenses brutes	33,2	40,1	39,2	59,8	123,7	91,2	126,6	98,4	117,0	79,1
Transferts fédéraux aux provinces/territoires ¹	(4,9)	(22,8)	(17,4)	(18,5)	(23,5)	(3,4)	(6,7)	0,0	(6,9)	(1,9)
Dépenses nettes	28,3	17,3	21,8	41,3	100,2	87,8	119,9	98,4	110,1	77,2
Total (tous les provinces/territoires)										
Fonctionnement	4 202,0	4 435,9	4 669,5	6 499,3	9 029,2	9 233,7	7 957,0	7 177,7	8 152,1	7 800,5
Immobilisations	7 664,6	8 454,4	8 042,9	8 746,1	8 670,1	8 270,5	10 189,7	10 208,1	10 214,5	10 111,7
Fonctionnement et immobilisations	11 866,6	12 890,3	12 712,4	15 245,4	17 699,4	17 504,2	18 146,7	17 385,8	18 366,7	17 912,2
Paiements de transfert	3 829,3	3 445,5	3 386,5	4 563,6	4 782,2	5 118,2	5 534,0	5 824,6	8 035,6	7 752,0
Dépenses brutes	15 695,9	16 335,8	16 098,8	19 809,0	22 481,6	22 622,4	23 680,7	23 210,4	26 402,2	25 664,2
Transferts fédéraux aux provinces/territoires ¹	(779,3)	(1 330,6)	(966,4)	(1 066,0)	(728,8)	(854,3)	(2 590,2)	(2 586,5)	(3 154,9)	(3 350,0)
Dépenses nettes	14 916,7	15 005,2	15 132,4	18 743,0	21 752,7	21 768,1	21 090,4	20 624,0	23 247,3	22 314,1

Notes :

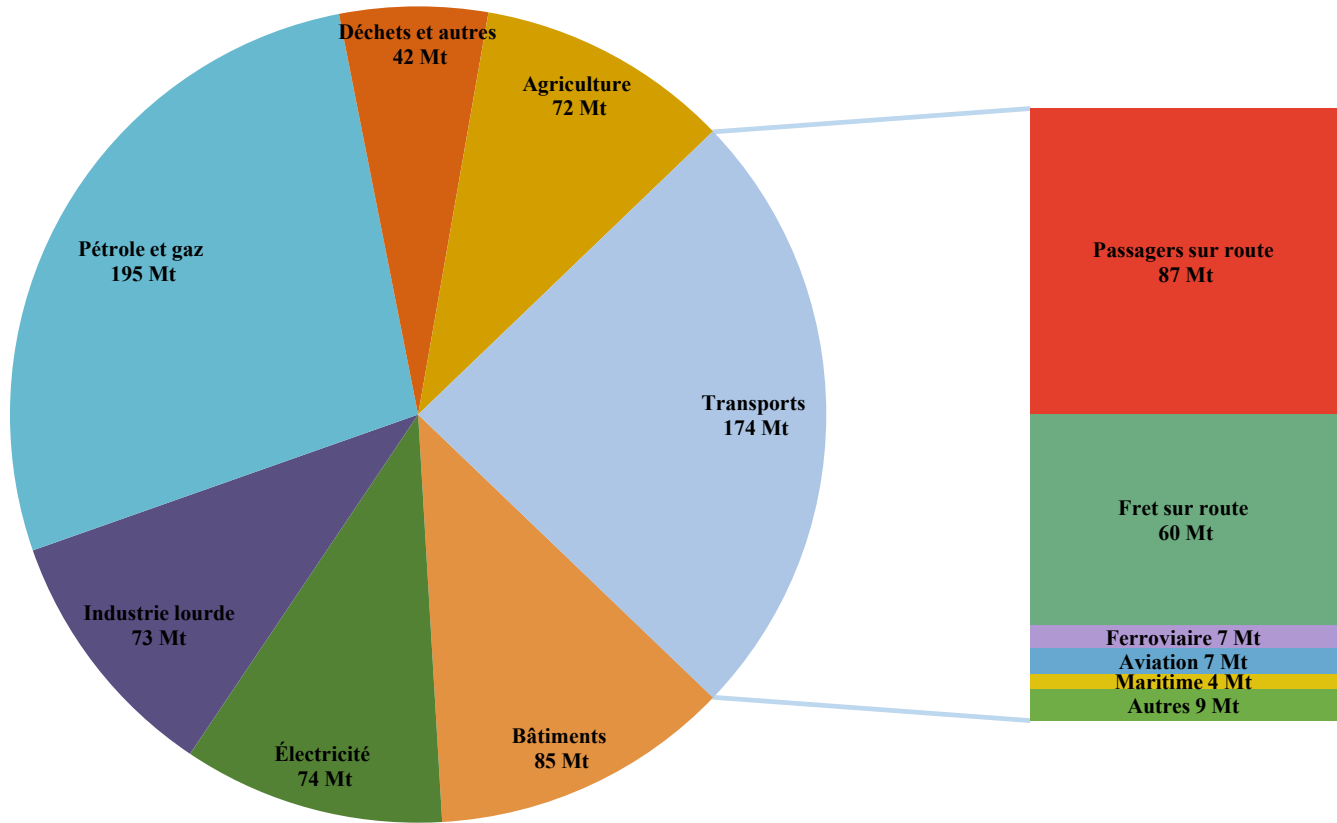
1. Les paiements de transfert reçus et liés aux transports sont estimés tels que rapportés par les gouvernements provinciaux/territoriaux.

2. La province de Québec n'a pas soumis les données ferroviaires pour l'année 2019.

3. Les données sur les dépenses du Québec pour le transport en commun ont été déplacées dans la catégorie des transferts pour rester conformes aux méthodes de déclaration utilisées dans les autres provinces.

Sources : Données telles que rapportées par les provinces et territoires. Lorsqu'aucune donnée n'a été rapportée par une province ou un territoire, les données ont été estimées à partir des comptes publics provinciaux ou territoriaux, ou d'autres sources publiées, ou ont été estimées ou reportées de la période précédente.

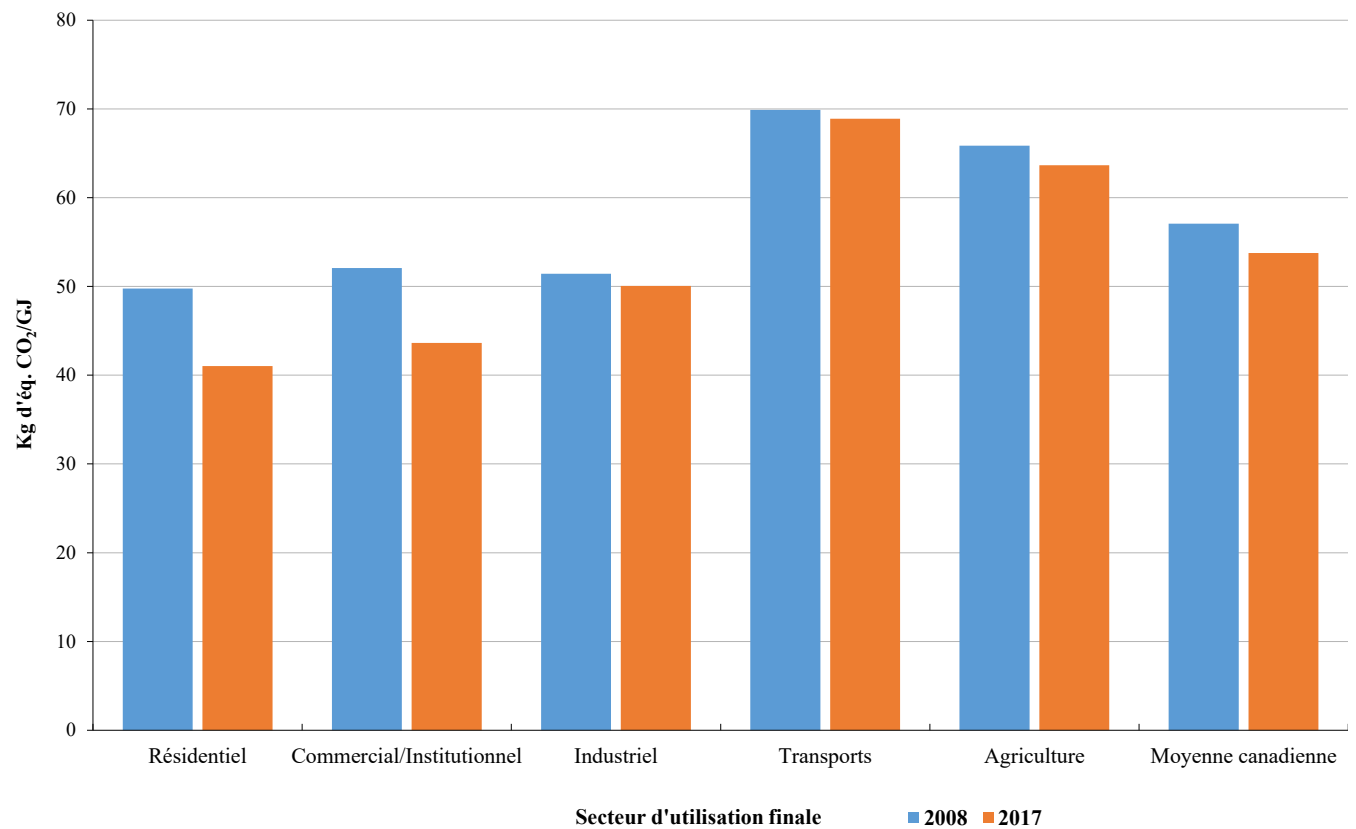
Figure EN1 : Émissions de gaz à effet de serre par secteur économique, 2017



Notes : Mt CO₂e = Mégatonnes d'équivalent de dioxyde de carbone. Les chiffres ayant été arrondis, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué

Source : Environnement et Changement climatique Canada, Scénario de référence des émissions de gaz à effet de serre 2019 du Canada

Figure EN2 : Intensité des émissions de gaz à effet de serre provenant des secteurs d'utilisation finale, 2008 et 2017



Note : Kg d'éq. CO₂/GJ = Kilogrammes d'équivalent de dioxyde de carbone par gigajoule.

Source : Ressources naturelles Canada, Office de l'efficacité énergétique, Guide des données sur la consommation d'énergie, 1990 à 2017

Tableau EN3 : Consommation d'énergie par type et mode de transport, 2009 - 2018

(Petajoules, sauf indication contraire)

	2009 ^R	2010 ^R	2011 ^R	2012 ^R	2013 ^R	2014 ^R	2015 ^R	2016 ^R	2017 ^R	2018 ^P
Demande totale d'énergie (tous les secteurs et carburants)¹	7 467	7 607	7 969	7 945	8 173	8 309	8 263	8 124	8 417	8 874
Les transports²	2 463	2 537	2 523	2 547	2 611	2 574	2 557	2 551	2 627	2 751
<i>Part des transports dans la demande totale (pourcentage)</i>	<i>33,0</i>	<i>33,3</i>	<i>31,7</i>	<i>32,1</i>	<i>31,9</i>	<i>31,0</i>	<i>30,9</i>	<i>31,4</i>	<i>31,2</i>	<i>31,0</i>
Sous-totaux des transports par mode										
Transport ferroviaire	86	85	96	97	94	96	92	84	96	98
Transport aérien	190	198	204	239	249	246	252	257	281	312
Transport maritime	122	129	104	98	94	84	77	67	72	71
Transport routier et transport urbain ³	369	421	424	446	434	444	426	387	382	403
Ventes à la pompe au prix de détail	1 654	1 670	1 655	1 628	1 685	1 661	1 661	1 702	1 721	1 783
Flottes commerciales et du manufacturier	42	35	40	39	54	43	49	54	75	84
Demande des transports, ventilée par carburant et mode⁴										
Essence										
Ventes à la pompe au prix de détail	1 354	1 365	1 336	1 329	1 362	1 340	1 369	1 424	1 432	1 483
Transport routier, transport urbain et autres flottes ⁵	56	67	66	75	79	79	85	81	87	89
Diesel										
Ventes à la pompe au prix de détail	298	301	317	298	323	318	289	275	285	297
Transport routier, transport urbain et autres flottes ⁵	337	369	376	386	390	389	372	339	352	379
Transport ferroviaire	85	84	94	97	93	95	91	83	96	98
Transport maritime	31	36	37	32	30	29	33	33	33	34
Gaz naturel										
Ventes à la pompe au prix de détail et flottes	2	2	2	2	1	4	4	4	5	5
Raffineries - Liquides de gaz naturel (LGN)										
Transport routier et transport urbain ³	12	13	14	15	12	10	11	12	12	12
Électricité										
Transport routier et transport urbain ³	3	4	4	4	4	4	5	5	4	4
Carburants aériens										
Kérosène	188	196	202	237	248	244	250	256	279	311
Essence pour transport aérien	1	1	1	1	1	1	2	2	2	2
Mazout à haute densité										
Transport maritime	87	86	61	63	59	51	41	N/D	37	37
Autres carburants										
Transports aérien, maritime, ferroviaire et routier	7	13	12	8	8	8	6	36	4	3

Notes : R = Données révisées. P = Données préliminaires. N/D = Non disponible. La série des données complète a été révisée à la source.

1 Incluant à la fois la demande d'énergie primaire et secondaire.

2 Dans ce secteur, seul l'usage de carburants par l'industrie des transports à des fins de transports est considéré, et non pas le carburant utilisé pour faire fonctionner des structures de transport et de l'équipement. Le carburant pour faire fonctionner les pipelines est exclu. L'essence et le diesel utilisés par les flottes de firmes commerciales et manufacturières sont inclus. Les données supprimées à la source ne sont pas incluses dans les sous-totaux.

3 Établissements dont l'activité principale consiste à fournir des services de transport par camion; des services urbains de transport en commun; le transport interurbain et rural par autocar; le transport scolaire par autobus; les services d'autobus nolisés; les services de taxi et de limousine aux aéroports et gares.

4 La somme des composantes peut être différente du total à cause des chiffres arrondis, des données supprimées à la source, de disparités statistiques et de carburants alternatifs non couverts.

5 Incluant les flottes commerciales et de manufacturiers telles que notées. Les secteurs agricole, gouvernemental et autres ne sont pas considérés. Les données supprimées à la source sont considérées comme égales à zéro.

Source : Statistique Canada, Disponibilité et écoulement d'énergie primaire et secondaire en térajoules, annuel. Tableau : 25-10-0029-01

Tableau EN4 : Total des émissions de gaz à effet de serre du secteur des transports, par mode, 2000 - 2017

(Mt d'eq CO₂)

Année	Aviation ^R	Ferroviaire ^R	Marine ^R	Routier- Passagers ^R	Routier- Fret ^R	Autre ^R	Total ^R
2000	7,8	6,6	5,0	75,6	36,7	14,5	146,2
2001	7,1	6,6	5,5	78,5	39,1	11,5	148,3
2002	7,0	6,0	5,5	80,4	39,2	11,2	149,2
2003	7,1	6,1	6,4	81,6	41,9	11,0	154,0
2004	7,6	6,3	6,8	82,2	44,3	11,6	158,7
2005	7,7	6,7	6,5	83,6	47,9	10,0	162,3
2006	7,8	7,0	6,0	83,0	49,3	9,8	162,9
2007	7,8	7,5	6,6	83,2	51,9	10,1	167,1
2008	7,4	7,9	6,4	81,7	53,5	9,9	166,9
2009	6,5	6,8	6,6	82,2	51,9	9,7	163,7
2010	6,5	6,6	6,9	83,6	56,1	10,1	169,8
2011	6,4	7,5	5,7	82,8	59,0	8,4	169,8
2012	7,4	7,7	5,7	82,3	61,0	8,0	172,0
2013	7,7	7,4	5,3	83,9	62,7	8,1	175,1
2014	7,3	7,6	4,9	82,6	61,6	8,4	172,5
2015	7,3	7,2	4,8	85,1	60,5	8,7	173,5
2016	7,2	6,7	3,7	88,4	59,7	8,5	174,2
2017	7,2	6,7	4,5	87,2	59,9	8,8	174,3

Notes : R = Données révisées. Mt CO₂e = Mégatonnes d'équivalent de dioxyde de carbone.

Source : Environnement et Changement climatique Canada, Scénario de référence des émissions de gaz à effet de serre 2019 du Canada

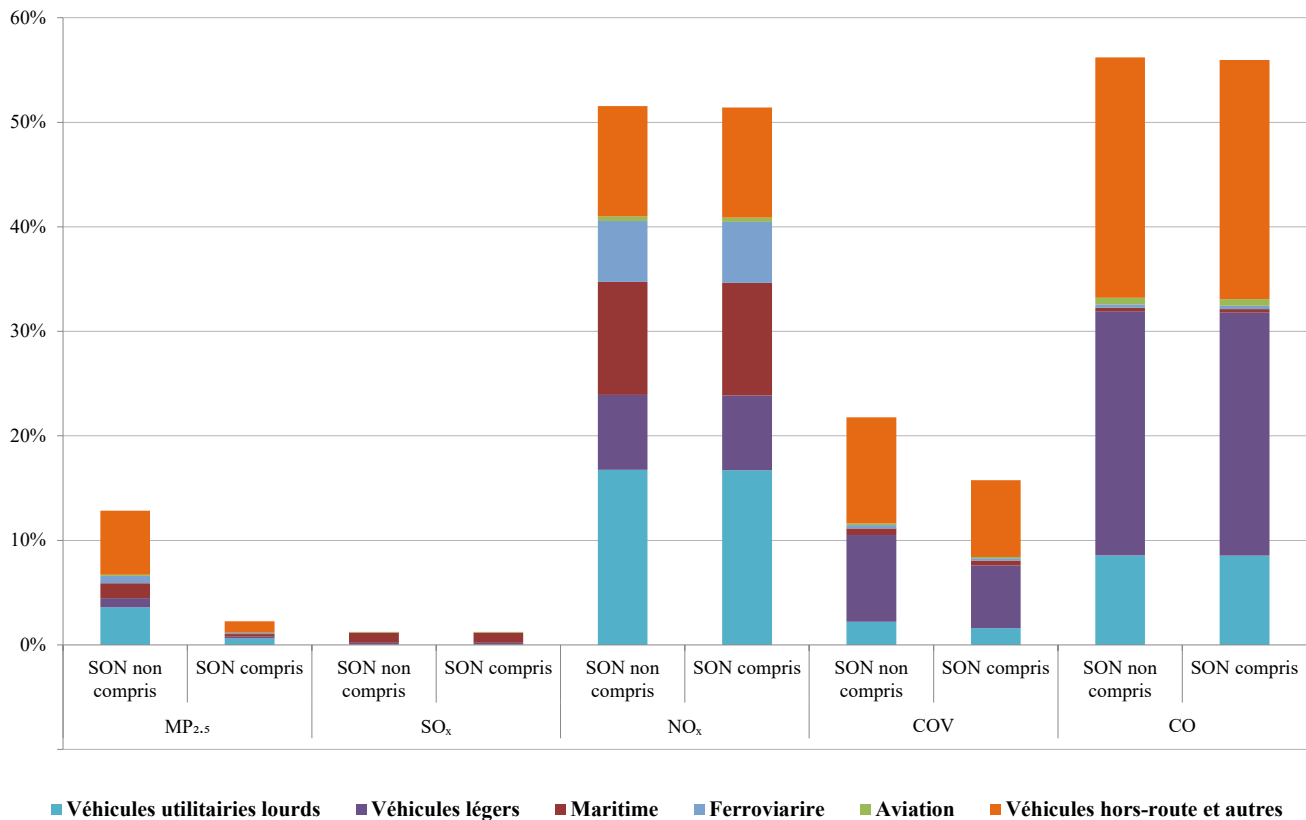
Tableau EN5 : Tendances des émissions de polluants atmosphériques provenant du secteur des transports, par type de polluant, 2009 - 2018

(Kilotonnes)

Année	SO _x	NO _x	MP _{2,5}	COV	CO
2009 ^R	115	1,154	66	524	4,193
2010 ^R	111	1,155	66	508	4,071
2011 ^R	105	1,114	58	391	3,623
2012 ^R	100	1,044	52	356	3,370
2013 ^R	94	1,000	49	335	3,305
2014 ^R	88	936	45	316	3,167
2015 ^R	12	885	37	304	3,098
2016 ^R	11	839	33	283	3,033
2017 ^R	11	877	35	291	3,106
2018	10	909	37	302	3,219

Notes : R = Données Révisées. SO_x = Oxyde de soufre. NO_x = Oxyde d'azote. MP_{2,5} = Matières particulaires d'un diamètre inférieur ou égal à 2,5 micromètres. COV = Composé organique volatil. CO = Monoxyde de carbone.

Source : Environnement et Changement climatique Canada, l'Inventaire sur les émissions de polluants atmosphériques

Figure EN6 : Part attribuable au secteur des transports des émissions de polluants atmosphériques, 2018


Notes : SON = Sources ouvertes et naturelles. SO_x = Oxyde de soufre. NO_x = Oxyde d'azote. COV = Composés organiques volatils. CO = Monoxyde de carbone.
MP_{2,5} = Matières particulaires d'un diamètre inférieur ou égal à 2,5 micromètres.

Sources : Environnement et Changement climatique Canada, l'Inventaire sur les émissions de polluants atmosphériques; Environnement et Changement climatique Canada

Tableau EN7 : Intensité des émissions de gaz à effet de serre provenant de l'aviation, par région d'exploitation, 2009 - 2018

Région d'exploitation ou d'activités	Unités	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
National	Grammes d'éq. CO ₂ /TKP	N/D	N/D	N/D	1 161	1 151	1 100	1 089	1 047	1 053	1 019
International	Grammes d'éq. CO ₂ /TKP	N/D	N/D	N/D	876	865	847	847	827	792	768
Total	Grammes d'éq. CO₂/TKP	1 002	982	976	960	951	923	916	886	860	832

Notes : TKP = Tonne-kilomètre payant. PKP = Passager-kilomètre payant. N/D = Non disponible.

Remarque: Les TKP sont inclusifs du poids des marchandises et des passagers. Les TKP relatives au transport de passagers se calculent en multipliant les TKP par 100 kg (ou 0,1 tonne), soit la convention adoptée dans l'industrie pour le poids moyen d'une personne, bagages y compris.

Source : Plan d'action du Canada pour réduire les émissions de gaz à effet de serre provenant de l'aviation - le rapport annuel 2018

Tableau EN8 : Consommation de carburant de l'aviation, par région d'exploitation, 2009 - 2018

Région d'exploitation ou d'activités	(millions de litres)									
	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
National	N/D	N/D	N/D	2 221	2 289	2 344	2 383	2 415	2 583	2 637
International	N/D	N/D	N/D	4 035	4 025	4 235	4 640	5 140	5 554	5 900
Total	5 098	5 659	6 089	6 256	6 314	6 579	7 023	7 555	8 137	8 537

Note : N/D = Non disponible.

Source : Plan d'action du Canada pour réduire les émissions de gaz à effet de serre provenant de l'aviation - le rapport annuel 2018

Tableau EN9 : Indicateurs clés du Programme national de surveillance aérienne, 2009/10 - 2018/19

Année fiscale	Heures de patrouille	Navires survolés	Instances de pollution observées	Volume de pétrole (litres)
2009 - 2010	2 274	11 262	109	8 111
2010 - 2011	2 506	12 365	84	9 189
2011 - 2012	2 063	12 032	135	1 014
2012 - 2013	2 080	10 134	97	7 813
2013 - 2014	3 877	19 989	214	4 453
2014 - 2015	3 842	19 551	322	3 173
2015 - 2016	2 931	17 427	380	7 942
2016 - 2017	2 068	12 461	246	2 870
2017 - 2018	3 995	23 410	458	3 795
2018 - 2019	4 152	27 520	629	4 534

Source : Transports Canada, Sécurité maritime

Tableau EN10 : Émissions de gaz à effet de serre du secteur ferroviaire, par type d'opération, 2008 - 2017

Type d'opération ferroviaire	Unités	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Classe I Marchandises	kg d'éq. CO ₂ / 1 000 TKP	17,46	16,8	16,30	16,03	15,68	14,84	14,32	14,02	13,47	13,53
Régional et chemin de fer d'intérêt local	kg d'éq. CO ₂ / 1 000 TKP	15,72	14,08	15,09	14,76	13,33	13,47	11,07	16,7	16,09	18,19
Passagers interurbains	kg d'éq. CO ₂ / Pax-km	0,121	0,132	0,123	0,122	0,109	0,099	0,100	0,102	0,101	0,098
Trains de banlieue	kg d'éq. CO ₂ / Pax	1,68	1,93	2,04	2,17	2,14	2,06	2,06	2,34	2,23	2,42

Notes : TKP = Tonne-kilomètre payante. Pax-km = Passager-kilomètre.

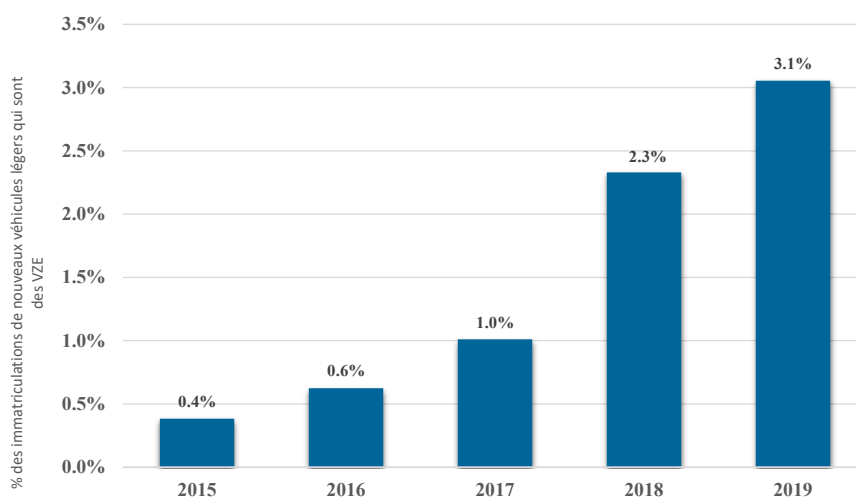
Source : Association ferroviaire du Canada, Rapport sur la surveillance des émissions des locomotives 2017

Tableau EN11 : Consommation de carburant dans le secteur ferroviaire, 2009 - 2018

	(Millions de litres)									
	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017 ^R	2018
Classe I	1 691,3	1 848,7	1 810,8	1 972,5	1 937,8	2 024,7	1 952,8	1 827,7	1 963,9	2 051,8
Chemins de fer régionaux	31,9	35,7	39,1	38,8	37,4	35,3	34,7	34,1	35,4	35,2
Chemins de fer d'intérêt local	46,6	48,6	50,6	47,0	47,1	47,7	48,8	46,4	47,2	50,0
Total	1 769,8	1 933,0	1 900,6	2 058,3	2 022,2	2 107,6	2 036,3	1 908,2	2 046,5	2 137,0

Note : R = Données révisées.

Source : Transports Canada, Statistique Canada

Figure EN12 : Part de marché canadien des véhicules zéro émission (VZE), 2015 - 2019

Source : IHS Markit Catalyst for Insight, Nouvelles immatriculations - Données à compter du 31 décembre 2019

Tableau S1 : Résumé des statistiques relatives à la sécurité du transport aérien, maritime, ferroviaire, routier et du TMD, 2010 - 2019

	Année	aérien ¹	maritime ²	ferroviaire ³	routier ⁴	TMD ⁵
Accidents	2019 ^P	188	201	1 244	N/D	N/D
	2018 ^R	152	221	1 169	110 114	452
	2017	190	233	1 091	114 408	393
	2016	185	264	899	118 271	302
	2015	207	213	1 045	119 541	334
	2014	189	249	1 047	116 293	385
	2013	233	238	1 095	122 143	396
	2012	222	216	1 049	124 682	401
	2011	211	254	1 072	124 199	345
	2010	235	274	1 116	125 636	304
Victimes	2019 ^P	54	12	72	N/D	N/D
	2018 ^R	25	19	57	1 922	0
	2017	27	11	76	1 856	2
	2016	29	7	66	1 899	2
	2015	36	19	46	1 889	0
	2014	13	12	56	1 841	1
	2013	53	18	124	1 951	50
	2012	51	14	81	2 075	0
	2011	57	16	71	2 023	0
	2010	65	18	81	2 238	0
Taux d'accidents	2019 ^P	3,6	3,6	14,2	N/D	N/D
	2018 ^R	3,2	5,6	13,3	0,77	N/D
	2017	4,0	11,1	13,2	0,76	N/D
	2016	4,2	15,4	11,3	0,78	N/D
	2015	4,8	12,4	12,3	0,79	N/D
	2014	4,4	10,6	12,0	0,78	N/D
	2013	5,4	10,2	13,0	0,85	N/D
	2012	5,1	15,8	12,1	0,93	N/D
	2011	4,9	16,7	12,6	0,91	N/D
	2010	5,9	19,0	13,3	1,02	N/D

Notes : R = Données révisées. P = Données préliminaires. N/D = Non disponible. TMD = Transport de marchandises dangereuses.

Comparaison du nombre d'accidents entre les modes : la source et les critères de déclaration des accidents/incidents diffèrent pour chaque mode; aussi le lecteur doit-il être prudent lorsqu'il procède à des comparaisons entre les modes. Par exemple, les définitions d'un accident à déclaration obligatoire au Bureau de la sécurité des transports (BST) et d'un incident varient selon qu'il s'agit d'un accident aérien, maritime et ferroviaire. Le type d'exposition au risque, la fréquence et l'ampleur de l'accident, y compris les répercussions sur la perception publique de la sécurité, varient également. Le programme de TMD, qui comprend les accidents aux installations de transport modales, ne vise pas les marchandises dangereuses transportées en vrac à bord de navires (de même que par oléoducs), ce qui limite donc la comparaison des données qui peut être effectuée au sujet des accidents de TMD en transit dans tous les modes.

Comparaison des taux d'accidents au sein d'un mode et entre les modes et limites des données : les mesures d'activité disponibles (que l'on appelle également les données sur l'exposition au risque ou sur un dénominateur) et le nombre d'accidents (nominateur) qui visent à déterminer le taux d'accidents sont également propres à chaque mode et présentent leurs propres limites. Pour le transport maritime, les données sont recueillies uniquement au sujet des bâtiments commerciaux d'une jauge brute supérieure à 15 tonneaux. En outre, des variations sont survenues dans la collecte des données au fil des ans. Pour évaluer les taux d'accidents sur 10 ans dans le transport maritime, on utilise les millions de navires-kilomètres. Pour ce qui est du transport routier, les taux d'accidents disponibles dépendent du nombre de véhicules immatriculés plutôt que des kilomètres. Dans le domaine du transport aérien, les heures de vol sont plus représentatives de l'exposition à un risque.

Les tendances observées sur 10 ans en transport ferroviaire sont disponibles par million de trains-milles. Sur les quatre modes donc, le dénominateur dont on dispose pour mesurer l'activité varie selon le niveau de représentation de tous les accidents modaux. En outre, certains dénominateurs doivent être estimés pour tenir compte des changements qui surviennent dans les données déclarées une certaine année ou du décalage des données au sujet de l'année la plus récente.

Les estimations portant sur le niveau approximatif d'exposition/activité pour le transport des marchandises dangereuses manquent de précision pour permettre d'en dégager des tendances raisonnables sur les taux d'accidents. Cela étant dit, les dénominateurs ci-dessus ne permettent pas seulement de dégager les tendances approximatives et de signaler les changements survenus dans l'exposition au risque, mais, avec les autres types de dénominateurs disponibles dans les activités modales et pour le TMD, ils constituent aussi les fondements contextuels des données sur les accidents (nominateur).

Comparaison des périodes de temps : les données déclarées sont préliminaires pour 2019 puisque des déclarations d'accidents/incidents peuvent être reçues ou révisées et mises à jour après la finalisation du rapport annuel. La différence entre le total final et le total préliminaire des accidents a toujours été négligeable (c.-à-d. à environ 1 %) pour les transports ferroviaire, maritime et aérien. Pour le transport routier, les données sur les collisions déclarées à la police sont recueillies par les provinces et territoires et fournies à Transports Canada dans le but d'établir les statistiques nationales sur les collisions de la route qui ont fait des victimes. Le décalage d'une année civile résulte des difficultés inhérentes à la collecte et au traitement de volumes aussi élevés de données (plus de 600 000 accidents par an) et à la compilation et à la diffusion de statistiques à l'échelle des administrations et ensuite à l'échelle nationale.

De plus, les comparaisons à long terme peuvent subir l'influence des changements apportés par l'industrie, les pouvoirs publics ou à l'ensemble du réseau (p. ex. la restructuration de l'industrie, le transfert des responsabilités de l'État ainsi que la commercialisation des opérations; les changements survenus dans la réglementation comme les prescriptions relatives aux déclarations des accidents; et les améliorations des systèmes, notamment l'adoption de nouvelles technologies).

Comparaison du nombre de victimes : la tendance sur 10 ans des victimes annuelles des accidents de transport maritime et aérien, qui affiche d'importantes fluctuations certaines années, indique peut-être les répercussions profondes d'accidents mortels rares qui ont fait des victimes multiples cette année-là. Cela tranche sur le transport routier, où l'incidence des collisions qui font des victimes multiples (comme les carambolages) sur le nombre annuel total de victimes qui est relativement très élevé est proportionnellement faible. Pour ce qui est du transport ferroviaire, le nombre total de victimes par année peut subir l'influence des fluctuations qui surviennent dans le nombre des victimes d'intrusions, qui représente la part la plus importante du total de toutes les catégories des accidents ferroviaires mortels.

1 Aéronefs immatriculés au Canada, en dehors des ultralégers, basés sur le Règlement de l'aviation canadien (RAC). Les accidents impliquant des aéronefs qui ne sont pas assujettis au RAC (comme les avions militaires et les avions d'État) ne sont pas compris. Taux d'accidents par tranche de 100 000 heures de vol.

2 Accidents et les accidents mortels impliquant tous les navires immatriculés au Canada. Les taux d'accidents sont par million de kilomètres-navire pour tous les navires commerciaux canadiens, à l'exclusion de tous les navires de pêche, les navires à passagers et les navires de moins de 15 TJB (tonnage de jauges brutes). Pour des statistiques sur tous les accidents de navires, voir le tableau S12.

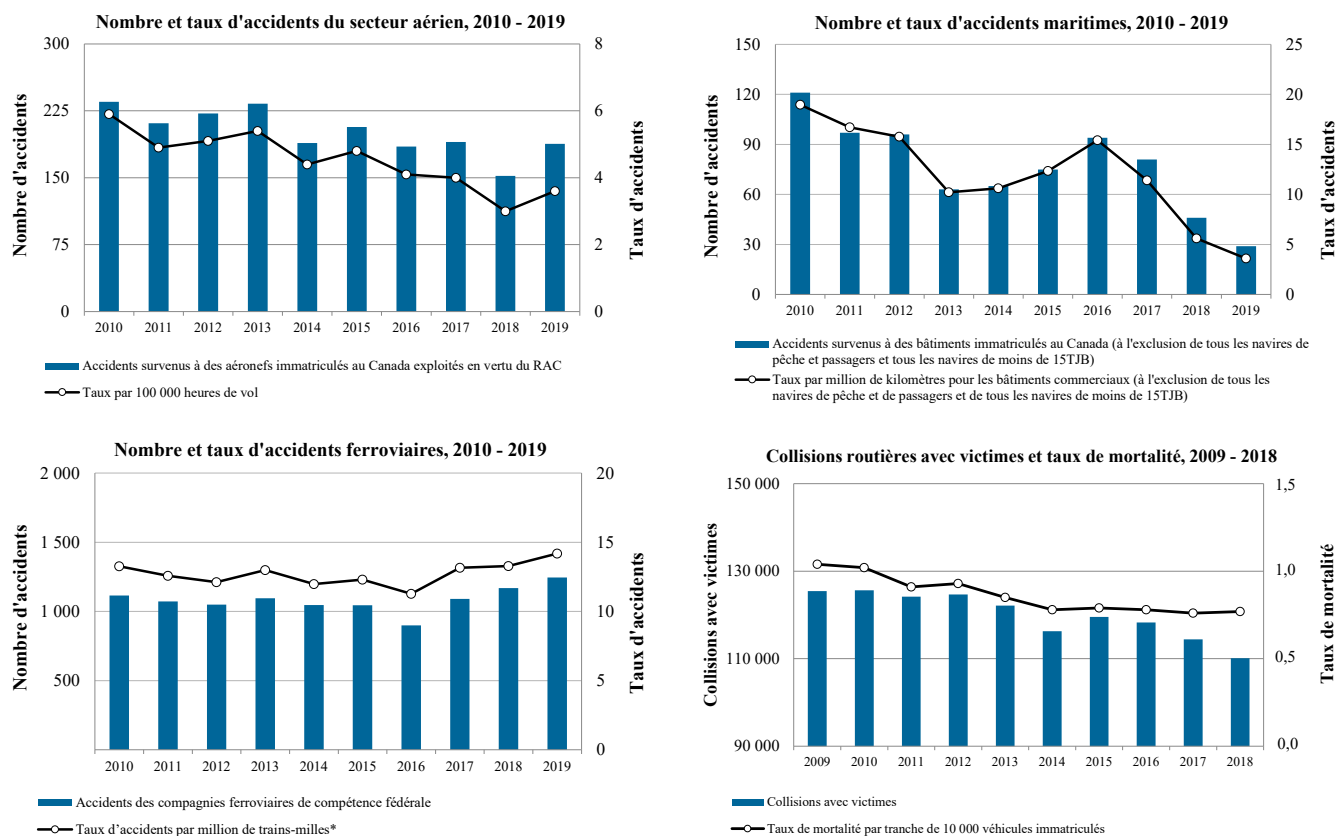
3 Chemins de fer de compétence fédérale. Taux d'accidents par million de trains-milles. Les trains-milles comprennent les milles de voies principales et les milles de triage.

4 Taux de collisions par tranche de 10 000 véhicules automobiles immatriculés. Les accidents de la route désignent les collisions qui ont fait des victimes, ce qui exclut les collisions qui n'ont fait que des dégâts matériels.

5 TMD = Accidents impliquant le transport de marchandises dangereuses. Les données sur les victimes portent uniquement sur les décès causés par des marchandises dangereuses. Le programme TMD ne couvre pas les marchandises dangereuses transportées en vrac par navires ou oléoducs. Les accidents résultant des marchandises dangereuses doivent être signalés lorsque la quantité de marchandises dangereuses déversée excède la quantité précisée dans la Partie 8 du Règlement sur le TMD. Les accidents TMD sont comptabilisés quand ils surviennent lors du transport des marchandises dangereuses, lors de leur manutention ou lors de leur entreposage provisoire durant le transport.

Sources : Bureau de la sécurité des transports, Transports Canada et Statistique Canada

Figure S2 : Accidents et taux d'accidents par mesure des activités dans les transports ferroviaire, routier, maritime et aérien, 2009 - 2019



Notes : Les données sur les collisions routières avec victimes n'étaient pas disponibles pour 2019. RAC = Règlement de l'aviation canadien. TJB = Tonneaux de jauge brute.
* Les trains-milles comprennent les milles de voies principales et les milles de triage.

Sources : Bureau de la sécurité des transports, Transports Canada et Statistique Canada

Tableau S3 : Chemins de fer de compétence fédérale, accidents et incidents, 2010 - 2019

Type d'accident	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016 ^R	2017	2018 ^R	2019 ^P	Moyenne 2010-2019
Collision aux passages à niveau	180	171	192	184	185	165	133	143	167	175	169,5
Accident survenu à un intrus	81	66	71	56	54	50	70	80	69	56	65,3
Déraillement en voie principale	82	110	67	84	100	75	58	81	87	93	83,7
Collision en voie principale	4	3	6	4	9	4	5	3	5	4	4,7
Déraillement hors d'une voie principale	576	522	530	549	481	523	435	541	599	601	535,7
Collision hors d'une voie principale	94	89	101	93	106	92	69	103	101	111	95,9
Déraillement de véhicules d'entretien	11	10	7	18	7	11	7	24	16	19	13,0
Collision impliquant des véhicules d'entretien	25	24	18	23	20	32	16	21	32	30	24,1
Accident à un employé	9	10	5	8	9	9	11	13	8	13	9,5
Accident à un voyageur	0	1	2	0	3	6	5	4	5	1	2,7
Matériel roulant avec objet	4	19	18	32	22	20	36	30	31	30	24,2
Matériel roulant avec véhicule abandonné	9	4	7	10	2	6	7	3	9	7	6,4
Domage au matériel roulant sans déraillement/collision	11	20	8	23	13	20	12	12	6	5	13,0
Incendie	30	23	17	11	36	32	35	33	34	100	35,1
Autre accidents	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0
Total des accidents	1 116	1 072	1 049	1 095	1 047	1 045	899	1 091	1 169	1 246	1 082,9
Type d'incident											
Aiguillage de voie principale en position anormale	5	10	5	7	6	12	7	12	7	15	8,6
Mouvement dépasse les limites de l'administration	101	118	120	98	129	142	133	122	138	134	123,5
Signal moins contraignant que celui exigé	4	3	1	1	2	5	1	1	2	0	2,0
Chevauchement d'administration sans mesure de protection	4	7	5	4	5	6	4	2	11	6	5,4
Matériel roulant à la dérive	5	16	13	14	11	14	10	14	15	16	12,8
Employé frappé d'incapacité	1	0	1	6	2	2	1	4	5	0	2,2
Fuite de marchandises dangereuses	68	79	93	94	63	33	7	0	0	0	43,7
Déraillement en voie principale ¹					2	3	5	3	4	3	3,3
Déraillement hors d'une voie principale ¹					166	125	97	67	96	54	100,8
Collision hors d'une voie principale ¹					8	4	4	2	2	0	3,3
Déraillement de véhicules d'entretien ¹					7	10	13	5	5	6	7,7
Matériel roulant avec objet ²					6	10	14	3	0	1	5,7
Matériel roulant avec véhicule abandonné ²					1	5	5	0	1	0	2,0
Autre incidents					0	1	0	0	0	1	0,3
Total des incidents	188	233	238	224	408	372	301	235	286	236	272,1
Millions de trains-milles (MTM)³	84,1	85,3	86,6	84,3	87,4	85,0	79,6	82,9	88,0	87,9	85,1
Accidents par MTM - Taux d'accidents	13,3	12,6	12,1	13,0	12,0	12,3	11,3	13,2	13,3	14,2	12,7
Morts à la suite d'accidents											
Accidents aux passages à niveau	24	25	33	30	21	15	19	19	19	28	23,3
Accidents survenus à des intrus	55	43	44	42	32	30	47	53	34	38	41,8
Autres	2	3	4	52	3	1	0	4	4	6	7,9
Total des morts	81	71	81	124	56	46	66	76	57	72	73,0
Blessés à la suite d'accidents											
Collisions aux passages à niveau	28	22	32	27	29	18	24	22	42	31	27,5
Accidents survenus à des intrus	19	21	22	10	21	17	20	22	30	17	19,9
Autres	17	9	19	2	3	15	12	21	19	16	13,3
Total des blessés	64	52	73	39	53	50	56	65	91	64	60,7
Accidents avec marchandises dangereuses	141	120	120	141	143	126	99	115	123	167	129,5
Accidents de train de voyageurs	60	68	47	45	48	46	57	51	67	47	53,6
Trains-milles voyageurs (TMV)⁴	6,6	6,5	6,3	6,1	6,0	6,1	6,5	5,9	6,8	5,9	6,3
Taux de voyageurs	9,0	10,4	7,5	7,4	8,1	7,5	8,7	8,7	9,8	8,0	8,5

Notes : P = Données préliminaires. R = Données révisées.

Les événements signalés ne portent que sur les chemins de fer de compétence fédérale. Les chiffres définitifs ont toujours varié de moins de 1 % par rapport aux chiffres préliminaires et estimatifs. Les morts et les blessés graves provoqués par des incidents ne figurent pas dans le total des morts et des blessés graves. Pour connaître les définitions d'un accident et d'un incident à signaler, consulter le site Web du Bureau de la sécurité des transports.

Le nouveau règlement du BST est entré en vigueur le 1er juillet 2014. Ce règlement modifie certaines exigences de rapport: 1 = Aucun dommage, 2 = Aucun déraillement et aucun dommage.

3 Les trains-milles comprennent les milles de voies principales et les milles de triage.

4 TMV = Le nombre de trains-milles voyageurs est estimatif.

Sources : Transports Canada, d'après les données du Bureau de la sécurité des transports; Transports Canada, données d'activités

Tableau S4 : Chemins de fer de compétence fédérale, accidents par province/territoire, 2010 - 2019

Province/Territoire	Données	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016 ^R	2017	2018 ^R	2019 ^P	Moyenne 2010-2019
Alberta	Accidents	247	211	271	275	246	186	153	198	240	244	227,1
	Morts	12	7	12	13	7	6	8	8	8	11	9,2
	Blessés graves	13	9	12	6	9	10	10	11	10	15	10,5
Colombie-Britannique	Accidents	178	181	167	181	170	186	164	208	228	211	187,4
	Morts	10	8	8	8	11	8	17	11	12	11	10,4
	Blessés graves	10	14	10	4	10	14	10	15	10	10	10,7
Manitoba	Accidents	144	132	134	115	123	122	101	119	107	132	122,9
	Morts	4	3	5	2	2	2	4	3	3	7	3,5
	Blessés graves	8	4	9	1	8	2	7	8	10	2	5,9
Nouveau-Brunswick	Accidents	19	24	13	9	26	24	21	12	12	17	17,7
	Morts	1	3	2	1	0	1	2	0	2	1	1,3
	Blessés graves	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0,3
Terre-Neuve-et-Labrador	Accidents	4	3	4	3	0	9	14	17	14	10	7,8
	Morts	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0
	Blessés graves	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0,0
Territoires du Nord-Ouest et Nunavut	Accidents	0	2	0	2	1	1	0	1	0	0	0,7
	Morts	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0
	Blessés graves	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0
Nouvelle-Écosse	Accidents	7	4	6	3	5	6	6	12	10	6	6,5
	Morts	1	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0,4
	Blessés graves	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0,6
Ontario	Accidents	270	258	201	232	238	259	210	254	264	300	248,6
	Morts	35	36	33	39	20	18	22	33	21	28	28,5
	Blessés graves	12	14	31	18	9	12	14	19	23	19	17,1
Québec	Accidents	124	130	129	110	114	149	135	162	140	185	137,8
	Morts	11	12	9	53	13	9	5	17	10	6	14,5
	Blessés graves	15	7	4	4	8	3	10	9	22	4	8,6
Saskatchewan	Accidents	123	127	124	165	124	103	95	108	154	141	126,4
	Morts	7	2	12	8	3	2	6	2	1	8	5,1
	Blessés graves	4	3	6	5	7	7	4	3	10	9	5,8
Total des accidents		1 116	1 072	1 049	1 095	1 047	1 045	899	1 091	1 169	1 246	1 082,9
Total des morts		81	71	81	124	56	46	66	75	57	72	72,9
Total des blessés graves		64	52	72	38	51	48	56	65	87	64	59,7

Notes : P = Données préliminaires. R = Données révisées.

Source : Transports Canada, d'après les données du Bureau de la sécurité des transports

Tableau S5 : Chemins de fer de compétence fédérale, accidents aux passages à niveau ou résultant d'intrusions, 2010 - 2019

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019 ^p	Moyenne 2010 - 2019
Collisions aux passages à niveau	180	171	192	184	185	165	133	143	167	175	169,5
Public automatique	87	89	97	107	86	79	69	70	86	87	85,7
Public passif	67	59	73	65	68	52	36	47	52	48	56,7
Privé	24	15	18	10	27	28	24	21	28	37	23,2
Ferme	2	8	4	2	4	6	4	5	1	3	3,9
Inconnu	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0
Accidents survenus à un intrus	81	66	71	56	54	51	70	80	69	56	65,4
Morts	55	43	44	42	32	30	47	53	34	38	41,8
Blessés graves	19	21	22	10	21	17	20	22	30	17	19,9
Alberta	9	7	9	7	10	5	11	8	10	14	9,0
Colombie-Britannique	17	13	11	8	13	12	22	18	12	8	13,4
Manitoba	3	1	2	2	2	1	4	4	3	2	2,4
Nouveau-Brunswick	1	2	1	0	0	1	1	0	0	1	0,7
Terre-Neuve-et-Labrador	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0
Nouvelle-Écosse	0	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0,3
Ontario	35	32	31	30	21	23	25	36	31	21	28,5
Québec	13	8	11	7	6	5	3	12	12	6	8,3
Saskatchewan	3	2	6	2	2	4	3	1	1	4	2,8

Note : P = Données préliminaires.

Source : *Transports Canada, d'après les données du Bureau de la sécurité des transports*

Tableau S6 : Collisions, victimes et blessés de la route, et taux (par tranche de 10 000 véhicules immatriculés et milliard de véhicules-kilomètres), 2009 - 2018

Année	Collisions mortelles ^{1R}	Victimes ^{2R}	Blessés ^{3R}	Véhicules immatriculés (VI) (milliers)	Véhicules- kilomètres (millions)	Taux de victimes / 10 000 VI	Taux de blessés / 10 000 VI	Taux de victimes / milliard de véhicules- kilomètres	Taux de blessés ^R / milliard de véhicules- kilomètres
2009	125 456	2 216	170 770	21 387	333 287	1,0	79,8	6,6	512,4
2010	125 636	2 238	172 081	21 848	335 900	1,0	78,8	6,7	512,3
2011	124 199	2 023	167 741	22 247	337 433	0,9	75,4	6,0	497,1
2012 ^R	124 682	2 075	166 727	22 366	340 475	0,9	74,5	6,1	489,7
2013 ^R	122 143	1 951	164 525	23 006	352 367	0,8	71,5	5,5	466,9
2014 ^R	116 293	1 841	156 558	23 539	358 518	0,8	66,5	5,1	436,7
2015 ^R	119 541	1 889	161 061	23 924	365 854	0,8	67,3	5,2	440,2
2016 ^R	118 271	1 899	158 791	24 270	374 740	0,8	65,4	5,1	423,7
2017 ^R	114 408	1 856	152 772	24 567	382 510	0,8	62,2	4,9	399,4
2018 ^P	110 114	1 922	152 847	25 061	390 859	0,8	61,0	4,9	391,1
Moyenne 2009 - 2018	120 074	1 991	162 387	23 222	357 194	0,9	70,3	5,6	456,9

Notes : VI = Véhicules immatriculés. R = Données révisées. P = Données préliminaires.

Note : Les données pour l'Ontario et l'Alberta sont préliminaires pour l'année 2018. Les données pour le Nouveau-Brunswick ont été estimées.

1 Les « collisions mortelles » excluent les collisions qui n'ont fait que des dégâts matériels.

2 Les « victimes de la route » englobent les victimes qui meurent dans les 30 jours suivant une collision à déclaration obligatoire.

3 Les « blessés » englobent ceux et celles qui ont subi des blessures visibles ou qui se plaignent de douleurs.

Sources : *Statistiques sur les collisions : Transports Canada, Programmes de sécurité routière, Base de données nationale sur les collisions*

Immatriculation de véhicules automobiles : 2009 - 2018 : Statistique Canada, Tableau 23-10-0067-01

Véhicules-kilomètres : Statistique Canada, Cat. 53-223-XIE « Enquête sur les véhicules au Canada ». Les véhicules-kilomètres et les VI sont estimés pour 2010 - 2018

Tableau S7 : Taux de victimes de la route (victimes et blessés par milliard de véhicules-kilomètres) par province et territoire, 2017 et 2018

	Victimes ¹		Blessés ²	
	2017 ^R	2018 ^P	2017 ^R	2018 ^P
Canada	4,8	4,9	399,4	391,1
Terre-Neuve-et-Labrador	6,0	7,2	378,4	498,9
Île-du-Prince-Édouard	9,1	9,6	365,1	415,6
Nouvelle-Écosse	4,0	6,3	235,9	603,5
Nouveau-Brunswick	5,7	5,6	307,6	301,1
Québec	4,7	4,5	476,0	444,1
Ontario	4,1	4,1	363,7	347,4
Manitoba	4,9	4,6	844,4	791,6
Saskatchewan	6,8	8,6	285,9	284,0
Alberta	4,6	4,5	273,1	265,8
Colombie-Britannique	7,0	6,9	528,7	477,5
Yukon	10,3	10,1	254,0	284,5
Territoires du Nord-Ouest	7,2	4,7	241,0	235,8
Nunavut	0,0	48,8	575,0	609,8

Notes : R = Données révisées. P = Données préliminaires.

Note : Les données pour l'Ontario et l'Alberta sont préliminaires pour l'année 2018. Les données pour le Nouveau-Brunswick et les véhicules-kilomètres ont été estimées.

Note : Les données basées sur les taux dans les petites juridictions présentent un niveau de fluctuation élevé en raison de la petite taille de leur échantillon.

1 Les « victimes de la route » englobent les victimes qui meurent dans les 30 jours suivant une collision à déclaration obligatoire.

2 Les « blessés » englobent ceux et celles qui ont subi des blessures visibles ou qui se plaignent de douleurs.

Sources : Statistiques sur les collisions : Transports Canada, Programmes de sécurité routière, Base nationale de données sur les collisions.

Véhicules-kilomètres : Statistique Canada, Cat. 53-223-XIE, « Enquête sur les véhicules au Canada ».

Tableau S8 : Véhicules commerciaux et autres impliqués dans des collisions mortelles, par type de véhicule, 2013 - 2018

Type de véhicule	2013	2014 ^R	2015 ^R	2016 ^R	2017 ^R	Moyenne 2013 - 2017	2018 ^E
Véhicules commerciaux							
Autobus	38	28	33	31	28	32	33
Camions porteurs > 4 536 kg	137	143	122	122	141	133	136
Semi-remorques	227	240	206	220	262	231	235
Total des véhicules commerciaux	402	411	361	373	431	396	404
Véhicules non commerciaux impliqués dans des collisions avec des véhicules régis par le CNS ¹	330	394	340	374	372	362	388
Total des véhicules impliqués dans des collisions avec des véhicules commerciaux	732	805	701	747	803	758	792
Total des autres véhicules impliqués dans des collisions	2 154	1 961	2 026	2 147	2 024	2 062	2 082
Total de tous les véhicules impliqués	2 886	2 766	2 727	2 894	2 827	2 820	2 874

Notes : R = Données révisées. E = Estimation.

Note : Les données pour l'Ontario et l'Alberta sont préliminaires pour l'année 2018. Les données pour le Nouveau-Brunswick ont été estimées.

1 CNS = Code national de sécurité. Les normes du Code régissent les poids lourds et c'est pourquoi, on fait souvent référence aux véhicules régis par le CNS. Le Code national de sécurité regroupe des normes minimales de rendement pour l'exploitation sécuritaire des véhicules commerciaux qu'approuvent tous les ordres de gouvernement au Canada. Pour plus de renseignements sur le CNS, consultez le site <http://www.tc.gc.ca/fra/securiteroutiere/vehiculessecuritaires-transporteursroutier-codesecurite-index-290.htm>

Source : Transports Canada, Programmes de sécurité routière, Base de données nationale sur les collisions

Tableau S9 : Victimes¹ résultant de collisions de véhicules commerciaux et autres, par type de véhicule, 2013 - 2018

Type de véhicule	2013 ^R	2014 ^R	2015 ^R	2016 ^R	2017 ^R	Moyenne 2013 - 2017	2018 ^E
Autobus	10	4	3	5	5	5	5
Camions porteurs > 4 536 kg	21	20	17	16	20	19	19
Semi-remorques	33	33	25	36	43	34	35
Véhicules commerciaux - nombre d'occupants	64	57	45	57	68	58	59
Occupants des autres véhicules impliqués avec des véhicules commerciaux	271	299	299	253	275	279	284
Cyclistes	18	10	7	13	11	12	12
Piétons	53	47	40	50	48	48	49
Total des victimes de collisions impliquant des véhicules commerciaux	406	413	391	373	402	397	404
Victimes des autres types de collisions	1 545	1 428	1 498	1 526	1 454	1 490	1 518
Total	1 951	1 841	1 889	1 899	1 856	1 887	1 922

Notes : R = Données révisées. E = Estimation.

Note : Les données pour l'Ontario et L'Alberta sont préliminaires pour l'année 2018. Les données pour le Nouveau-Brunswick ont été estimées.

1 Les « victimes de la route » englobent les victimes qui meurent dans les 30 jours suivant une collision à déclaration obligatoire.

Source : *Transports Canada, Programmes de sécurité routière, Base de données nationale sur les collisions*

Tableau S10 : Victimes¹ de la route par catégorie d'utilisateurs, 2013 - 2018

Catégorie d'utilisateurs de la route	2013 ^R	2014	2015 ^R	2016 ^R	2017 ^R	Moyenne 2013 - 2017	2018 ^E
Conducteurs	944	907	908	875	957	918	960
Passagers	357	337	353	333	316	339	340
Piétons	309	304	299	355	302	314	332
Cyclistes	69	42	49	49	40	50	44
Motocyclistes	200	191	211	214	197	203	200
Autres	72	60	69	73	44	64	46
Total	1 951	1 841	1 889	1 899	1 856	1 887	1 922

Notes : R = Données révisées. E = Estimation.

Note : Les données pour l'Ontario et L'Alberta sont préliminaires pour l'année 2018. Les données pour le Nouveau-Brunswick ont été estimées.

1 Les « victimes de la route » englobent les victimes qui meurent dans les 30 jours suivant une collision à déclaration obligatoire.

Source : *Transports Canada, Programmes de sécurité routière, Base de données nationale sur les collisions*

Tableau S11 : Véhicules impliqués dans des collisions mortelles, par type de véhicule, 2013 - 2018

Type de véhicule	2013	2014 ^R	2015 ^R	2016 ^R	2017 ^R	Moyenne 2013 - 2017	2018 ^E
Automobiles	1 356	1 218	1 299	1 393	1 357	1 325	1349
Camionnettes (passagers)	207	195	171	155	172	180	183
Véhicules utilitaires légers	45	59	61	83	60	62	63
Camionnettes (camions légers)	374	405	351	370	349	370	377
Fourgonnettes pour marchandises	42	35	31	30	38	35	36
Autres camions-wagonnettes < 4 536kg	80	95	101	97	91	93	95
Camions :							
Semi-remorques	227	240	206	220	262	231	235
Camions porteurs > 4 536 kg	137	143	122	122	141	133	136
Autobus/autocars							
Scolaires	7	5	10	12	9	9	9
Transport en commun	14	13	11	8	9	11	11
Interurbains	4	2	4	1	2	3	3
Autobus non précisés	13	8	8	10	8	9	10
Motocyclettes	210	195	209	230	205	210	214
Bicyclettes	70	45	51	58	40	53	54
Machines agricoles/de construction	18	30	13	32	24	23	24
Motoneiges	11	10	16	8	9	11	11
Trains/tramways	4	4	5	3	3	4	4
Autocaravanes	7	4	5	2	4	4	4
Véhicules tout-terrain	28	26	31	30	17	26	27
Voitures de pompiers	2	0	1	0	0	1	1
Autres	15	13	14	12	12	13	13
Véhicules de type inconnu	15	21	7	18	15	15	15
Total	2 886	2 766	2 727	2 894	2 827	2 820	2 874

Notes : R = Données révisées. E = Estimation.

Note : Les données pour l'Ontario et L'Alberta sont préliminaires pour l'année 2018. Les données pour le Nouveau-Brunswick ont été estimées.

Source : Transports Canada, Programmes de sécurité routière, Base de données nationale sur les collisions

Tableau S12 : Évènements maritimes, 2009 - 2019

	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017 ^R	2018 ^R	Moyenne 2009 - 2018	2019
<i>Navires canadiens</i>												
Accidents	293	274	243	209	253	244	209	259	222	221	243	201
Accidents de navigation	251	227	212	170	200	205	180	227	189	180	204	152
Abandonné	2	0	4	2	1	1	2	1	1	0	1	
Chavirement	9	8	2	6	7	1	9	5	4	7	6	2
Abordage	19	15	18	12	19	23	16	31	36	24	21	13
Explosion	5	2	4	3	3	1	2	1	0	1	2	1
Incendie	41	45	43	28	24	27	26	43	26	29	33	24
Échouement	100	88	64	57	60	50	54	58	47	50	63	42
Navire coulé	20	20	10	10	13	25	16	23	19	15	17	14
Frappe	40	33	47	41	41	41	29	42	31	37	38	36
Dompage qui rend le navire inapte à prendre la mer/Inadéquat pour les besoins	15	16	20	11	32	36	26	23	25	17	22	20
Accidents à bord de navires	42	47	31	39	53	39	29	32	33	41	39	49
Victimes	14	18	13	12	16	11	18	6	8	19	14	12
Accidents de navigation	7	11	3	4	10	4	12	6	4	14	8	1
Accidents à bord de navires	7	7	10	8	6	7	6	0	4	5	6	11
Blessés	40	43	25	36	43	32	28	37	33	41	36	40
Accidents de navigation	5	4	2	6	0	1	4	5	3	3	3	5
Accidents à bord de navires	35	39	23	30	43	31	24	32	30	38	33	35
Navires en cause dans des accidents de navigation (type de navire)	237	227	205	180	196	203	181	212	176	213	203	169
Navires commerciaux	127	111	111	99	114	107	98	130	106	144	115	114
Barge	0	0	0	0	0	0	0	0	0	26	3	16
Cargo - liquide	6	6	5	1	3	7	4	4	7	2	5	3
Cargo - solide	23	30	26	28	31	29	18	20	13	30	25	24
Traversier	26	19	23	18	10	18	17	19	11	11	17	19
Passagers	14	11	12	13	13	11	11	14	13	14	13	17
Sondage/recherche	1	1	1	3	1	3	2	2	1	0	2	3
Navire de service	32	25	23	17	34	18	29	47	35	31	29	23
Petrolier/navire-citerne	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Citerne	15	16	15	18	20	20	17	21	25	30	20	6
Remorqueur	3	2	1	0	1	1	0	3	1		0	
Navires hauturiers	7	1	5	1	1	0	0	0	0	0	2	0
Autres types de navire	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
Bateaux de pêche	103	105	89	69	81	87	76	82	70	69	83	55
Navires non commerciaux	7	11	5	12	1	9	7	0	0	0	5	0
Taux d'accidents des navires commerciaux												
Navires commerciaux (>15 TJB)	129	121	97	96	63	65	75	94	81	46	87	29
Millions de navires-kilomètres	5,6	6,4	5,8	6,1	6,2	6,1	6,1	6,1	7,1	8,2	6	8,1
Taux d'accidents par million de navires-kilomètres	23,2	19,0	16,7	15,8	10,2	10,6	12,4	15,4	11,4	5,6	14	3,6
Milliers de voyages	24 871	25 539	28 269	28 800	29 000	28 700	28 550	28 700	28 701	28 127	27 551	27 229
Taux d'accidents par millier de voyages	5,2	4,7	3,4	3,3	2,2	2,3	2,6	3,3	2,8	1,6	3	1,1
Navires perdus	27	25	22	22	20	18	23	17	9	7	19	2
Navires commerciaux	11	2	1	1	2	2	8	3	2	1	3	0
Bateaux de pêche	16	23	21	21	18	16	15	14	7	6	16	2
Incidents (à déclaration obligatoire)	190	191	175	217	677	684	584	609	686	688	470	706
<i>Navires étrangers</i>												
Accidents	65	63	52	59	46	57	39	48	56	69	55	66
Accidents de navigation	50	47	42	46	38	44	33	37	44	53	43	55
Accidents à bord de navires	15	16	10	13	8	13	6	11	12	16	12	11
Navires en cause dans des accidents de navigation (type de navire)	71	58	54	48	43	55	39	52	57	40	52	48
Navires commerciaux	68	56	50	46	41	54	37	49	50	36	49	46
Bateaux de pêche	3	2	4	2	2	1	2	3	7	4	3	2
Victimes	1	0	3	2	2	1	1	1	3	3	2	5
Accidents de navigation	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	3
Accidents à bord de navires	1	0	3	1	2	1	0	1	3	3	2	2
Blessés	14	32	7	12	6	14	11	11	13	20	14	13
Accidents de navigation	0	1	0	0	0	0	8	0	4	5	2	5
Accidents à bord de navires	14	31	7	12	6	14	6	11	9	15	13	8
Navires perdus	0	0	0	1	0	2	0	1	3	0	1	0
Incidents (à déclaration obligatoire)	59	33	41	53	57	63	123	159	196	243	103	240

<i>Total des accidents maritimes</i>	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017 ^R	2018 ^R	<i>Moyenne 2009 - 2018</i>	2019
Accidents	358	337	295	268	299	301	248	307	278	290	298	267
Accidents de navigation	301	274	254	216	238	249	213	264	233	233	248	207
Accidents à bord de navires	57	63	41	52	61	52	35	43	45	57	51	60
Victimes	15	18	16	14	18	12	19	7	11	22	15	17
Blessés	54	75	32	48	49	46	42	48	46	61	50	53
Navires en cause dans des accidents de navigation	308	285	259	228	239	258	220	264	233	253	255	217
Navires perdus	27	25	22	23	20	20	23	18	12	7	20	2
Incidents (à déclaration obligatoire)	249	224	216	270	734	747	707	768	882	931	573	946

Notes : R = données révisées. P = données préliminaires. TJB = tonneaux de jauge brute.

En 2014, le Bureau de la sécurité des transports (BST) a renouvelé sa réglementation sur le signalement d'événements et a présenté une nouvelle base de données permettant d'assurer le suivi des événements. L'utilisation de nouveaux règlements et un nouveau système d'information a conduit à une augmentation des événements signalés, principalement incidents.

Les statistiques relatives aux navires canadiens comprennent tous les événements touchant au moins un navire canadien (ils peuvent également comprendre des navires étrangers); les statistiques relatives aux navires étrangers incluent les événements dans les eaux canadiennes n'impliquant aucun navire canadien.

Le taux d'accidents calculé tient compte des accidents de navigation impliquant des navires de commerce canadiens (excluant les bateaux de pêche et les navires à passagers) d'une jauge brute (JB) de plus de 15 TJB, étant donné que l'information sur les activités maritimes est recueillie pour les navires de ces tailles seulement.

En ce qui a trait aux voyages internationaux, les navires-kilomètres sont calculés à l'intérieur de la limite des 12 milles marins.

Les blessures comprennent des blessures graves et légères.

Voir à l'annexe B les définitions du BST des accidents et des incidents maritimes à signaler.

Sources : Bureau de la sécurité des transports

Tableau S13 : Événements maritimes impliquant de petits bâtiments canadiens se livrant à des activités commerciales, 2009 - 2019

	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017 ^R	2018 ^R	<i>Moyenne 2009 - 2018</i>	2019 ^P
Accidents totaux	103	88	90	63	80	79	71	97	69	58	80	54
Accidents de navigation	93	80	79	58	67	66	64	91	65	52	72	45
Accidents à bord de navires	10	8	11	5	13	13	7	6	4	6	8	9
Navires en cause dans des accidents de navigation (par type de navire)	89	76	76	57	67	65	64	91	65	52	70	45
Chalands	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
Cargo - liquide	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Cargo - solide	2	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0
Traversiers	0	0	0	0	1	1	0	2	0	0	0	0
Navires de passagers	6	1	1	1	4	4	6	5	8	5	4	7
Sondage/recherche	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
Navire de service	15	10	11	11	17	3	15	17	18	7	12	11
Navire citerne	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Remorqueurs	3	5	4	6	7	7	8	14	10	7	7	1
Bateau à voile	2	2	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0
Navires bateau	6	1	4	0	0	0	0	0	0	0	1	0
Autres	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Bateaux de pêche	54	57	56	36	37	50	35	52	28	32	44	24
Victimes	5	10	8	5	7	5	5	6	4	15	7	9
Blessés	10	9	8	9	10	11	10	10	5	6	9	10
Navires perdus	12	11	12	12	9	9	9	10	5	0	9	0
Incidents	57	68	68	60	328	309	238	238	257	281	190	247

Notes : R = données révisées. P = données préliminaires.

En 2014, le Bureau de la sécurité des transports (BST) a renouvelé sa réglementation sur le signalement d'événements et a présenté une nouvelle base de données permettant d'assurer le suivi des événements. Cette a permis BST de capturer plus d'incidents maritimes

Lorsque l'activité du navire n'est pas signalée, on présume qu'il s'agit d'un voyage de pêche. Les petits navires ont une jauge brute (JB) de 15 ou moins. Le BST estime que la majorité des navires de jauge inconnue ont une JB de moins de 15, et ces navires sont identifiés.

Les activités commerciales comprennent l'affrètement, le transport de passagers, le remorquage, le commerce (national, transfrontalier et international), le renflouement et les activités gouvernementales.

Il faut noter que les données statistiques peuvent changer d'une année à l'autre, puisque les données sont tirées d'une base de données en évolution qui est mise à jour au fur et à mesure que l'information est obtenue. Cela s'applique en particulier aux données concernant la plus récente année, car il s'agit de données préliminaires au moment de l'établissement du rapport.

Voir à l'annexe B les définitions du BST des accidents et des incidents maritimes à signaler.

Source : Bureau de la sécurité des transports

Tableau S14 : Événements maritimes impliquant de petits bâtiments canadiens se livrant à des activités de pêche commerciale, 2009 - 2019

	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017 ^R	2018 ^R	Moyenne 2009 - 2018	2019 ^P
Navires > 15 et <= 150 TJB												
Accidents de navigation	45	46	33	34	37	30	38	24	40	42	37	36
Victimes des accidents de navigation	6	4	1	0	6	0	0	0	1	2	2	0
Accidents à bord de navires	12	9	7	13	15	11	14	13	11	12	12	13
Victimes des accidents à bord de navires	0	0	4	3	2	4	2	0	2	1	2	2
Navires perdus	11	14	10	11	9	7	9	6	4	7	9	2
Navires <= 15 TJB												
Accidents de navigation	40	45	46	28	22	40	30	46	24	52	37	45
Victimes des accidents de navigation	1	3	1	1	4	2	3	6	0	12	3	1
Accidents à bord de navires	4	2	5	3	4	6	4	4	2	6	4	9
Victimes des accidents à bord de navires	3	3	5	2	3	2	2	0	0	3	2	8
Navires perdus	4	5	11	9	5	7	3	5	3	6	6	7
Navires de TJB inconnus										0	0	0
Accidents de navigation	14	12	10	8	15	10	5	6	4	6	9	3
Victimes des accidents de navigation	1	0	0	1	1	1	3	4	0	0	1	0
Accidents à bord de navires	2	2	2	1	3	2	0	0	0	1	1	0
Victimes des accidents à bord de navires	1	1	2	0	1	0	0	0	0	1	1	0
Navires perdus	1	4	1	2	3	1	1	3	0	1	2	0
Total des accidents de navigation	99	103	89	70	74	80	73	76	68	100	83	84
Total des victimes d'accidents de navigation	8	7	2	2	11	3	6	10	1	14	6	1
Total des accidents à bord de navires	18	13	14	17	22	19	18	17	13	19	17	22
Total des victimes d'accidents à bord de navires	4	4	11	5	6	6	4	0	2	5	5	10
Total des navires perdus	16	23	22	22	17	15	13	14	7	14	16	9

Notes : R = données révisées. P = données préliminaires. TJB = Tonneaux de jauge brute.

Le Bureau de la sécurité des transports estime navires d'une jauge brute inconnue que moins de 15 JB. Dans ce tableau, les navires de jauge inconnue sont présentés séparément, pour plus de clarté. Dans le reste du rapport, les bateaux de la jauge inconnue et les navires de moins de 15 JB sont inclus ensemble.

Il faut noter que les données statistiques peuvent changer d'une année à l'autre, puisque les données sont tirées d'une base de données en évolution qui est mise à jour au fur et à mesure que l'information est obtenue. Toutes les données sont accessibles au public sur le site Web du BST.

Voir à l'annexe B les définitions du BST des accidents et des incidents maritimes à signaler.

Source : Bureau de la sécurité des transports

Tableau S15 : Accidents d'aviation impliquant des aéronefs assujettis au RAC et victimes, 2014 - 2019

	2014	2015	2016	2017	2018 ^R	Moyenne 2014-2018	2019 ^P
Accidents d'aéronefs immatriculés au Canada¹	189	207	185	190	152	184,6	188
Type de vol							
Avions de ligne	3	6	1	4	3	3,4	5
Aéronefs-navettes	3	2	1	5	0	2,2	2
Avions-taxis	19	18	19	20	19	19,0	26
Travail aérien	18	21	17	19	16	18,2	16
Transport de passagers par un exploitant privé	1	1	5	1	1	1,8	1
Entraînement au pilotage	27	29	19	36	19	26,0	31
Aviation privée/de loisir²	118	133	125	106	95	115,4	109
Avions	106	120	111	96	83	103,2	96
Ballons	2	0	0	0	0	0,4	0
Planeurs	2	4	4	4	1	3,0	2
Autogires	1	1	1	1	2	1,2	0
Hélicoptères	8	10	9	5	9	8,2	11
Ultralégers de base et évolués immatriculés au Canada^R	26	13	19	21	15	18,8	16
Autres ³	1	0	0	0	0	0,2	0
Accidents mortels impliquant des aéronefs immatriculés au Canada	9	19	21	18	16	16,6	26
Type de vol							
Avions de ligne	0	0	0	1	0	0,2	0
Aéronefs-navettes	0	0	0	0	0	0,0	0
Avions-taxis	1	5	1	0	1	1,6	8
Travail aérien	0	3	3	2	3	2,2	0
Transport de passagers par un exploitant privé	0	0	1	0	1	0,4	0
Entraînement au pilotage	0	1	0	5	0	1,2	4
Aviation privée/de loisir²							
Avions	8	10	14	10	9	10,2	12
Ballons	0	0	0	0	0	0,0	0
Planeurs	0	0	1	1	0	0,4	0
Autogires	0	0	0	0	0	0,0	0
Hélicoptères	0	1	1	0	3	1,0	3
Ultralégers de base et évolués immatriculés au Canada^R	2	3	4	1	2	2,4	2
Autres ³	0	0	0	0	0	0,0	0
Morts	13	36	29	27	25	26,0	54
Type de vol							
Avions de ligne	0	0	0	1	0	0,2	0
Aéronefs-navettes	0	0	0	0	0	0,0	0
Avions-taxis	2	12	1	0	3	3,6	24
Travail aérien	0	5	3	3	5	3,2	0
Transport de passagers par un exploitant privé	0	0	4	0	0	0,8	0
Entraînement au pilotage	0	2	0	6	0	1,6	5
Aviation privée/de loisir²							
Avions	11	16	18	16	12	14,6	18
Ballons	0	0	0	0	0	0,0	0
Planeurs	0	0	1	1	0	0,4	0
Autogires	0	0	0	0	0	0,0	0
Hélicoptères	0	1	2	0	5	1,6	7
Ultralégers de base et évolués immatriculés au Canada^R	2	3	4	1	2	2,4	3
Autres ³	0	0	0	0	0	0,0	0

Notes : R = Données révisées. P = Données préliminaires. RAC = Règlement de l'aviation canadien.

Comme certains accidents peuvent impliquer plusieurs aéronefs, le nombre d'aéronefs impliqués peut différer légèrement du nombre total d'accidents. Pour les définitions relatives au RAC, veuillez consulter le site Web de l'Aviation civile : <http://www.tc.gc.ca/fra/lois-reglements/reglements-dors96-433.html>

1 À l'exclusion des accidents d'aéronefs qui ne sont pas exploités en vertu du RAC et des accidents d'ultralégers.

2 L'aviation de loisir comprend tous les aéronefs enregistrés privés, sauf ceux qui sont exploités en vertu du RAC 604.

3 Comprend les avions appartenant à l'État, les véhicules aériens non habités ainsi que les avions en processus d'être enregistrés au Canada.

Source : *Transports Canada, d'après les données préliminaires du Bureau de la sécurité des transports, en date du 10 février, 2020*

Tableau S16 : Résumé des accidents d'aviation signalés au Bureau de la sécurité des transports, 2014 - 2019

	2014	2015	2016	2017	2018 ^R	Moyenne 2014 - 2018	2019 ^P
Accidents survenus à des aéronefs immatriculés au Canada¹	212	227	200	208	173	204,0	199
Accidents d'aéronefs assujettis au RAC	189	207	186	191	153	185,2	188
Autres accidents ²	23	20	14	17	20	18,8	11
Accidents survenus au Canada à des aéronefs immatriculés à l'étranger	6	8	8	7	11	8,0	10
Accidents mortels	2	2	1	0	0	1,0	4
Morts	4	3	7	0	0	2,8	11
Incidents à signaler	750	811	866	970	887	856,8	936
Risque d'abordage/perde d'espacement	95	111	139	172	144	132,2	135
Déclaration de situation d'urgence	316	334	314	350	341	331,0	366
Panne moteur	108	118	125	112	103	113,2	118
Fumée/incendie	89	91	88	105	102	95,0	92
Collision ou abordage	16	8	18	25	26	18,6	31
Autres	126	149	182	206	171	166,8	194

Notes : R = Données révisées. P = Données préliminaires. RAC = Règlement de l'aviation canadien.

1 Englobe les planeurs, les ballons et les gyrocoptères, mais non les ultralégers.

2 Les accidents survenus à l'étranger, les accidents survenus au cours de vols d'essai et les vols non payants impliqués dans un accident ne sont pas compris dans les accidents survenus à des avions immatriculés au Canada et assujettis au RAC.

Source : Bureau de la sécurité des transports, données préliminaires en date du 10 février 2020

Tableau S17 : Taux d'accidents des aéronefs immatriculés au Canada et assujettis au RAC, 2014 - 2019

	2014	2015	2016	2017	2018 ^R	Moyenne 2014-2018	2019 ^P
Accidents d'aéronefs immatriculés au Canada¹	189	207	185	190	152	184,6	188
Aviation privée/de loisir²	118	133	125	106	95	115,4	109
Avions	106	120	111	96	83	103,2	96
Ballons	2	0	0	0	0	0,4	0
Planeurs	2	4	4	4	1	3,0	2
Autogires	1	1	1	1	2	1,2	0
Hélicoptères	8	10	9	5	9	8,2	11
Ultralégers de base et évolués	26	13	19	21	15	18,8	16
Heures de vol^R (milliers)	4 271	4 334	4 473	4 721	5 050	4 569,8	5201
Taux d'accidents (par 100 000 heures de vol)	4,4	4,8	4,1	4,0	3,0	4,0	3,6
Aéronefs civils canadiens enregistrés¹	29 249	29 236	29 081	29 112	29 110	29 157,6	29169
Aviation privée/de loisir ²	22 035	21 989	21 915	21 912	21 862	21 942,6	21785
Avions	19 584	19 551	19 469	19 435	19 387	19 485,2	19331
Ballons	508	506	506	508	501	505,8	492
Planeurs	725	721	717	719	716	719,6	714
Autogires	214	222	226	229	230	224,2	230
Hélicoptères	1004	989	996	1020	1028	1 007,4	1018
Ultralégers de base et évolués	7 125	7 246	7 355	7 459	7 590	7 231,6	7682
Taux d'accidents (par 1 000 aéronefs civils canadiens enregistrés)	6,6	7,1	6,4	6,5	5,2	6,3	6,4
Aviation privée/de loisir	5,4	6	5,7	4,8	4,3	5,3	5,0
Avions	5,4	6,1	5,7	4,9	4,3	5,3	5,0
Ballons	3,9	0	0	0,0	0	0,8	0
Planeurs	2,8	5,5	5,6	5,6	1,4	4,2	2,8
Autogires	4,7	4,6	4,4	4,4	8,7	5,4	0
Hélicoptères	8	10,1	9	4,9	8,8	8,1	10,8
Ultralégers de base et évolués	3,6	1,8	2,6	2,8	2,0	2,6	2,1

Notes : R = Données révisées. P = Données préliminaires. RAC = Règlement de l'aviation canadien.

À l'exclusion des accidents d'aéronefs qui ne sont pas exploités en vertu du RAC (soit les avions militaires ou appartenant à l'État) et des accidents d'ultralégers.

1 À l'exclusion des accidents d'aéronefs qui ne sont pas exploités en vertu du RAC et des accidents d'ultralégers.

2 L'aviation de loisir comprend tous les aéronefs enregistrés privés, sauf ceux qui sont exploités en vertu du RAC 604.

Source : Transports Canada, d'après les données préliminaires du Bureau de la sécurité des transports en date du 10 février 2020

Tableau S18 : Accidents impliquant des aéronefs assujettis au RAC, par province et territoire, 2014 - 2019

	2014	2015	2016	2017	2018 ^R	Moyenne 2014 - 2018	2019 ^P
Accidents							
Terre-Neuve-et-Labrador	1	5	3	2	2	2,6	2
Nouvelle-Écosse	2	3	2	2	1	2,0	1
Nouveau-Brunswick	5	2	5	5	1	3,6	8
Île-du-Prince-Édouard	0	0	0	1	0	0,2	0
Québec	53	41	26	39	25	36,8	42
Ontario	49	64	40	46	40	47,8	43
Manitoba	11	13	16	8	6	10,8	11
Saskatchewan	9	12	10	12	13	11,2	12
Alberta	28	21	34	32	28	28,6	26
Colombie-Britannique	26	38	43	34	29	34,0	36
Yukon	3	6	1	4	2	3,2	2
Territoires du Nord-Ouest	2	2	3	2	4	2,6	4
Nunavut	0	0	2	3	1	1,2	1
Total	189	207	185	190	152	184,6	188
Accidents mortels							
Terre-Neuve-et-Labrador	0	1	0	0	0	0,2	1
Nouvelle-Écosse	0	0	0	0	0	0,0	0
Nouveau-Brunswick	1	0	1	0	0	0,4	1
Île-du-Prince-Édouard	0	0	0	0	0	0,0	0
Québec	1	6	5	4	2	3,6	6
Ontario	3	5	1	3	4	3,2	5
Manitoba	0	0	1	3	0	0,8	1
Saskatchewan	1	2	2	2	1	1,8	0
Alberta	1	3	4	3	4	3,0	5
Colombie-Britannique	2	2	7	2	4	3,4	5
Yukon	0	0	0	1	0	0,2	1
Territoires du Nord-Ouest	0	0	0	0	1	0,2	1
Nunavut	0	0	0	0	0	0,0	0
Total	9	19	21	18	16	16,6	26
Morts							
Terre-Neuve-et-Labrador	0	1	0	0	0	0,2	7
Nouvelle-Écosse	0	0	0	0	0	0,0	0
Nouveau-Brunswick	2	0	2	0	0	0,8	1
Île-du-Prince-Édouard	0	0	0	0	0	0,0	0
Québec	1	15	7	6	4	6,6	10
Ontario	4	9	1	5	6	5,0	9
Manitoba	0	0	2	4	0	1,2	3
Saskatchewan	2	3	2	3	1	2,2	0
Alberta	1	4	4	5	5	3,8	8
Colombie-Britannique	3	4	11	3	6	5,4	12
Yukon	0	0	0	1	0	0,2	2
Territoires du Nord-Ouest	0	0	0	0	3	0,6	2
Nunavut	0	0	0	0	0	0,0	0
Total	13	36	29	27	25	26,0	54

Notes : R = Données révisées. P = Données préliminaires. RAC = Règlement de l'aviation canadien.

À l'exclusion des accidents d'aéronefs qui ne sont pas exploités en vertu du RAC (soit les avions militaires ou appartenant à l'État) et des accidents d'ultralégers.

Source : *Transports Canada, d'après les données préliminaires du Bureau de la sécurité des transports en date du 12 février, 2020*

Tableau S19 : Accidents à signaler impliquant des marchandises dangereuses, par mode et phase de transport, 2008 - 2018

Année	----- En cours de transport -----					Total partiel	Pas en cours de transport	Total
	Transport routier	Transport ferroviaire	Transport aérien	Transport maritime				
2008	115	7	4	0	126	310	436	
2009	78	5	0	0	83	243	326	
2010	95	5	1	0	101	203	304	
2011	91	3	2	0	96	249	345	
2012	85	2	1	0	88	313	401	
2013	105	8	5	0	118	278	396	
2014	111	6	3	0	120	265	385	
2015	88	10	3	0	101	233	334	
2016	102	5	5	2	114	188	302	
2017	227	10	5	0	242	151	393	
2018 ^R	246	19	5	2	272	168	452	
Moyenne 2008 - 2018	122,1	7,3	3,1	0,4	132,8	236,5	370,4	

Notes : R = Données révisées. TMD = Transport de marchandises dangereuses.

Les seuils de déclaration des accidents de marchandises dangereuses ont changé en raison des modifications apportées à la partie 8 du Règlement sur le TMD, qui est entré en vigueur le 1er décembre 2016. Les rejets et les rejets appréhendés doivent satisfaire à au moins un des six critères spécifiques avant qu'un rapport de suivi dans les 30 jours soit nécessaire pour déclarer un accident.

Le programme du TMD ne couvre pas les marchandises dangereuses transportées en vrac à bord de navires ou par oléoducs.

Les accidents peuvent se produire pendant le transport des marchandises dangereuses, leur manutention ou leur entreposage provisoire dans l'attente de leur transport.

Les accidents « en cours de transport » englobent ceux qui se produisent pendant le transport. Les accidents qui ne surviennent « pas en cours de transport » se produisent aux installations où l'on prépare le transport des marchandises (leur manutention avant le chargement/déchargement), où on les décharge ou les entrepose en cours de transport.

Source : Transports Canada, Système d'information sur les accidents concernant les marchandises dangereuses

Tableau S20 : Nombre de décès et de blessés attribué directement aux marchandises dangereuses lors d'accidents à signaler, 2008 - 2018

Année	----- Blessés -----					Total
	Décès	Graves	Modérés	Légers		
2008	0	1	8	2		11
2009	0	1	4	2		7
2010	0	2	7	0		9
2011	0	1	7	1		9
2012	0	0	7	6		13
2013	50	0	18	5		23
2014	1	0	8	4		12
2015	0	0	2	81		83
2016	2	0	2	7		9
2017	2	1	36	2		39
2018*	0	2	13	10		25
Moyenne 2008 - 2018	5,0	0,7	10,2	10,9		21,8

Notes : R = Données révisées. TMD = Transport de marchandises dangereuses.

Les seuils de déclaration des accidents de marchandises dangereuses ont changé en raison des modifications apportées à la partie 8 du Règlement sur le TMD, qui est entré en vigueur le 1er décembre 2016. Les rejets et les rejets appréhendés doivent satisfaire à au moins un des six critères spécifiques avant qu'un rapport de suivi dans les 30 jours soit nécessaire pour déclarer un accident.

Le programme du TMD ne couvre pas les marchandises dangereuses transportées en vrac à bord de navires ou par oléoducs.

Les accidents mettant en cause des marchandises dangereuses doivent être signalés si la quantité déversée ou appréhendée excède la quantité indiquée dans la partie 8 du Règlement sur le TMD. Les accidents peuvent se produire pendant le transport des marchandises dangereuses, leur manutention ou leur entreposage provisoire dans l'attente de leur transport.

Les accidents « en cours de transport » englobent ceux qui se produisent pendant le transport. Les accidents qui ne surviennent « pas en cours de transport » se produisent aux installations où l'on prépare le transport des marchandises (leur manutention avant le chargement/déchargement), où on les décharge ou les entrepose en cours de transport.

Les blessures mineures désignent les blessés qui ont besoin de premiers soins; les blessures modérées nécessitent des soins d'urgence à l'hôpital et les blessures graves nécessitent une hospitalisation pour une nuit ou plus.

L'accident ferroviaire du 6 juillet 2013 à Lac-Mégantic, Qc représente 47 des décès attribués aux marchandises dangereuses.

L'accident du terminal maritime à Vancouver, C.-B., survenu le 4 mars 2015 concernant de l'acide trichloroisocyanurique, sec, compte 80 personnes avec blessures mineures, dont 46 étaient des employés et 34 des particuliers.

La collision entre deux véhicules à Taber, Alb. le 4 mai 2016, impliquant un camion-citerne routier transportant du carburant diesel et une camionnette, a pris feu et a explosé, tuant les deux conducteurs.

Un employé est décédé des suites d'une asphyxie après avoir inhalé des vapeurs d'azote lors du nettoyage d'un camion-citerne à Oakville, Ont., le 27 janvier 2017.

Collisions de multiples véhicules impliquant un véhicule routier survenu le 14 mars 2017 à Leeds, Ont. et mettant en cause des réservoirs portatifs contenant de l'acide fluorosulfurique a causé un décès, une blessure majeure et 32 blessures modérées.

Source : *Transports Canada, Système d'information sur les accidents concernant les marchandises dangereuses*

Tableau A1 : Nombre d'aérodromes au Canada, 2010 - 2019

Au 31 décembre	Aérodromes terrestres			Total Terrestres	Part du grand total (%)	Hélicopters			Total Hélicopters	Part du grand total (%)
	Certifiés	Enregistrés	Autres			Certifiés	Enregistrés	Autres		
2010	318	831	11	1 160	62,1	247	118	11	376	20,1
2011	314	845	11	1 170	61,9	245	124	11	380	20,1
2012	314	872	11	1 197	62,2	239	131	11	381	19,8
2013	312	865	11	1 188	62,1	245	129	11	385	20,1
2014	306	885	8	1 199	62,3	246	133	4	383	19,9
2015	304	912	8	1 224	62,4	252	145	4	401	20,4
2016	290	707	5	1 002	62,9	239	129	2	370	23,2
2017	296	702	5	1 003	63,8	216	130	0	346	22,0
2018	285	709	5	999	64,7	191	130	0	321	20,8
2019	297	943	8	1 248	62,2	262	151	4	417	20,8

Au 31 décembre	Hydroaérodromes			Total Hydroaérodromes	Part du grand total (%)	Total de tous les aérodromes			Grand Total	Part du grand total (%)
	Certifiés	Enregistrés	Autres			Certifiés	Enregistrés	Autres		
2010	11	320	0	331	17,7	576	1 269	22	1 867	100,0
2011	11	328	0	339	17,9	570	1 297	22	1 889	100,0
2012	6	339	0	345	17,9	559	1 342	22	1 923	100,0
2013	6	334	0	340	17,8	563	1 328	22	1 913	100,0
2014	6	338	0	344	17,9	558	1 356	12	1 926	100,0
2015	5	331	0	336	17,1	561	1 388	12	1 961	100,0
2016	5	217	0	222	13,9	534	1 053	7	1 594	100,0
2017	5	218	0	223	14,2	517	1 050	5	1 572	100,0
2018	7	218	0	225	14,6	483	1 057	5	1 545	100,0
2019	5	336	0	341	17,0	564	1 430	12	2 006	100,0

Notes : Tel qu'il est publié dans les publications Supplément de vol - Canada (CFS) et le Supplément hydroaérodromes - Canada (CWAS).
La méthodologie a changé de 2018 à 2019.

Source : Transports Canada, Aviation civile, Opérations nationales

Tableau A2 : Programme d'aide aux immobilisations aéroportuaires - dépenses par province/territoire, de 2010/2011 - 2019/2020

(milliers de dollars)

Province	2010/11	2011/12	2012/13	2013/14	2014/15	2015/16	2016/17	2017/18	2018/19 ^R	2019/20 ^P
Terre-Neuve-et-Labrador	247,8	313,8	9 061,3	240,0	24,8	0,0	0	219,6	98,2	938,6
Île-du-Prince-Édouard	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0,0
Nouvelle-Écosse	83,9	513,5	437,5	166,8	70,4	3 551,9	127,1	701,8	13,7	226,1
Nouveau-Brunswick	1 971,9	0,0	0,0	0,0	0,0	616,8	0	0,0	287,7	664,0
Québec	646,8	1 517,3	2 414,6	353,2	735,4	1 272,4	7 546	9 289,0	7 903,1	2 387,1
Ontario	3 899,1	11 583,7	4 628,3	1 874,9	6 454,9	705,1	10 794,60	3 231,6	7 714,7	8 878,5
Manitoba	1 411,2	8 109,5	297,1	1 167,4	1 650,9	4 229,9	1 701,60	7 856,6	4 038,6	1 864,5
Saskatchewan	0,0	211,7	5 643,7	0,0	140,4	7 529,8	3 898,60	1 565,7	471,3	697,9
Alberta	690,2	1 080,3	259,6	901,5	3 592,3	12 966,0	354,3	4 632,2	11 393,7	4 726,4
Colombie-Britannique	676,3	6 883,2	6 396,5	2 373,2	11 034,0	14 834,3	7 118,60	6 656,3	4 385,2	12 305,4
Territoires du Nord-Ouest	0,0	0,0	360,1	0,0	617,8	910,3	1 600,40	776,4	2065,3	3932,4
Yukon	0,0	189,0	305,3	154,1	2 948,7	318,9	0	0,0	0,0	0,0
Nunavut	0,0	0,0	397,9	5 195,7	116,9	0,0	0	0,0	326,1	796,8
Total	9 627,2	30 402,0	30 201,9	12 426,8	27 386,5	46 935,4	33 141,2	34 929,2	38 697,6	37 417,7

Notes : R = Données révisées. P = Données préliminaires.

Source : Transports Canada, Intendances des administrations

Tableau A3 : Performance financière des administrations aéroportuaires, 2018

(milliers de dollars, sauf indication contraire)

<i>Données financières</i>	<i>Calgary</i>	<i>Vancouver</i>	<i>Edmonton</i>	<i>Montréal</i>	<i>Toronto</i>	<i>Ottawa</i>	<i>Winnipeg</i>	<i>Victoria</i>	<i>Halifax</i>	<i>Saskatoon</i>	<i>Kelowna</i>	
Recettes aéronautiques	95 651	143 186	56 471	228 494	509 814	41 983	47 979	7 861	32 793	7 598	7 879	
Recettes non-aéronautiques	161 353	249 825	76 515	205 532	509 971	41 862	41 485	16 521	35 915	10 478	13 823	
Frais d'améliorations aéroportuaires	163 880	172 133	100 815	215 081	459 964	54 215	48 972	15 111	42 745	13 556	14 017	
Contributions	0	5 604	3 810	0	0	0	0	1 058	0	1 879	1 823	
Total des recettes	420 884	570 748	237 611	649 107	1 479 749	138 060	138 436	40 551	111 453	33 511	37 542	
Dépenses (moins les frais d'intérêt)	420 364	383 735	169 984	404 349	862 837	99 729	90 652	26 430	76 509	22 707	22 233	
Loyer versé au gouvernement fédéral	42 466	59 530	19 993	69 307	165 249	10 553	9 471	1 890	8 146	1 304	0	
Bénéfice	(41 946)	127 483	47 634	175 451	451 663	27 778	38 313	12 231	26 798	9 500	15 309	
Frais d'intérêt	99 851	30 396	42 129	107 279	306 576	20 818	32 329	5 14 980	0	0	816	
Autres gains (pertes)	(2 845)	0	(68)	6 110	(21 907)	(1 113)	(389)	0	(3 600)	0	0	
Bénéfice net	(144 642)	97 087	5 437	74 282	123 180	5 847	5 595	12 226	8 218	9 500	14 493	
Acquisition de biens d'immobilisations	88 417	351 065	45 821	213 625	319 399	37 027	22 897	14 761	41 355	33 170	17 752	
<i>Ratios :</i>												
Dépenses (incluant les intérêts) en pourcentage des recettes aéronautiques	123,6%	72,6%	89,3%	78,8%	79,0%	87,3%	88,8%	65,2%	82,1%	67,8%	61,4%	
Recettes aéronautiques en pourcentage du total	22,7%	25,1%	23,8%	35,2%	34,5%	30,4%	34,7%	19,4%	29,4%	22,7%	21,0%	
Recettes non-aéronautiques en pourcentage du total	38,3%	43,8%	32,2%	31,7%	34,5%	30,3%	30,0%	40,7%	32,2%	31,3%	36,8%	
<i>Données financières</i>	<i>Quebec</i>	<i>Regina</i>	<i>St. John's</i>	<i>Thunder Bay</i>	<i>London</i>	<i>Moncton</i>	<i>Saint John</i>	<i>Charlottetown</i>	<i>Gander</i>	<i>Fredericton</i>	<i>Prince George</i>	<i>Total</i>
Recettes aéronautiques	13 643	5 330	11 875	8 188	2 882	6 427	1 614	2 446	2 963	2 342	4 492	1 241 911
Recettes non-aéronautiques	27 677	12 247	14 126	4 076	5 038	5 538	1 922	3 260	4 070	2 665	5 068	1 448 967
Frais d'améliorations aéroportuaires	26 835	11 126	23 801	0	3 780	7 696	3 256	3 696	1 901	4 144	5 401	1 392 125
Contributions	3 432	276	0	156	0	0	197	955	925	1 201	1 440	22 756
Total des recettes	71 587	28 979	49 802	12 420	11 700	19 661	6 989	10 357	9 859	10 352	16 401	4 105 759
Dépenses (moins les frais d'intérêt)	50 611	21 610	34 261	9 953	9 541	14 760	6 757	8 132	9 290	8 486	10 909	2 763 839
Loyer versé au gouvernement fédéral	4 135	1 063	2 923	186	140	515	18	44	21	36	312	397 302
Bénéfice	16 841	6 306	12 618	2 281	2 019	4 386	214	2 181	548	1 830	5 180	944 618
Frais d'intérêt	5 691	1 711	5 190	169	764	1 020	0	0	238	35	502	670 499
Autres gains (pertes)	(58)	0	0	(663)	(14)	0	120	27	(612)	0	(212)	(25 224)
Bénéfice net	11 092	4 595	7 428	1 449	1 241	3 366	334	2 208	(302)	1 795	4 466	248 895
Acquisition de biens d'immobilisations	52 237	2 291	24 179	8 367	1 137	986	3 923	19 163	8 307	869	6 425	1 313 173
<i>Ratios :</i>												
Dépenses (incluant les intérêts) en pourcentage des recettes aéronautiques	78,6%	80,5%	79,2%	81,5%	88,1%	80,3%	96,7%	78,5%	96,6%	82,3%	69,6%	83,6%
Recettes aéronautiques en pourcentage du total	19,1%	18,4%	23,8%	65,9%	24,6%	32,7%	23,1%	23,6%	30,1%	22,6%	27,4%	30,2%
Recettes non-aéronautiques en pourcentage du total	38,7%	42,3%	28,4%	32,8%	43,1%	28,2%	27,5%	31,5%	41,3%	25,7%	30,9%	35,3%

Notes : Les recettes aéronautiques proviennent essentiellement des compagnies aériennes et d'autres membres de l'aviation commerciale, et se composent principalement des redevances d'atterrissage et d'aérogare, ainsi que du recouvrement des coûts de sûreté.

Les recettes des ventes des concessionnaires (magasins, restaurants, etc.), des pars de stationnement et de la location d'espace sont des recettes non aéronautiques.

Les chiffres relatifs au loyer peuvent différer de la somme que perçoit le gouvernement fédéral en raison de la méthode de comptabilité d'exercice utilisée.

Sources : Rapports annuels de 2018 des administrations aéroportuaires (états financiers consolidés)

Tableau A4 : Frais d'améliorations aéroportuaires (FAA) dans le Réseau national d'aéroports (RNA), 2010-2019

Aéroport	(Frais par passager en dollars)										Frais de traitement des compagnies aériennes (%)
	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	
Calgary	22	25	25	30	30	30	30	30	30	30	4
Charlottetown	15	20	20	20	20	20	20	20	20	20	5
Edmonton	20	20	25	25	25	30	30	30	30	30	5
Fredericton	20	20	20	20	20	20	20	20	20	25	5
Gander ¹⁰	20	20	25	25	25	25	25	25	25	35	7
Halifax ¹	15	20	20	20	25	25	25	25	28	28	6
Iqaluit	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Kelowna ¹¹	12	12	15	15	15	15	15	15	15	20	7
London ¹²	15	15	15	15	15	15	15	15	15	7	7
Moncton ⁷	15	20	20	20	20	20	20	20	25	25	7
Montreal (Trudeau) ⁹	25	25	25	25	25	25	25	25	25	30	4
Ottawa	15	20	20	20	23	23	23	23	23	23	6
Prince George	18	18	18	20	20	20	25	25	25	25	7
Quebec ²	25	25	25	27	29	30	33	33	35	35	7
Regina ³	15	15	20	20	20	20	20	20	20	20	7
Saint John	20	20	20	20	25	25	25	25	25	25	5
Saskatoon ⁴	15	15	15	20	20	20	20	20	20	20	7
St. John's ⁸	15	20	20	20	20	30	30	30	35	35	7
Thunder Bay	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Toronto ⁵	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	4
Vancouver ⁶	15	15	15	20	20	20	20	20	20	25	4
Victoria	10	10	10	10	10	15	15	15	15	15	7
Whitehorse	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Winnipeg	20	20	20	25	25	25	25	25	25	25	6
Yellowknife	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

Notes : N/A = Ne s'applique pas.

1 Le 1er octobre 2017, les FAA augmentent à 28\$ et 15\$ pour les vols à destination de J.A. Douglas McCurdy Sydney Airport

2 Le 1er mars 2017, les FAA augmentent à 35\$.

3 Frais de 5 \$ par passager pour les vols à destinations intra-provinciales et de 20 \$ pour toutes les autres destinations.

4 Frais de 5 \$ par passager pour les vols à courte distance à destination de la Saskatchewan (Regina, Prince Albert, La Ronge, Stony Rapids, Fond du Lac, Wollaston Lake, Uranium City, Points North Landing) et de 15 \$ pour toutes les autres destinations.

5 Frais de 4 \$ pour les passagers en correspondance.

6 Frais de 5 \$ pour les vols à destinations intra-provinciales et de 20 \$ pour toutes les autres destinations seront applicables.

7 Le 1er janvier 2018, les FAA augmentent à 25 \$.

8 Le 1er juillet 2017, les FAA augmentent à 35 \$.

9 Le 1er avril 2019, les FAA augmentent à 30 \$.

10 Le 1er janvier 2019, les FAA augmentent à 35 \$.

Source : Association du transport aérien du Canada et administrations aéroportuaires

Tableau A5 : Droits pour la sécurité des passagers du transport aérien (DSPTA), 2002 - 2019

Secteur	Taux du DSPTA (Dollars par passager embarqué)						Prix courants 1er avril 2010 ¹
	Date d'entrée en vigueur						
	1er avril 2002 ¹	1er mars 2003 ¹	1er avril 2004 ¹	1er mars 2005 ¹	1er juillet 2006 ¹	1er janvier 2008 ¹	
Vols intérieurs (Aller simple)	12,00 \$	7,00 \$	6,00 \$	5,00 \$	4,95 \$	4,90 \$	7,48 \$
Vols intérieurs (Aller-retour)	24,00 \$	14,00 \$	12,00 \$	10,00 \$	9,90 \$	9,80 \$	14,96 \$
Vols transfrontaliers ²	12,00 \$	12,00 \$	10,00 \$	8,50 \$	8,42 \$	8,34 \$	12,71 \$
Autres vols internationaux	24,00 \$	24,00 \$	20,00 \$	17,00 \$	17,00 \$	17,00 \$	25,91 \$

Notes : TPS/TVH = Taxe sur les produits et services/Taxe de vente harmonisée.

1 Les frais totaux incluent la TPS ou la portion fédérale de la TVH s'il y a lieu.

Du 1er avril 2002 au 30 juin 2006, la TPS était à 7% et la TVH à 15%;

Du 1er juillet 2006 au 31 décembre 2007, la TPS s'établissait à 6% et la TVH à 14%;

Depuis le 1er janvier 2008, la TPS s'établit à 5%.

En date de juillet 2010, la TVH s'établissait à 12% en Colombie-Britannique, à 13% respectivement en Ontario, au Nouveau-Brunswick et à Terre-Neuve-et-Labrador; et à 15% en Nouvelle-Écosse. Pour plus d'informations sur la TPS/TVH, veuillez consulter les sites web de l'Agence du revenu du Canada et le site TaxTips.ca.

2 Les droits (DSPTA) des vols transfrontaliers comprennent les voyages aériens à destinations à l'extérieur du Canada mais à l'intérieur de la zone continentale (inclut le Mexique)

Sources : Transports Canada, d'après les données de Finances Canada, Agence du revenu du Canada, taux du DSPTA

Tableau A7 : Licences détenues par les transporteurs aériens, en date du 31 décembre 2019

Licence Type d'aéronefs	Services			Total licences	Nombre de transporteurs aériens ¹
	Intérieur	International			
		Réguliers	Non réguliers		
Total Canada	621	326	297	1 244	559
Petits	546	10	236	792	
Moyens	22	42	19	83	
Grands	15	171	15	201	
Tout cargo	38	103	27	168	
Total États-Unis	0	42	578	620	584
Total étranger	0	118	194	312	246
Total	621	486	1 069	2 176	1 389

Notes : Représente les licences détenues par les transporteurs aériens; il se peut qu'un transporteur soit titulaire de licences multiples.

1 Nombre de transporteurs aériens détenant une licence de l'Office des transports du Canada, selon la nationalité.

Source : Office des transports du Canada

Tableau A8 : Personnel de l'aviation civile - licences et permis par catégorie, en date de décembre 2019

Catégorie	En vigueur	Délivrés		
		12 mois	Hommes	Femmes
Aéronefs				
Pilote privé	19 832	2 813	18 266	1 566
Pilote professionnel	5 493	1 259	5 026	467
Pilote de ligne	9 971	664	9 391	580
Pilote en équipage multiple	2	0	2	0
Total	35 298	4 736	32 685	2 613
Hélicoptères				
Pilote privé	616	59	597	19
Pilote professionnel	2 238	201	2 118	120
Pilote de ligne	752	46	725	27
Total	3 606	306	3 440	166
Permis				
Pilote d'autogire	58	7	57	1
Pilote d'ultraléger	2 378	107	2 306	72
Pilote de loisir	1 124	73	1 068	56
Total	3 560	187	3 431	129
Autres licences				
Pilote de planeur	5 789	272	5 070	719
Pilote de ballon	144	7	129	15
Mécanicien navigant	203	0	197	6
Contrôleur aérien	1 275	62	1 075	200
Total	7 411	341	6 471	940
Total - Licences et permis	49 875	5 570	46 027	3 848

Note : Exclut les permis d'élève-pilote

Source : Transports Canada, Sécurité et sûreté, Aviation civile

Tableau A9 : Personnel de l'aviation civile - licences et permis par province/territoire, en date de décembre 2018 et 2019

Province/territoire	Nombre de licences 2018	Nombre de licences 2019	Pourcentage de croissance 2018-2019
Québec	12 813	10 887	(15,0)
Colombie-Britannique	11 052	10 912	(1,3)
Alberta	10 150	8 354	(17,7)
Manitoba	3 081	2 527	(18,0)
Saskatchewan	2 205	1 852	(16,0)
Autres	2 097	1 828	(12,8)
Nouveau-Brunswick	1 493	1 367	(8,4)
Nouvelle-Écosse	1 037	893	(13,9)
Terre-Neuve et Labrador	772	629	(18,5)
Territoires du Nord-Ouest	379	255	(32,7)
Yukon	336	282	(16,1)
Île-du-Prince-Édouard	132	127	(3,8)
Nunavut	22	15	(31,8)
Total	67 031	57 644	(14,0)

Note : Incluant les permis d'élève-pilote

Source : Transports Canada, Sécurité et sûreté, Aviation civile

Tableau A10 : Total des recettes d'exploitation des transporteurs aériens canadiens, 2008 - 2017

(millions of dollars)

Année	Services de passagers	Services de marchandises	Autres services ¹	Total	Taux de croissance (%)
2008	15 304	1 267	920	17 491	-
2009	13 563	1 032	803	15 398	(12,0)
2010	15 356	1 159	837	17 352	12,7
2011	16 930	1 196	941	19 067	9,9
2012 ^R	18 081	1 225	1 037	20 343	6,7
2013 ^R	18 525	1 178	1 113	20 816	2,3
2014 ^R	19 726	1 209	1 374	22 309	7,2
2015 ^R	20 058	1 202	1 573	22 833	2,3
2016 ^R	20 319	1 257	1 655	23 231	1,7
2017 ^P	22 384	1 492	1 681	25 558	10,0
TCAC 2008-17 (%)	3,9	1,6	6,2	3,9	

Notes : R = Données révisées. P = Données préliminaires. TCAC = Taux de croissance annuel composé.

Services réguliers et d'affrètement, passagers et marchandises, pour les transporteurs des niveaux I à III

1 Autres services incluent les autres services aériens, les subventions d'exploitation, et les recettes accessoires nettes liées au transport aérien.

Sources : 2008-2011 : Statistique Canada, Aviation civile, statistiques d'exploitation et financières annuelles, transporteurs aériens canadiens, niveaux I à III, Cat. 51-004-X
2012-2017 : Statistique Canada, Tableau 23-10-0034-01**Tableau A11 : Coûts annuels de main-d'œuvre par employé des transporteurs aériens canadiens, 2008-2017**

Salaire annuel moyen (dollars)

Niveaux I-III ¹	2008	2009	2010	2011	2012 ^R	2013 ^R	2014 ^R	2015 ^R	2016 ^R	2017 ^R
Pilotes et copilotes	98 726	101 390	102 225	105 963	113 595	116 276	116 571	114 130	125 817	124 309
Autre personnel navigant	44 559	43 698	44 523	48 605	51 418	52 361	49 901	57 924	50 282	50 580
Gestion et administration	84 596	76 091	75 058	80 632	75 242	80 607	76 431	87 235	95 746	100 018
Autre personnel ²	52 873	52 840	49 079	53 444	54 771	55 089	56 854	58 773	60 480	57 867
Total niveaux I - III	63 729	62 969	59 460	64 140	66 700	67 880	68 084	71 930	72 126	70 478

Nombre d'employés

Niveaux I-III ¹	2008	2009	2010	2011	2012 ^R	2013 ^R	2014 ^R	2015 ^R	2016 ^R	2017 ^R
Pilotes et copilotes	9 925	9 504	9 667	10 094	10 236	10 426	10 420	11 261	10 447	11 255
Autre personnel navigant	11 485	10 901	11 770	12 042	12 176	12 426	12 469	11 598	13 497	14 540
Gestion et administration	2 996	3 098	3 355	3 543	4 276	4 058	4 495	4 098	3 124	3 162
Autre personnel ²	17 475	19 324	27 930	27 444	27 702	28 411	28 144	28 540	29 186	32 507
Total niveaux I - III	41 881	42 827	52 722	53 123	54 390	55 321	55 528	55 497	56 254	61 464

Notes : R = Données révisées. P = Données préliminaires.

1 Niveaux I-III (à partir de l'an 2001) : Les transporteurs aériens canadiens qui, au cours de chacune des deux années civiles qui a précédé l'année de déclaration, ont généré des recettes brutes annuelles d'au moins 1 million de dollars à titre des services aériens pour lesquels ils sont titulaires d'une licence.

2 Incluant la main-d'œuvre d'entretien, le service courant des aéronefs et du trafic, et autre personnel.

Sources 2007-2011 : Statistique Canada, Aviation civile, statistiques d'exploitation et financières annuelles, transporteurs aériens canadiens, niveaux I à III, Cat. 51-004-X
2012-2017 : Statistique Canada, Tableau 23100266 (anciennement 401-0072) - Effectifs et consommation de carburant sur l'aviation civile, transporteurs aériens canadiens, niveaux I à III.

Tableau A12 : Moyenne des sièges-kilomètres quotidiens régulier par transporter aérien, secteur domestique, 2018 et 2019

<i>Compagnies aériennes¹</i>	<i>Sièges-kilomètres quotidiens² (millions)</i>		<i>Variation en</i>	<i>Part de capacité (%)</i>	
	<i>2018⁸</i>	<i>2019⁹</i>	<i>Change</i>	<i>2018⁸</i>	<i>2019⁹</i>
Air Canada et filiales					
Air Canada ³	84.1	88.6	5.3	41.3	43.9
Air Canada Express - Jazz	19.8	18.4	(6.7)	9.7	9.1
Air Canada Express - Autres ⁴	4.0	1.1	(73.5)	1.9	0.5
Total	107.8	108.1	0.2	52.9	53.5
Compagnies aériennes nationales et de loisirs					
WestJet ⁵	72.8	65.4	(10.2)	35.7	32.4
Porter Airlines	4.5	4.4	(2.7)	2.2	2.2
Sunwing Airlines ⁶	2.8	4.0	45.2	1.4	2.0
Air Transat ⁶	0.4	0.5	29.5	0.2	0.3
Total	80.5	74.4	(7.7)	39.5	36.8
Compagnies aériennes du Grand Nord					
First Air	1.3	1.1	(19.0)	0.7	0.5
Canadian North	1.9	2.2	13.4	0.9	1.1
Air North	1.5	1.4	(10.4)	0.7	0.7
Total	4.8	4.6	(3.3)	2.3	2.3
Compagnies aériennes pour services locaux	10.6	14.9	40.7	5.2	7.4
Grand Total	203.7	202.0	(0.9)	100.0	100.0

Notes :

1 La liste des transporteurs aérien est basée sur les transporteurs commerciaux, à l'exception d'Air Canada et de ses filiales.

2 Les données pour la moyenned des sièges-kilomètres quotidiens en 2018 et 2019 sont basées sur une année complète.

3 Air Canada comprends la portion domestique des vols d'Air Canada rouge.

4 Air Canada Express - Autres, comprends les services opérés par Exploit Valley Air Services, Sky Regional, et Air Georgian

5 WestJet comprends WestJet Encore

6 Portion domestique des vols internationaux, seulement les vols désignés comme étant réguliers sont compris.

Les totaux peuvent de pas correspondre parce que les valeurs ont été arrondies.

Source : Collection Electronique et Statistiques des Transports Aériens (CESTA), Transport Canada.

Tableau A13 : Concurrence sur les 25 plus occupés liaisons aériennes intérieures au 31 décembre, 2019

Rang	Marché ¹	Sièges	Variation	----- Capacité en parts de marché (%) -----				Sièges
		quotidiens ² 2019	(%) par rapport à 2016	Air Canada ³	WestJet ⁴	Porter Airlines	Autres	quotidiens ² 2018
1	Montreal, QC - Toronto, ON	5 923	1,3	62,6	16,4	14,0	7,0	5 846
2	Vancouver, BC - Toronto, ON	4 834	2,0	68,5	24,2	0,0	7,3	4 738
3	Ottawa, ON - Toronto, ON	3 840	0,1	48,6	24,7	26,6	0,1	3 834
4	Vancouver, BC - Calgary, AB	3 791	(3,6)	45,7	48,6	0,0	5,7	3 934
5	Calgary, AB - Toronto, ON	3 636	2,6	51,5	42,4	0,0	6,1	3 546
6	Edmonton, AB - Vancouver, BC	2 369	(8,1)	50,5	41,3	0,0	8,2	2 578
7	Edmonton, AB - Toronto, ON	2 343	(0,7)	53,4	37,6	0,0	9,0	2 360
8	Halifax, NS - Toronto, ON	1 988	(2,9)	61,3	36,9	0,6	1,2	2 048
9	Winnipeg, MB - Toronto, ON	1 855	(1,6)	54,1	39,2	0,0	6,7	1 886
10	Edmonton, AB - Calgary, AB	1 692	(10,3)	38,0	52,3	0,0	9,7	1 886
11	Vancouver, BC - Victoria, BC	1 568	(4,9)	54,2	23,9	0,0	21,9	1 649
12	Kelowna, BC - Vancouver, BC	1 250	(5,0)	49,9	48,2	0,0	1,9	1 316
13	Montreal, QC - Vancouver, BC	1 249	(2,5)	85,0	6,5	0,0	8,5	1 280
14	Winnipeg, MB - Calgary, AB	1 205	3,5	23,3	66,4	0,0	10,3	1 164
15	Kelowna, BC - Calgary, AB	1 100	(3,0)	18,7	80,2	0,0	1,1	1 133
16	Thunder Bay, ON - Toronto, ON	1 096	0,9	42,8	19,0	38,1	0,0	1 086
17	Quebec City, QC - Toronto, ON	1 052	7,0	69,4	21,8	8,5	0,2	983
18	St John's, NL - Toronto, ON	1 047	(0,1)	73,8	25,0	0,0	1,2	1 047
19	Saskatoon, SK - Calgary, AB	1 010	3,0	28,8	71,1	0,0	0,0	981
20	Halifax, NS - Montreal, QC	845	(5,2)	66,1	15,5	18,2	0,1	892
21	Calgary, AB - Victoria, BC	838	(3,7)	22,4	77,5	0,0	0,0	870
22	Halifax, NS - Ottawa, ON	779	(4,4)	44,5	25,4	30,2	0,0	816
23	Regina, SK - Calgary, AB	773	(2,1)	28,7	70,5	0,0	0,8	790
24	Quebec City, QC - Montreal, QC	750	(25,8)	82,0	0,0	0,0	17,9	1 011
25	Halifax, NS - St John's, NL	708	(9,3)	47,1	37,1	15,5	0,3	781

Notes :

- 1 Les 25 principaux marchés sont classés d'après le nombre de sièges offerts quotidiennement en 2019.
- 2 Le nombre de sièges offerts quotidiennement équivaut au nombre moyen des sièges offerts à bord des vols sans escale dans chaque direction.
- 3 Les données d'Air Canada incluent le nombre de sièges exploités par Air Canada rouge et Air Canada Express.
- 4 Les données de WestJet incluent le nombre de sièges exploités par WestJet Encore.
- 5 Comprend les aéroports de Toronto Lester B Pearson et de Toronto Billy Bishop.
- 6 Comprend les aéroports de Montréal Pierre Elliott Trudeau et St-Hubert.
- 7 Comprend Vancouver International et le havre de Vancouver.
- 8 Comprend Victoria International et le havre de Victoria.

Source : Collection Electronique et Statistiques des Transports Aériens (CESTA), Transport Canada.

Tableau A14 : Les 20 aéroports canadiens les plus occupés concernant les passagers payants embaqués/débarqués, 2010-2019

		(Millions de passagers payants E/D)										
Rang		2010 ^R	2011 ^R	2012 ^R	2013 ^R	2014 ^R	2015 ^R	2016 ^R	2017 ^R	2018 ^R	2019 ^P	2010-19 TCAC
Moyenne	Secteur; Aéroport / Province											
1	Toronto Pearson International, ON	30,9	32,5	34,2	35,3	37,3	39,7	43,1	45,9	48,4	49,1	5,3
2	Vancouver International, C.-B.	16,4	16,8	17,3	17,7	19,2	19,8	21,9	23,9	25,5	25,5	5,0
3	Montréal Trudeau International, QC	12,7	13,4	13,6	13,6	14,2	14,8	16,0	17,7	18,9	19,6	4,9
4	Calgary International, AB	12,0	12,3	13,1	13,7	14,6	14,8	15,1	15,7	16,7	17,2	4,1
5	Edmonton International, AB	6,2	6,4	6,9	7,4	7,8	7,5	7,2	7,7	8,0	7,9	2,8
6	Ottawa Macdonald-Cartier Int'l, ON	4,3	4,5	4,6	4,5	4,6	4,6	4,8	4,9	5,1	5,1	1,7
7	Winnipeg Richardson International, MB	3,5	3,5	3,5	3,5	3,7	3,7	4,0	4,4	4,2	4,1	2,0
8	Halifax Robert L. Stanfield Int'l, N.-É.	3,5	3,6	3,6	3,6	3,6	3,7	3,9	4,1	4,3	4,1	1,9
9	Kelowna, BC	1,4	1,4	1,4	1,5	1,6	1,6	1,7	1,9	2,0	2,0	3,9
10	Victoria International, BC	1,5	1,5	1,5	1,5	1,6	1,7	1,8	1,9	2,0	1,9	2,6
	Total - Top 10 Aéroports¹	92,4	95,7	99,7	102,3	108,1	111,8	119,5	128,0	135,1	136,4	4,4
11	Aéroport int'l Jean-Lesage de Québec, QC	1,3	1,4	1,5	1,5	1,5	1,5	1,6	1,6	1,7	1,7	3,1
12	Saskatoon John G. Diefenbaker, SK	1,2	1,2	1,3	1,4	1,5	1,4	1,5	1,4	1,5	1,4	2,0
13	St John's International, T.-N.-L.	1,3	1,3	1,4	1,5	1,5	1,5	1,6	1,6	1,5	1,4	1,0
14	Regina International, SK	1,1	1,1	1,2	1,2	1,3	1,3	1,3	1,2	1,2	1,2	0,6
15	Abbotsford, BC	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C	
16	John C Munro Hamilton Int'l, ON	0,4	0,3	0,4	0,4	0,3	0,3	0,4	0,8	0,7	1,0	10,1
17	Thunder Bay, ON	0,7	0,7	0,7	0,8	0,8	0,7	0,8	0,8	0,8	0,7	0,6
18	London, ON	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,7	3,3
19	Moncton/Greater Moncton Int'l, N.-B.	0,5	0,6	0,6	0,6	0,7	0,6	0,7	0,7	0,7	0,7	2,2
20	Fort McMurray, AB	0,7	0,7	0,9	1,1	1,2	1,0	0,7	0,7	0,6	0,6	(1,6)
	Total des 20 aéroports les plus occupés¹	99,9	103,3	107,7	110,6	116,6	120,2	128,2	137,4	144,5	146,2	4,3
	Grand total pour tous les aéroports	110,8	115,4	121,1	124,7	131,5	134,8	143,1	152,9	160,3	161,6	4,3
	Part du grand total des 10 aéroports les plus occupés (en pourcentage)	83,4	83,0	82,3	82,1	82,2	82,9	83,5	83,7	84,2	84,4	
	Part du grand total des 20 aéroports les plus occupés (en pourcentage)	90,2	89,6	89,0	88,7	88,7	89,1	89,6	89,9	90,1	90,5	

Notes : R = Données révisées. P = Données préliminaires. C = Données confidentielles. E/D = passagers embarqués/débarqués. TCAC = Taux de croissance annuel composé.

1 L'aéroport de Toronto Billy Bishop se classe dans les 10 premiers aéroports, mais celui-ci n'est pas inclus ci-dessus en raison de données confidentielles.

Source : Transports Canada, base de données CESTA

Tableau A15 : Les 10 aéroports canadiens les plus occupés concernant les passagers payants embarqués et débarqués, par secteur, 2010 - 2019

Rang		(Millions de passagers payants E/D)										2010-19 TCAC
Moyenne 2010-19	Secteur; Aéroport / Province	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	
Intérieur¹												
1	Toronto Pearson International, ON	12,8	13,1	13,8	14,4	15,1	15,7	16,8	17,2	17,6	17,6	3,6
2	Vancouver International, C.-B.	8,6	8,7	9,0	9,3	9,9	10,1	10,9	11,6	12,2	12,3	4,0
3	Calgary International, AB	8,4	8,5	9,1	9,6	10,2	10,4	10,6	10,9	11,7	11,9	4,0
4	Montréal Trudeau International, QC	4,8	5,1	5,2	5,2	5,5	5,6	6,2	6,7	6,9	6,9	4,1
5	Edmonton International, AB	4,8	4,9	5,4	5,8	6,0	5,9	5,9	6,4	6,6	6,5	3,4
6	Ottawa Macdonald-Cartier Int'l, ON	3,2	3,3	3,4	3,3	3,4	3,5	3,7	3,9	4,0	4,0	2,5
7	Halifax Robert L. Stanfield Int'l, N.-É.	2,8	2,8	2,9	2,9	2,9	3,0	3,3	3,5	3,6	3,5	2,4
8	Winnipeg Richardson International, MB	2,9	2,9	2,9	2,9	3,0	3,1	3,4	3,8	3,6	3,5	2,1
9	Kelowna, BC	1,3	1,2	1,3	1,3	1,4	1,4	1,6	1,7	1,9	1,8	4,2
10	Victoria International, BC	1,2	1,2	1,2	1,2	1,3	1,4	1,5	1,6	1,7	1,6	3,3
	Total partiel (Intérieur)	50,7	51,8	54,2	55,9	58,7	60,0	63,8	67,3	69,7	69,5	3,6
Transfrontalier¹												
1	Toronto Pearson International, ON	8,5	8,8	9,3	9,7	10,2	10,9	11,8	12,7	13,4	13,6	5,4
2	Vancouver International, C.-B.	4,1	4,1	4,2	4,2	4,7	5,0	5,4	6,0	6,3	6,3	5,0
3	Montréal Trudeau International, QC	3,1	3,1	3,1	3,2	3,4	3,5	3,8	4,0	4,3	4,4	4,1
4	Calgary International, AB	2,4	2,5	2,7	2,7	3,0	3,0	2,9	3,1	3,3	3,5	4,4
5	Edmonton International, AB	1,0	1,1	1,2	1,2	1,3	1,2	0,9	0,9	1,0	1,0	(0,4)
6	Ottawa Macdonald-Cartier Int'l, ON	0,7	0,7	0,8	0,8	0,7	0,7	0,7	0,6	0,7	0,7	(0,7)
7	Winnipeg Richardson International, MB	0,4	0,5	0,5	0,5	0,5	0,4	0,4	0,4	0,4	0,5	1,0
8	Halifax Robert L. Stanfield Int'l, N.-É.	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,3	0,3	0,3	0,3	0,4	(0,5)
9	Victoria International, BC	0,3	0,3	0,2	0,3	0,2	0,3	0,3	0,3	0,3	0,2	(1,4)
10	Aéroport int'l Jean-Lesage de Québec, QC	0,2	0,2	0,3	0,3	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,3
	Total partiel (Transfrontalier)	20,9	21,6	22,5	23,1	24,7	25,5	26,7	28,4	30,2	30,8	4,4
Autre international												
1	Toronto Pearson International, ON	9,6	10,6	11,1	11,3	12,0	13,1	14,5	16,0	17,4	17,8	7,1
2	Montréal Trudeau International, QC	4,8	5,2	5,2	5,3	5,4	5,7	6,0	7,0	7,7	8,2	6,1
3	Vancouver International, C.-B.	3,8	4,0	4,0	4,1	4,6	4,7	5,5	6,3	7,0	6,9	6,9
4	Calgary International, AB	1,3	1,3	1,3	1,3	1,4	1,4	1,6	1,7	1,7	1,9	4,5
5	Ottawa Macdonald-Cartier Int'l, ON	0,4	0,4	0,5	0,5	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	(0,3)
6	Edmonton International, AB	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,5	0,4	0,4	0,4	0,4	1,9
7	Aéroport int'l Jean-Lesage de Québec, QC	0,3	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,3	0,3	0,3	0,2
8	Halifax Robert L. Stanfield Int'l, N.-É.	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,4	0,3	0,1
9	Winnipeg Richardson International, MB	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	2,2
10	John C Munro Hamilton Int'l, ON	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	31,8
	Total partiel (Autre international)	21,1	22,8	23,4	23,7	25,1	26,8	29,4	32,6	35,6	36,6	6,3
Tous secteurs confondus¹												
1	Toronto Pearson International, ON	30,9	32,5	34,2	35,3	37,3	39,7	43,1	45,9	48,4	49,1	5,3
2	Vancouver International, C.-B.	16,4	16,8	17,3	17,7	19,2	19,8	21,9	23,9	25,5	25,5	5,0
3	Montréal Trudeau International, QC	12,7	13,4	13,6	13,6	14,2	14,8	16,0	17,7	18,9	19,6	4,9
4	Calgary International, AB	12,0	12,3	13,1	13,7	14,6	14,8	15,1	15,7	16,7	17,2	4,1
5	Edmonton International, AB	6,2	6,4	6,9	7,4	7,8	7,5	7,2	7,7	8,0	7,9	2,8
6	Ottawa Macdonald-Cartier Int'l, ON	4,3	4,5	4,6	4,5	4,6	4,6	4,8	4,9	5,1	5,1	1,7
7	Halifax Robert L. Stanfield Int'l, N.-É.	3,5	3,5	3,5	3,5	3,7	3,7	4,0	4,4	4,2	4,1	2,0
8	Winnipeg Richardson International, MB	3,5	3,6	3,6	3,6	3,6	3,7	3,9	4,1	4,3	4,1	1,9
9	Victoria International, C.-B.	1,4	1,4	1,4	1,5	1,6	1,6	1,7	1,9	2,0	2,0	3,9
10	Kelowna, BC	1,5	1,5	1,5	1,5	1,6	1,7	1,8	1,9	2,0	1,9	2,6
	Total partiel (Tout secteur confondu)	92,4	95,7	99,7	102,3	108,1	111,8	119,5	128,0	135,1	136,4	4,4
Grand total pour tous les aéroports												
	Intérieur	67,3	69,4	73,5	75,9	79,7	80,6	85,1	90,1	92,8	92,2	3,6
	Transfrontalier	22,0	22,8	23,8	24,6	26,3	26,9	28,1	29,6	31,5	32,2	4,3
	Autre international	21,5	23,1	23,8	24,1	25,6	27,3	29,9	33,2	36,1	37,1	6,3
	Tout secteur confondu	110,8	115,4	121,1	124,7	131,5	134,8	143,1	152,9	160,3	161,6	4,3
Part du grand total des 10 aéroports les plus occupés (%)												
	Intérieur	75,4	74,6	73,8	73,6	73,7	74,4	75,0	74,7	75,1	75,4	
	Transfrontalier	95,4	94,9	94,5	94,0	94,1	94,6	95,1	95,8	95,9	95,5	
	Autre international	98,2	98,4	98,2	98,1	98,1	98,1	98,2	98,3	98,6	98,7	
	Tout secteur confondu	83,4	83,0	82,3	82,1	82,2	82,9	83,5	83,7	84,2	84,4	

Notes : TCAC = Taux de croissance annuel composé.

1 L'aéroport de Toronto Billy Bishop se classe dans les 10 premiers aéroports, mais celui-ci n'est pas inclus ci-dessus en raison de données confidentielles.

Sources : Transports Canada, d'après Statistique Canada, «Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens», Cat. 51-203, éditions variées
Transports Canada, base de données CESTA pour les données de 2010-2019

Tableau A16 : Volume de trafic acheminé par les transporteurs aériens canadiens¹, 2010-2019

Year	(Millions)			Marchandises Tonnes - kilomètres
	Passagers	Passagers - Kilomètres	Marchandises (Tonnes)	
2010	59,0	136 286	0,790	2 085
2011	62,9	147 107	0,754	2 212
2012	66,9	156 323	0,747	2 266
2013	67,4	155 876	0,715	2 169
2014	72,2	167 108	0,737	2 376
2015	75,5	176 255	0,695	2 283
2016	80,4	191 889	0,724	2 529
2017	86,9	211 966	0,845	3 098
2018	91,4	226 469	0,962	2 482
2019 ^P	93,1	230 765	0,960	3 271
TCAC 2010-2019	5,2	6,0	2,2	5,1

Notes : P = Données préliminaires. TCAC = Taux de croissance annuel composé.

1. Services réguliers et d'affrètement; Transporteurs aériens canadiens de niveau I - III de 2008 à 2016 et de niveau I à II pour 2016 et 2017.

Source : Statistique Canada, Tableau 23-10-0259-01

Tableau A17 : Les 10 aéroports canadiens les plus occupés concernant le cargo payant chargé et déchargé¹, par secteur, 2010-19

Rang Moyenne 2010-19	Secteur; Aéroport / Province	(Milliers de tonnes chargées et déchargées)										2010-2019 TCAC
		2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	
Intérieur												
1	Vancouver International, C.-B.	78,9	79,1	76,0	71,1	82,2	88,4	91,6	105,1	115,8	110,2	3,8
2	Toronto Pearson International, ON	66,8	65,1	67,6	67,6	73,8	80,2	80,7	96,8	95,7	95,7	4,1
3	John C Munro Hamilton Int'l, ON	69,0	75,8	67,5	65,3	67,7	74,4	77,8	75,7	84,8	80,4	1,7
4	Winnipeg Richardson International, MB	77,8	75,5	76,1	59,0	61,3	C	C	C	C	C	
5	Calgary International, AB	47,5	43,1	40,1	35,1	36,4	44,5	47,7	71,5	71,7	60,1	2,7
6	Montréal Mirabel, QC	36,1	39,3	37,5	35,2	35,0	36,2	C	C	C	C	
7	Montréal Trudeau International, QC	13,3	12,1	12,0	10,3	14,2	15,9	21,8	24,7	28,2	27,2	8,3
8	Moncton/Greater Moncton Int'l, N.-B.	30,9	33,3	C	C	C	C	C	C	C	C	
9	Edmonton International, AB	17,9	18,8	18,4	19,4	20,3	20,6	C	C	C	C	
10	Halifax Robert L. Stanfield Int'l, N.-É.	23,1	26,5	26,5	25,7	26,6	22,0	20,6	23,9	23,9	19,9	(1,6)
	Total partiel (Intérieur)	461,2	468,4	454,6	415,6	445,0	483,2	513,2	592,6	614,3	544,6	1,9
Transfrontalier												
1	Toronto Pearson International, ON	111,7	106,4	98,1	98,5	101,9	98,9	97,0	103,5	101,6	99,3	(1,3)
2	Montréal Mirabel, QC	34,9	39,4	37,1	36,2	37,2	36,7	35,9	41,3	49,5	50,1	4,1
3	Vancouver International, C.-B.	37,1	41,4	38,8	40,6	40,8	41,2	41,8	48,3	48,4	35,7	(0,4)
4	Calgary International, AB	23,6	24,5	25,0	26,7	24,3	22,6	24,5	26,5	24,1	23,4	(0,1)
5	John C Munro Hamilton Int'l, ON	10,7	17,2	18,1	25,8	32,5	C	C	C	C	C	
6	Winnipeg Richardson International, MB	7,3	7,2	8,3	8,0	8,3	C	C	C	C	C	
7	Edmonton International, AB	4,9	5,6	6,5	8,0	8,3	6,9	C	C	C	C	
8	Montréal Trudeau International, QC	3,1	1,1	1,1	1,3	1,3	0,9	0,7	1,1	1,7	2,9	(0,8)
9	Ottawa Macdonald-Cartier Int'l, ON	0,8	0,8	0,8	0,9	0,8	1,0	C	C	C	C	
10	Halifax Robert L. Stanfield Int'l, N.-É.	0,5	0,0	0,2	0,0	0,6	0,5	C	C	C	C	
	Total partiel (Transfrontalier)	234,7	243,6	234,0	245,9	256,0	259,4	265,7	262,5	259,5	245,0	0,5
Autre international												
1	Toronto Pearson International, ON	174,2	186,8	191,2	189,1	193,4	204,6	215,8	256,0	299,4	274,9	5,2
2	Vancouver International, C.-B.	87,9	85,4	93,1	90,3	111,6	115,6	127,0	141,2	180,4	156,7	6,6
3	Montréal Trudeau International, QC	62,3	64,5	67,7	66,1	62,1	64,1	73,8	78,9	93,3	94,6	4,8
4	Calgary International, AB	29,3	25,6	23,4	27,1	35,4	36,4	29,1	28,3	24,2	22,2	(3,0)
5	John C Munro Hamilton Int'l, ON	0,2	0,6	0,6	1,4	0,5	0,2	C	C	C	C	
6	Halifax Robert L. Stanfield Int'l, N.-É.	4,8	1,8	3,0	3,1	3,4	3,6	C	C	C	C	
7	Edmonton International, AB	1,5	1,3	1,4	1,1	1,2	1,8	C	C	C	C	
8	Ottawa Macdonald-Cartier Int'l, ON	3,9	2,9	2,1	2,0	2,1	2,5	C	C	C	C	
9	Moncton/Greater Moncton Int'l, N.-B.	0,0	0,0	C	C	C	C	C	C	C	C	
10	St John's International, T.-N.-L.	0,1	0,1	0,3	0,1	0,1	0,0	C	C	C	C	
	Total partiel (Autre international)	364,3	369,0	382,9	380,1	409,9	428,8	458,3	516,4	615,1	560,6	4,9
Tout secteur confondu												
1	Toronto Pearson International, ON	352,7	358,3	357,0	355,2	369,1	383,7	393,5	456,3	496,7	469,9	3,2
2	Vancouver International, C.-B.	204,0	205,9	207,9	202,0	234,6	245,2	260,5	294,6	344,6	302,6	4,5
3	Montréal Trudeau International, QC	78,7	77,7	80,8	77,7	77,6	80,9	96,3	104,8	123,2	124,7	5,3
4	Calgary International, AB	100,4	93,2	88,4	88,8	96,0	103,5	101,3	126,2	119,9	105,7	0,6
5	John C Munro Hamilton Int'l, ON	79,9	93,6	86,2	92,5	100,7	116,9	123,1	100,0	107,3	99,2	2,4
6	Montréal Mirabel, QC	72,1	79,2	75,2	71,8	72,5	73,6	75,1	82,5	97,1	87,7	2,2
7	Winnipeg Richardson International, MB	85,1	82,7	84,9	67,4	70,5	77,5	90,6	105,7	98,0	79,2	(0,8)
8	Edmonton International, AB	24,4	25,7	26,3	28,5	29,9	29,3	35,4	32,6	32,5	29,3	2,1
9	Moncton/Greater Moncton Int'l, N.-B.	30,9	33,3	33,0	26,9	27,7	32,1	32,8	35,2	37,3	25,6	(2,1)
10	Halifax Robert L. Stanfield Int'l, N.-É.	28,4	28,3	29,6	28,8	30,6	26,0	27,1	31,2	27,5	22,9	(2,4)
	Total partiel (Tout secteur confondu)	1 056,6	1 077,9	1 069,3	1 039,5	1 109,2	1 168,9	1 235,6	1 369,0	1 483,9	1 346,9	2,7
Grand total pour tous les aéroports												
	Intérieur	532,1	541,7	523,1	498,2	518,4	564,1	632,7	738,5	756,7	668,1	2,6
	Transfrontalier	235,4	244,6	235,1	246,7	256,7	260,1	266,2	263,2	260,1	245,5	0,5
	Autre international	370,5	373,2	384,5	381,1	412,6	430,4	460,0	517,7	616,4	561,6	4,7
	Total partiel (Grand total)	1 138,0	1 159,4	1 142,8	1 126,1	1 187,8	1 254,6	1 359,0	1 519,4	1 633,2	1 475,2	2,9
Part du grand total des 10 aéroports les plus occupés (%)												
	Intérieur	86,7	86,5	86,9	83,4	85,8	85,7	81,1	80,2	81,2	81,5	
	Transfrontalier	99,7	99,6	99,5	99,7	99,7	99,7	99,8	99,7	99,7	99,8	
	Autre international	98,3	98,9	99,6	99,7	99,3	99,6	99,6	99,7	99,8	99,8	
	Total partiel (Part du grand total)	92,9	93,0	93,6	92,3	93,4	93,2	90,9	90,1	90,9	91,3	

Notes : C = Données confidentielles. TCAC = Taux de croissance annuel composé.

1 Le tonnage déclaré pourrait être sous-estimé car :

- des données de cargaison n'étaient pas recueillies pour les services réguliers ou nolisés de petits transporteurs

- certains transporteurs déclarent leurs données après la période de dépôt. Les données à jour sont publiées dans la prochaine édition.

Sources : *Transports Canada, base de données CESTA*

Tableau A18 : Exportations et importations aériennes selon la région du monde, 2018 et 2019

(millions de dollars)				
<i>Région d'origine</i>				
<i>Destination</i>	<i>Est du Canada</i>	<i>Ouest du Canada</i>	<i>Total</i>	<i>Pourcentage du total</i>
Exportations (2018^R)				
Europe	22 993	2 841	25 833	40,8
États-Unis	17 528	1 548	19 076	30,1
Asie	9 776	2 251	12 027	19,0
Amérique latine	1 878	300	2 179	3,4
Autre	3 146	1 090	4 236	6,7
Total des exportations¹	55 321	8 030	63 351	100,0
Exportations (2019^P)				
Europe	26 559	2 672	29 232	41,9
États-Unis	20 077	1 226	21 302	30,5
Asie	9 965	2 564	12 528	17,9
Amérique latine	1 841	339	2 181	3,1
Autre	3 482	1 088	4 570	6,5
Total des exportations¹	61 924	7 889	69 814	100,0
<i>Région de dédouanement</i>				
<i>Origine</i>	<i>Est du Canada</i>	<i>Ouest du Canada</i>	<i>Total</i>	<i>Pourcentage du total</i>
Importations (2018^R)				
Europe	21 478	2 584	24 062	31,8
États-Unis	15 207	6 361	21 569	28,5
Asie	15 612	3 469	19 082	25,2
Amérique latine	5 992	583	6 575	8,7
Autre	3 857	492	4 349	5,7
Total des importations	62 147	13 489	75 636	100,0
Importations (2019^P)				
Europe	23 333	3 000	26 333	33,0
États-Unis	16 394	5 384	21 778	27,3
Asie	15 598	3 286	18 884	23,7
Amérique latine	7 744	626	8 370	10,5
Autre	3 826	609	4 435	5,6
Total des importations	66 895	12 905	79 800	100,0

Notes : R = Données révisées. P = Données préliminaires.

1 Le total des exportations comprend les exportations nationales et les réexportations.

Source : Transports Canada, d'après les données de Statistique Canada sur le commerce international

Tableau A19 : Principaux groupes de produits expédiés par avion dans le cadre du commerce international du Canada, 2018 et 2019

(millions de dollars)

	2018 ⁸	2019 ⁹	Variation en %
Exportations¹			
Autres produits manufacturés et produits divers	30 729	36 331	18,2
Machines et équipements électriques	14 875	15 099	1,5
Automobiles, pièces et autres équipements de transport	9 411	9 611	2,1
<i>équipements d'aéronef</i>	9 208	9 432	2,4
Produits chimique, plastique, et caoutchouc	4 920	5 091	3,5
Produits agricoles et alimentaires	1 895	2 041	7,7
Métaux communs et articles en métal	814	828	1,7
Déchets et débris	372	592	59,2
Produits du bois et du papier	186	152	(18,4)
Minerais non métalliques, charbon et produits en pierre	67	65	(3,9)
Produits pétroliers, GNL et autres carburants	82	3	(95,8)
Minerais métalliques	1	1	10,8
Total des exportations	63 351	69 814	10,2
Importations			
Machines et équipements électriques	29 235	29 582	1,2
Autres produits manufacturés et produits divers	21 280	23 541	10,6
Produits chimique, plastique, et caoutchouc	13 736	14 573	6,1
Automobiles, pièces et autres équipements de transport	7 626	7 947	4,2
<i>équipements d'aéronef</i>	6 746	7 257	7,6
Métaux communs et articles en métal	1 695	1 669	(1,5)
Produits agricoles et alimentaires	982	1 169	19,0
Déchets et débris	518	753	45,2
Produits du bois et du papier	302	307	1,6
Minerais non métalliques, charbon et produits en pierre	233	250	7,4
Produits pétroliers, GNL et autres carburants	29	7	(74,8)
Minerais métalliques	0	0	9,3
Total des importations	75 636	79 800	5,5

Notes : R = Données révisées. P = Données préliminaires.

1 Le total des exportations comprend les exportations nationales et les réexportations.

2 GNL= Gaz naturel liquéfié.

Source : Transports Canada, d'après les données de Statistique Canada sur le commerce international

Tableau M1 : Classification des ports, en date du 31 décembre 2019

	Fédéraux	Provinciaux	Locaux	Total
Ports fédéraux				
Administrations portuaires canadiennes	17	N/D	N/D	17
Commissions portuaires	0	N/D	N/D	0
Ports exploités par Transports Canada				
Régionaux/locaux	22	N/D	N/D	22
Éloignés	18	N/D	N/D	17
Ports cédés¹				
Par Transports Canada	68	43	151	262
Statut des autres ports relevant antérieurement de Transports Canada				
Démolis	16	N/D	N/D	16
Résiliation des intérêts de TC	24	N/D	N/D	24
Déclassés ²	211	N/D	N/D	211

Notes : N/D = Non disponible.

On trouvera des renseignements plus détaillés sur les ports aux tableaux M2 et M3, dont un résumé de la répartition par province des ports de Transports Canada administrés de 2008 à 2017, et un sommaire par région du statut de cession des ports régionaux/locaux et des ports éloignés.

1 Inclut 20 ports dont les installations ont été cédées, mais dont le lit portuaire n'a pas encore été déclassé; 65 ports qui ont été cédés à Pêches et Océans Canada et un port qui a été cédé à Santé Canada.

2 Ports publics déclassés entre juin 1996 et mars 1999.

Source : Transports Canada, Gestion du programme portuaire

Tableau M2 : Nombre de ports contrôlés et administrés par Transports Canada, par province, 2009 - 2019

(Situation en date du 31 décembre, 2019)

Province	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Terre-Neuve-et-Labrador	14	8	7	7	6	3	3	3	3	2	1
Nouvelle-Écosse	4	2	2	2	2	2	2	1	1	0	0
Île-du-Prince-Édouard	2	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0
Nouveau-Brunswick	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Québec	31	31	27	26	25	25	25	25	24	23	22
Ontario	9	8	8	8	8	8	8	7	7	7	7
Manitoba	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	0
Saskatchewan	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Alberta	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Colombie-Britannique	16	15	15	15	13	10	10	10	10	10	9
Territoires du Nord-Ouest	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	78	67	62	61	56	50	50	48	47	44	40

Source : Transports Canada, Gestion du programme portuaire

Tableau M3 : Situation des installations portuaires de Transports Canada

(Situation en date du 31 décembre 2019)

Région	Cédés aux provinces	Cédés à d'autres ministères fédéraux	Cédés à des intérêts locaux	Démolis	Intérêts de Transports Canada résiliés	Déclassés ¹	Restants	Total	Lits de ports sans installations portuaires
Atlantique	35	6	41	3	14	160	1	260	20
Québec	7	3	16	5	0	23	22	76	0
Ontario	1	4	22	1	4	17	7	56	4
Manitoba	0	0	0	1	0	0	0	1	0
Prairies/Nord	0	55	0	0	0	1	1	57	0
Pacifique	0	0	72	6	6	10	9	103	1
Total	43	68	151	16	24	211	40	553	25

Note :

1 N'inclut pas le déclassement de 26 ports découverts à l'issue de recherches ultérieures dans les archives, ni les 20 ports dont les installations ont été cédées mais qui ne peuvent pas être déclassées parce que le lit portuaire n'a pas encore été cédé.

Source : Transports Canada, Gestion du programme portuaire

Tableau M4 : Résultats financiers des administrations portuaires canadiennes (APC), 2018

(milliers de dollars)

Données financières	Vancouver	Montréal	Halifax	Québec	Saint John	St. John's	Prince Rupert	Port Alberni	Hamilton
Produits d'exploitation	274 453	123 684	44 634	36 760	23 866	7 834	59 865	4 367	28 126
Charges d'exploitation	136 451	91 063	28 483	29 146	18 735	6 182	32 573	3 849	21 286
Résultat d'exploitation	138 002	32 621	16 151	7 614	5 131	1 652	27 292	518	6 840
Frais sur les revenus bruts	7 477	4 496	2 080	1 604	831	159	3 039	84	1 127
Autres revenus/(dépendances)	(1 278)	(20)	834	(1 085)	274	(24)	558	33	920
Résultat global	129 247	28 105	14 905	4 925	4 574	1 469	24 811	467	6 633
<i>Autres données</i>									
Acquisition d'immobilisations	130 181	32 532	9 841	10 223	6 415	4 145	8 832	646	10 151
Actifs totales	1 914 156	456 935	227 264	165 879	107 530	45 856	281 352	16 394	153 322
Avoir de l'administration	1 688 440	374 061	194 884	110 339	102 057	37 527	231 362	11 424	140 836
<i>Ratios</i>									
Ratio d'exploitation	49,7%	73,6%	63,8%	79,3%	78,5%	78,9%	54,4%	88,1%	75,7%
Rendement de l'actif	6,8%	6,2%	6,6%	3,0%	4,3%	3,2%	8,8%	2,8%	4,3%
<i>Données financières</i>	<i>Nanaimo</i>	<i>Thunder Bay</i>	<i>Toronto</i>	<i>Windsor</i>	<i>Saguenay</i>	<i>Sept-Îles</i>	<i>Trois-Rivières</i>	<i>Belledune</i>	<i>Total</i>
Produits d'exploitation	10 978	3 267	60 029	1 511	3 823	16 061	9 555	8 935	717 748
Charges d'exploitation	11 024	3 210	53 616	1 538	2 723	12 208	6 062	5 664	463 813
Résultat d'exploitation	(46)	57	6 413	(27)	1 100	3 853	3 493	3 271	253 935
Frais sur les revenus bruts	241	76	3 000	34	79	472	206	184	25 189
Autres revenus/(dépendances)	(228)	518	1 024	172	144	10 507	101	(181)	12 269
Résultat global	(515)	499	4 437	111	1 165	13 888	3 388	2 906	241 015
<i>Autres données</i>									
Acquisition d'immobilisations		1 734	15 157	46	1 302	3 697	2 937		237 839
Actifs totales	34 730	43 836	224 999	14 048	30 489	332 402	113 225	76 829	4 239 246
Avoir de l'administration	28 496	43 058	342 754	12 885	25 795	100 665	68 735	54 874	3 568 192
<i>Ratios</i>									
Ratio d'exploitation	100,4%	98,3%	89,3%	101,8%	71,2%	76,0%	63,4%	63,4%	64,6%
Rendement de l'actif	(1,5%)	1,1%	2,0%	0,8%	3,8%	4,2%	3,0%	3,8%	5,7%

Note : L'Administration portuaire d'Oshawa n'a pas publié d'états financiers vérifiés pour 2018. L'Administration portuaire d'Oshawa a été fusionnée avec l'Administration portuaire de Hamilton en juin 2019.

Sources : États financiers vérifiés de 2018 des APC

Tableau M5 : Comparaison des résultats financiers des administrations portuaires canadiennes (APC), 2017 et 2018

(milliers de dollars)

APC	Produits d'exploitation		Charges d'exploitation		Frais sur les revenus bruts		Autres revenus/(dépendes)		Résultat global	
	2018	2017	2018	2017	2018	2017	2018	2017	2018	2017
Vancouver	274 453	246 452	136 451	123 497	7 477	6 931	(1 278)	30 029	129 247	146 053
Montréal	123 684	112 677	91 063	86 092	4 496	4 259	(20)	(2 250)	28 105	20 076
Halifax	44 634	41 831	28 483	31 879	2 080	1 909	834	407	14 905	8 450
Québec	36 760	29 146	29 146	28 041	1 604	1 520	(1 085)	(379)	4 925	(794)
Saint John	23 866	22 578	18 735	17 726	831	775	274	(69)	4 574	4 008
St. John's	7 834	7 917	6 182	5 399	159	160	(24)	(444)	1 469	1 914
Prince Rupert	59 865	62 411	32 573	34 899	3 039	3 092	558	(231)	24 811	24 189
Port Alberni	4 367	5 048	3 849	4 812	84	97	33	37	467	176
Hamilton	28 126	26 372	21 286	20 235	1 127	988	920	(1 503)	6 633	3 646
Nanaimo	10 978	9 526	11 024	9 764	241	191	(228)	50	(515)	(379)
Thunder Bay	3 267	3 321	3 210	2 906	76	78	518	177	499	514
Toronto	60 029	60 792	53 616	51 541	3 000	3 029	1 024	90 595	4 437	96 817
Windsor	1 511	1 491	1 538	1 455	34	31	172	77	111	82
Saguenay	3 823	3 180	2 723	2 394	79	66	144	44	1 165	764
Sept-Îles	16 061	8 857	12 208	6 557	472	189	10 507	5 279	13 888	7 390
Trois-Rivières	9 555	7 098	6 062	5 651	206	143	101	8	3 388	1 312
Belledune	8 935	8 415	5 664	5 335	184	173	(181)	(222)	2 906	2 685
Total	717 748	657 112	463 813	438 183	25 189	23 631	12 269	121 605	241 015	316 903

Note : L'Administration portuaire d'Oshawa n'a pas publié d'états financiers vérifiés pour 2018. L'Administration portuaire d'Oshawa a été fusionnée avec l'Administration portuaire de Hamilton en juin 2019.

Sources : États financiers vérifiés des APC pour 2017 et 2018

Tableau M6 : Résultats financiers des ports de Transports Canada, 2010/2011 à 2019/2020

	2010/11	2011/12	2012/13	2013/14	2014/15	2015/16	2016/17	2017/18	2018/19	2019/20 ^P
Revenus	10,5	10,4	9,3	8,8	8,7	8,1	8,1	8,2	8,4	8,5
Dépenses	18,5	12,3	12,1	12,2	11,6	11,7	12,2	12,9	14,7	17,1
Résultat d'exploitation	(8,0)	(1,9)	(2,8)	(3,4)	(2,9)	(3,6)	(4,1)	(4,7)	(6,3)	(8,6)
Dépenses en immobilisations	7,6	11,6	6,2	11,9	8,4	4,8	3,9	4,6	12,2	6,6
Subventions et contributions	14,5	28,2	12,9	24,3	3,0	0,1	5,4	7,1	0,4	150,4
Resultat net	(30,1)	(41,7)	(21,9)	(39,6)	(14,3)	(8,4)	(13,4)	(16,4)	(18,9)	(165,6)

Note : P = Prévission (au 14 avril 2020)

Source : Transports Canada, Programmes aériens et maritimes

Tableau M7 : Résultats financiers de la Voie maritime du Saint-Laurent, 2009/10 - 2018/19

(milliers de dollars)

<i>Année</i>	<i>Recettes</i>	<i>Dépenses</i>	<i>Excédent des recettes sur les dépenses</i>	<i>Excédent net des recettes sur les dépenses²</i>
2009/10	55 247	111 803	(56 556)	(2 440)
2010/11	65 952	117 916	(51 964)	15 108
2011/12	68 165	129 381	(61 216)	5 376
2012/13	72 010	133 580	(61 570)	10 837
2013/14	68 526	160 768	(92 242)	16 297
2014/15	77 894	169 687	(91 793)	20 083
2015/16 ¹	71 894	179 359	(107 465)	23 058
2016/17	70 693	163 551	(92 858)	20 444
2017/18	80 649	127 770	47 121	20 184
2018/19	84 379	113 153	(28 774)	18 424

Notes : L'exercice financier s'étend sur la période allant du 1er avril au 31 mars.

1 Les recettes pour l'exercice financier 2015/16 découlent principalement des frais de péage recueillis au cours de la saison de navigation 2015, qui a pris fin le 30 décembre 2015

2 Après contribution dans le cadre du Fonds de capital en fiducie.

Source : Corporation de gestion de la Voie maritime du Saint-Laurent

Tableau M8 : Résultats financiers des Administrations de pilotage, 2010 - 2019

(milliers de dollars)

<i>Administration de pilotage</i>		<i>2010</i>	<i>2011</i>	<i>2012</i>	<i>2013</i>	<i>2014</i>	<i>2015</i>	<i>2016</i>	<i>2017</i>	<i>2018</i>	<i>2019</i>
Atlantique (APA)	Recettes	21 584	22 041	20 341	21 576	22 562	22 673	24 093	27 793	28 831	29 691
	Dépenses	19 208	20 148	20 483	21 475	23 180	23 224	22 896	24 880	27 085	28 394
	Bénéfice net (déficit)	2 376	1 893	(142)	101	(618)	(551)	1 197	2 913	1 746	1 297
Laurentides (APL)	Recettes	69 241	77 399	78 752	78 066	85 136	86 229	91 430	95 017	105 902	108 293
	Dépenses	64 054	72 030	76 020	76 554	83 045	82 597	89 890	94 709	106 512	107 679
	Bénéfice net (déficit)	5 187	5 369	2 732	1 512	2 091	3 632	1 540	308	(609)	613
Grands Lacs (APGL)	Recettes	20 089	19 599	20 558	22 223	26 602	25 554	25 888	30 283	35 379	40 479
	Dépenses	18 076	18 945	20 182	21 323	25 266	25 906	26 742	29 588	35 051	41 667
	Bénéfice net (déficit)	2 013	654	376	900	1 336	(352)	(854)	695	327	-1 187
Pacifique (APP)	Recettes	59 212	61 758	64 576	71 959	74 689	73 016	76 552	85 795	92 614	96 856
	Dépenses	55 973	58 801	63 123	72 313	78 193	77 411	80 330	86 541	90 623	93 972
	Bénéfice net (déficit)	3 239	2 957	1 453	(354)	(3 504)	(4 395)	(3 778)	(756)	1 991	2 884
Total pour toutes les Administrations	Recettes	170 126	180 797	184 227	193 824	208 989	207 472	217 963	238 888	262 726	275 319
	Dépenses	157 279	169 924	179 808	191 665	209 684	209 138	219 858	235 718	259 271	271 712
	Bénéfice net (déficit)	12 847	10 873	4 419	2 159	(695)	(1 666)	(1 895)	3 170	3 455	3 607

Sources : Rapports annuels des Administrations de pilotage, années variées.

Tableau M9 : Total des missions par Administration de pilotage et missions par pilote, 2010 - 2019

<i>Administration de pilotage</i>	<i>Indicateurs</i>	<i>2010</i>	<i>2011</i>	<i>2012</i>	<i>2013</i>	<i>2014</i>	<i>2015</i>	<i>2016</i>	<i>2017</i>	<i>2018</i>	<i>2019</i>
Atlantique (APA)	Nombre de pilotes ¹	59	45	55	52	56	58	58	59	61	61
	Total des missions	9 338	8 997	8 254	8 338	8 472	8 348	7 959	8 809	8 720	8 694
	Missions par pilote	158	199	150	160	151	144	137	149	142	142
Laurentides (APL)	Nombre de pilotes ²	191	185	187	188	187	184	185	192	174	180
	Total des missions	21 096	22 729	22 096	20 915	22 386	21 468	22 432	22 732	24 950	24 670
	Missions par pilote	110	123	118	111	120	117	121	118	143	137
Grands Lacs (APGL)	Nombre de pilotes ³	57	57	56	56	56	56	60	59,6	54,7	59,1
	Total des missions	6 059	6 389	6 358	6 403	7 462	7 166	7 020	7 636	8 798	10 093
	Missions par pilote	107	113	114	114	133	128	136	143	161	170
Pacifique (APP)	Nombre de pilotes ⁴	105	105	105	107	106	106	111	122	126	132
	Total des missions	11 688	12 522	12 292	12 840	13 264	12 892	12 661	13 397	13 364	13 282
	Missions par pilote	119	101	123	120	125	122	114	110	107	100
Total pour toutes les Administrations	Nombre de pilotes	412	392	403	403	405	404	414	433	415,7	432,1
	Total des missions	48 181	50 637	49 000	48 496	51 584	49 874	50 072	52 574	55 832	56 739
	Missions par pilote	121	121	123	120	127	123	121	122	138	131

Notes :

- Administration de pilotage de l'Atlantique: pilotes employés (ETP) et pilotes entrepreneurs.
- Administration de pilotage des Laurentides: pilotes sous contrat et pilotes employés (ETP).
- Administration de pilotage du Grands Lacs: pilotes employés (ETP).
- Administration de pilotage du Pacifique: pilotes employés (ETP) et pilotes sous contrat.

Sources : *Rapports annuels des Administrations de pilotage, années variées***Tableau M10 : Flotte de bâtiments immatriculés au Canada, selon le type de bâtiment, 1999, 2009 et 2019**

<i>Type de bâtiment</i>	<i>Jauge brute (milliers de tonnes)</i>			<i>Nombre de bâtiments</i>		
	<i>1999</i>	<i>2009</i>	<i>2019</i>	<i>1999</i>	<i>2009</i>	<i>2019</i>
Vraquiers	1 285	1 137	910	72	66	43
Navires-citernes	301	625	396	21	28	32
Marchandises générales	130	131	420	17	19	42
Traversiers	323	457	304	56	72	64
Autres	38	38	263	8	6	22
Total	2 077	2 388	2 293	174	191	203

Note : Comprend les bâtiments à passagers et les navires de charge autopropulsés d'une jauge brute de 1 000 tonnes et plus, y compris les traversiers appartenant au gouvernement; mais n'inclut pas les bâtiments de pêche, les plates-formes, les bateaux de travail, les remorqueurs, les embarcations de plaisance ou les autres bâtiments non-classifiés.

Source : *Transports Canada, Registre canadien des bâtiments.*

Tableau M11 : Nombre de voyages par navire en eau canadienne, par type de navire, 2015 - 2019

Type de navire	Nombre de transits ¹				
	2015	2016	2017	2018	2019
Cargo	1 782	1 643	1 891	1 818	1 857
Porte-Conteneurs	3 551	3 825	4 056	4 129	4 087
Vraquier	8 172	7 897	9 475	8 720	8 677
Traversier	9 258	9 020	9 592	9 872	9 698
Bâtiment de pêche	2 693	3 164	3 655	3 690	3 455
Gouvernement/Recherche	13 402	14 674	14 926	17 090	19 165
Autre/À usage spécial	4 498	4 077	3 679	4 326	4 650
Passagers/Croisière	9 210	11 119	15 493	16 567	15 704
Embarcation de plaisance	5 376	6 962	7 716	8 411	10 140
Pétrolier/Navire citerne	4 793	5 078	5 239	5 672	5 441
Remorqueur	52 805	51 459	53 593	57 237	60 203
Total	115 540	118 918	129 315	137 532	143 077

Type de navire	Nombre de milles nautiques parcourus ²				
	2015	2016	2017	2018	2019
Cargo	1 647 424	1 436 036	1 778 267	1 787 081	1 948 853
Porte-Conteneurs	2 140 832	2 001 562	2 419 275	2 661 462	2 636 679
Vraquier	4 631 195	4 455 320	5 076 340	5 342 020	5 179 701
Traversier	2 610 928	2 576 860	2 700 766	2 654 407	2 694 673
Bâtiment de pêche	3 421 700	3 448 614	4 023 483	4 110 759	4 490 841
Gouvernement/Recherche	1 469 607	1 414 686	1 611 881	1 606 286	1 599 155
Autre/À usage spécial	1 277 419	904 884	906 188	884 262	912 309
Passagers/Croisière	1 336 289	1 387 906	1 685 201	1 971 444	2 353 241
Embarcation de plaisance	1 677 260	1 953 170	2 524 667	2 631 781	3 355 349
Pétrolier/Navire citerne	2 704 186	2 364 039	2 658 452	2 891 915	2 915 909
Remorqueur	3 167 253	3 143 383	3 076 155	3 365 929	3 516 866
Total	26 084 093	25 086 459	28 460 675	29 907 346	31 603 577

Notes : Les données ne sont pas comparables aux éditions précédentes en raison de changements dans les sources et les concepts.

1 Les transits de navires sont basés sur les données fusionnées des systèmes d'identification automatique (SIA) terrestre et satellitaire, traitées et analysées par Transports Canada. Le nombre de transits n'a été comptabilisé que pour les 17 Administrations portuaires canadiennes (APC).

2 Le nombre de milles nautiques parcourus est basé sur les données fusionnées des systèmes d'identification automatique (SIA) terrestre et satellitaire, traitées et analysées par Transports Canada. Les milles nautiques parcourus ont été calculés pour toutes les eaux canadiennes de la zone économique exclusive (ZEE).

Source : Transports Canada, Données des systèmes d'identification automatique (SIA) des bâtiments

Tableau M12 : Voyages par navire en eau canadienne, par pavillon, 2015 - 2019

Pavillon	Nombre de transits ¹				
	2015	2016	2017	2018	2019
Canada	96 866	100 858	110 225	118 048	123 631
États-Unis	2 265	2 506	2 891	2 823	3 083
Autre international	16 409	15 554	16 199	16 661	16 363
Total	115 540	118 918	129 315	137 532	143 077

Pavillon	Nombre de milles nautiques parcourus ²				
	2015	2016	2017	2018	2019
Canada	13 286 093	13 284 567	15 018 816	15 671 243	17 163 225
États-Unis	3 055 696	3 010 211	3 298 922	3 470 220	3 714 511
Autre international	9 742 305	8 791 681	10 142 937	10 765 883	10 725 842
Total	26 084 093	25 086 459	28 460 675	29 907 346	31 603 577

Notes : Les données ne sont pas comparables aux éditions précédentes en raison de changements dans les sources et les concepts.

1 Les transits de navires sont basés sur les données fusionnées des systèmes d'identification automatique (SIA) terrestre et satellitaire, traitées et analysées par Transports Canada. Le nombre de transits n'a été comptabilisé que pour les 17 Administrations portuaires canadiennes (APC).

2 Le nombre de milles nautiques parcourus est basé sur les données fusionnées des systèmes d'identification automatique (SIA) terrestre et satellitaire, traitées et analysées par Transports Canada. Les milles nautiques parcourus ont été calculés pour toutes les eaux canadiennes de la zone économique exclusive (ZEE).

Source : Transports Canada, Automated Information System (AIS)

Tableau M13 : Tonnage total manutentionné par les Administrations portuaires canadiennes, 2009 - 2018

(millions de tonnes)

Année	Tonnage total de fret	Croissance annuel (%)
2010	286,2	
2011	303,0	5,8
2012	310,2	2,4
2013	313,7	1,1
2014	311,4	(0,7)
2015	307,3	(1,3)
2016	311,2	1,3
2017	335,4	7,8
2018	343,0	2,3
2019 ^P	346,8	1,1
TCAC 2010-19	2,2%	

Notes : P = Données préliminaires. TCAC= Taux de croissance annuel composé.

Sources : Transports Canada, Administrations portuaires canadiennes.

Tableau M14 : Transport de marchandises sur la Voie maritime du Saint-Laurent, 2010-2019

(millions de tonnes)

Année	Tronçon Montréal-Lac Ontario	Tronçon du Canal Welland
2010	26,9	29,2
2011	28,7	29,6
2012	31,4	30,0
2013	28,6	29,2
2014	30,1	31,8
2015	27,4	28,2
2016	27,1	26,2
2017	28,8	30,2
2018	31,5	30,1
2019 ^P	29,1	28,6

Note : P = Données préliminaires.

Source : Corporation de gestion de la Voie maritime du Saint-Laurent - Rapports sur le trafic de la Voie maritime du Saint-Laurent

Tableau M15 : Trafic¹ sur la Voie maritime du Saint-Laurent, 2010 - 2019

(millions de tonnes)

Année	Céréales	Minerai de fer	Marchandises générales	Charbon	Autres	Total
2010	9,2	9,7	1,5	3,7	12,3	36,5
2011	8,6	8,8	1,9	3,7	14,4	37,5
2012	8,6	10,3	2,0	4,6	13,5	39,0
2013	8,4	9,9	1,6	4,5	12,6	37,0
2014	12,1	6,9	3,2	4,2	13,6	39,9
2015	10,9	7,2	2,7	2,5	13,0	36,2
2016	11,3	6,2	2,6	2,3	12,6	35,0
2017	10,1	8,2	3,3	2,3	14,3	38,3
2018	12,3	7,5	3,3	2,5	15,3	41,0
2019 ^P	10,5	6,9	2,2	2,4	16,3	38,4

Notes : P = Données préliminaires.

1 Trafic combiné des deux tronçons de la Voie maritime.

Source : Corporation de gestion de la Voie maritime du Saint-Laurent

Tableau M16 : Trafic des navires de croisière aux ports canadiens sélectionnés, 2010 - 2019

(milliers de passagers)

	Vancouver	Victoria	Montréal	Québec	Halifax	Sydney	Saint John
2010	580,0	441,0	40,1	102,2	261,2	68,8	205,9
2011	663,4	439,6	38,0	83,0	243,6	67,6	184,8
2012	666,2	503,7	54,8	117,0	252,8	86,7	187,9
2013	812,4	450,0	55,6	122,7	252,1	99,4	166,6
2014	812,1	467,0	56,5	135,0	217,3	82,6	106,5
2015	805,4	563,1	71,3	122,0	222,3	89,7	119,2
2016	826,8	550,0	69,2	108,9	238,2	82,2	143,9
2017	842,9	600,0	91,6	145,6	292,7	118,4	147,7
2018 ^R	889,2	640,0	101,5	230,9	316,9	130,2	159,5
2019 ^P	1 070,9	709,0	90,1	236,7	323,7	150,7	196,0

Notes : R = Données révisées. P = Données préliminaires.

Sources : Administrations portuaires canadiennes (APC), Greater Victoria Harbour Authority et Port of Sydney, Canada.

Tableau M17 : Volume de cargaisons manutentionnées par les administrations portuaires canadiennes, 2010 - 2019

(millions de tonnes)

Port	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019 ^p	TCAC
Vancouver-Fraser	118,5	122,5	123,9	135,0	139,6	138,2	135,5	142,1	147,1	144,2	2,2
Montréal	25,9	28,5	28,4	28,2	30,4	32,0	35,4	38,0	38,9	38,7	4,6
Prince Rupert	16,4	19,3	22,3	23,1	20,7	19,7	18,9	24,3	26,7	29,9	6,9
Sept-Iles	25,1	26,0	27,9	27,7	23,8	22,7	22,9	24,2	25,4	29,3	1,7
Quebec	24,6	29,0	33,1	27,1	24,3	21,4	24,8	27,5	27,6	29,0	1,9
Saint John	30,5	31,8	27,7	27,7	23,9	26,4	26,4	30,5	25,1	25,4	(2,0)
Hamilton-Oshawa ¹	11,7	10,3	10,8	10,3	10,9	9,6	9,7	10,3	12,2	10,6	(1,1)
Thunder Bay	6,9	7,6	7,8	6,5	9,3	8,9	8,8	8,8	8,7	9,3	3,4
Halifax	9,5	9,5	9,5	8,6	7,8	7,6	8,3	8,9	9,0	8,6	(1,1)
Windsor	5,3	5,1	5,5	6,0	5,4	5,6	4,8	5,1	5,2	4,7	(1,3)
Nanaimo	2,4	3,2	3,0	3,8	4,1	4,9	5,4	5,6	5,3	4,6	7,8
Trois Rivières	3,0	3,3	3,4	2,7	3,8	3,1	2,8	2,6	3,8	4,2	3,9
Bellefleur	2,1	2,1	1,9	1,7	1,7	1,8	2,0	2,0	2,4	2,6	2,1
Toronto	1,5	1,7	1,9	1,6	1,9	1,7	1,8	2,2	2,1	2,3	4,6
St-John's	1,5	1,4	1,4	1,8	1,7	1,8	1,7	1,7	1,7	1,7	1,7
Port Alberni	1,0	1,5	1,6	1,8	1,7	1,6	1,6	1,3	1,5	1,0	(0,3)
Saguenay	0,4	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,4	0,6	5,8
Total	286,2	303,0	310,2	313,7	311,4	307,3	311,2	335,4	343,0	346,8	2,2

Notes : P = Données préliminaires. TCAC = Taux de croissance annuel composé.

Les totaux peuvent ne pas correspondre étant donné que les valeurs ont été arrondies.

1 Les ACPs de Hamilton et Oshawa étaient amalgamés en 2019. Les résultats des années dernières sont combinés.

Sources : rapports Transports Canada, sites de web pour les portuaires, le journal 'Canadian Sailings'

Tableau M18 : Volume de trafic des conteneurs par ports sélectionnés, 2010-2019

(milliers d' EVPs)

Ports principaux	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019 ^p
Vancouver-Fraser										
Total conteneurs	2 514,3	2 507,0	2 713,1	2 825,5	2 919,9	3 054,5	2 929,6	3 241,5	3 396,4	3 398,9
Conteneurs vides	340,3	272,7	314,7	281,3	368,1	446,0	323,0	472,8	533,5	567,5
Montréal										
Total conteneurs	1 331,4	1 363,0	1 364,3	1 346,1	1 402,4	1 446,1	1 447,6	1 537,7	1 679,4	1 745,2
Conteneurs vides	168,1	143,9	187,7	159,1	168,5	177,0	179,6	185,8	237,1	225,3
Prince Rupert										
Total conteneurs	343,4	410,5	564,9	536,4	618,2	776,4	736,7	926,5	1 036,0	1 210,8
Conteneurs vides	86,7	76,9	122,3	83,0	102,3	186,9	133,2	236,6	259,9	340,0
Halifax										
Total conteneurs	434,9	409,8	416,2	441,7	399,6	418,2	480,7	559,2	547,4	546,7
Conteneurs vides	86,0	74,6	67,0	67,7	60,5	69,5	67,1	85,8	82,8	93,3
Saint John										
Total conteneurs	46,3	44,4	51,0	76,3	89,6	97,1	90,3	57,4	59,1	68,9
Conteneurs vides	21,8	21,7	24,8	34,8	41,9	46,7	42,2	25,0	24,7	30,3
Total										
Total conteneurs	4 670,2	4 734,6	5 109,5	5 225,9	5 429,7	5 792,2	5 684,8	6 322,3	6 718,4	6 970,5
Conteneurs vides	702,9	589,8	716,4	626,0	741,2	926,1	745,1	1 006,0	1 137,9	1 256,4

Note : P = Données préliminaires. EVP = équivalence de vingt pieds, l'unité conventionnelle de mesure pour le métier des conteneurs.

Sources : rapports Transports Canada, sites de web pour les portuaires

Tableau M19 : Principales marchandises transportées dans les échanges maritimes internationaux du Canada, par marché, 2019

	(millions de dollars)			Part en pourcentage (%)		
	<i>Exportations maritimes</i>	<i>Importations maritimes</i>	<i>Total maritime</i>	<i>Exportations maritimes</i>	<i>Importations maritimes</i>	<i>Total maritime</i>
<i>Canada/États-Unis</i>						
Produits pétroliers, GNL et autres carburants	17 502	15 093	32 595	79,2	80,1	79,6
Métaux communs et articles en métal	2 055	20	2 075	9,3	0,1	5,1
Minerais métalliques	272	1 545	1 817	1,2	8,2	4,4
Minerais non métalliques, charbon et produits en pierre	831	862	1 693	3,8	4,6	4,1
Produits agricoles et alimentaires	499	264	762	2,3	1,4	1,9
Produits chimique, plastique, et caoutchouc	209	516	726	0,9	2,7	1,8
Machines et équipements électriques	137	190	326	0,6	1,0	0,8
Déchets et débris	265	10	275	1,2	0,1	0,7
Automobiles, pièces et autres équipements de transport	49	191	240	0,2	1,0	0,6
Produits du bois et du papier	186	50	237	0,8	0,3	0,6
Autres produits manufacturés et produits divers	85	105	190	0,4	0,6	0,5
Total du commerce maritime Canada/ États-Unis	22 090	18 845	40 935	100,0	100,0	100,0
<i>Canada/Autres pays</i>						
	<i>Exportations¹ maritimes</i>	<i>Importations² maritimes</i>	<i>Total maritime</i>	<i>Exportations maritimes</i>	<i>Importations maritimes</i>	<i>Total maritime</i>
Produits agricoles et alimentaires	26 772	13 923	40 694	30,6	11,8	19,8
Machines et équipements électriques	4 273	20 282	24 555	4,9	17,2	11,9
Produits chimique, plastique, et caoutchouc	7 917	15 294	23 211	9,0	13,0	11,3
Automobiles, pièces et autres équipements de transport	5 420	17 315	22 735	6,2	14,7	11,1
Autres produits manufacturés et produits divers	2 052	20 984	23 036	2,3	17,8	11,2
Métaux communs et articles en métal	5 189	12 308	17 497	5,9	10,4	8,5
Produits pétroliers, GNL et autres carburants	4 603	11 120	15 724	5,3	9,4	7,6
Produits du bois et du papier	10 450	2 256	12 706	11,9	1,9	6,2
Minerais métalliques	10 695	1 554	12 249	12,2	1,3	6,0
Minerais non métalliques, charbon et produits en pierre	7 413	2 730	10 143	8,5	2,3	4,9
Déchets et débris	2 834	183	3 017	3,2	0,2	1,5
Total du commerce maritime Canada/Autres pays	87 619	117 949	205 568	100,0	100,0	100,0

Notes : Données préliminaires pour 2019.

1 Inclut les exportations intérieures et les réexportations.

2 Les importations maritimes en provenance d'autres pays que les États-Unis pourraient être sous-estimés. Dans le cas des importations, le mode de transport représente le dernier mode (souvent camionnage) par lequel la cargaison a été transportée jusqu'au port de dédouanement au Canada et est tiré des documents douaniers de contrôle des marchandises. Cela peut ne pas être le mode de transport par lequel les marchandises sont arrivées au port d'entrée canadien dans le cas d'un dédouanement intérieur. Cela peut, par conséquent, conduire à une sous-estimation des importations canadiennes par les modes maritime et aérien.

Source : *Transports Canada, d'après les données de Statistique Canada sur le commerce international*

Tableau M20 : Durée complète d'un voyage de Shanghai vers Toronto via les ports de la Colombie-Britannique utilisant le modèle de transport ferroviaire direct, 2010 - 2019

Mois	(nombre de jours)										Changement 2019/18 (pourcentage)
	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	
Janvier	23,0	22,8	25,2	23,3	27,1	27,7	25,3	26,3	28,9	28,5	(1,1)
Février	21,2	23,4	24,2	25,5	29,1	29,3	24,7	27,0	29,1	32,7	12,6
Mars	21,0	22,7	22,5	25,4	27,4	29,7	24,2	24,5	30,3	29,2	(3,5)
Avril	21,6	22,6	23,9	24,4	27,5	25,6	22,9	24,1	24,8	24,1	(3,1)
Mai	22,1	21,7	23,2	23,7	24,4	24,8	23,1	24,3	25,4	24,0	(4,1)
Juin	22,1	21,1	24,9	23,5	24,0	24,8	23,8	24,4	25,5	24,2	(5,3)
Juillet	22,4	20,6	23,8	23,4	25,4	23,0	23,9	24,4	26,6	24,5	(8,0)
Août	21,3	21,3	23,1	24,4	27,9	23,5	24,3	24,9	27,0	24,7	(8,3)
Septembre	21,4	22,9	22,8	24,6	26,9	23,8	22,9	25,5	26,9	24,0	(10,8)
Octobre	22,8	22,2	23,4	24,6	25,5	24,4	23,2	25,8	28,4	24,1	(15,2)
Novembre	22,2	22,5	23,7	23,9	24,9	23,3	24,3	25,4	28,0	26,0	(7,3)
Décembre	22,8	23,4	23,7	25,2	26,8	24,7	26,8	27,1	28,4	25,1	(11,5)
Moyenne annuelle	22,0	22,3	23,7	24,3	26,4	25,4	24,1	25,3	27,4	25,9	(5,5)

Source : Transports Canada, Groupe des politiques

Tableau M21 : Principaux indicateurs de performance pour des ports conteneurs intermodaux sélectionnés, 2017 - 2019

Ports de Colombie-Britannique¹

Indicateurs	2019	2018	2017	Moyenne 2016-18
Volumes de conteneurs - EVPs	4 609 642	4 432 485	4 186 013	4 094 976
Part d'importations - %	52,5	53	53,5	53,6
Temps d'arrêt de conteneurs importés en attente de trains - jours	3	4,1	3,8	3,7
Péformance de bateaux à temps - %	51	39,0	49,9	50,5
Temps de transit de bout en bout – de Shanghai à Chicago - jours	25,4	27,2	24,8	25,2
Comparison avec les États-Unis – de Shanghai à Chicago par Seattle/Tacoma - jours	28,1	27,5	26,5	25,9
Comparison avec les États-Unis – de Shanghai à Chicago par LA/Long Beach - jours	26,4	25,8	24,6	24,5

Ports de la côte est du Canada²

Indicateurs	2019	2018	2017	Moyenne 2016-18
Volumes de conteneurs - EVPs	2 288 935	2 226 796	2 096 911	2 083 998
Part d'importations - %	49,4	50,1	48,8	49
Temps d'arrêt de conteneurs importés en attente de trains - jours	2,8	3,2	2,4	2,6
Temps de transit de bout en bout – d'Anvers à Chicago - jours	19	20	18,5	18,6

Notes : EVPs = Équivalent vingt-pieds.

1 Port of Vancouver et Prince Rupert.

2 Port de Montréal et Halifax.

Sources : Transports Canada; Administrations portuaires canadiennes; Chemins de fer Classe I

Tableau RA1 : Les chemins de fer au Canada, 2018

	<i>Kilomètres total des premières voies principales 2018</i>	<i>Kilomètres total des premières voies principales 2017^R</i>	<i>Pourcentage du total 2018</i>	<i>Variation en pourcentage par rapport à l'année précédente</i>
CN	21 924	21 879	51,9	0,2
CFCP	12 712	12 709	30,1	0,0
VIA Rail	285	285	0,7	0,0
Compagnies régionales et d'intérêt local	7 354	6 592	17,4	11,6
Total	42 274	41 465	100,0	2,0

Notes : R = Données révisées. CN= Compagnie des chemins de fer nationaux du Canada. CFCP = Chemin de fer Canadien Pacifique.
Le longeur de voies n'englobent pas les voies parallèles, les épis, les voies d'évitement et les voies des cours de triage.

Source : Transports Canada, Statistiques Canada

Tableau RA2 : Recettes des chemins de fer, 2009 - 2018

(Millions de dollars)

	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017 ^R	2018
CN	5 029	5 611	6 202	6 821	7 179	8 135	8 292	7 980	8 800	9 604
CFCP	3 349	3 796	3 930	4 279	4 525	4 809	4 798	4 609	4 800	5 367
VIA Rail	482	525	532	545	568	585	568	580	627	654
Total partiel - Classe I	8 860	9 931	10 664	11 645	12 271	13 530	13 658	13 169	14 228	15 625
Chemins de fer régionaux	228	288	354	355	385	379	327	257	249	291
Chemins de fer d'intérêt local	328	368	362	348	373	449	441	406	414	421
Total	9 417	10 587	11 380	12 348	13 029	14 357	14 426	13 832	14 891	16 337

Notes : R = Données révisées. CN= Compagnie des chemins de fer nationaux du Canada. CFCP = Chemin de fer Canadien Pacifique. VIA = VIA Rail Canada.
Les recettes sont tabulées selon les exigences de la Classification uniforme des comptes.
Excludes Tour operations

Sources : Transports Canada, Statistique Canada

Tableau RA3 : Flotte ferroviaire, 2009 - 2018

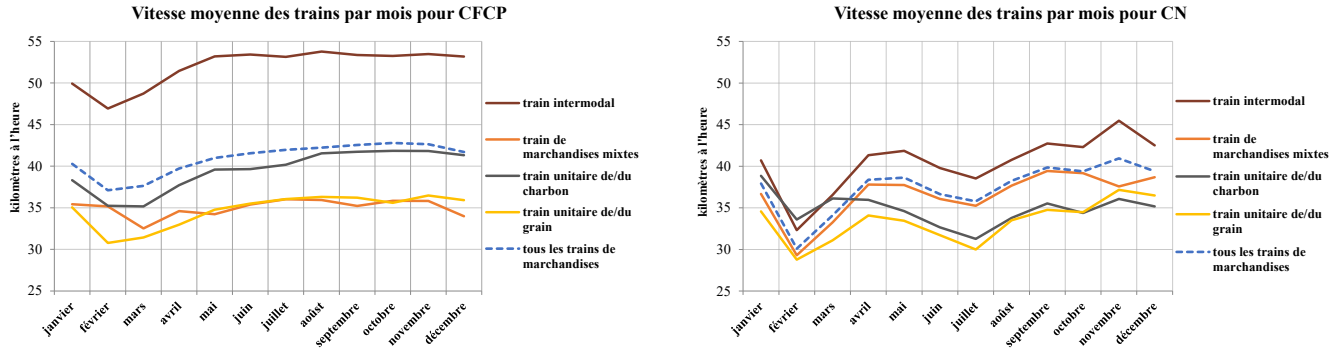
	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017 ^R	2018
Locomotives										
<i>Marchandises ou Passagers</i>										
Classe I	2 109	1 910	1 951	2 361	2 428	2 421	2 394	2 366	2 280	2 419
Classe II	278	284	273	294	330	336	422	409	420	419
Total	2 387	2 194	2 224	2 655	2 758	2 757	2 816	2 775	2 700	2 838
<i>Cour et autres utilisations</i>										
Classe I	477	863	821	468	396	370	359	473	341	363
Classe II	99	93	83	70	76	67	65	70	70	70
Total	576	956	904	538	472	437	424	543	411	433
<i>Total des locomotives</i>										
Classe I	2 586	2 773	2 772	2 829	2 824	2 791	2 753	2 839	2 621	2 782
Classe II	377	377	356	364	406	403	487	479	490	489
Total	2 963	3 150	3 128	3 193	3 230	3 194	3 240	3 318	3 111	3 271
Voitures de passagers										
Classe I	544	505	506	507	519	519	519	487	480	480
Classe II	58	59	57	57	52	68	134	129	130	141
Total	602	564	563	564	571	587	653	616	610	621
Wagons de marchandises										
<i>Couverts</i>										
Classe I	12 687	13 443	13 177	12 861	10 947	10 641	9 822	8 349	8 575	7 488
Classe II	2 564	1 379	1 275	1 289	1 311	2 052	2 377	2 996	2 957	2 952
Total	15 251	14 822	14 452	14 150	12 258	12 693	12 199	11 345	11 532	10 440
<i>Plats</i>										
Classe I	13 578	12 682	13 142	12 770	12 143	12 091	12 191	12 447	14 230	15 097
Classe II	1 451	1 117	702	710	609	804	726	715	725	722
Total	15 029	13 799	13 844	13 480	12 752	12 895	12 917	13 162	14 955	15 819
<i>Tombereau</i>										
Classe I	12 180	11 218	10 934	10 378	8 687	8 584	7 796	8 365	8 984	9 698
Classe II	231	320	273	272	270	258	292	301	301	301
Total	12 411	11 538	11 207	10 650	8 957	8 842	8 088	8 666	9 285	9 999
<i>Trémie</i>										
Classe I	29 178	27 185	27 781	25 002	21 447	20 204	19 155	18 140	15 294	19 523
Classe II	927	924	837	837	838	1 002	1 107	910	912	912
Total	30 105	28 109	28 618	25 839	22 285	21 206	20 262	19 050	16 206	20 435
<i>Autres wagons</i>										
Classe I	127	105	99	93	78	73	113	113	676	590
Classe II	107	102	85	96	104	98	104	131	153	160
Total	234	207	184	189	182	171	217	244	829	750
Total des wagons pour le transport de marchandises										
Classe I	67 750	64 633	65 133	61 104	53 302	51 593	49 077	47 414	47 759	52 396
Classe II	5 280	3 842	3 172	3 204	3 132	4 214	4 606	5 053	5 048	5 047
Total	73 030	68 475	68 305	64 308	56 434	55 807	53 683	52 467	52 807	57 443

Notes : R = Données révisées.

Les wagons appartenant aux expéditeurs, incluant les wagons-citernes, ne sont pas inclus dans les données ci-dessus

Sources : Transports Canada et Statistique Canada, rapports annuels des transporteurs ferroviaires

Figure RA4 : Vitesse moyenne des trains par mois, par transporteur ferroviaire, 2019



Notes : CFPC = Chemin de fer Canadien Pacifique. CN= Compagnie des chemins de fer nationaux du Canada.

La vitesse de train mesure le mouvement de transport de ligne de l'origine à la destination. La vitesse moyenne est calculée en divisant les trains-kilomètres par le total des heures d'opération en excluant les gardes de triage et les trains locaux, les trains de passagers ainsi que les trains de maintenance de la voie. Chaque semaine on calcule la moyenne des kilomètres par heure afin de produire une estimation mensuelle.

Les données et la méthodologie ont été révisées à la source.

Source : Transports Canada, Statistique Canada Tableau 23-10-0276-01

Tableau RA5 : Tonnes-kilomètres payantes par secteur ferroviaire, 2009 - 2018

	(millions)									
	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017 ^R	2018
Classe I	288 842,5	327 831,6	337 929,5	356 943,0	371 799,0	402 612,9	399 353,2	383 505,4	411 250,6	433 484,7
Chemins de fer régionaux	7 711,3	9 802,8	10 392,4	10 617,4	11 192,4	9 552,9	8 964,5	9 131,2	9 513,9	9 857,1
Chemins de fer d'intérêt local	3 227,7	3 689,9	3 668,1	3 349,8	3 459,7	3 536,0	2 814,9	2 768,3	2 959,5	3 038,1
Total	299 781,4	341 324,3	351 989,9	370 910,2	386 451,1	415 701,8	411 132,5	395 404,9	423 723,9	446 380,0
	Pourcentage du total									
Classe I	96,4	96,0	96,0	96,2	96,2	96,9	97,1	97,0	97,1	97,1
Chemins de fer régionaux	2,6	2,9	3,0	2,9	2,9	2,3	2,2	2,3	2,2	2,2
Chemins de fer d'intérêt local	1,1	1,1	1,0	0,9	0,9	0,9	0,7	0,7	0,7	0,7

Note : R = Données révisées.

Sources : Transports Canada, Statistique Canada

Tableau RA6 : Caractéristiques du trafic total des chemins de fer, 2010 - 2019

(Milliers de tonnes)

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017 ^R	2018 ^R	2019 ^P
Intraprovincial	49 456	52 577	56 322	56 587	53 511	52 972	49 792	52 663	52 194	51 620
Interprovincial	121 480	125 017	126 078	120 363	128 376	132 397	130 724	133 613	136 274	142 488
Total secteur intérieur	170 936	177 595	182 400	176 950	181 887	185 368	180 516	186 276	188 467	194 108
Importations	30 319	34 204	37 959	40 464	40 902	35 781	31 500	39 517	43 559	39 920
Exportations	60 086	62 878	65 258	73 588	75 741	74 903	72 566	79 024	90 260	89 467
En transit	6 494	7 070	8 178	9 389	10 624	8 856	8 341	6 885	6 262	5 646
Canada - États-Unis	58 712	61 575	63 940	72 387	74 597	73 558	70 962	77 382	88 297	87 471
Canada - Mexique	1 374	1 304	1 318	1 201	1 144	1 345	1 604	1 642	1 963	1 996
Mexique - Canada	280	329	403	407	507	442	466	743	664	555
Mexique - États-Unis	0	4	8	8	6	0	0	0	0	2
États-Unis - Canada	30 039	33 875	37 556	40 057	40 396	35 339	31 034	38 774	42 895	39 365
États-Unis - Mexique	7	5	10	11	13	11	5	3	3	3
États-Unis - États-Unis	6 487	7 061	8 160	9 369	10 604	8 845	8 336	6 881	6 259	5 641
Total secteur international	96 899	104 153	111 395	123 440	127 266	119 540	112 406	125 425	140 080	135 033

(Millions de tonnes-kilomètres)

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017 ^R	2018 ^R	2019 ^P
Intraprovincial	36 848	42 368	47 191	48 403	44 694	43 365	42 469	45 531	45 597	43 865
Interprovincial	203 444	206 100	209 431	210 214	232 708	239 415	233 691	244 379	253 347	257 791
Total secteur intérieur	240 292	248 468	256 622	258 617	277 402	282 780	276 159	289 910	298 944	301 656
Importations	23 585	25 534	30 704	33 683	34 683	29 259	27 106	31 277	34 747	32 802
Exportations	62 232	67 453	72 158	82 923	87 694	88 523	83 386	91 023	105 413	105 338
En transit	6 527	6 368	8 812	11 042	14 290	12 424	10 155	7 933	6 442	5 543
Canada - États-Unis	61 193	66 362	71 120	81 949	86 739	87 401	81 967	89 451	103 343	103 226
Canada - Mexique	1 039	1 091	1 038	973	955	1 122	1 419	1 572	2 070	2 112
Mexique - Canada	236	289	398	395	528	407	446	759	660	495
Mexique - États-Unis	0	2	11	11	3	0	0	0	0	2
États-Unis - Canada	23 348	25 246	30 307	33 288	34 154	28 852	26 661	30 519	34 087	32 307
États-Unis - Mexique	6	4	9	10	12	11	4	3	3	3
États-Unis - États-Unis	6 521	6 362	8 793	11 022	14 276	12 413	10 150	7 929	6 439	5 538
Total secteur international	92 343	99 356	111 674	127 649	136 667	130 205	120 647	130 233	146 602	143 683

Notes : R = Données révisées. P = Données préliminaires.

Source : Transports Canada, base de données sur le trafic ferroviaire

Tableau RA7 : Trafic reçu et expédié par les transporteurs canadiens de classe II¹, 2010 - 2019

(Millions de tonnes)

<i>Année</i>	<i>Reçu seulement</i>	<i>Expédié seulement</i>	<i>Reçu et expédié</i>
2010	7,45	11,20	0,71
2011	7,77	11,79	0,75
2012	6,27	10,85	0,68
2013	7,12	9,91	0,30
2014	7,11	11,19	0,15
2015	6,00	10,89	0,15
2016	5,60	10,08	0,14
2017	7,45	10,45	0,15
2018	8,37	11,37	0,31
2019 ^P	7,51	11,20	0,46

Notes : P = Données préliminaires.

Reçu seulement : s'applique aux mouvements dans lesquels un transporteur de classe II n'a fait que recevoir des marchandises de la compagnie des chemins de fer nationaux du Canada (CN) ou chemin de fer Canadien Pacifique (CFCP).

Expédié seulement : s'applique aux mouvements dans lesquels un transporteur de classe II n'a fait qu'expédier des marchandises au CN ou au CFCP.

Reçu et expédié : s'applique aux mouvements dans lesquels un ou plusieurs transporteurs de classe II ont reçu et expédié des marchandises au CN et au CFCP.

1 Ne comprend pas les transporteurs américains qui exploitent des services au Canada.

Sources : Transports Canada, Statistique Canada

Tableau RA8 : Volume des exportations et des importations ferroviaires par produit, 2010 - 2019

(milliers de tonnes)

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018 ^R	2019 ^P
Exportations										
Pétrole brut	16	129	1 486	4 754	6 962	5 935	4 143	6 744	12 573	14 991
Produits forestiers	13 358	13 416	13 317	14 498	15 034	15 396	16 201	15 479	15 958	14 783
Produits chimiques	9 820	10 307	10 237	11 635	11 870	11 165	11 391	11 036	11 853	11 625
Produits pétroliers (excl. pétrole brut)	4 869	4 833	6 171	6 108	5 539	6 157	6 482	7 797	8 883	10 068
Potasse	8 569	8 634	7 408	8 380	8 675	8 282	7 943	10 158	11 165	9 449
Intermodal	3 993	4 441	5 409	5 634	6 213	6 918	6 596	7 433	8 185	8 345
Produits agricoles et alimentaires	3 624	4 963	5 239	5 516	5 921	6 025	5 915	6 146	6 109	6 154
Métaux	4 293	3 911	3 450	3 494	3 422	3 887	3 568	3 550	3 832	3 494
Minéraux	1 622	1 895	1 839	1 921	2 032	2 170	2 364	2 328	2 696	2 961
Grains	3 314	2 987	3 556	4 380	3 599	2 519	1 943	2 638	3 082	2 031
Produits automobiles	1 993	2 128	2 472	2 268	2 195	2 426	2 355	2 079	1 997	1 942
Divers	1 481	1 718	1 729	2 030	1 914	1 686	1 754	1 862	2 057	1 818
Engrais	2 247	2 530	2 273	2 293	1 810	1 809	1 391	1 332	1 478	1 419
Charbon	888	987	657	598	475	526	520	442	393	387
Minerai de fer	0	0	14	80	79	1	0	0	0	0
Total	60 086	62 878	65 258	73 588	75 741	74 903	72 566	79 024	90 260	89 467
Importations										
Charbon	5 821	9 576	11 173	11 651	10 227	8 570	5 568	10 370	12 411	10 132
Minéraux	3 369	3 384	4 012	4 944	5 882	5 541	4 745	6 942	7 341	6 774
Produits chimiques	5 011	5 397	5 672	5 855	5 851	5 621	5 305	5 858	6 140	6 151
Intermodal	3 584	3 717	4 061	4 761	4 482	4 171	4 289	4 011	4 807	4 652
Produits pétroliers (excl. pétrole brut)	3 382	3 316	3 960	4 213	3 871	3 419	3 725	3 192	3 437	3 332
Produits agricoles et alimentaires	2 990	2 488	2 682	2 268	2 281	2 174	2 108	2 191	2 488	2 126
Produits automobiles	1 474	1 565	1 477	1 619	1 866	1 918	1 955	2 123	1 906	1 948
Minerai de fer	26	106	106	28	10	646	1 356	1 534	1 528	1 429
Grains	705	376	187	130	314	298	160	403	961	1 094
Produits forestiers	982	1 177	1 204	1 131	1 070	991	872	1 028	947	935
Métaux	1 975	2 114	2 357	2 436	2 242	1 290	1 034	1 354	991	718
Divers	974	937	771	792	707	537	377	485	580	608
Engrais	3	4	1	2	0	1	4	14	17	16
Pétrole brut	1	10	249	622	2 087	598	2	4	3	5
Potasse	23	37	48	11	11	3	1	5	1	1
Total	30 319	34 204	37 959	40 464	40 902	35 781	31 500	39 517	43 559	39 920
Commerce intérieur										
Grains	28 633	29 193	30 120	27 136	35 630	34 562	32 434	34 296	34 968	36 415
Charbon	34 570	34 309	36 631	37 818	36 557	31 913	31 704	33 469	33 752	36 041
Intermodal	29 206	32 911	34 167	28 857	26 695	28 550	26 308	28 740	29 606	29 222
Minerai de fer	14 832	13 780	13 973	15 314	14 546	17 893	18 586	17 191	14 948	18 086
Produits pétroliers (excl. pétrole brut)	11 157	11 038	11 484	9 790	10 201	10 399	11 445	12 658	13 650	14 353
Potasse	6 791	8 493	6 774	8 165	8 801	10 233	9 669	9 928	11 635	11 272
Produits agricoles et alimentaires	7 904	7 111	6 786	7 794	7 891	9 007	10 310	10 166	10 769	11 107
Produits forestiers	12 114	13 667	14 048	13 363	11 391	12 476	13 327	12 809	12 180	10 884
Minéraux	10 309	10 735	10 619	10 147	9 775	10 005	9 573	9 845	9 987	10 417
Produits chimiques	7 194	7 618	7 857	8 168	7 797	7 982	8 073	8 236	8 508	8 366
Métaux	2 579	3 095	3 061	3 126	3 521	3 325	2 971	3 057	3 214	3 148
Engrais	3 694	3 494	3 090	2 834	2 546	2 843	2 725	2 689	2 612	2 494
Divers	880	1 045	1 245	1 076	1 144	1 184	1 167	1 396	1 380	1 454
Produits automobiles	1 068	952	1 209	1 108	1 008	1 106	1 067	1 126	1 105	1 082
Pétrole brut	6	153	1 335	2 256	4 384	3 891	1 156	668	155	402
Total	170 936	177 595	182 400	176 950	181 887	185 368	180 516	186 276	188 467	194 743

Tableau RA8 se poursuit sur la page suivante

Trafic total (exportations, importations, intérieur, & transfrontalier)

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018 ^R	2019 ^P
Charbon	41 282	44 874	48 461	50 067	47 260	41 011	37 795	44 283	46 556	46 561
Intermodal	36 783	41 070	43 639	39 253	37 392	39 639	37 193	40 184	42 598	42 219
Grains	34 737	34 917	35 624	33 263	42 169	39 632	37 189	39 663	41 477	40 640
Produits pétroliers (excl. pétrole brut)	19 466	19 310	21 765	20 246	19 750	20 095	21 805	23 779	26 218	28 249
Produits forestiers	27 248	28 916	29 149	29 561	28 159	29 433	30 916	29 806	29 693	27 097
Produits chimiques	22 409	23 735	24 132	25 974	25 833	25 024	25 021	25 358	26 732	26 367
Produits agricoles et alimentaires	17 378	17 582	18 365	18 958	19 422	20 439	22 100	21 674	21 389	22 107
Potasse	15 386	17 164	14 243	16 558	17 488	18 518	17 613	20 091	22 801	20 722
Minéraux	15 534	16 343	16 712	17 303	18 082	17 901	16 817	19 262	20 602	20 627
Minerai de fer	14 858	13 886	14 092	15 421	14 635	18 541	19 942	18 725	16 476	19 515
Pétrole brut	22	374	4 344	10 619	16 516	12 554	6 086	7 749	12 730	15 398
Métaux	8 863	9 173	8 953	9 126	9 230	8 585	7 619	7 993	8 122	7 472
Produits automobiles	4 541	4 649	5 167	4 997	5 072	5 452	5 378	5 331	5 010	4 977
Engrais	5 944	6 027	5 365	5 129	4 356	4 653	4 120	4 035	4 107	3 929
Divers	3 384	3 726	3 786	3 914	3 788	3 430	3 328	3 767	4 036	3 896
Total	267 835	281 747	293 795	300 390	309 153	304 908	292 922	311 702	328 548	329 776

Notes : R = Données révisées. P = Données préliminaires. Le commerce intérieur inclut les envois fait en direction de et à partir des ports Canadiens. Les flux transfrontaliers correspondent au trafic américain transitant par le Canada.

Source : Transports Canada, base de données sur le trafic ferroviaire

Tableau RA9 : Valeur des exportations et des importations ferroviaires par produit, 2010 - 2019

(millions de dollars)

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016 ^R	2017 ^R	2018 ^R	2019 ^P
Exportations										
Produits automobiles	24 874	26 503	32 152	30 144	29 800	35 948	38 128	34 911	33 991	35 042
Produits pétroliers	3 142	3 608	4 919	7 398	9 149	5 574	4 134	6 896	11 768	12 380
Produits chimiques	8 278	10 006	9 600	10 738	11 529	11 203	10 487	10 319	11 667	10 472
Produits forestiers	7 988	7 826	7 994	9 519	10 375	10 712	11 145	11 440	12 288	9 861
Métaux	8 881	8 929	7 793	8 242	9 070	9 106	8 006	9 843	10 988	9 009
Produits agricoles et alimentaires	2 025	3 193	3 435	3 474	3 724	3 810	4 037	4 148	4 113	4 134
Engrais	3 034	3 585	3 259	3 185	2 709	3 489	2 380	2 737	3 124	3 138
Divers	1 765	1 750	1 928	2 157	1 891	1 868	1 915	1 944	1 991	2 016
Céréales	1 399	1 597	1 780	2 062	1 904	1 655	1 338	1 643	1 854	1 361
Autres produits miniers	104	202	111	120	143	186	210	242	284	327
Charbon	174	283	145	102	81	89	61	147	117	112
Minerai de fer	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	61 664	67 483	73 115	77 142	80 376	83 640	81 841	84 270	92 186	87 852
Importations										
Produits automobiles	13 563	12 919	14 890	15 118	18 160	20 684	26 848	31 088	29 259	31 060
Produits chimiques	6 362	7 447	8 114	8 532	9 040	8 321	7 661	8 419	8 950	8 447
Divers	2 707	3 267	4 206	4 669	5 260	4 816	3 841	3 704	3 636	4 446
Produits agricoles et alimentaires	2 029	2 498	2 972	2 752	3 015	2 917	2 733	2 664	2 832	2 620
Métaux	2 576	3 172	3 423	3 406	3 457	2 418	1 728	2 184	2 249	1 748
Produits forestiers	1 105	1 253	1 269	1 321	1 310	1 440	1 317	1 411	1 482	1 544
Produits pétroliers	2 050	2 462	3 276	3 631	4 381	1 937	1 195	1 104	1 551	1 354
Autres produits miniers	442	649	694	478	637	799	660	880	768	669
Céréales	303	320	293	250	290	274	244	214	371	375
Minerai de fer	142	172	224	230	210	154	137	149	122	153
Engrais	32	17	41	86	25	45	36	31	28	31
Charbon	6	16	34	20	36	26	36	34	31	9
Total	31 317	34 192	39 436	40 494	45 821	43 830	46 436	51 881	51 279	52 455

Notes : R = Données révisées. P = Données préliminaires.

Source : Transports Canada, à partir des données de Statistique Canada (Division du commerce international)

Tableau RA10 : Mouvements de marchandises dangereuses dans le secteur ferroviaire, 2010 - 2019

(Milliers de tonnes)

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018 ^R	2019 ^P
Produits pétroliers										
Pétrole brute ¹	24	375	4 344	10 620	16 517	12 554	6 087	7 750	12 734	15 401
Éthanol ou mélange à base d'éthanol ²	3 500	5 055	6 170	6 781	6 704	5 781	5 814	6 076	6 672	7 072
Toutes autres produits pétroliers^{3,4}	17 862	17 119	18 466	17 281	17 296	17 754	19 434	21 394	23 490	24 888
Marchandises dangereuses										
Minerais et produits miniers	2 459	2 770	2 486	2 478	2 013	2 226	1 845	1 776	1 823	2 086
Autres produits manufacturés et divers	724	816	861	960	876	775	707	737	745	754
Produits pétroliers ⁵	14 212	14 700	20 360	25 096	30 372	26 965	22 036	25 491	32 149	37 374
Produits chimiques et platisque ⁵	10 901	11 448	11 638	12 927	13 230	12 261	11 786	12 048	12 826	12 443
Déchets et rebuts	195	216	241	260	249	209	217	298	320	357
Autre marchandises ⁵	1 115	1 887	1 814	1 785	1 637	1 669	1 862	1 770	1 475	1 428
Total	29 606	31 837	37 401	43 506	48 378	44 105	38 452	42 120	49 338	54 441
Toutes marchandises										
Toutes marchandises dangereuses	29 606	31 837	37 401	43 506	48 378	44 105	38 452	42 120	49 338	54 441
Toutes marchandises non-dangereuses	237 726	249 812	256 394	256 884	260 775	260 803	254 470	269 582	279 210	272 196
Grand total	267 332	281 648	293 795	300 390	309 153	304 908	292 922	311 702	328 548	329 776
Part du marchandises dangereuses dans le grand total (%)	11,1	11,3	12,7	14,5	15,6	14,5	13,1	13,5	15,0	16,5

(Nombre de wagons de marchandises)

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018 ^R	2019 ^P
Produits pétroliers										
Pétrole brute ¹	306	4 750	53 469	127 705	193 358	146 633	72 064	91 589	147 351	180 870
Éthanol ou mélange à base d'éthanol ²	45 616	64 182	77 819	84 184	83 083	72 173	72 283	75 120	82 087	87 631
Toutes autres produits pétroliers^{3,4}	238 733	229 428	248 155	236 101	237 859	246 772	271 726	298 472	326 338	346 944
Marchandises dangereuses										
Minerais et produits miniers	27 396	30 920	27 955	27 829	22 386	24 914	20 806	20 286	20 661	23 219
Autres produits manufacturés et divers	21 844	24 320	26 409	29 159	27 570	24 572	22 981	23 424	23 758	23 337
Produits pétroliers ⁵	193 782	198 405	270 673	326 528	386 408	349 193	297 632	344 282	421 852	491 596
Produits chimiques et platisque ⁵	135 674	143 249	144 951	159 767	162 873	152 894	147 868	152 011	160 163	155 742
Déchets et rebuts	2 927	3 285	3 585	4 186	3 958	3 041	3 283	4 433	4 638	5 435
Autre marchandises ⁵	14 295	23 075	23 194	23 003	21 918	21 926	23 268	22 188	18 954	18 343
Total	395 919	423 253	496 766	570 471	625 113	576 539	515 837	566 624	650 026	717 672
Toutes marchandises										
Toutes marchandises dangereuses	395 919	423 253	496 766	570 471	625 113	576 539	515 837	566 624	650 026	717 672
Toutes marchandises non-dangereuses	3 562 475	3 694 491	3 841 143	3 899 994	4 023 134	4 100 971	4 043 632	4 351 110	4 470 069	4 400 549
Grand total	3 958 394	4 117 744	4 337 909	4 470 466	4 648 247	4 677 510	4 559 469	4 917 734	5 120 096	5 118 222
Part du marchandises dangereuses dans le grand total (%)	10,0	10,3	11,5	12,8	13,4	12,3	11,3	11,5	12,7	14,0

Notes : R = Données révisées. P = Données préliminaires.

1 Classification type des biens transportés (CTBT) #16000.

2 Y compris l'éthanol, méthanol and divers types de mélanges à base d'éthanol.

3 Pas tous les produits d'éthanol et mélanges à base d'éthanol sont inclus dans ce groupe de produits.

4 Inclus des produits pétroliers qui ne sont pas marqués comme dangereux.

5 Comprend l'éthanol et des mélanges à base d'éthanol.

Source : Transport Canada, Rail Traffic Database

Tableau RA11 : Volume des exportations et importations ferroviaires par province et territoire d'origine, 2010 - 2019

(milliers de tonnes)

Exportations										
<i>Province/territoire d'origine</i>	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018 ^R	2019 ^P
Alberta	12 875	13 600	14 263	16 892	19 515	20 653	19 999	23 289	30 153	32 681
Saskatchewan	13 488	15 256	16 206	19 595	19 771	16 909	14 479	16 873	19 929	17 925
Colombie-Britannique	8 672	8 761	10 028	10 315	10 626	11 620	12 117	12 245	13 281	12 440
Ontario	11 014	11 219	11 212	11 543	11 178	11 623	12 150	12 059	12 474	12 316
Québec	9 176	9 322	8 903	9 753	9 680	9 215	8 696	8 908	8 866	8 824
Manitoba	2 850	2 576	2 809	3 410	3 044	2 992	3 019	3 472	3 544	3 291
Nouveau-Brunswick	1 122	1 296	1 242	1 363	1 244	1 200	1 421	1 485	1 406	1 495
Nouvelle-Écosse	889	847	596	717	683	692	684	694	608	495
Autres ¹	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	60 086	62 878	65 258	73 588	75 741	74 903	72 566	79 024	90 260	89 467

Importations										
<i>Province/territoire de dédouanement</i>	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018 ^R	2019 ^P
Colombie-Britannique	8 362	11 778	13 935	15 072	13 635	11 789	9 210	14 422	16 981	14 657
Ontario	6 608	6 681	8 054	9 017	9 524	7 955	8 165	8 427	8 616	8 427
Alberta	6 757	6 815	7 034	7 112	6 996	7 291	6 360	8 024	9 265	8 254
Québec	5 742	5 701	5 513	5 593	7 261	5 648	4 838	4 969	5 071	5 139
Saskatchewan	1 362	1 511	1 554	1 732	1 784	1 555	1 485	2 100	2 027	2 018
Manitoba	534	817	836	858	907	846	670	763	807	661
Nouvelle-Écosse	579	548	518	498	436	415	530	575	580	561
Nouveau-Brunswick	375	353	516	581	359	282	241	238	211	203
Autres ¹	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0
Total	30 319	34 204	37 959	40 464	40 902	35 781	31 500	39 517	43 559	39 920

Notes : R = Données révisées. P = Données préliminaires.

1 Comprend Terre-Neuve-et-Labrador, l'Île-du-Prince-Édouard, le Yukon, les Territoires du Nord-Ouest et le Nunavut.

Source : Transports Canada, base de donnée sur le trafic ferroviaire

Tableau RA12 : Valeur des exportations et importations ferroviaires, par port de sortie et part port de dénouement, 2010 - 2019

(millions de dollars)

Exportations										
<i>Port de sortie</i>	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017 ^R	2018 ^R	2019 ^P
Sarnia	17 867	18 515	17 927	18 273	19 024	20 039	20 334	21 165	22 778	22 605
Windsor	12 646	14 723	18 170	17 935	17 554	20 670	21 474	20 137	18 951	18 001
Fort Frances	6 529	7 754	7 993	9 761	10 745	10 699	10 332	10 876	13 528	12 216
Fort Erie	7 567	7 934	9 272	8 372	8 193	9 367	9 008	7 447	7 518	8 078
North Portal	2 394	3 945	4 993	4 520	4 799	4 119	3 718	4 415	5 714	6 159
Emerson	4 154	3 631	3 538	5 197	5 647	5 201	4 316	5 401	6 728	5 535
White Rock	2 105	2 641	2 863	3 558	3 750	3 742	4 228	4 876	5 289	4 423
Kingsgate	2 026	2 229	2 187	2 542	2 765	2 681	1 858	2 327	3 051	3 331
Lacolle	2 575	1 831	1 950	2 718	3 302	3 086	2 121	2 292	2 803	2 175
Huntington	809	941	939	1 089	1 223	1 121	1 431	1 507	1 105	1 275
Autres	2 992	3 339	3 283	3 177	3 373	2 913	3 022	3 827	4 723	4 054
Total	61 664	67 483	73 115	77 142	80 376	83 640	81 841	84 270	92 186	87 852

Importations										
<i>Port de dédouanement</i>	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017 ^R	2018 ^R	2019 ^P
Windsor	7 988	7 294	9 665	8 236	8 884	9 397	15 262	18 660	16 008	18 874
Toronto	5 997	6 925	7 552	7 601	8 357	8 542	10 388	10 941	11 786	11 214
Sarnia	3 503	3 741	3 224	3 489	3 773	3 478	4 224	5 348	5 636	4 782
Fort Erie	850	931	1 025	1 465	2 067	2 813	2 948	2 832	2 796	3 010
Winnipeg	832	986	2 590	2 448	2 633	2 293	2 206	2 745	2 700	2 743
Calgary	2 258	2 769	3 227	3 166	3 908	3 438	1 757	1 570	1 636	2 121
Edmonton	2 673	3 261	3 470	3 848	3 621	2 676	1 707	1 890	2 507	1 982
Montreal	1 421	1 702	1 773	2 189	2 404	2 132	2 068	1 961	1 863	1 660
Vancouver	1 608	1 554	1 767	1 686	1 664	1 652	1 286	987	1 036	1 168
Hamilton	786	856	1 121	1 090	1 569	1 190	327	584	859	859
Autres	3 403	4 173	4 023	5 277	6 941	6 218	4 263	4 363	4 454	4 042
Total	31 317	34 192	39 436	40 494	45 821	43 830	46 436	51 881	51 279	52 455

Notes : R = Données révisées. P = Données préliminaires.

Source : Transports Canada, à partir des données de Statistique Canada, Division du commerce international.

Tableau RA13 : Volume des exportations et importations ferroviaires-maritimes, 2010 - 2019

(Milliers de tonnes)

	2010 ^R	2011 ^R	2012 ^R	2013 ^R	2014 ^R	2015 ^R	2016 ^R	2017 ^R	2018 ^R	2019 ^P
Exportations ¹	100 890	105 216	111 250	112 155	118 098	114 751	115 379	119 968	123 201	127 107
Importations ²	22 411	22 693	23 755	24 998	26 433	26 978	25 926	28 283	30 001	29 474
Total	123 301	127 909	135 005	137 153	144 531	141 729	141 306	148 251	153 201	156 580

Notes : R = Données révisées. P = Données préliminaires.

1 Volume de marchandises transportées par chemin de fer et expédiées via les ports maritimes du Canada.

2 Volume de marchandises transportées par chemin de fer en provenance des ports maritimes du Canada.

Source : *Transports Canada, base de données sur le trafic ferroviaire***Tableau RA14 : Volume des exportations ferroviaires-maritimes¹ par produit, 2010 - 2019**

(Milliers de tonnes)

Exportations¹

	2010 ^R	2011 ^R	2012 ^R	2013 ^R	2014 ^R	2015 ^R	2016 ^R	2017 ^R	2018 ^R	2019 ^P
<i>Produits</i>										
Charbon	33 278,9	35 464,9	40 056,0	40 215,6	37 376,8	31 800,1	31 624,2	33 411,6	33 721,3	35 924,1
Grains	24 938,8	25 802,0	27 222,5	24 926,8	33 786,2	33 169,4	31 529,6	33 405,4	33 759,9	35 222,3
Intermodal	9 912,0	10 239,6	10 538,4	11 539,3	11 557,5	11 264,8	11 863,1	12 318,2	12 925,0	12 680,9
Potasse	6 527,6	8 218,5	6 484,2	7 491,4	8 444,1	9 611,8	9 049,6	9 045,3	10 844,9	10 276,6
Produits agricoles et alimentaires	7 083,1	6 247,7	5 966,0	6 932,7	7 246,5	8 181,0	9 575,6	9 333,1	10 080,0	10 088,1
Produits pétroliers (excl. pétrole brut)	2 702,2	2 360,5	3 009,4	3 083,3	3 061,0	2 942,7	3 966,6	5 287,9	5 580,8	6 743,4
Produits forestiers	6 495,3	7 644,4	8 211,6	7 950,6	6 351,2	6 902,9	7 384,7	7 217,0	6 773,4	6 412,8
Minéraux	2 690,3	2 476,6	2 547,4	2 523,3	2 572,4	2 559,0	2 618,9	2 682,7	2 845,8	2 978,7
Engrais	3 637,4	3 428,8	3 033,6	2 774,0	2 487,0	2 780,3	2 618,0	2 543,7	2 513,3	2 415,6
Produits chimiques	2 112,7	2 010,5	1 951,6	2 030,7	2 078,6	2 226,3	2 440,3	2 393,4	2 183,3	2 229,6
Métaux	786,4	546,8	556,3	655,7	814,2	828,4	943,0	830,9	905,4	910,7
Produits automobiles	464,0	477,8	490,1	485,8	570,8	612,1	664,2	778,7	718,5	674,5
Pétrole brut	0,3	17,0	902,9	1 311,9	1 685,5	1 688,2	938,2	508,9	119,3	335,7
Divers	261,2	280,8	279,5	233,8	231,2	183,7	167,5	210,7	229,7	213,6
Iron Ore	-	-	-	-	-	0,7	0,1	-	-	-
Total	100 890,3	105 216,0	111 249,6	112 154,9	118 262,9	114 751,4	115 383,6	119 967,6	123 200,5	127 106,6

Importations²

	2010 ^R	2011 ^R	2012 ^R	2013 ^R	2014 ^R	2015 ^R	2016 ^R	2017 ^R	2018 ^R	2019 ^P
<i>Produits</i>										
Intermodal	12 594,4	13 076,2	14 502,2	14 852,6	15 914,7	16 767,4	16 107,3	18 202,7	19 714,1	19 816,0
Produits chimiques	1 754,4	2 026,6	2 163,4	2 958,8	2 770,1	2 688,5	2 580,4	2 657,8	2 684,4	2 603,1
Produits forestiers	1 523,6	1 601,0	1 458,1	1 511,4	1 558,2	1 487,2	1 542,5	1 518,1	1 638,9	1 517,0
Métaux	2 208,0	1 501,0	1 498,2	1 552,9	2 003,3	1 909,3	1 747,7	1 695,7	1 530,7	1 408,7
Produits pétroliers (excl. pétrole brut)	644,0	811,0	583,3	763,9	566,8	700,6	814,6	900,3	910,8	1 014,7
Produits automobiles	813,6	935,8	1 037,7	880,0	833,9	1 023,2	786,8	703,4	818,2	850,6
Produits agricoles et alimentaires	954,7	946,7	873,2	717,7	542,3	619,2	640,5	695,7	718,5	784,0
Minéraux	634,1	589,4	705,5	777,5	1 476,2	1 333,1	1 292,8	1 290,7	1 224,0	693,1
Divers	359,8	445,6	433,8	552,4	447,2	449,2	546,6	524,3	611,2	608,6
Grains	870,4	697,9	422,3	310,2	261,1	24,3	10,6	4,6	62,7	65,0
Potasse	0,9	1,2	0,1	0,7	2,0	0,4	5,7	12,3	19,7	53,6
Engrais	52,5	59,6	61,5	72,1	63,3	46,3	55,3	60,6	47,7	50,2
Pétrole brut	0,1	0,6	15,6	47,6	18,3	6,2	0,2	17,1	20,1	8,7
Charbon	-	-	-	0,1	-	0,2	0,0	0,0	0,0	0,2
Minerai de fer	-	-	0,4	-	-	-	0,0	0,0	0,0	0,0
Total	22 410,6	22 692,6	23 755,1	24 997,9	26 457,5	27 055,1	26 131,0	28 283,2	30 000,8	29 473,6

Notes : R = Données révisées. P = Données préliminaires.

1 Volume de marchandises transportées par chemin de fer et expédiées via les ports maritimes du Canada.

2 Volume de marchandises transportées par chemin de fer en provenance des ports maritimes du Canada.

Source : *Transports Canada, base de données sur le trafic ferroviaire*

Tableau RA15 : Trafic intermodal du CN et du CFCP par type de wagons, 2010 - 2019

(Millions de tonnes)

<i>Origine-Destination</i>	2010 ^R	2011 ^R	2012 ^R	2013 ^R	2014 ^R	2015 ^R	2016 ^R	2017 ^R	2018 ^R	2019 ^P
Amérique du Nord	8,2	8,2	8,5	8,9	9,4	9,3	9,2	9,6	9,9	9,7
Canada - Canada	6,5	6,3	6,4	6,7	7,2	7,4	7,4	7,7	7,8	7,8
Canada - États-Unis	0,7	0,7	0,7	0,8	0,8	0,7	0,6	0,7	0,7	0,6
Canada - Mexique	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,1	0,0
États-Unis - Canada	0,9	1,1	1,3	1,4	1,3	1,2	1,1	1,1	1,3	1,1
Mexique - Canada	0,0	0,0	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
United States - United States	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Exportations maritimes	9,9	10,2	10,5	11,5	11,6	11,3	11,9	12,3	12,9	12,7
Importations maritimes	12,6	13,1	14,5	14,9	15,9	16,8	16,1	18,2	19,7	19,8
Total	30,7	31,5	33,5	35,3	36,9	37,4	37,2	40,1	42,5	42,2
<i>Type de wagons</i>										
CSWP	30,2	31,0	33,0	34,8	36,4	37,0	37,2	40,1	42,5	42,2
RSWP	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0
Total	30,7	31,5	33,5	35,3	36,9	37,4	37,2	40,1	42,5	42,2

Notes : R = Données révisées. P = Données préliminaires. CN = Compagnie des chemins de fer nationaux du Canada. CFCP = Chemin de fer Canadien Pacifique.
CSWP = Conteneurs sur wagons plats. RSWP = Remorques sur wagons plats.

Source : Transports Canada, base de données sur le trafic ferroviaire

Tableau RA16 : Passagers et passagers-kilomètres transportés par VIA Rail Canada et les transporteurs de autres, 2010 - 2019

<i>Année</i>	Passagers transportés (milliers)		
	<i>VIA Rail</i>	<i>Autres</i>	<i>Total</i>
2010	4 153	147	4 300
2011	4 130	153	4 283
2012	3 923	137	4 060
2013	3 890	102	3 992
2014	3 800	103	3 903
2015	3 818	103	3 921
2016	3 974	106	4 080
2017	4 390	104	4 494
2018 ^R	4 753	99	4 852
2019 ^P	5 016	N/D	N/D
<i>Année</i>	Passagers-kilomètres (millions)		
	<i>VIA Rail</i>	<i>Autres</i>	<i>Total</i>
2010	1 361,5	42,3	1 403,9
2011	1 369,6	34,8	1 404,4
2012	1 342,2	33,5	1 375,7
2013	1 339,0	26,4	1 365,4
2014	1 300,3	26,5	1 326,9
2015	1 322,9	26,5	1 349,4
2016	1 380,8	27,3	1 408,1
2017	1 500,0	27,3	1 527,3
2018 ^R	1 596,6	25,3	1 621,9
2019 ^P	1 698,1	N/D	N/D

Notes : R = Données révisées. P = Données préliminaires. N/D = Non disponible. Autres comprend de CN, CP, et Classe II.

Source : Transports Canada

Tableau RO1 : Réseau routier national en 2017

(kilomètres)

Province	Routes principales	Routes collectrices	Routes desservant les régions du Nord et les régions éloignées		Total
Terre-Neuve-et-Labrador	1 007,6	298,0	1 161,0		2 466,6
Nouvelle-Écosse	904,7	294,3	0,0		1 199,0
Île-du-Prince-Édouard	208,7	189,5	0,0		398,2
Nouveau-Brunswick	994,6	818,4	0,0		1 813,0
Québec	3 436,9	770,9	1 435,6		5 643,4
Ontario	6 134,8	682,0	0,0		6 816,8
Manitoba	985,2	740,6	368,2		2 094,0
Saskatchewan	2 451,2	0,0	236,3		2 687,5
Alberta	4 088,5	215,5	196,5		4 500,6
Colombie-Britannique	5 869,3	446,7	724,0		7 040,0
Nunavut	0,0	0,0	0,0		0,0
Territoires du Nord-Ouest	575,6	0,0	847,2		1 422,8
Yukon	1 068,6	0,0	947,9		2 016,5
Canada	27 725,7	4 455,9	5 916,7		38 098,4

Notes : Les chiffres ayant été arrondis, les sommes pouvant ne pas correspondre aux totaux indiqués.

L'information présentée relativement à l'étendue du Réseau routier national, aux réseaux et routes qui le composent, est basée sur la distance de la ligne centrale d'une route entre le point de départ et le point d'arrivée (plutôt qu'en kilomètres de voies ou en longueurs « équivalentes à deux voies ») en date du 31 décembre, 2017.

Source : Réseau routier national du Canada rapport annuel 2017

Tableau RO2 : Longueur du réseau routier public au Canada, 2016

	Longueur (équivalent km à deux voies)			Part du total (%) des provinces/territoires	Répartition en pourcentage	
	Pavée	Non pavée	Total		Pavée	Non pavée
Terre-Neuve-et-Labrador	11 100	9 200	20 300	1,8	54,7	45,3
Nouvelle-Écosse	19 100	17 600	36 700	3,3	52,0	48,0
Île-du-Prince-Édouard	4 400	1 800	6 200	0,6	71,0	29,0
Nouveau-Brunswick	21 200	900	22 100	2,0	95,9	4,1
Québec	93 000	42 000	135 000	12,0	68,9	31,1
Ontario	125 100	120 400	245 500	21,8	51,0	49,0
Manitoba	19 900	67 900	87 800	7,8	22,7	77,3
Saskatchewan	30 800	199 000	229 800	20,4	13,4	86,6
Alberta	63 200	173 300	236 500	21,0	26,7	73,3
Colombie-Britannique	51 700	35 400	87 100	7,7	59,4	40,6
Nunavut	0	1 300	1 300	0,1	0,0	100,0
Territoires du Nord-Ouest	1 200	4 200	5 400	0,5	22,2	77,8
Yukon	2 500	3 600	6 100	0,5	41,0	59,0
Total	449 400	676 600	1 126 000	100,0	39,9	60,1

Notes : Ne comprend pas les chemins privés.

La méthodologie utilisée pour calculer les kilomètres équivalents à deux voies a été révisé depuis l'édition précédente de ce tableau.

Source : Réseau routier national (RRN), mis à jour en décembre 2016

Tableau RO3 : Volume de trafic par les transporteurs canadiens pour compte d'autrui, 2014 - 2018

	Tonnes métriques (en millions)						Tonnes-kilomètres (en millions)					
	2014	2015	2016	2017	2018 ^p	2018 ^p (% du total)	2014	2015	2016	2017	2018 ^p	2018 ^p (% du total)
Intraprovincial	550,2	545,3	579,0	569,7	574,8	76,1	77 588	85 221	92 906	82 792	78 398	29,1
Interprovincial	78,0	81,9	74,0	84,4	84,5	11,2	82 972	82 960	79 467	82 068	86 606	32,2
Total secteur intérieur	628,3	627,2	653,0	654,2	659,3	87,3	160 561	168 181	172 373	164 860	165 004	61,3
Exportations	55,8	55,3	68,2	68,9	54,1	7,2	52 983	55 503	79 216	90 612	55 924	20,8
Importations	46,5	46,7	34,3	37,0	41,6	5,5	55 024	53 712	43 126	44 387	48 357	18,0
Total secteur international	102,3	102,0	102,5	105,9	95,7	12,7	108 008	109 215	122 342	134 999	104 282	38,7
Total	730,6	729,2	755,5	760,1	755,0	100,0	268 568	277 396	294 716	299 858	269 285	100,0

Note : P = Données préliminaires.

Source : Statistique Canada, l'enquête sur l'origine et la destination des marchandises transportées par camion (ODMTC)

Tableau RO4 : Commerce international du Canada par camion selon les groupes de produits, 2018 - 2019

Catégories de produits	(millions de dollars)			
	2018 ^g	Part (en %)	2019 ^p	Part (en %)
(total des exportations par camion)				
Automobiles, pièces et autres équipements de transport	43 210	19,1	45 852	19,6
Machines et équipements électriques	42 607	18,8	44 075	18,8
Autres produits manufacturés et produits divers	35 570	15,7	37 945	16,2
Produits agricoles et alimentaires	30 842	13,6	33 272	14,2
Produits chimique, plastique, et caoutchouc	29 857	13,2	30 859	13,2
Métaux communs et articles en métal	21 538	9,5	20 077	8,6
Produits du bois et du papier	14 197	6,3	14 091	6,0
Minerais non métalliques, charbon et produits en pierre	3 242	1,4	3 271	1,4
Déchets et débris	2 747	1,2	2 361	1,0
Produits pétroliers, GNL et autres carburants	2 151	1,0	2 037	0,9
Minerais métalliques	151	0,1	82	0,0
Total des exportations par camion	226 112	100,0	233 922	100,0
Destination : États-Unis	219 763	97,2	226 308	96,7
Destination : Mexique	3 416	1,5	3 602	1,5
Destination : Autres pays	2 934	1,3	4 012	1,7
(total des importations par camion) ¹				
Machine et équipements électriques	96 458	30,7	97 215	30,6
Automobiles, pièces et autres équipements de transport	57 172	18,2	57 025	18,0
Autres produits manufacturés et produits divers	42 760	13,6	45 772	14,4
Produits chimique, plastique, et caoutchouc	42 157	13,4	42 876	13,5
Produits agricoles et alimentaires	31 915	10,2	33 020	10,4
Métaux communs et articles en métal	22 240	7,1	20 836	6,6
Produits du bois et du papier	10 466	3,3	10 288	3,2
Minerais non métalliques, charbon et produits en pierre	4 876	1,6	4 778	1,5
Déchets et débris	2 649	0,8	2 783	0,9
Produits pétroliers, GNL et autres carburants	2 744	0,9	2 611	0,8
Minerais métalliques	274	0,1	221	0,1
Total des importations par camion¹	313 711	100,0	317 424	100,0
Origine : États-Unis	208 557	66,5	208 404	65,7
Origine : Mexique	25 170	8,0	26 022	8,2
Origine : Autres pays	79 984	25,5	82 998	26,1

Notes : R = Données révisées. P = Données préliminaires. GNL = Gas naturel liquéfié.

1 Les importations par camion en provenance de pays autres que les États-Unis sont surestimées. Dans le cas des importations, le mode de transport représente le dernier mode par lequel les marchandises ont été acheminées jusqu'au port de dédouanement au Canada et provient des documents douaniers de contrôle des marchandises. Il peut ne pas s'agir du même mode de transport par lequel les marchandises sont arrivées au port d'entrée au Canada dans le cas d'un dédouanement intérieur. Cela peut bien entendu se traduire par une sous-estimation des importations canadiennes par transport maritime et transport aérien.

Source : Transports Canada, d'après les données de Statistique Canada sur le commerce international

Tableau RO5 : Commerce routier entre le Canada et les États-Unis selon les postes frontaliers les plus fréquentés, 2018 - 2019

(millions de dollars)

Poste frontalier	Exportations	Importations	Commerce total	Commerce total	Variation en	Part en	Part cumulative
	par route ^P	par route ^P	par route ^P	par route ^R	pourcentage	pourcentage	en pourcentage
	2019	2019	2019	2018	2019/2018	2019	2019
Windsor-Ambassador, Ontario	63 397	60 650	124 046	124 161	(0,1)	28,5	28,5
Sarnia, Ontario	39 461	29 103	68 563	66 625	2,9	15,8	44,3
Fort Erie/Niagara Falls, Ontario	38 390	28 373	66 763	66 790	(0,0)	15,4	59,7
Emerson, Manitoba	11 386	12 129	23 515	22 600	4,0	5,4	65,1
Lacolle, Québec	15 961	7 143	23 104	23 630	(2,2)	5,3	70,4
Pacific Highway, Colombie-Britannique	10 902	10 443	21 345	20 779	2,7	4,9	75,3
Lansdowne, Ontario	10 340	7 266	17 606	17 836	(1,3)	4,1	79,3
Coutts, Alberta	8 053	5 931	13 984	13 144	6,4	3,2	82,6
North Portal, Saskatchewan	3 181	7 512	10 694	11 836	(9,7)	2,5	85,0
Phillipsburg, Québec	4 010	1 669	5 678	5 120	10,9	1,3	86,3
Woodstock, Nouveau-Brunswick	3 415	1 162	4 578	4 472	2,4	1,1	87,4
Huntingdon, Colombie-Britannique	2 829	1 564	4 393	4 331	1,4	1,0	88,4
Kingsgate, Colombie-Britannique	1 980	2 008	3 989	3 698	7,9	0,9	89,3
St. Stephen, Nouveau-Brunswick	2 607	1 135	3 742	3 737	0,1	0,9	90,2
Autres postes frontaliers	10 395	32 317	42 712	39 561	8,0	9,8	100,0
Total du commerce routier	226 308	208 404	434 712	428 319	1,5	100,0	

Notes : R = Données révisées. P = Données préliminaires.

Source : Transports Canada, d'après les données de Statistique Canada sur le commerce international

Tableau RO6 : Les vingt principaux postes frontaliers franchis par les automobiles et autres véhicules, 2015 - 2019

2019	Rang	Poste frontalier	Province	Volume de trafic à deux-sens (millions de mouvements)					Part en pourcentage				
				2015	2016	2017	2018	2019	2015	2016	2017	2018	2019
	1	Pacific Highway/Douglas	C.-B.	8,19	7,63	7,76	8,35	8,06	15,0	14,6	14,8	15,4	15,1
	2	Pont Windsor - Ambassador ¹	Ont.	4,20	4,01	4,13	4,43	4,21	7,7	7,7	7,9	8,2	7,9
	3	Pont Fort Erie - Peace	Ont.	4,16	4,13	4,11	4,10	4,09	7,6	7,9	7,8	7,6	7,7
	4	Tunnel Detroit - Windsor ¹	Ont.	3,90	4,15	4,04	3,67	4,00	7,2	8,0	7,7	6,8	7,5
	5	Pont Sarnia - Blue Water	Ont.	3,19	3,02	2,99	3,07	3,03	5,8	5,8	5,7	5,7	5,7
	6	Pont Niagara Falls - Queenston	Ont.	2,67	2,61	2,70	2,82	2,85	4,9	5,0	5,1	5,2	5,4
	7	Pont Niagara Falls - Rainbow	Ont.	2,43	2,31	2,33	2,47	2,31	4,4	4,4	4,4	4,6	4,3
	8	Boundary Bay	C.-B.	2,00	1,83	1,86	2,06	1,95	3,7	3,5	3,5	3,8	3,7
	9	Lacolle ²	Qué.	1,91	1,83	1,82	1,83	1,85	3,5	3,5	3,5	3,4	3,5
	10	Huntingdon	C.-B.	1,80	1,61	1,62	1,86	1,79	3,3	3,1	3,1	3,4	3,4
	11	Cornwall	Ont.	1,62	1,59	1,66	1,68	1,69	3,0	3,1	3,2	3,1	3,2
	12	Sault Ste. Marie	Ont.	1,41	1,36	1,42	1,44	1,35	2,6	2,6	2,7	2,7	2,5
	13	Lansdowne	Ont.	1,23	1,20	1,17	1,18	1,19	2,2	2,3	2,2	2,2	2,2
	14	St. Stephen	N.-B.	1,07	1,02	1,02	1,08	1,11	2,0	2,0	1,9	2,0	2,1
	15	Aldergrove	C.-B.	0,95	0,92	0,96	1,14	1,09	1,7	1,8	1,8	2,1	2,1
	16	Phillipsburg	Qué.	0,87	0,87	0,87	0,88	0,90	1,6	1,7	1,7	1,6	1,7
	17	Fort Frances	Ont.	0,80	0,75	0,74	0,79	0,80	1,5	1,4	1,4	1,5	1,5
	18	Rock Island ³	Qué.	0,85	0,78	0,79	0,80	0,79	1,6	1,5	1,5	1,5	1,5
	19	Edmundston	N.-B.	0,80	0,73	0,73	0,75	0,73	1,5	1,4	1,4	1,4	1,4
	20	Prescott	Ont.	0,58	0,58	0,61	0,62	0,61	1,1	1,1	1,2	1,1	1,1
		Total des 20 postes frontaliers		44,64	42,95	43,30	45,03	44,40	81,9	82,4	82,6	83,2	83,5
		Autres postes frontaliers		9,87	9,20	9,11	9,12	8,80	18,1	17,6	17,4	16,8	16,5
		Grand total pour tous les postes frontaliers		54,51	52,14	52,41	54,15	53,21	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Notes : Les volumes de circulation dans les deux sens ont été évalués en doublant le flux dans un sens soit la direction nord vers le Canada.

1 Les données du pont Ambassador à Windsor et le Tunnel Windsor-Detroit qui sont présentées ici sont calculées par Transports Canada et ne figurent pas dans la source de données. La somme des mouvements de véhicules à travers tous les autres passages frontaliers de l'Ontario est déduite au total de la province à la source de données. Les proportions correspondent à celles trouvées dans les données publiquement disponibles de la Bridge & Tunnel Operators Association (BTOA).

2 Lacolle comprend les routes 15, 221 et 223.

3 Rock Island comprend les routes 55 et 143.

Source : Transports Canada, d'après les données de Statistique Canada, Tableau 24-10-0002-01

Tableau RO7 : Les vingt principaux postes frontaliers franchis par les camions, 2015 - 2019

2019	Rang	Poste frontalier	Province	Volume de trafic à deux-sens (millions de mouvements)					Part en pourcentage				
				2015	2016	2017	2018	2019	2015	2016	2017	2018	2019
	1	Pont Windsor - Ambassador ¹	Ont.	2,46	2,69	2,86	3,05	2,96	23,3	24,7	26,0	27,4	27,1
	2	Sarnia - Blue Water Bridge	Ont.	1,62	1,70	1,61	1,56	1,53	15,4	15,6	14,6	14,0	14,0
	3	Fort Erie - Peace Bridge	Ont.	1,21	1,19	1,14	1,11	1,02	11,4	10,9	10,3	10,0	9,3
	4	Niagara Falls - Queenston Bridge	Ont.	0,72	0,75	0,79	0,79	0,81	6,9	6,9	7,2	7,1	7,5
	5	Pacific Highway/Douglas	C.-B.	0,81	0,78	0,78	0,79	0,77	7,7	7,1	7,1	7,1	7,0
	6	Lacolle ²	Qué.	0,56	0,54	0,55	0,57	0,57	5,3	5,0	5,0	5,1	5,2
	7	Emerson	Man.	0,41	0,41	0,42	0,42	0,42	3,8	3,7	3,8	3,7	3,9
	8	Lansdowne	Ont.	0,35	0,38	0,37	0,38	0,37	3,3	3,5	3,4	3,4	3,4
	9	Coutts	Alb.	0,25	0,25	0,25	0,26	0,27	2,3	2,3	2,3	2,3	2,5
	10	North Portal	Sas.	0,22	0,21	0,23	0,24	0,22	2,1	1,9	2,1	2,2	2,0
	11	Rock Island ³	Qué.	0,17	0,18	0,18	0,18	0,21	1,6	1,7	1,6	1,6	1,9
	12	Huntingdon	C.-B.	0,21	0,19	0,19	0,18	0,18	2,0	1,8	1,8	1,6	1,7
	13	Phillipsburg	Qué.	0,19	0,18	0,18	0,18	0,17	1,8	1,7	1,6	1,6	1,6
	14	Woodstock	N.-B.	0,09	0,10	0,11	0,12	0,12	0,9	0,9	1,0	1,0	1,1
	15	St. Stephen	N.-B.	0,10	0,10	0,10	0,11	0,11	0,9	0,9	0,9	1,0	1,0
	16	Kingsgate	C.-B.	0,11	0,12	0,11	0,10	0,11	1,0	1,1	1,0	0,9	1,0
	17	Aldergrove	C.-B.	0,02	0,08	0,09	0,09	0,09	0,2	0,7	0,8	0,9	0,8
	18	Sault Ste. Marie	Ont.	0,09	0,09	0,09	0,08	0,08	0,8	0,8	0,8	0,7	0,7
	19	Prescott	Ont.	0,06	0,06	0,07	0,07	0,07	0,6	0,5	0,6	0,6	0,6
	20	Armstrong	Qué.	0,06	0,05	0,06	0,06	0,06	0,6	0,5	0,5	0,5	0,5
		Total des 20 postes frontaliers		9,71	10,04	10,18	10,32	10,13	91,9	92,1	92,4	92,6	92,7
		Autres postes frontaliers		0,85	0,86	0,84	0,82	0,79	8,1	7,9	7,6	7,4	7,3
		Grand total pour tous les postes frontaliers		10,56	10,90	11,03	11,15	10,93	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Notes : Les volumes de circulation dans les deux sens ont été évalués en doublant le flux dans un sens soit la direction nord vers le Canada.

1 Les données du pont Ambassador à Windsor qui sont présentées ici sont calculées par Transports Canada et ne figurent pas dans la source de données. La somme des mouvements de véhicules à travers tous les autres passages frontaliers de l'Ontario est déduite au total de la province à la source de données.

2 Lacolle comprend les routes 15, 221 et 223.

3 Rock Island comprend les routes 55 et 143.

Source : Transports Canada, d'après les données de Statistique Canada, Tableau 24-10-0002-01

Tableau RO8 : Temps de traversée de frontières pour camions en direction du sud à frontières sélectionnés, 2019

Nom de frontière	Temps d'attente médian à la frontière (minutes)	Temps d'attente médian à la frontière (moyenne de 3 ans)	95e percentile du temps d'attente (minutes)	95e percentile du temps d'attente (moyenne de 3 ans)
St. Stephen, N.-B.	12,3	7,8	43,2	27,2
Rock Island, QC	7,4	10,2	21,5	32,0
Lacolle, QC	13,3	12,0	38,4	33,2
Lansdowne, ON	15,9	15,5	41,1	36,4
Niagara Falls, ON - Pont Queenston	14,4	12,9	46,8	39,6
Fort Erie, ON - Pont de la Paix	15,8	13,4	46,3	38,9
Pont Windsor-Ambassador, ON	16,6	15,1	42,3	34,8
Sarnia, ON	7,2	10,3	30,5	35,2
Sault Ste. Marie, ON	9,4	9,1	26,4	28,0
Emerson, MB	12,1	12,7	23,7	26,1
North Portal, SK	10,4	11,8	24,5	27,0
Coutts, AB	10,8	11,2	26,0	27,4
Huntingdon, C.-B.	11,3	13,5	29,0	31,9
Pacific Highway, C.-B.	15,3	17,0	50,2	51,3

Source : Transports Canada

Tableau RO9 : Nombre annuel de faillites d'entreprises de camionnage, par région, 2010-2019

Année	Provinces de l'Atlantique	Québec	Ontario	Manitoba et Saskatchewan	Alberta	Colombie-Britannique et territoires	Total camionnage	Total économie ¹
2010	11	76	90	25	40	14	256	4 072
2011	8	75	65	20	10	10	188	3 643
2012	8	66	55	9	10	7	155	3 236
2013	11	77	26	9	3	3	129	3 187
2014	8	74	34	10	6	7	139	3 116
2015	6	67	30	6	2	6	117	3 089
2016	5	79	21	10	2	7	124	2 884
2017	6	69	21	14	6	4	120	2 700
2018	9	87	26	7	6	3	138	2 677
2019	5	78	25	12	12	2	134	2 746

Notes : Les faillites des entreprises de camionnage sont basées sur le Système de classification des industries de l'Amérique du Nord (SCIAN). Ce tableau englobe les données de faillites reliées au groupe de transport par camion (SCIAN 484) et au groupe des activités de soutien au transport routier (SCIAN 4884).

1 Le « Total économie » comprend l'ensemble des faillites des entreprises (à l'exclusion des faillites de consommateurs).

Source : Industrie Canada, Bureau du surintendant des faillites Canada

Tableau RO10 : Recettes de l'industrie du transport en autocar selon le type de service, 2008 - 2017

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014 ^R	2015 ^R	2016 ^R	2017 ^P	2008-2017 TCAC (Per cent)
Nombre de compagnies											
Services urbains de transport en commun ¹	84	88	86	85	87	85	88	92	95	95	1,4
Transport interurbain et rural par autocar	26	20	20	18	22	18	17	13	14	13	(7,4)
Transport scolaire et transport d'employés par autobus	910	915	1 020	749	751	542	531	491	488	411	(8,5)
Services nolisés et tourisme par autobus ²	152	140	152	140	155	148	141	127	117	117	(2,9)
Autres services de transport en commun et de transport terrestre de voyageurs	213	206	189	174	231	258	247	213	347	396	7,1
Total	1 385	1 369	1 467	1 166	1 246	1 051	1 024	936	1 061	1 032	(3,2)
(Millions de dollars)											
Revenus par industries SCIAN³											
Services urbains de transport en commun ¹	9 006	10 564	11 254	12 155	12 340	12 700	13 678	14 987	15 144	16 654	7,1
Transport interurbain et rural par autocar	707	631	660	661	675	754	741	620	693	778	1,1
Transport scolaire et transport d'employés par autobus	1 735	1 812	1 933	2 019	2 089	2 131	2 272	2 099	2 036	1 830	0,6
Services nolisés et tourisme par autobus ²	507	458	478	472	512	583	599	570	583	618	2,2
Autres services de transport en commun et de transport terrestre de voyageurs	184	171	168	209	224	317	316	288	630	435	10,0
Total	12 139	13 635	14 494	15 516	15 839	16 485	17 605	18 563	19 085	20 315	5,9
Recettes par types de services											
Transport en commun urbain	3 232	3 396	3 608	3 833	4 061	4 334	4 451	4 582	4 817	4 525	3,8
Transport scolaire	1 412	1 456	1 488	1 559	1 548	1 756	1 876	1 727	1 781	1 837	3,0
Services d'autobus nolisés	571	524	577	554	602	492	537	504	546	544	(0,5)
Services de navette et d'excursion	104	78	148	92	90	566	132	119	108	122	1,7
Services interurbains réguliers	491	433	442	436	457	452	452	367	225	265	(6,6)
Autres services de transport de voyageurs	180	205	201	301	378	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D
Autres recettes	281	227	581	678	565	639	687	776	909	1 150	16,9
Livraison express de colis	94	85	85	90	84	76	515	441	525	368	16,4
Total (à l'exclusion des contributions gouvernementales)	6 366	6 405	7 130	7 544	7 785	8 314	8 648	8 517	8 912	8 811	3,7
Contributions gouvernementales ⁴	5 773	7 230	7 364	7 973	8 054	8 171	8 957	10 046	10 173	11 504	8,0
Total	12 139	13 635	14 494	15 516	15 839	16 485	17 605	18 563	19 085	20 315	5,9

Notes : R = Données révisées. P = Données préliminaires. N/D = Non disponible. TCAC = Taux de croissance annuel composé.

1 Incluant SCIAN 485110 ainsi que les activités de transport urbain dans d'autres industries.

2 Incluant SCIAN 485510 et 487110.

3 SCIAN = Système de classification des industries de l'Amérique du Nord. Les industries du transport de passagers par autobus et de transport urbain sont couvertes dans les 6 catégories suivantes : 485110 Services urbains de transport en commun; 485210 Transport interurbain et rural par autocar; 485410 Transport scolaire et transport d'employés par autobus; 485510 Services d'autobus nolisés; 485990 Autres services de transport en commun et de transport terrestre de voyageurs (navette). Une 6ième catégorie (487110) couvre le transport terrestre de tourisme et d'agrément.

4 Incluant les contributions d'exploitation et d'immobilisation du gouvernement pour le transport par autocar/autobus.

Source : Statistics Canada, Tableau 23-10-0081-01

Tableau RO11 : Passagers transportés et véhicule-kilomètres du transport en commun, 2009 - 2018

	(millions de voyageurs)	
	<i>Voyageurs utilisant le transport urbain¹</i>	<i>Véhicules-kilomètres pour le transport urbain</i>
2009	1 795,0	1 064,9
2010	1 909,8	1 128,6
2011	2 000,8	1 173,3
2012	2 028,5	1 170,3
2013	2 050,4	1 185,4
2014	2 061,6	1 191,6
2015	2 057,5	1 176,3
2016	2 030,1	1 185,7
2017 ^R	2 106,0	1 200,7
2018 ^P	2 161,9	1 243,0

Notes : R = Données révisées. P = Données préliminaires.

1 Voyageurs transportés uniquement par les services des sociétés de transport urbain.

Source : Totalisations spéciales d'après les données de l'Association canadienne du transport urbain (ACTU)

Tableau RO12 : Composition du parc de véhicules de transport en commun, 2009 - 2018

	(nombre de véhicules)									
<i>Catégories des véhicules</i>	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Autobus standard	2 535	1 547	983	751	590	394	234	219	177	156
Autobus à plancher surbaissé	12 263	13 624	14 209	14 493	15 014	15 494	15 685	16 231	16 859	17 552
Véhicules légers sur rail	466	515	547	592	592	592	619	641	639	679
Véhicules lourds sur rail	1 434	1 434	1 506	1 596	1 528	1 480	1 552	1 575	1 567	1 567
Trains de banlieue	707	714	557	554	574	574	942	930	666	666
Autres ¹	352	360	326	320	323	328	362	390	378	452
Total des véhicules	17 757	18 194	18 128	18 306	18 621	18 862	19 394	19 986	20 286	21 072

Note :

1 Incluant les trolleybus, locomotives, les traversiers et autres véhicules non spécifiés.

Source : Totalisations spéciales d'après les données de l'Association canadienne du transport urbain (ACTU)

Tableau RO13 : Salaire annuel moyen dans l'industrie de l'autobus/autocar, 2008 - 2017

	(dollars courants)										
	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014 ^R	2015	2016 ^R	2017 ^P	
Services urbains de transport en commun	76 031	78 024	82 046	84 031	89 799	89 226	89 392	89 653	94 212	101 351	
Transport interurbain et rural par autocar	64 833	61 383	72 085	72 150	77 968	88 450	83 878	80 267	81 043	61 591	
Autres services de transport en commun et de transport terrestre de voyageurs	37 620	39 306	34 448	37 528	29 288	41 373	49 123	44 786	44 998	44 169	
Services nolisés et tourisme par autobus	34 989	33 171	38 598	38 055	38 038	37 182	39 010	43 358	35 848	35 367	
Transport scolaire et transport d'employés par autobus	23 879	25 210	28 522	28 749	27 898	28 694	26 715	25 193	26 130	25 897	
Total, Industrie de l'autobus et activités de transport par autobus, dans d'autres industries	54 540	55 791	60 647	61 244	63 205	64 255	62 416	62 634	63 077	67 351	

Notes : R = Données révisées. P = Données préliminaires.

Source : Statistique Canada, Tableau 23-10-0083-01

Tableau RO14 : Indicateurs sélectionnés des systèmes provinciaux pour le transport urbain, 2018

	<i>Québec</i>	<i>Ontario</i>	<i>Alberta</i>	<i>C.-B.</i>	<i>Canada</i>
Niveaux des prix, (Canada = 100)	68,8	123,5	76,7	107,0	100,0
Total du coût unitaire, (Canada = 100)	68,0	126,2	98,9	87,0	100,0
Recouvrement des coûts (en %)	33,6	38,1	30,4	47,6	37,8
Manque à gagner de revenu par passager (en \$)	2,4	5,0	3,8	2,7	3,7

Source : Transports Canada, d'après les données de Statistique Canada et les renseignements de l'Association canadienne du transport urbain (ACTU)