

Les Transports au Canada

ADDENDA STATISTIQUE

2018



Transport Canada Transports Canada

Canada

LISTE DES TABLEAUX ET DES FIGURES

Transports et économie

Général

Tableau EC1 Indicateurs économiques, 2018	1
Tableau EC2 Secteur du transport en pourcentage du PIB par province et territoire, 2015	2
Tableau EC3 Dépenses de consommation finale des ménages consacrées aux transports, 2018	3
Tableau EC4 Volume des marchandises transportées dans le cadre des échanges intérieurs, par secteur et mode de transport, 2007 - 2016	4

Commerce de marchandises

Tableau EC5 Part des différents modes dans le commerce international du Canada, 2009 - 2018	5
Tableau EC6 Part des différents modes dans le commerce entre le Canada et les États-Unis, 2009 - 2018	6
Tableau EC7 Part des différents modes dans le commerce entre le Canada et les pays autres que les États-Unis, 2009 - 2018	7
Tableau EC8 Commerce entre le Canada et les États-Unis selon les principaux courants d'échange, 2017 - 2018	8
Tableau EC9 Exportations et importations du Canada selon l'origine, la destination et le mode de transport, 2018	9
Tableau EC10 Commerce des marchandises du Canada-les 25 premiers partenaires, 2017 - 2018	10

Voyage et tourisme

Tableau EC11 Voyages internationaux des résidents Canadiens, 2016 et 2017	11
Tableau EC12 Motifs des voyages entre le Canada et les États-Unis, selon le mode de transport, 2017	12
Tableau EC13 Motifs des voyages entre le Canada et outre-mer, par mode de transport, 2017	12

Main-d'oeuvre

Tableau EC14 Emploi dans le secteur des transports, 2009 - 2018	13
Figure EC15 L'emploi dans les modes de transport au Canada, selon le groupe d'âge, 2018	14
Tableau EC16 Salaire hebdomadaire moyen ¹ par industrie de transport sélectionnée, 2009 - 2018	15
Tableau EC17 Conflits de travail dans le secteur des transports, par mode de transport, 2009 - 2018	16

Performance des prix en transport

Tableau EC18 Prix moyen du pétrole brut - dollars canadien et américain, 2009 - 2018	16
Tableau EC19 Prix de détail de l'essence ordinaire et du diesel routier - villes choisies, 2009 - 2018	17
Tableau EC20 Prix des autres carburants de transport, 2009 - 2018	17
Tableau EC21 Indicateurs des prix et de la production des entreprises de transport, 2012 - 2017	18
Tableau EC22 Indicateurs d'efficacité, entreprises de transport, 2012 - 2017	19
Tableau EC23 Structure des coûts des entreprises de transport, 2014 - 2017	19
Tableau EC24 Résultats financiers des entreprises de transport, 2011 - 2017	20

Dépenses et recettes de transport des gouvernements

Tableau G1 Sommaire de dépenses et recettes de transport par niveau de gouvernement, 2008/09 - 2017/18	21
Tableau G2 Dépenses et recettes de transport par mode et par niveau de gouvernement, 2008/09 - 2017/18	22
Tableau G3 Dépenses fédérales détaillées de transport par mode et par ministère/agence, 2008/09 - 2017/18	23
Tableau G4 Recettes des gouvernements perçues auprès des usagers des transports, 2008/09 - 2017/18	32
Tableau G5 Sommaire de dépenses provinciales/territoriales de transport par province/territoire, 2008/09 - 2017/18	34
Tableau G6 Dépenses provinciales/territoriales détaillées par mode et par province/territoire, 2008/09 - 2017/18	35

Environnement et énergie

Figure EN1 Émissions de gaz à effet de serre par secteur économique, 2016	43
Figure EN2 Intensité des émissions de gaz à effet de serre provenant des secteurs d'utilisation finale, 2007 et 2016	44
Tableau EN3 Consommation d'énergie par type et mode de transport, 2008 - 2017	45
Tableau EN4 Total des émissions de gaz à effet de serre du secteur des transports, par mode, 2000 - 2020	46
Tableau EN5 Tendances des émissions de polluants atmosphériques provenant du secteur des transports, par type de polluant, 2008 - 2017	46
Figure EN6 Part attribuable aux secteur des transports des émissions de polluants atmosphériques, 2017	47
Tableau EN7 Intensité des émissions de gaz à effet de serre provenant de l'aviation, par région d'exploitation, 2008 - 2017	47
Tableau EN8 Consommation de carburant de l'aviation, par région d'exploitation, 2008 - 2017	47
Tableau EN9 Indicateurs clés du Programme national de surveillance aérienne, 2008/09 - 2017/18	48
Tableau EN10 Émissions de gaz à effet de serre du secteur ferroviaire, par type d'opération, 2007 - 2016	48
Tableau EN11 Consommation de carburant dans le secteur ferroviaire, 2008 - 2017	48

Sécurité et sûreté en transport

Général

Tableau S1 Résumé des statistiques relatives à la sécurité du transport aérien, maritime, ferroviaire, routier et du TMD, 2009 - 2018	49
Figure S2 Accidents et taux d'accidents par mesure des activités dans les transports ferroviaire, routier, maritime et aérien, 2008 - 2018	50

Événements ferroviaires

Tableau S3 Chemins de fer de compétence fédérale, accidents et incidents, 2009 - 2018	51
Tableau S4 Chemins de fer de compétence fédérale, accidents par province/territoire, 2009 - 2018	52
Tableau S5 Chemins de fer de compétence fédérale, accidents aux passages à niveau ou résultant d'intrusions, 2009 - 2018	53

Événements routiers

Tableau S6 Collisions, victimes et blessés de la route, et taux (par tranche de 10 000 véhicules immatriculés et milliard de véhicules-kilomètres), 2006 - 2017	53
Tableau S7 Taux de victimes de la route (victimes et blessés par milliard de véhicules-kilomètres) par province et territoire, 2016 et 2017	54
Tableau S8 Véhicules commerciaux et autres impliqués dans des collisions mortelles, par type de véhicule, 2012 - 2017	54
Tableau S9 Victimes résultant de collisions de véhicules commerciaux et autres, par type de véhicule, 2012 - 2017	55
Tableau S10 Victimes de la route par catégorie d'usagers, 2012 - 2017	55
Tableau S11 Véhicules impliqués dans des collisions mortelles, par type de véhicule, 2012 - 2017	56

Événements maritimes

Tableau S12 Événements maritimes, 2008 - 2018	57
Tableau S13 Événements maritimes impliquant de petits bâtiments canadiens se livrant à des activités commerciales, 2008 - 2018	58
Tableau S14 Événements maritimes impliquant de petits bâtiments canadiens se livrant à des activités de pêche commerciale, 2008 - 2018	59

Événements aériens

Tableau S15 Accidents d'aviation impliquant des aéronefs assujettis au RAC et victimes, 2013 - 2018	60
Tableau S16 Résumé des accidents d'aviation signalés au Bureau de la sécurité des transports, 2013 - 2018	61
Tableau S17 Taux d'accidents des aéronefs immatriculés au Canada et assujettis au RAC, 2013 - 2018	61
Tableau S18 Accidents impliquant des aéronefs assujettis au RAC, par province et territoire, 2013 - 2018	62

Événements impliquant des matières dangereuses

Tableau S19 Accidents à signaler impliquant des marchandises dangereuses, par mode et phase de transport, 2007 - 2018	63
Tableau S20 Nombre de décès et de blessés attribué directement aux marchandises dangereuses lors d'accidents à signaler, 2007 - 2018	64

Transport aérien

Aéroports

Tableau A1 Nombre d'aérodromes au Canada, 2009 - 2018	65
Tableau A2 Programme d'aide aux immobilisations aéroportuaires - dépenses par province/territoire, de 2008/2009 - 2018/2019	65
Tableau A3 Performance financière des administrations aéroportuaires, 2017	66
Tableau A4 Frais d'améliorations aéroportuaires (FAA) dans le Réseau national d'aéroports (RNA), 2009 - 2018	67
Tableau A5 Droits pour la sécurité des passagers du transport aérien (DSPTA), 2002 - 2018	67
Tableau A6 Les 10 aéroports canadiens les plus occupés concernant les mouvements d'aéronefs, 2009 - 2018	68

Aéronefs et permis

Tableau A7 Licences détenues par les transporteurs aériens, en date du 31 décembre 2018	69
Tableau A8 Personnel de l'aviation civile - licences et permis par catégorie, en date de décembre 2018	69
Tableau A9 Personnel de l'aviation civile - licences et permis par province/territoire, en date de décembre 2017 et 2018	69

Lignes aériennes et services

Tableau A10 Total des recettes d'exploitation des transporteurs aériens canadiens, 2008 - 2017	70
Tableau A11 Coûts annuels de main-d'œuvre par employé des transporteurs aériens canadiens, 2008 - 2017	70
Tableau A12 Moyenne des sièges-kilomètres quotidiens régulier par transporter aérien, secteur domestique, 2017 et 2018	71

Trafic de passagers

Tableau A13 Concurrence sur les 25 plus occupés liaisons aériennes intérieures au 31 décembre 2018	72
Tableau A14 Les 20 aéroports canadiens les plus occupés concernant les passagers payants embaqués/débarqués, 2009 - 2018	73
Tableau A15 Les 10 aéroports canadiens les plus occupés concernant les passagers payants embarqués et débarqués, par secteur, 2009 - 2018	74
Tableau A16 Volume de trafic acheminé par les transporteurs aériens canadiens, 2009 - 2018	75

Trafic de marchandises

Tableau A17 Les 10 aéroports canadiens les plus occupés concernant le cargo payant chargé et déchargé, par secteur, 2009-2018	76
Tableau A18 Exportations et importations aériennes selon la région du monde, 2017 et 2018	77
Tableau A19 Principaux groupes de produits expédiés par avion dans le cadre du commerce international du Canada, 2017 et 2018	78

Transport maritime

Ports

Tableau M1 Classification des ports, en date du 31 décembre 2018	79
Tableau M2 Nombre de ports contrôlés et administrés par Transports Canada, par province, 2009 - 2018	79
Tableau M3 Situation des installations portuaires de Transports Canada	80

Profils financiers

Tableau M4 Résultats financiers des administrations portuaires canadiennes (APC), 2017	80
Tableau M5 Comparaison des résultats financiers des administrations portuaires canadiennes (APC), 2016 et 2017	81

Tableau M6 Résultats financiers des ports de Transports Canada, 2009/2010 - 2018/2019	81
Tableau M7 Résultats financiers de la Voie maritime du Saint-Laurent, 2008/09 - 2017/18	82
Tableau M8 Résultats financiers des Administrations de pilotage, 2009 - 2018	82
Flotte et pilotage	
Tableau M9 Total des missions par Administration de pilotage et missions par pilote, 2009 - 2018	83
Tableau M10 Flotte de bâtiments immatriculés au Canada, selon le type de bâtiment, 1998, 2008 et 2018	83
Voyages des navires	
Tableau M11 Nombre de voyages par navire en eau canadienne, par type de navire, 2015 - 2018	84
Tableau M12 Nombre de voyage par navire en eau canadienne, par pavillon, 2015 - 2018	84
Trafic	
Tableau M13 Tonnage total manutentionné par les Administrations portuaires canadiennes, 2009 - 2018	84
Tableau M14 Transport de marchandises sur la Voie maritime du Saint-Laurent, 2009 - 2018	84
Tableau M15 Trafic sur la Voie maritime du Saint-Laurent, 2009 - 2018	85
Tableau M16 Trafic international des navires de croisière aux principaux ports canadiens, 2009 - 2018	85
Tableau M17 Trafic maritime manutentionné par les Administrations portuaires canadiennes, 2009 - 2018	86
Tableau M18 Ports les plus importants du Canada manipulant le fret conteneurisé, 2009 - 2018	86
Tableau M19 Principales marchandises transportées dans les échanges maritimes internationaux du Canada, par marché, 2018	87
Tableau M20 Durée complète d'un voyage de Shanghai vers Toronto via les ports de la Colombie-Britannique utilisant le modèle de transport ferroviaire direct, 2010 - 2018	87
Tableau M21 Principaux indicateurs de performance pour des ports conteneurs intermodaux sélectionnés, 2016 - 2018	88
Transport ferroviaire	
Profil ferroviaire	
Tableau RA1 Les chemins de fer au Canada, 2017	89
Tableau RA2 Recettes des chemins de fer, 2008 - 2017	89
Tableau RA3 Flotte ferroviaire, 2007 - 2016	90
Figure RA4 Vitesse moyenne des trains par mois, par transporteur ferroviaire, 2018	91
Tableau RA5 Tonnes-kilomètres payantes par secteur ferroviaire, 2008 - 2017	91
Trafic - Marchandises	
Tableau RA6 Caractéristiques du trafic total des chemins de fer, 2008 - 2017	92
Tableau RA7 Trafic reçu et expédié par les transporteurs canadiens de classe II, 2009 - 2018	92
Tableau RA8 Volume des exportations et des importations ferroviaires par produit, 2009 - 2018	93
Tableau RA9 Valeur des exportations et des importations ferroviaires par produit, 2009 - 2018	94
Tableau RA10 Mouvements de marchandises dangereuses dans le secteur ferroviaire, 2009 - 2018	95
Tableau RA11 Volume des exportations et importations ferroviaires par province et territoire d'origine, 2009 - 2018	96
Tableau RA12 Valeur des exportations et importations ferroviaires, par port de sortie et part de dénouement, 2009 - 2018	96
Tableau RA13 Volume des exportations et importations ferroviaires-maritimes, 2009 - 2018	97
Tableau RA14 Volume des exportations ferroviaires-maritimes par produit, 2009 - 2018	97
Tableau RA15 Trafic intermodal du CN et du CFCP par type de wagons, 2009 - 2018	97
Trafic - Passagers	
Tableau RA16 Passagers et passagers-kilomètres transportés par VIA Rail Canada et les transporteurs de autres, 2009 - 2018	98
Transport routier	
Réseau routier	
Tableau RO1 Réseau routier national en 2017	99
Tableau RO2 Longueur du réseau routier public au Canada, 2016	99
Utilisation des véhicules légers et lourds	
Tableau RO3 Statistiques provinciales sur le parc de véhicules, 2009	100
Tableau RO4 Étude sur l'utilisation des véhicules au Canada, statistiques sur les véhicules légers, moyennes annuelles par véhicule, 2015	101
Tableau RO5 Étude sur l'utilisation des véhicules au Canada, statistiques sur les véhicules légers, moyennes par déplacement, 2015	102
Tableau RO6 Étude sur l'utilisation des véhicules au Canada, statistiques sur les camions lourds, moyennes annuelles par véhicule, 2015	103
Camionnage - Profil et activité	
Tableau RO7 Nombre annuel de faillites d'entreprises de camionnage, par région, 2009-2018	103
Tableau RO8 Volume de trafic par les transporteurs canadiens pour compte d'autrui, 2012 - 2016	104
Tableau RO9 Commerce international du Canada par camion selon les groupes de produits, 2017 - 2018	104
Tableau RO10 Commerce routier entre le Canada et les États-Unis selon les postes frontaliers les plus fréquentés, 2017 - 2018	105
Tableau RO11 Les vingt principaux postes frontaliers franchis par les automobiles et autres véhicules, 2014 - 2018	105
Tableau RO12 Les vingt principaux postes frontaliers franchis par les camions, 2014 - 2018	106
Tableau RO13 Temps d'attente à la frontière pour les camions en direction du sud à des frontières sélectionnées, 2018	106
Le transport urbain et autocars - Profil et activité	
Tableau RO14 Recettes de l'industrie du transport en autocar selon le type de service, 2007 - 2016	107
Tableau RO15 Passagers transportés et véhicule-kilomètres du transport en commun, 2008 - 2017	107
Tableau RO16 Composition du parc de véhicules de transport en commun, 2008 - 2017	108
Tableau RO17 Salaire annuel moyen dans l'industrie de l'autobus/autocar, 2007 - 2016	108
Tableau RO18 Indicateurs sélectionnés des systèmes provinciaux pour le transport urbain, 2017	108

TRANSPORTS ET ÉCONOMIE

Tableau EC1 : Indicateurs économiques, 2018

	2018 (niveau)	Pourcentage de changement 2017 to 2018	TCAC 2013 to 2017	2018 Part (pourcentage) du PIB total
PIB aux prix de base (millions de dollars constante 2012)				
Ensemble des industries	1 947 181	2,3	2,1	100,0
Industries productrices de biens	585 239	2,8	1,7	30,1
Fabrication	203 695	2,6	2,2	10,5
Extraction minière, exploitation en carrière, et extraction de pétrole et de gaz	156 179	5,9	3,0	8,0
Construction	142 626	0,6	0,2	7,3
Agriculture, foresterie, chasse et pêche	40 187	2,6	0,1	2,1
Industries productrices de services	1 361 942	2,1	2,2	69,9
Services immobiliers, services de location et de location à bail	245 436	1,7	2,8	12,6
Commerce de gros	103 753	2,9	1,5	5,3
Commerce de détail	100 112	0,8	2,4	5,1
Transport (de base)	74 790	3,0	3,9	3,8
Transport aérien	9 798	6,7	9,9	0,5
Transport ferroviaire	8 474	3,9	3,7	0,4
Transport par eau	1 816	(1,7)	1,4	0,1
Transport par camion	21 965	1,9	3,3	1,1
Services urbains de transport en commun	5 635	0,3	1,4	0,3
Services de taxi et de limousine	996	8,5	0,1	0,1
Autre transport terrestre et transport d'agrément	2 263	1,4	0,3	0,1
Activités de soutien au transport	17 251	3,3	7,1	0,9
Services postaux, messageries et services de messagers	6 592	2,9	(2,3)	0,3
Transport par oléoduc	10 052	2,3	6,1	0,5
Entreposage	3 362	13,3	2,1	0,2
Transport et entreposage (SCIAN)	88 204	3,3	4,1	4,5
PIB aux prix de base (millions de dollars enchaînés de 2012)¹				
Ensemble des industries	1 937 021	2,0	2,0	
Industries productrices de biens	576 208	2,0	1,5	
Industries productrices de services	1 359 294	2,0	2,2	
Transport et entreposage (SCIAN)	87 787	3,2	4,0	
Transport aérien	9 921	6,9	10,2	
Transport ferroviaire	8 453	3,8	3,7	
Transport par eau	1 780	(2,6)	1,1	
Transport par camion	21 763	1,7	3,1	
PIB aux prix du marché (millions de dollars enchaînés de 2012)²	2 053 423	1,8	1,9	
Commerce des marchandises (base douanière, millions de dollars courants)³				
Exportations	582 989	6,7	3,7	
Importations	594 749	5,9	4,2	
Commerce des services (base de BP, millions de dollars courants)⁴				
Services de transport				
Recettes (exportations)	17 758	4,3	4,2	
Paievements (Importations)	31 491	9,7	4,5	
Services de voyages				
Recettes (exportations)	28 424	7,7	9,7	
Paievements (Importations)	43 087	4,3	3,4	
Indicateurs de tourisme (milliers de personnes)				
Résidents du Canada revenant de l'étranger	56 340	3,1	(4,5)	
Résidents des États-Unis en visite au Canada	24 412	0,5	4,4	
Résidents étrangers (non américains) en visite au Canada	6 862	1,1	9,4	
Dollar canadien, change étranger (cents canadiens par \$ américain)⁶	129,57	(0,2)	6,0	
Population (milliers)⁷	37 059	1,4	1,0	
Emploi(milliers)⁸	18 658	1,3	1,0	

Tableau E1 se poursuit sur la page suivant

Tableau EC1 : Indicateurs économiques, 2018

	2018 (niveau)	Pourcentage de changement 2017 to 2018	TCAC 2013 to 2017
Revenu disponible et dépenses de consommation des ménages (dollars courants)⁹			
Revenu disponible par habitant ⁹	33 069	2,0	2,1
Dépenses de consommation finale par habitant (total) ¹⁰	33 942	2,4	2,9
Dépenses de consommation finale par habitant (transports) ¹⁰	5 460	2,8	3,3
Indices de prix			
Déflateur du PIB (2012=100) ²	106,3	0,1	1,1
Termes de l'échange (2012=100) ¹¹	92,9	2,3	(2,6)
Indice des prix à la consommation (2002=100)¹²			
Tous les articles	133,4	2,3	1,5
Transports	139,1	4,7	0,7

Notes : TCAC = Taux de croissance annuel composé. PIB = Produit intérieur brut. SCIAN = Système de classification des industries de l'Amérique du Nord. BP = Balance des paiements. Cette édition du tableau EC1 présente un changement à la source de dollars de 2007 à dollars de 2012. Par conséquent, il n'est pas directement comparable à ceux trouvés dans les Addenda.

Sources :

1 Statistique Canada, Tableau 36-10-0434-01

2 Statistique Canada, Tableau 36-10-0104-01

3 Transports Canada, d'après les données de Statistique Canada sur le commerce international

4 Statistique Canada, Tableau 12-10-0134-01

5 Statistique Canada, Tableau 24-10-0041-01

6 Banque du Canada taux de change annuels

7 Statistique Canada, Tableau 17-10-0009-01

8 Statistique Canada, Tableau 14-10-0327-01

9 Dérivé de Statistique Canada, Tableaux 36-10-0112-01 et 17-10-0009-01

10 Dérivé de Statistique Canada, Tableaux 36-10-0124-01 et 17-10-0009-01. Incluant assurance transport.

11 Statistique Canada, Tableau 12-10-0128-01. Calcul basé sur le commerce de marchandises, base douanière, non ajusté, Laspeyres.

12 Statistique Canada, Tableau 18-10-0004-01

Tableau EC2 : Secteur du transport en pourcentage du PIB par province et territoire, 2015

	Secteur du transport ¹ dans le PIB (millions de dollars courants)	Pourcentage du total canadien	Part du transport (en %) dans le PIB provincial/ territorial
Terre-Neuve-et-Labrador	944,3	1,3	3,3
Île-du-Prince-Édouard	183,9	0,3	3,3
Nouvelle-Écosse	1 196,2	1,6	3,2
Nouveau-Brunswick	1 416,0	1,9	4,6
Québec	14 672,3	20,1	4,1
Ontario	26 362,5	36,2	3,7
Manitoba	2 962,2	4,1	4,9
Saskatchewan	2 146,9	2,9	2,9
Alberta	10 288,7	14,1	3,3
Colombie-Britannique	12 336,8	16,9	5,4
Yukon	77,9	0,1	3,1
Territoires du Nord-Ouest	253,7	0,3	5,5
Nunavut	64,7	0,1	2,7
Total	72 906,1	100,0	

Notes : PIB = Produit intérieur brut. Données les plus récentes sur le PIB par industrie et province disponibles au 7 mars 2018. Estimations en dollars courants.

1 Secteur du transport, excluant le transport par oléoduc et l'entreposage.

Source : Statistique Canada, Tableau 36-10-0402-01

Tableau EC3 : Dépenses de consommation finale des ménages consacrées aux transports, 2018

	2018 (millions de dollars courants)	Part en pourcentage des dépenses de transport, 2018	Pourcentage de changement (2017-2018)	TCAC (2013-2017)
Matériels de transport neufs et d'occasion				
Automobiles neuves	17 750	8,8	(6,2)	(0,6)
Camions, fourgonnettes et véhicules utilitaires sport neufs	45 420	22,4	1,8	12,6
Véhicules motorisés d'occasion	17 902	8,8	4,3	7,5
Autres véhicules	3 366	1,7	0,9	6,3
Sous-total	84 438	41,7	0,5	7,7
Carburants et lubrifiants	46 688	23,1	10,0	(1,5)
Entretien et réparation de véhicules (incluant pièces)				
Pièces de rechange et accessoires pour véhicules motorisés	18 256	9,0	4,9	5,5
Entretien et réparation de véhicules motorisés	11 312	5,6	5,7	4,5
Sous-total	29 568	14,6	5,2	5,1
Autres services liés à l'utilisation de véhicules motorisés				
Location de véhicules à transport de passagers	1 315	0,6	2,0	3,7
Assurance liée aux transports	7 678	3,8	4,9	1,8
Stationnement	3 270	1,6	4,1	5,1
Autres services liés à l'opération d'un matériel de transport	2 623	1,3	1,8	5,9
Sous-total	14 886	7,4	3,9	3,4
Transport commercial				
Transport urbain en commun	4 751	2,3	2,9	3,3
Transport ferroviaire	326	0,2	7,2	7,7
Transport interurbain par autobus	1 174	0,6	(3,4)	(0,5)
Transport aérien	15 666	7,7	8,6	6,4
Transport maritime	498	0,2	4,2	4,2
Transport par taxi et limousine	1 340	0,7	3,8	3,6
Autres services de transport	3 013	1,5	4,8	3,3
Sous-total	26 768	13,2	6,2	4,9
Total des dépenses des ménages consacrées aux transports (incluant les assurances)	202 348	100,0	4,2	4,3

Note : TCAC = Taux de croissance annuel composé.

Source : Statistique Canada, Tableau 36-10-0124-01

Tableau EC4 : Volume des marchandises transportées dans le cadre des échanges intérieurs, par secteur et mode de transport, 2007 - 2016

(millions de tonnes)

Secteur intraprovincial										
<i>Année</i>	<i>Mode de transport</i>					<i>Total</i>	<i>Part modale en pourcentage</i>			
	<i>Camionnage pour compte d'autrui</i>	<i>Transport ferroviaire</i>	<i>Transport maritime</i>	<i>Transport aérien</i>	<i>Camionnage pour compte d'autrui</i>		<i>Transport ferroviaire</i>	<i>Transport maritime</i>	<i>Transport aérien</i>	
2007	452,5	51,0	42,2	N/D	545,6	82,9	9,3	7,7	N/D	
2008	434,6	49,7	43,8	N/D	528,1	82,3	9,4	8,3	N/D	
2009	383,8	40,8	36,1	N/D	460,8	83,3	8,9	7,8	N/D	
2010	425,7	49,5	38,2	N/D	513,3	82,9	9,6	7,4	N/D	
2011	447,8	52,6	40,7	N/D	541,1	82,8	9,7	7,5	N/D	
2012	494,4	56,3	N/D	N/D	550,8	89,8	10,2	N/D	N/D	
2013	518,3	56,6	N/D	N/D	574,9	90,2	9,8	N/D	N/D	
2014	550,2	53,5	N/D	N/D	603,7	91,1	8,9	N/D	N/D	
2015 ^R	545,3	53,0	N/D	N/D	598,3	91,1	8,9	N/D	N/D	
2016 ^P	579,0	49,8	N/D	N/D	628,8	92,1	7,9	N/D	N/D	

Secteur interprovincial										
<i>Année</i>	<i>Mode de transport</i>					<i>Total</i>	<i>Part modale en pourcentage</i>			
	<i>Camionnage pour compte d'autrui</i>	<i>Transport ferroviaire</i>	<i>Transport maritime</i>	<i>Transport aérien</i>	<i>Camionnage pour compte d'autrui</i>		<i>Transport ferroviaire</i>	<i>Transport maritime</i>	<i>Transport aérien</i>	
2007	68,0	122,6	25,5	N/D	216,1	31,5	56,7	11,8	N/D	
2008	67,8	118,0	25,3	N/D	211,0	32,1	55,9	12,0	N/D	
2009	66,9	115,5	18,0	N/D	200,4	33,4	57,7	9,0	N/D	
2010	69,4	121,5	20,1	N/D	211,1	32,9	57,6	9,5	N/D	
2011	72,4	125,0	21,5	N/D	218,9	33,1	57,1	9,8	N/D	
2012	78,5	126,1	N/D	N/D	204,6	38,4	61,6	N/D	N/D	
2013	74,6	120,4	N/D	N/D	195,0	38,3	61,7	N/D	N/D	
2014	78,0	128,4	N/D	N/D	206,4	37,8	62,2	N/D	N/D	
2015 ^R	81,9	132,4	N/D	N/D	214,3	38,2	61,8	N/D	N/D	
2016 ^P	74,0	130,7	N/D	N/D	204,7	36,2	63,8	N/D	N/D	

Total commerce intérieur										
<i>Année</i>	<i>Mode de transport</i>					<i>Total</i>	<i>Part modale en pourcentage</i>			
	<i>Camionnage pour compte d'autrui</i>	<i>Transport ferroviaire</i>	<i>Transport maritime</i>	<i>Transport aérien</i>	<i>Camionnage pour compte d'autrui</i>		<i>Transport ferroviaire</i>	<i>Transport maritime</i>	<i>Transport aérien</i>	
2007	520,5	173,6	67,7	0,5	762,3	68,3	22,8	8,9	0,1	
2008	502,4	167,6	69,1	0,6	739,7	67,9	22,7	9,3	0,1	
2009	450,7	156,3	54,1	0,5	661,6	68,1	23,6	8,2	0,1	
2010	495,1	170,9	58,3	0,6	724,9	68,3	23,6	8,0	0,1	
2011	520,2	177,6	62,2	0,5	760,5	68,4	23,4	8,2	0,1	
2012	572,9	182,4	N/D	0,5	755,8	75,8	24,1	N/D	0,1	
2013	592,9	177,0	N/D	0,5	770,4	77,0	23,0	N/D	0,1	
2014	628,3	181,9	N/D	0,5	810,7	77,5	22,4	N/D	0,1	
2015 ^R	627,2	185,4	N/D	0,5	813,1	77,1	22,8	N/D	0,1	
2016 ^P	653,0	180,5	N/D	0,5	834,0	78,3	21,6	N/D	0,1	

Notes : R = Données révisées. P = Données préliminaires. N/D = Non disponible.

Source : *Transports Canada, d'après diverses publications de Statistique Canada sur le transport.*

Tableau EC5 : Part des différents modes dans le commerce international du Canada, 2009 - 2018

Exportations du Canada											
(millions de dollars)											
----- Exportations totales ¹ -----							----- Part en pourcentage -----				
	<i>Tous les modes</i>	<i>Routier</i>	<i>Ferroviaire</i>	<i>Maritime</i>	<i>Aérien</i>	<i>Autre</i>	<i>Routier</i>	<i>Ferroviaire</i>	<i>Maritime</i>	<i>Aérien</i>	<i>Autre</i>
2009	359 754	136 918	49 029	71 632	40 071	62 104	38,1	13,6	19,9	11,1	17,3
2010	399 300	145 641	61 664	81 603	43 309	67 083	36,5	15,4	20,4	10,8	16,8
2011	446 707	152 464	67 483	99 368	47 511	79 881	34,1	15,1	22,2	10,6	17,9
2012	455 171	157 384	73 115	98 063	46 880	79 729	34,6	16,1	21,5	10,3	17,5
2013	471 947	161 872	77 142	94 971	49 558	88 404	34,3	16,3	20,1	10,5	18,7
2014	526 773	184 666	80 376	98 602	55 003	108 127	35,1	15,3	18,7	10,4	20,5
2015	524 066	211 852	83 640	93 337	59 075	76 163	40,4	16,0	17,8	11,3	14,5
2016 ^R	516 772	223 559	81 841	89 314	58 811	63 248	43,3	15,8	17,3	11,4	12,2
2017 ^R	546 241	220 096	84 272	101 568	60 101	80 204	40,3	15,4	18,6	11,0	14,7
2018 ^P	582 989	226 414	92 218	112 669	62 903	88 785	38,8	15,8	19,3	10,8	15,2

Importations du Canada											
(millions de dollars)											
----- Importations totales ² -----							----- Part en pourcentage -----				
	<i>Tous les modes</i>	<i>Routier</i>	<i>Ferroviaire</i>	<i>Maritime</i>	<i>Aérien</i>	<i>Autre</i>	<i>Routier</i>	<i>Ferroviaire</i>	<i>Maritime</i>	<i>Aérien</i>	<i>Autre</i>
2009	365 359	192 987	25 921	80 456	53 946	12 049	52,8	7,1	22,0	14,8	3,3
2010	403 750	212 364	31 317	88 500	57 447	14 122	52,6	7,8	21,9	14,2	3,5
2011	446 666	228 037	34 192	106 040	62 694	15 702	51,1	7,7	23,7	14,0	3,5
2012	462 072	239 868	39 436	106 551	61 623	14 594	51,9	8,5	23,1	13,3	3,2
2013	475 661	250 929	40 494	106 216	61 956	16 065	52,8	8,5	22,3	13,0	3,4
2014	512 200	275 976	45 821	111 848	61 980	16 575	53,9	8,9	21,8	12,1	3,2
2015	536 152	298 872	43 830	111 940	69 321	12 187	55,7	8,2	20,9	12,9	2,3
2016 ^R	533 251	295 386	46 436	107 203	66 935	17 291	55,4	8,7	20,1	12,6	3,2
2017 ^R	561 411	306 183	51 896	116 547	70 596	16 189	54,5	9,2	20,8	12,6	2,9
2018 ^P	594 749	313 768	51 216	138 118	75 523	16 123	52,8	8,6	23,2	12,7	2,7

Total du commerce international du Canada											
(millions de dollars)											
----- Exportations et importations totales -----							----- Part en pourcentage -----				
	<i>Tous les modes</i>	<i>Routier</i>	<i>Ferroviaire</i>	<i>Maritime</i>	<i>Aérien</i>	<i>Autre</i>	<i>Routier</i>	<i>Ferroviaire</i>	<i>Maritime</i>	<i>Aérien</i>	<i>Autre</i>
2009	725 113	329 905	74 951	152 087	94 017	74 153	45,5	10,3	21,0	13,0	10,2
2010	803 050	358 006	92 981	170 103	100 756	81 205	44,6	11,6	21,2	12,5	10,1
2011	893 373	380 501	101 675	205 408	110 206	95 583	42,6	11,4	23,0	12,3	10,7
2012	917 243	397 252	112 551	204 614	108 503	94 322	43,3	12,3	22,3	11,8	10,3
2013	947 608	412 801	117 636	201 187	111 514	104 470	43,6	12,4	21,2	11,8	11,0
2014	1 038 973	460 642	126 196	210 450	116 983	124 701	44,3	12,1	20,3	11,3	12,0
2015	1 060 218	510 724	127 470	205 277	128 396	88 350	48,2	12,0	19,4	12,1	8,3
2016 ^R	1 050 023	518 944	128 276	196 517	125 746	80 539	49,4	12,2	18,7	12,0	7,7
2017 ^R	1 107 652	526 280	136 168	218 115	130 697	96 393	47,5	12,3	19,7	11,8	8,7
2018 ^P	1 177 738	540 182	143 435	250 788	138 426	104 907	45,9	12,2	21,3	11,8	8,9

Notes : R = Données révisées. P = Données préliminaires.

1 Dans le cas des exportations, les renseignements sur le mode de transport correspondent au mode utilisé pour franchir la frontière internationale. Ce qui n'est pas forcément le mode utilisé au Canada. Le total des exportations englobe les exportations nationales et les réexportations.

2 Dans le cas des importations, les renseignements sur le mode de transport correspondent au dernier mode utilisé pour transporter les marchandises jusqu'au port de dédouanement au Canada, lequel est obtenu à partir des documents douaniers de contrôle des marchandises. Il ne s'agit pas forcément du mode utilisé pour transporter les marchandises jusqu'au port d'entrée du Canada dans le cas d'un dédouanement intérieur. Il est donc possible que les importations canadiennes transportées par les modes maritime et aérien soient sous-estimées.

Source : Transports Canada, d'après les données de Statistique Canada sur le commerce international

Tableau EC6 : Part des différents modes dans le commerce entre le Canada et les États-Unis, 2009 - 2018

Exportations du Canada à destination des États-Unis
(millions de dollars)

	Exportations totales ¹						Part en pourcentage				
	Tous les modes	Routier	Ferroviaire	Maritime	Aérien	Autre	Routier	Ferroviaire	Maritime	Aérien	Autre
2009	270 090	130 907	47 665	17 140	13 194	61 184	48,5	17,6	6,3	4,9	22,7
2010	299 075	139 676	59 917	21 055	11 879	66 549	46,7	20,0	7,0	4,0	22,3
2011	328 975	148 051	65 646	23 561	12 236	79 482	45,0	20,0	7,2	3,7	24,2
2012	339 183	152 728	71 163	23 410	13 028	78 854	45,0	21,0	6,9	3,8	23,2
2013	357 915	157 099	75 015	23 575	14 464	87 761	43,9	21,0	6,6	4,0	24,5
2014	404 711	179 605	78 288	22 516	16 892	107 410	44,4	19,3	5,6	4,2	26,5
2015	402 171	206 382	81 181	19 174	19 824	75 610	51,3	20,2	4,8	4,9	18,8
2016 ^R	394 183	217 654	79 218	15 192	19 004	63 116	55,2	20,1	3,9	4,8	16,0
2017 ^R	414 344	214 608	81 616	19 409	18 567	80 144	51,8	19,7	4,7	4,5	19,3
2018 ^P	437 673	220 089	89 511	20 209	19 132	88 731	50,3	20,5	4,6	4,4	20,3

Importations du Canada en provenance des États-Unis
(millions de dollars)

	Importations totales ²						Part en pourcentage				
	Tous les modes	Routier	Ferroviaire	Maritime	Aérien	Autre	Routier	Ferroviaire	Maritime	Aérien	Autre
2009	186 803	139 065	21 263	4 721	16 104	5 651	74,4	11,4	2,5	8,6	3,0
2010	203 389	151 318	25 123	5 788	14 903	6 257	74,4	12,4	2,8	7,3	3,1
2011	221 424	162 313	27 530	8 276	15 222	8 083	73,3	12,4	3,7	6,9	3,7
2012	233 889	172 139	31 063	8 118	14 947	7 622	73,6	13,3	3,5	6,4	3,3
2013	247 796	177 872	32 910	13 100	15 064	8 850	71,8	13,3	5,3	6,1	3,6
2014	278 510	191 932	36 342	19 936	17 307	12 993	68,9	13,0	7,2	6,2	4,7
2015	285 345	204 636	33 794	16 106	20 769	10 039	71,7	11,8	5,6	7,3	3,5
2016 ^R	278 206	199 903	37 326	8 751	19 324	12 902	71,9	13,4	3,1	6,9	4,6
2017 ^R	288 307	203 235	40 766	10 127	19 219	14 960	70,5	14,1	3,5	6,7	5,2
2018 ^P	303 754	208 768	40 626	17 887	21 570	14 902	68,7	13,4	5,9	7,1	4,9

Total du commerce entre le Canada et les États-Unis
(millions de dollars)

	Exportations et importations totales						Part en pourcentage				
	Tous les modes	Routier	Ferroviaire	Maritime	Aérien	Autre	Routier	Ferroviaire	Maritime	Aérien	Autre
2009	456 894	269 972	68 928	21 861	29 298	66 835	59,1	15,1	4,8	6,4	14,6
2010	502 464	290 994	85 039	26 843	26 782	72 805	57,9	16,9	5,3	5,3	14,5
2011	550 400	310 364	93 176	31 837	27 458	87 565	56,4	16,9	5,8	5,0	15,9
2012	573 072	324 867	102 227	31 528	27 975	86 476	56,7	17,8	5,5	4,9	15,1
2013	605 711	334 971	107 925	36 675	29 529	96 611	55,3	17,8	6,1	4,9	16,0
2014	683 220	371 537	114 630	42 452	34 199	120 403	54,4	16,8	6,2	5,0	17,6
2015	687 516	411 018	114 975	35 280	40 593	85 649	59,8	16,7	5,1	5,9	12,5
2016 ^R	672 390	417 557	116 544	23 943	38 328	76 018	62,1	17,3	3,6	5,7	11,3
2017 ^R	702 651	417 843	122 383	29 536	37 786	95 104	59,5	17,4	4,2	5,4	13,5
2018 ^P	741 426	428 857	130 138	38 095	40 702	103 634	57,8	17,6	5,1	5,5	14,0

Notes : R = Données révisées. P = Données préliminaires.

1 Dans le cas des exportations, les renseignements sur le mode de transport correspondent au mode utilisé pour franchir la frontière internationale. Ce qui n'est pas forcément le mode utilisé au Canada. Le total des exportations englobe les exportations nationales et les réexportations.

2 Dans le cas des importations, les renseignements sur le mode de transport correspondent au dernier mode utilisé pour transporter les marchandises jusqu'au port de dédouanement au Canada, lequel est obtenu à partir des documents douaniers de contrôle des marchandises. Il ne s'agit pas forcément du mode utilisé pour transporter les marchandises jusqu'au port d'entrée du Canada dans le cas d'un dédouanement intérieur. Il est donc possible que les importations canadiennes transportées par les modes maritime et aérien soient sous-estimées.

Source : *Transports Canada, d'après les données de Statistique Canada sur le commerce international*

Tableau EC7 : Part des différents modes dans le commerce entre le Canada et les pays autres que les États-Unis, 2009 - 2018**Exportations du Canada à destination de pays autres que les États-Unis**

(millions de dollars)

	Exportations totales ¹					Part en pourcentage					
	Tous les modes	Routier	Ferroviaire	Maritime	Aérien	Autre	Routier	Ferroviaire	Maritime	Aérien	Autre
2009	89 663	6 011	1 364	54 492	26 877	920	6,7	1,5	60,8	30,0	1,0
2010	100 225	5 965	1 748	60 548	31 430	534	6,0	1,7	60,4	31,4	0,5
2011	117 731	4 413	1 837	75 807	35 276	398	3,7	1,6	64,4	30,0	0,3
2012	115 988	4 656	1 952	74 654	33 852	875	4,0	1,7	64,4	29,2	0,8
2013	114 032	4 773	2 126	71 396	35 094	643	4,2	1,9	62,6	30,8	0,6
2014	122 062	5 061	2 088	76 085	38 111	717	4,1	1,7	62,3	31,2	0,6
2015	121 895	5 470	2 459	74 163	39 251	553	4,5	2,0	60,8	32,2	0,5
2016 ^R	122 588	5 905	2 623	74 122	39 807	133	4,8	2,1	60,5	32,5	0,1
2017 ^R	131 897	5 488	2 656	82 159	41 534	61	4,2	2,0	62,3	31,5	0,0
2018 ^P	145 316	6 325	2 707	92 461	43 771	53	4,4	1,9	63,6	30,1	0,0

Importations du Canada en provenance de pays autres que les États-Unis

(millions de dollars)

	Importations totales ²					Part en pourcentage					
	Tous les modes	Routier	Ferroviaire	Maritime	Aérien	Autre	Routier	Ferroviaire	Maritime	Aérien	Autre
2009	178 556	53 921	4 659	75 735	37 842	6 398	30,2	2,6	42,4	21,2	3,6
2010	200 362	61 046	6 194	82 712	42 544	7 866	30,5	3,1	41,3	21,2	3,9
2011	225 242	65 724	6 662	97 764	47 472	7 619	29,2	3,0	43,4	21,1	3,4
2012	228 183	67 729	8 373	98 433	46 677	6 972	29,7	3,7	43,1	20,5	3,1
2013	227 865	73 057	7 585	93 116	46 892	7 215	32,1	3,3	40,9	20,6	3,2
2014	233 690	84 044	9 479	91 913	44 673	3 582	36,0	4,1	39,3	19,1	1,5
2015	250 807	94 236	10 037	95 834	48 552	2 148	37,6	4,0	38,2	19,4	0,9
2016 ^R	255 045	95 483	9 110	98 453	47 611	4 389	37,4	3,6	38,6	18,7	1,7
2017 ^R	273 105	102 949	11 129	106 420	51 378	1 229	37,7	4,1	39,0	18,8	0,4
2018 ^P	290 995	105 000	10 590	120 232	53 953	1 220	36,1	3,6	41,3	18,5	0,4

Total du commerce entre le Canada et les pays autres que les États-Unis

(millions de dollars)

	Exportations et importations totales					Part en pourcentage					
	Tous les modes	Routier	Ferroviaire	Maritime	Aérien	Autre	Routier	Ferroviaire	Maritime	Aérien	Autre
2009	268 219	59 932	6 023	130 226	64 719	7 318	22,3	2,2	48,6	24,1	2,7
2010	300 586	67 011	7 942	143 260	73 974	8 400	22,3	2,6	47,7	24,6	2,8
2011	342 973	70 137	8 499	173 571	82 748	8 017	20,4	2,5	50,6	24,1	2,3
2012	344 171	72 385	10 324	173 086	80 529	7 847	21,0	3,0	50,3	23,4	2,3
2013	341 897	77 830	9 711	164 512	81 985	7 858	22,8	2,8	48,1	24,0	2,3
2014	355 752	89 105	11 566	167 998	82 784	4 299	25,0	3,3	47,2	23,3	1,2
2015	372 702	99 706	12 495	169 997	87 803	2 701	26,8	3,4	45,6	23,6	0,7
2016 ^R	377 633	101 388	11 732	172 574	87 418	4 522	26,8	3,1	45,7	23,1	1,2
2017 ^R	405 001	108 436	13 785	188 579	92 911	1 290	26,8	3,4	46,6	22,9	0,3
2018 ^P	436 312	111 325	13 297	212 692	97 724	1 274	25,5	3,0	48,7	22,4	0,3

Notes : R = Données révisées. P = Données préliminaires.

1 Dans le cas des exportations, les renseignements sur le mode de transport correspondent au mode utilisé pour franchir la frontière internationale. Ce qui n'est pas forcément le mode utilisé au Canada. Le total des exportations englobe les exportations nationales et les réexportations.

2 Dans le cas des importations, les renseignements sur le mode de transport correspondent au dernier mode utilisé pour transporter les marchandises jusqu'au port de dédouanement au Canada, lequel est obtenu à partir des documents douaniers de contrôle des marchandises. Il ne s'agit pas forcément du mode utilisé pour transporter les marchandises jusqu'au port d'entrée du Canada dans le cas d'un dédouanement intérieur. Il est donc possible que les importations canadiennes transportées par les modes maritime et aérien soient sous-estimées.

Source : *Transports Canada, d'après les données de Statistique Canada sur le commerce international*

Tableau EC8 : Commerce entre le Canada et les États-Unis selon les principaux courants d'échange, 2017 - 2018

(millions de dollars)

Région canadienne	Région des États-Unis ¹	Exportations du Canada	Importations du Canada	Commerce total 2018 ^P	Commerce total 2017 ^R	Variation en pourcentage 2018/17	Part (%) 2018	Principaux modes utilisés (Part en pourcentage du total) 2018 ^P
Ontario	Centre	91 319	91 611	182 931	181 832	0,6	24,7	Routier (76), ferroviaire (18)
Ontario	Sud	34 814	52 694	87 508	87 888	(0,4)	11,8	Routier (73), ferroviaire (18)
Ontario	Nord-Est	32 279	31 411	63 690	62 482	1,9	8,6	Routier (86), aérien (8)
Alberta	Centre	54 104	9 295	63 399	54 430	16,5	8,6	Oléoduc (84), ferroviaire (10)
Ontario	Ouest	36 684	15 075	51 759	54 379	(4,8)	7,0	Routier (49), ferroviaire (39)
Québec	Nord-Est	25 188	9 671	34 859	31 380	11,1	4,7	Routier (74), ferroviaire (9)
Québec	Sud	18 470	12 953	31 424	26 619	18,1	4,2	Routier (48), maritime (24)
Manitoba et Saskatchewan	Centre	14 090	16 539	30 629	29 033	5,5	4,1	Routier (65), ferroviaire (18)
Alberta	Sud	21 909	6 009	27 918	23 277	19,9	3,8	Ferroviaire (41), oléoduc (37)
Colombie-Britannique	Ouest	12 229	14 062	26 292	24 813	6,0	3,5	Routier (66), oléoduc (11)
Alberta	Ouest	20 530	5 031	25 561	23 508	8,7	3,4	Oléoduc (45), routier (27)
Québec	Centre	15 096	4 421	19 516	18 412	6,0	2,6	Routier (64), ferroviaire (16)
Provinces de l'Atlantique	Nord-Est	15 582	1 920	17 501	17 628	(0,7)	2,4	Maritime (61), routier (30)
Manitoba et Saskatchewan	Sud	7 017	7 998	15 015	11 732	28,0	2,0	Routier (56), ferroviaire (26)
Total partiel		399 312	278 690	678 002	647 413	4,7	91,4	
Autres		38 361	25 064	63 425	55 238	14,8	8,6	
Total Canada/États-Unis		437 673	303 754	741 426	702 651	5,5	100,0	Routier (58), ferroviaire (18)

Notes : R = Données révisées. P = Données préliminaires.

1 La région Centre des États-Unis comprend les États suivants : Michigan, Ohio, Indiana, Illinois, Wisconsin, Minnesota, Iowa, Missouri, Dakota du Nord, Dakota du Sud, Nebraska et Kansas.

La région Nord-Est des États-Unis comprend les États de la Nouvelle-Angleterre et les États de New York, de la Pennsylvanie et du New Jersey.

La région Sud des États-Unis comprend les États de l'Atlantique jusqu'au Golfe du Mexique.

La région Ouest des États-Unis comprend les États suivants : Nouveau-Mexique, Colorado, Arizona, Utah, Nevada, Wyoming, Idaho, Montana et les États du Pacifique.

Source : *Transports Canada, d'après les données de Statistique Canada sur le commerce international*

Tableau EC9 : Exportations et importations du Canada selon l'origine, la destination et le mode de transport, 2018

(Millions de dollars)

<i>Exportations totales¹</i>	Origine³			<i>Principaux modes utilisés (% de la valeur totale)</i>
	<i>Provinces de l'Est</i>	<i>Provinces de l'Ouest</i>	<i>Total 2018²</i>	
États-Unis	284 404	153 269	437 673	Routier (50), ferroviaire (20)
Autres régions	84 692	60 624	145 316	Maritime (64), aérien (30)
Asie	24 371	41 017	65 388	Maritime (81), aérien (18)
Europe de l'Ouest	39 022	7 013	46 035	Aérien (52), maritime (47)
Amérique latine	9 934	6 632	16 566	Maritime (46), routier (25)
Moyen-Orient	5 105	2 046	7 151	Maritime (66), aérien (26)
Afrique	1 759	1 934	3 693	Maritime (65), aérien (32)
Europe de l'Est	2 860	907	3 767	Maritime (49), aérien (48)
Océanie	1 607	1 072	2 679	Maritime (45), aérien (37)
Autres	34	3	37	Maritime (56), aérien (44)
Total	369 096	213 893	582 989	
Destination³				
<i>Importations totales²</i>	<i>Provinces de l'Est</i>	<i>Provinces de l'Ouest</i>	<i>Total 2018²</i>	<i>Principaux modes utilisés (% de la valeur totale)</i>
États-Unis	232 043	71 711	303 754	Routier (69), ferroviaire (13)
Autres régions	237 740	53 256	290 995	Maritime (41), routier (36)
Asie	100 623	33 167	133 790	Maritime (45), routier (40)
Europe de l'Ouest	65 532	9 066	74 597	Maritime (48), aérien (30)
Amérique latine	46 632	6 901	53 533	Routier (55), maritime (17)
Moyen-Orient	8 647	611	9 258	Maritime (69), aérien (19)
Europe de l'Est	8 389	890	9 279	Maritime (63), aérien (19)
Autres	3 458	858	4 316	Routier (59), aérien (37)
Afrique	3 032	317	3 349	Maritime (60), aérien (17)
Océanie	1 427	1 445	2 872	Maritime (49), routier (33)
Total	469 782	124 967	594 749	

Notes : P = Données préliminaires.

- 1 Le total des exportations englobe les exportations nationales et les réexportations. Dans le cas des exportations, on retient le mode de transport utilisé pour franchir la frontière internationale. Ce qui n'est pas forcément le mode utilisé au Canada.
- 2 Dans le cas des importations, on retient le dernier mode utilisé pour transporter les marchandises jusqu'au port de dédouanement au Canada, lequel est obtenu à partir des documents douaniers de contrôle des marchandises. Il ne s'agit pas forcément du mode utilisé pour transporter les marchandises jusqu'au port d'entrée du Canada dans le cas d'un dédouanement intérieur. Il est donc possible que les importations canadiennes transportées par les modes maritime et aérien soient sous-estimées.
- 3 Province d'origine dans le cas des exportations. Province de dédouanement pour les importations alors que la destination finale n'est pas connue. Les provinces de l'Est comprennent les provinces de l'Atlantique, le Québec et l'Ontario alors que les provinces de l'Ouest englobent les Prairies, la Colombie-Britannique et les Territoires (Yukon, les Territoires du Nord-Ouest et le Nunavut).

Source : *Transports Canada, d'après les données de Statistique Canada sur le commerce international*

Tableau EC10 : Commerce des marchandises du Canada-les 25 premiers partenaires, 2017 - 2018

(millions de dollars)

Pays	Exportations		Importations		Commerce total		Part du pays (%)	Part cumulative (%)	Commerce total 2017 ^R	Croissance (%) 2018/17
	totales	Rang	totales	Rang	2018 ^P	Rang				
États-Unis	437 673	1	303 754	1	741 426	1	63,0	63,0	702 651	5,5
République populaire de Chine	27 638	2	75 547	2	103 185	2	8,8	71,7	94 537	9,1
Mexique	8 215	5	36 784	3	44 999	3	3,8	75,5	43 343	3,8
Japon	12 948	4	16 816	5	29 764	4	2,5	78,1	29 353	1,4
Royaume-Uni	16 328	3	9 186	7	25 514	5	2,2	80,2	26 598	(4,1)
Allemagne	4 825	7	19 055	4	23 880	6	2,0	82,3	22 068	8,2
Corée du Sud	5 864	6	9 447	6	15 311	7	1,3	83,6	13 901	10,1
Italie	3 044	13	8 985	8	12 029	8	1,0	84,6	10 442	15,2
France	3 422	12	7 178	9	10 600	9	0,9	85,5	9 600	10,4
Inde	4 168	9	5 126	13	9 294	10	0,8	86,3	8 436	10,2
Pays-Bas	4 742	8	4 483	15	9 225	11	0,8	87,1	7 149	29,0
Belgique	3 627	11	4 447	16	8 074	12	0,7	87,7	6 686	20,8
Taïwan	1 989	19	5 874	10	7 862	13	0,7	88,4	7 136	10,2
Brésil	2 189	15	5 497	11	7 686	14	0,7	89,1	6 427	19,6
Suisse	1 867	21	4 589	14	6 456	15	0,5	89,6	6 476	(0,3)
Vietnam	1 048	25	5 381	12	6 428	16	0,5	90,2	6 136	4,8
Arabie saoudite	1 882	20	3 801	18	5 683	17	0,5	90,6	4 092	38,9
Espagne	2 148	16	2 954	22	5 102	18	0,4	91,1	4 463	14,3
Norvège	2 395	14	2 251	25	4 645	19	0,4	91,5	4 086	13,7
Thaïlande	779	31	3 562	19	4 340	20	0,4	91,8	4 033	7,6
Canada ¹			4 309	17	4 309	21	0,4	92,2	4 053	6,3
Hong Kong	3 905	10	342	63	4 247	22	0,4	92,6	2 622	62,0
Australie	2 007	18	2 099	28	4 106	23	0,3	92,9	3 900	5,3
Indonésie	2 145	17	1 760	30	3 905	24	0,3	93,2	3 460	12,9
Malaisie	783	30	2 982	20	3 765	25	0,3	93,6	3 507	7,4
Autres pays	27 359		48 543		75 902		6,4	100,0	72 498	4,7
Total général-commerce	582 989		594 749		1 177 738		100,0		1 107 652	6,3
Total « Prochains 11 »	21 794		60 832		82 626				78 636	5,1
Total APEC	510 115		476 836		986 951				931 603	5,9
Total BRIC	34 564		87 645		122 208				111 188	9,9
Total UE	44 276		73 532		117 808				107 982	9,1
Total OCDE	518 069		459 169		977 239				923 260	5,8

Notes : R = Données révisées. P = Données préliminaires. UE = Union européenne. APEC = Coopération économique pour l'Asie-Pacifique. OCDE = Organisation de coopération et de développement économiques.

BRIC : Brésil, Russie, Inde et Chine. Les « prochains 11 » : Bangladesh, Égypte, Indonésie, Iran, Mexique, Nigeria, Pakistan, Philippines, Turquie, Corée du Sud et Vietnam.

1 Les importations du Canada au Canada sont des produits fabriqués au Canada exportés vers un autre pays et retournés au Canada pour un motif quelconque (par exemple, mauvaise taille, mauvaise couleur, ne se sont pas vendus, etc.)

Source : *Transports Canada, d'après les données de Statistique Canada sur le commerce international*

Tableau EC11 : Voyages internationaux des résidents Canadiens, 2016 - 2017

	(milliers de visites-personnes)						% de changement 2017-16	Part du total (%) 2017
	Moins de 24 heures		Plus de 24 heures		Total			
	2016	2017	2016	2017	2016	2017		
États-Unis	28 228	29 320	25 993	26 905	54 221	56 225	3,7	73,8
New York	6 507	6 726	3 086	3 210	9 593	9 936	3,6	13,0
Washington	6 448	6 573	2 509	2 503	8 957	9 076	1,3	11,9
Michigan	5 763	6 039	1 323	1 354	7 086	7 393	4,3	9,7
Floride	220	159	3 345	3 448	3 565	3 607	1,2	4,7
Maine	2 111	2 086	745	740	2 856	2 826	(1,1)	3,7
Autres	7 179	7 737	14 985	15 650	22 164	23 387	5,5	30,7
Europe	1 088	1 185	6 674	7 443	7 762	8 628	11,2	11,3
Royaume-Uni	121	118	1 261	1 490	1 382	1 608	16,4	2,1
France	122	121	1 150	1 262	1 272	1 383	8,7	1,8
Allemagne	158	186	578	634	736	820	11,4	1,1
Italie	118	113	487	516	605	629	4,0	0,8
Espagne	16	14	450	503	466	517	10,9	0,7
Pays-Bas	87	111	280	332	367	443	20,7	0,6
Irlande	1	1	274	285	275	286	4,0	0,4
Portugal	51	50	200	211	251	261	4,0	0,3
Autres	414	471	1 994	2 210	2 408	2 681	11,3	3,5
Afrique	138	138	658	725	796	863	8,4	1,1
Afrique du Sud	22	33	145	183	167	216	29,3	0,3
Autres	116	105	513	542	629	647	2,9	0,8
Asie et Océanie	159	164	2 752	3 100	2 911	3 264	12,1	4,3
Chine	1	7	497	500	498	507	1,8	0,7
Inde	7	7	247	308	254	315	24,0	0,4
Hong Kong	9	5	271	282	280	287	2,5	0,4
Australie	3	2	208	222	211	224	6,2	0,3
Japon	23	38	100	127	123	165	34,1	0,2
Thaïlande	28	32	100	116	128	148	15,6	0,2
Autres	88	73	1 329	1 545	1 417	1 618	14,2	2,1
Caraïbes	742	667	2 935	2 911	3 677	3 578	(2,7)	4,7
Cuba	0	0	858	881	858	881	2,7	1,2
République dominicaine	44	44	505	512	549	556	1,3	0,7
Bahamas	133	117	224	197	357	314	(12,0)	0,4
Jamaïque	87	57	221	231	308	288	(6,5)	0,4
Barbade	25	28	172	163	197	191	(3,0)	0,3
Autres	453	421	955	927	1 408	1 348	(4,3)	1,8
Mexique, Amérique centrale et Amérique du Sud	526	406	3 193	3 210	3 719	3 616	(2,8)	4,7
Mexique	222	187	2 033	2 053	2 255	2 240	(0,7)	2,9
Costa Rica	64	43	181	191	245	234	(4,5)	0,3
Pérou	0	0	142	142	142	142	0,0	0,2
Autres	240	176	837	824	1 077	1 000	(7,1)	1,3
Total excluant les États-Unis	2 653	2 560	16 212	17 389	18 865	19 949	5,7	26,2
Grand total	30 881	31 880	42 205	44 294	73 086	76 174	4,2	100,0

Notes : Incluant les voyages secondaires des États-Unis.

Source : Statistique Canada, Enquête sur les voyages internationaux, données non publiées

Tableau EC12 : Motifs des voyages entre le Canada et les États-Unis, selon le mode de transport, 2017

(milliers de voyages-personnes)

	----- Moins de 24 heures -----			----- Plus de 24 heures -----			Durée du voyage (pourcentage)		
	Motif premier du voyage			Motif premier du voyage			Moins de 24 heures	Plus de 24 heures	
	Total	Loisirs/autres	Affaires	Total	Loisirs/autres	Affaires			
Canadiens									
Automobile	32 183	20 208	1 273	21 481	10 153	549	10 702	66,7	33,3
Aéronef	8 566	13	29	42	5 606	2 918	8 524	0,5	99,5
Autocar	827	315	10	325	485	17	502	39,3	60,7
Train	31	0	0	0	30	1	31	0,0	100,0
Bateau	156	3	0	3	149	4	153	1,9	98,1
Autres modes	343	43	2	45	288	10	298	13,1	86,9
Total	42 106	20 582	1 314	21 896	16 711	3 499	20 210	52,0	48,0
Américains									
Automobile	16 188	7 593	607	8 200	7 605	383	7 988	50,7	49,3
Aéronef	5 660	496	387	883	2 472	2 305	4 777	15,6	84,4
Autocar	899	492	3	495	373	31	404	55,1	44,9
Train	140	26	0	26	103	11	114	18,6	81,4
Bateau	1 021	402	5	407	598	16	614	39,9	60,1
Autres modes	427	21	25	46	325	56	381	10,8	89,2
Total	24 335	9 030	1 027	10 057	11 476	2 802	14 278	41,3	58,7
Canadiens et Américains									
Automobile	48 371	27 801	1 880	29 681	17 758	932	18 690	61,4	38,6
Aéronef	14 226	509	416	925	8 078	5 223	13 301	6,5	93,5
Autocar	1 726	807	13	820	858	48	906	47,5	52,5
Train	171	26	0	26	133	12	145	15,2	84,8
Bateau	1 177	405	5	410	747	20	767	34,8	65,2
Autres modes	770	64	27	91	613	66	679	11,8	88,2
Total	66 441	29 612	2 341	31 953	28 187	6 301	34 488	48,1	51,9

Source : Statistique Canada, Enquête sur les voyages internationaux, données non publiées

Tableau EC13 : Motifs des voyages entre le Canada et outre-mer, par mode de transport, 2017

(milliers de voyages-personnes)

	----- Moins de 24 heures -----			----- Plus de 24 heures -----			Durée du voyage (pourcentage)		
	Motif premier du voyage			Motif premier du voyage			Moins de 24 heures	Plus de 24 heures	
	Total	Loisirs/autres	Affaires	Total	Loisirs/autres	Affaires			
Canadiens									
Automobile	7	0	0	0	6	1	7	0,0	100,0
Aéronef	12 809	0	0	0	9 577	3 232	12 809	0,0	100,0
Bateau	34	0	0	0	33	1	34	0,0	100,0
Total	12 850	0	0	0	9 616	3 234	12 850	0,0	100,0
Étrangers¹									
Automobile	498	22	3	25	398	75	473	5,0	95,0
Aéronef	5 813	300	9	309	4 630	874	5 504	5,3	94,7
Autocar	113	3	0	3	102	8	110	2,7	97,3
Train	35	0	0	0	35	0	35	0,0	100,0
Bateau	132	19	0	19	104	9	113	14,4	85,6
Autres modes	69	4	2	6	48	15	63	8,7	91,3
Total	6 660	348	14	362	5 317	981	6 298	5,4	94,6
Canadiens et étrangers									
Automobile	505	22	3	25	404	76	480	5,0	95,0
Aéronef	18 622	300	9	309	14 207	4 106	18 313	1,7	98,3
Autocar	113	3	0	3	102	8	110	2,7	97,3
Train	35	0	0	0	35	0	35	0,0	100,0
Bateau	166	19	0	19	137	10	147	11,4	88,6
Autres modes	69	4	2	6	48	15	63	8,7	91,3
Total	19 510	348	14	362	14 933	4 215	19 148	1,9	98,1

Note :

1 Excluant les résidents américains.

Source : Statistique Canada, Enquête sur les voyages internationaux, données non publiées

Tableau EC14: Emploi dans le secteur des transports, 2009 - 2018

	(Nombre de personnes)									
	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Transports et services connexes										
Transport aérien à horaire régulier	51 785	51 829	52 498	54 490	56 026	57 627	57 470	59 344	61 698	59 428
Transport aérien à horaire non régulier	12 434	11 945	11 940	12 085	12 301	12 323	12 760	12 137	11 674	11 646
Activités de soutien au transport aérien	24 442	24 409	26 584	28 050	28 201	29 722	30 775	30 916	31 447	32 192
Total partiel - Transport aérien et activités de soutien	88 661	88 183	91 022	94 625	96 528	99 672	101 005	102 397	104 819	103 266
Transport maritime et activités de soutien¹	15 094	18 535	19 486	18 967	22 745	23 846	21 699	22 594	21 747	25 366
Transport ferroviaire	38 080	36 466	37 286	38 095	37 607	37 073	37 456	37 437	37 203	36 889
Activités de soutien au transport ferroviaire	2 839	2 792	2 615	2 620	2 947	3 727	4 039	4 370	3 479	3 913
Total partiel - Transport ferroviaire et activités de soutien	40 919	39 258	39 901	40 715	40 554	40 800	41 495	41 807	40 682	40 802
Transport par camion	170 088	170 025	175 518	182 446	189 381	192 924	195 965	195 841	200 821	206 137
Activités de soutien au transport routier	20 941	21 801	21 807	22 864	23 615	24 134	24 707	26 614	27 169	28 002
Services postaux et messageries/services de messagers ¹	116 943	120 269	116 022	122 898	117 681	108 672	107 673	110 238	106 665	120 888
Services de collecte des déchets ²	10 737	11 037	10 576	12 373	12 849	13 953	15 110	15 702	16 631	19 191
Total partiel - Transport par camion et activités de soutien²	318 709	323 132	323 923	340 581	343 526	339 683	343 455	348 395	351 286	374 218
Services urbains de transport en commun	56 575	57 378	58 794	59 540	61 309	60 918	61 396	63 124	62 159	63 154
Transport scolaire et d'employés par autobus	32 867	32 607	31 487	32 230	32 825	33 487	33 433	33 779	34 645	35 331
Transport interurbain et rural par autocar	3 463	3 685	4 329	5 138	5 657	4 974	4 915	4 865	4 284	4 066
Services d'autobus nolisés	4 669	4 884	5 010	5 030	5 172	4 945	4 899	4 965	5 239	5 590
Autres services de transport en commun et de transport terrestre des voyageurs	4 399	3 984	4 384	5 097	5 203	5 628	5 984	5 890	6 649	6 475
Total partiel - Transport par autobus et transport en commun	101 973	102 538	104 004	107 035	110 166	109 952	110 627	112 623	112 976	114 616
Services de taxi et de limousine	11 704	11 572	11 952	11 880	11 727	11 708	11 425	10 994	11 010	10 752
Services d'intermédiaires en transport de marchandises et autres services de soutien pour le fret	36 662	37 274	38 037	39 065	39 333	40 817	41 714	42 214	41 517	43 448
Services de préparation de voyages et services de transport de tourisme et d'agrément ^{1,2}	41 788	38 714	40 655	39 060	38 740	39 442	40 619	38 505	40 661	37 624
Total partiel - Intermédiaires de transport et autres services de soutien²	90 154	87 560	90 644	90 005	89 800	91 967	93 758	91 713	93 188	91 824
Travailleurs autonomes ^{1,2}	145 388	140 729	144 164	145 436	156 426	174 988	179 591	177 614	171 600	170 074
Total - Employés dans les transports et services connexes	800 898	799 935	813 144	837 364	859 745	880 908	891 630	897 143	896 298	920 166
<i>Employés du secteur 48-49 (Transport et entreposage) de SCIAN non inclus ci-dessus³</i>	<i>54 463</i>	<i>55 186</i>	<i>51 459</i>	<i>51 146</i>	<i>47 559</i>	<i>42 165</i>	<i>43 998</i>	<i>47 199</i>	<i>63 291</i>	<i>86 332</i>
Fabrication, services commerciaux et construction reliés au transport										
Fabrication de produits aérospatiaux et de leurs pièces	43 710	43 286	44 324	46 440	47 613	49 303	47 259	45 683	43 980	46 540
Construction de navires et d'embarcations	6 906	6 580	6 045	6 457	6 480	6 482	6 876	7 233	7 872	8 128
Fabrication de matériel ferroviaire roulant	3 457	3 462	4 016	3 703	3 354	3 461	4 150	3 889	3 771	3 545
Fabrication de véhicules automobiles	35 617	37 188	37 401	37 207	38 880	40 161	41 417	43 209	43 673	44 122
Fabrication de pièces et d'autres véhicules motorisés	73 500	72 187	74 415	77 980	78 534	81 339	83 987	83 666	87 266	92 851
Fabrication d'autres types de matériel de transport	6 313	6 273	6 568	6 535	7 114	6 415	7 434	8 221	9 099	9 914
Total partiel - Fabrication de matériel de transport	169 503	168 976	172 769	178 322	181 975	187 161	191 123	191 901	195 661	205 100
Grossistes-marchands de véhicules automobiles	58 610	57 707	60 123	62 031	62 404	63 801	65 047	63 300	62 319	63 476
Concessionnaires de véhicules automobiles	182 873	182 626	185 202	189 159	196 118	204 593	207 295	210 853	215 736	222 013
Location et location à bail de matériel de transport ⁴	25 757	24 035	24 417	25 043	26 038	27 064	28 065	27 613	28 123	28 268
Stations-service	81 967	80 531	80 281	78 885	78 536	80 838	81 642	82 565	84 048	84 704
Réparations et entretien de véhicules automobiles	92 061	93 200	94 978	96 657	98 120	101 628	104 485	106 024	108 517	111 572
Total partiel - Services commerciaux reliés au transport	441 268	438 099	445 001	451 775	461 216	477 924	486 534	490 355	498 743	510 033
Construction de routes, de rues et de ponts	57 954	56 552	57 187	59 563	57 812	56 302	54 850	54 441	53 301	53 937
Total - Fabrication, services commerciaux et construction reliés au transport	668 725	663 627	674 957	689 660	701 003	721 387	732 507	736 697	747 705	769 070

Notes : SCIAN = Système de classification des industries de l'Amérique du Nord.

Il est possible que les données ne soient pas comparables aux estimés passés à cause de différences dans les sources et les concepts.

Les données pour les services gouvernementaux associés au transport n'étaient pas disponibles.

1 Estimés de Transports Canada.

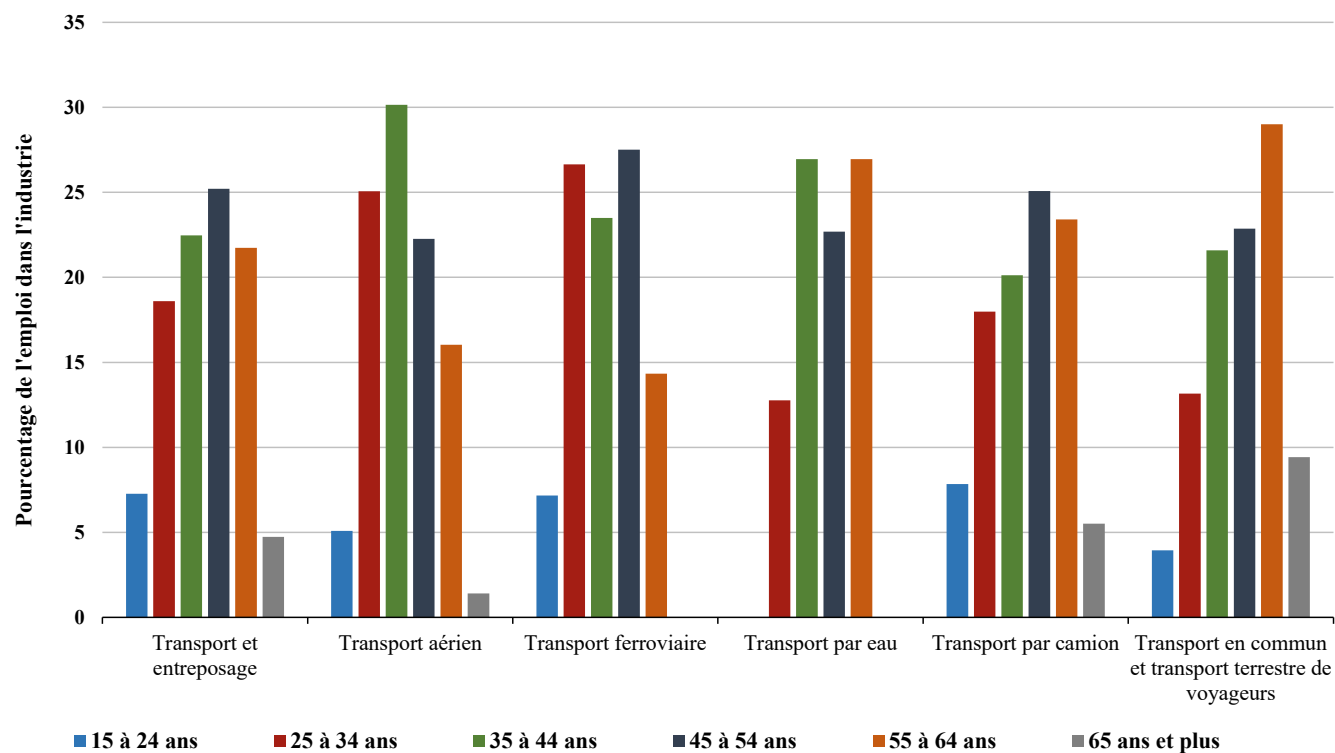
2 Incluant l'emploi de secteurs autres que le secteur 48-49 (Transport et entreposage) de SCIAN.

3 Incluant l'ensemble de salariés et travailleurs autonomes estimés de Transports Canada dans les industries de transport par oléoduc et l'entreposage.

4 Estimé de Transports Canada pour le segment liée au transport de cette industrie.

Source : Estimés de Transports Canada; Statistique Canada, Tableaux 14-10-0202-01, 14-10-0027-01, rapports annuels de Canada Post et autres sources

Figure EC15 : L'emploi dans les modes de transport au Canada, selon le groupe d'âge, 2018



Source : Statistique Canada, Enquête sur la population active (EPA), tableau spécial

Tableau EC16 : Salaire hebdomadaire moyen¹ par industrie de transport sélectionnée, 2009 - 2018

(dollars courants)

	2009 ^R	2010 ^R	2011 ^R	2012 ^R	2013 ^R	2014 ^R	2015 ^R	2016 ^R	2017 ^R	2018 ^P
Transport et entreposage²	872	879	914	928	969	1 001	1 027	1 010	1 034	1 035
Transport aérien										
Transport aérien régulier	1 081	1 026	1 012	1 063	1 097	1 100	1 199	1 065	1 163	1 064
Transport aérien non régulier	1 174	1 041	1 100	1 100	1 150	1 181	1 247	1 122	1 198	1 187
Activités de soutien au transport aérien	1 201	N/D	1 200	1 153	1 207	1 199	1 247	1 232	1 271	1 282
Transport par eau										
Transport par eau	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D
Activités de soutien au transport par eau	959	1 091	1 145	1 174	1 291	1 259	1 324	N/D	1 328	1 502
Transport ferroviaire										
Transport ferroviaire	1 186	1 246	1 284	1 369	1 353	1 308	1 496	1 415	1 490	1 375
Activités de soutien au transport ferroviaire	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D
Transport par camion										
Transport par camion de marchandises diverses	813	835	842	858	866	889	883	894	917	965
Transport par camion de marchandises spéciales	854	864	925	961	982	1 050	1 032	983	1 011	1 067
Activités de soutien au transport routier	828	823	856	853	893	928	879	883	917	1 002
Services postaux	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D
Messageries et services de messagers	649	651	711	675	749	757	801	790	864	878
Collecte des déchets	783	888	912	883	905	925	949	1 002	992	1 040
Transport en commun et transport terrestre de voyageurs										
Services urbains de transport en commun	941	943	979	982	1 143	1 268	1 315	1 330	1 306	1 206
Transport interurbain et rural par autocar	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	903	1 049	N/D
Transport scolaire et transport d'employés par autobus	522	531	518	522	523	545	551	539	517	546
Services d'autobus nolisés	583	N/D	589	589	N/D	N/D	N/D	N/D	624	N/D
Autres services de transport en commun et de transport terrestre de voyageurs	530	555	552	N/D	N/D	N/D	556	585	578	578
Autres industries reliées au transport										
Services de taxi et de limousine	N/D	413	420	439	430	N/D	473	459	472	N/D
Intermédiaires en transport de marchandises	947	899	911	965	996	1 021	1 000	1 018	1 020	1 102
Autres activités de soutien au transport	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D
Services de préparation de voyages et de réservation	709	736	778	771	735	764	N/D	837	856	858
Transport de tourisme et d'agrément	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D
Réparation et entretien de véhicules automobiles	741	731	750	760	781	806	800	832	847	870
Construction de routes, de rues et de ponts	1 119	1 129	1 185	1 262	1 342	1 363	1 357	1 335	1 321	1 347
Transport par pipeline	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D
Entreposage	714	790	760	783	835	862	820	909	920	921
Transport en commun et transport terrestre de voyageurs	732	740	760	767	847	915	948	955	935	893

Notes : La série des données complète a été révisée à la source. SCIAN = Système de classification des industries de l'Amérique du Nord. N/D = Données non disponibles.

1 Rémunération hebdomadaire moyenne brute, incluant le temps supplémentaire, avant les déductions à la source, pour les salariés rémunérés à l'heure et employés à salaire fixe. La rémunération des travailleurs autonomes n'est pas comprise.

2 Moyenne pondérée pour le secteur 48-49 (Transports et entreposage) du SCIAN.

Source : Statistique Canada, Tableau 14-10-0204-01

Tableau EC17 : Conflits de travail dans le secteur des transports, par mode de transport, 2009 - 2018

	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Nombre d'arrêts de travail										
Transport aérien ¹	1	1	3	2	2	2	1	0	2	0
Transport maritime ^{1,2}	0	1	5	1	0	0	5	1	2	2
Transport ferroviaire ¹	2	0	1	3	0	0	3	0	0	1
Camionnage	1	1	2	0	0	0	2	1	0	0
Autobus/transport urbain ³	7	1	9	7	3	3	1	7	1	3
Taxi et limousine	1	1	1	1	0	1	1	0	0	0
Autres ⁴	0	2	2	2	0	2	4	0	0	1
Total	12	7	23	16	5	8	17	9	5	7
Travailleurs concernés										
Transport aérien ¹	50	21	4 222	102	110	475	56	0	730	0
Transport maritime ^{1,2}	0	830	418	17	0	0	285	250	54	84
Transport ferroviaire ¹	1 830	0	109	4 529	0	0	4 137	0	0	3 200
Camionnage	80	24	86	0	0	0	126	90	0	0
Autobus/transport urbain ³	3 314	100	906	1 591	168	549	48	615	602	564
Taxi et limousine	300	142	142	754	0	22	240	0	0	0
Autres ⁴	0	458	48 100	131	0	75	249	0	0	50 500
Total	5 574	1 575	53 983	7 124	278	1 121	5 141	955	1 386	54 348
Journées-personnes perdues										
Transport aérien ¹	700	380	17 440	9 280	14 980	25 280	40	0	41 090	0
Transport maritime ^{1,2}	0	4 150	6 270	100	0	0	3 910	27 250	540	8 330
Transport ferroviaire ¹	6 980	0	14 400	54 450	0	0	22 990	0	0	3 200
Camionnage	240	340	610	0	0	0	3 060	960	0	0
Autobus/transport urbain ³	82 240	4 100	29 420	41 410	1 180	9 570	240	4 830	1 810	3 800
Taxi et limousine	22 280	3 140	12 440	18 320	0	770	21 590	0	0	0
Autres ⁴	0	57 390	418 200	1 350	0	10 340	15 420	0	0	142 690
Total	112 440	69 500	498 780	124 910	16 160	45 960	67 250	33 040	43 440	158 020

Notes : Industries du transport liées à la classification SCIAN. SCIAN = Système de classification des industries de l'Amérique du Nord.

1 Incluant les activités de soutien au transport.

2 Incluant le transport maritime de tourisme et d'agrément.

3 Incluant les services urbains de transport en commun, le transport interurbain et rural par autocar, le transport scolaire par autobus, les services d'autobus nolisés, le transport routier de tourisme et d'agrément, et d'autres services de transport en commun et de transport terrestre des voyageurs.

4 Incluant les activités de transitaires de fret, de soutien au transport terrestre, et d'autre transport de tourisme et d'agrément; le transport par oléoduc, les services postaux, les messageries et services de messagers, et les services d'entrepôt.

Source : *Transports Canada, d'après un tableau spécial du ministère Emploi and Développement social Canada (EDSC)*

Tableau EC18 : Prix moyen du pétrole brut - dollars canadien et américain, 2009 - 2018

											Changement en pourcentage		
	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2015/16	2016/17	2017/18
WTI (Cushing, Oklahoma) - \$ É-U le baril	61,63	79,43	95,00	94,19	97,98	93,00	48,80	43,32	50,95	64,77	(11,2)	17,6	27,1
WTI (Cushing, Oklahoma) - \$ Can le baril	70,02	81,79	93,84	94,11	100,89	102,68	62,29	57,36	66,06	83,86	(7,9)	15,2	26,9
Brent (R.-U.) - \$ É-U le baril	61,53	79,48	111,22	111,44	108,52	99,51	53,64	45,04	54,83	71,53	(16,0)	21,7	30,5
Brent (R.-U.) - \$ Can le baril	69,90	81,84	109,87	111,33	111,74	109,87	68,46	59,63	71,09	92,61	(12,9)	19,2	30,3
Western Canada Select - \$ Can le baril	58,66	67,21	77,09	73,08	74,93	81,06	44,83	38,89	50,24	52,34	(13,2)	29,2	4,2
Hardisty (Bow River) - \$ Can le baril	59,71	68,27	78,30	74,36	76,16	81,67	45,35	39,22	50,56	53,11	(13,5)	28,9	5,0
Taux de change (\$ É-U per \$ Can)	0,88	0,97	1,01	1,00	0,97	0,91	0,78	0,76	0,77	0,77	(3,6)	2,1	0,1

Notes : WTI = West Texas Intermediate. R.-U. = Royaume-Uni.

Source : *Sproule Associates Limited*

Tableau EC19 : Prix de détail de l'essence ordinaire et du diesel routier - villes choisies, 2009 - 2018

(Cents par litre)

	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Essence ordinaire										
St. John's	102,2	110,7	129,1	132,6	129,9	131,4	109,6	114,5	125,2	127,1
Charlottetown	93,3	101,2	118,8	123,9	129,3	131,2	105,8	99,0	108,8	121,2
Halifax	96,2	105,8	125,4	131,4	131,2	131,1	105,9	99,1	108,4	119,0
Saint John	91,4	99,9	121,7	127,7	127,1	127,7	104,1	98,7	108,9	120,4
Montréal	98,3	108,3	130,5	136,9	137,9	137,5	115,7	108,0	119,0	131,9
Toronto	91,4	102,1	124,0	126,7	127,8	128,2	106,7	101,2	113,6	127,0
Winnipeg	93,5	97,2	114,0	117,9	120,5	117,5	97,1	92,5	97,7	113,1
Regina	96,7	102,0	121,6	122,2	120,1	120,7	100,4	92,0	98,8	114,4
Calgary	87,5	93,0	111,0	111,8	112,9	115,3	99,1	92,0	101,9	119,9
Vancouver	103,4	114,7	131,6	135,1	137,5	137,7	124,2	118,8	134,7	150,1
Canada	94,5	103,5	123,9	127,5	128,1	128,3	108,8	102,8	114,6	128,8
Diesel routier										
St. John's	100,0	111,4	133,8	137,6	138,5	139,9	115,7	108,4	121,6	138,3
Charlottetown	92,5	101,8	123,2	127,2	137,7	141,2	114,0	103,1	113,8	132,2
Halifax	92,9	103,5	126,2	131,5	132,5	133,9	105,2	94,1	104,5	121,8
Saint John	95,3	104,8	128,8	134,2	135,5	137,2	111,1	101,9	112,5	129,3
Montréal	96,9	107,2	132,0	137,3	138,9	139,9	116,6	103,1	112,4	131,7
Toronto	89,0	101,8	127,9	125,2	125,8	130,7	107,8	93,8	107,9	125,6
Winnipeg	86,4	96,6	116,5	119,3	124,7	131,9	100,5	92,7	103,3	121,2
Regina	87,1	96,5	118,0	118,4	123,2	132,4	99,9	90,9	101,3	119,5
Calgary	82,5	91,3	113,4	113,6	118,5	127,7	99,6	90,5	106,0	126,2
Vancouver	95,5	111,1	132,1	138,6	141,9	145,7	122,1	111,9	121,0	139,7
Canada	89,6	100,9	124,5	125,4	128,5	134,1	109,2	97,7	110,2	128,8

Note :

D'autres villes (qui ne figurent pas ici) sont comprises dans l'échantillon utilisé pour le calcul de la moyenne nationale.

Source : Kent Group Ltd.

Tableau EC20 : Prix des autres carburants de transport, 2009 - 2018

(Cents par litre)

	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Kérosène (Turboréacteur) ¹	50,04	58,43	78,31	80,70	79,56	78,71	51,53	43,72	53,57	69,08
Essence d'aviation ²	85,06	94,08	110,81	116,35	119,27	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D
Mazout lourd maritime ³	44,34	56,26	76,19	83,82	81,76	88,40	N/D	N/D	N/D	N/D
Diesel ferroviaire ⁴	55,10	63,73	82,79	86,20	86,02	85,87	60,19	51,30	60,88	75,67

Notes : R = Données révisées. P = Données préliminaires. N/D = Non disponible.

1 Prix au Côte du Golfe américaine calculé en dollars canadiens.

2 Moyenne du prix de détail aux États-Unis, calculée en dollars canadiens, et auquel a été ajoutée la taxe d'accise fédérale de 11,5¢ par litre.

3 Prix CIF du mazout lourd (1,0 % de soufre) au port de New York, calculé en dollars canadiens, et auquel a été ajoutée la taxe d'accise fédérale de 4¢ par litre.

4 Prix FOB du diesel no 2 (faible teneur en soufre) au port de New York, calculé en dollars canadiens, et auquel a été ajoutée la taxe d'accise fédérale de 4¢ par litre.

Source : Estimés de Transports Canada d'après les données du Département américain de l'énergie

Tableau EC21 : Indicateurs des prix et de la production des entreprises de transport, 2012 - 2017

	Fluctuation des prix (Hausse annuelle en pourcentage)					Fluctuation de la production (Hausse annuelle en pourcentage)				
	2013/12 ^R	2014/13 ^R	2015/14 ^R	2016/15 ^R	2017/16	2013/12 ^R	2014/13 ^R	2015/14 ^R	2016/15 ^R	2017/16
CN et CP										
Agriculture	8,1	0,8	3,4	(1,8)	2,9	(6,3)	21,3	1,4	(2,8)	3,9
Autres produits en vrac	4,1	5,6	2,6	0,8	2,1	(1,2)	(7,3)	(1,9)	2,3	0,2
Autres produits	3,9	7,2	2,9	(0,2)	0,9	6,9	8,0	(2,3)	(9,1)	9,2
Transport intermodal	0,9	2,9	(3,6)	0,2	0,9	2,6	4,5	3,1	(1,2)	9,5
Activités de transport total	3,7	4,5	1,1	(0,2)	1,5	1,8	6,2	(0,1)	(3,9)	6,6
Industrie du transport aérien										
Passagers	1,9	(0,4)	(3,7)	(7,4)	0,1	0,1	7,0	7,1	9,9	12,0
Fret	(4,5)	(4,6)	1,1	(11,2)	(2,7)	(0,7)	9,0	(1,4)	13,0	24,6
Activités de transport total	1,7	(0,5)	(3,6)	(7,5)	0,0	0,1	7,1	6,8	10,0	12,5
Transporteurs commerciaux¹										
Fret	3,3	4,1	1,1	(0,7)	1,3	1,7	6,3	(0,2)	(3,2)	7,5
Passagers	1,9	(0,4)	(3,7)	(7,4)	0,1	0,1	7,0	7,1	9,9	12,0
Activités de transport total	2,5	1,6	(1,6)	(4,6)	0,6	0,8	6,7	3,8	4,0	10,1
VIA Rail										
Corridor	(5,1)	6,9	3,8	11,8	11,5	3,6	(1,4)	1,2	(5,5)	2,4
Long parcours	8,1	7,9	13,0	(6,3)	(1,9)	(15,7)	(5,1)	(4,2)	33,4	18,0
Dessertes éloignées/régionales	15,0	7,5	1,3	(6,4)	(0,8)	(1,0)	(29,9)	12,8	6,1	(26,4)
Activités de transport total	(2,0)	7,1	5,6	7,1	8,0	(1,0)	(2,9)	0,3	2,2	5,4
Transport en commun										
Passagers	4,4	3,0	3,4	2,3	(1,3)	1,1	1,0	(0,5)	(1,3)	3,7
Transporteurs publics										
Activités de transport total	3,9	3,3	3,5	2,6	(0,7)	0,9	0,8	(0,5)	(1,1)	3,8
Tous les transporteurs énumérés ci-dessus										
Activités de transport total	2,7	1,8	(1,0)	(3,7)	0,4	0,8	5,9	3,3	3,4	9,3
Totale de l'économie	1,7	2,0	(0,9)	0,8	2,6	2,4	2,9	0,6	0,8	3,5

Notes : R = Données révisées. CN = Canadien National. CP = Canadien Pacifique.

1 CN, CP et l'industrie du transport aérien.

Source : Transports Canada, d'après les données de Statistique Canada et des transporteurs

Tableau EC22 : Indicateurs d'efficacité, entreprises de transport, 2012 - 2017

	Productivité (Hausse annuelle en pourcentage)					Coûts unitaires (Hausse annuelle en pourcentage)				
	2013/12 ^R	2014/13 ^R	2015/14 ^R	2016/15	2017/16	2013/12 ^R	2014/13 ^R	2015/14 ^R	2016/15	2017/16
CN et CP										
Main-d'œuvre	5,8	(0,1)	3,6	6,4	3,2	(3,8)	(0,1)	(17,4)	(3,7)	(6,3)
Carburant	3,4	1,2	4,0	3,2	(0,9)	0,4	5,1	(29,5)	(14,2)	17,1
Immobilisations	(4,0)	4,6	(6,2)	(5,7)	3,7	4,2	(4,2)	1,8	6,5	(1,8)
Total	2,2	0,3	(2,8)	5,6	1,8	(0,5)	1,5	(8,3)	(5,8)	0,8
Industrie du transport aérien										
Main-d'œuvre	(0,9)	10,2	4,5	5,5	2,4	2,7	(5,9)	(0,3)	(5,9)	(4,1)
Carburant	1,4	1,7	3,9	1,9	1,5	(2,4)	(0,9)	(28,2)	(19,6)	14,3
Immobilisations	(5,2)	1,1	(1,6)	(6,3)	6,5	0,1	1,0	11,1	15,3	(4,5)
Total	(1,6)	2,0	1,0	0,4	3,4	0,7	(0,7)	(5,8)	(2,2)	(0,4)
Transporteurs commerciaux¹										
Main-d'œuvre	2,4	4,8	4,1	5,9	2,8	(0,7)	(3,0)	(8,9)	(4,9)	(5,0)
Carburant	2,1	1,4	2,9	(0,0)	0,3	(1,7)	0,7	(28,5)	(18,3)	15,0
Immobilisations	(4,7)	2,5	(3,4)	(6,1)	5,6	1,8	(1,2)	7,4	12,2	(3,7)
Total	(0,2)	1,4	(0,3)	2,0	2,9	0,3	0,1	(6,7)	(3,4)	(0,0)
Via Rail										
Main-d'œuvre	5,7	(4,7)	1,0	(4,5)	1,9	0,4	(4,1)	10,7	(0,2)	(5,0)
Carburant	8,2	0,5	(3,3)	(0,4)	(0,6)	(0,6)	2,1	2,2	(16,7)	9,9
Immobilisations	0,9	(4,2)	(0,5)	6,1	7,8	7,3	4,2	14,3	1,2	(0,7)
Total	2,1	(2,7)	(7,9)	(9,8)	7,7	2,6	(0,1)	14,8	8,9	(5,9)
Transport en commun										
Main-d'œuvre	4,3	(5,0)	1,6	(1,5)	9,1	2,3	3,6	6,3	0,7	(2,6)
Carburant	(2,9)	(1,8)	0,5	(0,4)	20,2	6,2	3,3	(8,0)	(10,4)	(1,4)
Immobilisations	(13,2)	(7,9)	(11,8)	(7,2)	(3,9)	6,0	6,4	7,7	8,8	0,5
Total	(2,7)	(5,7)	(4,3)	(3,9)	4,8	4,1	4,9	5,9	2,4	(1,6)
Total - Secteur des transports										
Transporteurs commerciaux	(0,2)	1,4	(0,3)	2,0	2,9	0,3	0,1	(6,7)	(3,4)	(0,0)
Transporteurs publics	(2,4)	(5,5)	(4,5)	(4,3)	5,0	4,0	4,6	6,4	2,8	(1,9)
Total	(0,9)	(0,6)	(1,6)	0,1	3,5	1,3	1,4	(3,1)	(1,6)	(0,6)

Notes : R = Données révisées. CN = Canadien National. CP = Canadien Pacifique.

1 CN, CP et l'industrie du transport aérien.

Source : *Transports Canada, d'après les données de Statistique Canada et des transporteurs***Tableau EC23 : Structure des coûts des entreprises de transport, 2014 - 2017**

(Pourcentage des coûts totaux)

	Transporteurs commerciaux				Transporteurs publics				Total des transporteurs			
	2014 ^R	2015 ^R	2016	2017	2014 ^R	2015 ^R	2016	2017	2014 ^R	2015 ^R	2016	2017
Coûts variables	81,5	78,7	75,4	76,3	71,2	70,8	69,2	68,4	78,6	76,3	73,5	73,9
Main-d'œuvre	23,1	22,3	21,7	20,5	44,6	44,7	43,7	43,4	29,1	29,1	28,4	27,3
Carburant	25,8	19,8	16,9	19,5	6,8	5,9	5,1	5,2	20,4	15,6	13,3	15,3
Autres	32,7	36,6	36,8	36,3	19,8	20,2	20,3	19,9	29,0	31,6	31,7	31,4
Immobilisations	18,5	21,3	24,6	23,7	28,8	29,2	30,8	31,6	21,4	23,7	26,5	26,1

Notes : R = Données révisées. CN = Canadien National. CP = Canadien Pacifique.

1 CN, CP et l'industrie du transport aérien.

Source : *Transports Canada, d'après les données de Statistique Canada et des transporteurs*

Tableau EC24: Résultats financiers des entreprises de transport, 2011 - 2017

(Millions de dollars)

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
CN et CP – Opérations canadiennes							
Recettes d'exploitation	10 132	11 100	11 704	12 945	13 090	12 589	13 600
Dépenses d'exploitation	7 955	8 501	8 631	9 274	8 456	7 563	8 128
Bénéfice net (perte)	2 177	2 599	3 073	3 670	4 634	5 027	5 472
Ratio d'exploitation ¹	78,5	76,6	73,7	71,6	64,6	60,1	59,8
Chemins de fer régionaux²							
Recettes d'exploitation	354	355	385	379	327	257	153
Dépenses d'exploitation	227	251	251	235	260	254	144
Bénéfice net (perte)	128	104	134	143	67	3	9
Ratio d'exploitation ¹	64,0	70,6	65,1	62,2	79,5	98,7	94,1
Chemins de fer d'intérêt local³							
Recettes d'exploitation ^R	362	348	373	449	660	502	393
Dépenses d'exploitation ^R	323	313	326	422	552	473	336
Bénéfice net (perte) ^R	39	35	47	27	108	29	57
Ratio d'exploitation ^{1,R}	89,2	90,0	87,5	94,0	83,6	94,2	85,5
Air Canada et affiliés							
Recettes d'exploitation ^R	10 953	11 409	11 636	12 458	13 301	13 810	15 281
Dépenses d'exploitation ^R	10 707	10 840	10 880	11 455	11 613	12 417	13 702
Bénéfice net (perte) ^R	245	568	756	1003	1688	1392	1 579
Ratio d'exploitation ^{1,R}	97,8	95,0	93,5	91,9	87,3	89,9	89,7
WestJet							
Recettes d'exploitation	3 072	3 427	3 662	3 977	4 029	4 123	4 507
Dépenses d'exploitation	2 815	3 052	3 263	3 501	3 460	3 683	4 074
Bénéfice net (perte)	257	376	400	475	570	440	433
Ratio d'exploitation ¹	91,6	89,0	89,1	88,0	85,9	89,3	90,4
VIA Rail							
Recettes d'exploitation	270	264	258	265	281	307	349
Subventions d'exploitation	261	279	308	317	280	268	265
Dépenses d'exploitation	572	583	599	567	659	741	732
Ratio d'exploitation ¹	211,8	220,6	231,7	214,0	234,7	241,3	209,9
Transport en commun							
Recettes d'exploitation ^R	3 717	3 893	4 107	4 240	4 385	4 507	4 742
Subventions d'exploitation ^R	3 554	3 593	3 843	4 044	4 405	4 469	5 117
Coûts totaux ^R	9 188	9 565	10 083	10 592	11 262	11 633	12 234
Ratio de recouvrement des coûts ^{4,R}	40,5	40,7	40,7	40,0	38,9	38,7	38,8

Notes : R = Données révisées. CN = Canadien National. CP = Canadien Pacifique.

1 Le ratio des dépenses d'exploitation aux recettes d'exploitation.

2 Ontario Northland, Algoma Central, QNSL, BC Rail et autres entreprises canadiennes de liaison avec les chemins de fer américains.

3 Tous les autres chemins de fer de classe II à l'exception des entreprises de transport qui fournissent des renseignements incomplets.

4 Le ratio des recettes d'exploitation aux coûts totaux.

Source : *Transports Canada, d'après les données de Statistique Canada et des transporteurs*

DÉPENSES ET RECETTES DE TRANSPORT DES GOUVERNEMENTS

Tableau G1 : Sommaire de dépenses et recettes de transport par niveau de gouvernement, 2008/09 - 2017/18¹

(Millions de dollars)

	2008/09	2009/10	2010/11	2011/12	2012/13	2013/14	2014/15	2015/16	2016/17	2017/18
Transports Canada										
Fonctionnement	830,1	884,3	882,9	873,6	753,9	826,5	923,4	942,5	795,6	895,4
Immobilisations	66,2	106,6	84,4	69,2	58,2	75,6	124,1	119,2	89,6	97,6
Paiements de transfert	502,1	362,7	411,0	426,7	608,0	526,4	646,9	591,0	379,2	277,0
Dépenses brutes	1 398,4	1 353,7	1 378,3	1 369,4	1 420,1	1 428,5	1 694,3	1 652,7	1 264,4	1 270,0
Recettes provenant de licences et les frais	7,5	5,3	5,0	4,8	4,0	3,9	3,0	1,5	1,3	1,4
Frais d'utilisation et autres recettes	447,9	890,2	425,1	441,9	434,4	435,4	443,1	455,9	541,0	517,6
Recettes totales	455,4	895,6	430,1	446,7	438,4	439,3	446,1	457,4	542,3	519,0
Dépenses nettes de recettes	943,0	458,1	948,2	922,7	981,7	989,2	1 248,3	1 195,3	722,1	751,1
Autres organismes et ministères fédéraux										
Fonctionnement	1 698,2	2 004,8	2 213,1	2 068,1	2 090,9	2 316,2	2 382,5	2 963,0	3 095,7	2 797,6
Immobilisations	283,8	494,1	498,8	347,7	334,2	308,3	418,8	962,1	1 034,2	1 726,7
Paiements de transfert	2 009,6	2 283,1	3 401,3	2 152,3	1 675,2	1 279,5	1 268,0	1 372,4	1 353,7	1 227,9
Dépenses brutes	3 991,6	4 782,0	6 113,2	4 568,1	4 100,2	3 904,0	4 069,4	5 297,5	5 483,6	5 752,3
Taxes sur les carburants	5 160,6	5 178,3	5 342,1	5 328,3	5 380,5	5 486,4	5 527,9	5 564,8	5 634,1	5 738,7
Taxes de vente	5 436,1	5 377,7	5 707,1	5 927,8	6 121,1	6 410,3	6 569,6	6 493,1	6 760,0	6 895,1
Recettes provenant de licences et les frais	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	30,3	28,0	32,8
Frais d'utilisation et autres recettes	430,8	420,4	641,3	673,4	745,9	858,6	910,9	1 006,0	1 084,5	1 040,1
Recettes totales	11 027,5	10 976,3	11 690,4	11 929,5	12 247,6	12 755,2	13 008,5	13 094,2	13 506,6	13 706,8
Dépenses nettes de recettes²	(7 036,0)	(6 194,4)	(5 577,3)	(7 361,4)	(8 147,3)	(8 851,3)	(8 939,2)	(7 796,7)	(8 022,9)	(7 954,5)
Provinces et territoires										
Fonctionnement	5 495,4	4 202,0	4 435,9	4 669,5	6 499,3	9 029,2	9 233,7	10 266,9	10 111,1	11 143,1
Immobilisations	8 701,5	7 664,6	8 454,4	8 042,9	8 746,1	8 670,1	8 270,5	10 976,8	11 325,9	12 094,4
Paiements de transfert	2 659,0	3 829,3	3 445,5	3 386,5	4 563,6	4 782,2	5 118,2	5 575,7	5 564,4	6 086,8
Dépenses brutes	16 855,9	15 695,9	16 335,8	16 098,8	19 809,0	22 481,6	22 622,4	26 819,4	27 001,5	29 324,3
Transferts fédéraux aux provinces/territoires ³	(388,0)	(779,3)	(1 330,6)	(966,4)	(1 066,0)	(728,8)	(854,3)	(2 590,2)	(2 586,9)	(3 148,1)
Dépenses nettes des transferts	16 467,8	14 916,7	15 005,2	15 132,4	18 743,0	21 752,7	21 768,1	24 229,1	24 414,6	26 176,2
Taxes sur les carburants	7 736,5	8 113,2	8 147,1	8 610,2	8 639,9	9 198,0	9 157,7	9 801,0	10 166,7	10 287,5
Taxes de vente	5 725,8	6 027,8	7 178,0	8 211,4	8 678,8	9 129,6	9 493,0	9 628,8	10 131,3	10 333,9
Recettes provenant de licences et les frais	3 483,5	3 558,1	3 348,5	3 330,8	3 570,3	3 968,9	4 227,4	4 567,3	4 864,0	5 196,7
Frais d'utilisation et autres recettes	45,0	42,5	48,2	890,5	957,7	1 139,7	1 328,0	1 360,7	1 457,5	2 209,9
Recettes totales	16 990,8	17 741,6	18 721,8	21 042,9	21 846,6	23 436,3	24 206,2	25 357,8	26 619,5	28 028,0
Dépenses nettes de recettes²	(523,0)	(2 824,9)	(3 716,6)	(5 910,4)	(3 103,6)	(1 683,6)	(2 438,1)	(1 128,7)	(2 204,9)	(1 851,8)
Dépenses agrégées (fédérales, provinciales/territoriales)										
Dépenses nettes des transferts										
Gouvernement fédéral (dépenses brutes)	5 390,0	6 135,7	7 491,5	5 937,6	5 520,3	5 332,5	5 763,7	6 950,2	6 748,0	7 022,3
Gouvernements provinciaux/territoriaux (dépenses nettes des transferts)	16 467,8	14 916,7	15 005,2	15 132,4	18 743,0	21 752,7	21 768,1	24 229,1	24 414,6	26 176,2
Total	21 857,8	21 052,3	22 496,7	21 070,0	24 263,4	27 085,2	27 531,8	31 179,3	31 162,6	33 198,5
Recettes										
Gouvernement fédéral - recettes totales ³	11 482,9	11 871,9	12 120,5	12 376,2	12 686,0	13 194,5	13 454,6	13 551,6	14 048,8	14 225,8
Gouvernements provinciaux/territoriaux recettes totales	16 990,8	17 741,6	18 721,8	21 042,9	21 846,6	23 436,3	24 206,2	25 357,8	26 619,5	28 028,0
Total	28 473,7	29 613,5	30 842,3	33 419,1	34 532,5	36 630,8	37 660,8	38 909,4	40 668,3	42 253,8
Recettes (exclut les taxes de vente)⁴										
Gouvernement fédéral - recettes (exclut les taxes de vente)	6 046,8	6 494,2	6 413,4	6 448,4	6 564,8	6 784,2	6 885,0	7 058,5	7 288,9	7 330,6
Gouvernements provinciaux/territoriaux recettes (exclut les taxes de vente)	11 265,0	11 713,7	11 543,8	12 831,5	13 167,8	14 306,7	14 713,2	15 729,0	16 488,2	17 694,1
Total³	17 311,8	18 207,9	17 957,2	19 279,9	19 732,6	21 090,9	21 598,1	22 787,5	23 777,1	25 024,7

Notes :

1 Les tableaux de la présente section (G) couvrent les 10 exercices financiers précédant la fin de mars 2018. Les données sont présentées selon la méthode de la comptabilité de caisse modifiée (comptes publics).

2 Les parenthèses indiquent l'excédent des revenus sur les dépenses.

3 Les paiements de transfert reçus et liés aux transports sont estimés tels que rapportés par les gouvernements provinciaux/territoriaux.

4 Données présentées aux fins de comparaison avec les rapports des exercices précédents.

Sources : Réponses d'enquêtes des gouvernements provinciaux/territoriaux ainsi que d'organismes et de ministères choisis du gouvernement fédéral; Comptes publics; rapports ministériels sur le rendement (y compris les tableaux supplémentaires); rapports sur les dépenses fiscales du ministère des Finances, données de Statistique Canada. Certains montants ont été imputés pour absence de réponse ou données manquantes. Pour consulter les résultats détaillés, voir les tableaux G3, G4 et G6.

Tableau G2 : Dépenses et recettes de transport par mode et par niveau de gouvernement, 2008/09 - 2017/18

	(Millions de dollars)									
	2008/09	2009/10	2010/11	2011/12	2012/13	2013/14	2014/15	2015/16	2016/17	2017/18
Dépenses fédérales de fonctionnement, d'entretien, d'immobilisations et subventions¹										
Transport aérien	733,7	982,5	934,4	847,7	811,2	885,1	984,8	1 003,8	1 048,3	1 074,7
Transport maritime	1 240,6	1 339,8	1 494,8	1 235,7	1 279,5	1 329,5	1 267,2	2 044,2	1 971,3	2 059,4
Transport ferroviaire	314,4	445,6	581,0	544,0	470,1	448,8	451,5	499,7	396,2	412,4
Transport routier	883,7	1 478,2	2 420,1	1 336,9	1 166,4	752,5	1 007,7	1 376,6	1 602,4	1 984,2
Transports en commun	1 366,1	1 059,6	1 149,3	1 051,0	775,7	844,9	743,9	805,5	797,3	588,6
Autres	851,5	829,9	911,8	922,3	1 017,4	1 071,7	1 308,7	1 220,4	932,6	903,0
Total partiel	5 390,0	6 135,7	7 491,5	5 937,6	5 520,3	5 332,5	5 763,7	6 950,2	6 748,0	7 022,3
Dépenses des provinces et territoires (avant d'éliminer des transferts fédéraux)										
Transport aérien	136,4	180,8	218,2	189,2	184,8	263,5	279,7	356,5	284,9	280,6
Transport maritime	377,4	399,3	428,4	487,4	496,2	479,8	544,3	568,3	524,9	644,8
Transport ferroviaire	58,4	71,3	78,5	81,5	91,6	117,8	92,7	103,3	86,1	94,6
Transport routier	13 973,8	12 767,8	13 182,2	12 713,6	12 978,8	14 794,4	14 572,5	17 456,1	16 872,5	17 921,0
Transports en commun	1 946,5	1 936,5	2 096,6	2 278,6	5 633,3	6 476,1	6 784,1	8 094,9	8 998,3	10 203,4
Autres	363,3	340,1	331,9	348,5	424,2	349,9	349,2	240,2	234,7	179,8
Total partiel	16 855,9	15 695,9	16 335,8	16 098,8	19 809,0	22 481,6	22 622,4	26 819,4	27 001,5	29 324,3
Dépenses des provinces et territoires nettes des transferts fédéraux²										
Transport aérien	118,9	163,8	211,9	185,4	164,8	237,7	261,5	343,0	279,7	267,7
Transport maritime	351,1	372,4	400,9	459,4	467,6	449,0	514,9	538,6	495,8	613,4
Transport ferroviaire	58,0	66,0	74,6	77,5	84,2	108,6	85,2	90,5	86,0	93,6
Transport routier	13 629,9	12 037,7	11 939,9	11 857,2	11 974,8	14 147,8	13 829,6	16 665,1	15 983,5	16 904,8
Transports en commun	1 946,5	1 936,5	2 045,9	2 205,3	5 633,3	6 459,7	6 727,7	6 351,6	7 334,8	8 116,8
Autres	363,3	340,1	331,9	347,6	418,3	349,9	349,2	240,2	234,7	179,8
Total partiel	16 467,8	14 916,7	15 005,2	15 132,4	18 743,0	21 752,7	21 768,1	24 229,1	24 414,6	26 176,2
Total des dépenses brutes fédérales et dépenses nettes des provinces/territoires										
Transport aérien	852,6	1 146,4	1 146,3	1 033,0	976,0	1 122,8	1 246,3	1 346,8	1 328,0	1 342,4
Transport maritime	1 591,7	1 712,3	1 895,7	1 695,1	1 747,1	1 778,5	1 782,1	2 582,8	2 467,1	2 672,8
Transport ferroviaire	372,5	511,7	655,6	621,5	554,3	557,4	536,7	590,3	482,2	506,0
Transport routier	14 513,6	13 515,9	14 360,1	13 194,1	13 141,2	14 900,3	14 837,3	18 041,8	17 585,9	18 889,0
Transports en commun	3 312,6	2 996,2	3 195,3	3 256,3	6 409,0	7 304,6	7 471,5	7 157,1	8 132,2	8 705,4
Autres	1 214,8	1 170,0	1 243,7	1 269,9	1 435,7	1 421,6	1 657,9	1 460,6	1 167,3	1 082,8
Total partiel	21 857,8	21 052,3	22 496,7	21 070,0	24 263,4	27 085,2	27 531,8	31 179,3	31 162,6	33 198,5
Recettes fédérales										
Transport aérien	884,7	856,8	1 128,7	1 193,9	1 215,2	1 307,2	1 366,7	1 392,1	1 517,4	1 539,0
Transport maritime	82,1	82,0	81,1	84,1	142,0	158,4	163,1	237,4	273,9	200,4
Transport ferroviaire	26,2	13,1	13,8	15,5	16,8	19,6	17,6	17,1	16,8	18,0
Transport routier	9 328,3	9 323,3	9 723,6	9 903,4	10 135,9	10 482,2	10 674,3	10 651,4	11 042,3	11 176,7
Transports en commun	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,2
Autres	1 161,6	1 596,7	1 173,4	1 179,4	1 176,1	1 227,2	1 232,9	1 253,5	1 198,3	1 291,5
Total partiel	11 482,9	11 871,9	12 120,5	12 376,2	12 686,0	13 194,5	13 454,6	13 551,6	14 048,8	14 225,8
Recettes provinciales/territoriales										
Transport aérien	38,5	45,2	86,1	111,0	115,7	119,9	124,1	135,6	147,2	153,4
Transport maritime	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20,8	22,3	25,2	53,9
Transport ferroviaire	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	11,4	11,5	11,2	10,6	62,7
Transport routier ³	16 902,0	17 631,2	18 509,0	19 866,2	20 628,7	22 039,4	22 764,0	23 842,6	25 219,3	25 868,1
Transports en commun	15,5	19,9	39,4	942,7	976,9	1 144,4	1 164,6	1 175,2	1 017,5	1 277,6
Autres	34,8	45,3	87,4	122,9	125,3	121,1	121,2	170,9	199,7	612,3
Total partiel	16 990,8	17 741,6	18 721,8	21 042,9	21 846,6	23 436,3	24 206,2	25 357,8	26 619,5	28 028,0
Total des recettes fédérales et provinciales/territoriales										
Transport aérien	923,2	902,0	1 214,8	1 304,9	1 330,9	1 427,1	1 490,8	1 527,7	1 664,6	1 692,4
Transport maritime	82,1	82,0	81,1	84,1	142,0	158,4	183,9	259,7	299,1	254,3
Transport ferroviaire	26,2	13,1	13,8	15,5	16,8	31,0	29,1	28,3	27,5	80,7
Transport routier	26 230,3	26 954,5	28 232,5	29 769,6	30 764,6	32 521,6	33 438,3	34 494,1	36 261,6	37 044,9
Transports en commun ⁴	15,5	19,9	39,4	942,7	976,9	1 144,4	1 164,6	1 175,2	1 017,5	1 277,9
Autres	1 196,4	1 642,0	1 260,8	1 302,3	1 301,4	1 348,3	1 354,1	1 424,5	1 398,0	1 903,7
Total partiel	28 473,7	29 613,5	30 842,3	33 419,1	34 532,5	36 630,8	37 660,8	38 909,4	40 668,3	42 253,8

Notes :

1 Les dépenses fiscales sont également incluses.

2 Moins les paiements de transfert reçus et liés aux transports (estimés tels que rapportés par les gouvernements provinciaux/territoriaux).

3 Certaines provinces et certains territoires n'ont pu établir la distinction entre les recettes au titre de la taxe sur le carburant pour le transport routier et les recettes au titre de la taxe sur le carburant pour les autres types de transport. Dans ces cas, toutes les recettes au titre de la taxe sur le carburant ont été attribuées au transport routier.

4 Taxe de vente déplacée de route en transit.

Sources : Réponses d'enquêtes des gouvernements provinciaux/territoriaux ainsi que d'organismes et de ministères choisis du gouvernement fédéral; Comptes publics; rapports ministériels sur le rendement (y compris les tableaux supplémentaires); rapports sur les dépenses fiscales du ministère des Finances, données de Statistique Canada. Certains montants ont été imputés pour absence de réponse ou données manquantes. Pour consulter les résultats détaillés, voir les tableaux G3, G4 et G6.

Tableau G3 : Dépenses fédérales détaillées de transport par mode et par ministère/agence, 2008/09 - 2017/18¹

	(Millions de dollars)									
	2008/09	2009/10	2010/11	2011/12	2012/13	2013/14	2014/15	2015/16	2016/17	2017/18
TRANSPORT AÉRIEN										
Transports Canada										
Fonctionnement	275,2	290,6	283,2	272,6	238,7	238,0	256,4	242,1	219,1	241,8
Immobilisations	0,0	5,8	7,9	5,0	3,8	4,4	7,8	11,2	5,0	11,7
Paievements de transfert	0,0	53,4	10,9	31,8	31,3	13,0	0,2	0,2	0,2	0,2
Dépenses brutes	275,2	349,8	302,1	309,4	273,8	255,5	264,4	253,4	224,2	253,8
Bureau de la sécurité des transports du Canada²										
Fonctionnement	17,7	13,6	14,3	14,4	13,7	14,7	15,0	13,1	12,9	0,0
Dépenses brutes	17,7	13,6	14,3	14,4	13,7	14,7	15,0	13,1	12,9	0,0
Administration canadienne de la sûreté du transport aérien										
Fonctionnement	427,8	603,9	573,1	515,0	513,4	559,1	623,9	656,7	725,3	723,4
Dépenses brutes	427,8	603,9	573,1	515,0	513,4	559,1	623,9	656,7	725,3	723,4
Infrastructure Canada										
Paievements de transfert	0,0	7,4	39,4	6,9	0,3	0,0	0,9	1,3	6,9	6,0
Dépenses brutes	0,0	7,4	39,4	6,9	0,3	0,0	0,9	1,3	6,9	6,0
Environnement et du Changement climatique										
Immobilisations	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,6	4,7	3,1	0,0
Dépenses brutes	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,6	4,7	3,1	0,0
Services publics et approvisionnement Canada										
Fonctionnement	0,0	0,0	0,0	0,0	9,2	1,0	16,9	11,6	12,8	21,1
Dépenses brutes	0,0	0,0	0,0	0,0	9,2	1,0	16,9	11,6	12,8	21,1
Agence de promotion économique du Canada atlantique										
Paievements de transfert	0,6	1,2	1,2	0,3	0,2	0,1	1,0	2,2	1,3	1,1
Dépenses brutes	0,6	1,2	1,2	0,3	0,2	0,1	1,0	2,2	1,3	1,1
Développement économique Canada pour les régions du Québec										
Paievements de transfert	3,4	4,8	1,8	1,0	0,0	2,6	0,0	2,3	1,8	4,0
Dépenses brutes	3,4	4,8	1,8	1,0	0,0	2,6	0,0	2,3	1,8	4,0
FedDev (L'Agence fédérale de développement économique pour le Sud de l'Ontario)										
Paievements de transfert	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,8	0,8	1,9	3,2	4,8
Dépenses brutes	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,8	0,8	1,9	3,2	4,8
FedNor (L'Agence fédérale de développement économique du Nord de l'Ontario)										
Paievements de transfert	0,5	0,6	0,8	0,5	0,6	1,2	1,3	1,0	0,4	0,4
Dépenses brutes	0,5	0,6	0,8	0,5	0,6	1,2	1,3	1,0	0,4	0,4
Diversification de l'économie de l'Ouest Canada										
Paievements de transfert	8,4	1,2	0,3	0,2	0,0	0,4	0,1	0,0	0,9	2,0
Dépenses brutes	8,4	1,2	0,3	0,2	0,0	0,4	0,1	0,0	0,9	2,0
Agence canadienne de développement économique du Nord										
Paievements de transfert	0,0	0,0	1,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Dépenses brutes	0,0	0,0	1,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Statistique Canada										
Fonctionnement	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,4	1,8	1,9	1,7	2,4
Dépenses brutes	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,4	1,8	1,9	1,7	2,4
Conseil national de recherches Canada										
Fonctionnement	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	19,4	24,9	22,5	16,8	20,0
Immobilisations	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8,0	8,3	7,4	10,7	9,2
Paievements de transfert	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,4	0,8	0,3	0,1
Dépenses brutes	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	27,5	33,7	30,7	27,8	29,3
Conseil de recherches en sciences naturelles et en génie du Canada										
Paievements de transfert	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20,8	24,4	22,8	25,8	26,4
Dépenses brutes	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20,8	24,4	22,8	25,8	26,4
Total (ministères et agences fédérales)										
Fonctionnement	720,7	908,1	870,7	802,1	775,0	833,6	938,9	948,0	988,7	1 008,8
Immobilisations	0,0	5,8	7,9	5,0	3,8	12,5	16,7	23,3	18,8	20,9
Paievements de transfert	12,9	68,6	55,8	40,6	32,4	39,1	29,1	32,5	40,8	45,1
Dépenses brutes	733,7	982,5	934,4	847,7	811,2	885,1	984,8	1 003,8	1 048,3	1 074,7

Tableau G3 se poursuit sur la page suivante

	2008/09	2009/10	2010/11	2011/12	2012/13	2013/14	2014/15	2015/16	2016/17	2017/18
TRANSPORT MARITIME										
Transports Canada										
Fonctionnement	177,3	115,0	111,3	104,3	97,3	96,3	112,4	102,2	89,5	122,4
Immobilisations	0,0	4,4	2,6	2,1	1,2	2,7	3,7	5,9	6,0	6,2
Paiements de transfert	0,0	12,3	3,9	1,8	0,7	0,5	5,1	9,4	12,6	4,4
Dépenses brutes	177,3	131,7	117,8	108,2	99,2	99,5	121,2	117,6	108,1	133,0
Bureau de la sécurité des transports du Canada²										
Fonctionnement	7,0	5,5	4,5	4,6	5,8	5,5	4,9	5,2	5,0	0,0
Dépenses brutes	7,0	5,5	4,5	4,6	5,8	5,5	4,9	5,2	5,0	0,0
Ministère des Finances Canada										
Paiements de transfert	0,0	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Dépenses brutes	0,0	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Marine Atlantique										
Fonctionnement	117,5	123,5	210,9	183,3	184,9	154,4	127,5	350,9	99,0	146,7
Dépenses brutes	117,5	123,5	210,9	183,3	184,9	154,4	127,5	350,9	99,0	146,7
Infrastructure Canada										
Paiements de transfert	0,0	24,4	114,7	20,8	4,5	1,0	1,7	4,1	15,1	18,3
Dépenses brutes	0,0	24,4	114,7	20,8	4,5	1,0	1,7	4,1	15,1	18,3
Garde côtière canadienne										
Fonctionnement	622,1	572,1	567,1	539,4	562,4	620,0	529,9	652,3	700,5	782,7
Immobilisations	176,1	240,5	248,2	187,8	219,2	200,6	241,9	450,3	423,3	483,5
Paiements de transfert	5,5	5,3	5,2	11,5	10,5	5,1	5,1	5,6	5,6	8,2
Dépenses brutes	803,7	817,9	820,5	738,7	792,1	825,7	776,9	1 108,2	1 129,5	1 274,4
Pêches et Océans Canada - Ports pour petits bateaux										
Fonctionnement	83,7	118,8	112,4	102,5	67,4	61,7	63,7	50,2	56,8	50,8
Immobilisations	32,1	98,8	86,8	51,9	40,8	32,0	37,5	165,4	234,9	156,9
Paiements de transfert	3,9	3,5	7,2	9,2	7,1	5,0	3,2	2,3	4,5	3,4
Dépenses brutes	119,8	221,0	206,4	163,6	115,3	98,7	104,5	217,9	296,2	211,1
Agence Parcs Canada										
Fonctionnement	3,6	2,8	5,5	6,4	8,2	13,3	32,2	32,8	30,5	32,1
Immobilisations	2,3	5,1	8,3	6,1	1,2	10,2	20,9	54,1	92,0	126,5
Dépenses brutes	5,9	8,0	13,8	12,5	9,3	23,5	53,1	86,9	122,5	158,6
Services publics et approvisionnement Canada										
Fonctionnement	0,0	0,0	0,0	0,0	60,1	99,6	59,8	135,2	177,2	98,9
Immobilisations	0,0	0,0	0,0	0,0	1,3	0,3	0,5	0,3	0,6	2,0
Dépenses brutes	0,0	0,0	0,0	0,0	61,4	99,9	60,3	135,5	177,8	100,9
Agence de promotion économique du Canada atlantique										
Paiements de transfert	1,4	0,3	0,3	1,2	1,0	2,5	4,8	5,1	7,9	4,2
Dépenses brutes	1,4	0,3	0,3	1,2	1,0	2,5	4,8	5,1	7,9	4,2
Développement économique Canada pour les régions du Québec										
Paiements de transfert	6,7	5,9	3,2	2,2	3,9	4,6	0,1	0,1	1,0	1,1
Dépenses brutes	6,7	5,9	3,2	2,2	3,9	4,6	0,1	0,1	1,0	1,1
FedDev (L'Agence fédérale de développement économique pour le Sud de l'Ontario)										
Paiements de transfert	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,4	0,1	0,0	0,1	0,2
Dépenses brutes	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,4	0,1	0,0	0,1	0,2
FedNor (L'Agence fédérale de développement économique du Nord de l'Ontario)										
Paiements de transfert	1,0	0,3	2,5	0,0	0,6	0,6	0,5	2,4	0,6	0,4
Dépenses brutes	1,0	0,3	2,5	0,0	0,6	0,6	0,5	2,4	0,6	0,4
Diversification de l'économie de l'Ouest Canada										
Paiements de transfert	0,5	1,2	0,0	0,6	1,3	5,5	5,3	3,9	1,6	2,0
Dépenses brutes	0,5	1,2	0,0	0,6	1,3	5,5	5,3	3,9	1,6	2,0
Agence canadienne de développement économique du Nord										
Paiements de transfert	0,0	0,0	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Dépenses brutes	0,0	0,0	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Statistique Canada										
Fonctionnement	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,4	0,5
Dépenses brutes	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,4	0,5

Tableau G3 se poursuit sur la page suivante

Tableau G3 : Dépenses fédérales détaillées de transport par mode et par ministère/agence, 2008/09 - 2017/18¹ (suite)

	(Millions de dollars)									
	2008/09	2009/10	2010/11	2011/12	2012/13	2013/14	2014/15	2015/16	2016/17	2017/18
Conseil national de recherches Canada										
Fonctionnement	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5,3	5,8	5,7	6,1	7,7
Immobilisations	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,2	0,3	0,3	0,1
Paiements de transfert	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,3	0,0	0,0
Dépenses brutes	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5,6	6,2	6,3	6,4	7,9
Conseil de recherches en sciences naturelles et en génie du Canada										
Paiements de transfert	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
Dépenses brutes	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
Total (ministères et agences fédéraux)										
Fonctionnement	1 011,2	937,8	1 011,7	940,4	986,1	1 056,0	936,3	1 334,4	1 164,9	1 241,8
Immobilisations	210,5	348,8	346,0	248,0	263,8	246,0	304,7	676,3	757,1	775,3
Paiements de transfert	19,0	53,2	137,1	47,3	29,6	27,5	26,3	33,4	49,2	42,3
Dépenses brutes	1 240,6	1 339,8	1 494,8	1 235,7	1 279,5	1 329,5	1 267,2	2 044,2	1 971,3	2 059,4
TRANSPORT FERROVIAIRE										
Transports Canada										
Fonctionnement	29,9	20,1	20,7	21,2	20,7	21,7	25,4	100,3	22,3	29,0
Immobilisations	0,0	3,0	2,5	2,6	1,3	0,4	1,3	1,1	1,1	1,2
Paiements de transfert	0,0	14,1	8,0	9,0	12,4	7,4	8,8	9,3	9,7	16,3
Dépenses brutes	29,9	37,3	31,1	32,8	34,4	29,5	35,5	110,8	33,1	46,4
Bureau de la sécurité des transports du Canada²										
Fonctionnement	6,4	5,1	4,6	5,1	4,7	6,9	6,1	5,7	5,8	0,0
Dépenses brutes	6,4	5,1	4,6	5,1	4,7	6,9	6,1	5,7	5,8	0,0
VIA Rail Canada										
Fonctionnement	269,1	387,3	527,2	493,8	420,0	405,7	406,2	365,5	348,4	357,5
Dépenses brutes	269,1	387,3	527,2	493,8	420,0	405,7	406,2	365,5	348,4	357,5
Infrastructure Canada										
Paiements de transfert	6,6	8,7	13,5	9,2	10,1	3,6	0,0	11,6	0,1	0,0
Dépenses brutes	6,6	8,7	13,5	9,2	10,1	3,6	0,0	11,6	0,1	0,0
Développement économique Canada pour les régions du Québec										
Paiements de transfert	2,4	4,8	4,7	2,5	0,9	0,1	0,0	0,1	0,2	0,1
Dépenses brutes	2,4	4,8	4,7	2,5	0,9	0,1	0,0	0,1	0,2	0,1
FedDev (L'Agence fédérale de développement économique pour le Sud de l'Ontario)										
Paiements de transfert	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3	0,0	1,8	2,1	2,9
Dépenses brutes	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3	0,0	1,8	2,1	2,9
FedNor (L'Agence fédérale de développement économique du Nord de l'Ontario)										
Paiements de transfert	0,0	1,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Dépenses brutes	0,0	1,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Diversification de l'économie de l'Ouest Canada										
Paiements de transfert	0,0	1,0	0,0	0,5	0,1	0,2	0,0	0,0	0,8	0,0
Dépenses brutes	0,0	1,0	0,0	0,5	0,1	0,2	0,0	0,0	0,8	0,0
Statistique Canada										
Fonctionnement	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,2	0,4	0,4	0,3
Dépenses brutes	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,2	0,4	0,4	0,3
Conseil national de recherches Canada										
Fonctionnement	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,8	2,6	3,2	4,3	4,2
Dépenses brutes	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,8	2,6	3,2	4,3	4,2
Conseil de recherches en sciences naturelles et en génie du Canada										
Paiements de transfert	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,7	0,8	0,6	1,1	1,0
Dépenses brutes	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,7	0,8	0,6	1,1	1,0
Total (ministères et agences fédéraux)										
Fonctionnement	305,5	412,5	552,5	520,1	445,4	436,2	440,6	475,2	381,2	391,0
Immobilisations	0,0	3,0	2,5	2,6	1,3	0,4	1,3	1,1	1,1	1,2
Paiements de transfert	9,0	30,1	26,1	21,3	23,4	12,3	9,6	23,4	13,9	20,2
Dépenses brutes	314,4	445,6	581,0	544,0	470,1	448,8	451,5	499,7	396,2	412,4

Tableau G3 se poursuit sur la page suivante

	2008/09	2009/10	2010/11	2011/12	2012/13	2013/14	2014/15	2015/16	2016/17	2017/18
TRANSPORT ROUTIER										
Transports Canada										
Fonctionnement	42,4	28,0	25,5	22,5	19,6	21,4	21,2	19,6	20,1	21,5
Immobilisations	0,0	7,2	12,7	1,9	2,8	4,6	3,7	2,5	2,4	1,2
Paiements de transfert	0,0	0,2	9,1	4,7	4,4	4,4	4,4	3,0	3,5	3,3
Dépenses brutes	42,4	35,5	47,3	29,0	26,9	30,5	29,4	25,2	26,0	26,0
Ministère des Finances Canada										
Paiements de transfert	15,2	15,1	15,1	10,1	10,1	10,1	11,4	15,1	15,1	15,1
Dépenses brutes	15,2	15,1	15,1	10,1	10,1	10,1	11,4	15,1	15,1	15,1
Infrastructure Canada										
Fonctionnement	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25,8	19,4	8,5	72,8
Immobilisations	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	14,9	46,9	19,7	568,1
Paiements de transfert	533,0	1 021,9	1 935,5	915,8	749,0	247,0	298,9	296,3	248,7	288,4
Dépenses brutes	533,0	1 021,9	1 935,5	915,8	749,0	247,0	339,6	362,6	276,9	929,3
La Société des ponts fédéraux										
Fonctionnement	1,3	2,1	0,4	14,0	18,2	13,2	8,1	20,1	41,8	20,0
Dépenses brutes	1,3	2,1	0,4	14,0	18,2	13,2	8,1	20,1	41,8	20,0
Les Ponts Jacques Cartier et Champlain										
Fonctionnement	49,1	78,2	90,0	97,3	109,1	151,6	245,0	247,3	284,3	133,0
Immobilisations	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	46,3
Dépenses brutes	49,1	78,2	90,0	97,3	109,1	151,6	245,0	247,3	284,3	179,2
Autorité du pont Windsor-Détroit										
Fonctionnement	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8,1	138,5	334,5	64,0
Immobilisations	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	120,0
Dépenses brutes	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8,1	138,5	334,5	184,0
Ressources naturelles Canada										
Fonctionnement	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7,8	9,8	10,2	10,4
Immobilisations	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,4	4,0	1,2
Paiements de transfert	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6,2	4,4	3,0	28,5
Dépenses brutes	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	14,0	16,6	17,2	40,1
Service aux Autochtones Canada										
Fonctionnement	0,3	0,3	0,3	0,3	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1
Paiements de transfert	105,3	106,6	100,1	107,2	96,9	81,2	112,9	119,5	154,5	175,6
Dépenses brutes	105,6	106,9	100,4	107,5	97,0	81,2	113,0	119,6	154,5	175,7
Commission de la capitale nationale										
Fonctionnement	3,9	3,1	1,4	1,4	2,0	5,0	3,9	4,7	3,8	4,7
Immobilisations	0,7	0,8	0,8	0,8	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Dépenses brutes	4,6	3,9	2,2	2,2	3,0	5,0	3,9	4,7	3,8	4,7
Agence Parcs Canada										
Fonctionnement	36,0	31,3	35,4	29,1	33,0	51,2	28,0	26,1	32,3	31,5
Immobilisations	50,9	93,6	101,3	53,5	41,9	34,7	69,0	188,8	201,0	209,9
Paiements de transfert	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1
Dépenses brutes	86,9	124,9	136,7	82,7	74,9	85,9	97,0	214,9	233,3	241,5
Services publics et approvisionnement Canada										
Fonctionnement	23,9	27,6	35,4	30,3	48,5	51,0	56,4	102,8	98,1	97,8
Immobilisations	21,7	55,3	53,4	25,4	27,0	14,7	16,4	35,2	36,0	0,0
Dépenses brutes	45,6	82,9	88,8	55,6	75,5	65,7	72,8	138,0	134,1	97,8
PPP Canada										
Immobilisations	0,0	0,0	0,0	22,2	1,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Dépenses brutes	0,0	0,0	0,0	22,2	1,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Agence de promotion économique du Canada atlantique										
Paiements de transfert	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	1,6	2,4	4,3	2,9	3,7
Dépenses brutes	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	1,6	2,4	4,3	2,9	3,7
Développement économique Canada pour les régions du Québec										
Paiements de transfert	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	2,9	1,4	0,5	1,3
Dépenses brutes	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	2,9	1,4	0,5	1,3
FedDev (L'Agence fédérale de développement économique pour le Sud de l'Ontario)										
Paiements de transfert	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,9	0,0	17,1	15,2	8,7
Dépenses brutes	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,9	0,0	17,1	15,2	8,7

Tableau G3 se poursuit sur la page suivante

Tableau G3 : Dépenses fédérales détaillées de transport par mode et par ministère/agence, 2008/09 - 2017/18¹ (suite)

	(Millions de dollars)									
	2008/09	2009/10	2010/11	2011/12	2012/13	2013/14	2014/15	2015/16	2016/17	2017/18
FedNor (L'Agence fédérale de développement économique du Nord de l'Ontario)										
Paievements de transfert	0,0	3,0	0,0	0,2	0,3	0,1	0,3	0,2	0,8	0,3
Dépenses brutes	0,0	3,0	0,0	0,2	0,3	0,1	0,3	0,2	0,8	0,3
Diversification de l'économie de l'Ouest Canada										
Paievements de transfert	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,1	0,3	0,3
Dépenses brutes	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,1	0,3	0,3
Agence canadienne de développement économique du Nord										
Paievements de transfert	0,0	3,8	3,6	0,3	0,6	0,6	1,0	0,3	1,8	0,6
Dépenses brutes	0,0	3,8	3,6	0,3	0,6	0,6	1,0	0,3	1,8	0,6
Statistique Canada										
Fonctionnement	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,6	2,0	1,9	1,5	2,4
Dépenses brutes	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,6	2,0	1,9	1,5	2,4
Conseil national de recherches Canada										
Fonctionnement	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20,2	19,8	19,2	20,9	21,9
Immobilisations	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,5	7,3	5,7	7,3	2,5
Paievements de transfert	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,2	0,2	0,0	0,0
Dépenses brutes	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	24,9	27,3	25,1	28,3	24,4
Conseil de recherches en sciences naturelles et en génie du Canada										
Paievements de transfert	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	28,5	29,6	23,6	29,8	28,9
Dépenses brutes	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	28,5	29,6	23,6	29,8	28,9
Total (ministères et agences fédéraux)										
Fonctionnement	156,9	170,6	188,4	194,9	230,5	315,3	426,0	609,5	855,9	480,1
Immobilisations	73,3	156,9	168,2	103,7	74,4	58,6	111,3	281,5	270,5	949,2
Paievements de transfert	653,5	1 150,6	2 063,6	1 038,3	861,5	378,6	470,4	485,6	476,0	554,9
Dépenses brutes	883,7	1 478,2	2 420,1	1 336,9	1 166,4	752,5	1 007,7	1 376,6	1 602,4	1 984,2
TRANSPORTS EN COMMUN										
Transports Canada										
Fonctionnement	51,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Dépenses brutes	51,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Ministère des Finances Canada										
Paievements de transfert	840,0	530,0	320,0	332,5	345,0	361,3	366,3	371,3	355,0	196,3
Dépenses brutes	840,0	530,0	320,0	332,5	345,0	361,3	366,3	371,3	355,0	196,3
Infrastructure Canada										
Paievements de transfert	474,6	529,6	829,3	718,5	430,7	482,3	376,7	433,3	440,7	389,9
Dépenses brutes	474,6	529,6	829,3	718,5	430,7	482,3	376,7	433,3	440,7	389,9
Ressources naturelles Canada										
Paievements de transfert	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,2
Dépenses brutes	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,2
Statistique Canada										
Fonctionnement	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,5	0,5	0,6	0,5	0,4
Dépenses brutes	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,5	0,5	0,6	0,5	0,4
Conseil de recherches en sciences naturelles et en génie du Canada										
Paievements de transfert	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,6	0,4	0,4	1,1	0,8
Dépenses brutes	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,6	0,4	0,4	1,1	0,8
Total (ministères et agences fédéraux)										
Fonctionnement	51,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,5	0,5	0,6	0,5	0,4
Immobilisations	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Paievements de transfert	1 314,6	1 059,6	1 149,3	1 051,0	775,7	844,4	743,3	805,0	796,8	588,2
Dépenses brutes	1 366,1	1 059,6	1 149,3	1 051,0	775,7	844,9	743,9	805,5	797,3	588,6

Tableau G3 se poursuit sur la page suivante

	2008/09	2009/10	2010/11	2011/12	2012/13	2013/14	2014/15	2015/16	2016/17	2017/18
AUTRES										
Transports Canada										
Fonctionnement	253,9	430,6	442,2	453,1	377,6	449,0	508,0	478,3	444,6	480,7
Immobilisations	66,2	86,2	58,7	57,5	49,0	63,5	107,6	98,4	75,1	77,3
Paiements de transfert	502,1	282,7	379,0	379,4	559,2	501,0	628,3	569,0	353,2	252,8
Dépenses brutes	822,2	799,5	880,0	890,0	985,8	1 013,6	1 243,9	1 145,8	872,9	810,8
Office des transports du Canada										
Fonctionnement	27,0	28,0	28,8	29,3	28,7	29,0	28,8	28,3	26,9	29,1
Dépenses brutes	27,0	28,0	28,8	29,3	28,7	29,0	28,8	28,3	26,9	29,1
Tribunal d'appel des transports du Canada										
Fonctionnement	1,7	1,4	1,7	1,9	1,6	1,2	0,4	0,2	0,3	0,3
Dépenses brutes	1,7	1,4	1,7	1,9	1,6	1,2	0,4	0,2	0,3	0,3
Bureau de la sécurité des transports du Canada										
Fonctionnement	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5,7	6,0	32,4
Dépenses brutes	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5,7	6,0	32,4
Infrastructure Canada										
Paiements de transfert	0,4	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Dépenses brutes	0,4	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Environnement et du Changement climatique										
Fonctionnement	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	19,2	23,2	23,0	19,4	25,2
Immobilisations	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,9	1,3	0,6	1,3	0,5
Paiements de transfert	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,6	0,5	0,5	0,2	0,4
Dépenses brutes	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	22,7	25,0	24,1	20,9	26,1
Services publics et approvisionnement Canada										
Fonctionnement	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3	0,2
Dépenses brutes	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3	0,2
Agence de promotion économique du Canada atlantique										
Paiements de transfert	0,1	0,4	0,4	0,6	0,5	0,1	0,1	2,3	1,1	0,3
Dépenses brutes	0,1	0,4	0,4	0,6	0,5	0,1	0,1	2,3	1,1	0,3
Développement économique Canada pour les régions du Québec										
Paiements de transfert	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1
Dépenses brutes	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1
FedDev (L'Agence fédérale de développement économique pour le Sud de l'Ontario)										
Paiements de transfert	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	6,3	11,6	0,0	0,0
Dépenses brutes	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	6,3	11,6	0,0	0,0
FedNor (L'Agence fédérale de développement économique du Nord de l'Ontario)										
Paiements de transfert	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1
Dépenses brutes	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1
Diversification de l'économie de l'Ouest Canada										
Paiements de transfert	0,1	0,5	0,9	0,5	0,8	0,3	0,9	0,1	1,4	0,5
Dépenses brutes	0,1	0,5	0,9	0,5	0,8	0,3	0,9	0,1	1,4	0,5
Statistique Canada										
Fonctionnement	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,5	0,6	0,3	0,1	0,5
Dépenses brutes	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,5	0,6	0,3	0,1	0,5
Conseil national de recherches Canada										
Paiements de transfert	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0
Dépenses brutes	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0
Conseil de recherches en sciences naturelles et en génie du Canada										
Fonctionnement	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,4	2,5	2,1	2,4	2,5
Dépenses brutes	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,4	2,5	2,1	2,4	2,5
Total (ministères et agences fédéraux)										
Fonctionnement	282,6	460,1	472,8	484,2	407,9	501,2	563,5	537,8	500,1	571,0
Immobilisations	66,2	86,2	58,7	57,5	49,0	66,4	108,9	99,0	76,4	77,8
Paiements de transfert	502,6	283,6	380,3	380,5	560,5	504,0	636,2	583,5	356,0	254,2
Dépenses brutes	851,5	829,9	911,8	922,3	1 017,4	1 071,7	1 308,7	1 220,4	932,6	903,0

Tableau G3 se poursuit sur la page suivante

Tableau G3 : Dépenses fédérales détaillées de transport par mode et par ministère/agence, 2008/09 - 2017/18¹ (suite)

	(Millions de dollars)									
	2008/09	2009/10	2010/11	2011/12	2012/13	2013/14	2014/15	2015/16	2016/17	2017/18
TOTAL (TOUS LES MODES)										
Transports Canada										
Fonctionnement	830,1	884,3	882,9	873,6	753,9	826,5	923,4	942,5	795,6	895,4
Immobilisations	66,2	106,6	84,4	69,2	58,2	75,6	124,1	119,2	89,6	97,6
Paievements de transfert	502,1	362,7	411,0	426,7	608,0	526,4	646,9	591,0	379,2	277,0
Dépenses brutes	1 398,4	1 353,7	1 378,3	1 369,4	1 420,1	1 428,5	1 694,3	1 652,7	1 264,4	1 270,0
Office des transports du Canada										
Fonctionnement	27,0	28,0	28,8	29,3	28,7	29,0	28,8	28,3	26,9	29,1
Dépenses brutes	27,0	28,0	28,8	29,3	28,7	29,0	28,8	28,3	26,9	29,1
Tribunal d'appel des transports du Canada³										
Fonctionnement	1,7	1,4	1,7	1,9	1,6	1,2	0,4	0,2	0,3	0,3
Dépenses brutes	1,7	1,4	1,7	1,9	1,6	1,2	0,4	0,2	0,3	0,3
Bureau de la sécurité des transports du Canada²										
Fonctionnement	31,0	24,2	23,4	24,2	24,2	27,0	26,1	29,7	29,7	32,4
Dépenses brutes	31,0	24,2	23,4	24,2	24,2	27,0	26,1	29,7	29,7	32,4
Ministère des Finances Canada⁴										
Paievements de transfert	855,2	545,2	335,2	342,6	355,1	371,4	377,6	386,4	370,1	211,4
Dépenses brutes	855,2	545,2	335,2	342,6	355,1	371,4	377,6	386,4	370,1	211,4
Administration canadienne de la sûreté du transport aérien										
Fonctionnement	427,8	603,9	573,1	515,0	513,4	559,1	623,9	656,7	725,3	723,4
Dépenses brutes	427,8	603,9	573,1	515,0	513,4	559,1	623,9	656,7	725,3	723,4
Marine Atlantique										
Fonctionnement	117,5	123,5	210,9	183,3	184,9	154,4	127,5	350,9	99,0	146,7
Dépenses brutes	117,5	123,5	210,9	183,3	184,9	154,4	127,5	350,9	99,0	146,7
VIA Rail Canada										
Fonctionnement	269,1	387,3	527,2	493,8	420,0	405,7	406,2	365,5	348,4	357,5
Dépenses brutes	269,1	387,3	527,2	493,8	420,0	405,7	406,2	365,5	348,4	357,5
Infrastructure Canada										
Fonctionnement	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25,8	19,4	8,5	72,8
Immobilisations	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	14,9	46,9	19,7	568,1
Paievements de transfert	1 014,6	1 592,1	2 932,4	1 671,1	1 194,7	733,9	678,2	746,6	711,5	702,6
Dépenses brutes	1 014,6	1 592,1	2 932,4	1 671,1	1 194,7	733,9	718,9	812,9	739,7	1 343,5
La Société des ponts fédéraux										
Fonctionnement	1,3	2,1	0,4	14,0	18,2	13,2	8,1	20,1	41,8	20,0
Dépenses brutes	1,3	2,1	0,4	14,0	18,2	13,2	8,1	20,1	41,8	20,0
Les Ponts Jacques Cartier et Champlain										
Fonctionnement	49,1	78,2	90,0	97,3	109,1	151,6	245,0	247,3	284,3	133,0
Dépenses brutes	49,1	78,2	90,0	97,3	109,1	151,6	245,0	247,3	284,3	179,2
Autorité du pont Windsor-Détroit⁵										
Fonctionnement	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8,1	138,5	334,5	64,0
Immobilisations	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	120,0
Dépenses brutes	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8,1	138,5	334,5	184,0
Garde côtière canadienne⁶										
Fonctionnement	622,1	572,1	567,1	539,4	562,4	620,0	529,9	652,3	700,5	782,7
Immobilisations	176,1	240,5	248,2	187,8	219,2	200,6	241,9	450,3	423,3	483,5
Paievements de transfert	5,5	5,3	5,2	11,5	10,5	5,1	5,1	5,6	5,6	8,2
Dépenses brutes	803,7	817,9	820,5	738,7	792,1	825,7	776,9	1 108,2	1 129,5	1 274,4
Pêches et Océans Canada - Ports pour petits bateaux										
Fonctionnement	83,7	118,8	112,4	102,5	67,4	61,7	63,7	50,2	56,8	50,8
Immobilisations	32,1	98,8	86,8	51,9	40,8	32,0	37,5	165,4	234,9	156,9
Paievements de transfert	3,9	3,5	7,2	9,2	7,1	5,0	3,2	2,3	4,5	3,4
Dépenses brutes	119,8	221,0	206,4	163,6	115,3	98,7	104,5	217,9	296,2	211,1

Tableau G3 se poursuit sur la page suivante

	2008/09	2009/10	2010/11	2011/12	2012/13	2013/14	2014/15	2015/16	2016/17	2017/18
Ressources naturelles Canada										
Fonctionnement	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7,8	9,8	10,2	10,4
Immobilisations	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,4	4,0	1,2
Paiements de transfert	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6,2	4,4	3,0	29,7
Dépenses brutes	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	14,0	16,6	17,2	41,3
Environnement et du Changement climatique										
Fonctionnement	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	19,2	23,2	23,0	19,4	25,2
Immobilisations	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,9	1,9	5,3	4,4	0,5
Paiements de transfert	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,6	0,5	0,5	0,2	0,4
Dépenses brutes	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	22,7	25,6	28,8	24,0	26,1
Service aux Autochtones Canada⁷										
Fonctionnement	0,3	0,3	0,3	0,3	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1
Paiements de transfert	105,3	106,6	100,1	107,2	96,9	81,2	112,9	119,5	154,5	175,6
Dépenses brutes	105,6	106,9	100,4	107,5	97,0	81,2	113,0	119,6	154,5	175,7
Commission de la capitale nationale⁸										
Fonctionnement	3,9	3,1	1,4	1,4	2,0	5,0	3,9	4,7	3,8	4,7
Immobilisations	0,7	0,8	0,8	0,8	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Dépenses brutes	4,6	3,9	2,2	2,2	3,0	5,0	3,9	4,7	3,8	4,7
Agence Parcs Canada										
Fonctionnement	39,6	34,1	40,9	35,5	41,2	64,5	60,2	58,9	62,8	63,6
Immobilisations	53,2	98,8	109,6	59,6	43,1	44,9	89,9	242,9	293,0	336,4
Paiements de transfert	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1
Dépenses brutes	92,8	132,9	150,5	95,2	84,3	109,4	150,1	301,8	355,8	400,1
Services publics et approvisionnement Canada⁹										
Fonctionnement	23,9	27,6	35,4	30,3	117,8	151,6	133,1	249,6	288,4	218,0
Immobilisations	21,7	55,3	53,4	25,4	28,4	15,1	16,8	35,5	36,6	2,0
Dépenses brutes	45,6	82,9	88,8	55,6	146,2	166,7	149,9	285,1	325,0	220,0
PPP Canada¹⁰										
Immobilisations	0,0	0,0	0,0	22,2	1,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Dépenses brutes	0,0	0,0	0,0	22,2	1,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Agence de promotion économique du Canada atlantique										
Paiements de transfert	2,1	1,9	1,9	2,2	1,9	4,3	8,3	13,9	13,2	9,4
Dépenses brutes	2,1	1,9	1,9	2,2	1,9	4,3	8,3	13,9	13,2	9,4
Développement économique Canada pour les régions du Québec										
Paiements de transfert	12,5	15,5	9,8	5,7	4,8	7,4	3,1	4,0	3,6	6,6
Dépenses brutes	12,5	15,5	9,8	5,7	4,8	7,4	3,1	4,0	3,6	6,6
FedDev (L'Agence fédérale de développement économique pour le Sud de l'Ontario)¹¹										
Paiements de transfert	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	10,6	7,2	32,4	20,6	16,6
Dépenses brutes	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	10,6	7,2	32,4	20,6	16,6
FedNor (L'Agence fédérale de développement économique du Nord de l'Ontario)										
Paiements de transfert	1,5	5,4	3,2	0,7	1,6	2,0	2,1	3,6	1,8	1,2
Dépenses brutes	1,5	5,4	3,2	0,7	1,6	2,0	2,1	3,6	1,8	1,2
Diversification de l'économie de l'Ouest Canada										
Paiements de transfert	9,0	3,9	1,2	1,8	2,1	6,5	6,5	4,1	5,0	4,7
Dépenses brutes	9,0	3,9	1,2	1,8	2,1	6,5	6,5	4,1	5,0	4,7
Agence canadienne de développement économique du Nord										
Paiements de transfert	0,0	3,8	5,1	0,3	0,6	0,6	1,0	0,3	1,8	0,6
Dépenses brutes	0,0	3,8	5,1	0,3	0,6	0,6	1,0	0,3	1,8	0,6
Statistique Canada¹¹										
Fonctionnement	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,1	5,2	5,1	4,7	6,5
Dépenses brutes	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,1	5,2	5,1	4,7	6,5
Conseil national de recherches Canada¹¹										
Fonctionnement	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	46,6	53,1	50,7	48,1	53,8
Immobilisations	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	12,8	15,8	13,4	18,3	11,8
Paiements de transfert	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,4	0,8	1,3	0,4	0,2
Dépenses brutes	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	59,9	69,8	65,3	66,8	65,8

Tableau G3 se poursuit sur la page suivante

Tableau G3 : Dépenses fédérales détaillées de transport par mode et par ministère/agence, 2008/09 - 2017/18^(suite)

	(Millions de dollars)									
	2008/09	2009/10	2010/11	2011/12	2012/13	2013/14	2014/15	2015/16	2016/17	2017/18
Conseil de recherches en sciences naturelles et en génie du Canada¹¹										
Fonctionnement	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,4	2,5	2,1	2,4	2,5
Paiements de transfert	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	50,7	55,3	47,5	57,9	57,2
Dépenses brutes	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	53,1	57,8	49,6	60,3	59,7
Total (ministères et agences fédéraux)										
Fonctionnement	2 528,3	2 889,1	3 096,0	2 941,7	2 844,8	3 142,7	3 305,9	3 905,6	3 891,3	3 693,1
Immobilisations	350,0	600,7	583,2	416,9	392,4	383,8	542,9	1 081,3	1 123,8	1 824,4
Paiements de transfert	2 511,7	2 645,8	3 812,3	2 579,0	2 283,2	1 806,0	1 914,9	1 963,4	1 732,9	1 504,9
Dépenses brutes	5 390,0	6 135,7	7 491,5	5 937,6	5 520,3	5 332,5	5 763,7	6 950,2	6 748,0	7 022,3

Notes :

- 1 Les données sont déclarées selon les comptes publics (méthode de la comptabilité de caisse modifiée) et réattribuées au ministère ou à l'organisme effectuant les dépenses finales. Les transferts interministériels sont déduits afin d'éliminer la double comptabilité. Voir les notes pour les ministères/organismes en particulier à la section « Totaux par ministère » à la fin du présent tableau.
- 2 Le BST a cessé d'allouer des fonds aux modes. Les données relatives aux dépenses sont enregistrées dans l'autre catégorie pour 2018.
- 3 En vigueur depuis le 1er novembre 2014, déclarés sous le Service canadien d'appui aux tribunaux administratifs.
- 4 Comprend les fonds d'affectation spéciale de transport en commun et les dépenses fiscales.
- 5 Initiative transférée du portefeuille de Transports Canada à celui d'Infrastructure Canada, depuis le 4 novembre 2015.
- 6 Activités de transport maritime uniquement.
- 7 Anciennement affaires autochtones et du développement du Nord canadien.
- 8 Total attribué aux charges d'exploitation pour les trois dernières périodes : les détails par type de dépense ne sont pas fournis.
- 9 Anciennement travaux publics et services gouvernementaux Canada.
- 10 PPP Canada a cessé ses opérations à la fin de 2017. Aucun renseignement de disponible pour 2016/17.
- 11 Données pour les cinq dernières années seulement.

Tableau G4 : Recettes des gouvernements perçues auprès des usagers des transports, 2008/09 - 2017/18

	(Millions de dollars)									
	2008/09	2009/10	2010/11	2011/12	2012/13	2013/14	2014/15	2015/16	2016/17	2017/18
Taxes fédérales sur le carburant										
Transport aérien	39,9	46,7	88,6	83,9	97,2	82,3	86,5	78,4	66,8	93,1
Transport routier	4 095,6	4 142,3	4 228,8	4 202,9	4 227,5	4 290,4	4 317,6	4 349,9	4 496,3	4 501,1
Autres ¹	1 025,1	989,2	1 024,6	1 041,5	1 055,8	1 113,7	1 123,9	1 136,5	1 071,0	1 144,5
Total	5 160,6	5 178,3	5 342,1	5 328,3	5 380,5	5 486,4	5 527,9	5 564,8	5 634,1	5 738,7
Taxes provinciales/territoriales sur les carburants²										
Terre-Neuve-et-Labrador	148,5	154,5	168,9	168,6	170,7	170,7	185,7	193,2	309,1	258,1
Île-du-Prince-Édouard	38,8	40,0	41,9	41,8	41,2	35,1	35,4	36,0	37,4	38,3
Nouvelle-Écosse	243,2	248,4	255,4	250,2	243,4	246,8	248,3	247,6	271,7	266,4
Nouveau-Brunswick	195,1	198,1	210,8	246,6	239,5	240,1	242,8	284,5	285,5	289,5
Québec	1 650,5	1 662,9	1 832,8	2 064,0	2 030,6	2 293,0	2 200,4	2 276,1	2 336,0	2 302,5
Ontario	3 021,0	2 994,3	3 060,4	3 090,4	3 100,2	3 081,1	3 186,1	3 210,1	3 367,9	3 461,0
Manitoba	146,9	155,9	161,4	151,1	151,1	315,6	311,7	321,1	334,7	341,9
Saskatchewan	429,2	441,5	463,1	475,5	496,0	509,8	515,4	479,2	488,6	515,1
Alberta	716,3	701,0	661,8	849,3	898,2	925,0	944,0	1 370,0	1 343,0	1 399,0
Colombie-Britannique	1 120,0	1 488,0	1 260,4	1 240,8	1 236,9	1 350,2	1 256,2	1 346,0	1 354,0	1 373,0
Yukon	6,9	6,8	8,2	8,0	8,1	8,2	7,9	7,7	8,2	8,0
Territoires du Nord-Ouest	15,8	14,0	16,1	18,9	18,6	17,7	18,4	20,5	21,3	20,7
Nunavut	4,4	7,7	5,9	5,0	5,3	4,7	5,5	9,0	9,3	14,0
Total (provinces et territoires)	7 736,5	8 113,2	8 147,1	8 610,2	8 639,9	9 198,0	9 157,7	9 801,0	10 166,7	10 287,5
Gouvernement fédéral - recettes au titre des taxes de vente³										
Transport aérien	125,1	116,7	129,7	141,6	152,4	161,2	172,3	181,3	192,8	196,7
Transport routier	5 224,9	5 174,5	5 489,1	5 695,0	5 874,8	6 151,6	6 296,5	6 206,7	6 457,2	6 586,3
Autres ⁴	86,2	86,6	88,4	91,2	94,0	97,5	100,9	105,1	110,0	112,1
Total partiel	5 436,1	5 377,7	5 707,1	5 927,8	6 121,1	6 410,3	6 569,6	6 493,1	6 760,0	6 895,1
Gouvernements provinciaux/territoriaux - recettes au titre des taxes de vente³										
Terre-Neuve-et-Labrador										
Transport aérien	5,5	5,2	6,1	6,8	7,4	7,9	8,5	9,7	11,4	11,6
Transport routier	149,0	155,9	171,3	179,1	190,1	202,2	203,6	203,6	227,1	231,7
Transports en commun	0,5	0,5	0,6	0,6	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7
Autres ⁴	2,2	2,2	2,1	2,3	2,4	2,5	2,5	2,6	3,0	3,1
Total partiel	157,1	163,8	180,1	188,8	200,5	213,3	215,3	216,6	242,3	247,1

Tableau G4 se poursuit sur la page suivante

	2008/09	2009/10	2010/11	2011/12	2012/13	2013/14	2014/15	2015/16	2016/17	2017/18
Île-du-Prince-Édouard										
Transport aérien	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	1,0	1,8	1,9	2,2	2,2
Transport routier	23,8	26,6	29,1	29,4	35,5	49,3	54,3	54,7	59,5	60,6
Transports en commun	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,2	0,3	0,3	0,3	0,3
Autres ⁴	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,5	0,6	0,7	0,8	0,8
Total partiel	23,8	26,6	29,1	29,4	35,9	51,1	57,0	57,5	62,7	63,9
Nouvelle-Écosse										
Transport aérien	8,4	8,4	9,3	8,3	9,0	9,4	10,4	11,6	12,3	12,6
Transport routier	244,8	258,6	303,9	337,3	353,5	377,0	379,1	367,8	377,3	384,8
Transports en commun	1,5	1,5	1,8	2,0	1,8	1,8	1,9	1,9	1,9	1,9
Autres ⁴	3,7	3,7	4,2	4,6	4,7	4,7	4,8	4,9	5,1	5,2
Total partiel	258,4	272,1	319,1	352,2	369,0	393,0	396,2	386,2	396,6	404,5
Nouveau-Brunswick										
Transport aérien	4,3	3,8	3,8	3,4	3,9	4,7	5,0	5,8	6,8	6,9
Transport routier	201,7	205,5	226,3	237,3	242,1	257,5	264,4	268,8	304,6	310,7
Transports en commun	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,2	0,3	0,3	0,3	0,3
Autres ⁴	1,9	1,8	1,9	2,0	2,1	2,0	2,0	2,2	2,4	2,4
Total partiel	207,8	211,0	232,0	242,7	248,1	264,4	271,7	277,1	314,1	320,3
Québec										
Transport aérien	20,3	17,4	18,8	23,4	25,9	26,2	27,5	28,1	30,2	30,8
Transport routier	1 938,4	1 960,2	2 180,6	2 518,6	2 770,0	2 853,8	2 872,2	2 829,5	2 917,2	2 975,6
Transports en commun	13,6	13,5	15,2	16,9	18,8	19,8	20,5	20,1	19,9	20,2
Autres ⁴	27,0	27,6	29,5	34,6	38,4	39,4	40,6	42,4	44,4	45,3
Total partiel	1 999,3	2 018,8	2 244,1	2 593,6	2 853,0	2 939,2	2 960,7	2 920,1	3 011,7	3 072,0
Ontario										
Transport aérien	0,0	6,8	32,8	50,4	52,7	51,7	54,9	60,6	65,4	66,7
Transport routier	2 215,4	2 421,9	3 107,1	3 624,7	3 739,2	4 004,9	4 249,0	4 358,5	4 605,2	4 697,3
Transports en commun	0,0	3,0	15,0	23,8	24,6	24,8	24,0	22,6	22,9	23,3
Autres ⁴	0,0	7,5	37,6	60,2	61,6	63,4	65,8	69,4	73,2	74,6
Total partiel	2 215,4	2 439,3	3 192,4	3 759,0	3 878,0	4 144,8	4 393,8	4 511,1	4 766,6	4 861,9
Manitoba										
Transport routier	156,2	163,1	169,5	176,0	190,4	215,6	236,4	239,0	243,9	248,8
Total partiel	156,2	163,1	169,5	176,0	190,4	215,6	236,4	239,0	243,9	248,8
Saskatchewan										
Transport routier	88,3	94,0	95,5	103,1	111,1	120,2	126,4	129,1	135,4	138,1
Total partiel	88,3	94,0	95,5	103,1	111,1	120,2	126,4	129,1	135,4	138,1
Colombie-Britannique										
Transport aérien	0,0	3,6	15,4	18,8	16,8	3,9	0,0	0,0	0,0	0,0
Transport routier	619,6	631,9	682,1	717,3	750,4	778,1	835,4	892,2	958,0	977,2
Transports en commun ⁵	0,0	1,4	6,9	11,4	9,7	2,3	0,0	0,0	0,0	0,0
Autres ⁴	0,0	2,5	12,1	19,2	16,0	4,0	0,1	0,1	0,1	0,1
Total partiel	619,6	639,3	716,4	766,7	792,9	788,3	835,5	892,3	958,1	977,3
Total (tous les provinces/territoires)⁶										
Transport aérien	38,5	45,2	86,1	111,0	115,7	104,7	108,1	117,7	128,3	130,8
Transport maritime	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Transport ferroviaire	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Transport routier	5 637,0	5 917,5	6 965,2	7 922,7	8 382,1	8 858,4	9 220,9	9 343,0	9 828,2	10 024,7
Transports en commun	15,5	19,9	39,4	54,7	55,7	49,9	47,7	46,0	45,9	46,8
Autres ⁴	34,8	45,3	87,4	122,9	125,3	116,6	116,4	122,3	129,0	131,6
Total partiel	5 725,8	6 027,8	7 178,0	8 211,4	8 678,8	9 129,6	9 493,0	9 628,8	10 131,3	10 333,9
Recettes des licences et droits de transports perçus par les gouvernements fédéraux										
Transport aérien	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	15,9	13,2	16,8
Transport maritime	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,4	2,2	3,6
Transport ferroviaire	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,9	4,6	4,6
Transport routier ⁷	7,5	5,3	5,0	4,8	4,0	3,9	3,0	9,6	9,4	9,3
Total (ministères et agences fédéraux)	7,5	5,3	5,0	4,8	4,0	3,9	3,0	31,8	29,3	34,2
Recettes des licences et droits de transports perçus par les provinces et les territoires²										
Terre-Neuve-et-Labrador	67,4	70,2	62,3	68,3	73,5	73,5	79,0	86,2	99,2	96,8
Île-du-Prince-Édouard	13,0	14,5	13,3	13,7	15,1	18,4	18,9	18,8	19,6	20,0
Nouvelle-Écosse	82,1	85,4	80,5	83,2	113,4	120,5	123,0	121,5	127,5	134,5
Nouveau-Brunswick	94,0	101,4	103,5	113,7	120,0	125,7	127,9	132,0	138,3	143,0
Québec	1 058,7	1 100,3	941,7	848,7	914,4	940,1	963,0	1 139,0	1 252,0	1 303,0
Ontario	1 033,9	1 057,4	1 080,4	1 081,3	1 132,8	1 255,5	1 441,1	1 576,3	1 741,8	1 971,1
Manitoba	133,3	137,3	152,8	157,5	173,9	171,1	177,3	178,1	181,4	184,0

Tableau G4 se poursuit sur la page suivante

Tableau G4 : Recettes des gouvernements perçues auprès des usagers des transports, 2008/09 - 2017/18

(Millions de dollars)

	2008/09	2009/10	2010/11	2011/12	2012/13	2013/14	2014/15	2015/16	2016/17	2017/18
Recettes des licences et droits de transports perçus par les provinces et les territoires² (suite)										
Saskatchewan	151,1	158,3	161,1	173,2	183,1	188,4	190,4	200,7	195,7	189,9
Alberta	391,9	377,4	346,6	376,4	420,5	492,0	516,0	517,0	502,0	508,0
Colombie-Britannique	449,9	447,9	397,6	405,9	415,0	568,9	575,0	581,0	589,0	623,7
Yukon	4,2	4,1	4,6	4,6	4,5	4,9	5,8	6,1	6,9	6,7
Territoires du Nord-Ouest	3,9	3,9	3,8	3,9	3,8	9,2	9,3	10,1	10,1	14,5
Nunavut	0,1	0,1	0,3	0,4	0,3	0,7	0,7	0,5	0,5	1,5
Total (provinces et territoires)	3 483,5	3 558,1	3 348,5	3 330,8	3 570,3	3 968,9	4 227,4	4 567,3	4 864,0	5 196,7
Autres recettes de transport au niveau fédérale⁸										
Transports Canada										
Transport aérien - frais imposés aux usagers	14,3	13,5	13,3	14,0	15,7	15,5	15,0	14,2	15,4	14,5
Transport aérien - autres recettes	318,4	304,9	297,1	323,4	329,7	340,9	357,6	368,4	448,3	408,5
Transport maritime - frais imposés aux usagers	16,4	16,9	8,3	16,1	17,6	18,7	19,7	18,8	18,2	17,9
Transport maritime - autres recettes	22,2	20,9	32,3	26,1	28,1	27,4	28,0	28,9	30,1	29,6
Transport ferroviaire - autres recettes	26,2	13,1	13,8	15,5	16,8	17,2	14,9	14,2	12,3	13,2
Transport routier - autres recettes	0,2	0,4	0,2	0,3	0,4	0,4	0,5	0,0	0,0	0,0
Autres - frais imposés aux usagers	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,3	3,6	7,1	6,7
Autres - autres recettes	50,2	520,6	60,1	46,5	26,1	15,3	6,3	7,8	9,6	27,2
Total (Transports Canada)	447,9	890,2	425,1	441,9	434,4	435,4	443,1	455,9	541,0	517,6
Autres organismes et ministères fédéraux										
Transport aérien - frais imposés aux usagers	387,0	375,0	600,0	631,0	611,0	689,0	695,0	722,0	768,0	788,0
Transport aérien - autres recettes	0,0	0,0	0,0	0,0	9,2	18,3	40,4	11,8	13,0	21,5
Transport maritime - frais imposés aux usagers	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,2	3,1	3,5	3,4	2,3
Transport maritime - autres recettes	43,5	44,2	40,5	41,9	96,3	110,1	112,3	182,8	220,0	147,0
Transport ferroviaire - autres recettes	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,4	2,7	0,1	0,0	0,2
Transport routier - frais imposés aux usagers	0,2	0,8	0,5	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Transport routier - autres recettes	0,0	0,0	0,0	0,0	29,2	35,8	56,8	85,3	79,5	79,9
Transports en commun - autres recettes	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,2
Autres - autres recettes	0,0	0,3	0,3	0,2	0,2	0,7	0,6	0,5	0,6	1,0
Total (autres ministères et agences fédéraux)	430,8	420,4	641,3	673,4	745,9	858,6	910,9	1 006,0	1 084,5	1 040,1
Autres recettes de transport provinciales/territoriales⁹										
Nouvelle-Écosse - frais imposés aux usagers	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,3	1,8	1,9	2,0
Nouvelle-Écosse - autres recettes	0,0	0,0	0,0	0,0	10,2	10,3	16,3	18,6	15,9	19,3
Québec - frais imposés aux usagers	0,0	0,0	0,0	809,4	842,2	913,5	960,2	1 192,2	1 228,5	1 498,8
Québec - autres recettes	0,0	0,0	0,0	38,1	54,6	91,2	261,3	0,0	3,6	3,4
Ontario - frais imposés aux usagers	45,0	42,5	48,2	43,0	50,7	45,1	34,1	45,2	74,2	51,3
Ontario - autres recettes	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	43,7	67,0	476,9
Colombie-Britannique - autres recettes	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	70,7	45,4	50,5	57,6	118,7
Territoires du Nord-Ouest - frais imposés aux usagers	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7,1	7,8	7,5	7,5	37,5
Territoires du Nord-Ouest - autres recettes	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,8	1,7	1,2	1,3	2,1
Total (provinces et territoires)	45,0	42,5	48,2	890,5	957,7	1 139,7	1 328,0	1 360,7	1 457,5	2 209,9

Notes :

- 1 Carburant diesel pour transport routier, ferroviaire et autres (aucune ventilation par mode de transport disponible).
- 2 Seulement quelques provinces/territoires ont été en mesure de ventiler cette catégorie de recettes par mode de transport. Par conséquent, nous déclarons un total combiné pour tous les modes aux fins de comparabilité. La plus grande partie des recettes dans cette catégorie sont attribuables au transport routier.
- 3 Les montants pour 2017-2018 ont été imputés.
- 4 Comprend les catégories de dépenses liées au transport ferroviaire, maritime et autres pour lesquelles il n'y a pas de ventilation.
- 5 L'affectation de la taxe de vente est passée de la route au transport en commun.
- 6 L'Alberta, le Yukon, les Territoires du Nord-Ouest et le Nunavut n'ont pas de taxes de vente provinciales et territoriales.
- 7 Frais d'inscription au registraire des véhicules importés.
- 8 Les données pour 2014/15 et les années suivantes proviennent des comptes publics. Avant cela, provient principalement des rapports ministériels sur le rendement (la table source n'est plus publiée).
- 9 Meilleures estimations fournies par les répondants provinciaux / territoriaux. Utiliser avec précaution.

Sources : Réponses d'enquêtes des d'organismes et de ministères choisis du gouvernement fédéral; Comptes publics; rapports ministériels sur le rendement (y compris les tableaux supplémentaires); rapports sur les dépenses fiscales du ministère des Finances, données de Statistique Canada. Certains montants ont été imputés pour absence de réponse ou données manquantes.

Tableau G5 : Sommaire de dépenses provinciales/territoriales de transport par province/territoire, 2008/09 - 2017/18

	(Millions de dollars)									
	2008/09	2009/10	2010/11	2011/12	2012/13	2013/14	2014/15	2015/16	2016/17	2017/18
Dépenses provinciales/territoriales de transport										
Terre-Neuve-et-Labrador	409,2	444,9	512,2	476,3	395,6	395,6	423,5	418,7	319,4	366,0
Île-du-Prince-Édouard	114,0	124,6	121,8	127,1	121,7	108,8	114,9	119,4	108,6	120,0
Nouvelle-Écosse	408,1	420,9	520,3	602,5	603,5	624,6	631,5	604,7	623,9	603,7
Nouveau-Brunswick	533,0	559,8	629,2	441,8	900,5	391,9	411,2	506,5	515,3	542,7
Québec	5 335,1	4 606,3	4 994,8	5 259,0	7 100,5	10 005,8	9 604,6	10 329,2	11 330,0	11 879,6
Ontario	4 084,0	2 521,4	2 521,3	2 641,2	4 164,4	4 330,7	4 647,1	7 597,5	7 370,1	8 311,1
Manitoba	540,8	662,2	591,0	582,6	602,7	646,4	810,4	943,0	905,9	761,0
Saskatchewan	598,7	574,7	599,0	598,4	582,6	626,7	693,7	777,7	1 119,4	1 126,2
Alberta	2 330,4	3 160,1	2 684,9	2 724,0	2 588,1	2 404,4	2 252,5	2 489,5	1 876,4	2 907,7
Colombie-Britannique	2 224,0	2 306,5	2 668,8	2 297,0	2 371,0	2 448,5	2 467,4	2 457,5	2 334,1	2 218,8
Yukon	107,6	116,3	99,7	99,3	113,6	113,5	125,4	124,2	122,2	143,6
Territoires du Nord-Ouest	125,2	164,9	352,8	210,4	204,9	260,9	349,0	324,9	277,8	226,9
Nunavut	45,8	33,2	40,1	39,2	59,8	123,7	91,2	126,6	98,4	117,0
Total (provinces et territoires)	16 855,9	15 695,9	16 335,8	16 098,8	19 809,0	22 481,6	22 622,4	26 819,4	27 001,5	29 324,3

	(Milliers de personnes)									
	2008/09	2009/10	2010/11	2011/12	2012/13	2013/14	2014/15	2015/16	2016/17	2017/18
Population par province/territoire¹										
Terre-Neuve-et-Labrador	513,4	519,0	522,9	525,9	527,2	528,1	528,5	528,7	530,0	528,5
Île-du-Prince-Édouard	139,5	140,6	142,7	144,4	144,5	144,1	144,5	144,9	147,9	151,5
Nouvelle-Écosse	937,0	940,5	944,2	945,0	943,3	940,1	939,0	938,3	946,1	954,4
Nouveau-Brunswick	747,8	751,1	754,3	756,4	758,7	758,7	759,5	759,8	764,9	768,2
Québec	7 786,5	7 871,4	7 955,0	8 021,9	8 078,4	8 124,7	8 165,4	8 190,0	8 249,1	8 329,7
Ontario	12 927,1	13 047,5	13 189,3	13 308,7	13 434,9	13 558,5	13 661,3	13 757,7	13 945,5	14 153,8
Manitoba	1 199,5	1 211,9	1 224,7	1 238,0	1 254,2	1 268,4	1 283,4	1 297,3	1 320,1	1 340,8
Saskatchewan	1 022,6	1 039,6	1 056,1	1 070,7	1 089,0	1 103,7	1 116,2	1 124,9	1 140,8	1 155,0
Alberta	3 619,3	3 694,3	3 747,2	3 807,7	3 900,3	4 010,9	4 106,1	4 159,5	4 210,1	4 262,6
Colombie-Britannique	4 371,1	4 431,6	4 483,6	4 525,7	4 590,5	4 658,9	4 737,7	4 803,0	4 881,4	4 945,6
Yukon	33,3	34,0	34,8	35,7	36,4	36,4	37,3	37,8	38,7	39,8
Territoires du Nord-Ouest	43,3	42,9	43,3	43,6	43,7	43,8	44,1	44,4	44,6	45,1
Nunavut	32,0	32,8	33,6	34,4	34,8	35,5	36,1	36,6	37,0	37,8
Total (provinces et territoires)	33 372,4	33 757,1	34 131,7	34 458,0	34 836,0	35 211,9	35 559,0	35 822,9	36 256,1	36 712,7

	(Dollars par habitant)									
	2008/09	2009/10	2010/11	2011/12	2012/13	2013/14	2014/15	2015/16	2016/17	2017/18
Dépenses provinciales/territoriales de transport par habitant										
Terre-Neuve-et-Labrador	797,0	857,3	979,6	905,6	750,4	749,1	801,4	791,9	602,6	692,6
Île-du-Prince-Édouard	817,4	886,1	853,1	880,4	842,1	755,0	794,9	824,1	734,0	792,2
Nouvelle-Écosse	435,5	447,5	551,1	637,6	639,8	664,4	672,6	644,5	659,4	632,6
Nouveau-Brunswick	712,8	745,3	834,2	584,1	1 186,9	516,6	541,4	666,7	673,7	706,5
Québec	685,2	585,2	627,9	655,6	879,0	1 231,5	1 176,2	1 261,2	1 373,5	1 426,2
Ontario	315,9	193,2	191,2	198,5	310,0	319,4	340,2	552,2	528,5	587,2
Manitoba	450,8	546,4	482,6	470,6	480,5	509,6	631,5	726,9	686,3	567,6
Saskatchewan	585,4	552,9	567,2	558,9	535,0	567,8	621,5	691,3	981,3	975,0
Alberta	643,9	855,4	716,5	715,4	663,6	599,5	548,6	598,5	445,7	682,1
Colombie-Britannique	508,8	520,5	595,2	507,5	516,5	525,6	520,8	511,7	478,2	448,6
Yukon	3 231,9	3 419,2	2 864,9	2 782,7	3 118,2	3 115,4	3 363,8	3 289,9	3 154,5	3 609,8
Territoires du Nord-Ouest	2 891,2	3 841,2	8 147,7	4 827,2	4 691,6	5 962,8	7 920,3	7 311,8	6 234,9	5 030,5
Nunavut	1 434,0	1 012,5	1 193,3	1 140,7	1 716,3	3 480,3	2 526,0	3 458,7	2 656,5	3 097,5
Total (all provinces and territories)	505,1	465,0	478,6	467,2	568,6	638,5	636,2	748,7	744,7	798,8

Notes :

1 Population à la mi-exercice (1er octobre), selon les estimations officielles.

Source : Calculs de Transports Canada fondés sur le tableau G6 et les prévisions démographiques de Statistique Canada.

Tableau G6 : Dépenses provinciales/territoriales détaillées par mode et par province/territoire, 2008/09 - 2017/18

(Millions de dollars)

	2008/09	2009/10	2010/11	2011/12	2012/13	2013/14	2014/15	2015/16	2016/17	2017/18
TRANSPORT AÉRIEN										
Terre-Neuve-et-Labrador										
Fonctionnement	18,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	11,2	18,4	9,7	9,6
Immobilisations	0,0	28,8	56,0	34,3	1,9	1,9	40,6	17,9	0,9	0,3
Fonctionnement et immobilisations	18,2	28,8	56,0	34,3	1,9	1,9	51,8	36,3	10,6	9,9
Paiements de transfert	0,2	0,3	0,7	0,2	1,2	1,2	0,0	0,0	0,0	0,0
Dépenses brutes	18,4	29,1	56,7	34,5	3,1	3,1	51,8	36,3	10,6	9,9
Transferts fédéraux aux provinces/territoires ¹	(1,0)	(0,3)	(0,3)	(1,8)	(1,2)	(1,2)	(2,6)	(2,3)	(1,2)	(1,3)
Dépenses nettes	17,4	28,8	56,4	32,7	1,9	1,9	49,2	34,0	9,4	8,6
Québec										
Fonctionnement	1,5	24,4	26,7	32,6	35,0	29,0	18,4	70,8	70,4	78,8
Immobilisations	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	24,1	26,8	26,8	26,0
Fonctionnement et immobilisations	1,5	24,4	26,7	32,6	35,0	29,0	42,5	97,6	97,2	104,8
Paiements de transfert	8,0	8,4	8,5	8,1	7,9	2,9	2,9	0,0	0,0	0,0
Dépenses brutes	9,5	32,8	35,2	40,7	42,9	31,9	45,4	97,6	97,2	104,8
Transferts fédéraux aux provinces/territoires ¹	(2,6)	(6,0)	(0,1)	0,4	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0
Dépenses nettes	7,0	26,8	35,1	41,1	42,9	31,9	45,6	97,6	97,2	104,8
Ontario										
Fonctionnement	5,1	5,3	6,6	6,5	8,1	12,3	11,4	11,7	11,8	11,3
Immobilisations	2,5	3,1	8,2	3,7	5,4	4,6	1,9	2,9	0,6	1,4
Fonctionnement et immobilisations	7,6	8,4	14,8	10,2	13,5	16,9	13,3	14,6	12,4	12,7
Paiements de transfert	(0,3)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Dépenses nettes	7,3	8,4	14,8	10,2	13,5	16,9	13,3	14,6	12,4	12,7
Manitoba										
Fonctionnement	6,3	3,6	1,6	8,1	8,8	11,6	13,4	12,8	13,5	12,8
Immobilisations	3,6	1,2	2,4	1,2	2,9	0,9	1,1	0,5	1,4	5,9
Fonctionnement et immobilisations	9,9	4,8	4,0	9,3	11,7	12,5	14,5	13,3	14,9	18,7
Paiements de transfert	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Dépenses brutes	10,0	4,9	4,1	9,4	11,8	12,5	14,5	13,3	14,9	18,7
Transferts fédéraux aux provinces/territoires ^{1,2}	(0,4)	0,0	0,0	0,0	(0,3)	(0,8)	0,0	(1,1)	(0,9)	(6,3)
Dépenses nettes	9,6	4,9	4,1	9,4	11,5	11,7	14,5	12,2	14,0	12,4
Saskatchewan										
Fonctionnement	2,1	1,8	1,9	2,0	3,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0
Immobilisations	0,4	0,5	0,5	0,0	0,0	0,0	0,2	14,6	0,0	0,0
Fonctionnement et immobilisations	2,5	2,2	2,4	2,0	3,0	2,0	2,2	16,6	2,0	2,0
Paiements de transfert	0,1	0,1	0,1	0,1	0,8	0,7	0,7	0,0	0,0	0,0
Dépenses nettes	2,6	2,3	2,5	2,1	3,8	2,7	2,9	16,6	2,0	2,0
Alberta										
Paiements de transfert	2,0	3,2	2,4	1,0	2,6	1,5	0,0	0,1	0,0	0,0
Dépenses nettes	2,0	3,2	2,4	1,0	2,6	1,5	0,0	0,1	0,0	0,0
Colombie-Britannique										
Paiements de transfert	12,2	3,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,7	5,9	10,7
Dépenses nettes	12,2	3,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,7	5,9	10,7
Yukon										
Fonctionnement	8,4	8,3	8,7	9,5	10,2	10,9	10,8	11,4	11,8	12,5
Immobilisations	6,1	13,5	5,6	3,5	5,0	9,8	13,3	5,9	5,7	5,7
Fonctionnement et immobilisations	14,5	21,8	14,3	12,9	15,2	20,7	24,1	17,2	17,5	18,2
Paiements de transfert	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0
Dépenses brutes	14,5	21,8	14,3	12,9	15,2	20,7	24,1	17,2	17,6	18,2
Transferts fédéraux aux provinces/territoires ¹	(0,1)	(5,0)	(0,0)	(0,2)	(0,3)	(0,1)	(5,0)	(1,8)	(2,1)	(1,9)
Dépenses nettes	14,4	16,7	14,3	12,7	14,9	20,6	19,2	15,4	15,6	16,3
Territoires du Nord-Ouest										
Fonctionnement	17,6	18,5	23,2	24,1	16,2	29,6	26,2	30,0	27,6	0,0
Immobilisations	9,6	16,6	20,4	10,7	6,6	4,3	6,0	2,4	4,4	1,8
Fonctionnement et immobilisations	27,2	35,0	43,7	34,8	22,8	34,0	32,2	32,4	32,0	1,8
Paiements de transfert	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3	7,4	1,6	1,0	0,0
Dépenses brutes	27,2	35,0	43,7	34,8	22,8	34,2	39,6	34,0	33,0	1,8
Transferts fédéraux aux provinces/territoires ¹	(5,5)	(0,8)	0,0	(0,3)	(0,2)	(0,3)	(7,4)	(1,6)	(1,0)	(3,4)
Dépenses nettes	21,7	34,3	43,7	34,5	22,6	34,0	32,2	32,4	32,0	(1,6)
Nunavut										
Fonctionnement	13,4	13,2	17,7	17,6	22,3	24,2	21,9	24,5	24,7	30,0
Immobilisations	11,3	6,9	6,3	8,1	8,3	71,8	62,7	91,8	66,6	68,7
Fonctionnement et immobilisations	24,7	20,1	24,0	25,7	30,6	96,0	84,6	116,3	91,3	98,7
Paiements de transfert	8,0	4,9	5,9	1,9	18,0	23,5	3,4	6,7	0,0	3,0
Dépenses brutes	32,7	24,9	29,9	27,5	48,6	119,5	88,0	123,0	91,3	101,7

Tableau G6 se poursuit sur la page suivante

	2008/09	2009/10	2010/11	2011/12	2012/13	2013/14	2014/15	2015/16	2016/17	2017/18
Nunavut (suite)										
Transferts fédéraux aux provinces/territoires ¹	(8,0)	(4,9)	(5,9)	(1,9)	(18,0)	(23,5)	(3,4)	(6,7)	0,0	0,0
Dépenses nettes	24,7	20,1	24,0	25,7	30,6	96,0	84,6	116,3	91,3	101,7
Total (tous les provinces/territoires)										
Fonctionnement	72,6	90,0	101,1	116,4	124,0	140,1	115,4	181,6	171,5	157,0
Immobilisations	33,5	70,5	99,4	61,4	30,1	93,3	149,9	162,8	106,3	109,8
Fonctionnement et immobilisations	106,1	160,5	200,6	177,8	154,2	233,4	265,3	344,4	277,8	266,9
Paiements de transfert	30,3	20,4	17,6	11,4	30,6	30,1	14,4	12,1	7,1	13,7
Dépenses brutes	136,4	180,8	218,2	189,2	184,8	263,5	279,7	356,5	284,9	280,6
Transferts fédéraux aux provinces/territoires ¹	(17,5)	(17,0)	(6,3)	(3,8)	(20,0)	(25,9)	(18,2)	(13,5)	(5,1)	(12,9)
Dépenses nettes	118,9	163,8	211,9	185,4	164,8	237,7	261,5	343,0	279,7	267,7
TRANSPORT MARITIME										
Terre-Neuve-et-Labrador										
Fonctionnement	73,0	66,3	66,4	82,5	77,7	77,7	87,8	79,5	84,0	76,6
Immobilisations	0,0	24,1	27,6	5,9	5,4	5,4	31,1	25,0	5,2	9,1
Dépenses brutes	73,0	90,4	94,0	88,4	83,1	83,1	118,9	104,5	89,2	85,7
Transferts fédéraux aux provinces/territoires ¹	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	(1,6)
Dépenses nettes	73,0	90,4	94,0	88,4	83,1	83,1	118,9	104,5	89,2	84,1
Nouvelle-Écosse										
Fonctionnement	8,5	8,6	10,5	10,2	10,2	10,5	10,2	10,5	10,4	11,9
Immobilisations	0,0	0,0	0,0	0,0	0,6	0,7	3,9	4,1	3,4	1,5
Dépenses nettes	8,5	8,6	10,5	10,2	10,8	11,2	14,2	14,6	13,7	13,4
Nouveau-Brunswick										
Fonctionnement	16,1	14,3	14,8	18,5	22,3	21,6	22,6	21,0	21,2	22,0
Immobilisations	8,8	19,4	51,2	21,6	4,4	4,1	7,4	13,6	5,0	9,2
Dépenses nettes	24,9	33,7	66,0	40,1	26,7	25,7	30,0	34,6	26,2	31,2
Québec										
Fonctionnement	10,9	10,7	0,9	91,2	96,0	95,3	120,7	139,7	118,5	137,4
Immobilisations	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9,3
Paiements de transfert	17,8	15,0	7,2	4,9	4,9	4,8	4,8	0,0	0,0	0,0
Dépenses nettes	28,6	25,6	8,1	96,1	100,9	100,1	125,5	139,7	118,5	146,7
Ontario										
Fonctionnement	12,3	12,5	11,6	11,6	13,1	12,0	12,3	12,0	12,3	13,5
Immobilisations	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	15,6	14,8	50,9
Paiements de transfert	5,3	4,5	5,3	6,3	6,1	6,4	6,9	9,0	11,8	8,7
Dépenses nettes	17,6	17,0	16,9	17,9	19,2	18,4	19,2	36,6	38,9	73,1
Manitoba										
Fonctionnement	0,2	0,6	0,0	0,0	1,0	3,8	3,5	3,9	3,8	3,7
Immobilisations	0,0	0,0	0,0	0,0	2,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Fonctionnement et immobilisations	0,2	0,6	0,0	0,0	3,7	3,8	3,5	3,9	3,8	3,7
Paiements de transfert	0,8	0,0	4,0	5,0	0,0	0,3	0,0	1,1	0,0	0,0
Dépenses brutes	1,0	0,6	4,0	5,0	3,7	4,1	3,5	5,0	3,8	3,7
Transferts fédéraux aux provinces/territoires ^{1,2}	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	(2,3)			0,0	0,0
Dépenses nettes	1,0	0,6	4,0	5,0	3,7	1,8	2,5	4,0	3,8	3,7
Saskatchewan										
Fonctionnement	3,9	3,7	3,7	4,0	3,5	3,6	3,7	3,7	4,0	3,5
Immobilisations	0,0	0,0	0,0	0,7	3,0	2,2	0,5	1,8	0,0	0,0
Dépenses nettes	3,9	3,7	3,7	4,7	6,6	5,8	4,2	5,5	4,0	3,5
Alberta										
Fonctionnement	2,3	2,1	2,0	2,2	2,0	1,6	2,1	1,5	1,8	1,9
Dépenses nettes	2,3	2,1	2,0	2,2	2,0	1,6	2,1	1,5	1,8	1,9
Colombie-Britannique										
Fonctionnement	19,0	19,0	19,0	20,7	21,3	20,8	22,6	24,6	25,6	26,8
Paiements de transfert	172,0	170,0	171,0	177,0	201,3	198,0	193,1	189,4	192,0	193,0
Dépenses brutes	191,0	189,0	190,0	197,7	222,6	218,8	215,7	214,0	217,6	219,8
Transferts fédéraux aux provinces/territoires ¹	(26,3)	(26,9)	(26,9)	(27,5)	(28,1)	(28,5)	(28,4)	(28,7)	(29,1)	(29,8)
Dépenses nettes	164,7	162,1	163,1	170,2	194,5	190,3	187,3	185,3	188,5	190,0
Yukon										
Fonctionnement	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,4	1,5	1,5	1,6
Immobilisations	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,2	0,4	17,6
Dépenses nettes	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,6	1,7	1,9	19,2
Territoires du Nord-Ouest										
Fonctionnement	5,4	4,7	5,1	5,9	5,0	8,1	7,8	8,7	7,6	37,4
Immobilisations	9,6	16,6	20,4	10,7	6,6	1,0	1,0	1,0	0,3	4,2
Dépenses nettes	15,0	21,3	25,6	16,5	11,6	9,1	8,8	9,7	7,9	41,6

Tableau G6 se poursuit sur la page suivante

Tableau G6 : Dépenses provinciales/territoriales détaillées par mode et par province/territoire, 2008/09 - 2017/18 (suite)

	(Millions de dollars)									
	2008/09	2009/10	2010/11	2011/12	2012/13	2013/14	2014/15	2015/16	2016/17	2017/18
Nunavut										
Fonctionnement	0,3	0,5	0,7	0,2	0,2	0,2	0,2	0,3	0,5	0,3
Immobilisations	11,3	6,9	6,3	8,1	8,3	1,7	0,4	0,6	0,9	1,6
Fonctionnement et immobilisations	11,6	7,4	7,0	8,2	8,5	1,9	0,6	0,9	1,4	1,9
Paievements de transfert	0,0	0,0	0,6	0,5	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	3,1
Dépenses brutes	11,6	7,4	7,6	8,7	9,0	1,9	0,6	0,9	1,4	5,0
Transferts fédéraux aux provinces/territoires ¹	0,0	0,0	(0,6)	(0,5)	(0,5)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Dépenses nettes	11,6	7,4	7,0	8,2	8,5	1,9	0,6	0,9	1,4	5,0
Total (tous les provinces/territoires)										
Fonctionnement	151,9	142,9	134,7	246,9	252,4	255,2	295,0	306,9	291,2	336,6
Immobilisations	29,7	67,0	105,5	46,9	31,1	15,1	44,5	61,9	30,0	103,4
Fonctionnement et immobilisations	181,5	209,9	240,2	293,8	283,4	270,3	339,5	368,8	321,1	440,0
Paievements de transfert	195,9	189,5	188,1	193,7	212,8	209,5	204,8	199,5	203,8	204,8
Dépenses brutes	377,4	399,3	428,4	487,4	496,2	479,8	544,3	568,3	524,9	644,8
Transferts fédéraux aux provinces/territoires ¹	(26,3)	(26,9)	(27,5)	(28,0)	(28,6)	(28,8)	(29,4)	(29,7)	(29,1)	(31,4)
Dépenses nettes	351,1	372,4	400,9	459,4	467,6	449,0	514,9	538,6	495,8	613,4
TRANSPORT FERROVIAIRE										
Nouveau-Brunswick										
Fonctionnement	0,4	0,4	0,4	0,4	0,5	0,5	0,4	0,5	0,4	0,5
Immobilisations	0,0	0,1	0,0	0,1	0,1	0,2	0,1	0,2	0,2	0,0
Dépenses nettes	0,4	0,5	0,4	0,5	0,6	0,7	0,5	0,7	0,6	0,5
Québec										
Fonctionnement	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	1,8	3,3	6,1
Immobilisations	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,7	3,9	0,0	0,0
Fonctionnement et immobilisations	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,7	5,7	3,3	6,1
Paievements de transfert	5,8	8,0	8,5	1,9	1,7	2,0	2,0	0,0	0,0	0,0
Dépenses brutes	5,8	8,0	8,5	1,9	1,7	2,0	6,7	5,7	3,3	6,1
Transferts fédéraux aux provinces/territoires ¹	(0,3)	(5,3)	(3,9)	(4,0)	(7,5)	(7,5)	(7,5)	(12,8)	(0,1)	0,0
Dépenses nettes	5,5	2,7	4,6	(2,1)	(5,7)	(5,5)	(0,8)	(7,1)	3,2	6,1
Ontario										
Fonctionnement	1,1	1,0	1,4	1,0	0,7	0,7	1,0	0,8	1,3	1,6
Immobilisations	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Fonctionnement et immobilisations	1,1	1,0	1,4	1,0	0,7	0,7	1,0	0,8	1,3	1,6
Paievements de transfert	44,9	52,6	66,2	75,7	87,0	111,5	83,2	94,8	79,3	85,4
Dépenses nettes	46,0	53,6	67,6	76,7	87,7	112,2	84,2	95,6	80,6	87,0
Manitoba										
Fonctionnement	0,0	0,6	0,0	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Paievements de transfert	4,9	7,5	0,8	1,2	0,0	1,7	0,0	0,0	0,0	0,0
Dépenses brutes	4,9	8,1	0,8	1,2	0,4	1,7	0,0	0,0	0,0	0,0
Transferts fédéraux aux provinces/territoires ^{1,2}	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	(1,7)	0,0	0,0	0,0	(1,0)
Dépenses nettes	4,9	8,1	0,8	1,2	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	(1,0)
Saskatchewan										
Fonctionnement	1,3	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,3	1,3	1,6	1,0
Dépenses nettes	1,3	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,3	1,3	1,6	1,0
Total (tous les provinces/territoires)										
Fonctionnement	2,8	3,2	3,0	2,6	2,8	2,4	3,7	4,4	6,6	9,2
Immobilisations	0,0	0,1	0,0	0,1	0,1	0,2	3,8	4,1	0,2	0,0
Fonctionnement et immobilisations	2,8	3,3	3,0	2,7	2,9	2,6	7,5	8,5	6,8	9,2
Paievements de transfert	55,6	68,1	75,5	78,8	88,7	115,2	85,2	94,8	79,3	85,4
Dépenses brutes	58,4	71,3	78,5	81,5	91,6	117,8	92,7	103,3	86,1	94,6
Transferts fédéraux aux provinces/territoires ¹	(0,3)	(5,3)	(3,9)	(4,0)	(7,5)	(9,2)	(7,5)	(12,8)	(0,1)	(1,0)
Dépenses nettes	58,0	66,0	74,6	77,5	84,2	108,6	85,2	90,5	86,0	93,6
TRANSPORT ROUTIER										
Terre-Neuve-et-Labrador										
Fonctionnement	198,7	207,5	211,5	202,1	170,0	170,0	152,8	189,4	180,9	159,3
Immobilisations	83,4	103,0	135,3	135,2	118,9	118,9	100,0	88,5	38,7	111,1
Fonctionnement et immobilisations	282,1	310,5	346,8	337,3	288,9	288,9	252,8	277,9	219,6	270,4
Paievements de transfert	35,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Dépenses brutes	317,8	310,5	346,8	337,3	288,9	288,9	252,8	277,9	219,6	270,4
Transferts fédéraux aux provinces/territoires ¹	(38,9)	(59,8)	(37,5)	(28,3)	(17,3)	(17,3)	(3,3)	(11,0)	(58,0)	(28,9)
Dépenses nettes	278,9	250,7	309,3	309,0	271,6	271,6	249,5	266,9	161,6	241,5

Tableau G6 se poursuit sur la page suivante

	2008/09	2009/10	2010/11	2011/12	2012/13	2013/14	2014/15	2015/16	2016/17	2017/18
Île-du-Prince-Édouard										
Fonctionnement	70,1	65,6	62,0	88,3	82,3	69,7	76,3	70,3	68,3	70,4
Immobilisations	35,3	58,9	59,6	38,7	39,3	39,0	38,5	49,0	39,2	49,0
Fonctionnement et immobilisations	105,4	124,5	121,6	127,0	121,6	108,7	114,8	119,3	107,5	119,4
Paiements de transfert	8,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Dépenses brutes	113,6	124,5	121,6	127,0	121,6	108,7	114,8	119,3	107,5	119,4
Transferts fédéraux aux provinces/territoires ¹	(0,4)	(0,3)	(5,8)	(4,6)	(3,1)	(10,0)	(9,1)	(9,1)	(13,7)	(22,3)
Dépenses nettes	113,2	124,2	115,8	122,4	118,5	98,7	105,7	110,2	93,8	97,1
Nouvelle-Écosse										
Fonctionnement	197,0	176,3	209,8	334,2	342,0	364,4	387,6	368,4	387,9	378,2
Immobilisations	188,2	236,0	300,0	258,2	250,8	249,1	229,8	221,8	222,3	212,1
Fonctionnement et immobilisations	385,2	412,3	509,8	592,4	592,7	613,4	617,3	590,2	610,2	590,3
Paiements de transfert	14,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Dépenses brutes	399,6	412,3	509,8	592,4	592,7	613,4	617,3	590,2	610,2	590,3
Transferts fédéraux aux provinces/territoires ¹	0,0	0,0	0,0	(19,4)	(20,5)	(18,9)	(22,5)	(32,0)	(23,7)	(16,2)
Dépenses nettes	399,6	412,3	509,8	573,0	572,3	594,5	594,8	558,1	586,5	574,1
Nouveau-Brunswick										
Fonctionnement	188,6	174,5	156,6	156,1	152,8	129,5	137,2	128,0	130,7	144,3
Immobilisations	310,1	351,1	406,2	245,1	720,4	236,0	243,5	343,2	357,7	366,7
Fonctionnement et immobilisations	498,7	525,6	562,8	401,2	873,2	365,5	380,7	471,2	488,5	511,0
Paiements de transfert	9,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Dépenses brutes	507,7	525,6	562,8	401,2	873,2	365,5	380,7	471,2	488,5	511,0
Transferts fédéraux aux provinces/territoires ¹	(39,2)	(49,7)	(54,7)	(45,4)	(221,3)	(16,9)	(7,8)	(18,4)	(13,6)	(27,0)
Dépenses nettes	468,5	475,9	508,1	355,8	651,9	348,6	372,9	452,8	474,9	484,0
Québec										
Fonctionnement	1 881,1	695,3	753,2	805,4	847,3	3 014,1	3 110,0	3 721,5	3 014,2	3 942,7
Immobilisations	2 734,6	3 055,0	3 369,1	3 455,2	3 191,1	3 279,9	2 801,7	2 438,9	3 159,8	2 795,0
Fonctionnement et immobilisations	4 615,8	3 750,4	4 122,3	4 260,6	4 038,4	6 294,0	5 911,7	6 160,4	6 174,0	6 737,7
Paiements de transfert	174,9	196,5	200,9	199,2	138,6	203,3	203,3	0,0	0,0	0,0
Dépenses brutes	4 790,6	3 946,8	4 323,1	4 459,8	4 177,0	6 497,3	6 115,0	6 160,4	6 174,0	6 737,7
Transferts fédéraux aux provinces/territoires ¹	(7,5)	(5,5)	(80,2)	(77,3)	(112,3)	(99,5)	(75,2)	(52,7)	(49,7)	(233,0)
Dépenses nettes	4 783,2	3 941,3	4 242,9	4 382,4	4 064,7	6 397,8	6 039,8	6 107,7	6 124,3	6 504,7
Ontario										
Fonctionnement	496,5	471,3	466,5	453,7	468,8	472,2	495,7	515,3	549,6	603,2
Immobilisations	2 487,4	683,9	722,3	791,2	929,7	1 049,6	988,6	3 285,0	2 967,1	3 143,6
Fonctionnement et immobilisations	2 983,9	1 155,2	1 188,8	1 244,9	1 398,5	1 521,8	1 484,3	3 800,3	3 516,7	3 746,8
Paiements de transfert	10,5	53,8	29,5	23,5	27,3	22,5	44,3	34,1	77,3	41,7
Dépenses brutes	2 994,4	1 209,0	1 218,3	1 268,4	1 425,8	1 544,3	1 528,6	3 834,4	3 594,0	3 788,5
Transferts fédéraux aux provinces/territoires ¹	(22,1)	(16,2)	(43,0)	(33,3)	(33,4)	(37,4)	(35,0)	(43,8)	(67,0)	0,0
Dépenses nettes	2 972,3	1 192,8	1 175,3	1 235,1	1 392,4	1 506,9	1 493,6	3 790,6	3 527,0	3 788,5
Manitoba										
Fonctionnement	190,0	200,8	156,3	166,1	168,5	190,8	200,2	195,2	218,8	213,1
Immobilisations	222,9	380,4	361,9	347,7	286,1	315,8	454,2	549,8	520,1	444,0
Fonctionnement et immobilisations	412,9	581,2	518,2	513,8	454,6	506,6	654,4	745,0	738,9	657,1
Paiements de transfert	54,9	29,7	23,1	1,8	1,8	45,4	69,2	101,3	66,3	80,2
Dépenses brutes	467,8	610,9	541,3	515,6	456,4	552,0	723,6	846,3	805,2	737,3
Transferts fédéraux aux provinces/territoires ^{1,2}	(0,3)	0,0	0,0	0,0	(35,8)	(68,1)	(87,8)	(76,1)	(67,9)	(64,8)
Dépenses nettes	467,5	610,9	541,3	515,6	420,6	483,9	635,8	770,2	737,3	672,4
Saskatchewan										
Fonctionnement	248,5	248,2	219,8	268,4	233,6	233,6	258,2	229,6	236,2	205,4
Immobilisations	215,0	259,7	302,3	295,3	296,3	347,1	390,9	501,0	851,5	887,5
Fonctionnement et immobilisations	463,5	507,9	522,1	563,7	529,8	580,7	649,1	730,6	1 087,7	1 092,9
Paiements de transfert	127,3	59,7	69,5	26,8	41,3	36,3	36,2	23,7	24,1	26,8
Dépenses brutes	590,9	567,6	591,7	590,5	571,1	617,0	685,3	754,3	1 111,8	1 119,7
Transferts fédéraux aux provinces/territoires ¹	(3,1)	(80,2)	(90,0)	(54,9)	(23,5)	(23,0)	(28,0)	(59,0)	(131,2)	(98,4)
Dépenses nettes	587,8	487,3	501,7	535,6	547,6	594,0	657,3	695,3	980,6	1 021,3
Alberta										
Fonctionnement	547,0	488,8	475,0	520,9	598,3	640,8	661,9	591,3	609,7	652,6
Immobilisations	1 374,6	1 349,1	1 235,8	1 298,3	1 198,9	1 034,5	1 127,4	1 432,2	904,2	1 108,2
Fonctionnement et immobilisations	1 921,6	1 837,9	1 710,8	1 819,2	1 797,2	1 675,3	1 789,2	2 023,5	1 513,9	1 760,7
Paiements de transfert	0,0	1 279,7	866,1	665,0	656,0	476,6	221,7	214,1	221,5	308,5
Dépenses brutes	1 921,6	3 117,6	2 576,9	2 484,2	2 453,2	2 151,9	2 010,9	2 237,6	1 735,4	2 069,2
Transferts fédéraux aux provinces/territoires ¹	(37,0)	(306,9)	(577,2)	(417,5)	(342,9)	(204,1)	(286,5)	(232,6)	(268,1)	(323,4)
Dépenses nettes	1 884,6	2 810,7	1 999,7	2 066,7	2 110,3	1 947,8	1 724,5	2 005,0	1 467,3	1 745,8

Tableau G6 se poursuit sur la page suivante

Tableau G6 : Dépenses provinciales/territoriales détaillées par mode et par province/territoire, 2008/09 - 2017/18 (suite)

	(Millions de dollars)									
	2008/09	2009/10	2010/11	2011/12	2012/13	2013/14	2014/15	2015/16	2016/17	2017/18
Colombie-Britannique										
Fonctionnement	779,2	804,8	930,5	759,5	715,5	714,3	903,0	837,0	808,0	896,0
Immobilisations	885,0	923,1	1 084,7	925,3	1 008,9	1 020,0	826,0	873,0	827,6	711,0
Fonctionnement et immobilisations	1 664,2	1 727,9	2 015,2	1 684,8	1 724,4	1 734,3	1 729,0	1 710,0	1 635,6	1 607,0
Paievements de transfert	42,6	25,2	19,6	19,5	37,4	19,4	24,9	77,5	56,8	84,0
Dépenses brutes	1 706,8	1 753,1	2 034,8	1 704,3	1 761,8	1 753,7	1 753,9	1 787,5	1 692,4	1 691,0
Transferts fédéraux aux provinces/territoires ¹	(177,5)	(198,8)	(296,9)	(145,0)	(146,4)	(126,7)	(93,0)	(163,0)	(112,0)	(120,0)
Dépenses nettes	1 529,3	1 554,3	1 737,9	1 559,3	1 615,4	1 627,0	1 660,9	1 624,5	1 580,4	1 571,0
Yukon										
Fonctionnement	39,8	40,1	39,4	41,5	44,3	48,7	50,3	53,1	52,9	52,3
Immobilisations	53,3	54,5	45,9	44,8	54,0	43,2	48,8	51,5	49,1	52,4
Fonctionnement et immobilisations	93,1	94,5	85,3	86,3	98,3	91,9	99,1	104,6	102,0	104,7
Paievements de transfert	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	0,4	0,4	0,5	0,8
Dépenses brutes	93,2	94,6	85,3	86,3	98,4	92,9	99,4	105,0	102,5	105,6
Transferts fédéraux aux provinces/territoires ¹	(1,1)	(8,9)	(13,2)	(8,3)	(7,8)	(5,6)	(14,1)	(13,3)	(19,1)	(27,1)
Dépenses nettes	92,0	85,7	72,1	78,1	90,5	87,3	85,3	91,8	83,4	78,5
Territoires du Nord-Ouest										
Fonctionnement	30,7	33,5	59,9	67,4	79,0	71,3	73,5	77,1	77,3	80,3
Immobilisations	37,6	61,0	207,3	76,3	77,6	116,2	133,4	112,3	83,4	90,3
Fonctionnement et immobilisations	68,3	94,5	267,2	143,7	156,6	187,4	206,9	189,3	160,7	170,6
Paievements de transfert	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	19,1	80,6	80,0	65,1	0,0
Dépenses brutes	68,3	94,5	267,2	143,7	156,6	206,5	287,5	269,4	225,8	170,6
Transferts fédéraux aux provinces/territoires ¹	(16,9)	(3,7)	(42,4)	(22,4)	(39,7)	(19,1)	(80,6)	(80,0)	(65,1)	(55,0)
Dépenses nettes	51,4	90,8	224,8	121,3	116,9	187,4	206,9	189,3	160,7	115,6
Nunavut										
Fonctionnement	0,3	0,5	0,7	2,9	2,2	2,3	2,6	2,7	3,0	6,7
Immobilisations	1,3	0,4	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,7	2,8
Fonctionnement et immobilisations	1,6	0,9	1,2	2,9	2,2	2,3	2,6	2,7	5,7	9,5
Paievements de transfert	0,0	0,0	1,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,8
Dépenses brutes	1,6	0,9	2,6	2,9	2,2	2,3	2,6	2,7	5,7	10,3
Transferts fédéraux aux provinces/territoires ¹	0,0	0,0	(1,3)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Dépenses nettes	1,6	0,9	1,3	2,9	2,2	2,3	2,6	2,7	5,7	10,3
Total (tous les provinces/territoires)										
Fonctionnement	4 867,6	3 607,1	3 741,2	3 866,4	3 904,5	6 121,7	6 509,3	6 978,7	6 337,5	7 404,5
Immobilisations	8 628,7	7 516,2	8 231,0	7 911,3	8 171,9	7 849,2	7 382,6	9 946,2	10 023,4	9 973,7
Fonctionnement et immobilisations	13 496,3	11 123,3	11 972,1	11 777,7	12 076,4	13 970,8	13 891,9	16 925,0	16 361,0	17 378,2
Paievements de transfert	477,6	1 644,6	1 210,0	935,9	902,4	823,6	680,5	531,1	511,5	542,8
Dépenses brutes	13 973,8	12 767,8	13 182,2	12 713,6	12 978,8	14 794,4	14 572,5	17 456,1	16 872,5	17 921,0
Transferts fédéraux aux provinces/territoires ¹	(343,9)	(730,1)	(1 242,2)	(856,4)	(1 004,0)	(646,6)	(742,9)	(791,0)	(889,0)	(1 016,1)
Dépenses nettes	13 629,9	12 037,7	11 939,9	11 857,2	11 974,8	14 147,8	13 829,6	16 665,1	15 983,5	16 904,8
TRANSPORTS EN COMMUN										
Île-du-Prince-Édouard										
Fonctionnement	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,1	0,7	0,4
Paievements de transfert	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,4	0,2
Dépenses brutes	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,1	1,1	0,6
Transferts fédéraux aux provinces/territoires ¹	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	(0,4)	0,0
Dépenses nettes	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,1	0,7	0,6
Nouveau-Brunswick										
Transferts fédéraux aux provinces/territoires ¹	0,0	0,0	(35,7)	(58,3)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Dépenses nettes	0,0	0,0	(35,7)	(58,3)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Québec										
Fonctionnement	0,0	0,0	0,0	0,0	1 603,1	1 922,9	1 696,3	2 309,9	2 906,6	2 993,9
Immobilisations	0,0	0,0	0,0	0,0	475,3	707,5	684,4	787,1	1 145,3	1 890,4
Fonctionnement et immobilisations	0,0	0,0	0,0	0,0	2 078,4	2 630,4	2 380,7	3 097,0	4 051,9	4 884,3
Paievements de transfert	339,2	439,5	486,2	510,1	552,9	600,5	787,7	828,8	885,1	0,0
Dépenses brutes	339,2	439,5	486,2	510,1	2 631,3	3 230,9	3 168,4	3 925,8	4 937,0	4 884,3
Transferts fédéraux aux provinces/territoires ¹	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	(54,9)	(78,0)	(31,5)	(59,5)
Dépenses nettes	339,2	439,5	486,2	510,1	2 631,3	3 230,9	3 113,5	3 847,8	4 905,5	4 824,8
Ontario										
Fonctionnement	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,4
Paievements de transfert	878,6	1 099,1	1 062,3	1 129,1	2 476,0	2 504,9	2 868,2	3 450,9	3 485,3	4 191,1
Dépenses brutes	878,6	1 099,1	1 062,3	1 129,1	2 476,0	2 504,9	2 868,2	3 450,9	3 485,3	4 194,5
Transferts fédéraux aux provinces/territoires ¹	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	(1 659,7)	(1 625,7)	(2 017,8)
Dépenses nettes	878,6	1 099,1	1 062,3	1 129,1	2 476,0	2 504,9	2 868,2	1 791,2	1 859,6	2 176,7

Tableau G6 se poursuit sur la page suivante

	2008/09	2009/10	2010/11	2011/12	2012/13	2013/14	2014/15	2015/16	2016/17	2017/18
Manitoba										
Fonctionnement	0,0	0,0	27,1	32,7	25,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Immobilisations	0,0	0,0	7,0	9,6	17,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Fonctionnement et immobilisations	0,0	0,0	34,1	42,3	43,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Paiements de transfert	53,4	36,9	0,0	2,2	3,0	48,2	40,9	50,5	52,6	1,3
Dépenses brutes	53,4	36,9	34,1	44,5	46,3	48,2	40,9	50,5	52,6	1,3
Transferts fédéraux aux provinces/territoires ^{1,2}	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	(16,4)	(1,5)	(5,6)	(5,9)	(9,3)
Dépenses nettes	53,4	36,9	34,1	44,5	46,3	31,8	39,4	44,9	46,7	(8,0)
Alberta										
Paiements de transfert	361,3	0,0	70,0	199,9	93,2	216,0	208,5	215,1	103,9	824,9
Dépenses nettes	361,3	0,0	70,0	199,9	93,2	216,0	208,5	215,1	103,9	824,9
Colombie-Britannique										
Fonctionnement	84,0	69,0	147,0	96,0	209,7	299,9	328,0	287,4	212,3	74,8
Paiements de transfert	230,0	292,0	297,0	299,0	176,9	176,1	169,8	164,9	205,9	222,5
Dépenses nettes	314,0	361,0	444,0	395,0	386,6	476,0	497,8	452,3	418,2	297,3
Yukon										
Immobilisations	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,1	0,4
Paiements de transfert	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,1	0,1
Dépenses nettes	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,2	0,2	0,6
Nunavut										
Transferts fédéraux aux provinces/territoires ¹	0,0	0,0	(15,0)	(15,0)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Dépenses nettes	0,0	0,0	(15,0)	(15,0)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Total (tous les provinces/territoires)										
Fonctionnement	84,0	69,0	174,1	128,7	1 838,6	2 222,9	2 024,4	2 597,4	3 119,6	3 072,5
Immobilisations	0,0	0,0	7,0	9,6	492,8	707,5	684,5	787,2	1 145,4	1 890,8
Fonctionnement et immobilisations	84,0	69,0	181,1	138,3	2 331,4	2 930,4	2 708,9	3 384,6	4 265,0	4 963,3
Paiements de transfert	1 862,5	1 867,5	1 915,5	2 140,3	3 301,9	3 545,7	4 075,2	4 710,3	4 733,3	5 240,1
Dépenses brutes	1 946,5	1 936,5	2 096,6	2 278,6	5 633,3	6 476,1	6 784,1	8 094,9	8 998,3	10 203,4
Transferts fédéraux aux provinces/territoires ¹	0,0	0,0	(50,7)	(73,3)	0,0	(16,4)	(56,4)	(1 743,3)	(1 663,5)	(2 086,6)
Dépenses nettes	1 946,5	1 936,5	2 045,9	2 205,3	5 633,3	6 459,7	6 727,7	6 351,6	7 334,8	8 116,8
AUTRES										
Île-du-Prince-Édouard										
Fonctionnement	0,2	0,1	0,2	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Immobilisations	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Dépenses nettes	0,4	0,1	0,2	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Québec										
Fonctionnement	124,4	114,5	99,1	128,6	119,6	113,4	113,4	0,0	0,0	0,0
Paiements de transfert	36,8	39,1	34,4	22,0	27,1	30,2	30,2	0,0	0,0	0,0
Dépenses nettes	161,2	153,6	133,5	150,5	146,7	143,6	143,6	0,0	0,0	0,0
Ontario										
Fonctionnement	140,1	133,8	138,5	134,9	141,9	133,4	133,0	154,7	142,6	138,9
Immobilisations	0,0	0,5	2,9	4,0	0,3	0,6	0,6	10,7	16,3	16,4
Dépenses nettes	140,1	134,3	141,4	138,9	142,2	134,0	133,6	165,4	158,9	155,3
Manitoba										
Fonctionnement	3,5	0,6	2,5	2,4	74,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Immobilisations	0,0	0,0	0,0	0,0	9,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Fonctionnement et immobilisations	3,5	0,6	2,5	2,4	84,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Paiements de transfert	0,2	0,2	4,2	4,5	0,0	27,9	27,9	27,9	29,4	0,0
Dépenses brutes	3,7	0,8	6,7	6,9	84,1	27,9	27,9	27,9	29,4	0,0
Transferts fédéraux aux provinces/territoires ^{1,2}	0,0	0,0	0,0	0,0	(5,7)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Dépenses nettes	3,7	0,8	6,7	6,9	78,4	27,9	27,9	27,9	29,4	0,0
Saskatchewan										
Transferts fédéraux aux provinces/territoires ¹	0,0	0,0	0,0	(0,1)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Dépenses nettes	0,0	0,0	0,0	(0,1)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Alberta										
Fonctionnement	33,8	26,7	25,1	27,0	27,1	29,1	26,4	31,4	31,0	11,6
Immobilisations	9,4	10,4	8,6	9,6	10,1	4,2	4,6	3,8	4,3	0,2
Dépenses nettes	43,2	37,2	33,7	36,6	37,2	33,3	31,0	35,1	35,3	11,7
Territoires du Nord-Ouest										
Fonctionnement	14,7	14,1	16,4	15,4	13,9	11,1	13,1	11,8	11,1	12,8
Transferts fédéraux aux provinces/territoires ¹	0,0	0,0	0,0	(0,8)	(0,2)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Dépenses nettes	14,7	14,1	16,4	14,6	13,7	11,1	13,1	11,8	11,1	12,8

Tableau G6 se poursuit sur la page suivante

Tableau G6 : Dépenses provinciales/territoriales détaillées par mode et par province/territoire, 2008/09 - 2017/18 (suite)

	(Millions de dollars)									
	2008/09	2009/10	2010/11	2011/12	2012/13	2013/14	2014/15	2015/16	2016/17	2017/18
Total (tous les provinces/territoires)										
Fonctionnement	316,7	289,8	281,8	308,4	376,9	287,0	285,9	197,9	184,7	163,3
Immobilisations	9,6	10,9	11,5	13,6	20,2	4,8	5,2	14,5	20,6	16,6
Fonctionnement et immobilisations	326,3	300,8	293,3	322,1	397,1	291,8	291,1	212,3	205,3	179,8
Paiements de transfert	37,0	39,3	38,6	26,5	27,1	58,1	58,1	27,9	29,4	0,0
Dépenses brutes	363,3	340,1	331,9	348,5	424,2	349,9	349,2	240,2	234,7	179,8
Transferts fédéraux aux provinces/territoires ¹	0,0	0,0	0,0	(0,9)	(5,9)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Dépenses nettes	363,3	340,1	331,9	347,6	418,3	349,9	349,2	240,2	234,7	179,8
TOTAL (TOUS LES MODES)										
Terre-Neuve-et-Labrador										
Fonctionnement	289,9	288,7	292,6	300,7	268,2	268,2	251,8	287,3	274,6	245,5
Immobilisations	83,4	155,9	218,9	175,4	126,2	126,2	171,7	131,4	44,8	120,5
Fonctionnement et immobilisations	373,3	444,6	511,5	476,1	394,4	394,4	423,5	418,7	319,4	366,0
Paiements de transfert	35,9	0,3	0,7	0,2	1,2	1,2	0,0	0,0	0,0	0,0
Dépenses brutes	409,2	444,9	512,2	476,3	395,6	395,6	423,5	418,7	319,4	366,0
Transferts fédéraux aux provinces/territoires ¹	(39,9)	(60,1)	(37,8)	(30,1)	(18,5)	(18,5)	(5,9)	(13,3)	(59,2)	(31,8)
Dépenses nettes	369,3	384,8	474,4	446,2	377,1	377,1	417,6	405,4	260,2	334,2
Île-du-Prince-Édouard										
Fonctionnement	70,3	65,7	62,2	88,4	82,4	69,8	76,4	70,4	69,0	70,8
Immobilisations	35,5	58,9	59,6	38,7	39,3	39,0	38,5	49,0	39,2	49,0
Fonctionnement et immobilisations	105,8	124,6	121,8	127,1	121,7	108,8	114,9	119,4	108,2	119,8
Paiements de transfert	8,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,4	0,2
Dépenses brutes	114,0	124,6	121,8	127,1	121,7	108,8	114,9	119,4	108,6	120,0
Transferts fédéraux aux provinces/territoires ¹	(0,4)	(0,3)	(5,8)	(4,6)	(3,1)	(10,0)	(9,1)	(9,1)	(14,1)	(22,3)
Dépenses nettes	113,6	124,3	116,0	122,5	118,6	98,8	105,8	110,3	94,5	97,7
Nouvelle-Écosse										
Fonctionnement	205,5	184,9	220,3	344,3	352,2	374,9	397,8	378,9	398,3	390,1
Immobilisations	188,2	236,0	300,0	258,2	251,3	249,8	233,7	225,9	225,6	213,6
Fonctionnement et immobilisations	393,7	420,9	520,3	602,5	603,5	624,6	631,5	604,7	623,9	603,7
Paiements de transfert	14,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Dépenses brutes	408,1	420,9	520,3	602,5	603,5	624,6	631,5	604,7	623,9	603,7
Transferts fédéraux aux provinces/territoires ¹	0,0	0,0	0,0	(19,4)	(20,5)	(18,9)	(22,5)	(32,0)	(23,7)	(16,2)
Dépenses nettes	408,1	420,9	520,3	583,1	583,0	605,7	609,0	572,7	600,2	587,5
Nouveau-Brunswick										
Fonctionnement	205,1	189,2	171,8	175,0	175,6	151,6	160,2	149,5	152,4	166,8
Immobilisations	318,9	370,6	457,4	266,8	724,9	240,3	251,0	357,0	362,9	375,9
Fonctionnement et immobilisations	524,0	559,8	629,2	441,8	900,5	391,9	411,2	506,5	515,3	542,7
Paiements de transfert	9,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Dépenses brutes	533,0	559,8	629,2	441,8	900,5	391,9	411,2	506,5	515,3	542,7
Transferts fédéraux aux provinces/territoires ¹	(39,2)	(49,7)	(90,4)	(103,7)	(221,3)	(16,9)	(7,8)	(18,4)	(13,6)	(27,0)
Dépenses nettes	493,8	510,1	538,8	338,1	679,2	375,0	403,4	488,1	501,7	515,7
Québec										
Fonctionnement	2 017,9	844,9	879,8	1 057,8	2 701,0	5 174,7	5 059,8	6 243,7	6 113,0	7 158,9
Immobilisations	2 734,6	3 055,0	3 369,1	3 455,2	3 666,4	3 987,4	3 513,9	3 256,7	4 331,9	4 720,7
Fonctionnement et immobilisations	4 752,5	3 900,0	4 249,0	4 512,9	6 367,4	9 162,1	8 573,7	9 500,4	10 444,9	11 879,6
Paiements de transfert	582,6	706,4	745,8	746,1	733,2	843,7	1 030,9	828,8	885,1	0,0
Dépenses brutes	5 335,1	4 606,3	4 994,8	5 259,0	7 100,5	10 005,8	9 604,6	10 329,2	11 330,0	11 879,6
Transferts fédéraux aux provinces/territoires ¹	(10,3)	(16,8)	(84,3)	(80,9)	(119,8)	(107,0)	(137,4)	(143,5)	(81,3)	(292,5)
Dépenses nettes	5 324,8	4 589,5	4 910,5	5 178,1	6 980,8	9 898,8	9 467,2	10 185,7	11 248,7	11 587,1
Ontario										
Fonctionnement	655,1	623,9	624,6	607,7	632,6	630,6	653,4	694,5	717,6	771,9
Immobilisations	2 489,9	687,5	733,4	798,9	935,4	1 054,8	991,1	3 314,2	2 998,8	3 212,3
Fonctionnement et immobilisations	3 145,0	1 311,4	1 358,0	1 406,6	1 568,0	1 685,4	1 644,5	4 008,7	3 716,4	3 984,2
Paiements de transfert	939,0	1 210,0	1 163,3	1 234,6	2 596,4	2 645,3	3 002,6	3 588,8	3 653,7	4 326,9
Dépenses brutes	4 084,0	2 521,4	2 521,3	2 641,2	4 164,4	4 330,7	4 647,1	7 597,5	7 370,1	8 311,1
Transferts fédéraux aux provinces/territoires ¹	(22,1)	(16,2)	(43,0)	(33,3)	(33,4)	(37,4)	(35,0)	(1 703,5)	(1 692,7)	(2 017,8)
Dépenses nettes	4 061,9	2 505,2	2 478,3	2 607,9	4 131,0	4 293,3	4 612,1	5 894,0	5 677,4	6 293,3
Manitoba										
Fonctionnement	200,0	206,2	187,5	209,3	278,8	206,2	217,1	211,9	236,1	229,6
Immobilisations	226,5	381,6	371,3	358,5	318,9	316,7	455,3	550,3	521,5	449,9
Fonctionnement et immobilisations	426,5	587,8	558,8	567,8	597,8	522,9	672,4	762,2	757,6	679,5
Paiements de transfert	114,3	74,4	32,2	14,8	4,9	123,5	138,0	180,8	148,3	81,5
Dépenses brutes	540,8	662,2	591,0	582,6	602,7	646,4	810,4	943,0	905,9	761,0
Transferts fédéraux aux provinces/territoires ^{1,2}	(0,7)	0,0	0,0	0,0	(41,8)	(89,3)	(90,3)	(83,8)	(74,7)	(81,4)
Dépenses nettes	540,1	662,2	591,0	582,6	560,9	557,1	720,1	859,2	831,2	679,6

Tableau G6 se poursuit sur la page suivante

	2008/09	2009/10	2010/11	2011/12	2012/13	2013/14	2014/15	2015/16	2016/17	2017/18
Saskatchewan										
Fonctionnement	255,8	254,8	226,6	275,5	241,3	240,4	265,2	236,6	243,8	211,9
Immobilisations	215,4	260,2	302,8	295,9	299,3	349,3	391,6	517,4	851,5	887,5
Fonctionnement et immobilisations	471,2	515,0	529,4	571,5	540,6	589,7	656,8	754,0	1 095,3	1 099,4
Paiements de transfert	127,4	59,8	69,6	26,9	42,1	37,0	36,9	23,7	24,1	26,8
Dépenses brutes	598,7	574,7	599,0	598,4	582,6	626,7	693,7	777,7	1 119,4	1 126,2
Transferts fédéraux aux provinces/territoires ¹	(3,1)	(80,2)	(90,0)	(55,0)	(23,5)	(23,0)	(28,0)	(59,0)	(131,2)	(98,4)
Dépenses nettes	595,6	494,5	509,0	543,4	559,1	603,7	665,7	718,7	988,2	1 027,8
Alberta										
Fonctionnement	583,1	517,6	502,0	550,1	627,4	671,5	690,4	624,2	642,5	666,0
Immobilisations	1 384,0	1 359,6	1 244,4	1 307,9	1 209,0	1 038,7	1 132,0	1 436,0	908,5	1 108,3
Fonctionnement et immobilisations	1 967,1	1 877,1	1 746,5	1 858,1	1 836,4	1 710,2	1 822,3	2 060,2	1 551,0	1 774,4
Paiements de transfert	363,3	1 283,0	938,5	865,9	751,8	694,2	430,2	429,3	325,4	1 133,3
Dépenses brutes	2 330,4	3 160,1	2 684,9	2 724,0	2 588,1	2 404,4	2 252,5	2 489,5	1 876,4	2 907,7
Transferts fédéraux aux provinces/territoires ¹	(37,0)	(306,9)	(577,2)	(417,5)	(342,9)	(204,1)	(286,5)	(232,6)	(268,1)	(323,4)
Dépenses nettes	2 293,4	2 853,2	2 107,7	2 306,5	2 245,2	2 200,3	1 966,1	2 256,9	1 608,4	2 584,2
Colombie-Britannique										
Fonctionnement	882,2	892,8	1 096,5	876,2	946,5	1 035,0	1 253,6	1 149,0	1 045,9	997,6
Immobilisations	885,0	923,1	1 084,7	925,3	1 008,9	1 020,0	826,0	873,0	827,6	711,0
Fonctionnement et immobilisations	1 767,2	1 815,9	2 181,2	1 801,5	1 955,4	2 055,0	2 079,6	2 022,0	1 873,5	1 708,6
Paiements de transfert	456,8	490,6	487,6	495,5	415,6	393,5	387,8	435,5	460,6	510,2
Dépenses brutes	2 224,0	2 306,5	2 668,8	2 297,0	2 371,0	2 448,5	2 467,4	2 457,5	2 334,1	2 218,8
Transferts fédéraux aux provinces/territoires ¹	(203,8)	(225,7)	(323,8)	(172,5)	(174,5)	(155,2)	(121,4)	(191,7)	(141,1)	(149,8)
Dépenses nettes	2 020,2	2 080,8	2 345,0	2 124,5	2 196,5	2 293,3	2 346,0	2 265,8	2 193,0	2 069,0
Yukon										
Fonctionnement	48,2	48,4	48,1	50,9	54,6	59,6	62,6	65,9	66,2	66,5
Immobilisations	59,4	67,9	51,5	48,3	59,0	53,0	62,3	57,7	55,3	76,1
Fonctionnement et immobilisations	107,6	116,3	99,6	99,2	113,5	112,6	124,9	123,7	121,5	142,6
Paiements de transfert	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	0,5	0,5	0,7	1,0
Dépenses brutes	107,6	116,3	99,7	99,3	113,6	113,5	125,4	124,2	122,2	143,6
Transferts fédéraux aux provinces/territoires ¹	(1,2)	(13,9)	(13,3)	(8,5)	(8,2)	(5,7)	(19,1)	(15,1)	(21,2)	(29,0)
Dépenses nettes	106,5	102,4	86,4	90,8	105,4	107,9	106,3	109,1	101,1	114,6
Territoires du Nord-Ouest										
Fonctionnement	68,4	70,8	104,6	112,8	114,1	120,1	120,7	127,6	123,6	130,5
Immobilisations	56,8	94,1	248,2	97,7	90,9	121,5	140,4	115,7	88,1	96,4
Fonctionnement et immobilisations	125,2	164,9	352,8	210,4	204,9	241,6	261,0	243,3	211,7	226,9
Paiements de transfert	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	19,3	88,0	81,6	66,1	0,0
Dépenses brutes	125,2	164,9	352,8	210,4	204,9	260,9	349,0	324,9	277,8	226,9
Transferts fédéraux aux provinces/territoires ¹	(22,3)	(4,5)	(42,4)	(23,5)	(40,1)	(19,3)	(88,0)	(81,6)	(66,1)	(58,4)
Dépenses nettes	102,8	160,4	310,4	186,9	164,8	241,6	261,0	243,3	211,7	168,5
Nunavut										
Fonctionnement	14,0	14,1	19,2	20,7	24,7	26,7	24,7	27,5	28,2	37,0
Immobilisations	23,9	14,2	13,1	16,1	16,6	73,5	63,1	92,4	70,2	73,1
Fonctionnement et immobilisations	37,8	28,3	32,3	36,8	41,3	100,2	87,8	119,9	98,4	110,1
Paiements de transfert	8,0	4,9	7,8	2,4	18,5	23,5	3,4	6,7	0,0	6,9
Dépenses brutes	45,8	33,2	40,1	39,2	59,8	123,7	91,2	126,6	98,4	117,0
Transferts fédéraux aux provinces/territoires ¹	(8,0)	(4,9)	(22,8)	(17,4)	(18,5)	(23,5)	(3,4)	(6,7)	0,0	0,0
Dépenses nettes	37,8	28,3	17,3	21,8	41,3	100,2	87,8	119,9	98,4	117,0
Total (tous les provinces/territoires)										
Fonctionnement	5 495,4	4 202,0	4 435,9	4 669,5	6 499,3	9 029,2	9 233,7	10 266,9	10 111,1	11 143,1
Immobilisations	8 701,5	7 664,6	8 454,4	8 042,9	8 746,1	8 670,1	8 270,5	10 976,8	11 325,9	12 094,4
Fonctionnement et immobilisations	14 196,9	11 866,6	12 890,3	12 712,4	15 245,4	17 699,4	17 504,2	21 243,7	21 437,0	23 237,5
Paiements de transfert	2 659,0	3 829,3	3 445,5	3 386,5	4 563,6	4 782,2	5 118,2	5 575,7	5 564,4	6 086,8
Dépenses brutes	16 855,9	15 695,9	16 335,8	16 098,8	19 809,0	22 481,6	22 622,4	26 819,4	27 001,5	29 324,3
Transferts fédéraux aux provinces/territoires ¹	(388,0)	(779,3)	(1 330,6)	(966,4)	(1 066,0)	(728,8)	(854,3)	(2 590,2)	(2 586,9)	(3 148,1)
Dépenses nettes	16 467,8	14 916,7	15 005,2	15 132,4	18 743,0	21 752,7	21 768,1	24 229,1	24 414,6	26 176,2

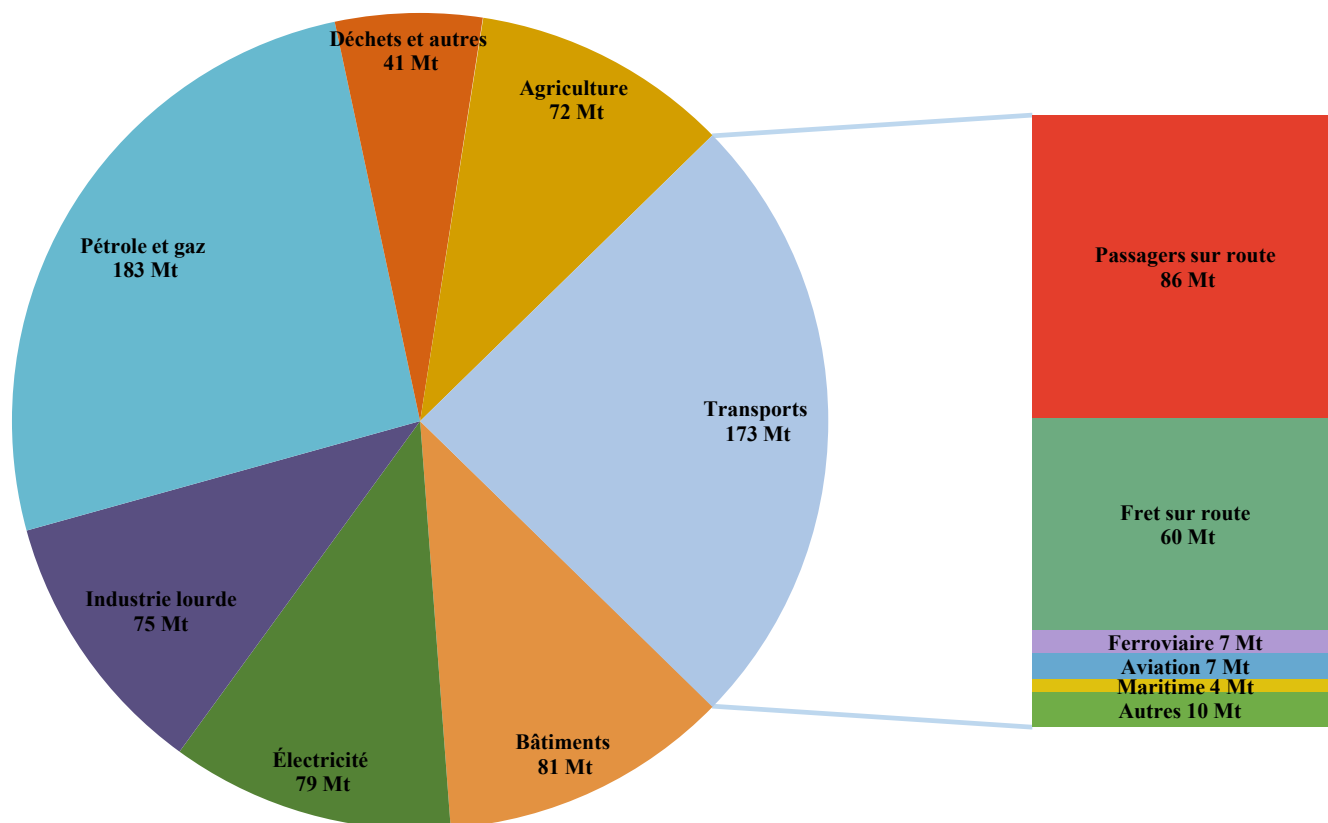
Notes :

1 Les paiements de transfert reçus et liés aux transports sont estimés tels que rapportés par les gouvernements provinciaux/territoriaux.

2 Les données sur les transferts fédéraux liés aux transports au Manitoba ont été révisées.

Sources : Données telles que rapportées par les provinces et territoires. Lorsqu'aucune donnée n'a été rapportée par une province ou un territoire, les données ont été estimées à partir des comptes publics provinciaux ou territoriaux, ou d'autres sources publiées, ou ont été estimées ou reportées de la période précédente.

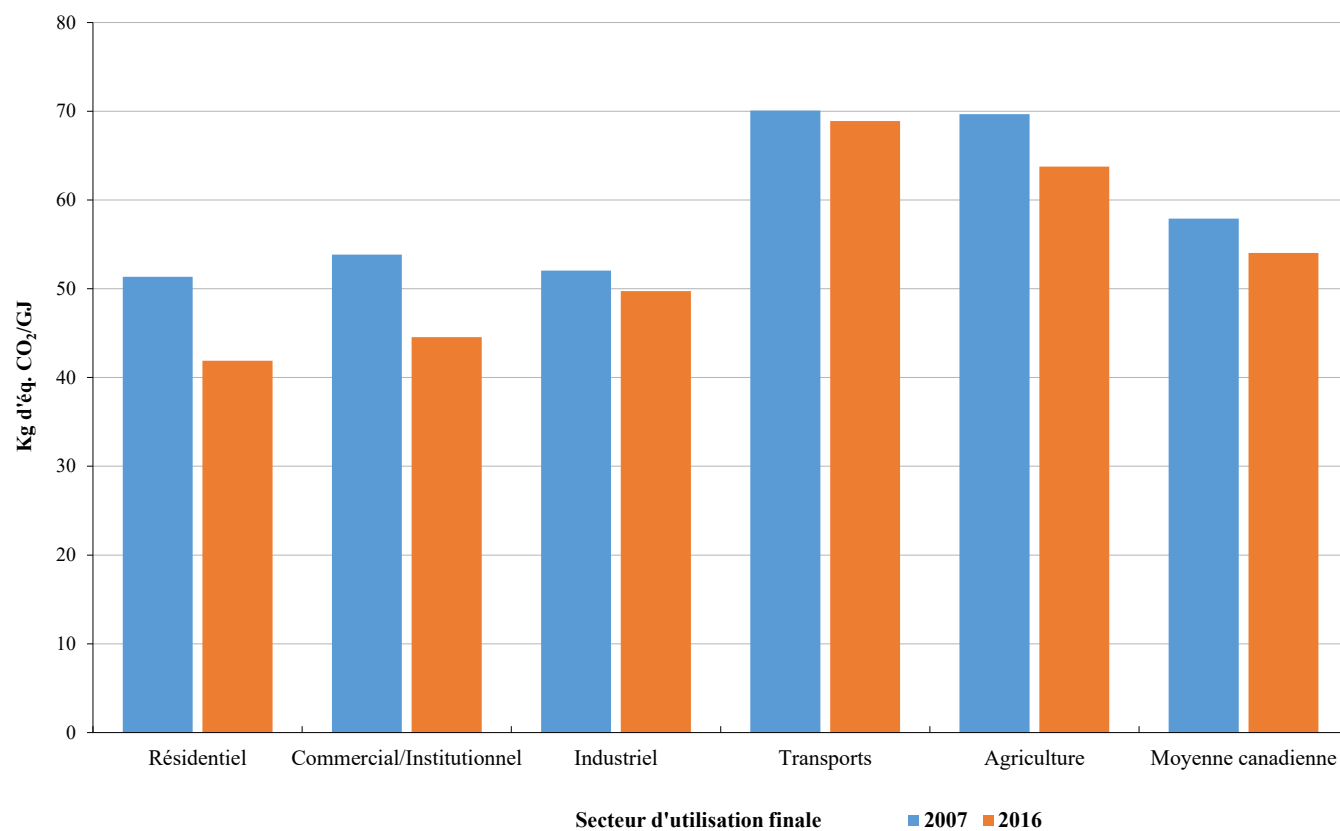
Figure EN1 : Émissions de gaz à effet de serre par secteur économique, 2016



Notes : Mt CO₂e = Mégatonnes de dioxyde de carbone équivalent. Les chiffres ayant été arrondis, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué

Source : Environnement et Changement climatique Canada, Scénario de référence des émissions de gaz à effet de serre 2018 du Canada

Figure EN2 : Intensité des émissions de gaz à effet de serre provenant des secteurs d'utilisation finale, 2007 et 2016



Note : Kg d'éq. CO₂/GJ = Kilogrammes d'équivalent de dioxyde de carbone par gigajoule.

Source : Ressources naturelles Canada, Office de l'efficacité énergétique, Guide des données sur la consommation d'énergie, 1990 à 2016

Tableau EN3 : Consommation d'énergie par type et mode de transport, 2008 - 2017

(Petajoules, sauf indication contraire)

	2008 ^R	2009 ^R	2010 ^R	2011 ^R	2012 ^R	2013 ^R	2014 ^R	2015 ^R	2016 ^R	2017 ^P
Demande totale d'énergie (tous les secteurs et carburants)¹	7 679	7 393	7 543	7 906	7 887	8 100	8 230	8 197	8 054	8 231
Les transports²	2 479	2 463	2 537	2 523	2 547	2 611	2 573	2 555	2 549	2 556
<i>Part des transports dans la demande totale (pourcentage)</i>	<i>32,3</i>	<i>33,3</i>	<i>33,6</i>	<i>31,9</i>	<i>32,3</i>	<i>32,2</i>	<i>31,3</i>	<i>31,2</i>	<i>31,7</i>	<i>31,1</i>
Sous-totaux des transports par mode										
Transport ferroviaire	100	86	85	96	97	94	96	92	84	84
Transport aérien	205	190	198	204	239	249	246	252	257	266
Transport maritime	125	122	129	104	98	94	84	77	67	78
Transport routier et transport urbain ³	348	369	421	424	446	434	442	424	385	373
Ventes à la pompe au prix de détail	1 653	1 654	1 670	1 655	1 628	1 685	1 661	1 661	1 702	1 700
Flottes commerciales et du manufacturier	48	42	35	40	39	54	43	49	54	56
Demande des transports, ventilée par carburant et mode⁴										
Essence										
Ventes à la pompe au prix de détail	1 347	1 354	1 365	1 336	1 329	1 362	1 340	1 369	1 424	1 408
Transport routier, transport urbain et autres flottes ⁵	45	56	67	66	75	79	79	85	81	83
Diesel										
Ventes à la pompe au prix de détail	304	298	301	317	298	323	318	289	275	288
Transport routier, transport urbain et autres flottes ⁵	331	337	369	376	386	390	389	372	339	326
Transport ferroviaire	100	85	84	94	97	93	95	91	83	84
Transport maritime	37	31	36	37	32	30	29	33	33	32
Gaz naturel										
Ventes à la pompe au prix de détail et flottes	2	2	2	2	2	1	4	4	4	5
Raffineries - Liquides de gaz naturel (LGN)										
Transport routier et transport urbain ³	14	12	13	14	15	12	10	11	12	12
Électricité										
Transport routier et transport urbain ³	4	3	4	4	4	4	3	3	4	4
Carburants aériens										
Kérosène	204	188	196	202	237	248	244	250	256	264
Essence pour transport aérien	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2
Mazout à haute densité										
Transport maritime	85	87	86	61	63	59	51	41	N/D	N/D
Autres carburants										
Transports aérien, maritime, ferroviaire et routier	6	7	13	12	8	8	8	6	36	48

Notes : R = Données révisées. P = Données préliminaires. N/D = Non disponible. La série des données complète a été révisée à la source.

1 Incluant à la fois la demande d'énergie primaire et secondaire.

2 Dans ce secteur, seul l'usage de carburants par l'industrie des transports à des fins de transports est considéré, et non pas le carburant utilisé pour faire fonctionner des structures de transport et de l'équipement. Le carburant pour faire fonctionner les pipelines est exclu. L'essence et le diesel utilisés par les flottes de firmes commerciales et manufacturières sont inclus. Les données supprimées à la source ne sont pas incluses dans les sous-totaux.

3 Établissements dont l'activité principale consiste à fournir des services de transport par camion; des services urbains de transport en commun; le transport interurbain et rural par autocar; le transport scolaire par autobus; les services d'autobus nolisés; les services de taxi et de limousine aux aéroports et gares.

4 La somme des composantes peut être différente du total à cause des chiffres arrondis, des données supprimées à la source, de disparités statistiques et de carburants alternatifs non couverts.

5 Incluant les flottes commerciales et de manufacturiers telles que notées. Les secteurs agricole, gouvernemental et autres ne sont pas considérés. Les données supprimées à la source sont considérées comme égales à zéro.

Source : Statistique Canada, Tableau : 25-10-0029-01

Tableau EN4 : Total des émissions de gaz à effet de serre du secteur des transports, par mode, 2000 - 2020

(Mt CO₂e)

Année	Aviation ^R	Ferroviaire ^R	Marine ^R	Routier- Passagers ^R	Routier- Fret ^R	Autre ^R	Total ^R
2000	7,7	6,7	5,0	74,1	36,6	16,2	146,3
2001	7,1	6,6	5,5	77,4	39,1	12,7	148,4
2002	6,9	6,1	5,5	79,3	39,1	12,4	149,3
2003	7,0	6,1	6,4	80,5	41,8	12,1	154,0
2004	7,5	6,3	6,8	81,1	44,2	12,8	158,7
2005	7,6	6,8	6,5	81,9	48,6	11,0	162,4
2006	7,7	7,1	6,0	81,3	50,0	10,8	163,0
2007	7,8	7,6	6,7	81,4	52,9	11,1	167,5
2008	7,3	8,1	6,5	80,0	54,7	11,0	167,5
2009	6,4	5,2	6,7	80,4	53,2	10,8	162,7
2010	6,5	6,7	7,0	81,8	57,5	11,2	170,6
2011	6,3	7,7	5,8	80,9	60,6	9,5	170,8
2012	7,3	7,8	5,8	80,4	62,4	9,0	172,8
2013	7,6	7,5	5,4	82,1	64,2	9,1	175,9
2014	7,2	7,7	4,9	80,8	62,7	9,6	172,9
2015	7,2	7,4	4,8	83,2	61,5	9,9	174,0
2016	7,1	6,8	3,9	86,1	59,8	9,7	173,4
2017 ^P	7,4	6,9	4,9	85,6	60,8	9,9	175,6
2018 ^P	7,5	7,1	4,9	84,3	61,2	10,1	175,1
2019 ^P	7,6	7,3	4,8	82,7	61,3	10,2	173,9
2020 ^P	7,6	7,4	4,8	80,7	61,1	10,3	171,9

Notes : R = Données révisées. P = Prévion. Mt CO₂e = Mégatonnes de dioxyde de carbone équivalent.

Source : Environnement et Changement climatique Canada, Scénario de référence des émissions de gaz à effet de serre 2018 du Canada

Tableau EN5 : Tendances des émissions de polluants atmosphériques provenant du secteur des transports, par type de polluant, 2008 - 2017

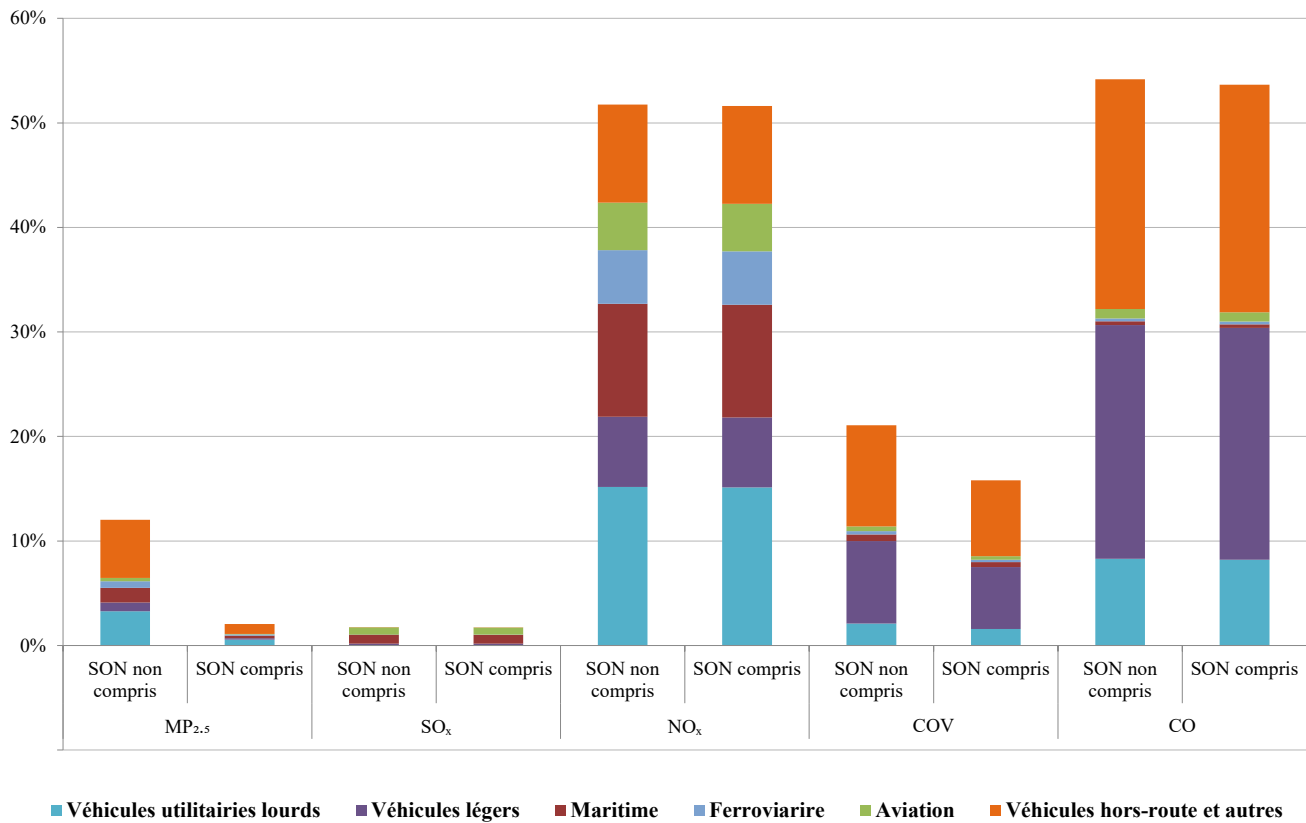
(Kilotonnes)

Année	SO _x	NO _x	MP _{2,5}	COV	CO
2008 ^R	124	1 300	71	577	4 470
2009 ^R	118	1 207	66	527	4 204
2010 ^R	115	1 209	67	511	4 082
2011 ^R	111	1 171	58	395	3 634
2012 ^R	106	1 107	53	359	3 383
2013 ^R	101	1 068	50	339	3 318
2014 ^R	96	1 003	46	320	3 179
2015 ^R	18	956	38	308	3 110
2016 ^R	17	915	34	287	3 046
2017	17	921	35	288	3 052

Notes : R = Données Révisées. SO_x = Oxyde de soufre. NO_x = Oxyde d'azote. MP_{2,5} = Microparticule de 2,5 micromètre ou moins. COV = Composé organique volatil. CO = Monoxyde de carbone.

Source : Environnement et Changement climatique Canada, l'Inventaire sur les émissions de polluants atmosphériques

Figure EN6 : Part attribuable au secteur des transports des émissions de polluants atmosphériques, 2017



Notes : SON = Sources ouvertes et naturelles. SO_x = Oxyde de soufre. NO_x = Oxyde d'azote. COV = Composés organiques volatils. CO = Monoxyde de carbone. MP_{2.5} = Matières particulaires d'un diamètre inférieur ou égal à 2,5 micromètres.

Sources : Environnement et Changement climatique Canada, l'Inventaire sur les émissions de polluants atmosphériques; Environnement et Changement climatique Canada

Tableau EN7 : Intensité des émissions de gaz à effet de serre provenant de l'aviation, par région d'exploitation, 2008 - 2017

Région d'exploitation ou d'activités	Unités	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
National	Éq. CO ₂ grammes/TKP	N/D	N/D	N/D	N/D	1 161	1 151	1 100	1 089	1 047	1 053
International	Éq. CO ₂ grammes/TKP	N/D	N/D	N/D	N/D	876	865	847	847	827	792
Total	Éq. CO₂ grammes/TKP	1 019	1 002	982	976	960	951	923	916	886	860

Notes : TKP = Tonne-kilomètre payant. PKP = Passager-kilomètre payant. N/D = Non disponible.

Les TKP sont inclusifs du poids des marchandises et des passagers. Les TKP relatives au transport de passagers se calculent en multipliant les TKP par 100 kg (ou 0,1 tonne), soit la convention adoptée dans l'industrie pour le poids moyen d'une personne, bagages y compris.

Source : Plan d'action du Canada pour réduire les émissions de gaz à effet de serre provenant de l'aviation - Les rapports annuels

Tableau EN8 : Consommation de carburant de l'aviation, par région d'exploitation, 2008 - 2017

	(millions de litres)									
Région d'exploitation ou d'activités	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
National	N/D	N/D	N/D	N/D	2 221	2 289	2 344	2 383	2 415	2 583
International	N/D	N/D	N/D	N/D	4 035	4 025	4 235	4 640	5 140	5 554
Total	5 575	5 098	5 659	6 089	6 256	6 314	6 579	7 023	7 555	8 137

Note : N/D = Non disponible.

Source : Plan d'action du Canada pour réduire les émissions de gaz à effet de serre provenant de l'aviation - Les rapports annuels

Tableau EN9 : Indicateurs clés du Programme national de surveillance aérienne, 2008/09 - 2017/18

Année fiscale	Heures de patrouille	Navires survolés	Instances de pollution observées	Volume de pétrole (litres)
2008 - 2009	2 340	9 947	183	2 863
2009 - 2010	2 274	11 262	109	8 111
2010 - 2011	2 506	12 365	84	9 189
2011 - 2012	2 063	12 032	135	1 014
2012 - 2013	2 080	10 134	97	7 813
2013 - 2014	3 877	19 989	214	4 453
2014 - 2015	3 842	19 551	322	3 173
2015 - 2016	2 931	17 427	380	7 942
2016 - 2017	2 068	12 461	246	2 870
2017 - 2018	3 995	23 410	458	3 795

Source : Transports Canada, Sécurité maritime

Tableau EN10 : Émissions de gaz à effet de serre du secteur ferroviaire, par type d'opération, 2007 - 2016

Type d'opération ferroviaire	Unités	2007 ^R	2008 ^R	2009 ^R	2010 ^R	2011 ^R	2012 ^R	2013 ^R	2014 ^R	2015 ^R	2016
Classe I Marchandises	kg éq. CO ₂ /1 000 TKP	17,18	17,46	16,80	16,30	16,03	15,68	14,84	14,32	14,02	13,47
Régional et chemin de fer d'intérêt local	kg éq. CO ₂ /1 000 TKP	15,09	15,72	14,08	15,09	14,76	13,33	13,47	11,07	16,7	16,09
Passagers interurbains	kg éq. CO ₂ /PKP	0,130	0,121	0,132	0,123	0,122	0,109	0,099	0,100	0,102	0,101
Trains de banlieue	kg éq. CO ₂ /Passager	1,69	1,68	1,93	2,04	2,17	2,14	2,06	2,06	2,34	2,23

Notes : TKP = Tonne-kilomètre payante. PKP = Passager-kilomètre.

Source : Association ferroviaire du Canada, Programme de surveillance des émissions des locomotives

Tableau EN11 : Consommation de carburant dans le secteur ferroviaire, 2008 - 2017

	(Millions de litres)									
	2008 ^R	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015 ^R	2016 ^R	2017
Classe I	1 976,2	1 691,3	1 848,7	1 810,8	1 972,5	1 937,8	2 024,7	1 952,8	1 827,7	1 963,9
Chemins de fer régionaux	60,9	31,9	35,7	39,1	38,8	37,4	35,3	34,7	34,1	27,7
Chemins de fer d'intérêt local	66,2	46,6	48,6	50,6	47,0	47,1	47,7	48,8	46,4	23,6
Total	2 103,3	1 769,8	1 933,0	1 900,6	2 058,3	2 022,2	2 107,6	2 036,3	1 908,2	2 015,1

Note : R = Données révisées.

Source : Transports Canada, Statistique Canada

Tableau S1 : Résumé des statistiques relatives à la sécurité du transport aérien, maritime, ferroviaire, routier et du TMD, 2009 - 2018

	Année	aérien ¹	maritime ²	ferroviaire ³	routier ⁴	TMD ⁵
Accidents	2018 ^P	151	279	1 172	N/D	472
	2017 ^R	190	278	1 091	113 237	393
	2016 ^R	185	307	898	118 204	302
	2015 ^R	207	248	1 045	119 545	334
	2014	189	301	1 047	116 278	385
	2013	233	299	1 095	122 143	396
	2012	222	268	1 049	124 683	401
	2011	211	295	1 072	124 199	345
	2010	235	337	1 116	125 636	304
	2009	232	358	1 055	125 456	326
Victimes	2018 ^P	25	22	56	N/D	0
	2017 ^R	27	11	76	1 841	2
	2016 ^R	29	7	66	1 895	2
	2015 ^R	36	19	46	1 895	0
	2014	13	12	56	1 846	1
	2013	53	18	124	1 951	50
	2012	51	14	81	2 075	0
	2011	57	16	71	2 023	0
	2010	65	18	81	2 238	0
	2009	65	15	71	2 216	0
Taux d'accidents	2018 ^P	3,1	16,2	13,5	N/D	N/D
	2017 ^R	4,0	11,4	13,2	0,75	N/D
	2016 ^R	4,1	15,4	11,3	0,78	N/D
	2015 ^R	4,8	12,4	12,3	0,79	N/D
	2014	4,4	10,6	12,0	0,79	N/D
	2013	5,4	10,2	13,0	0,85	N/D
	2012	5,1	15,8	12,1	0,93	N/D
	2011	4,9	16,7	12,6	0,91	N/D
	2010	5,9	19,0	13,3	1,02	N/D
	2009	6,0	23,2	13,5	1,04	N/D

Notes : R = Données révisées. P = Données préliminaires. E = Estimation. N/D = Non disponible. TMD = Transport de marchandises dangereuses.

Comparaison du nombre d'accidents entre les modes : la source et les critères de déclaration des accidents/incidents diffèrent pour chaque mode; aussi, le lecteur doit-il être prudent lorsqu'il procède à des comparaisons entre les modes. Par exemple, les définitions d'accident et d'incident à signaler par le Bureau de la sécurité des transports (BST) varient selon le mode de transport aérien, maritime et ferroviaire. Le type d'exposition au risque, la fréquence et l'ampleur de l'accident, y compris les répercussions sur la perception publique de la sécurité, varient également. Le programme du TMD, qui comprend les accidents aux installations de transport modales, ne vise pas les marchandises dangereuses transportées en vrac à bord de navires (de même que par oléoducs), ce qui limite donc la comparaison des données qui peut être effectuée au sujet des accidents de TMD en transit dans tous les modes.

Comparaison des taux d'accidents au sein d'un mode et entre les modes et limites des données : les mesures d'activité disponibles (que l'on appelle également les données sur l'exposition au risque ou sur un dénominateur) et le nombre d'accidents (nominateur) qui visent à déterminer le taux d'accidents sont également propres à chaque mode et présentent leurs propres limites. Pour le transport maritime, les données sont recueillies uniquement au sujet des bâtiments commerciaux d'une jauge brute supérieure à 15 tonneaux. En outre, des variations sont survenues dans la collecte des données au fil des ans. Pour évaluer les taux d'accidents sur 10 ans dans le transport maritime, on utilise les millions de navires-kilomètres. Pour ce qui est du transport routier, les taux d'accidents disponibles dépendent du nombre de véhicules immatriculés plutôt que des kilomètres. Dans le domaine du transport aérien, les heures de vol sont plus représentatives de l'exposition à un risque.

Les tendances observées sur 10 ans en transport ferroviaire sont disponibles par million de trains-milles. Sur les quatre modes donc, le dénominateur dont on dispose pour mesurer l'activité varie selon le niveau de représentation de tous les accidents modaux. En outre, certains dénominateurs doivent être estimés pour tenir compte des changements qui surviennent dans les données déclarées une certaine année ou du décalage des données au sujet de l'année la plus récente.

Les estimations portant sur le niveau approximatif d'exposition/activité pour le transport des marchandises dangereuses manquent de précision pour permettre d'en dégager des tendances raisonnables sur les taux d'accidents. Cela étant dit, les dénominateurs ci-dessus ne permettent pas seulement de dégager les tendances approximatives et de signaler les changements survenus dans l'exposition au risque, mais, avec les autres types de dénominateurs disponibles dans les activités modales et pour le TMD, ils constituent aussi les fondements contextuels des données sur les accidents (nominateur).

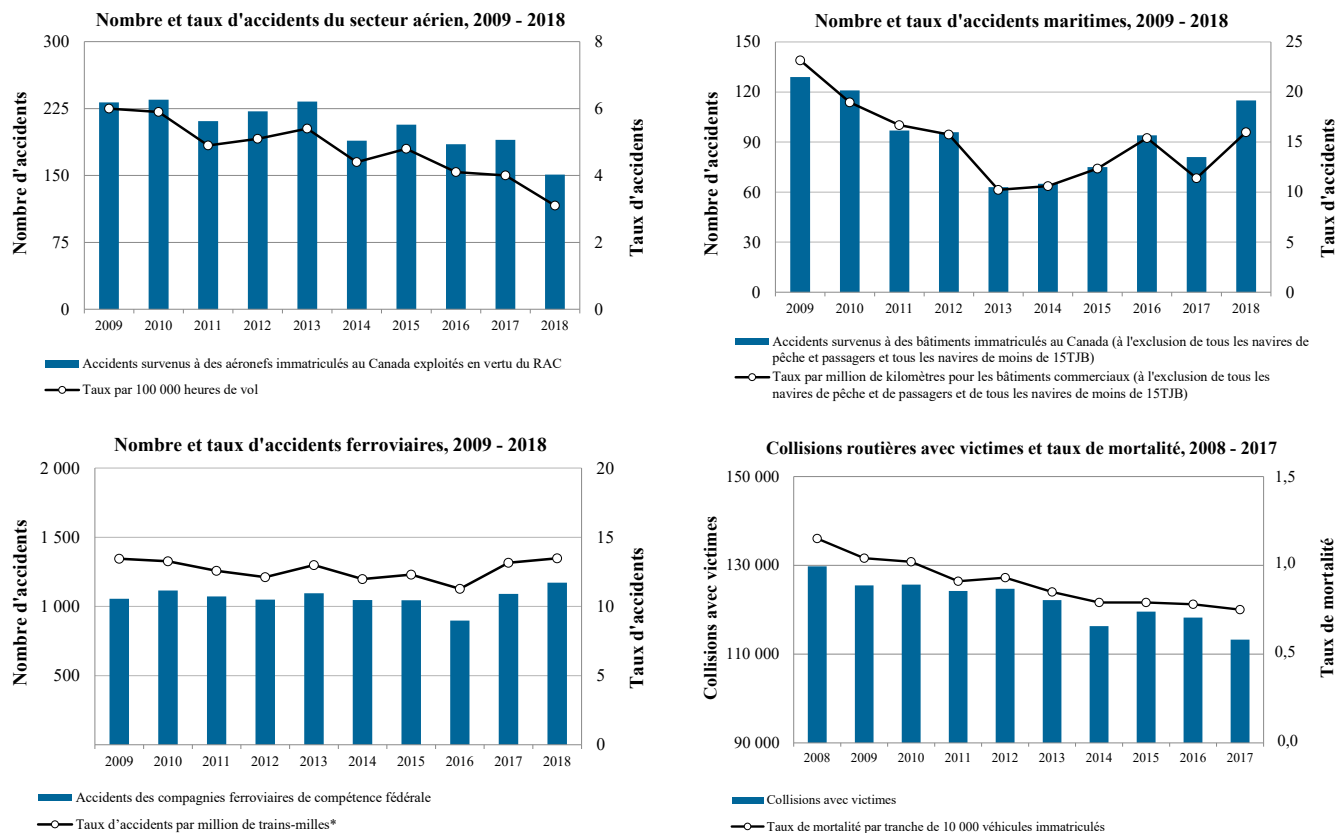
Comparaison des périodes de temps : les données déclarées sont préliminaires pour 2018 puisque des déclarations d'accidents/incidents peuvent être reçues ou révisées et mises à jour après la finalisation du rapport annuel. La différence entre le total final et le total préliminaire des accidents a toujours été négligeable (c.-à-d. à environ 1 %) pour les transports ferroviaire, maritime et aérien. Pour le transport routier, les données sur les collisions déclarées à la police sont recueillies par les provinces et territoires et fournies à Transports Canada dans le but d'établir les statistiques nationales sur les collisions de la route qui ont fait des victimes. Le décalage d'une année civile résulte des difficultés inhérentes à la collecte et au traitement de volumes aussi élevés de données (plus de 600 000 accidents par an) et à la compilation et à la diffusion de statistiques à l'échelle des administrations et ensuite à l'échelle nationale.

De plus, les comparaisons à long terme peuvent subir l'influence des changements apportés par l'industrie, les pouvoirs publics ou à l'ensemble du réseau (p. ex. la restructuration de l'industrie, le transfert des responsabilités de l'État ainsi que la commercialisation des opérations; les changements survenus dans la réglementation comme les prescriptions relatives aux déclarations des accidents; et les améliorations des systèmes, notamment l'adoption de nouvelles technologies).

Comparaison du nombre de victimes : la tendance sur 10 ans des victimes annuelles des accidents de transport maritime et aérien, qui affiche d'importantes fluctuations certaines années, indique peut-être les répercussions profondes d'accidents mortels rares qui ont fait des victimes multiples cette année-là. Cela tranche sur le transport routier, où l'incidence des collisions qui font des victimes multiples (comme les carambolages) sur le nombre annuel total de victimes qui est relativement très élevé est proportionnellement faible. Pour ce qui est du transport ferroviaire, le nombre total de victimes par année peut subir l'influence des fluctuations qui surviennent dans le nombre des victimes d'intrusions, qui représente la part la plus importante du total de toutes les catégories des accidents ferroviaires mortels.

- 1 Aéronefs immatriculés au Canada, en dehors des ultra-légers, basés sur le Règlement de l'aviation canadien (RAC). Les accidents impliquant des aéronefs qui ne sont pas assujettis au RAC (comme les avions militaires et les avions d'État) ne sont pas compris. Taux d'accidents par tranche de 100 000 heures de vol.
- 2 Accidents et les accidents mortels impliquant tous les navires immatriculés au Canada. Les taux d'accidents sont par million de kilomètres-navire pour tous les navires commerciaux canadiens, à l'exclusion de tous les navires de pêche, les navires à passagers et les navires de moins de 15 TJB (tonneaux de jauge brute). Pour des statistiques sur tous les accidents de navires, voir le tableau S12.
- 3 Chemins de fer de compétence fédérale. Taux d'accidents par million de trains-milles. Les trains-milles comprennent les milles de voies principales et les milles de triage.
- 4 Taux de collisions par tranche de 10 000 véhicules automobiles immatriculés. Les accidents de la route désignent les collisions qui ont fait des victimes, ce qui exclut les collisions qui n'ont fait que des dégâts matériels.
- 5 TMD = Accidents impliquant le transport de marchandises dangereuses. Les données sur les victimes portent uniquement sur les décès causés par des marchandises dangereuses. Le programme TMD ne couvre pas les marchandises dangereuses transportées en vrac par navires ou oléoducs. Les accidents résultant des marchandises dangereuses doivent être signalés lorsque la quantité de marchandises dangereuses déversée excède la quantité précisée dans la Partie 8 du Règlement sur le TMD. Les accidents TMD sont comptabilisés quand ils surviennent lors du transport des marchandises dangereuses, lors de leur manutention ou lors de leur entreposage provisoire durant le transport.

Figure S2 : Accidents et taux d'accidents par mesure des activités dans les transports ferroviaire, routier, maritime et aérien, 2008 - 2018



Notes : Les données sur les collisions routières avec victimes n'étaient pas disponibles pour 2018. RAC = Règlement de l'aviation canadien. TJB = Tonneaux de jauge brute.
* Les trains-milles comprennent les milles de voies principales et les milles de triage.

Sources : Bureau de la sécurité des transports, Transports Canada et Statistique Canada

Tableau S3 : Chemins de fer de compétence fédérale, accidents et incidents, 2009 - 2018

Type d'accident	2009 ^R	2010	2011	2012	2013	2014	2015 ^R	2016 ^R	2017 ^R	2018 ^P	Moyenne 2009-2018
Type d'accident											
Collision aux passages à niveau	188	180	171	192	184	185	165	133	143	167	170,8
Accident survenu à un intrus	71	81	66	71	56	54	50	70	80	69	66,8
Déraillement en voie principale	66	82	110	67	84	100	75	58	81	88	81,1
Collision en voie principale	5	4	3	6	4	9	4	5	3	5	4,8
Déraillement hors d'une voie principale	510	576	522	530	549	481	523	434	541	600	526,6
Collision hors d'une voie principale	95	94	89	101	93	106	92	69	103	101	94,3
Déraillement de véhicules d'entretien	20	11	10	7	18	7	11	7	24	16	13,1
Collision impliquant des véhicules d'entretien	30	25	24	18	23	20	32	16	21	32	24,1
Accident à un employé	12	9	10	5	8	9	9	11	13	8	9,4
Accident à un voyageur	0	0	1	2	0	3	6	5	4	5	2,6
Matériel roulant avec objet	15	4	19	18	32	22	20	36	30	32	22,8
Matériel roulant avec véhicule abandonné	10	9	4	7	10	2	6	7	3	9	6,7
Domage au matériel roulant sans déraillement/collision	13	11	20	8	23	13	20	12	12	6	13,8
Incendie	20	30	23	17	11	36	32	35	33	34	27,1
Autre accidents	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0
Total des accidents	1 055	1 116	1 072	1 049	1 095	1 047	1 045	898	1 091	1 172	1 064,0
Type d'incident											
Aiguillage de voie principale en position anormale	4	5	10	5	7	6	12	7	12	7	7,5
Mouvement dépasse les limites de l'administration	106	101	118	120	98	129	142	133	122	137	120,6
Signal moins contraignant que celui exigé	1	4	3	1	1	2	5	1	1	2	2,1
Chevauchement d'administration sans mesure de protection	7	4	7	5	4	5	6	4	2	11	5,5
Matériel roulant à la dérive	13	5	16	13	14	11	14	10	14	15	12,5
Employé frappé d'incapacité	0	1	0	1	6	2	2	1	4	5	2,2
Fuite de marchandises dangereuses	78	68	79	93	94	63	33	7	0	0	51,5
Déraillement en voie principale ¹	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	2	3	6	3	4	3,6
Déraillement hors d'une voie principale ¹	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	166	125	97	67	94	109,8
Collision hors d'une voie principale ¹	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	8	4	4	2	2	4,0
Déraillement de véhicules d'entretien ¹	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	7	10	13	5	5	8,0
Matériel roulant avec objet ²	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	6	10	14	3	0	6,6
Matériel roulant avec véhicule abandonné ²	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	1	5	5	0	1	2,4
Autre incidents	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	0	1	0	0	0	0,2
Total des incidents	209	188	233	238	224	408	372	302	235	283	269,2
Millions de trains-milles (MTM)³	78,4	84,1	85,3	86,6	84,3	87,4	85,0	79,6	82,9	87,0	84,1
Accidents par MTM - Taux d'accidents	13,5	13,3	12,6	12,1	13,0	12,0	12,3	11,3	13,2	13,5	12,7
Morts à la suite d'accidents											
Accidents aux passages à niveau	19	24	25	33	30	21	15	19	19	19	22,4
Accidents survenus à des intrus	52	55	43	44	42	32	30	47	53	34	43,2
Autres	0	2	3	4	52	3	1	0	4	3	7,2
Total des morts	71	81	71	81	124	56	46	66	76	56	72,8
Blessés à la suite d'accidents											
Collisions aux passages à niveau	21	28	22	32	27	29	18	24	22	42	26,5
Accidents survenus à des intrus	15	19	21	22	10	21	17	20	22	30	19,7
Autres	14	17	9	19	2	3	15	12	21	18	13,0
Total des blessés	50	64	52	73	39	53	50	56	65	90	59,2
Accidents avec marchandises dangereuses	132	141	120	120	141	143	126	98	115	120	125,6
Accidents de train de voyageurs	69	60	68	47	45	48	46	57	51	67	55,8
Trains-milles voyageurs (TMV)⁴	6,7	6,6	6,5	6,3	6,1	6,0	6,1	6,5	5,9	5,9	6,3
Taux de voyageurs	10,4	9,0	10,4	7,5	7,4	8,1	7,5	8,7	8,7	11,4	8,9

Notes : R = Données révisées. P = Données préliminaires. N/D = Non-disponible.

Les événements signalés ne portent que sur les chemins de fer de compétence fédérale. Les chiffres définitifs ont toujours varié de moins de 1 % par rapport aux chiffres préliminaires et estimatifs. Les morts et les blessés graves provoqués par des incidents ne figurent pas dans le total des morts et des blessés graves. Pour connaître les définitions d'un accident et d'un incident à signaler, consulter le site Web du Bureau de la sécurité des transports.

Le nouveau règlement du BST est entré en vigueur le 1er juillet 2014. Ce règlement modifie certaines exigences de rapport: 1 = Aucun dommage, 2 = Aucun déraillement et aucun dommage

3 Les trains-milles comprennent les milles de voies principales et les milles de triage.

4 TMV = Le nombre de trains-milles voyageurs est estimatif.

Sources : *Transports Canada, d'après les données du Bureau de la sécurité des transports; Transports Canada, données d'activités*

Tableau S4 : Chemins de fer de compétence fédérale, accidents par province/territoire, 2009 - 2018

Province/Territoire	Données	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015 ^R	2016	2017 ^R	2018 ^P	Moyenne 2009-2018
Alberta	Accidents	232	247	211	271	275	246	186	153	198	241	226,0
	Morts	6	12	7	12	13	7	6	8	8	8	8,7
	Blessés graves	10	13	9	12	6	9	10	10	11	10	10,0
Colombie-Britannique	Accidents	172	178	181	167	181	170	186	164	208	228	183,5
	Morts	9	10	8	8	8	11	8	17	11	12	10,2
	Blessés graves	11	10	14	10	4	10	14	10	15	10	10,8
Manitoba	Accidents	118	144	132	134	115	123	122	101	119	107	121,5
	Morts	4	4	3	5	2	2	2	4	3	3	3,2
	Blessés graves	3	8	4	9	1	8	2	7	8	10	6,0
Nouveau-Brunswick	Accidents	18	19	24	13	9	26	24	21	12	12	17,8
	Morts	3	1	3	2	1	0	1	2	0	2	1,5
	Blessés graves	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0,2
Terre-Neuve-et-Labrador	Accidents	4	4	3	4	3	0	9	14	17	14	7,2
	Morts	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0
	Blessés graves	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0
Territoires du Nord-Ouest et Nunavut	Accidents	4	0	2	0	2	1	1	0	1	0	1,1
	Morts	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0
	Blessés graves	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0
Nouvelle-Écosse	Accidents	9	7	4	6	3	5	6	6	12	11	6,9
	Morts	1	1	0	0	0	0	0	2	1	0	0,5
	Blessés graves	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0,4
Ontario	Accidents	289	270	258	201	232	238	259	210	254	264	247,5
	Morts	33	35	36	33	39	20	18	22	33	21	29,0
	Blessés graves	12	12	14	31	18	9	12	14	19	23	16,4
Québec	Accidents	117	124	130	129	110	114	149	134	162	140	130,9
	Morts	8	11	12	9	53	13	9	5	17	10	14,7
	Blessés graves	8	15	7	4	4	8	3	10	9	22	9,0
Saskatchewan	Accidents	92	123	127	124	165	124	103	95	108	155	121,6
	Morts	7	7	2	12	8	3	2	6	2	1	5,0
	Blessés graves	6	4	3	6	5	7	7	4	3	10	5,5
Total des accidents		1 055	1 116	1 072	1 049	1 095	1 047	1 045	898	1 091	1 172	1 064,0
Total des morts		71	81	71	81	124	56	46	66	75	57	72,8
Total des blessés graves		50	64	52	72	38	51	48	56	65	87	58,3

Notes : R = Données révisées. P = Données préliminaires.

Source : Transports Canada, d'après les données du Bureau de la sécurité des transports

Tableau S5 : Chemins de fer de compétence fédérale, accidents aux passages à niveau ou résultant d'intrusions, 2009 - 2018

	2009	2010	2011	2012	2013 ^R	2014	2015 ^R	2016	2017 ^R	2018 ^P	Moyenne 2009 - 2018
Collisions aux passages à niveau	188	180	171	192	184	185	165	133	143	167	170,8
Public automatique	101	87	89	97	107	86	79	69	70	86	87,1
Public passif	56	67	59	73	65	68	52	36	47	52	57,5
Privé	30	24	15	18	10	27	28	24	21	28	22,5
Ferme	1	2	8	4	2	4	6	4	5	1	3,7
Inconnu	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0
Accidents survenus à un intrus	71	81	66	71	56	54	51	70	80	69	66,9
Morts	52	55	43	44	42	32	30	47	53	34	43,2
Blessés graves	15	19	21	22	10	21	17	20	22	30	19,7
Alberta	4	9	7	9	7	10	5	11	8	10	8,0
Colombie-Britannique	12	17	13	11	8	13	12	22	18	12	13,8
Manitoba	1	3	1	2	2	2	1	4	4	3	2,3
Nouveau-Brunswick	3	1	2	1	0	0	1	1	0	0	0,9
Terre-Neuve-et-Labrador	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0
Nouvelle-Écosse	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0	0,3
Ontario	35	35	32	31	30	21	23	25	36	31	29,9
Québec	12	13	8	11	7	6	5	3	12	12	8,9
Saskatchewan	4	3	2	6	2	2	4	3	1	1	2,8

Notes : R = Données révisées. P = Données préliminaires.

Source : Transports Canada, d'après les données du Bureau de la sécurité des transports

Tableau S6 : Collisions, victimes et blessés de la route, et taux (par tranche de 10 000 véhicules immatriculés et milliard de véhicules-kilomètres), 2008 - 2017

Année	Collisions mortelles ^{1R}	Victimes ^{2R}	Blessés ^{3R}	Véhicules immatriculés (VI) (milliers)	Véhicules- kilomètres (millions)	Taux de victimes/ 10 000 VI	Taux de blessés/ 10 000 VI	Taux de victimes / milliard de véhicules- kilomètres	Taux de blessés ^R / milliard de véhicules- kilomètres
2008	129 764	2 431	176 394	21 087	325 611	1,2	83,7	7,5	541,7
2009	125 456	2 216	170 770	21 387	333 287	1,0	79,8	6,6	512,4
2010	125 636	2 238	172 081	21 848	335 900	1,0	78,8	6,7	512,3
2011	124 199	2 023	167 741	22 247	337 433	0,9	75,4	6,0	497,1
2012 ^R	124 683	2 075	166 728	22 366	340 475	0,9	74,5	6,1	489,7
2013 ^R	122 143	1 951	164 525	23 006	352 367	0,8	71,5	5,5	466,9
2014 ^R	116 278	1 846	156 366	23 539	358 518	0,8	66,4	5,1	436,1
2015 ^R	119 545	1 895	161 056	23 924	365 854	0,8	67,3	5,2	440,2
2016 ^R	118 204	1 895	163 245	24 270	374 740	0,8	67,3	5,1	435,6
2017 ^P	113 237	1 841	151 248	24 567	382 510	0,7	61,6	4,8	395,4
Moyenne 2008 - 2017	121 915	2 041	165 015	22 824	350 670	0,9	72,6	5,9	472,7

Notes : R = Données révisées. E = Estimation. VI = Véhicules immatriculés.

Les données pour l'Ontario et l'Alberta sont préliminaires pour l'année 2017. Les données pour le Nouveau-Brunswick et les blessures pour la Nouvelle-Écosse ont été estimées.

1 Les « collisions mortelles » excluent les collisions qui n'ont fait que des dégâts matériels.

2 Les « victimes de la route » englobent les victimes qui meurent dans les 30 jours suivant une collision à déclaration obligatoire.

3 Les « blessés » englobent ceux et celles qui ont subi des blessures visibles ou qui se plaignent de douleurs.

Sources : Statistiques sur les collisions : Transports Canada, Sécurité des véhicules automobiles, Base de données nationale sur les collisions

Immatriculation de véhicules automobiles : 2007 - 2016 : Statistique Canada, Tableau CANSIM 405-0004

Véhicules-kilomètres : Statistique Canada, Cat. 53-223-XIE « Enquête sur les véhicules au Canada ». Les véhicules-kilomètres et les VI sont estimés pour 2010 - 2017

Tableau S7 : Taux de victimes de la route (victimes et blessés par milliard de véhicules-kilomètres) par province et territoire, 2016 et 2017

	Victimes ¹		Blessés ²	
	2016 ^R	2017 ^P	2016 ^R	2017 ^P
Canada	5,1	4,8	435,6	404,9
Terre-Neuve-et-Labrador	7,7	6,0	539,5	513,0
Île-du-Prince-Édouard	7,3	9,1	356,7	403,7
Nouvelle-Écosse	4,6	4,0	240,8	414,5
Nouveau-Brunswick	5,8	5,7	314,0	307,6
Québec	4,6	4,6	491,5	475,5
Ontario	4,0	4,0	425,1	357,1
Manitoba	7,3	4,9	859,1	844,4
Saskatchewan	8,7	6,8	388,0	311,1
Alberta	4,8	4,8	269,6	273,1
Colombie-Britannique	7,3	6,9	560,4	523,5
Yukon	6,0	10,3	323,8	392,1
Territoires du Nord-Ouest	9,8	7,2	304,7	241,0
Nunavut	51,3	0,0	1 000,0	575,0

Notes : R = Données révisées. P = Données préliminaires.

Les données pour l'Ontario et l'Alberta sont préliminaires pour l'année 2017. Les données pour le Nouveau-Brunswick et les blessures pour la Nouvelle-Écosse ont été estimées. Les données basées sur les taux dans les petites juridictions présentent un niveau de fluctuation élevé en raison de la petite taille de leur échantillon. Les véhicules-kilomètres sont estimés.

- 1 Les « victimes de la route » englobent les victimes qui meurent dans les 30 jours suivant une collision à déclaration obligatoire.
- 2 Les « blessés » englobent ceux et celles qui ont subi des blessures visibles ou qui se plaignent de douleurs.

Sources : Statistiques sur les collisions : Transports Canada, Sécurité routière et réglementation automobile, Base nationale de données sur les collisions
Véhicules-kilomètres : Statistique Canada, Cat. 53-223-XIE, « Enquête sur les véhicules au Canada »

Tableau S8 : Véhicules commerciaux et autres impliqués dans des collisions mortelles, par type de véhicule, 2012 - 2017

Type de véhicule	2012	2013	2014	2015 ^R	2016 ^R	Moyenne 2012 - 2016	2017 ^E
Véhicules commerciaux							
Autobus	26	38	28	33	28	31	31
Camions porteurs > 4 536 kg	153	137	143	122	119	135	132
Semi-remorques	224	227	240	211	224	225	265
Total des véhicules commerciaux	403	402	411	366	371	391	428
Véhicules non commerciaux impliqués dans des collisions avec des véhicules régis par le CNS ¹	332	330	394	341	374	354	368
Total des véhicules impliqués dans des collisions avec des véhicules commerciaux	735	732	805	707	745	745	796
Total des autres véhicules impliqués dans des collisions	2 192	2 154	1 965	2 031	2 137	2 096	1 997
Total de tous les véhicules impliqués	2 927	2 886	2 770	2 738	2 882	2 841	2 793

Notes : R = Données révisées. E = Estimation.

Les données pour l'Ontario et l'Alberta sont préliminaires pour l'année 2017. Les données pour le Nouveau-Brunswick et les blessures pour la Nouvelle-Écosse ont été estimées.

- 1 CNS = Code national de sécurité. Les normes du Code régissent les poids lourds et c'est pourquoi, on fait souvent référence aux véhicules régis par le CNS. Le Code national de sécurité regroupe des normes minimales de rendement pour l'exploitation sécuritaire des véhicules commerciaux qu'approuvent tous les ordres de gouvernement au Canada. Pour plus de renseignements sur le CNS, consultez le site <http://www.tc.gc.ca/fra/securiteroutiere/vehiculessecuritaires-transporteursroutier-codesecurite-index-290.htm>

Sources : Statistiques sur les collisions : Transports Canada, Sécurité des véhicules automobiles, Base de données nationale sur les collisions

Tableau S9 : Victimes¹ résultant de collisions de véhicules commerciaux et autres, par type de véhicule, 2012 - 2017

Type de véhicule	2012	2013	2014 ^R	2015 ^R	2016 ^R	Moyenne 2012 - 2016	2017 ^E
Autobus	14	10	4	3	5	7	4
Camions porteurs > 4 536 kg	28	21	20	17	15	24	20
Semi-remorques	27	33	33	26	36	30	41
Véhicules commerciaux - nombre d'occupants	69	64	57	46	56	61	65
Occupants des autres véhicules impliqués avec des véhicules commerciaux	272	270	300	300	256	289	273
Cyclistes	15	18	10	7	13	12	12
Piétons	49	53	47	41	49	49	50
Total des victimes de collisions impliquant des véhicules commerciaux	405	405	414	394	374	409	400
Victimes des autres types de collisions	1 670	1 546	1 432	1 501	1 521	1 542	1 441
Total	2 075	1 951	1 846	1 895	1 895	1 951	1 841

Notes : R = Données révisées. E = Estimation.

Les données pour l'Ontario et L'Alberta sont préliminaires pour l'année 2017. Les données pour le Nouveau-Brunswick et les blessures pour la Nouvelle-Écosse ont été estimées.

1 Les « victimes de la route » englobent les victimes qui meurent dans les 30 jours suivant une collision à déclaration obligatoire.

Sources : Statistiques sur les collisions : Transports Canada, Sécurité des véhicules automobiles, Base de données nationale sur les collisions

Tableau S10 : Victimes¹ de la route par catégorie d'usagers, 2012 - 2017

Catégorie d'usagers de la route	2012	2013	2014 ^R	2015 ^R	2016 ^R	Moyenne 2012 - 2016	2017 ^E
Conducteurs	1 025	964	920	914	886	942	930
Passagers	457	369	352	353	327	372	313
Piétons	326	306	301	300	345	316	299
Cyclistes	63	69	42	49	48	54	48
Motocyclistes	175	198	190	210	211	197	200
Autres	29	45	41	69	78	52	51
Total	2 075	1 951	1 846	1 895	1 895	1 932	1 841

Notes : R = Données révisées. E = Estimation.

Les données pour l'Ontario et L'Alberta sont préliminaires pour l'année 2017. Les données pour le Nouveau-Brunswick et les blessures pour la Nouvelle-Écosse ont été estimées.

1 Les « victimes de la route » englobent les victimes qui meurent dans les 30 jours suivant une collision à déclaration obligatoire.

Sources : Statistiques sur les collisions : Transports Canada, Sécurité des véhicules automobiles, Base de données nationale sur les collisions

Tableau S11 : Véhicules impliqués dans des collisions mortelles, par type de véhicule, 2012 - 2017

Type de véhicule	2012	2013	2014	2015 ^R	2016 ^R	Moyenne 2012 - 2016	2017 ^E
Automobiles	1 416	1 356	1 222	1 306	1 382	1 336	1 328
Camionnettes (passagers)	180	207	195	171	157	182	171
Véhicules utilitaires légers	58	45	58	61	83	61	44
Camionnettes (camions légers)	380	374	405	351	367	375	345
Fourgonnettes pour marchandises	42	42	36	31	30	36	49
Autres camions-wagonnettes < 4 536kg	95	80	95	101	97	94	84
Camions :							
Semi-remorques	224	227	240	211	224	225	265
Camions porteurs > 4 536 kg	153	137	143	122	119	135	132
Autobus/autocars							
Scolaires	4	7	5	10	11	7	9
Transport en commun	11	14	13	11	7	11	12
Interurbains	3	4	2	4	1	3	2
Non précisés	8	13	8	8	9	9	8
Motocyclettes	182	210	195	208	227	204	208
Bicyclettes	69	70	45	51	57	58	48
Machines agricoles/de construction	19	18	30	13	36	23	24
Motoneiges	15	11	10	16	8	12	11
Trains/tramways	3	4	4	5	2	4	3
Autocaravanes	1	7	4	5	2	4	4
Véhicules tout-terrain	25	28	26	31	31	28	17
Voitures de pompiers	2	2	0	1	0	1	0
Autres	22	15	13	14	13	15	15
Véhicules de type inconnu	15	15	21	7	19	15	14
Total	2 927	2 886	2 770	2 738	2 882	2 841	2 793

Notes : R = Données révisées. E = Estimation.

Les données pour l'Ontario et L'Alberta sont préliminaires pour l'année 2017. Les données pour le Nouveau-Brunswick et les blessures pour la Nouvelle-Écosse ont été estimées.

Sources : Statistiques sur les collisions : Transports Canada, Sécurité des véhicules automobiles, Base de données nationale sur les collisions

Tableau S12 : Évènements maritimes, 2008 - 2018

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015 ^R	2016 ^R	2017 ^P	2018 ^P	Moyenne 2008 - 2017
<i>Navires canadiens</i>												
Accidents	335	293	274	243	209	253	244	209	259	222	215	254,1
Accidents de navigation	279	251	227	212	170	200	205	180	227	189	179	214
Abandonné	1	2	0	4	2	1	1	2	1	1	0	1,5
Chavirement	14	9	8	2	6	7	1	9	5	4	7	6,5
Abordage	27	19	15	18	12	19	23	16	31	36	24	21,6
Explosion	3	5	2	4	3	3	1	2	1	0	1	2,4
Incendie	55	41	45	43	28	24	27	26	43	26	29	35,8
Échouement	65	100	88	64	57	60	50	54	58	47	50	64,3
Navire coulé	31	20	20	10	10	13	25	16	23	19	14	18,7
Frappe	50	40	33	47	41	41	41	29	42	31	37	39,5
Dommage qui rend le navire inapte à prendre la mer/ inadéquat pour les besoins	33	15	16	20	11	32	36	26	23	25	17	23,7
Accidents à bord de navires	56	42	47	31	39	53	39	29	32	33	36	40,1
Victimes	24	14	18	13	12	16	11	18	6	8	19	14
Accidents de navigation	17	7	11	3	4	10	4	12	6	4	14	7,8
Accidents à bord de navires	7	7	7	10	8	6	7	6	0	4	5	6,2
Blessés	51	40	43	25	36	43	32	28	37	33	36	36,8
Accidents de navigation	4	5	4	2	6	0	1	4	5	3	3	3,4
Accidents à bord de navires	47	35	39	23	30	43	31	24	32	30	33	33,4
Navires en cause dans des accidents de navigation (type de navire)	270	237	227	205	180	196	203	181	212	176	149	208,7
Navires commerciaux	129	127	111	111	99	114	107	98	130	106	89	113,2
Barge	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Cargo - liquide	4	6	6	5	1	3	7	4	4	7	2	4,7
Cargo - solide	34	23	30	26	28	31	29	18	20	13	28	25,2
Traversier	27	26	19	23	18	10	18	17	19	11	10	18,8
Passagers	8	14	11	12	13	13	11	11	14	13	7	12
Sondage/recherche	1	1	1	1	3	1	3	2	2	1	0	1,6
Navire de service	22	32	25	23	17	34	18	29	47	35	23	28,2
Petrolier/navire-citerne	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Remorqueur	26	15	16	15	18	20	20	17	21	25	19	19,3
Voliers	4	3	2	1	0	1	1	0	3	1	0	1,6
Navires hauturiers	3	7	1	5	1	1	0	0	0	0	0	1,6
Autres types de navire	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Bateaux de pêche	132	103	105	89	69	81	87	76	82	70	52	89,4
Navires non commerciaux	9	7	11	5	12	1	9	7	0	0	8	6,1
Taux d'accidents des navires commerciaux												
Navires commerciaux (>15 TJB)	145	129	121	97	96	63	65	75	94	81	115	96,6
Millions de navires-kilomètres	6,5	5,6	6,4	5,8	6,1	6,2	6,1	6,1	6,1	7,1	7,1	6,2
Taux d'accidents par million de navires-kilomètres	22,3	23,2	19,0	16,7	15,8	10,2	10,6	12,4	15,4	11,4	16,2	15,7
Milliers de voyages	29 717	24 871	25 539	28 269	28 800	29 000	28 700	28 550	28 700	28 701	28 701	28 084,7
Taux d'accidents par millier de voyages	4,9	5,2	4,7	3,4	3,3	2,2	2,3	2,6	3,3	2,8	4,0	3,5
Navires perdus	32	27	25	22	22	20	18	23	17	9	18	21,5
Navires commerciaux	7	11	2	1	1	2	2	8	3	2	8	3,9
Bateaux de pêche	25	16	23	21	21	18	16	15	14	7	10	17,6
Incidents (à déclaration obligatoire)	234	190	191	175	217	677	684	584	609	686	690	424,7
<i>Navires étrangers</i>												
Accidents	47	65	63	52	59	46	57	39	48	56	68	53,2
Accidents de navigation	34	50	47	42	46	38	44	33	37	44	55	41,5
Accidents à bord de navires	13	15	16	10	13	8	13	6	11	12	13	11,7
Navires en cause dans des accidents de navigation (type de navire)	52	71	58	54	48	43	55	39	52	57	50	52,9
Navires commerciaux	51	68	56	50	46	41	54	37	49	50	41	50,2
Bateaux de pêche	1	3	2	4	2	2	1	2	3	7	9	2,7
Victimes	6	1	0	3	2	2	1	1	1	3	3	2
Accidents de navigation	4	0	0	0	1	0	0	1	0	0	2	0,6
Accidents à bord de navires	2	1	0	3	1	2	1	0	1	3	1	1,4
Blessés	9	14	32	7	12	6	14	14	11	13	15	13,2
Accidents de navigation	0	0	1	0	0	0	0	8	0	4	3	1,3
Accidents à bord de navires	9	14	31	7	12	6	14	6	11	9	12	11,9
Navires perdus	1	0	0	0	1	0	2	0	1	3	1	0,8
Incidents (à déclaration obligatoire)	51	59	33	41	53	57	63	123	159	196	247	83,5

Tableau S12 se poursuit sur la page suivante

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015 ^R	2016 ^R	2017 ^P	2018 ^P	Moyenne 2008 - 2017
<i>Total des accidents maritimes</i>												
Accidents	382	358	337	295	268	299	301	248	307	278	279	307,3
Accidents de navigation	313	301	274	254	216	238	249	213	264	233	234	255,5
Accidents à bord de navires	69	57	63	41	52	61	52	35	43	45	49	51,8
Victimes	30	15	18	16	14	18	12	19	7	11	22	16
Blessés	60	54	75	32	48	49	46	42	48	46	51	50
Navires en cause dans des accidents de navigation	322	308	285	259	228	239	258	220	264	233	199	261,6
Navires perdus	33	27	25	22	23	20	20	23	18	12	19	22,3
Incidents (à déclaration obligatoire)	285	249	224	216	270	734	747	707	768	882	909	508,2

Notes : R = données révisées. P = données préliminaires. TJB = tonneaux de jauge brute.

En 2014, le Bureau de la sécurité des transports (BST) a renouvelé sa réglementation sur le signalement d'événements et a présenté une nouvelle base de données permettant d'assurer le suivi des événements. L'utilisation de nouveaux règlements et un nouveau système d'information a conduit à une augmentation des événements signalés, principalement incidents.

Les statistiques relatives aux navires canadiens comprennent tous les événements touchant au moins un navire canadien (ils peuvent également comprendre des navires étrangers); les statistiques relatives aux navires étrangers incluent les événements dans les eaux canadiennes n'impliquant aucun navire canadien.

Le taux d'accidents calculé tient compte des accidents de navigation impliquant des navires de commerce canadiens (excluant les bateaux de pêche et les navires à passagers) d'une jauge brute (JB) de plus de 15 TJB, étant donné que l'information sur les activités maritimes est recueillie pour les navires de ces tailles seulement.

En ce qui a trait aux voyages internationaux, les navires-kilomètres sont calculés à l'intérieur de la limite des 12 milles marins.

Les blessures comprennent des blessures graves et légères.

Voir à l'annexe B les définitions du BST des accidents et des incidents maritimes à signaler.

Sources : Bureau de la sécurité des transports

Tableau S13 : Événements maritimes impliquant de petits bâtiments canadiens se livrant à des activités commerciales, 2008 - 2018

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015 ^R	2016 ^R	2017 ^P	2018 ^P	Moyenne 2008 - 2017
Accidents totaux	95	103	88	90	63	80	79	71	97	69	104	84
Accidents de navigation	89	93	80	79	58	67	66	64	91	65	88	75
Accidents à bord de navires	6	10	8	11	5	13	13	7	6	4	16	8
Navires en cause dans des accidents de navigation (par type de navire)	86	89	76	76	57	67	65	64	91	65	88	74
Chalands	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Cargo - liquide	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Cargo - solide	1	2	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1
Traversiers	2	0	0	0	0	1	1	0	2	0	1	1
Navires de passagers	3	6	1	1	1	4	4	6	5	8	8	4
Sondage/recherche	1	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0
Navire de service	8	15	10	11	11	17	3	15	17	18	11	13
Navire citerne	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Remorqueurs	10	3	5	4	6	7	7	8	14	10	12	7
Navires bateau	3	6	1	4	0	0	0	0	0	0	0	1
Bateaux de pêche	57	54	57	56	36	37	50	35	52	28	56	46
Autres	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Victimes	12	5	10	8	5	7	5	5	6	4	17	7
Blessés	4	10	9	8	9	10	11	10	10	5	17	9
Navires perdus	13	12	11	12	12	9	9	9	10	5	12	10
Incidents	87	57	68	68	60	328	309	238	238	257	465	171

Notes : R = données révisées. P = données préliminaires.

En 2014, le Bureau de la sécurité des transports (BST) a renouvelé sa réglementation sur le signalement d'événements et a présenté une nouvelle base de données permettant d'assurer le suivi des événements. Cette a permis BST de capturer plus d'incidents maritimes

Lorsque l'activité du navire n'est pas signalée, on présume qu'il s'agit d'un voyage de pêche. Les petits navires ont une jauge brute (JB) de 15 ou moins. Le BST estime que la majorité des navires de jauge inconnue ont une JB de moins de 15, et ces navires sont identifiés.

Les activités commerciales comprennent l'affrètement, le transport de passagers, le remorquage, le commerce (national, transfrontalier et international), le renflouement et les activités gouvernementales.

Il faut noter que les données statistiques peuvent changer d'une année à l'autre, puisque les données sont tirées d'une base de données en évolution qui est mise à jour au fur et à mesure que l'information est obtenue. Cela s'applique en particulier aux données concernant la plus récente année, car il s'agit de données préliminaires au moment de l'établissement du rapport.

Voir à l'annexe B les définitions du BST des accidents et des incidents maritimes à signaler.

Source : Bureau de la sécurité des transports

Tableau S14 : Évènements maritimes impliquant de petits bâtiments canadiens se livrant à des activités de pêche commerciale, 2008 - 2018

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016 ^R	2017 ^P	2018 ^P	Moyenne 2008 - 2017
<i>Navires > 15 et <= 150 TJB</i>												
Accidents de navigation	66	45	46	33	34	37	30	38	24	40	43	39
Victimes des accidents de navigation	6	6	4	1	0	6	0	0	0	1	2	2
Accidents à bord de navires	8	12	9	7	13	15	11	14	13	11	11	11
Victimes des accidents à bord de navires	0	0	0	4	3	2	4	2	0	2	1	2
Navires perdus	14	11	14	10	11	9	7	9	6	4	0	10
Navires <= 15 TJB												
Accidents de navigation	47	40	45	46	28	22	40	30	46	24	46	37
Victimes des accidents de navigation	4	1	3	1	1	4	2	3	6	0	12	3
Accidents à bord de navires	4	4	2	5	3	4	6	4	4	2	5	4
Victimes des accidents à bord de navires	3	3	3	5	2	3	2	2	0	0	2	2
Navires perdus	8	4	5	11	9	5	7	3	5	3	0	6
Navires de TJB inconnus¹												
Accidents de navigation	10	14	12	10	8	15	10	5	6	4	6	9
Victimes des accidents de navigation	2	1	0	0	1	1	1	3	4	0	0	1
Accidents à bord de navires	0	2	2	2	1	3	2	0	0	0	1	1
Victimes des accidents à bord de navires	0	1	1	2	0	1	0	0	0	0	1	1
Navires perdus	2	1	4	1	2	3	1	1	3	0	0	2
Total des accidents de navigation	123	99	103	89	70	74	80	73	76	68	95	81
Total des victimes d'accidents de navigation	12	8	7	2	2	11	3	6	10	1	14	6
Total des accidents à bord de navires	12	18	13	14	17	22	19	18	17	13	17	16
Total des victimes d'accidents à bord de navires	3	4	4	11	5	6	6	4	0	2	4	5
Total des navires perdus	24	16	23	22	22	17	15	13	14	7	0	17

Notes : R = données révisées. P = données préliminaires. TJB = Tonneaux de jauge brute.

1 Le Bureau de la sécurité des transports estime navires d'une jauge brute inconnue que moins de 15 JB. Dans ce tableau, les navires de jauge inconnue sont présentés séparément, pour plus de clarté. Dans le reste du rapport, les bateaux de la jauge inconnue et les navires de moins de 15 JB sont inclus ensemble.

Il faut noter que les données statistiques peuvent changer d'une année à l'autre, puisque les données sont tirées d'une base de données en évolution qui est mise à jour au fur et à mesure que l'information est obtenue. Toutes les données sont accessibles au public sur le site Web du BST.

Voir à l'annexe B les définitions du BST des accidents et des incidents maritimes à signaler.

Source : Bureau de la sécurité des transports

Tableau S15 : Accidents d'aviation impliquant des aéronefs assujettis au RAC et victimes, 2013 - 2018

	2013	2014	2015 ^R	2016 ^R	2017 ^R	2018 ^P	Moyenne 2013-2017
Accidents d'aéronefs immatriculés au Canada¹	233	189	207	185	190	151	200,8
Type de vol							
Avions de ligne	5	3	6	1	4	3	3,8
Aéronefs-navettes	3	3	2	1	5	0	2,8
Avions-taxis	20	19	18	19	20	19	19,2
Travail aérien	31	18	21	17	19	16	21,2
Transport de passagers par un exploitant privé	0	1	1	5	1	1	1,6
Entraînement au pilotage	29	27	29	19	36	19	28,0
Aviation privée/de loisir²	139	118	133	125	106	94	124,2
Avions	132	106	120	111	96	82	113,0
Ballons	1	2	0	0	0	0	0,6
Planeurs	5	2	4	4	4	1	3,8
Autogires	1	1	1	1	1	2	1,0
Hélicoptères	2	8	10	9	5	9	6,8
Ultralégers de base et évolués immatriculés au Canada³	21	26	13	19	21	16	20,0
Autres ³	6	1	0	0	0	0	1,4
Accidents mortels impliquant des aéronefs immatriculés au Canada	29	9	19	21	18	16	19,2
Type de vol							
Avions de ligne	0	0	0	0	1	0	0,2
Aéronefs-navettes	1	0	0	0	0	0	0,2
Avions-taxis	4	1	5	1	0	1	2,2
Travail aérien	7	0	3	3	2	3	3,0
Transport de passagers par un exploitant privé	0	0	0	1	0	1	0,2
Entraînement au pilotage	2	0	1	0	5	0	1,6
Aviation privée/de loisir²							
Avions	13	8	10	14	10	9	11,0
Ballons	0	0	0	0	0	0	0,0
Planeurs	2	0	0	1	1	0	0,8
Autogires	0	0	0	0	0	0	0,0
Hélicoptères	0	0	1	1	0	3	0,4
Ultralégers de base et évolués immatriculés au Canada	4	2	3	4	1	2	2,8
Autres ³	1	0	0	0	0	0	0,2
Morts	53	13	36	29	27	25	31,6
Type de vol							
Avions de ligne	0	0	0	0	1	0	0,2
Aéronefs-navettes	5	0	0	0	0	0	1,0
Avions-taxis	10	2	12	1	0	3	5,0
Travail aérien	10	0	5	3	3	5	4,2
Transport de passagers par un exploitant privé	0	0	0	4	0	0	0,8
Entraînement au pilotage	2	0	2	0	6	0	2,0
Aviation privée/de loisir²							
Avions	22	11	16	18	16	12	16,6
Ballons	0	0	0	0	0	0	0,0
Planeurs	3	0	0	1	1	0	1,0
Autogires	0	0	0	0	0	0	0,0
Hélicoptères	0	0	1	2	0	5	0,6
Ultralégers de base et évolués immatriculés au Canada	4	2	3	4	1	2	2,8
Autres ³	1	0	0	0	0	0	0,2

Notes : R = Données révisées. P = Données préliminaires. RAC = Règlement de l'aviation canadien.

Comme certains accidents peuvent impliquer plusieurs aéronefs, le nombre d'aéronefs impliqués peut différer légèrement du nombre total d'accidents. Pour les définitions relatives au RAC, veuillez consulter le site Web de l'Aviation civile : <http://www.tc.gc.ca/fra/lois-reglements/reglements-dors96-433.html>

1 À l'exclusion des accidents d'aéronefs qui ne sont pas exploités en vertu du RAC et des accidents d'ultralégers.

2 L'aviation de loisir comprend tous les aéronefs enregistrés privés, sauf ceux qui sont exploités en vertu du RAC 604.

3 Comprend les avions appartenant à l'État, les véhicules aériens non habités ainsi que les avions en processus d'être enregistrés au Canada.

Source : *Transport Canada, d'après les données préliminaires du Bureau de la sécurité des transports, en date du 12 février, 2019*

Tableau S16 : Résumé des accidents d'aviation signalés au Bureau de la sécurité des transports, 2013 - 2018

	2013	2014	2015 ^R	2016	2017 ^R	2018 ^P	Moyenne 2013-2017
Accidents survenus à des aéronefs immatriculés au Canada¹	243	212	227	200	208	172	218,0
Accidents d'aéronefs assujettis au RAC	233	189	207	186	191	151	201,2
Autres accidents ²	10	23	20	14	17	21	16,8
Accidents survenus au Canada à des aéronefs immatriculés à l'étranger	10	6	8	8	7	11	7,8
Accidents mortels	2	2	2	1	0	0	1,4
Morts	2	4	3	7	0	0	3,2
Incidents à signaler	703	750	811	866	970	888	820,0
Risque d'abordage/perde d'espace	117	95	111	139	172	143	126,8
Déclaration de situation d'urgence	297	316	334	314	350	340	322,2
Panne moteur	87	108	118	125	112	103	110,0
Fumée/incendie	71	89	91	88	105	102	88,8
Collision ou abordage	16	16	8	18	25	26	16,6
Autres	115	126	149	182	206	174	155,6

Notes : R = Données révisées. P = Données préliminaires. RAC = Règlement de l'aviation canadien.

1 Englobe les planeurs, les ballons et les gyrocoptères, mais non les ultralégers.

2 Les accidents survenus à l'étranger, les accidents survenus au cours de vols d'essai et les vols non payants impliqués dans un accident ne sont pas compris dans les accidents survenus à des avions immatriculés au Canada et assujettis au RAC.

Source : Bureau de la sécurité des transports, données préliminaires en date du 12 février, 2019

Tableau S17 : Taux d'accidents des aéronefs immatriculés au Canada et assujettis au RAC, 2013 - 2018

	2013	2014	2015 ^R	2016 ^R	2017 ^R	2018 ^P	Moyenne 2013-2017
Accidents d'aéronefs immatriculés au Canada¹	233	189	207	185	190	151	200,8
Aviation privée/de loisir²	139	118	133	125	106	94	124,2
Avions	132	106	120	111	96	82	113,0
Ballons	1	2	0	0	0	0	0,6
Planeurs	5	2	4	4	4	1	3,8
Autogires	1	1	1	1	1	2	1,0
Hélicoptères	2	8	10	9	5	9	6,8
Ultralégers de base et évolués	21	26	13	19	21	16	20,0
Heures de vol^R (milliers)	4 294	4 271	4 321	4 479	4 716	4 796	4 416,2
Taux d'accidents (par 100 000 heures de vol)	5,4	4,4	4,8	4,1	4,0	3,1	4,5
Aéronefs civils canadiens enregistrés¹	29 105	29 249	29 236	29 081	29 112	29 110	29 156,6
Aviation privée/de loisir²	21 834	22 035	21 989	21 915	21 912	21 862	21 937,0
Avions	19 445	19 584	19 551	19 469	19 435	19 387	19 496,8
Ballons	503	508	506	506	508	501	506,2
Planeurs	726	725	721	717	719	716	721,6
Autogires	206	214	222	226	229	230	219,4
Hélicoptères	954	1004	989	996	1020	1028	992,6
Ultralégers de base et évolués	6 973	7 125	7 246	7 355	7 459	7 590	7 231,6
Taux d'accidents (par 1 000 aéronefs civils canadiens enregistrés)	8	6,6	7,1	6,4	6,5	5,2	6,9
Aviation privée/de loisir	6,4	5,4	6	5,7	4,8	4,3	5,7
Avions	6,8	5,4	6,1	5,7	4,9	4,2	5,8
Ballons	2	3,9	0	0	0,0	0	1,2
Planeurs	6,9	2,8	5,5	5,6	5,6	1,4	5,3
Autogires	4,9	4,7	4,6	4,4	4,4	8,7	4,6
Hélicoptères	2,1	8	10,1	9	4,9	8,8	6,8
Ultralégers de base et évolués	3	3,6	1,8	2,6	2,8	2,1	2,8

Notes : R = Données révisées. P = Données préliminaires. RAC = Règlement de l'aviation canadien.

À l'exclusion des accidents d'aéronefs qui ne sont pas exploités en vertu du RAC (soit les avions militaires ou appartenant à l'État) et des accidents d'ultralégers.

1 À l'exclusion des accidents d'aéronefs qui ne sont pas exploités en vertu du RAC et des accidents d'ultralégers.

2 L'aviation de loisir comprend tous les aéronefs enregistrés privés, sauf ceux qui sont exploités en vertu du RAC 604.

Sources : Transports Canada, d'après les données préliminaires du Bureau de la sécurité des transports en date du 12 février, 2019

Tableau S18 : Accidents impliquant des aéronefs assujettis au RAC, par province et territoire, 2013 - 2018

	2013	2014	2015 ^R	2016 ^R	2017 ^R	2018 ^P	Moyenne 2013-2017
Accidents							
Terre-Neuve-et-Labrador	3	1	5	3	2	2	2,8
Nouvelle-Écosse	4	2	3	2	2	1	2,6
Nouveau-Brunswick	2	5	2	5	5	1	3,8
Île-du-Prince-Édouard	0	0	0	0	1	0	0,2
Québec	58	53	41	26	39	25	43,4
Ontario	58	49	64	40	46	40	51,4
Manitoba	11	11	13	16	8	6	11,8
Saskatchewan	18	9	12	10	12	13	12,2
Alberta	26	28	21	34	32	28	28,2
Colombie-Britannique	42	26	38	43	34	28	36,6
Yukon	4	3	6	1	4	2	3,6
Territoires du Nord-Ouest	4	2	2	3	2	4	2,6
Nunavut	3	0	0	2	3	1	1,6
Total	233	189	207	185	190	151	200,8
Accidents mortels							
Terre-Neuve-et-Labrador	0	0	1	0	0	0	0,2
Nouvelle-Écosse	1	0	0	0	0	0	0,2
Nouveau-Brunswick	0	1	0	1	0	0	0,4
Île-du-Prince-Édouard	0	0	0	0	0	0	0,0
Québec	3	1	6	5	4	2	3,8
Ontario	6	3	5	1	3	4	3,6
Manitoba	2	0	0	1	3	0	1,2
Saskatchewan	2	1	2	2	2	1	1,8
Alberta	4	1	3	4	3	4	3,0
Colombie-Britannique	9	2	2	7	2	4	4,4
Yukon	0	0	0	0	1	0	0,2
Territoires du Nord-Ouest	2	0	0	0	0	1	0,4
Nunavut	0	0	0	0	0	0	0,0
Total	29	9	19	21	18	16	19,2
Morts							
Terre-Neuve-et-Labrador	0	0	1	0	0	0	0,2
Nouvelle-Écosse	1	0	0	0	0	0	0,2
Nouveau-Brunswick	0	2	0	2	0	0	0,8
Île-du-Prince-Édouard	0	0	0	0	0	0	0,0
Québec	3	1	15	7	6	4	6,4
Ontario	16	4	9	1	5	6	7,0
Manitoba	5	0	0	2	4	0	2,2
Saskatchewan	3	2	3	2	3	1	2,6
Alberta	5	1	4	4	5	5	3,8
Colombie-Britannique	16	3	4	11	3	6	7,4
Yukon	0	0	0	0	1	0	0,2
Territoires du Nord-Ouest	4	0	0	0	0	3	0,8
Nunavut	0	0	0	0	0	0	0,0
Total	53	13	36	29	27	25	31,6

Notes : R = Données révisées. P = Données préliminaires. RAC = Règlement de l'aviation canadien.

À l'exclusion des accidents d'aéronefs qui ne sont pas exploités en vertu du RAC (soit les avions militaires ou appartenant à l'État) et des accidents d'ultralégers.

Source : *Transports Canada, d'après les données préliminaires du Bureau de la sécurité des transports en date du 12 février, 2019*

Tableau S19 : Accidents à signaler impliquant des marchandises dangereuses, par mode et phase de transport, 2007 - 2018

Année	-----En cours de transport-----					Total partiel	Pas en cours de transport	Total
	Transport routier	Transport ferroviaire	Transport aérien	Transport maritime	Total partiel			
2007	124	9	8	0	141	284	425	
2008	115	7	4	0	126	310	436	
2009	78	5	0	0	83	243	326	
2010	95	5	1	0	101	203	304	
2011	91	3	2	0	96	249	345	
2012	85	2	1	0	88	313	401	
2013	105	8	5	0	118	278	396	
2014	111	6	3	0	120	265	385	
2015	88	10	3	0	101	233	334	
2016 ^R	102	5	5	2	114	188	302	
2017 ^R	227	10	5	0	242	151	393	
Moyenne 2007 - 2017	111	6,4	3,4	0	120,9	247	367,9	
2018 ^P	238	23	4	2	267	205	472	

Notes : R = Données révisées. P = Données préliminaires (les données sur les accidents en 2018 sont préliminaires et basées sur le total d'accidents signalés au TMD).
TMD = Transport de marchandises dangereuses.

Les seuils de déclaration des accidents de marchandises dangereuses ont changé en raison des modifications apportées à la partie 8 du Règlement sur le TMD, qui est entré en vigueur le 1er décembre 2016. Les rejets et les rejets appréhendés doivent satisfaire à au moins un des six critères spécifiques avant qu'un rapport de suivi dans les 30 jours soit nécessaire pour déclarer un accident.

Le programme du TMD ne couvre pas les marchandises dangereuses transportées en vrac à bord de navires ou par oléoducs.

Les accidents peuvent se produire pendant le transport des marchandises dangereuses, leur manutention ou leur entreposage provisoire dans l'attente de leur transport.

Les accidents « en cours de transport » englobent ceux qui se produisent pendant le transport. Les accidents qui ne surviennent « pas en cours de transport » se produisent aux installations où l'on prépare le transport des marchandises (leur manutention avant le chargement/déchargement), où on les décharge ou les entrepose en cours de transport.

Source : Transports Canada, Système d'information sur les accidents concernant les marchandises dangereuses

Tableau S20 : Nombre de décès et de blessés attribué directement aux marchandises dangereuses lors d'accidents à signaler, 2007 - 2018

Année	Décès	Graves	Blessés			Total
			Modérés	Légers		
2007	0	2	8	3	13	
2008	0	1	8	2	11	
2009	0	1	4	2	7	
2010	0	2	7	0	9	
2011	0	1	7	1	9	
2012	0	0	7	6	13	
2013	50	0	18	5	23	
2014	1	0	8	4	12	
2015	0	0	2	81	83	
2016	2	0	2	7	9	
2017 ^R	2	1	36	2	39	
Moyenne 2007 - 2017	5	0,7	9,7	10,3	20,7	
2018 ^P	0	3	12	11	26	

Notes : R = Données révisées. P = Données préliminaires (les données sur les accidents en 2018 sont préliminaires et basées sur le total d'accidents signalés au TMD).
TMD = Transport de marchandises dangereuses.

Les seuils de déclaration des accidents de marchandises dangereuses ont changé en raison des modifications apportées à la partie 8 du Règlement sur le TMD, qui est entré en vigueur le 1er décembre 2016. Les rejets et les rejets appréhendés doivent satisfaire à au moins un des six critères spécifiques avant qu'un rapport de suivi dans les 30 jours soit nécessaire pour déclarer un accident.

Le programme du TMD ne couvre pas les marchandises dangereuses transportées en vrac à bord de navires ou par oléoducs.

Les accidents mettant en cause des marchandises dangereuses doivent être signalés si la quantité déversée ou appréhendée excède la quantité indiquée dans la partie 8 du Règlement sur le TMD. Les accidents peuvent se produire pendant le transport des marchandises dangereuses, leur manutention ou leur entreposage provisoire dans l'attente de leur transport.

Les accidents « en cours de transport » englobent ceux qui se produisent pendant le transport. Les accidents qui ne surviennent « pas en cours de transport » se produisent aux installations où l'on prépare le transport des marchandises (leur manutention avant le chargement/déchargement), où on les décharge ou les entrepose en cours de transport.

Les blessures mineures désignent les blessés qui ont besoin de premiers soins; les blessures modérées nécessitent des soins d'urgence à l'hôpital et les blessures graves nécessitent une hospitalisation pour une nuit ou plus.

L'accident ferroviaire du 6 juillet 2013 à Lac-Mégantic, Qc représente 47 des décès attribués aux marchandises dangereuses.

L'accident du terminal maritime à Vancouver, C.-B., survenu le 4 mars 2015 concernant de l'acide trichloroisocyanurique, sec, compte 80 personnes avec blessures mineures, dont 46 étaient des employés et 34 des particuliers.

La collision entre deux véhicules à Taber, Alb. le 4 mai 2016, impliquant un camion-citerne routier transportant du carburant diesel et une camionnette, a pris feu et a explosé, tuant les deux conducteurs.

Un employé est décédé des suites d'une asphyxie après avoir inhalé des vapeurs d'azote lors du nettoyage d'un camion-citerne à Oakville, Ont., le 27 janvier 2017.

Collisions de multiples véhicules impliquant un véhicule routier survenu le 14 mars 2017 à Leeds, Ont. et mettant en cause des réservoirs portatifs contenant de l'acide fluorosilicique a causé un décès, une blessure majeure et 32 blessures modérées.

Source : Transports Canada, Système d'information sur les accidents concernant les marchandises dangereuses

TRANSPORT AÉRIEN

Tableau A1 : Nombre d'aérodromes au Canada, 2009 - 2018

Au 31 décembre	Aérodromes terrestres			Total		Héliports			Total	
	Certifiés	Enregistrés	Autres	Terrestres	Part du grand total (%)	Certifiés	Enregistrés	Autres	Héliports	Part du grand total (%)
2009	317	821	8	1 146	60,8	254	134	4	392	20,8
2010	318	831	11	1 160	62,1	247	118	11	376	20,1
2011	314	845	11	1 170	61,9	245	124	11	380	20,1
2012	314	872	11	1 197	62,2	239	131	11	381	19,8
2013	312	865	11	1 188	62,1	245	129	11	385	20,1
2014	306	885	8	1 199	62,3	246	133	4	383	19,9
2015	304	912	8	1 224	62,4	252	145	4	401	20,4
2016	290	707	5	1 002	62,9	239	129	2	370	23,2
2017	296	702	5	1 003	63,8	216	130	0	346	22,0
2018	285	709	5	999	64,7	191	130	0	321	20,8

Au 31 décembre	Hydroaérodromes			Total		Total de tous les aérodromes			Grand	
	Certifiés	Enregistrés	Autres	Hydroaérodromes	Part du grand total (%)	Certifiés	Enregistrés	Autres	Total	Part du grand total (%)
2009	10	336	0	346	18,4	581	1 291	12	1 884	100,0
2010	11	320	0	331	17,7	576	1 269	22	1 867	100,0
2011	11	328	0	339	17,9	570	1 297	22	1 889	100,0
2012	6	339	0	345	17,9	559	1 342	22	1 923	100,0
2013	6	334	0	340	17,8	563	1 328	22	1 913	100,0
2014	6	338	0	344	17,9	558	1 356	12	1 926	100,0
2015	5	331	0	336	17,1	561	1 388	12	1 961	100,0
2016	5	217	0	222	13,9	534	1 053	7	1 594	100,0
2017	5	218	0	223	14,2	517	1 050	5	1 572	100,0
2018	7	218	0	225	14,6	483	1 057	5	1 545	100,0

Note : Tel qu'il est publié dans les publications Supplément de vol Canada (CFS) et le Supplément hydroaérodromes Canada (CWAS).

Source : Transports Canada, Aviation civile, Opérations nationales

Tableau A2 : Programme d'aide aux immobilisations aéroportuaires - dépenses par province/territoire, de 2008/2009 - 2018/2019

(milliers de dollars)

Province	2009/10	2010/11	2011/12	2012/13	2013/14	2014/15	2015/16	2016/17	2017/18 ^R	2018/19 ^P
Terre-Neuve-et-Labrador	879,1	247,8	313,8	9 061,3	240,0	24,8	0,0	0,0	219,6	98,2
Île-du-Prince-Édouard	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Nouvelle-Écosse	153,0	83,9	513,5	437,5	166,8	70,4	3 551,9	127,1	701,8	13,7
Nouveau-Brunswick	0,0	1 971,9	0,0	0,0	0,0	0,0	616,8	0,0	0,0	706,7
Québec	9 700,3	646,8	1 517,3	2 414,6	353,2	735,4	1 272,4	7 546	9 289,0	8 489,3
Ontario	9 438,6	3 899,1	11 583,7	4 628,3	1 874,9	6 454,9	705,1	10 794,6	3 231,6	8 302,0
Manitoba	849,3	1 411,2	8 109,5	297,1	1 167,4	1 650,9	4 229,9	1 701,6	7 856,6	4 501,8
Saskatchewan	705,0	0,0	211,7	5 643,7	0,0	140,4	7 529,8	3 898,6	1 565,7	480,2
Alberta	2 136,7	690,2	1 080,3	259,6	901,5	3 592,3	12 966,0	354,3	4 632,2	12 522,8
Colombie-Britannique	2 329,9	676,3	6 883,2	6 396,5	2 373,2	11 034,0	14 834,3	7 118,6	6 656,3	4 474,4
Territoires du Nord-Ouest	0,0	0,0	0,0	360,1	0,0	617,8	910,3	1 600,4	776,4	1025,6
Yukon	67,6	0,0	189,0	305,3	154,1	2 948,7	318,9	0,0	0,0	0,0
Nunavut	0,0	0,0	0,0	397,9	5 195,7	116,9	0,0	0,0	0,0	359,4
Total	26 259,5	9 627,2	30 402,0	30 201,9	12 426,8	27 386,5	46 935,4	33 141,2	34 929,2	40 974,1

Notes : R= Données révisées. P=Données préliminaires.

Source : Transports Canada, Intendances des administrations

Tableau A3 : Performance financière des administrations aéroportuaires, 2017

(milliers de dollars, sauf indication contraire)

<i>Données financières</i>	<i>Calgary</i>	<i>Vancouver</i>	<i>Edmonton</i>	<i>Montréal</i>	<i>Toronto</i>	<i>Ottawa</i>	<i>Winnipeg</i>	<i>Victoria</i>	<i>Halifax</i>	<i>Saskatoon</i>	<i>Kelowna</i>	
Recettes aéronautiques	97 529	135 949	42 879	211 201	500 991	40 355	44 341	7 364	30 342	7 291	7 387	
Recettes non-aéronautiques	153 474	235 320	78 049	204 909	493 555	38 793	40 794	15 632	32 950	10 538	12 973	
Frais d'améliorations aéroportuaires	156 138	159 351	94 779	165 908	383 801	49 110	40 659	14 238	36 908	13 181	11 848	
Contributions	0	0	0	0	0	0	0	0	0	683	2 568	
Total des recettes	407 141	530 620	215 707	582 018	378 347	128 258	125 794	37 234	100 200	31 693	34 776	
Dépenses (moins les frais d'intérêt)	413 934	363 836	156 185	375 461	774 079	92 341	91 003	24 327	73 334	19 821	19 473	
Loyer versé au gouvernement fédéral	40 820	55 259	18 366	61 404	156 938	8 994	8 688	1 539	7 034	1 255	0	
Bénéfice	(47 613)	111 525	41 156	145 153	447 330	26 923	26 103	11 368	19 832	10 617	15 303	
Frais d'intérêt	97 595	29 984	44 666	105 462	335 177	23 087	32 794	5	14 938	0	1 268	
Autres gains (pertes)	2 698	0	8 110	(20 702)	8 696	(1 767)	(541)	0	2 010	0	0	
Bénéfice net	(142 510)	81 541	4 600	18 989	120 849	2 069	(7 232)	11 363	6 904	10 617	14 035	
Acquisition de biens d'immobilisations	130 799	167 941	46 514	219 317	279 356	35 528	24 323	15 044	30 131	16 377	22 354	
<i>Ratios:</i>												
Dépenses (incluant les intérêts) en pourcentage des recettes	125,6%	74,2%	93,1%	82,6%	80,5%	90,0%	98,4%	65,3%	88,1%	62,5%	59,6%	
Recettes aéronautiques en pourcentage du total	24,0%	25,6%	19,9%	36,3%	36,3%	31,5%	35,2%	19,8%	30,3%	23,0%	21,2%	
Recettes non-aéronautiques en pourcentage du total	37,7%	44,3%	36,2%	35,2%	35,8%	30,2%	32,4%	42,0%	32,9%	33,3%	37,3%	
<i>Données financières</i>	<i>Québec</i>	<i>Regina</i>	<i>St. John's</i>	<i>Thunder Bay</i>	<i>London</i>	<i>Moncton</i>	<i>Saint-Charles</i>	<i>Johnstown</i>	<i>Gander</i>	<i>Fredericton</i>	<i>Prince George</i>	Total
Recettes aéronautiques	12 760	5 250	11 562	7 651	2 873	6 347	1 653	2 412	3 111	2 264	4 337	1 185 849
Recettes non-aéronautiques	24 373	11 464	13 834	3 956	4 749	5 181	1 756	2 951	4 143	2 617	4 478	1 396 489
Frais d'améliorations aéroportuaires	24 724	10 991	21 697	0	3 667	6 044	3 042	3 666	1 896	3 854	5 202	1 210 704
Contributions	2 961	275	0	156	0	0	267	737	952	1 209	1 356	11 164
Total des recettes	64 818	27 980	47 093	11 763	11 289	17 572	6 718	9 766	10 102	9 944	15 373	3 804 206
Dépenses (moins les frais d'intérêt)	46 736	24 437	31 271	9 624	9 023	14 870	5 922	7 030	8 801	8 029	10 098	2 579 635
Loyer versé au gouvernement fédéral	3 629	999	2 586	136	132	450	18	41	73	36	270	368 667
Bénéfice	14 453	2 544	13 236	2 003	2 134	2 252	778	2 695	1 228	1 879	5 005	855 904
Frais d'intérêt	5 858	1 800	5 033	178	501	1 060	0	0	140	30	446	700 022
Autres gains (pertes)	(303)	0	0	1 932	76	298	127	112	212	0	17	975
Bénéfice net	8 292	744	8 203	3 757	1 709	1 490	905	2 807	1 300	1 849	4 576	156 857
Acquisition de biens d'immobilisations	98 988	4 689	32 074	3 670	1 283	1 964	1 772	5 523	2 933	788	4 611	1 145 979
<i>Ratios:</i>												
Dépenses (incluant les intérêts) en pourcentage des recettes	81,1%	93,8%	77,1%	83,3%	84,4%	90,7%	88,2%	72,0%	88,5%	81,0%	68,6%	86,2%
Recettes aéronautiques en pourcentage du total	19,7%	18,8%	24,6%	65,0%	25,4%	36,1%	24,6%	24,7%	30,8%	22,8%	28,2%	31,2%
Recettes non-aéronautiques en pourcentage du total	37,6%	41,0%	29,4%	33,6%	42,1%	29,5%	26,1%	30,2%	41,0%	26,3%	29,1%	36,7%

Notes : Les recettes aéronautiques proviennent essentiellement des compagnies aériennes et d'autres membres de l'aviation commerciale, et se composent principalement des redevances d'atterrissage et d'aérogare, ainsi que du recouvrement des coûts de sûreté.

Les recettes des ventes des concessionnaires (magasins, restaurants, etc.), des pars de stationnement et de la location d'espace sont des recettes non aéronautiques.

Les chiffres relatifs au loyer peuvent différer de la somme que perçoit le gouvernement fédéral en raison de la méthode de comptabilité d'exercice utilisée.

Sources : Rapports annuels de 2017 des administrations aéroportuaires (états financiers consolidés)

Tableau A4 : Frais d'améliorations aéroportuaires (FAA) dans le Réseau national d'aéroports (RNA), 2009 - 2018

Aéroport	(Frais par passager en dollars)										Frais de traitement des compagnies aériennes (%)	
	À la date du 1er Janvier											
	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018		
Calgary	21	22	25	25	30	30	30	30	30	30	30	4
Charlottetown	15	15	20	20	20	20	20	20	20	20	20	5
Edmonton	20	20	20	25	25	25	30	30	30	30	30	5
Fredericton	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	5
Gander	20	20	20	25	25	25	25	25	25	25	25	7
Halifax ¹	15	15	20	20	20	25	25	25	25	25	28	6
Iqaluit	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	N/A
Kelowna	10	12	12	15	15	15	15	15	15	15	15	7
London	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	7
Moncton ⁷	15	15	20	20	20	20	20	20	20	20	25	7
Montréal (Trudeau)	20	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	4
Ottawa	15	15	20	20	20	23	23	23	23	23	23	6
Prince George	15	18	18	18	20	20	20	25	25	25	25	7
Québec ²	20	25	25	25	27	29	30	33	33	35	35	7
Regina ³	15	15	15	20	20	20	20	20	20	20	20	7
Saint John	20	20	20	20	20	25	25	25	25	25	25	5
Saskatoon ⁴	15	15	15	15	20	20	20	20	20	20	20	7
St. John's ⁸	15	15	20	20	20	20	30	30	30	30	35	7
Thunder Bay	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	N/A
Toronto ⁵	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	4
Vancouver ⁶	15	15	15	15	20	20	20	20	20	20	20	4
Victoria	10	10	10	10	10	10	15	15	15	15	15	7
Whitehorse	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	N/A
Winnipeg	20	20	20	20	25	25	25	25	25	25	25	6
Yellowknife	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	N/A

Notes : N/A = Ne s'applique pas.

1 Le 1er octobre 2017, les FAA augmentent à 28\$ et 15\$ pour les vols à destination de J.A. Douglas McCurdy Sydney Airport

2 Le 1^{er} mars 2017, les FAA augmentent à 35\$.

3 Frais de 5 \$ par passager pour les vols à destinations intra-provinciales et de 20 \$ pour toutes les autres destinations.

4 Frais de 5 \$ par passager pour les vols à courte distance à destination de la Saskatchewan (Regina, Prince Albert, La Ronge, Stony Rapids, Fond du Lac, Wollaston Lake, Uranium City, Points North Landing) et de 15 \$ pour toutes les autres destinations.

5 Frais de 4 \$ pour les passagers en correspondance.

6 Frais de 5 \$ pour les vols à destinations intra-provinciales et de 20 \$ pour toutes les autres destinations seront applicables.

7 Le 1er janvier 2018, les FAA augmentent à 25 \$.

8 Le 1er juillet 2017, les FAA augmentent à 35 \$.

Source : Association du transport aérien du Canada et administrations aéroportuaires

Tableau A5 : Droits pour la sécurité des passagers du transport aérien (DSPTA), 2002 - 2018

Secteur	Taux du DSPTA (Dollars par passager embarqué)						Prix courants 1er avril 2010 ¹
	Date d'entrée en vigueur						
	1er avril 2002 ¹	1er mars 2003 ¹	1er avril 2004 ¹	1er mars 2005 ¹	1er juillet 2006 ¹	1er janvier 2008 ¹	
Vols intérieurs (Aller simple)	12,00 \$	7,00 \$	6,00 \$	5,00 \$	4,95 \$	4,90 \$	7,48 \$
Vols intérieurs (Aller-retour)	24,00 \$	14,00 \$	12,00 \$	10,00 \$	9,90 \$	9,80 \$	14,96 \$
Vols transfrontaliers ²	12,00 \$	12,00 \$	10,00 \$	8,50 \$	8,42 \$	8,34 \$	12,71 \$
Autres vols internationaux	24,00 \$	24,00 \$	20,00 \$	17,00 \$	17,00 \$	17,00 \$	25,91 \$

Notes : TPS/TVH = Taxe sur les produits et services/Taxe de vente harmonisée.

1 Les frais totaux incluent la TPS ou la portion fédérale de la TVH s'il y a lieu.

Du 1er avril 2002 au 30 juin 2006, la TPS était à 7% et la TVH à 15%;

Du 1er juillet 2006 au 31 décembre 2007, la TPS s'établissait à 6% et la TVH à 14%;

Depuis le 1er janvier 2008, la TPS s'établit à 5%.

En date de juillet 2010, la TVH s'établissait à 12% en Colombie-Britannique, à 13% respectivement en Ontario, au Nouveau-Brunswick et à Terre-Neuve-et-Labrador; et à 15% en Nouvelle-Écosse. Pour plus d'informations sur la TPS/TVH, veuillez consulter les sites web de l'Agence du revenu du Canada et le site TaxTips.ca.

2 Les droits (DSPTA) des vols transfrontaliers comprennent les voyages aériens à destinations à l'extérieur du Canada mais à l'intérieur de la zone continentale (inclut le Mexique)

Sources : Transports Canada, d'après les données de Finances Canada, Agence du revenu du Canada, taux du DSPTA

Tableau A6 : Les 10 aéroports canadiens les plus occupés concernant les mouvements d'aéronefs, 2009 - 2018

(milliers de mouvements d'aéronefs)

Rang 2018	Aéroport/province	Tous les mouvements										2009-18 TCAC ¹
		2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017 ^R	2018 ^P	
1	Toronto Pearson International, ON	408	419	431	436	434	437	446	459	467	476	1,7
2	Vancouver International, C.-B.	314	297	298	300	302	312	319	326	334	339	0,9
3	Calgary International, AB	234	235	238	241	246	252	250	235	234	244	0,5
4	Montréal Trudeau International, QC	213	220	235	234	225	221	222	227	236	242	1,5
5	Boundary Bay, C.-B.	184	144	147	149	146	156	162	172	175	195	0,7
6	Abbotsford, C.-B.	125	105	100	111	118	126	136	131	139	148	1,9
7	Edmonton Intl, AB	127	131	137	143	157	169	159	139	139	144	1,4
8	Ottawa/Macdonald-Cartier Int'l, ON	172	173	172	161	167	156	152	154	152	141	(2,2)
9	Québec City Jean Lesage Int'l, QC	129	128	131	135	120	114	112	118	123	139	0,8
10	Montréal/St-Hubert, QC	204	190	170	157	170	157	179	151	126	137	(4,3)
	Total partiel	2 110	2 041	2 059	2 068	2 084	2 098	2 135	2 113	2 124	2 206	0,5
	<i>Part de tous les mouvements - 10 aéroports les plus occupés, en pourcentage</i>	<i>32,0</i>	<i>31,7</i>	<i>32,6</i>	<i>32,7</i>	<i>33,4</i>	<i>33,6</i>	<i>34,2</i>	<i>33,8</i>	<i>33,4</i>	<i>33,8</i>	
	Total de tous les mouvements pour tous les aéroports²	6 585	6 442	6 319	6 320	6 238	6 238	6 253	6 253	6 367	6 518	(0,1)
	Mouvements itinérants	4 731	4 682	4 651	4 686	4 653	4 601	4 635	4 591	4 685	4 723	(0,0)
	Mouvements locaux	1 854	1 760	1 669	1 633	1 585	1 637	1 618	1 662	1 683	1 796	(0,4)
	Part (%) des mouvements itinérants	71,8	72,7	73,6	74,2	74,6	73,8	74,1	73,4	73,6	72,5	
	Part (%) des mouvements locaux	28,2	27,3	26,4	25,8	25,4	26,2	25,9	26,6	26,4	27,6	
	Mouvements itinérants³											
1	Toronto Pearson International, ON	408	418	429	434	433	435	445	457	465	474	1,7
2	Vancouver International, C.-B.	314	296	298	299	301	311	318	321	332	339	0,8
3	Calgary International, AB	232	233	236	240	244	250	249	234	233	244	0,5
4	Montréal Trudeau International, QC	213	219	233	233	224	220	221	226	235	241	1,4
5	Edmonton Intl, AB	124	127	132	139	153	166	157	137	138	142	1,5
6	Ottawa Macdonald-Cartier Int'l, ON	133	134	134	132	126	120	117	118	116	113	(1,8)
7	Winnipeg Richardson Int'l, MB	126	124	125	120	116	116	113	110	114	112	(1,3)
8	Victoria International, C.-B.	93	90	90	88	86	86	85	90	88	88	(0,6)
9	Aéroport Int'l Jean Lesage de Québec, QC	92	91	91	97	89	83	80	81	85	87	(0,6)
10	Halifax Robert L. Stanfield Int'l, N.-É.	83	83	83	81	80	78	79	80	79	79	(0,6)
	Total partiel	1 818	1 815	1 852	1 863	1 852	1 865	1 862	1 856	1 886	1 919	0,6
	<i>Part des mouvements itinérants - 10 aéroports les plus occupés, en pourcentage</i>	<i>38,4</i>	<i>38,8</i>	<i>39,8</i>	<i>39,7</i>	<i>39,8</i>	<i>40,5</i>	<i>40,2</i>	<i>40,4</i>	<i>40,3</i>	<i>40,6</i>	
	Total de tous les mouvements itinérants²	4 731	4 682	4 651	4 686	4 653	4 601	4 635	4 591	4 685	4 723	(0,0)
	Mouvements locaux⁴											
1	Boundary Bay, C.-B.	104	84	87	89	84	90	95	106	107	124	2,0
2	Abbotsford, C.-B.	67	55	60	71	74	80	86	82	83	89	3,2
3	Calgary/Springbank, AB	81	84	81	79	79	88	92	98	86	80	(0,2)
4	Chicoutimi/St-Honore, QC	48	46	49	50	48	52	45	60	75	76	5,3
5	Winnipeg/St Andrews, MB	71	76	66	57	63	62	53	62	65	75	0,7
6	Kitchener/Waterloo, ON	48	53	54	59	62	56	59	63	59	71	4,4
7	Pitt Meadows, C.-B.	71	64	72	55	49	52	61	63	62	69	(0,3)
8	Montréal/St-Hubert, QC	109	101	88	80	91	81	93	72	54	62	(6,1)
9	Fredericton International, N.-B.	48	48	33	44	51	55	60	65	59	52	0,8
10	Moncton/Greater Moncton International, N.-É.	72	50	32	20	21	30	33	44	48	52	(3,6)
	Total partiel	720	659	623	605	623	645	678	714	697	750	0,5
	<i>Part des mouvements locaux - 10 aéroports les plus occupés, en pourcentage</i>	<i>38,8</i>	<i>37,5</i>	<i>37,3</i>	<i>37,0</i>	<i>39,3</i>	<i>39,4</i>	<i>41,9</i>	<i>43,0</i>	<i>41,4</i>	<i>41,8</i>	
	Total de tous les mouvements locaux²	1 854	1 760	1 669	1 633	1 585	1 637	1 618	1 662	1 683	1 796	(0,4)

Notes: P = Données préliminaires, R = Données révisées.

1 TCAC = taux de croissance annuel composé

2 Comprend les aéroports dotés d'une tour de contrôle et / ou de station d'information de vol (91 en date de décembre 2017) et les aéroports sans tour de contrôle / ou station d'information de vol qui rapportent leurs mouvements d'aéronefs sur une base volontaire (126 en date de décembre 2017).

3 Les mouvements itinérants sont ceux où l'aéronef arrive ou décolle d'un aéroport autre que celui qui rapporte le mouvement; ou lorsque l'aéronef quitte le circuit de l'aérodrome (un parcours standard pour coordonner le trafic aérien généralement à proximité de l'aérodrome) mais revient sans se poser à un autre aéroport.

4 Les mouvements locaux sont ceux pour lesquels l'aéronef demeure dans le circuit de l'aérodrome (un parcours standard pour coordonner le trafic aérien généralement à proximité de l'aérodrome). Les mouvements locaux sont souvent présents lors de vol d'entraînement (décollage / atterrissage ou amerrissage), d'essais d'équipement, etc.

Sources : Statistique Canada, «Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs», TP 477, Cat. 51-209 et 51-210; Transports Canada, Base de données sur les mouvements d'aéronefs, données de 2018

Tableau A7 : Licences détenues par les transporteurs aériens, en date du 31 décembre 2018

Licence Type d'aéronefs	Services			Total licences	Nombre de transporteurs aériens ¹
	Intérieur	Réguliers	Non réguliers		
Total Canada	648	319	310	1 277	582
Petits	570	10	247	827	
Moyens	23	41	20	84	
Grands	15	167	15	197	
Tout cargo	40	101	28	169	
Total États-Unis	0	42	591	633	597
Total étranger	0	113	178	291	229
Total	648	474	1 079	2 201	1 408

Note: Représente les licences détenues par les transporteurs aériens; il se peut qu'un transporteur soit titulaire de licences multiples.

1 Nombre de transporteurs aériens détenant une licence de l'Office des transports du Canada, selon la nationalité.

Source: Office des transports du Canada

Tableau A8: Personnel de l'aviation civile - licences et permis par catégorie, en date de décembre 2018

Catégorie	En vigueur	Délivrés		Femmes
		12 mois	Hommes	
Aéronefs				
Pilote privé	22 132	2 546	20 573	1 559
Pilote professionnel	7 470	1 365	6 886	584
Pilote de ligne	13 595	580	12 834	761
Pilote en équipage multiple	1	0	1	0
Total	43 198	4 491	40 294	2 904
Hélicoptères				
Pilote privé	709	69	683	26
Pilote professionnel	2 745	198	2 625	120
Pilote de ligne	911	28	882	29
Total	4 365	295	4 190	175
Permis				
Pilote d'autogire	67	3	64	3
Pilote d'ultraléger	2 488	146	2 408	80
Pilote de loisir	1 292	100	1 227	65
Total	3 847	249	3 699	148
Autres licences				
Pilote de planeur	5 903	297	5 187	716
Pilote de ballon	172	5	151	21
Mécanicien navigant	277	0	268	9
Contrôleur aérien	1 665	77	1 412	253
Total	8 017	379	7 018	999
Total - Licences et permis	59 427	5 414	55 201	4 226

Note: Exclut les permis d'élève-pilote

Source: Transports Canada, Sécurité et sûreté, Aviation civile

Tableau A9: Personnel de l'aviation civile - licences et permis par province/territoire, en date de décembre 2017 et 2018

Province/territoire	Nombre de licences 2017	Nombre de licences 2018	Pourcentage de croissance 2017-2018
Ontario	21 876	21 462	(1,9)
Québec	13 201	12 813	(2,9)
Colombie-Britannique	11 271	11 052	(1,9)
Alberta	10 316	10 150	(1,6)
Manitoba	3 149	3 081	(2,2)
Saskatchewan	2 284	2 205	(3,5)
Autres	2 322	2 097	(9,7)
Nouveau-Brunswick	1 510	1 493	(1,1)
Nouvelle-Écosse	1 096	1 037	(5,4)
Terre-Neuve et Labrador	900	772	(14,2)
Territoires du Nord-Ouest	380	379	(0,3)
Yukon	334	336	0,6
Île-du-Prince-Édouard	145	132	(9,0)
Nunavut	28	22	(21,4)
Total	68 812	67 031	(2,6)

Note: Incluant les permis d'élève-pilote

Source: Transports Canada, Sécurité et sûreté, Aviation civile

Tableau A10 : Total des recettes d'exploitation des transporteurs aériens canadiens, 2008 - 2017

(millions of dollars)

Année	Services de passagers	Services de marchandises	Autres services ¹	Total	Taux de croissance (%)
2008	15 304	1 267	920	17 491	-
2009	13 563	1 032	803	15 398	(12,0)
2010	15 356	1 159	837	17 352	12,7
2011	16 930	1 196	941	19 067	9,9
2012 ^R	18 081	1 225	1 037	20 343	6,7
2013 ^R	18 525	1 178	1 113	20 816	2,3
2014 ^R	19 726	1 209	1 374	22 309	7,2
2015 ^R	20 058	1 202	1 573	22 833	2,3
2016 ^R	20 319	1 257	1 655	23 231	1,7
2017 ^P	22 384	1 492	1 681	25 558	10,0
TCAC 2008-17 (%)	3,9	1,6	6,2	3,9	

Notes : R = Données révisées. P = Données préliminaires. TCAC = Taux de croissance annuel composé.

Services réguliers et d'affrètement, passagers et marchandises, pour les transporteurs des niveaux I à III

1 Autres services incluent les autres services aériens, les subventions d'exploitation, et les recettes accessoires nettes liées au transport aérien.

Sources : 2008-2011 : Statistique Canada, Aviation civile, statistiques d'exploitation et financières annuelles, transporteurs aériens canadiens, niveaux I à III, Cat. 51-004-X
2012-2017 : Statistique Canada, Tableau 23-10-0034-01**Tableau A11 : Coûts annuels de main-d'œuvre par employé des transporteurs aériens canadiens, 2008 - 2017**

Salaire annuel moyen (dollars)

Niveaux I-III ¹	2008 ^R	2009 ^R	2010	2011	2012 ^R	2013 ^R	2014 ^R	2015 ^R	2016 ^R	2017 ^P
Pilotes et copilotes	98 726	101 390	102 225	105 963	113 595	116 276	116 571	114 130	125 817	124 309
Autre personnel navigant	44 559	43 698	44 523	48 605	51 418	53 436	51 102	55 174	55 738	60 400
Gestion et administration	84 596	76 091	75 058	80 632	75 242	80 607	76 431	87 235	95 746	100 018
Autre personnel ²	52 873	52 840	49 079	53 444	54 771	55 089	56 854	58 773	60 480	57 867
Total niveaux I - III	63 729	62 969	59 460	64 140	66 700	65 578	65 334	65 370	64 490	59 024

Nombre d'employés

Niveaux I-III ¹	2008 ^R	2009 ^R	2010	2011	2012 ^R	2013 ^R	2014 ^R	2015 ^R	2016 ^R	2017 ^P
Pilotes et copilotes	9 925	9 504	9 667	10 094	10 236	10 426	10 420	11 261	10 447	11 255
Autre personnel navigant	11 485	10 901	11 770	12 042	12 176	12 426	12 469	11 598	13 497	14 540
Gestion et administration	2 996	3 098	3 355	3 543	4 276	4 058	4 495	4 098	3 124	3 162
Autre personnel ²	17 475	19 324	27 930	27 444	27 702	28 411	28 144	28 540	29 186	32 507
Total niveaux I - III	41 881	42 827	52 722	53 123	54 390	55 321	55 528	55 497	56 254	61 464

Notes : R = Données révisées. P = Données préliminaires.

1 Niveaux I-III (à partir de l'an 2001) : Les transporteurs aériens canadiens qui, au cours de chacune des deux années civiles qui a précédé l'année de déclaration, ont généré des recettes brutes annuelles d'au moins 1 million de dollars à titre des services aériens pour lesquels ils sont titulaires d'une licence.

2 Incluant la main-d'œuvre d'entretien, le service courant des aéronefs et du trafic, et autre personnel.

Sources : 2008-2011 : Statistique Canada, Aviation civile, statistiques d'exploitation et financières annuelles, transporteurs aériens canadiens, niveaux I à III, Cat. 51-004-X
2012-2017 : Statistique Canada, Tableau 23-10-0039-01

Tableau A12 : Moyenne des sièges-kilomètres quotidiens régulier par transporter aérien, secteur domestique, 2017 et 2018

<i>Compagnies aériennes¹</i>	<i>Sièges-kilomètres quotidiens² (millions)</i>		<i>Variation en pourcentage</i>	<i>Part de capacité (%)</i>	
	<i>2017</i>	<i>2018</i>		<i>2017</i>	<i>2018</i>
Air Canada et filiales					
Air Canada ³	82,0	84,1	2,6	42,6	42,8
Air Canada Express - Jazz	20,7	19,8	-4,3	10,7	10,0
Air Canada Express - Autres ⁴	1,9	4,0	106,4	1,0	2,0
Total	104,5	107,9	3,2	54,3	54,8
Compagnies aériennes nationales et de loisirs					
WestJet ⁵	72,0	71,6	-0,6	37,4	36,4
Porter Airlines	4,4	4,5	3,3	2,3	2,3
Sunwing Airlines ⁶	1,6	2,8	68,7	0,9	1,4
Air Transat ⁶	0,4	0,4	-11,2	0,2	0,2
Total	78,5	79,3	1,0	40,8	40,3
Compagnies aériennes du Grand Nord					
First Air	1,3	1,3	4,6	0,7	0,7
Canadian North	1,8	1,0	-44,5	0,9	0,5
Air North	1,4	1,0	-26,3	0,7	0,5
Total	4,5	3,4	-24,8	2,3	1,7
Compagnies aériennes pour services locaux	5,1	6,2	21,9	2,6	3,2
Grand Total	192,6	196,7	2,1	100,0	100,0

Notes :

1 La liste des transporteurs aérien est basée sur les transporteurs commerciaux, à l'exception d'Air Canada et de ses filiales.

2 Les données pour la moyenned des sièges-kilomètres quotidiens en 2017 et 2018 sont basées sur une année complète.

3 Air Canada comprends la portion domestique des vols d'Air Canada rouge.

4 Air Canada Express - Autres, comprends les services opérés par Exploit Valley Air Services, Sky Regional et Air Georgian.

5 WestJet comprends WestJet Encore

6 Portion domestique des vols internationaux, seulement les vols désignés comme étant réguliers sont compris.

Les totaux peuvent de pas correspondre parce que les valeurs ont été arrondies.

Source : Collecte électronique de statistiques sur le transport aérien (CESTA), Transports Canada.

Tableau A13 : Concurrence sur les 25 plus occupés liaisons aériennes intérieures au 31 décembre 2018

Rang	Marché ¹	Sièges quotidiens ² 2018	Variation (%) par rapport à 2017	----- Capacité en parts de marché (%) -----			Sièges quotidiens ² 2017	
				Air Canada ³	WestJet ⁴	Porter Airlines		Autres
1	Montréal, QC - Toronto, ON ^{5,6}	5 766	(4,2)	64,4	15,9	14,9	4,9	6 018
2	Vancouver, C.-B. - Toronto, ON ^{5,7}	4 734	(2,7)	69,9	26,7	0,0	3,4	4 867
3	Vancouver, C.-B. - Calgary, AB ⁷	3 858	10,4	44,7	52,8	0,0	2,5	3 495
4	Ottawa, ON - Toronto, ON ⁵	3 766	(2,6)	49,2	23,4	27,3	0,1	3 866
5	Calgary, AB - Toronto, ON ⁵	3 541	3,5	53,6	44,1	0,0	2,4	3 422
6	Edmonton, AB - Vancouver, C.-B. ⁷	2 431	11,5	49,4	48,2	0,0	2,4	2 180
7	Edmonton, AB - Toronto, ON ⁵	2 238	4,4	55,3	42,6	0,0	2,1	2 143
8	Halifax, NS - Toronto, ON ⁵	2 048	5,3	62,4	37,0	0,6	0,0	1 945
9	Winnipeg, MB - Toronto, ON ⁵	1 857	3,0	55,4	44,5	0,0	0,1	1 804
10	Edmonton, AB - Calgary, AB	1 824	(2,0)	38,6	47,6	0,0	13,8	1 862
11	Vancouver, C.-B. - Victoria, C.-B. ^{7,8}	1 576	(4,5)	56,2	21,9	0,0	21,9	1 651
12	Montréal, QC - Vancouver, C.-B. ^{6,7}	1 280	6,3	84,6	10,3	0,0	5,1	1 204
13	Kelowna, C.-B. - Vancouver, C.-B. ⁷	1 232	4,6	52,1	44,1	0,0	3,8	1 178
14	Kelowna, C.-B. - Calgary, AB	1 100	9,2	18,4	80,9	0,0	0,7	1 007
15	Winnipeg, MB - Calgary, AB	1 096	(3,6)	23,7	75,4	0,0	1,0	1 136
16	Thunder Bay, ON - Toronto, ON ⁵	1 067	(1,3)	40,9	18,3	40,8	-0,0	1 081
17	St John's, NL - Toronto, ON ⁵	1 047	5,9	73,0	26,1	0,0	1,0	989
18	Québec City, QC - Montréal, QC ⁶	1 000	(4,2)	69,3	18,1	0,0	12,7	1 043
19	Québec City, QC - Toronto, ON ⁵	962	5,6	68,7	21,3	10,0	0,0	911
20	Saskatoon, SK - Calgary, AB	941	(2,3)	31,5	68,5	0,0	0,0	964
21	Halifax, NS - Montréal, QC ⁶	881	2,1	66,7	15,0	18,2	0,1	863
22	Calgary, AB - Victoria, C.-B. ⁸	867	2,5	23,5	76,5	0,0	0,0	846
23	Halifax, NS - Ottawa, ON	803	(0,5)	43,6	26,9	29,5	0,0	806
24	Halifax, NS - St John's, T.-N.-L.	761	(7,2)	49,8	34,4	15,4	0,4	820
25	Regina, SK - Calgary, AB	741	(9,3)	29,9	69,2	0,0	0,9	817

Notes

- 1 Les 25 principaux marchés sont classés d'après le nombre de sièges offerts quotidiennement en 2018.
- 2 Le nombre de sièges offerts quotidiennement équivaut au nombre moyen des sièges offerts à bord des vols sans escale dans chaque direction.
- 3 Les données d'Air Canada incluent le nombre de sièges exploités par Air Canada rouge et Air Canada Express.
- 4 Les données de WestJet incluent le nombre de sièges exploités par WestJet Encore.
- 5 Comprend les aéroports de Toronto Lester B Pearson et de Toronto Billy Bishop.
- 6 Comprend les aéroports de Montréal Pierre Elliott Trudeau et St-Hubert.
- 7 Comprend Vancouver International et le havre de Vancouver.
- 8 Comprend Victoria International et le havre de Victoria.

Source : Collecte électronique de statistiques sur le transport aérien (CESTA), Transports Canada.

Tableau A14 : Les 20 aéroports canadiens les plus occupés concernant les passagers payants embaqués/débarqués, 2009 - 2018

		(millions de passagers payants E/D)										
Rang	Secteur; Aéroport / Province	2009	2010	2011	2012	2013	2014 ^R	2015 ^R	2016 ^R	2017 ^R	2018 ^P	2009-18 TCAC
Moyenne 2009-18												
1	Toronto Pearson International, ON	29,3	30,9	32,5	34,2	35,3	37,3	39,7	43,1	45,8	47,9	5,6
2	Vancouver International, C.-B.	15,7	16,4	16,8	17,3	17,7	19,2	19,8	21,9	23,8	24,9	5,3
3	Montréal Trudeau International, QC	11,8	12,7	13,4	13,6	13,6	14,2	14,8	16,0	17,7	18,8	5,3
4	Calgary International, AB	11,6	12,0	12,3	13,1	13,7	14,6	14,8	15,1	15,7	16,3	3,8
5	Edmonton International, AB	6,0	6,2	6,4	6,9	7,4	7,8	7,5	7,1	7,6	7,4	2,5
6	Ottawa Macdonald-Cartier Int'l, ON	4,1	4,3	4,5	4,6	4,5	4,6	4,6	4,8	4,9	5,0	2,3
7	Halifax Robert L. Stanfield Int'l, N.-É.	3,4	3,5	3,6	3,6	3,6	3,6	3,7	3,9	4,1	4,2	2,6
8	Winnipeg Richardson Int'l, MB	3,4	3,5	3,5	3,5	3,4	3,6	3,7	3,9	4,2	4,1	2,1
9	Victoria International, C.-B.	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,6	1,7	1,8	1,9	1,9	2,9
10	Kelowna, C.-B.	1,3	1,4	1,4	1,4	1,5	1,6	1,6	1,7	1,9	1,9	3,9
	Total - Top 10 Airports	88,1	92,4	95,7	99,7	102,2	108,0	111,7	119,3	127,5	132,5	4,6
11	Québec City Jean Lesage Int'l, QC	1,2	1,3	1,4	1,5	1,5	1,5	1,5	1,6	1,6	1,7	4,5
12	St John's International, T.-N.-L	1,2	1,3	1,3	1,4	1,5	1,5	1,5	1,6	1,6	1,5	2,8
13	Saskatoon John G. Diefenbaker, SK	1,1	1,2	1,2	1,3	1,4	1,5	1,4	1,5	1,5	1,4	2,7
14	Regina International, SK	1,0	1,1	1,1	1,2	1,2	1,3	1,3	1,3	1,2	1,2	1,9
15	Fort McMurray, AB	0,7	0,7	0,7	0,9	1,1	1,2	1,0	0,7	0,7	0,6	-1,3
16	Thunder Bay, ON	0,6	0,7	0,7	0,7	0,8	0,8	0,7	0,8	0,8	0,7	2,1
17	Moncton/Greater Moncton Int'l, N.-B.	0,5	0,5	0,6	0,6	0,6	0,7	0,6	0,6	0,7	0,7	3,2
18	Abbotsford, C.-B.	0,5	C	C	C	C	C	C	C	C	C	
19	London, ON	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,6
20	Prince George, C.-B.	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,5	0,5	0,5	2,3
	Total des 20 aéroports les plus occupés¹	95,7	100,1	103,6	108,2	111,1	117,3	120,7	128,3	136,5	141,4	4,4
	Grand total pour tous les aéroports	104,8	109,0	113,6	119,2	122,5	129,5	132,7	140,6	152,0	156,4	4,6
	Part du grand total des 10 aéroports les plus occupés (en pourcentage)	84,1	84,7	84,2	83,6	83,5	83,5	84,2	84,9	83,9	84,7	
	Part du grand total des 20 aéroports les plus occupés (en pourcentage)	91,4	91,8	91,2	90,7	90,7	90,6	91,0	91,3	89,8	90,4	

Notes : R = Données révisées. P = Données préliminaires. C = Données confidentielles. E/D = Passagers embarqués/débarqués. TCAC = Taux de croissance annuel composé.

1 L'aéroport de Toronto Billy Bishop se classe dans les 10 premiers aéroports, mais celui-ci n'est pas inclus ci-dessus en raison de la confidentialité des données.

Source: Transports Canada, base de données CESTA

Tableau A15 : Les 10 aéroports canadiens les plus occupés concernant les passagers payants embarqués et débarqués, par secteur, 2009 - 2018

Rang Moyenne 2009-18	Secteur: Aéroport / Province	(millions de passagers payants E/D)										2009-18 TCAC (%)
		2009	2010	2011	2012	2013	2014 ^R	2015 ^R	2016 ^R	2017 ^R	2018 ^P	
Intérieur¹												
1	Toronto Pearson International, ON	12,6	12,8	13,1	13,8	14,3	15,1	15,6	16,7	17,2	17,3	3,6
2	Vancouver International, C.-B.	8,5	8,5	8,6	9,0	9,3	9,9	10,1	10,9	11,6	11,8	3,7
3	Calgary International, AB	8,2	8,5	8,6	9,2	9,7	10,3	10,5	10,6	10,9	11,4	3,7
4	Edmonton International, AB	4,6	4,9	5,0	5,5	5,9	6,0	5,9	5,8	6,3	6,1	3,1
5	Montréal Trudeau International, QC	4,6	4,8	5,1	5,2	5,1	5,4	5,6	6,2	6,7	6,9	4,6
6	Ottawa Macdonald-Cartier Int'l, ON	3,0	3,2	3,4	3,4	3,3	3,4	3,5	3,8	3,9	4,0	3,1
7	Winnipeg Richardson International, MB	2,8	2,9	2,9	3,0	2,9	3,0	3,0	3,3	3,6	3,4	2,2
8	Halifax Robert L. Stanfield Int'l, N.-É.	2,7	2,8	2,9	2,9	2,9	2,9	3,0	3,2	3,4	3,5	3,0
9	Kelowna, C.-B.	1,2	1,2	1,2	1,3	1,3	1,4	1,4	1,6	1,7	1,8	4,1
10	Victoria International, C.-B.	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,3	1,4	1,5	1,6	1,6	3,7
	Total partiel (Intérieur)	49,4	50,9	51,9	54,4	55,9	58,7	59,9	63,6	66,9	67,8	3,6
Transfrontalier¹												
1	Toronto Pearson International, ON	8,0	8,5	8,8	9,3	9,7	10,2	10,9	11,8	12,7	13,4	6,0
2	Vancouver International, C.-B.	3,8	4,1	4,1	4,2	4,2	4,7	5,0	5,4	6,0	6,3	5,9
3	Montréal Trudeau International, QC	2,8	3,1	3,1	3,1	3,2	3,4	3,5	3,8	4,0	4,3	4,9
4	Calgary International, AB	2,3	2,4	2,5	2,7	2,7	3,0	3,0	2,9	3,1	3,3	3,8
5	Edmonton International, AB	1,0	1,0	1,1	1,2	1,2	1,3	1,2	0,9	0,9	1,0	(0,6)
6	Ottawa Macdonald-Cartier Int'l, ON	0,7	0,7	0,7	0,8	0,8	0,7	0,7	0,7	0,6	0,7	0,4
7	Winnipeg Richardson International, MB	0,5	0,4	0,5	0,5	0,5	0,5	0,4	0,4	0,4	0,4	(0,2)
8	Halifax Robert L. Stanfield Int'l, N.-É.	0,3	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,3	0,3	0,3	0,3	(1,5)
9	Victoria International, C.-B.	0,2	0,3	0,3	0,2	0,3	0,2	0,3	0,3	0,3	0,3	2,1
10	Aéroport int'l Jean-Lesage de Québec, QC	0,2	0,2	0,2	0,3	0,3	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	(1,1)
	Total partiel (Transfrontalier)	19,8	20,9	21,6	22,5	23,1	24,7	25,5	26,7	28,4	30,2	4,8
Autre international												
1	Toronto Pearson International, ON	8,8	9,6	10,6	11,1	11,3	12,0	13,1	14,5	15,9	17,0	7,6
2	Montréal Trudeau International, QC	4,5	4,8	5,2	5,2	5,3	5,4	5,7	6,0	7,0	7,6	6,1
3	Vancouver International, C.-B.	3,4	3,8	4,0	4,0	4,1	4,6	4,7	5,5	6,3	6,8	8,0
4	Calgary International, AB	1,1	1,3	1,3	1,3	1,3	1,4	1,4	1,6	1,7	1,7	4,9
5	Ottawa Macdonald-Cartier Int'l, ON	0,4	0,4	0,4	0,5	0,5	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	(0,1)
6	Edmonton International, AB	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,5	0,4	0,4	0,4	1,6
7	Aéroport int'l Jean-Lesage de Québec, QC	0,3	0,3	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,3	0,3	0,9
8	Halifax Robert L. Stanfield Int'l, N.-É.	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,4	2,6
9	Winnipeg Richardson International, MB	0,1	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	4,3
10	St John's International, T.-N.-L.	0,0	0,1	0,0	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	12,3
	Total partiel (Autre international)	19,3	21,1	22,8	23,4	23,7	25,1	26,8	29,5	32,6	35,0	6,8
Tous secteurs confondus												
1	Toronto Pearson International, ON	29,3	30,9	32,4	34,1	35,1	37,5	39,6	42,8	45,1	47,9	5,6
2	Vancouver International, C.-B.	15,7	16,3	16,6	17,2	17,5	18,9	19,7	21,3	23,6	24,9	5,3
3	Montréal Trudeau International, QC	11,8	12,6	13,3	13,4	13,5	14,2	14,8	15,7	17,2	18,8	5,3
4	Calgary International, AB	11,6	11,8	12,1	12,9	13,5	14,4	14,6	14,8	15,6	16,3	3,8
5	Edmonton International, AB	6,0	6,0	6,2	6,7	7,2	7,6	7,5	7,0	7,5	7,4	2,5
6	Ottawa Macdonald-Cartier Int'l, ON	4,1	4,2	4,4	4,5	4,4	4,5	4,4	4,6	4,7	5,0	2,3
7	Halifax Robert L. Stanfield Int'l, N.-É.	3,4	3,4	3,5	3,5	3,5	3,6	3,6	3,8	4,0	4,2	2,6
8	Winnipeg Richardson Int'l, MB	3,4	3,4	3,4	3,4	3,4	3,5	3,6	3,8	4,2	4,1	2,1
9	Victoria International, C.-B.	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,6	1,7	1,8	1,9	1,9	2,9
10	Kelowna, C.-B.	1,3	1,4	1,4	1,4	1,5	1,6	1,6	1,7	1,9	1,9	3,9
	Total partiel (Tous secteurs confondus)	88,1	91,4	94,5	98,6	101,2	107,4	111,0	117,4	125,6	132,5	4,6
Grand total pour tous les aéroports												
	Intérieur	64,7	67,3	69,4	73,4	75,6	79,6	80,4	84,6	89,3	89,5	3,7
	Transfrontalier	20,5	22,0	22,8	23,8	24,6	26,3	26,9	28,1	29,6	31,4	4,8
	Autre international	19,6	21,5	23,1	23,8	24,1	25,6	27,3	29,9	33,0	35,5	6,8
	Tous secteurs confondus	104,8	110,8	115,4	121,1	124,3	131,4	134,7	142,7	152,0	156,4	4,6
Part du grand total des 10 aéroports les plus occupés (%)												
	Intérieur	76,3	75,6	74,8	74,0	74,0	73,8	74,5	75,2	74,9	75,7	
	Transfrontalier	96,4	95,4	94,9	94,5	94,0	94,1	94,6	95,1	95,8	95,9	
	Autre international	98,6	98,4	98,5	98,4	98,3	98,3	98,3	98,5	98,6	98,8	
	Tous secteurs confondus	84,1	82,5	81,9	81,5	81,4	81,7	82,4	82,3	82,7	84,7	

Notes : R = Données révisées. P = Données préliminaires. TCAC = Taux de croissance annuel composé.

1 L'aéroport de Toronto Billy Bishop se classe dans les 10 premiers aéroports, mais celui-ci n'est pas inclus ci-dessus en raison de la confidentialité des données.

Sources : Transports Canada, d'après Statistique Canada, «Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens», Cat. 51-203, éditions variées
Transports Canada, base de données CESTA pour les données de 2010-2018

Tableau A16 : Volume de trafic acheminé par les transporteurs aériens canadiens¹, 2009 - 2018

<i>Year</i>	(millions)			
	<i>Passagers</i>	<i>Passagers - Kilomètres</i>	<i>Marchandises (Tonnes)</i>	<i>Marchandises Tonnes - kilomètres</i>
2009	55,0	122 683	0,671	1 628
2010	59,0	136 286	0,790	2 085
2011	62,9	147 107	0,754	2 212
2012	66,9	156 323	0,747	2 266
2013	67,4	155 876	0,715	2 169
2014	72,2	167 108	0,737	2 376
2015	75,5	176 255	0,695	2 283
2016	80,4	191 889	0,724	2 529
2017	86,9	211 966	0,845	3 098
2018	91,4	226 469	0,962	2 482
TCAC 2009-2018 (%)	5,8	7,0	4,1	4,8

Notes : TCAC = Taux de croissance annuel composé.

1. Services réguliers et d'affrètement; Transporteurs aériens canadiens de niveau I - III de 2009 à 2016 et de niveau I à II pour 2016 et 2018.

Source: Statistique Canada, Tableau 23-10-0259-01

Tableau A17 : Les 10 aéroports canadiens les plus occupés concernant le cargo payant chargé et déchargé¹, par secteur, 2009-2018

		(milliers de tonnes chargées et déchargées)										
Rang	Moyenne											2009-18
2009-18	Secteur: Aéroport / Province	2009	2010	2011	2012	2013	2014 ^R	2015 ^R	2016 ^R	2017 ^R	2018 ^P	CAGR
Intérieur												
1	Vancouver International, C.-B.	70,4	78,9	79,1	76,0	71,1	82,2	88,4	91,6	105,1	115,7	5,7
2	Toronto Pearson International, ON	58,3	66,8	65,1	67,6	67,6	73,8	80,2	80,7	96,8	95,6	5,7
3	Hamilton, ON	63,9	69,0	75,8	67,5	65,3	67,7	74,4	77,8	75,7	84,8	3,2
4	Winnipeg Richardson International, MB	47,1	78,2	76,0	76,6	57,4	61,9	C	C	C	C	
5	Calgary International, AB	32,5	47,5	43,1	40,1	35,1	36,4	44,5	47,7	71,5	71,6	9,2
6	Montréal Mirabel, QC	31,3	36,1	39,3	37,5	35,2	35,0	36,2	C	C	C	
7	Moncton/Greater Moncton Int'l, N.-B.	22,0	30,9	33,3	C	C	C	C	C	C	C	
8	Halifax Robert L. Stanfield Int'l, N.-É.	20,9	23,1	26,5	26,5	25,7	26,6	22,0	20,6	23,9	23,9	1,5
9	Edmonton International, AB	14,6	17,9	18,8	18,4	19,4	20,3	20,6	C	C	C	
10	Montréal Trudeau International, QC	11,6	13,7	12,2	12,1	10,2	14,2	15,9	21,7	24,7	28,2	10,4
	Total partiel (Intérieur)	372,6	462,1	469,1	422,3	387,0	418,0	382,2	340,1	397,7	419,7	1,3
Transfrontalier												
1	Toronto Pearson International, ON	97,0	111,7	106,4	98,1	98,5	101,9	98,9	97,0	103,5	100,5	0,4
2	Montréal Mirabel, QC	29,4	34,9	39,4	37,1	36,2	37,2	36,7	C	C	C	
3	Vancouver International, C.-B.	28,1	37,1	41,4	38,8	40,6	40,8	41,2	41,8	48,3	48,4	6,2
4	Calgary International, AB	23,3	23,6	24,5	25,0	26,7	24,3	22,6	24,5	26,5	24,0	0,3
5	Hamilton, ON	9,2	10,7	17,2	18,1	25,8	32,5	C	C	C	C	
6	Winnipeg Richardson International, MB	6,4	7,3	7,2	8,3	8,0	8,3	C	C	C	C	
7	Edmonton International, AB	3,4	4,9	5,6	6,5	8,0	8,3	6,9	C	C	C	
8	Montréal Trudeau International, QC	3,3	3,1	1,1	1,1	1,3	1,3	0,9	0,7	1,1	1,7	(7,4)
9	Ottawa Macdonald-Cartier Int'l, ON	0,5	0,8	0,8	0,8	0,9	0,8	1,0	C	C	C	
10	Halifax Robert L. Stanfield Int'l, N.-É.	0,7	0,5	0,0	0,2	0,0	0,6	0,5	C	C	C	
	Total partiel (Transfrontalier)	201,3	234,7	243,6	234,0	245,9	256,0	208,9	164,0	179,4	174,6	(1,5)
Autre international												
1	Toronto Pearson International, ON	143,3	174,2	186,8	191,2	189,1	192,9	204,4	215,8	255,3	294,0	8,3
2	Vancouver International, C.-B.	70,3	87,9	85,4	93,1	90,3	111,6	114,2	127,0	141,2	179,9	11,0
3	Montréal Trudeau International, QC	51,4	62,3	64,5	67,7	66,1	62,1	64,1	73,8	78,9	93,3	6,9
4	Calgary International, AB	17,1	29,3	25,6	23,4	27,1	35,4	36,4	29,1	28,3	24,0	3,9
5	Halifax Robert L. Stanfield Int'l, N.-É.	5,0	0,2	0,6	0,6	1,4	0,5	0,2	C	C	C	
6	Ottawa Macdonald-Cartier Int'l, ON	1,7	3,9	2,9	2,1	2,0	2,1	2,5	C	C	C	
7	Edmonton International, AB	1,4	1,5	1,3	1,4	1,1	1,2	1,8	C	C	C	
8	Hamilton, ON	0,6	0,2	0,6	0,6	1,4	0,5	C	C	C	C	
9	Montréal Mirabel, QC	0,1	1,1	0,5	0,6	0,4	0,4	0,7	C	C	C	
10	Winnipeg Richardson International, MB	0,0	0,0	0,1	0,5	0,4	0,9	C	C	C	C	
	Total partiel (Autre international)	290,8	360,7	368,3	381,2	379,1	407,5	424,2	445,8	503,7	591,3	8,2
Tous secteurs confondus												
1	Toronto Pearson International, ON	298,5	352,7	358,3	357,0	355,2	368,6	383,5	393,5	455,6	490,1	5,7
2	Vancouver International, C.-B.	168,8	204,0	205,9	207,9	202,0	234,6	243,9	260,5	294,6	343,9	8,2
3	Montréal Trudeau International, QC	66,3	78,7	77,7	80,8	77,7	77,6	80,9	96,3	104,8	123,2	7,1
4	Calgary International, AB	72,9	100,4	93,2	88,4	88,8	96,0	103,5	101,3	126,2	119,7	5,7
5	Hamilton, ON	73,7	79,9	93,6	86,2	92,5	100,7	116,9	123,1	100,0	107,2	4,2
6	Winnipeg Richardson International, MB	53,5	85,5	83,3	85,4	65,7	71,2	77,5	90,5	105,4	97,8	6,9
7	Montréal Mirabel, QC	60,8	72,1	79,2	75,2	71,8	72,5	73,6	75,1	82,5	96,9	5,3
8	Moncton/Greater Moncton Int'l, N.-B.	22,0	30,9	33,3	33,0	26,9	27,7	32,1	32,8	35,2	37,2	6,0
9	Edmonton International, AB	19,4	24,4	25,7	26,3	28,5	29,9	29,3	35,4	32,6	30,9	5,3
10	Halifax Robert L. Stanfield Int'l, N.-É.	26,7	28,4	28,3	29,6	28,8	30,6	26,0	27,1	31,2	27,5	0,3
	Total partiel (Tous secteurs confondus)	862,6	1057,0	1078,5	1069,8	1037,8	1109,3	1167,3	1235,4	1367,9	1474,4	6,1
Grand total pour tous les aéroports												
	Intérieur	431,1	532,0	541,7	523,1	492,4	517,3	557,7	616,5	717,9	740,2	4,7
	Transfrontalier	201,8	235,4	244,6	235,1	246,7	256,7	260,1	266,2	263,2	258,9	(0,7)
	Autre international	297,9	370,5	373,2	384,5	381,1	412,1	428,8	460,0	517,0	610,3	5,4
	Tous secteurs confondus	930,7	1137,9	1159,4	1142,8	1120,2	1186,1	1246,6	1342,8	1498,2	1609,4	3,7
Part du grand total des 10 aéroports les plus occupés (%)												
	Intérieur	86,4	86,9	86,6	80,7	78,6	80,8	68,5	55,2	55,4	56,7	
	Transfrontalier	99,8	99,7	99,6	99,5	99,7	99,7	80,3	61,6	68,1	67,4	
	Autre international	97,6	97,4	98,7	99,1	99,5	98,9	98,9	96,9	97,4	96,9	
	Tous secteurs confondus	92,7	92,9	93,0	93,6	92,6	93,5	93,6	92,0	91,3	91,6	

Notes : R = Données révisées. P = Données préliminaires. C = Données confidentielles. TCAC = Taux de croissance annuel composé.

1 Le tonnage déclaré pourrait être sous-estimé car :

- des données de cargaison n'étaient pas recueillies pour les services réguliers ou nolisés de petit transporteurs
- certains transporteurs déclarent leurs données après la période de dépôt. Les données à jour sont publiées dans la prochaine édition.

Sources : *Transport Canada, base de données CESTA*

Tableau A18 : Exportations et importations aériennes selon la région du monde, 2017 et 2018

(millions de dollars)

Destination	-----Région d'origine-----		Total	Pourcentage du total
	Est du Canada	Ouest du Canada		
Exportations (2017^R)				
Europe	24 549	2 889	27 438	45,7
États-Unis	17 234	1 333	18 567	30,9
Asie	6 821	1 895	8 716	14,5
Amérique latine	1 530	338	1 868	3,1
Autre	2 587	925	3 512	5,8
Total des exportations¹	52 722	7 379	60 101	100,0
Exportations (2018^P)				
Europe	22 945	2 674	25 619	40,7
États-Unis	17 576	1 556	19 132	30,4
Asie	9 766	2 188	11 954	19,0
Amérique latine	1 876	293	2 169	3,4
Autre	3 015	1 013	4 028	6,4
Total des exportations¹	55 178	7 725	62 903	100,0
Origine	-----Région de dédouanement-----		Total	Pourcentage du total
	Est du Canada	Ouest du Canada		
Importations (2017^R)				
Europe	18 994	2 415	21 409	30,3
États-Unis	14 453	4 766	19 219	27,2
Asie	15 490	3 240	18 729	26,5
Amérique latine	6 785	594	7 379	10,5
Autre	3 388	473	3 861	5,5
Total des importations	59 109	11 488	70 596	100,0
Importations (2018^P)				
Europe	21 450	2 583	24 033	31,8
États-Unis	15 215	6 355	21 570	28,6
Asie	15 593	3 468	19 061	25,2
Amérique latine	5 983	583	6 566	8,7
Autre	3 801	492	4 293	5,7
Total des importations	62 042	13 481	75 523	100,0

Notes : R = Données révisées. P = Données préliminaires.

1 Le total des exportations comprend les exportations nationales et les réexportations.

Source : *Transports Canada, d'après les données de Statistique Canada sur le commerce international*

Tableau A19 : Principaux groupes de produits expédiés par avion dans le cadre du commerce international du Canada, 2017 et 2018

	millions de dollars)		
	2017 ^R	2018 ^P	Variation en %
Exportations¹			
Autres produits manufacturés et produits divers	29 401	30 169	2,6
Machines et équipements électriques	14 124	14 963	5,9
Automobiles, pièces et autres équipements de transport	9 507	9 416	(1,0)
<i>Équipements d'aéronef</i>	9 305	9 213	(1,0)
Produits chimique, plastique, et caoutchouc	3 982	4 908	23,3
Produits agricoles et alimentaires	1 618	1 911	18,1
Métaux communs et articles en métal	716	816	14,0
Déchets et débris	460	372	(19,2)
Produits du bois et du papier	185	192	3,5
Minerais non métalliques, charbon et produits en pierre	67	67	(0,3)
Produits pétroliers, GNL et autres carburants ²	30	82	177,7
Minerais métalliques	11	7	(38,9)
Total des exportations	60 101	62 903	4,7
Importations			
Machines et équipements électriques	25 868	29 160	12,7
Autres produits manufacturés et produits divers	21 504	21 263	(1,1)
Produits chimique, plastique, et caoutchouc	12 201	13 719	12,4
Automobiles, pièces et autres équipements de transport	7 279	7 590	4,3
<i>Équipements d'aéronef</i>	6 161	6 710	8,9
Métaux communs et articles en métal	1 550	1 691	9,1
Produits agricoles et alimentaires	860	982	14,1
Déchets et débris	776	518	(33,2)
Produits du bois et du papier	286	303	6,0
Minerais non métalliques, charbon et produits en pierre	237	233	(1,5)
Produits pétroliers, GNL et autres carburants ²	36	64	77,8
Minerais métalliques	0	0	(0,4)
Total des importations	70 596	75 523	7,0

Notes : R = Données révisées. P = Données préliminaires.

1 Le total des exportations comprend les exportations nationales et les réexportations.

2 GNL = Gaz naturel liquéfié.

Source : *Transports Canada, d'après les données de Statistique Canada sur le commerce international*

Tableau M1 : Classification des ports, en date du 31 décembre 2018

	Fédéraux	Provinciaux	Locaux	Total
Ports fédéraux				
Administrations portuaires canadiennes	18	N/D	N/D	18
Commissions portuaires	0	N/D	N/D	0
Ports exploités par Transports Canada				
Régionaux/locaux	23	N/D	N/D	23
Éloignés	21	N/D	N/D	21
Ports cédés¹				
Par Transports Canada	68	43	149	260
Statut des autres ports relevant antérieurement de Transports Canada				
Démolis	10	N/D	N/D	10
Résiliation des intérêts de TC	24	N/D	N/D	24
Déclassés ²	211	N/D	N/D	211

Notes : N/D = Non disponible.

Des renseignements plus détaillés sur les ports sont présentés aux tableaux M2 et M3, dont un résumé de la répartition par province des ports de Transports Canada administrés de 2009 à 2018, et un sommaire par région du statut de cession des ports régionaux/locaux et des ports éloignés.

1 Inclut 20 ports dont les installations ont été cédées, mais dont le lit portuaire n'a pas encore été déclassé; 67 ports qui ont été cédés à Pêches et Océans Canada et un port qui a été cédé à Santé Canada.

2 Ports publics déclassés entre juin 1996 et mars 1999.

Source : Transports Canada, Gestion du programme portuaire

Tableau M2 : Nombre de ports contrôlés et administrés par Transports Canada, par province, 2009 - 2018

(Situation en date du 31 décembre, 2018)

Province	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Terre-Neuve-et-Labrador	14	8	7	7	6	3	3	3	3	2
Nouvelle-Écosse	4	2	2	2	2	2	2	1	1	0
Île-du-Prince-Édouard	2	1	1	1	0	0	0	0	0	0
Nouveau-Brunswick	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Québec	31	31	27	26	25	25	25	25	24	23
Ontario	9	8	8	8	8	8	8	7	7	7
Manitoba	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Saskatchewan	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Alberta	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Colombie-Britannique	16	15	15	15	13	10	10	10	10	10
Territoires du Nord-Ouest	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	78	67	62	61	56	50	50	48	47	44

Source : Transports Canada, Gestion du programme portuaire

Tableau M3 : Situation des installations portuaires de Transports Canada

(Situation en date du 31 décembre 2018)

Région	Cédés aux provinces	Cédés à d'autres ministères fédéraux	Cédés à des intérêts locaux	Démolis	Intérêts de Transports Canada résiliés	Déclassés ¹	Restants	Total	Lits de ports sans installations portuaires
Atlantique	35	6	41	2	14	160	2	260	20
Québec	7	3	15	3	0	23	23	74	0
Ontario	1	4	21	1	4	17	7	55	4
Manitoba	0	0	0	0	0	0	1	1	0
Prairies/Nord	0	55	0	0	0	1	1	57	0
Pacifique	0	0	72	4	6	10	10	102	1
Total	43	68	149	10	24	211	44	549	25

Notes :

1 N'inclut pas le déclassé de 26 ports découverts à l'issue de recherches ultérieures dans les archives, ni les 20 ports dont les installations ont été cédées mais qui ne peuvent pas être déclassées parce que le lit portuaire n'a pas encore été cédé.

Source : Transports Canada, Gestion du programme portuaire

Tableau M4 : Résultats financiers des administrations portuaires canadiennes (APC), 2017

(milliers de dollars, sauf indication contraire)

Données financières	Vancouver	Montréal	Halifax	Québec	Saint John	St. John's	Prince Rupert	Port Alberni	Hamilton	
Produits d'exploitation	246 452	112 677	41 831	35 359	22 578	7 917	62 411	5 048	26 372	
Charges d'exploitation	123 497	86 092	31 879	28 041	17 726	5 399	34 899	4 812	20 235	
Résultat d'exploitation	122 955	26 585	9 952	7 318	4 852	2 518	27 512	236	6 137	
Frais sur les revenus bruts	6 931	4 259	1 909	1 520	775	160	3 092	97	988	
Autres revenus/(dépendances)	30 029	(2 250)	407	(379)	(69)	(444)	(231)	37	(1 503)	
Résultat global	146 053	20 076	8 450	5 419	4 008	1 914	24 189	176	3 646	
<i>Autres données</i>										
Acquisition d'immobilisations	178 488	62 020	7 800	5 984	6 651	2 909	32 645	307	10 007	
Actifs totales	1 776 708	433 608	220 436	162 997	102 295	46 272	259 047	16 350	145 426	
Avoir de l'administration	1 559 192	345 962	179 855	105 131	97 483	36 057	206 551	10 957	134 203	
<i>Ratios</i>										
Ratio d'exploitation	50,1%	76,4%	76,2%	79,3%	78,5%	68,2%	55,9%	95,3%	76,7%	
Rendement de l'actif	8,2%	4,6%	3,8%	3,3%	3,9%	4,1%	9,3%	1,1%	2,5%	
<i>Données financières</i>										
	Nanaimo	Thunder Bay	Toronto	Windsor	Saguenay	Sept-Îles	Trois-Rivières	Belledune	Oshawa	Total
Produits d'exploitation	9 526	3 321	60 792	1 491	3 180	8 857	7 098	8 415	1 642	664 967
Charges d'exploitation	9 764	2 906	51 541	1 455	2 394	6 557	5 651	5 335	1 631	439 814
Résultat d'exploitation	(238)	415	9 251	36	786	2 300	1 447	3 080	11	225 153
Frais sur les revenus bruts	191	78	3 029	31	66	189	143	173	32	23 663
Autres revenus/(dépendances)	50	177	90 595	77	44	5 279	8	(222)	(210)	121 395
Résultat global	(379)	514	96 817	82	764	7 390	1 312	2 685	(231)	322 885
<i>Autres données</i>										
Acquisition d'immobilisations	1 060	982	14 082	21	76	2 123	15 664	459	438	341 716
Actifs totales	32 464	43 391	343 140	14 012	29 482	339 722	110 470	74 468	9 910	4 160 198
Avoir de l'administration	29 011	42 676	220 362	12 773	24 573	86 778	65 346	51 969	3 812	3 212 691
<i>Ratios</i>										
Ratio d'exploitation	102,5%	87,5%	84,8%	97,6%	75,3%	74,0%	79,6%	63,4%	99,3%	66,1%
Rendement de l'actif	(1,2%)	1,2%	28,2%	0,6%	2,6%	2,2%	1,2%	3,6%	(2,3%)	7,8%

Sources : États financiers vérifiés de 2017 des APC

Tableau M5 : Comparaison des résultats financiers des administrations portuaires canadiennes (APC), 2016 et 2017

(milliers de dollars)

APC's	Produits d'exploitation		Charges d'exploitation		Frais sur les revenus bruts		Autres revenus/(dépenses)		Résultat global	
	2017	2016	2017	2016	2017	2016	2017	2016	2017	2016
Vancouver	246 452	235 163	123 497	121 309	6 931	6 711	30 029	(7 162)	146 053	99 981
Montréal	112 677	106 701	86 092	79 927	4 259	4 152	(2 250)	1 049	20 076	23 671
Halifax	41 831	40 822	31 879	30 360	1 909	1 850	407	310	8 450	8 922
Québec	35 359	31 739	28 041	27 822	1 520	1 272	(379)	762	5 419	3 407
Saint John	22 578	18 613	17 726	16 331	775	554	(69)	960	4 008	2 688
St. John's	7 917	7 492	5 399	5 439	160	151	(444)	(883)	1 914	1 019
Prince Rupert	62 411	67 289	34 899	30 985	3 092	3 319	(231)	17 453	24 189	50 438
Port Alberni	5 048	5 376	4 812	5 276	97	104	37	22	176	18
Hamilton	26 372	29 631	20 235	19 751	988	1 184	(1 503)	(127)	3 646	8 569
Nanaimo	9 526	8 965	9 764	9 204	191	179	50	(147)	(379)	(565)
Thunder Bay	3 321	3 135	2 906	2 870	78	75	177	323	514	513
Toronto	60 792	59 696	51 541	49 848	3 029	3 294	90 595	4 690	96 817	11 244
Windsor	1 491	1 512	1 455	1 387	31	33	77	124	82	216
Saguenay	3 180	2 613	2 394	2 281	66	55	44	31	764	308
Sept-Îles	8 857	8 211	6 557	6 524	189	183	5 279	6 711	7 390	8 215
Trois-Rivières	7 098	6 811	5 651	5 087	143	143	8	202	1 312	1 783
Belledune	8 415	8 335	5 335	5 477	173	170	(222)	(329)	2 685	2 359
Oshawa	1 642	1 712	1 631	1 918	32	33	(210)	(4 192)	(231)	(4 431)
Total	664 967	643 816	439 814	421 796	23 663	23 462	121 395	19 797	322 885	218 355

Sources : États financiers vérifiés des APC pour 2016 et 2017

Tableau M6 : Résultats financiers des ports de Transports Canada, 2009/2010 - 2018/2019

(millions de dollars)

	2009/10	2010/11	2011/12	2012/13	2013/14	2014/15	2015/16	2016/17	2017/18	2018/19 ^p
Revenus	10,2	10,5	10,4	9,3	8,8	8,7	8,1	8,1	8,5	8,4
Dépenses	19,3	18,5	12,3	12,1	12,2	11,6	11,7	12,2	11,3	14,7
Résultat d'exploitation	(9,1)	(8,0)	(1,9)	(2,8)	(3,4)	(2,9)	(3,6)	(4,1)	(2,8)	(6,3)
Dépenses en immobilisations	16,3	7,6	11,6	6,2	11,9	8,4	4,8	3,9	4,4	12,4
Subventions et contributions	23,8	14,5	28,2	12,9	24,3	3,0	0,1	5,4	0,8	0,4
Résultat net	(49,2)	(30,1)	(41,7)	(21,9)	(39,6)	(14,3)	(8,4)	(13,4)	(8,0)	(19,1)

Note: P = Prévision (au 31 décembre 2018)

Sources : Transports Canada, Programmes aériens, maritimes et environnementaux

Tableau M7 : Résultats financiers de la Voie maritime du Saint-Laurent, 2008/09 - 2017/18

(milliers de dollars)

<i>Année</i>	<i>Recettes</i>	<i>Dépenses</i>	<i>Excédent des recettes sur les dépenses</i>	<i>Excédent net des recettes sur les dépenses²</i>
2008/09	70 959	115 108	(44 149)	(1 270)
2009/10	55 247	111 803	(56 556)	(2 440)
2010/11	65 952	117 916	(51 964)	15 108
2011/12	68 165	129 381	(61 216)	5 376
2012/13	72 010	133 580	(61 570)	10 837
2013/14	68 526	160 768	(92 242)	16 297
2014/15	77 894	169 687	(91 793)	20 083
2015/16 ¹	71 894	179 359	(107 465)	23 058
2016/17	70 693	163 551	(92 858)	20 444
2017/18	80 649	127 770	47 121	20 184

Notes : L'exercice financier s'étend sur la période allant du 1^{er} avril au 31 mars.

1 Les recettes pour l'exercice financier 2015/16 découlent principalement des frais de péage recueillis au cours de la saison de navigation 2015, qui a pris fin le 30 décembre 2015.

2 Après contribution dans le cadre du Fonds de capital en fiducie.

Source : Corporation de gestion de la Voie maritime du Saint-Laurent

Tableau M8 : Résultats financiers des Administrations de pilotage, 2009 - 2018

(milliers de dollars)

<i>Administration de pilotage</i>		<i>2009</i>	<i>2010</i>	<i>2011</i>	<i>2012</i>	<i>2013</i>	<i>2014</i>	<i>2015</i>	<i>2016</i>	<i>2017</i>	<i>2018</i>
Atlantique (APA)	Recettes	19 648	21 584	22 041	20 341	21 576	22 562	22 673	24 093	27 793	28 831
	Dépenses	18 339	19 208	20 148	20 483	21 475	23 180	23 224	22 89	24 880	27 085
	Bénéfice net (déficit)	1 309	2 376	1 893	(142)	101	(618)	(551)	1 197	2 913	1 746
Laurentides (APL)	Recettes	62 886	69 241	77 399	78 752	78 066	85 136	86 229	91 430	95 017	105 902
	Dépenses	59 691	64 054	72 030	76 020	76 554	83 045	82 597	89 890	94 709	106 512
	Bénéfice net (déficit)	3 195	5 187	5 369	2 732	1 512	2 091	3 632	1 540	308	-609
Grands Lacs (APGL)	Recettes	13 770	20 089	19 599	20 558	22 223	26 602	25 554	25 888	30 283	35 379
	Dépenses	15 635	18 076	18 945	20 182	21 323	25 266	25 906	26 742	29 588	35 051
	Bénéfice net (déficit)	(1 865)	2 013	654	376	900	1 336	(352)	(854)	695	327
Pacifique (APP)	Recettes	55 925	59 212	61 758	64 576	71 959	74 689	73 016	76 552	85 795	92 614
	Dépenses	51 990	55 973	58 801	63 123	72 313	78 193	77 411	80 330	86 541	90 623
	Bénéfice net (déficit)	3 935	3 239	2 957	1 453	(354)	(3 504)	(4 395)	(3 778)	(756)	1 991
Total pour toutes les Administrations	Recettes	152 229	170 126	180 797	184 227	193 824	208 989	207 472	217 963	238 888	262 726
	Dépenses	145 655	157 279	169 924	179 808	191 665	209 684	209 138	219 858	235 718	259 271
	Bénéfice net (déficit)	6 574	12 847	10 873	4 419	2 159	(695)	(1 666)	(1 895)	3 170	3 455

Sources : Rapports annuels des Administrations de pilotage, années variées.

Tableau M9 : Total des missions par Administration de pilotage et missions par pilote, 2009 - 2018

<i>Administration de pilotage</i>	<i>Indicateurs</i>	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Atlantique (APA)	Nombre de pilotes ¹	58	59	45	55	52	56	58	58	59	61
	Total des missions	9 063	9 338	8 997	8 254	8 338	8 472	8 348	7 959	8 809	8 720
	Missions par pilote	156	158	199	150	160	151	144	137	149	142
Laurentides (APL)	Nombre de pilotes ²	175	191	185	187	188	187	184	185	192	174
	Total des missions	19 611	21 096	22 729	22 096	20 915	22 386	21 468	22 432	22 732	24 950
	Missions par pilote	112	110	123	118	111	120	117	121	118	143
Grands Lacs (APGL)	Nombre de pilotes ³	57	57	57	56	56	56	56	60	60	55
	Total des missions	4 468	6 059	6 389	6 358	6 403	7 462	7 166	7 020	7 636	8 798
	Missions par pilote	79	107	113	114	114	133	128	136	143	161
Pacifique (APP)	Nombre de pilotes ⁴	106	105	105	105	107	106	106	111	122	126
	Total des missions	11 124	11 688	12 522	12 292	12 840	13 264	12 892	12 661	13 397	13 364
	Missions par pilote	114	119	101	123	120	125	122	114	110	107
Total pour toutes les Administrations	Nombre de pilotes	396	412	392	403	403	405	404	414	433	416
	Total des missions	45 188	48 181	50 637	49 000	48 496	51 584	49 874	50 072	52 574	55 832
	Missions par pilote	114	121	121	123	120	127	123	121	122	138

Notes :

- Administration de pilotage de l'Atlantique: pilotes employés (ETP) et pilotes entrepreneurs.
- Administration de pilotage des Laurentides: pilotes sous contrat et pilotes employés (ETP).
- Administration de pilotage du Grands Lacs: pilotes employés (ETP).
- Administration de pilotage du Pacifique: pilotes employés (ETP) et pilotes sous contrat.

Sources : *Rapports annuels des Administrations de pilotage, années variées***Tableau M10 : Flotte de bâtiments immatriculés au Canada, selon le type de bâtiment, 1998, 2008 et 2018**

<i>Type de bâtiment</i>	<i>Jauge brute (milliers de tonnes)</i>			<i>Nombre de bâtiments</i>		
	1998	2008	2018	1998	2008	2018
Vraquiers	1 283	1 194	946	72	69	45
Navires-citernes	303	541	316	22	26	25
Marchandises générales	130	131	283	17	19	29
Traversiers	326	468	289	56	74	61
Autres	34	38	241	7	6	21
Total	2 076	2 372	2 075	174	194	181

Note: Comprend les bâtiments à passagers et les navires de charge autopropulsés d'une jauge brute de 1 000 tonnes et plus, y compris les traversiers appartenant au gouvernement; mais n'inclut pas les bâtiments de pêche, les plates-formes, les bateaux de travail, les remorqueurs, les embarcations de plaisance ou les autres bâtiments non-classifiés.

Source: *Transports Canada, Registre canadien des bâtiments.*

Tableau M11 : Nombre de voyages par navire en eau canadienne, par type de navire, 2015 - 2018

Type de navire	2015	2016	2017	2018 ^p
Vraquiers	11 378	12 621	14 687	16 756
Marchandises	3 538	3 937	4 422	5 357
Containeurs	2 753	3 453	3 739	4 357
Navires-citernes	5 413	6 850	6 939	7 727
Remorqueurs	26 814	30 555	33 160	36 303
Total	49 896	57 416	62 947	70 500

Notes : P=Données Préliminaires

En raison du changement de fournisseur, les données pour le mois d'avril 2016 ne sont pas disponibles et ont été imputées en utilisant un ajustement proportionnel.

Les données incluent les déplacements à l'intérieur des ports d'une distance de plus d'un kilomètre. Il ya des changements mineurs dans la définition des types de navires.

Source : Transports Canada, Automated Information System (AIS)

Tableau M12 : Nombre de voyage par navire en eau canadienne, par pavillon, 2015 - 2018

Pavillon	2015	2016	2017	2018
Canada	30 956	35 641	38 249	42 780
États-Unis	1 712	1 547	1 747	2 026
Autre international	17 228	20 228	22 951	25 694
Total	49 896	57 416	62 947	70 500

Notes :

En raison du changement de fournisseur, les données pour le mois d'avril 2016 ne sont pas disponibles et ont été imputées en utilisant un ajustement proportionnel.

Les données incluent les déplacements à l'intérieur des ports d'une distance de plus d'un kilomètre. Il ya des changements mineurs dans la définition des types de navires.

Source: Transports Canada, Automated Information System (AIS)

Tableau M13 : Tonnage total manutentionné par les Administrations portuaires canadiennes, 2009 - 2018

Année	(millions de tonnes)	
	Administrations portuaires canadiennes (APC) ¹	Croissance (%)
2009	249,0	
2010	286,2	15,0
2011	303,0	5,8
2012	310,2	2,4
2013	313,7	1,1
2014	311,4	(0,7)
2015	307,3	(1,3)
2016	311,2	1,3
2017	335,4	7,8
2018 ^p	342,1	2,0

TCAC 2009-18 3,6%

Notes : P = Données préliminaires. TCAC = Taux de croissance annuel composé.

1 Les données incluent le tonnage de transbordement à l'intérieur du port

Sources : Transports Canada, Administrations portuaires canadiennes

Tableau M14 : Transport de marchandises sur la Voie maritime du Saint-Laurent, 2009 - 2018

(millions de tonnes)

Année	Tronçon Montréal-Lac Ontario	Tronçon du Canal Welland
2009	20,7	26,4
2010	26,9	29,2
2011	28,7	29,6
2012	31,4	30,0
2013	28,6	29,2
2014	30,1	31,8
2015	27,4	28,2
2016	27,1	26,2
2017	28,8	30,2
2018 ^p	31,5	30,1

Note : P = Données préliminaires.

Source : Corporation de gestion de la Voie maritime du Saint-Laurent - Rapports sur le trafic de la Voie maritime du Saint-Laurent

Tableau M15 : Trafic¹ sur la Voie maritime du Saint-Laurent, 2009 - 2018

(millions de tonnes)

<i>Année</i>	<i>Céréales</i>	<i>Minerai de fer</i>	<i>Marchandises générales</i>	<i>Charbon</i>	<i>Autres</i>	<i>Total</i>
2009	8,2	7,0	0,9	2,9	11,7	30,7
2010	9,2	9,7	1,5	3,7	12,3	36,5
2011	8,6	8,8	1,9	3,7	14,4	37,5
2012	8,6	10,3	2,0	4,6	13,5	39,0
2013	8,4	9,9	1,6	4,5	12,6	37,0
2014	12,1	6,9	3,2	4,2	13,6	39,9
2015	10,9	7,2	2,7	2,5	13,0	36,2
2016	11,3	6,2	2,6	2,3	12,6	35,0
2017 ^R	10,1	8,2	3,4	2,3	14,3	38,3
2018 ^P	12,3	7,5	3,3	2,5	15,3	41,0

Notes : R = Données révisées. P = Données préliminaires.

1 Trafic combiné des deux tronçons de la Voie maritime.

Source : Corporation de gestion de la Voie maritime du Saint-Laurent - La Voie maritime du Saint-Laurent Rapport sur le trafic

Tableau M16 : Trafic international des navires de croisière aux principaux ports canadiens, 2009 - 2018

(milliers de passagers)

<i>Année</i>	<i>Vancouver</i>	<i>Victoria</i>	<i>Montréal</i>	<i>Québec</i>	<i>Halifax</i>	<i>Sydney</i>	<i>Saint John</i>
2009	898,5	449,0	38,8	87,0	227,8	62,1	186,5
2010	580,0	441,0	40,1	102,2	261,2	68,8	205,9
2011	663,4	439,6	38,0	83,0	243,6	67,6	184,8
2012	666,2	503,7	54,8	117,0	252,8	86,7	187,9
2013	812,4	450,0	55,6	122,7	252,1	99,4	166,6
2014	812,1	467,0	56,5	135,0	217,3	82,6	106,5
2015	805,4	563,1	71,3	122,0	222,3	89,7	119,2
2016	826,8	550,0	69,2	108,9	238,2	82,2	143,9
2017 ^R	842,9	600,0	91,6	145,6	292,7	118,4	147,7
2018 ^P	889,1	640,0	101,5	166,3	316,8	130,2	159,5

Notes : R = Données révisées. P = Données préliminaires.

Sources : Données tirées des sites Web des Administrations portuaires canadiennes (APC) et Greater Victoria Harbour Authority

Tableau M17 : Trafic maritime manutentionné par les Administrations portuaires canadiennes, 2009 - 2018

(millions de tonnes)

Port	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018 ^p	TCAC
Vancouver-Fraser ¹	101,9	118,5	122,5	123,9	135,0	139,6	138,2	135,5	142,1	147,1	4,2
Montréal	24,5	25,9	28,5	28,4	28,2	30,4	32,0	35,4	38,0	38,9	5,3
Saint John	26,9	30,5	31,8	27,7	27,7	23,9	26,4	26,4	30,5	25,0	(0,8)
Québec	22,1	24,6	29,0	33,1	27,1	24,3	21,4	24,8	27,5	27,6	2,5
Prince Rupert	12,1	16,4	19,3	22,3	23,1	20,7	19,7	18,9	24,3	26,7	9,2
Sept-Îles	19,8	25,1	26,0	27,9	27,7	23,8	22,7	22,9	24,2	25,3	2,7
Port Hamilton	8,4	11,5	10,0	10,3	10,0	10,5	9,2	9,3	9,9	11,6	3,7
Halifax	9,6	9,5	9,5	9,5	8,6	7,8	7,6	8,3	8,9	9,0	(0,8)
Port Thunder Bay	7,3	6,9	7,6	7,8	6,5	9,3	8,9	8,8	8,8	8,7	2,0
Port Nanaimo	1,5	2,4	3,2	3,0	3,8	4,1	4,9	5,4	5,6	5,3	14,8
Port Windsor	4,9	5,3	5,1	5,5	6,0	5,4	5,6	4,8	5,1	5,1	0,5
Trois-Rivières	2,6	3,0	3,3	3,4	2,7	3,8	3,1	2,8	2,6	3,8	4,4
Port Toronto	1,6	1,5	1,7	1,9	1,6	1,9	1,7	1,8	2,2	1,8	1,2
Belledune	2,6	2,1	2,1	1,9	1,7	1,7	1,8	2,0	2,0	2,5	(0,6)
St-John's	1,4	1,5	1,4	1,4	1,8	1,7	1,8	1,7	1,7	1,6	1,4
Port Alberni	1,1	1,0	1,5	1,6	1,8	1,7	1,6	1,6	1,3	1,5	3,6
Port Oshawa	0,3	0,3	0,3	0,5	0,3	0,4	0,4	0,4	0,4	0,2	(3,6)
Saguenay	0,3	0,4	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,4	3,6
Total des APC	249,0	286,2	303,0	310,2	313,7	311,4	307,3	311,2	335,4	342,1	3,6

Notes : P = Données préliminaires. TCAC = Taux de croissance annuel composé.

Les totaux peuvent ne pas correspondre étant donné que les valeurs ont été arrondies.

1 Les données incluent le tonnage de transbordement à l'intérieur du port.

Sources : Transports Canada, Administrations portuaires canadiennes

Tableau M18 : Ports les plus importants du Canada manipulant le fret conteneurisé, 2009 - 2018

(milliers d'EVPs)

Ports principaux	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018 ^p
Vancouver										
Total conteneurs	2 152,5	2 514,3	2 507,0	2 713,1	2 825,5	2 919,9	3 054,5	2 929,6	3 241,5	3 396,0
Conteneurs vides	219,7	340,3	272,7	314,7	281,3	368,1	446,0	323,0	472,8	533,0
Montréal										
Total conteneurs	1 247,7	1 331,4	1 363,0	1 364,3	1 346,1	1 402,4	1 446,1	1 447,6	1 537,7	1 679,3
Conteneurs vides	143,8	168,1	143,9	187,7	159,1	168,5	177,0	179,6	185,8	237,1
Prince Rupert										
Total conteneurs	265,2	343,4	410,5	564,9	536,4	618,2	776,4	736,7	926,5	1 036,0
Conteneurs vides	70,0	86,7	76,9	122,3	83,0	102,3	186,9	133,2	236,6	259,9
Halifax										
Total conteneurs	346,5	434,9	409,8	416,2	441,7	399,6	418,2	480,7	559,2	547,4
Conteneurs vides	56,8	86,0	74,6	67,0	67,7	60,5	69,5	67,1	85,8	82,8
Saint John										
Total conteneurs	44,4	46,3	44,4	51,0	76,3	89,6	97,1	90,3	57,4	59,1
Conteneurs vides	21,6	21,8	21,7	24,8	34,8	41,9	46,7	42,2	25,0	24,7
Total										
Total conteneurs	4 056,3	4 670,2	4 734,6	5 109,5	5 225,9	5 429,7	5 792,2	5 684,8	6 322,3	6 717,8
Conteneurs vides	512,1	702,9	589,8	716,4	626,0	741,2	926,1	745,1	1 006,0	1 137,5

Notes : P = Données préliminaires. EVPs = Équivalent vingt-pieds. Le total des autres ports canadiens représente moins de 3% de tous les EVP manutentionnés.

Sources : Transports Canada, Administrations portuaires canadiennes

Tableau M19 : Principales marchandises transportées dans les échanges maritimes internationaux du Canada, par marché, 2018

	(millions de dollars)			Part en pourcentage (%)		
	<i>Exportations maritimes</i>	<i>Importations maritimes</i>	<i>Total maritime</i>	<i>Exportations maritimes</i>	<i>Importations maritimes</i>	<i>Total maritime</i>
<i>Canada/États-Unis</i>						
Produits pétroliers, GNL et autres carburants	15 915	13 860	29 775	78,8	77,5	78,2
Métaux communs et articles en métal	1 806	24	1 829	8,9	0,1	4,8
Minerais métalliques	137	1 642	1 780	0,7	9,2	4,7
Minerais non métalliques, charbon et produits en pierre	714	819	1 533	3,5	4,6	4,0
Produits chimique, plastique, et caoutchouc	264	704	968	1,3	3,9	2,5
Produits agricoles et alimentaires	541	340	881	2,7	1,9	2,3
Déchets et débris	370	19	389	1,8	0,1	1,0
Automobiles, pièces et autres équipements de transport	69	290	359	0,3	1,6	0,9
Produits du bois et du papier	231	58	289	1,1	0,3	0,8
Machines et équipements électriques	78	114	192	0,4	0,6	0,5
Autres produits manufacturés et produits divers	84	16	100	0,4	0,1	0,3
Total du commerce maritime Canada/États-Unis	20 209	17 887	38 095	100,0	100,0	100,0
<i>Canada/Autres pays</i>						
Produits agricoles et alimentaires	28 028	13 090	41 118	30,3	10,9	19,3
Machines et équipements électriques	3 968	19 622	23 590	4,3	16,3	11,1
Produits chimique, plastique, et caoutchouc	7 870	15 691	23 561	8,5	13,1	11,1
Automobiles, pièces et autres équipements de transport	5 568	17 315	22 883	6,0	14,4	10,8
Autres produits manufacturés et produits divers	1 835	20 087	21 922	2,0	16,7	10,3
Métaux communs et articles en métal	6 483	13 443	19 925	7,0	11,2	9,4
Produits pétroliers, GNL et autres carburants	5 724	13 910	19 634	6,2	11,6	9,2
Produits du bois et du papier	12 948	2 311	15 259	14,0	1,9	7,2
Minerais métalliques	9 248	1 604	10 852	10,0	1,3	5,1
Minerais non métalliques, charbon et produits en pierre	7 972	2 849	10 821	8,6	2,4	5,1
Déchets et débris	2 817	310	3 127	3,0	0,3	1,5
Total du commerce maritime Canada/Autres pays	92 461	120 232	212 692	100,0	100,0	100,0

Notes : Données préliminaires pour 2018.

1 Inclut les exportations intérieures et les réexportations.

2 Les importations maritimes en provenance d'autres pays que les États-Unis pourraient être sous-estimés. Dans le cas des importations, le mode de transport représente le dernier mode (souvent camionnage) par lequel la cargaison a été transportée jusqu'au port de dédouanement au Canada et est tiré des documents douaniers de contrôle des marchandises. Cela peut ne pas être le mode de transport par lequel les marchandises sont arrivées au port d'entrée canadien dans le cas d'un dédouanement intérieur. Cela peut, par conséquent, conduire à une sous-estimation des importations canadiennes par les modes maritime et aérien.

Source : Transports Canada, d'après les données de Statistique Canada sur le commerce international

Tableau M20 : Durée complète d'un voyage de Shanghai vers Toronto via les ports de la Colombie-Britannique utilisant le modèle de transport ferroviaire direct, 2010 - 2018

<i>Mois</i>	(nombre de jours)									<i>Changement 2018/17 (pourcentage)</i>
	<i>2010</i>	<i>2011</i>	<i>2012</i>	<i>2013</i>	<i>2014</i>	<i>2015</i>	<i>2016</i>	<i>2017</i>	<i>2018</i>	
Janvier	23,0	22,8	25,2	23,3	27,1	27,7	25,3	26,3	28,9	9,9
Février	21,2	23,4	24,2	25,5	29,1	29,3	24,7	27,0	29,1	7,5
Mars	21,0	22,7	22,5	25,4	27,4	29,7	24,2	24,5	30,3	23,7
Avril	21,6	22,6	23,9	24,4	27,5	25,6	22,9	24,1	24,8	3,2
Mai	22,1	21,7	23,2	23,7	24,4	24,8	23,1	24,3	25,4	4,3
Juin	22,1	21,1	24,9	23,5	24,0	24,8	23,8	24,4	25,5	4,7
Juillet	22,4	20,6	23,8	23,4	25,4	23,0	23,9	24,4	26,6	9,2
Août	21,3	21,3	23,1	24,4	27,9	23,5	24,3	24,9	27,0	8,2
Septembre	21,4	22,9	22,8	24,6	26,9	23,8	22,9	25,5	26,9	5,3
Octobre	22,8	22,2	23,4	24,6	25,5	24,4	23,2	25,8	28,4	10,1
Novembre	22,2	22,5	23,7	23,9	24,9	23,3	24,3	25,4	28,0	10,4
Décembre	22,8	23,4	23,7	25,2	26,8	24,7	26,8	27,1	28,4	4,6
Moyenne annuelle	22,0	22,3	23,7	24,3	26,4	25,4	24,1	25,3	27,4	8,4

Source : Transports Canada, Groupe des politiques

Tableau M21 : Principaux indicateurs de performance pour des ports conteneurs intermodaux sélectionnés, 2016 - 2018**Ports de Colombie-Britannique¹**

<i>Indicateurs</i>	<i>2018</i>	<i>2017</i>	<i>2016</i>	<i>Moyenne 2015-17</i>
Volumes de conteneurs - EVPs	4 432 485	4 186 013	3 666 896	3 894 563
Part d'importations - %	53	53,5	54,3	53,5
Temps d'arrêt de conteneurs importés en attente de trains - jours	4,1	3,8	3,6	3,4
Péformance de bateaux à temps - %	39,0	49,9	63	50,7
Temps de transit de bout en bout – de Shanghai à Chicago - jours	27,2	24,8	23,6	24,5
Comparison avec les États-Unis – de Shanghai à Chicago par Seattle/Tacoma - jours	27,5	26,5	23,6	25,6
Comparison avec les États-Unis – de Shanghai à Chicago par LA/Long Beach - jours	25,8	24,6	23,2	24,7

Ports de la côte est du Canada²

<i>Indicateurs</i>	<i>2018</i>	<i>2017</i>	<i>2016</i>
Volumes de conteneurs - EVPs	2 226 796	2 096 911	1 928 082
Part d'importations - %	50,1	48,8	49,2
Temps d'arrêt de conteneurs importés en attente de trains - jours	3,2	2,4	2,1
Temps de transit de bout en bout – d'Anvers à Chicago - jours	20	18,5	17,4

Notes : EVPs = Équivalent vingt-pieds.

1 Port of Vancouver et Prince Rupert.

2 Port de Montréal et Halifax.

Sources : *Transports Canada; Administrations portuaires canadiennes; Chemins de fer Classe 1*

Tableau RA1 : Les chemins de fer au Canada, 2017

	<i>Kilomètres total des premières voies principales 2017^R</i>	<i>Kilomètres total des premières voies principales 2016</i>	Pourcentage du total 2017	Variation en pourcentage par rapport à l'année précédente
CN	21 879	21 782	52,8	0,4
CFCP	12 709	12 855	30,7	(1,1)
VIA Rail	285	285	0,7	(0,1)
Compagnies régionales et d'intérêt local	6 592	6 527	15,9	1,0
Total	41 465	41 449	100,0	0,0

Notes : R = Données révisées. CN = Compagnie des chemins de fer nationaux du Canada. CFCP = Chemin de fer Canadien Pacifique.
Le longeur de voies n'englobent pas les voies parallèles, les épis, les voies d'évitement et les voies des cours de triage.

Source : Transports Canada, Statistiques Canada

Tableau RA2 : Recettes des chemins de fer, 2008 - 2017

(Millions de dollars)

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016 ^R	2017
CN	5 720	5 029	5 611	6 202	6 821	7 179	8 135	8 292	7 980	8 800
CFCP	4 164	3 349	3 796	3 930	4 279	4 525	4 809	4 798	4 609	4 800
VIA Rail	503	482	525	532	545	568	585	568	580	627
Total partiel - Classe I	10 387	8 860	9 931	10 664	11 645	12 271	13 530	13 658	13 169	14 228
Chemins de fer régionaux	239	228	288	354	355	385	379	327	257	249
Chemins de fer d'intérêt local	367	328	368	362	348	373	449	441	406	410
Total	10 992	9 417	10 587	11 380	12 348	13 029	14 357	14 426	13 832	14 887

Notes : R = Données révisées. CN = Compagnie des chemins de fer nationaux du Canada. CFCP = Chemin de fer Canadien Pacifique. VIA = VIA Rail Canada.

Les recettes sont tabulées selon les exigences de la Classification uniforme des comptes.

Excludes Tour operations

Sources : Transports Canada, Statistique Canada

Tableau RA3 : Flotte ferroviaire, 2007 - 2016

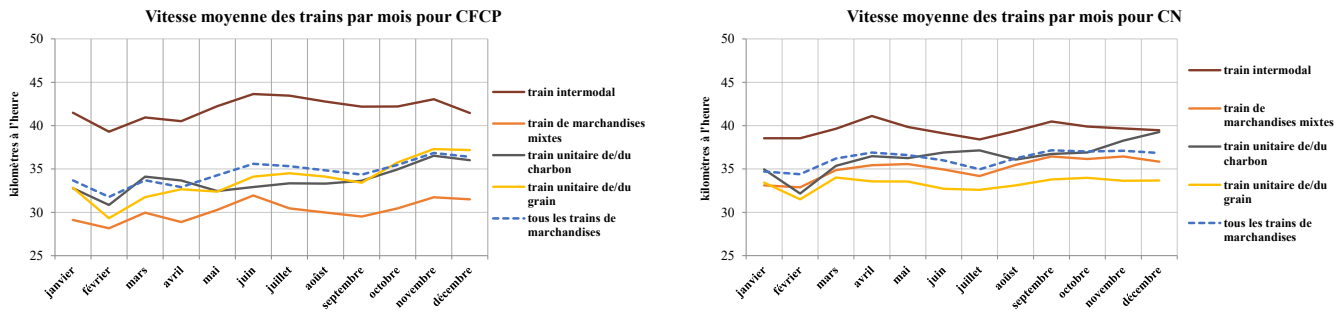
	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015 ^R	2016 ^R	2017
Locomotives										
<i>Marchandises ou Passagers</i>										
Classe I	2 113	2 109	1 910	1 951	2 361	2 428	2 421	2 394	2 366	2 280
Classe II	305	278	284	273	294	330	336	422	409	418
Total	2 418	2 387	2 194	2 224	2 655	2 758	2 757	2 816	2 775	2 698
<i>Cour et autres utilisations</i>										
Classe I	502	477	863	821	468	396	370	359	473	341
Classe II	114	99	93	83	70	76	67	65	70	69
Total	616	576	956	904	538	472	437	424	543	410
<i>Total des locomotives</i>										
Classe I	2 615	2 586	2 773	2 772	2 829	2 824	2 791	2 753	2 839	2 621
Classe II	419	377	377	356	364	406	403	487	479	487
Total	3 034	2 963	3 150	3 128	3 193	3 230	3 194	3 240	3 318	3 108
Voitures de passagers										
Classe I	527	544	505	506	507	519	519	519	487	480
Classe II	66	58	59	57	57	52	68	134	129	128
Total	593	602	564	563	564	571	587	653	616	608
Wagons de marchandises										
Couverts										
Classe I	13 448	12 687	13 443	13 177	12 861	10 947	10 641	9 822	8 349	8 575
Classe II	2 368	2 564	1 379	1 275	1 289	1 311	2 052	2 377	2 996	2 957
Total	15 816	15 251	14 822	14 452	14 150	12 258	12 693	12 199	11 345	11 532
<i>Plats</i>										
Classe I	15 301	13 578	12 682	13 142	12 770	12 143	12 091	12 191	12 447	14 230
Classe II	1 679	1 451	1 117	702	710	609	804	726	715	725
Total	16 980	15 029	13 799	13 844	13 480	12 752	12 895	12 917	13 162	14 955
<i>Tombereau</i>										
Classe I	12 953	12 180	11 218	10 934	10 378	8 687	8 584	7 796	8 365	8 984
Classe II	1 240	231	320	273	272	270	258	292	301	301
Total	14 193	12 411	11 538	11 207	10 650	8 957	8 842	8 088	8 666	9 285
<i>Trémie</i>										
Classe I	33 825	29 178	27 185	27 781	25 002	21 447	20 204	19 155	18 140	15 294
Classe II	934	927	924	837	837	838	1 002	1 107	910	910
Total	34 759	30 105	28 109	28 618	25 839	22 285	21 206	20 262	19 050	16 204
<i>Autres wagons</i>										
Classe I	140	127	105	99	93	78	73	113	113	676
Classe II	508	107	102	85	96	104	98	104	131	150
Total	648	234	207	184	189	182	171	217	244	826
Total des wagons pour le transport de marchandises										
Classe I	75 667	67 750	64 633	65 133	61 104	53 302	51 593	49 077	47 414	47 759
Classe II	6 729	5 280	3 842	3 172	3 204	3 132	4 214	4 606	5 053	5 043
Total	82 396	73 030	68 475	68 305	64 308	56 434	55 807	53 683	52 467	52 802

Note: R = Données révisées.

Les wagons appartenant aux expéditeurs, incluant les wagons-citernes, ne sont pas inclus dans les données ci-dessus

Sources : Transports Canada et Statistique Canada, rapports annuels des transporteurs ferroviaires

Figure RA4 : Vitesse moyenne des trains par mois, par transporteur ferroviaire, 2018



Notes : CFPC = Chemin de fer Canadien Pacifique. CN = Compagnie des chemins de fer nationaux du Canada. La vitesse de train mesure le mouvement de transport de ligne de l'origine à la destination. La vitesse moyenne est calculée en divisant les trains-miles par le total des heures d'opération en excluant les gardes de triage et les trains locaux, les trains de passagers ainsi que les trains de maintenance de la voie. Chaque semaine on calcule la moyenne des miles par heure afin de produire une estimation mensuelle et ils sont convertis en kilomètres par heure. Les estimations sont pour chacun des transporteurs du réseau nord-américain.

Sources : *Transporteurs ferroviaires de Classe I, adapté par Transports Canada*
<http://investor.cpr.ca/key-metrics/default.aspx>
<https://www.cn.ca/fr/investisseurs/indicateurs-cles-hebdomadaires>

Tableau RA5 : Tonnes-kilomètres payantes par secteur ferroviaire, 2008 - 2017

	(millions)									
	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Classe I	325 019,6	288 842,5	327 831,6	337 929,5	356 943,0	371 799,0	402 612,9	399 353,2	383 505,4	411 250,6
Chemins de fer régionaux	14 336,7	7 711,3	9 802,8	10 392,4	10 617,4	11 192,4	9 552,9	8 964,5	9 131,2	9 513,9
Chemins de fer d'intérêt local	5 462,5	3 227,7	3 689,9	3 668,1	3 349,8	3 459,7	3 536,0	2 814,9	2 768,3	2 959,5
Total	344 818,7	299 781,4	341 324,3	351 989,9	370 910,2	386 451,1	415 701,8	411 132,5	395 404,9	423 723,9
	Pourcentage du total									
Classe I	94,3	96,4	96,0	96,0	96,2	96,2	96,9	97,1	97,0	97,1
Chemins de fer régionaux	4,2	2,6	2,9	3,0	2,9	2,9	2,3	2,2	2,3	2,2
Chemins de fer d'intérêt local	1,6	1,1	1,1	1,0	0,9	0,9	0,9	0,7	0,7	0,7

Note : R = Données révisées.

Sources : *Transports Canada, Statistique Canada*

Tableau RA6 : Caractéristiques du trafic total des chemins de fer, 2008 - 2017

(Milliers de tonnes)

	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017 ^R	2018 ^P
Intraprovincial	40 813	49 456	52 577	56 322	56 587	53 511	52 972	49 792	53 288	52 134
Interprovincial	115 532	121 480	125 017	126 078	120 363	128 376	132 397	130 724	133 613	139 410
Total secteur intérieur	156 345	170 936	177 595	182 400	176 950	181 887	185 368	180 516	186 276	191 545
Importations	22 934	30 319	34 204	37 959	40 464	40 902	35 781	31 500	39 517	43 590
Exportations	49 331	60 086	62 878	65 258	73 588	75 741	74 903	72 566	79 024	90 291
En transit	6 185	6 494	7 070	8 178	9 389	10 624	8 856	8 341	6 885	6 290
Canada - États-Unis	48 097	58 712	61 575	63 940	72 387	74 597	73 558	70 962	77 382	88 284
Canada - Mexique	1 234	1 374	1 304	1 318	1 201	1 144	1 345	1 604	1 642	1 959
Mexique - Canada	156	280	329	403	407	507	442	466	743	664
Mexique - États-Unis	2	0	4	8	8	6	0	0	0	0
États-Unis - Canada	22 779	30 039	33 875	37 556	40 057	40 396	35 339	31 034	38 774	42 884
États-Unis - Mexique	4	7	5	10	11	13	11	5	3	3
États-Unis - États-Unis	6 179	6 487	7 061	8 160	9 369	10 604	8 845	8 336	6 881	6 259
Total secteur international	78 450	96 899	104 153	111 395	123 440	127 266	119 540	112 406	125 425	140 052

(Millions de tonnes-kilomètres)

	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017 ^R	2018 ^P
Intraprovincial	31 174	36 848	42 368	47 191	48 403	44 694	43 365	42 469	45 531	45 559
Interprovincial	185 113	203 444	206 100	209 431	210 214	232 708	239 415	233 691	244 379	255 386
Total secteur intérieur	216 287	240 292	248 468	256 622	258 617	277 402	282 780	276 159	289 910	288 303
Importations	19 963	23 585	25 534	30 704	33 683	34 683	29 259	27 106	31 277	34 816
Exportations	52 300	62 232	67 453	72 158	82 923	87 694	88 523	83 386	91 023	105 458
En transit	6 236	6 527	6 368	8 812	11 042	14 290	12 424	10 155	7 933	6 463
Canada - États-Unis	51 299	61 193	66 362	71 120	81 949	86 739	87 401	81 967	89 451	103 332
Canada - Mexique	1 001	1 039	1 091	1 038	973	955	1 122	1 419	1 572	2 067
Mexique - Canada	113	236	289	398	395	528	407	446	759	660
Mexique - États-Unis	1	0	2	11	11	3	0	0	0	0
États-Unis - Canada	19 850	23 348	25 246	30 307	33 288	34 154	28 852	26 661	30 519	34 080
États-Unis - Mexique	3	6	4	9	10	12	11	4	3	3
États-Unis - États-Unis	6 233	6 521	6 362	8 793	11 022	14 276	12 413	10 150	7 929	6 439
Total secteur international	78 499	92 343	99 356	111 674	127 649	136 667	130 205	120 647	130 233	146 580

Notes : R = Données révisées. P = Données préliminaires.

Source : Transports Canada, base de données sur le trafic ferroviaire

Tableau RA7 : Trafic reçu et expédié par les transporteurs canadiens de classe II¹, 2009 - 2018

(Millions de tonnes)

Année	Reçu seulement	Expédié seulement	Reçu et expédié
2009	7,08	10,58	0,75
2010	7,45	11,20	0,71
2011	7,77	11,79	0,75
2012	6,27	10,85	0,68
2013	7,12	9,91	0,30
2014	7,11	11,19	0,15
2015	6,00	10,89	0,15
2016	5,60	10,08	0,14
2017	7,45	10,45	0,15
2018 ^P	7,83	10,95	0,31

Notes : P = Données préliminaires.

Reçu seulement : s'applique aux mouvements dans lesquels un transporteur de classe II n'a fait que recevoir des marchandises de la compagnie des chemins de fer nationaux du Canada (CN) ou chemin de fer Canadien Pacifique (CFCP).

Expédié seulement : s'applique aux mouvements dans lesquels un transporteur de classe II n'a fait qu'expédier des marchandises au CN ou au CFCP.

Reçu et expédié : s'applique aux mouvements dans lesquels un ou plusieurs transporteurs de classe II ont reçu et expédié des marchandises au CN et au CFCP.

1 Ne comprend pas les transporteurs américains qui exploitent des services au Canada.

Sources : Transports Canada, Statistique Canada

Tableau RA8 : Volume des exportations et des importations ferroviaires par produit, 2009 - 2018

(milliers de tonnes)

	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017 ^R	2018 ^P
Exportations										
Produits forestiers	12 841	13 358	13 416	13 317	14 498	15 034	15 396	16 201	15 479	15 003
Pétrole brut	0	16	129	1 486	4 754	6 962	5 935	4 143	6 744	12 623
Produits chimiques	8 481	9 820	10 307	10 237	11 635	11 870	11 165	11 391	11 036	11 821
Potasse	4 011	8 569	8 634	7 408	8 380	8 675	8 282	7 943	10 158	11 163
Intermodal	3 090	3 993	4 441	5 409	5 634	6 213	6 918	6 596	7 433	9 708
Produits pétroliers (excl. pétrole brut)	4 481	4 869	4 833	6 171	6 108	5 539	6 157	6 482	7 797	8 961
Produits agricoles et alimentaires	3 301	3 624	4 963	5 239	5 516	5 921	6 025	5 915	6 146	6 037
Métaux	3 434	4 293	3 911	3 450	3 494	3 422	3 887	3 568	3 550	3 819
Grains	3 517	3 314	2 987	3 556	4 380	3 599	2 519	1 943	2 638	3 080
Minéraux	1 678	1 622	1 895	1 839	1 921	2 032	2 170	2 364	2 328	2 716
Produits automobiles	1 339	1 993	2 128	2 472	2 268	2 195	2 426	2 355	2 079	1 998
Divers	1 166	1 481	1 718	1 729	2 030	1 914	1 686	1 754	1 862	1 872
Engrais	1 364	2 247	2 530	2 273	2 293	1 810	1 809	1 391	1 332	1 478
Charbon	627	888	987	657	598	475	526	520	442	393
Minéral de fer	0	0	0	14	80	79	1	0	0	0
Total	49 331	60 086	62 878	65 258	73 588	75 741	74 903	72 566	79 024	90 670
Importations										
Charbon	1 955	5 821	9 576	11 173	11 651	10 227	8 570	5 568	10 370	12 411
Minéraux	2 410	3 369	3 384	4 012	4 944	5 882	5 541	4 745	6 942	7 142
Produits chimiques	4 388	5 011	5 397	5 672	5 855	5 851	5 621	5 305	5 858	6 097
Intermodal	3 282	3 584	3 717	4 061	4 761	4 482	4 171	4 289	4 011	5 603
Produits pétroliers (excl. pétrole brut)	3 306	3 382	3 316	3 960	4 213	3 871	3 419	3 725	3 192	3 201
Produits agricoles et alimentaires	2 760	2 990	2 488	2 682	2 268	2 281	2 174	2 108	2 191	2 389
Produits automobiles	1 116	1 474	1 565	1 477	1 619	1 866	1 918	1 955	2 123	1 907
Minéral de fer	21	26	106	106	28	10	646	1 356	1 534	1 528
Produits forestiers	899	982	1 177	1 204	1 131	1 070	991	872	1 028	984
Métaux	1 005	1 975	2 114	2 357	2 436	2 242	1 290	1 034	1 354	966
Grains	782	705	376	187	130	314	298	160	403	794
Divers	978	974	937	771	792	707	537	377	485	613
Engrais	13	3	4	1	2	0	1	4	14	17
Pétrole brut	5	1	10	249	622	2 087	598	2	4	3
Potasse	13	23	37	48	11	11	3	1	5	1
Total	22 934	30 319	34 204	37 959	40 464	40 902	35 781	31 500	39 517	43 657
Commerce intérieur										
Grains	29 687	28 633	29 193	30 120	27 136	35 630	34 562	32 434	34 296	35 001
Charbon	27 290	34 570	34 309	36 631	37 818	36 557	31 913	31 704	33 469	33 751
Intermodal	26 658	29 206	32 911	34 167	28 857	26 695	28 550	26 308	28 740	29 611
Minéral de fer	17 275	14 832	13 780	13 973	15 314	14 546	17 893	18 586	17 191	18 192
Produits pétroliers (excl. pétrole brut)	10 365	11 157	11 038	11 484	9 790	10 201	10 399	11 445	12 658	13 618
Produits forestiers	11 122	12 114	13 667	14 048	13 363	11 391	12 476	13 327	12 809	12 283
Potasse	2 806	6 791	8 493	6 774	8 165	8 801	10 233	9 669	9 928	11 635
Produits agricoles et alimentaires	6 652	7 904	7 111	6 786	7 794	7 891	9 007	10 310	10 166	10 774
Minéraux	9 076	10 309	10 735	10 619	10 147	9 775	10 005	9 573	9 845	9 969
Produits chimiques	7 423	7 194	7 618	7 857	8 168	7 797	7 982	8 073	8 236	8 504
Métaux	2 130	2 579	3 095	3 061	3 126	3 521	3 325	2 971	3 057	3 211
Engrais	4 052	3 694	3 494	3 090	2 834	2 546	2 843	2 725	2 689	2 612
Divers	778	880	1 045	1 245	1 076	1 144	1 184	1 167	1 396	1 383
Produits automobiles	1 028	1 068	952	1 209	1 108	1 008	1 106	1 067	1 126	1 104
Pétrole brut	2	6	153	1 335	2 256	4 384	3 891	1 156	668	155
Total	156 345	170 936	177 595	182 400	176 950	181 887	185 368	180 516	186 276	191 803

Tableau RA8 se poursuit sur la page suivante

Tableau RA8 : Volume des exportations et des importations ferroviaires par produit, 2009 - 2018 (Suite)

(milliers de tonnes)

Trafic total (exportations, importations, intérieur, & transfrontalier)	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017 ^R	2018 ^P
Intermodal	33 034	36 783	41 070	43 639	39 253	37 392	39 639	37 193	40 184	57 798
Grains	36 283	34 737	34 917	35 624	33 263	42 169	39 632	37 189	39 663	41 340
Charbon	29 872	41 282	44 874	48 461	50 067	47 260	41 011	37 795	44 283	34 208
Produits forestiers	25 673	27 248	28 916	29 149	29 561	28 159	29 433	30 916	29 806	28 813
Produits chimiques	20 654	22 409	23 735	24 132	25 974	25 833	25 024	25 021	25 358	26 636
Produits pétroliers (excl. pétrole brut)	18 182	19 466	19 310	21 765	20 246	19 750	20 095	21 805	23 779	26 029
Potasse	6 836	15 386	17 164	14 243	16 558	17 488	18 518	17 613	20 091	22 799
Produits agricoles et alimentaires	14 874	17 378	17 582	18 365	18 958	19 422	20 439	22 100	21 674	21 220
Minéraux	13 323	15 534	16 343	16 712	17 303	18 082	17 901	16 817	19 262	19 994
Minerai de fer	17 296	14 858	13 886	14 092	15 421	14 635	18 541	19 942	18 725	19 015
Pétrole brut	7	22	374	4 344	10 619	16 516	12 554	6 086	7 749	12 781
Métaux	6 645	8 863	9 173	8 953	9 126	9 230	8 585	7 619	7 993	8 077
Produits automobiles	3 495	4 541	4 649	5 167	4 997	5 072	5 452	5 378	5 331	5 011
Engrais	5 430	5 944	6 027	5 365	5 129	4 356	4 653	4 120	4 035	4 107
Divers	3 191	3 384	3 726	3 786	3 914	3 788	3 430	3 328	3 767	3 888
Total	234 795	267 835	281 747	293 795	300 390	309 153	304 908	292 922	311 702	331 716

Notes: R = Données révisées. P = Données préliminaires. Le commerce intérieur inclut les envois fait en direction de et à partir des ports Canadiens. Les flux transfrontaliers correspondent au trafic américain transitant par le Canada.

Source : *Transports Canada, base de données sur le trafic ferroviaire*

Tableau RA9 : Valeur des exportations et des importations ferroviaires par produit, 2009 - 2018

(millions de dollars)

Exportations	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016 ^R	2017 ^R	2018 ^P
Produits automobiles	17 157	24 874	26 503	32 152	30 144	29 800	35 948	38 128	34 911	33 989
Produits forestiers	7 544	7 988	7 826	7 994	9 519	10 375	10 712	11 145	11 439	12 288
Produits pétroliers	2 456	3 142	3 608	4 919	7 398	9 149	5 574	4 134	6 895	11 736
Produits chimiques	7 082	8 278	10 006	9 600	10 738	11 529	11 203	10 487	10 319	11 665
Métaux	7 048	8 881	8 929	7 793	8 242	9 070	9 106	8 006	9 843	11 025
Produits agricoles et alimentaires	2 005	2 025	3 193	3 435	3 474	3 724	3 810	4 037	4 148	4 120
Engrais	2 208	3 034	3 585	3 259	3 185	2 709	3 489	2 380	2 737	3 124
Divers	1 621	1 765	1 750	1 928	2 157	1 891	1 868	1 915	1 948	2 015
Céréales	1 696	1 399	1 597	1 780	2 062	1 904	1 655	1 338	1 643	1 855
Autres produits miniers	123	104	202	111	120	143	186	210	242	284
Charbon	90	174	283	145	102	81	89	61	147	117
Minerai de fer	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	49 029	61 664	67 483	73 115	77 142	80 376	83 640	81 841	84 272	92 218
Importations										
Produits automobiles	10 456	13 563	12 919	14 890	15 118	18 160	20 684	26 848	31 025	29 259
Produits chimiques	5 478	6 362	7 447	8 114	8 532	9 040	8 321	7 661	8 419	8 954
Divers	2 662	2 707	3 267	4 206	4 669	5 260	4 816	3 841	3 703	3 568
Produits agricoles et alimentaires	2 075	2 029	2 498	2 972	2 752	3 015	2 917	2 733	2 664	2 832
Métaux	1 599	2 576	3 172	3 423	3 406	3 457	2 418	1 728	2 186	2 248
Produits pétroliers	1 656	2 050	2 462	3 276	3 631	4 381	1 937	1 195	1 180	1 553
Produits forestiers	1 068	1 105	1 253	1 269	1 321	1 310	1 440	1 317	1 411	1 482
Autres produits miniers	405	442	649	694	478	637	799	660	880	768
Céréales	394	303	320	293	250	290	274	244	214	371
Minerai de fer	107	142	172	224	230	210	154	137	149	122
Charbon	7	6	16	34	20	36	26	36	34	31
Engrais	14	32	17	41	86	25	45	36	31	28
Total	25 921	31 317	34 192	39 436	40 494	45 821	43 830	46 436	51 896	51 216

Notes : R = Données révisées. P = Données préliminaires.

Source : *Transports Canada, à partir des données de Statistique Canada (Division du commerce international)*

Tableau RA10 : Mouvements de marchandises dangereuses dans le secteur ferroviaire, 2009 - 2018

(Milliers de tonnes)

	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017 ^R	2018 ^P
Produits pétroliers										
Pétrole brute ¹	8	24	375	4 344	10 620	16 517	12 554	6 087	7 750	12 734
Éthanol ou mélange à base d'éthanol ²	3 359	3 500	5 055	6 170	6 781	6 704	5 781	5 814	6 076	6 662
Toutes autres produits pétroliers	16 240	17 862	17 119	18 466	17 281	17 296	17 754	19 434	21 394	23 294
Marchandises dangereuses										
Minerais et produits miniers	1 623	2 459	2 770	2 486	2 478	2 013	2 226	1 845	1 776	1 823
Autres produits manufacturés et divers	733	724	816	861	960	876	775	707	737	745
Produits pétroliers ⁵	13 749	14 212	14 700	20 360	25 096	30 372	26 965	22 036	25 491	32 215
Produits chimiques et plastique ⁵	9 554	10 901	11 448	11 638	12 927	13 230	12 261	11 786	12 048	12 857
Déchets et rebuts	197	195	216	241	260	249	209	217	298	318
Autre marchandises ⁵	593	1 115	1 887	1 814	1 785	1 637	1 669	1 862	1 770	1 494
Total	26 449	29 606	31 837	37 401	43 506	48 378	44 105	38 452	42 120	49 451
Toutes marchandises										
Toutes marchandises dangereuses	26 449	29 606	31 837	37 401	43 506	48 378	44 105	38 452	42 120	49 451
Toutes marchandises non-dangereuses	207 896	237 726	249 812	256 394	256 884	260 775	260 803	254 470	269 582	282 265
Grand total	234 345	267 332	281 648	293 795	300 390	309 153	304 908	292 922	311 702	331 716
Part du marchandises dangereuses dans le grand total (%)	11,3	11,1	11,3	12,7	14,5	15,6	14,5	13,1	13,5	14,9

(Nombre de wagons de marchandises)

	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017 ^R	2018 ^P
Produits pétroliers										
Pétrole brute ¹	115	306	4 750	53 469	127 705	193 358	146 633	72 064	91 589	147 351
Éthanol ou mélange à base d'éthanol ²	44 868	45 616	64 182	77 819	84 184	83 083	72 173	72 283	75 120	81 830
Toutes autres produits pétroliers	220 355	238 733	229 428	248 155	236 101	237 859	246 772	271 726	298 472	316 137
Marchandises dangereuses										
Minerais et produits miniers	18 268	27 396	30 920	27 955	27 829	22 386	24 914	20 806	20 286	20 661
Autres produits manufacturés et divers	22 712	21 844	24 320	26 409	29 159	27 570	24 572	22 981	23 424	23 758
Produits pétroliers ⁵	188 749	193 782	198 405	270 673	326 528	386 408	349 193	297 632	344 282	423 064
Produits chimiques et plastique ⁵	119 452	135 674	143 249	144 951	159 767	162 873	152 894	147 868	152 011	160 572
Déchets et rebuts	3 185	2 927	3 285	3 585	4 186	3 958	3 041	3 283	4 433	4 607
Autre marchandises ⁵	8 255	14 295	23 075	23 194	23 003	21 918	21 926	23 268	22 188	19 193
Total	360 620	395 919	423 253	496 766	570 471	625 113	576 539	515 837	566 624	651 854
Toutes marchandises										
Toutes marchandises dangereuses	360 620	395 919	423 253	496 766	570 471	625 113	576 539	515 837	566 624	651 854
Toutes marchandises non-dangereuses	3 096 772	3 562 475	3 694 491	3 841 143	3 899 994	4 023 134	4 100 971	4 043 632	4 351 110	4 442 318
Grand total	3 457 392	3 958 394	4 117 744	4 337 909	4 470 466	4 648 247	4 677 510	4 559 469	4 917 734	5 094 172
Part du marchandises dangereuses dans le grand total (%)	10,4	10,0	10,3	11,5	12,8	13,4	12,3	11,3	11,5	12,8

Notes : R = Données révisées. P = Données préliminaires.

1 Classification type des biens transportés (CTBT) #16000.

2 Y compris l'éthanol, méthanol and divers types de mélanges à base d'éthanol.

3 Pas tous les produits d'éthanol et mélanges à base d'éthanol sont inclus dans ce groupe de produits.

4 Inclus des produits pétroliers qui ne sont pas marqués comme dangereux.

5 Comprend l'éthanol et des mélanges à base d'éthanol.

Source : Transport Canada, Rail Traffic Database

Tableau RA11 : Volume des exportations et importations ferroviaires par province et territoire d'origine, 2009 - 2018

(milliers de tonnes)

Exportations		2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017 ^R	2018 ^P
<i>Province/territoire d'origine</i>											
Alberta		11 221	12 875	13 600	14 263	16 892	19 515	20 653	19 999	23 289	30 456
Saskatchewan		8 755	13 488	15 256	16 206	19 595	19 771	16 909	14 479	16 873	19 985
Colombie-Britannique		7 806	8 672	8 761	10 028	10 315	10 626	11 620	12 117	12 245	13 301
Ontario		8 367	11 014	11 219	11 212	11 543	11 178	11 623	12 150	12 059	12 474
Québec		8 521	9 176	9 322	8 903	9 753	9 680	9 215	8 696	8 908	8 849
Manitoba		3 057	2 850	2 576	2 809	3 410	3 044	2 992	3 019	3 472	3 544
Nouveau-Brunswick		900	1 122	1 296	1 242	1 363	1 244	1 200	1 421	1 485	1 406
Nouvelle-Écosse		703	889	847	596	717	683	692	684	694	608
Autres ¹		0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
Total		49 331	60 086	62 878	65 258	73 588	75 741	74 903	72 566	79 024	90 670
Importations											
<i>Province/territoire de dédouanement</i>											
Colombie-Britannique		3 620	8 362	11 778	13 935	15 072	13 635	11 789	9 210	14 422	17 007
Alberta		5 674	6 608	6 681	8 054	9 017	9 524	7 955	6 360	8 024	9 306
Ontario		5 536	6 757	6 815	7 034	7 112	6 996	7 291	8 165	8 427	8 616
Québec		5 647	5 742	5 701	5 513	5 593	7 261	5 648	4 838	4 969	5 060
Saskatchewan		1 134	1 362	1 511	1 554	1 732	1 784	1 555	1 485	2 100	2 028
Manitoba		545	534	817	836	858	907	846	670	763	807
Nouvelle-Écosse		462	579	548	518	498	436	415	530	575	580
Nouveau-Brunswick		317	375	353	516	581	359	282	241	238	211
Autres ¹		0	0	0	1	2	0	0	0	0	0
Total		22 934	30 319	34 204	37 959	40 464	40 902	35 781	31 500	39 517	43 657

Notes : R = Données révisées. P = Données préliminaires.

¹ Comprend Terre-Neuve-et-Labrador, l'Île-du-Prince-Édouard, le Yukon, les Territoires du Nord-Ouest et le Nunavut.

Le rang est basé sur une moyenne de 10 ans.

Source : Transports Canada, base de donnée sur le trafic ferroviaire

Tableau RA12 : Valeur des exportations et importations ferroviaires, par port de sortie et part port de dénouement, 2009 - 2018

(millions de dollars)

Exportations		2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016 ^R	2017 ^R	2018 ^P
<i>Port de sortie</i>											
Sarnia		14 178	17 867	18 515	17 927	18 273	19 024	20 039	20 334	21 166	22 743
Windsor		8 569	12 646	14 723	18 170	17 935	17 554	20 670	21 474	20 137	18 953
Fort Frances		6 114	6 529	7 754	7 993	9 761	10 745	10 699	10 332	10 879	13 547
Fort Erie		5 813	7 567	7 934	9 272	8 372	8 193	9 367	9 008	7 447	7 520
North Portal		3 554	4 154	3 631	3 538	5 197	5 647	5 201	4 316	5 401	6 728
Emerson		1 942	2 394	3 945	4 993	4 520	4 799	4 119	3 718	4 415	5 716
White Rock		2 130	2 105	2 641	2 863	3 558	3 750	3 742	4 228	4 876	5 290
Kingsgate		1 477	2 026	2 229	2 187	2 542	2 765	2 681	1 858	2 327	3 055
Lacolle		2 017	2 575	1 831	1 950	2 718	3 302	3 086	2 121	2 292	2 803
Huntington		850	809	941	939	1 089	1 223	1 121	1 431	1 507	1 105
Other		2 386	2 992	3 339	3 283	3 177	3 373	2 913	3 022	3 826	4 758
Total		49 029	61 664	67 483	73 115	77 142	80 376	83 640	81 841	84 272	92 218
Importations											
<i>Port de dédouanement</i>											
Windsor		5 246	7 988	7 294	9 665	8 236	8 884	9 397	15 262	18 679	16 012
Toronto		5 448	5 997	6 925	7 552	7 601	8 357	8 542	10 388	10 940	11 717
Sarnia		3 137	3 503	3 741	3 224	3 489	3 773	3 478	4 224	5 365	5 636
Fort Erie		923	850	931	1 025	1 465	2 067	2 813	2 948	2 832	2 796
Winnipeg		544	832	986	2 590	2 448	2 633	2 293	2 206	2 731	2 702
Calgary		1 213	1 421	1 702	1 773	2 189	2 404	2 132	2 068	1 953	1 863
Edmonton		2 464	2 673	3 261	3 470	3 848	3 621	2 676	1 707	1 890	2 508
Montreal		2 233	2 258	2 769	3 227	3 166	3 908	3 438	1 757	1 573	1 635
Vancouver		1 215	1 608	1 554	1 767	1 686	1 664	1 652	1 286	987	1 035
Hamilton		466	786	856	1 121	1 090	1 569	1 190	327	584	859
Other		3 032	3 403	4 173	4 023	5 277	6 941	6 218	4 263	4 363	4 453
Grand Total		25 921	31 317	34 192	39 436	40 494	45 821	43 830	46 436	51 896	51 216

Notes : R = Données révisées. P = Données préliminaires.

Source : Transports Canada, à partir des données de Statistique Canada, Division du commerce international.

Tableau RA13 : Volume des exportations et importations ferroviaires-maritimes, 2009 - 2018

(Milliers de tonnes)

	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018 ^P
Exportations ¹	83 511	93 669	97 027	104 140	103 065	108 952	106 727	105 347	105 319	136 144
Importations ²	8 862	10 460	12 707	14 694	14 763	15 769	17 143	17 113	18 358	24 610
Total	92 373	104 128	109 734	118 834	117 828	124 721	123 870	122 461	123 677	160 755

Notes: R = Données révisées. P = Données préliminaires.

1 Volume de marchandises transportées par chemin de fer et expédiées via les ports maritimes du Canada.

2 Volume de marchandises transportées par chemin de fer en provenance des ports maritimes du Canada.

Source : *Transports Canada, base de données sur le trafic ferroviaire***Tableau RA14 : Volume des exportations ferroviaires-maritimes¹ par produit, 2009 - 2018**

(Milliers de tonnes)

Exportations¹

Produits	2009 ^R	2010 ^R	2011 ^R	2012 ^R	2013 ^R	2014 ^R	2015 ^R	2016 ^R	2017 ^R	2018 ^P
Grains	27 615,6	26 394,0	27 061,3	28 369,2	26 170,8	34 926,2	33 557,3	31 666,9	33 122,4	34 470,5
Charbon	26 212,8	33 258,7	35 450,0	40 040,1	39 888,5	37 318,5	31 758,9	31 563,3	33 352,9	33 688,7
Potasse	2 668,4	6 525,4	8 244,7	6 481,5	6 591,9	7 870,1	9 796,1	9 035,3	9 111,1	16 996,5
Produits agricoles et alimentaires	5 727,5	6 976,1	6 274,4	6 259,2	6 968,1	7 224,8	7 599,4	8 446,8	7 498,1	11 959,4
Intermodal	8 392,7	8 297,0	8 156,2	8 207,9	9 039,9	9 643,3	8 871,1	9 102,9	9 086,5	8 658,8
Pétrole brut	-	0,3	2,4	403,5	610,8	225,7	1 860,7	1 394,4	977,3	6 982,4
Produits forestiers	4 148,5	3 886,8	4 486,4	6 487,6	6 497,3	4 939,8	5 754,5	6 293,3	3 570,7	6 219,1
Produits pétroliers (excl.pétrole brut)	913,6	1 507,2	1 001,9	1 897,8	1 439,8	1 274,8	1 299,3	1 395,7	2 637,6	5 351,6
Produits chimiques	1 564,0	1 207,3	1 097,5	1 031,8	976,5	1 022,3	1 149,6	1 355,9	1 241,9	4 348,1
Engrais	3 975,7	3 626,0	3 417,8	3 024,9	2 765,8	2 480,0	2 780,3	2 618,0	2 178,7	2 860,7
Minéraux	2 244,4	1 939,8	1 773,3	1 911,9	1 919,7	2 018,4	2 293,9	2 372,1	2 433,4	2 307,9
Produits automobiles	4,2	5,9	39,3	1,6	173,4	0,9	1,7	100,6	104,4	1 233,6
Métaux	1,9	3,5	1,8	3,3	1,4	0,1	2,3	1,0	3,4	578,4
Divers	41,5	40,5	20,2	20,0	21,2	6,6	2,3	1,2	0,8	488,6
Minerai de fer	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0	0,0	0,0
Total	83 510,7	93 668,6	97 027,2	104 140,2	103 065,3	108 951,5	106 727,2	105 347,4	105 319,1	136 144,3

Importations²

Produits	2009 ^R	2010 ^R	2011 ^R	2012 ^R	2013 ^R	2014 ^R	2015 ^R	2016 ^R	2017 ^R	2018 ^P
Intermodal	8 267,1	9 891,6	11 473,3	12 733,0	13 062,9	13 983,4	15 165,1	14 115,4	15 776,1	15 933,3
Produits chimiques	440,9	404,9	568,2	580,1	609,1	656,8	668,2	632,4	632,6	2 922,8
Minéraux	51,0	58,1	26,6	17,1	174,8	945,9	960,7	998,5	971,8	1 921,2
Produits pétroliers (excl.pétrole brut)	22,0	19,5	391,3	17,5	185,3	90,5	118,4	324,6	265,1	892,4
Produits agricoles et alimentaires	6,6	5,3	2,0	3,2	1,5	2,0	8,3	127,0	11,5	801,0
Grains	10,2	0,1	2,1	934,3	317,9	18,1	9,4	7,0	7,8	636,7
Métaux	38,1	38,1	42,2	25,8	35,7	51,1	49,9	49,8	23,5	402,0
Produits automobiles	0,5	0,4	102,8	1,6	110,4	0,9	133,1	147,3	165,9	381,7
Produits forestiers	20,5	11,6	10,3	291,1	255,9	15,0	26,0	674,6	482,3	337,4
Divers	4,9	8,6	3,9	4,2	2,5	5,8	3,1	1,3	1,6	336,4
Minerai de fer	-	21,5	79,2	83,6	-	-	-	35,0	12,1	17,3
Engrais	-	-	5,3	-	-	-	-	0,4	0,1	16,7
Charbon	0,2	-	-	2,4	0,5	-	0,1	-	-	7,0
Pétrole brut	-	0,1	0,1	0,2	6,2	-	0,6	-	-	3,2
Potasse	-	-	-	-	-	-	-	-	8,0	1,3
Grand Total	8 862,1	10 459,8	12 707,3	14 694,1	14 762,6	15 769,5	17 143,1	17 113,3	18 358,3	24 610,3

Notes: R = Données révisées. P = Données préliminaires.

1 Volume de marchandises transportées par chemin de fer et expédiées via les ports maritimes du Canada.

2 Volume de marchandises transportées par chemin de fer en provenance des ports maritimes du Canada.

Source : *Transports Canada, base de données sur le trafic ferroviaire*

Tableau RA15 : Trafic intermodal du CN et du CFCP par type de wagons, 2009 - 2018

(Millions de tonnes)

<i>Origine-Destination</i>	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017 ^R	2018 ^P
Amérique du Nord	11,6	12,5	11,9	12,6	13,2	13,3	13,3	13,9	15,3	17,9
Canada - Canada	9,4	9,8	9,6	10,0	10,4	10,5	10,9	11,9	13,0	16,2
Canada - États-Unis	1,1	1,5	0,8	0,9	0,9	1,0	0,8	0,7	0,9	0,6
Canada - Mexique	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,1
États-Unis - Canada	1,1	1,2	1,4	1,6	1,7	1,7	1,5	1,1	1,2	0,9
Mexique - Canada	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
États-Unis - États-Unis	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Exportations maritimes	8,4	8,3	8,2	8,2	9,0	9,6	8,9	8,3	9,2	8,6
Importations maritimes	8,3	9,9	11,5	12,7	13,1	14,0	15,2	14,1	15,8	15,9
Total	28,2	30,7	31,5	33,5	35,3	36,9	37,4	37,2	40,1	42,5
<i>Type de wagons</i>										
CSWP	27,1	29,5	30,4	32,5	34,1	35,6	36,4	36,6	39,4	42,1
RSWP	1,1	1,2	1,1	1,0	1,1	1,3	1,0	0,6	0,7	0,2
Total	28,2	30,7	31,5	33,5	35,3	36,9	37,4	37,2	40,1	42,3

Notes : R = Données révisées. P = Données préliminaires. CN = Compagnie des chemins de fer nationaux du Canada. CFCP = Chemin de fer Canadien Pacifique.
CSWP = Conteneurs sur wagons plats. RSWP = Remorques sur wagons plats.

Source : *Transports Canada, base de données sur le trafic ferroviaire*

Tableau RA16 : Passagers et passagers-kilomètres transportés par VIA Rail Canada et les transporteurs de autres, 2009 - 2018

<i>Année</i>	Passagers transportés (milliers)		
	<i>VIA Rail</i>	<i>Autres</i>	<i>Total</i>
2009	4 229	144	4 373
2010	4 153	147	4 300
2011	4 130	153	4 283
2012	3 923	137	4 060
2013	3 890	102	3 992
2014	3 800	103	3 903
2015	3 818	103	3 921
2016	3 974	106	4 080
2017 ^R	4 390	104	4 494
2018 ^P	4 753	N/A	N/A
<i>Année</i>	Passagers-kilomètres (millions)		
	<i>VIA Rail</i>	<i>Autres</i>	<i>Total</i>
2009	1 379,2	34,1	1 413,4
2010	1 361,5	42,3	1 403,9
2011	1 369,6	34,8	1 404,4
2012	1 342,2	33,5	1 375,7
2013	1 339,0	26,4	1 365,4
2014	1 300,3	26,5	1 326,9
2015	1 322,9	26,5	1 349,4
2016	1 380,8	27,3	1 408,1
2017 ^R	1 500,0	27,3	1 527,3
2018 ^P	1 596,6	N/A	N/A

Notes : P = Données préliminaires. N/D = Non disponible. Autres comprend de CN, CP, et Classe II.

Source : *Transports Canada*

TRANSPORT ROUTIER

Tableau RO1 : Réseau routier national en 2017

(kilomètres)

Province	Routes principales	Routes collectrices	Routes desservant les régions du Nord et les régions éloignées		Total
Terre-Neuve-et-Labrador	1 007,6	298,0	1 161,0		2 466,6
Nouvelle-Écosse	904,7	294,3	0,0		1 199,0
Île-du-Prince-Édouard	208,7	189,5	0,0		398,2
Nouveau-Brunswick	994,6	818,4	0,0		1 813,0
Québec	3 436,9	770,9	1 435,6		5 643,4
Ontario	6 134,8	682,0	0,0		6 816,8
Manitoba	985,2	740,6	368,2		2 094,0
Saskatchewan	2 451,2	0,0	236,3		2 687,5
Alberta	4 088,5	215,5	196,5		4 500,6
Colombie-Britannique	5 869,3	446,7	724,0		7 040,0
Nunavut	0,0	0,0	0,0		0,0
Territoires du Nord-Ouest	575,6	0,0	847,2		1 422,8
Yukon	1 068,6	0,0	947,9		2 016,5
Canada	27 725,7	4 455,9	5 916,7		38 098,4

Notes : Les chiffres ayant été arrondis, les sommes pouvant ne pas correspondre aux totaux indiqués.

L'information présentée relativement à l'étendue du Réseau routier national, aux réseaux et routes qui le composent, est basée sur la distance de la ligne centrale d'une route entre le point de départ et le point d'arrivée (plutôt qu'en kilomètres de voies ou en longueurs « équivalentes à deux voies ») en date du 31 décembre, 2017.

Source : Réseau routier national du Canada rapport annuel 2017

Tableau RO2 : Longueur du réseau routier public au Canada, 2016

	Longueur (équivalent km à deux voies)			Part du total (%) des provinces/territoires	Répartition en pourcentage	
	Pavée	Non pavée	Total		Pavée	Non pavée
Terre-Neuve-et-Labrador	11 100	9 200	20 300	1,8	54,7	45,3
Nouvelle-Écosse	19 100	17 600	36 700	3,3	52,0	48,0
Île-du-Prince-Édouard	4 400	1 800	6 200	0,6	71,0	29,0
Nouveau-Brunswick	21 200	900	22 100	2,0	95,9	4,1
Québec	93 000	42 000	135 000	12,0	68,9	31,1
Ontario	125 100	120 400	245 500	21,8	51,0	49,0
Manitoba	19 900	67 900	87 800	7,8	22,7	77,3
Saskatchewan	30 800	199 000	229 800	20,4	13,4	86,6
Alberta	63 200	173 300	236 500	21,0	26,7	73,3
Colombie-Britannique	51 700	35 400	87 100	7,7	59,4	40,6
Nunavut	0	1 300	1 300	0,1	0,0	100,0
Territoires du Nord-Ouest	1 200	4 200	5 400	0,5	22,2	77,8
Yukon	2 500	3 600	6 100	0,5	41,0	59,0
Total	449 400	676 600	1 126 000	100,0	39,9	60,1

Notes : Ne comprend pas les chemins privés.

La méthodologie utilisée pour calculer les kilomètres équivalents à deux voies a été révisé depuis l'édition précédente de ce tableau.

Source : Réseau routier national (RRN), mis à jour en décembre 2016

Tableau RO3 : Statistiques provinciales sur le parc de véhicules, 2009

	Véhicules (milliers)			Véhicules-Km (millions)			Véhicules légers seulement		
	Légers	Moyens	Lourds	Légers	Moyens	Lourds	Passagers-Km (milliards)	Litres de carburant acheté (milliards)	Véhicules par 1 000 habitants
Terre-Neuve-et-Labrador	290	3,5	3,4	4 400	41	225	7,4	0,5	570
Nouvelle-Écosse	538	7,9	8,0	9 400	181	500	15,1	0,9	573
Île-du-Prince-Édouard	82	1,3	2,7	1 200	11	39	1,9	0,1	578
Nouveau-Brunswick	482	5,3	4,6	7 800	60	138	13,2	0,8	643
Québec	4 593	48,5	37,8	68 100	1 031	3 563	111,0	6,8	587
Ontario	7 167	90,4	105,5	116 100	1 719	8 006	186,0	12,3	548
Manitoba	670	11,2	17,3	10 000	160	1 529	16,6	1,1	548
Saskatchewan	718	38,9	30,9	11 000	529	1 224	18,1	1,3	697
Alberta	2 581	131,4	87,4	41 700	2 617	5 421	70,0	4,8	700
Colombie-Britannique	2 584	96,3	16,7	33 300	1 891	585	53,7	3,8	580
Nunavut	4	0,3	0,2	30	3	2	N/D	N/D	120
Territoires du Nord-Ouest	21	1,0	1,3	200	16	62	N/D	N/D	494
Yukon	27	2,1	1,5	400	34	122	N/D	N/D	793
Canada	19 756	438,0	317,2	303 630	8 294	21 417	493,1	32,3	586

Notes : N/D = Données non disponibles. Les camions de taille moyenne ont une masse brute de 4,5 à 15 tonnes; les poids lourds ont pour leur part une masse brute égale ou supérieure à 15 tonnes.

Source : Enquête sur les véhicules au Canada moyennes annuelles de 2009 (l'enquête sur les véhicules au Canada a pris fin en 2011. Les données d'activité de véhicules à moteur ne sont donc plus disponibles à partir de cette enquête depuis l'année de référence 2010).

Tableau RO4 : Étude sur l'utilisation des véhicules au Canada, statistiques sur les véhicules légers, moyennes annuelles par véhicule, 2015

	----- Moyennes annuelles par véhicule -----				----- Ratios par véhicule -----		
	Taille de la flotte (milliers)	Durée des déplacements (heures)	Passagers-kilomètres	Distance des déplacements (km)	Distance des déplacements par jour (km)	Consommation de carburant (l/100 Km)	% du temps en marche au ralenti ¹
Total 2015	15 009	384^a	28 072^a	16 509^a	49,7^a	12,2^a	22,5^a
<i>selon la province participante</i>							
Québec	5 263	365 ^a	27 698 ^a	15 917 ^a	47,3 ^a	11,9 ^a	21,8 ^a
Ontario	8 164	403 ^a	28 641 ^a	17 246 ^a	52,2 ^a	12,2 ^a	22,3 ^a
Manitoba	802	384 ^a	26 429 ^a	15 187 ^a	46,5 ^a	13,4 ^a	25,8 ^a
Saskatchewan	699	345 ^a	27 146 ^a	15 101 ^a	46,3 ^a	13,3 ^a	26,5 ^a
Île du Prince-Édouard	81	391 ^b	28 863 ^c	17 920 ^b	53,9 ^a	12,0 ^a	20,2 ^b
<i>selon la taille de la population des locations participantes</i>							
700 000 et plus	N/D	410 ^a	27 685 ^a	16 190 ^a	48,3 ^a	12,0 ^a	23,5 ^a
200 000 à 699 999	N/D	374 ^a	25 650 ^a	15 322 ^a	45,8 ^a	12,3 ^a	22,9 ^a
100 000 à 199 999	N/D	384 ^a	27 600 ^a	17 368 ^a	51,9 ^a	12,3 ^a	22,0 ^a
50 000 à 99 999	N/D	339 ^a	26 595 ^a	15 050 ^a	45,6 ^a	12,8 ^a	22,2 ^a
Moins de 50 000	N/D	368 ^a	31 803 ^a	18 856 ^a	58,6 ^a	12,1 ^a	20,5 ^a
<i>selon l'âge du véhicule</i>							
Moins de 4 ans	3 287	457 ^a	35 420 ^a	20 219 ^a	58,3 ^a	11,7 ^a	21,1 ^a
4-8 ans	5 098	399 ^a	30 171 ^a	17 606 ^a	51,7 ^a	12,1 ^a	21,5 ^a
9+ ans	6 623	320 ^a	20 846 ^a	12 823 ^a	40,6 ^a	12,7 ^a	24,7 ^a
<i>selon le type de véhicule</i>							
Voiture passager	8 233	371 ^a	26 222 ^a	15 884 ^a	47,8 ^a	10,5 ^a	22,0 ^a
Mini-fourgonnette	1 414	446 ^a	36 059 ^a	18 008 ^a	53,1 ^a	13,6 ^a	24,4 ^a
VUS	3 324	407 ^a	31 253 ^a	17 843 ^a	52,5 ^a	13,0 ^a	21,7 ^a
Camionnette	2 038	352 ^a	23 871 ^a	15 485 ^a	49,3 ^a	16,3 ^a	24,9 ^a
<i>selon le cylindrée du moteur (litres)</i>							
Moins de 2 L	N/D	375 ^a	25 055 ^a	16 380 ^a	47,9 ^a	8,5 ^a	21,1 ^a
2 L à 2,9 L	N/D	390 ^a	26 924 ^a	16 661 ^a	49,4 ^a	10,5 ^a	21,7 ^a
3 L à 3,9 L	N/D	407 ^a	33 072 ^a	17 329 ^a	51,4 ^a	13,5 ^a	22,7 ^a
4 L et plus	N/D	344 ^a	23 906 ^a	14 969 ^a	48,6 ^a	16,3 ^a	25,0 ^a
<i>selon le nombre de cylindres</i>							
4 et moins/rotatif	N/D	384 ^a	26 296 ^a	16 531 ^a	49,1 ^a	9,6 ^a	21,6 ^a
5 à 6	N/D	396 ^a	31 279 ^a	16 770 ^a	50,2 ^a	13,5 ^a	22,8 ^a
8 et plus	N/D	353 ^a	24 750 ^a	15 701 ^a	50,4 ^a	17,0 ^a	24,9 ^a
<i>selon le type de transmission</i>							
Automatique	N/D	390 ^a	28 420 ^a	16 570 ^a	49,8 ^a	12,6 ^a	22,9 ^a
Manuelle	N/D	338 ^a	25 200 ^a	16 003 ^a	49,1 ^a	9,3 ^a	19,9 ^a

Notes : N/D = Non disponible.

1 La marche au ralenti se réfère à l'état d'un véhicule dont le moteur est en marche lorsqu'il est en position stationnaire. Ceci inclus le temps où le véhicule est à l'arrêt à un feu de circulation.

En 2015, l'Étude sur l'utilisation des véhicules au Canada a des données pour les provinces participantes suivantes: Québec, Ontario, Manitoba, Saskatchewan et l'île du Prince-Édouard.

Les véhicules légers se définissent comme étant sous 4 500 kilogrammes.

Coefficient de variation (cv): a: moins de 5 %, b: entre 5 % et 10 %, c: entre 10 % et 15 %, d: entre 15 % et 20 % et e: 20 % et plus.

Les données ayant un cv supérieur à 20 % ne sont pas publiés dans l'addenda étant donné leur manque de fiabilité.

Source : Transports Canada, Étude sur l'utilisation des véhicules au Canada, tabulations spéciales

Tableau RO5 : Étude sur l'utilisation des véhicules au Canada, statistiques sur les véhicules légers, moyennes par déplacement, 2015

	----- moyennes par déplacement -----						
	Proportion des déplacements (%)	Durée d'un déplacement (min)	Distance d'un déplacement (km)	Occupation du véhicule	Consommation de carburant (l)	Consommation de carburant (l/100 Km)	% du temps en marche au ralenti ¹
Total 2015	100	13,4^a	9,6^a	1,5^a	1,1^a	13,6^a	26,8^a
	<i>selon le but du déplacement</i>						
Non classé	30,8	8,3 ^a	5,0 ^a	1,0 ^a	0,6 ^a	12,0 ^a	33,5 ^a
Travail/affaires	20,3	18,7 ^a	14,2 ^a	1,3 ^a	1,6 ^a	14,0 ^a	22,8 ^a
École/garderie	3,1	12,3 ^a	6,9 ^a	2,2 ^a	0,8 ^a	15,5 ^a	26,5 ^a
Magasinage/rendez-vous/courses	23,1	11,3 ^a	6,8 ^a	1,6 ^a	0,8 ^a	15,0 ^a	25,8 ^a
Loisir/famille/amis	20,8	18,3 ^a	15,7 ^a	2,0 ^a	1,7 ^a	13,8 ^a	22,3 ^a
Engagement communautaire ²	1,8	13,3 ^a	8,9 ^a	1,6 ^a	1,0 ^a	14,3 ^a	25,3 ^a
	<i>selon le jour type</i>						
Jours de semaine	75,9	13,4 ^a	9,3 ^a	1,4 ^a	1,1 ^a	13,7 ^a	26,8 ^a
Fin de semaine	24,1	13,6 ^a	10,5 ^a	1,6 ^a	1,2 ^a	13,3 ^a	26,7 ^a
	<i>selon la distance du déplacement</i>						
Moins de 1 km	23,6	2,6 ^a	0,3 ^a	1,2 ^a	0,1 ^a	-- ^c	44,5 ^a
1 à 5,99 km	37,2	7,2 ^a	2,6 ^a	1,5 ^a	0,4 ^a	16,5 ^a	25,5 ^a
6 à 10,99 km	15,9	14,0 ^a	7,1 ^a	1,5 ^a	1,0 ^a	13,5 ^a	21,7 ^a
11 à 15,99 km	7,6	19,5 ^a	12,3 ^a	1,6 ^a	1,5 ^a	12,1 ^a	18,8 ^a
16 à 20,99 km	4,4	24,0 ^a	17,3 ^a	1,6 ^a	1,9 ^a	11,3 ^a	16,7 ^a
21 à 30,99 km	4,6	29,6 ^a	24,3 ^a	1,6 ^a	2,7 ^a	11,0 ^a	14,6 ^a
31 à 50,00 km	3,6	39,3 ^a	38,1 ^a	1,6 ^a	3,9 ^a	10,3 ^a	11,8 ^a
51 à 99,99 km	2,2	59,9 ^a	68,5 ^a	1,8 ^a	6,9 ^a	10,0 ^a	9,2 ^a
100 km et plus	1,1	114,1 ^a	160,4 ^a	2,1 ^a	16,4 ^a	10,2 ^a	6,2 ^a
	<i>selon l'occupation du véhicule</i>						
Non connu	N/D	8,3 ^a	5,0 ^a	1,0 ^a	0,6 ^a	12,0 ^a	33,5 ^a
Conducteur seulement	N/D	11,7 ^a	8,0 ^a	1,0 ^a	0,9 ^a	13,3 ^a	27,7 ^a
Conducteur et 1 passager	N/D	16,2 ^a	12,1 ^a	2,0 ^a	1,4 ^a	14,3 ^a	24,4 ^a
Conducteur et 2+ passagers	N/D	19,4 ^a	15,4 ^a	3,6 ^a	1,8 ^a	14,7 ^a	25,8 ^a

Notes : N/D = Non disponible.

1 La marche au ralenti se réfère à l'état d'un véhicule dont le moteur est en marche lorsqu'il est en position stationnaire. Ceci inclus le temps où le véhicule est à l'arrêt à un feu de circulation.

2 L'Engagement communautaire inclus le bénévolat, aller à un service religieux, voter, ou autre.

En 2015, l'Étude sur l'utilisation des véhicules au Canada a des données pour les provinces participantes suivantes: Québec, Ontario, Manitoba, Saskatchewan et l'île du Prince-Édouard.

Les véhicules légers se définissent comme étant sous 4 500 kilogrammes.

Coefficient de variation (cv): a: moins de 5 %, b: entre 5 % et 10 %, c: entre 10 % et 15 %, d: entre 15 % et 20 % et e: 20 % et plus.

Les données ayant un cv supérieur à 20 % ne sont pas publiés dans l'addenda étant donné leur manque de fiabilité.

Source : Transports Canada, Étude sur l'utilisation des véhicules au Canada, tabulations spéciales

Tableau RO6 : Étude sur l'utilisation des véhicules au Canada, statistiques sur les camions lourds, moyennes annuelles par véhicule, 2015

	----- Moyennes annuelles par véhicule -----			----- Ratios par véhicule -----		
	Taille de la flotte (milliers)	Durée des déplacements (heures)	Distance des déplacements (km)	Distance des déplacements par jour (km)	Consommation de carburant (l/100 Km)	% du temps en marche au ralenti ¹
2015 Total	468	1 398^c	44 876^b	171,9^a	48,2^a	42,4^a
<i>selon la province participante</i>						
Québec	135	1 284 ^b	46 535 ^c	175,3 ^a	50,8 ^b	39,4 ^a
Ontario	229	1 581 ^d	47 347 ^b	171,1 ^a	44,0 ^a	41,6 ^a
Manitoba	46	-- ^e	-- ^e	229,7 ^c	50,6 ^c	45,4 ^b
Saskatchewan	55	-- ^e	-- ^e	114,1 ^c	57,4 ^c	51,2 ^b
<i>selon l'âge du véhicule</i>						
Moins de 4 ans	81	1 997 ^b	80 741 ^b	283,8 ^a	42,5 ^b	35,3 ^b
4-8 ans	110	1 521 ^c	52 196 ^c	199,2 ^a	49,9 ^b	39,5 ^a
9+ ans	277	-- ^e	27 114 ^c	95,7 ^a	50,6 ^b	46,7 ^a
<i>selon le poids du véhicule</i>						
4,5 à 10 tonnes	138	632 ^c	17 997 ^c	69 ^b	42,6 ^b	42,9 ^a
10 à 15 tonnes	52	906 ^c	28 771 ^d	102 ^a	38,6 ^d	42,9 ^b
15 tonnes et plus	278	1 865 ^c	61 045 ^b	231 ^a	51,8 ^a	42,1 ^a
<i>selon la configuration du véhicule</i>						
Camion porteur	N/D	906 ^c	28 525 ^c	133,0 ^b	46,9 ^b	44,4 ^a
Tracteur et semi-remorque	N/D	2 248 ^c	102 833 ^c	414,7 ^b	48,5 ^b	37,7 ^a

Notes : N/D = Non disponible.

1 La marche au ralenti se réfère à l'état d'un véhicule dont le moteur est en marche lorsqu'il est en position stationnaire. Ceci inclus le temps où le véhicule est à l'arrêt à un feu de circulation.

En 2015, l'Étude sur l'utilisation des véhicules au Canada a des données pour les provinces participantes suivantes: Québec, Ontario, Manitoba, Saskatchewan et l'île du Prince-Édouard.

Les données de Î.-P.-É. est inclus dans les estimations nationales, mais a été non-publié dans la section province participante en raison d'une faible taille de l'échantillon

Les camions lourds se définissent comme étant plus de 4 500 kilogrammes.

Coefficient de variation (cv): a: moins de 5 %, b: entre 5 % et 10 %, c: entre 10 % et 20 % et e: 20 % et plus.

Les données ayant un cv supérieur à 20 % ne sont pas publiés dans l'addenda étant donné leur manque de fiabilité.

Source : Transports Canada, Étude sur l'utilisation des véhicules au Canada, tabulations spéciales

Tableau RO7 : Nombre annuel de faillites d'entreprises de camionnage, par région, 2009-2018

Année	Provinces de l'Atlantique		Québec	Ontario	Manitoba et Saskatchewan		Alberta	Colombie-Britannique et territoires	Total camionnage	Total économie ¹
2009	31	103	137	27	34	20	352	5 420		
2010	11	76	90	25	40	14	256	4 072		
2011	8	75	65	20	10	10	188	3 643		
2012	8	66	55	9	10	7	155	3 236		
2013	11	77	26	9	3	3	129	3 187		
2014	8	74	34	10	6	7	139	3 116		
2015	6	67	30	6	2	6	117	3 089		
2016	5	79	21	10	2	7	124	2 884		
2017	6	69	21	14	6	4	120	2 700		
2018	9	87	26	7	6	3	138	2 677		

Notes : Les faillites des entreprises de camionnage sont basées sur le Système de classification des industries de l'Amérique du Nord (SCIAN). Ce tableau englobe les données de faillites reliées au groupe de transport par camion (SCIAN 484) et au groupe des activités de soutien au transport routier (SCIAN 4884).

1 Le « Total économie » comprend l'ensemble des faillites des entreprises (à l'exclusion des faillites de consommateurs).

Source : Industrie Canada, Bureau du surintendant des faillites Canada

Tableau RO8 : Volume de trafic par les transporteurs canadiens pour compte d'autrui, 2012 - 2016

	Tonnes métriques (en millions)					2016 Part (% du total)	Tonnes-kilomètres (en millions)					2016 Part (% du total)
	2012	2013	2014	2015	2016 ^p		2012	2013	2014	2015	2016 ^p	
Intraprovincial	494,4	518,3	550,2	545,3	579,0	76,6	60 107	64 760	77 589	85 221	92 906	31,5
Interprovincial	78,5	74,6	78,0	81,9	74,0	9,8	82 936	79 161	82 971	82 960	79 467	27,0
Total secteur intérieur	572,9	592,9	628,3	627,2	653,0	86,4	143 043	143 921	160 561	168 181	172 373	58,5
Exportations	45,6	53,0	55,8	55,3	68,2	9,0	46 255	52 230	52 983	55 503	79 216	26,9
Importations	43,4	44,8	46,5	46,7	34,3	4,5	52 197	55 236	55 024	53 712	43 126	14,6
Total secteur international	89,0	97,8	102,3	102,0	102,5	13,6	98 452	107 466	108 008	109 215	122 342	41,5
Total	661,9	690,8	730,6	729,2	755,5	100,0	241 495	251 387	268 568	277 396	294 716	100,0

Notes : R= Données révisées. P= Données préliminaires. N/D = Non disponibles.

Source : Statistique Canada, l'enquête sur l'origine et la destination des marchandises transportées par camion (ODMTC)

Tableau RO9 : Commerce international du Canada par camion selon les groupes de produits, 2017 - 2018

(millions de dollars)

(total des exportations par camion)

Catégories de produits	2017 ^R	Part (en %)	2018 ^P	Part (en %)
Automobiles, pièces et autres équipements de transport	45 453	20,7	43 273	19,1
Machines et équipements électriques	39 546	18,0	42 662	18,8
Autres produits manufacturés et produits divers	35 776	16,3	35 630	15,7
Produits agricoles et alimentaires	29 769	13,5	30 849	13,6
Produits chimique, plastique, et caoutchouc	27 556	12,5	29 864	13,2
Métaux communs et articles en métal	20 396	9,3	21 581	9,5
Produits du bois et du papier	14 085	6,4	14 240	6,3
Minerais non métalliques, charbon et produits en pierre	3 102	1,4	3 254	1,4
Déchets et débris	2 546	1,2	2 746	1,2
Produits pétroliers, GNL et autres carburants	1 712	0,8	2 165	1,0
Minerais métalliques	156	0,1	151	0,1
Total des exportations par camion	220 096	100,0	226 414	100,0
Destination : États-Unis	214 608	97,5	220 089	97,2
Destination : Mexique	3 064	1,4	3 415	1,5
Destination : Autres pays	2 424	1,1	2 910	1,3

(total des importations par camion)¹

Catégories de produits	2017 ^R	Part (en %)	2018 ^P	Part (en %)
Machines et équipements électriques	92 648	30,3	96 371	30,7
Automobiles, pièces et autres équipements de transport	55 403	18,1	57 165	18,2
Autres produits manufacturés et produits divers	42 157	13,8	42 790	13,6
Produits chimique, plastique, et caoutchouc	41 250	13,5	42 112	13,4
Produits agricoles et alimentaires	32 146	10,5	31 879	10,2
Métaux communs et articles en métal	21 869	7,1	22 258	7,1
Produits du bois et du papier	10 500	3,4	10 462	3,3
Minerais non métalliques, charbon et produits en pierre	4 962	1,6	4 878	1,6
Produits pétroliers, GNL et autres carburants	2 546	0,8	2 929	0,9
Déchets et débris	2 455	0,8	2 650	0,8
Minerais métalliques	248	0,1	274	0,1
Total des importations par camion¹	306 183	100,0	313 768	100,0
Origine : États-Unis	203 235	66,4	208 768	66,5
Origine : Mexique	23 065	7,5	25 140	8,0
Origine : Autres pays	79 884	26,1	79 860	25,5

Notes : R = Données révisées. P = Données préliminaires. GNL = Gas naturel liquéfié.

1 Les importations par camion en provenance de pays autres que les États-Unis sont surestimées. Dans le cas des importations, le mode de transport représente le dernier mode par lequel les marchandises ont été acheminées jusqu'au port de dédouanement au Canada et provient des documents douaniers de contrôle des marchandises. Il peut ne pas s'agir du même mode de transport par lequel les marchandises sont arrivées au port d'entrée au Canada dans le cas d'un dédouanement intérieur. Cela peut bien entendu se traduire par une sous-estimation des importations canadiennes par transport maritime et transport aérien.

Source : Transports Canada, d'après les données de Statistique Canada sur le commerce international

Tableau RO10 : Commerce routier entre le Canada et les États-Unis selon les postes frontaliers les plus fréquentés, 2017 - 2018

Poste frontalier	(millions de dollars)					Variation en pourcentage 2018/2017	Part en pourcentage 2018	Part cu- mulative en pourcentage 2018
	Exportations par route ^P	Importations par route ^P	Commerce total par route ^P	Commerce total par route ^R				
	2018	2018	2018	2017				
Windsor-Ambassador, Ontario	62 621	61 848	124 469	124 867	(0,3)	29,0	29,0	
Fort Érié/Niagara Falls, Ontario	38 102	28 676	66 777	66 724	0,1	15,6	44,6	
Sarnia, Ontario	37 438	29 229	66 666	63 844	4,4	15,5	60,1	
Lacolle, Québec	16 407	7 218	23 625	23 091	2,3	5,5	65,6	
Emerson, Manitoba	9 930	12 670	22 599	19 717	14,6	5,3	70,9	
Pacific Highway, Colombie-Britannique	10 347	10 440	20 787	19 539	6,4	4,8	75,8	
Lansdowne, Ontario	10 486	7 358	17 844	17 134	4,1	4,2	79,9	
Coutts, Alberta	7 123	6 019	13 143	12 254	7,3	3,1	83,0	
North Portal, Saskatchewan	3 863	7 997	11 860	11 042	7,4	2,8	85,8	
Philipsburg, Québec	3 359	1 764	5 122	4 734	8,2	1,2	87,0	
Woodstock, Nouveau-Brunswick	3 269	1 204	4 473	4 491	(0,4)	1,0	88,0	
Huntingdon, Colombie-Britannique	2 762	1 566	4 328	4 212	2,7	1,0	89,0	
St. Stephen, Nouveau-Brunswick	2 584	1 154	3 737	3 524	6,1	0,9	89,9	
Kingsgate, Colombie-Britannique	1 802	1 896	3 699	3 577	3,4	0,9	90,7	
Autres postes frontaliers	9 998	29 729	39 726	39 093	1,6	9,3	100,0	
Total du commerce routier	220 089	208 768	428 857	417 843	2,6	100,0		

Notes : R = Données révisées. P = Données préliminaires.

Source : Transports Canada, d'après les données de Statistique Canada sur le commerce international

Tableau RO11 : Les vingt principaux postes frontaliers franchis par les automobiles et autres véhicules, 2014 - 2018

2018 Rang	Poste frontalier	Province	Volume de trafic à deux-sens (millions de mouvements)					Part en pourcentage				
			2014	2015	2016	2017	2018	2014	2015	2016	2017	2018
1	Pacific Highway/Douglas	C.-B.	9,48	8,19	7,63	7,76	8,35	15,4	15,0	14,6	14,8	15,4
2	Windsor - Pont Ambassador ¹	Ont.	4,42	4,20	4,01	4,13	4,43	7,2	7,7	7,7	7,9	8,2
3	Fort Érié - Pont Peace	Ont.	4,30	4,16	4,13	4,11	4,10	7,0	7,6	7,9	7,8	7,6
4	Tunnel Detroit - Windsor ¹	Ont.	3,65	3,90	4,15	4,04	3,67	5,9	7,2	8,0	7,7	6,8
5	Pont Sarnia - Blue Water	Ont.	3,74	3,19	3,02	2,99	3,07	6,1	5,8	5,8	5,7	5,7
6	Niagara Falls - Pont Queenston	Ont.	2,98	2,67	2,61	2,70	2,82	4,8	4,9	5,0	5,1	5,2
7	Niagara Falls - Pont Rainbow	Ont.	2,91	2,43	2,31	2,33	2,47	4,7	4,4	4,4	4,4	4,6
8	Boundary Bay	C.-B.	2,31	2,00	1,83	1,86	2,06	3,7	3,7	3,5	3,5	3,8
9	Huntingdon	C.-B.	2,19	1,80	1,61	1,62	1,86	3,6	3,3	3,1	3,1	3,4
10	Lacolle ²	Qué.	2,04	1,91	1,83	1,82	1,83	3,3	3,5	3,5	3,5	3,4
11	Cornwall	Ont.	1,73	1,62	1,59	1,66	1,68	2,8	3,0	3,1	3,2	3,1
12	Sault Ste. Marie	Ont.	1,71	1,41	1,36	1,42	1,44	2,8	2,6	2,6	2,7	2,7
13	Lansdowne	Ont.	1,68	1,23	1,20	1,17	1,18	2,7	2,2	2,3	2,2	2,2
14	Aldergrove	C.-B.	1,36	0,95	0,92	0,96	1,14	2,2	1,7	1,8	1,8	2,1
15	St. Stephen	N.-B.	1,28	1,07	1,02	1,02	1,08	2,1	2,0	2,0	1,9	2,0
16	Phillipsburg	Qué.	0,89	0,87	0,87	0,87	0,88	1,4	1,6	1,7	1,7	1,6
17	Rock Island ³	Qué.	0,97	0,85	0,78	0,79	0,80	1,6	1,6	1,5	1,5	1,5
18	Fort Frances	Ont.	0,91	0,80	0,75	0,74	0,79	1,5	1,5	1,4	1,4	1,5
19	Edmundston	N.-B.	0,94	0,80	0,73	0,73	0,75	1,5	1,5	1,4	1,4	1,4
20	Prescott	Ont.	0,71	0,58	0,58	0,61	0,62	1,1	1,1	1,1	1,2	1,1
	Total des 20 postes frontaliers		50,20	44,64	42,95	43,30	45,03	81,4	81,9	82,4	82,6	83,2
	Autres postes frontaliers		11,48	9,87	9,20	9,11	9,12	18,6	18,1	17,6	17,4	16,8
	Grand total pour tous les postes frontaliers		61,68	54,51	52,14	52,41	54,15	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Notes : Les volumes de circulation dans les deux sens ont été évalués en doublant le flux dans un sens soit la direction nord vers le Canada.

1 Les données du pont Ambassador à Windsor et le Tunnel Windsor-Detroit qui sont présentées ici sont calculées par Transports Canada et ne figurent pas dans la source de données. La somme des mouvements de véhicules à travers tous les autres passages frontaliers de l'Ontario est déduite au total de la province à la source de données. Les proportions correspondent à celles trouvées dans les données publiquement disponibles de la Bridge & Tunnel Operators Association (BTOA).

2 Lacolle comprend les routes 15, 221 et 223.

3 Rock Island comprend les routes 55 et 143.

Source : Transports Canada, d'après les données de Statistique Canada, Tableau 24-10-0002-01

Tableau RO12 : Les vingt principaux postes frontaliers franchis par les camions, 2014 - 2018

2018 Rang	Poste frontalier	Province	Volume de trafic à deux-sens (millions de mouvements)					Part en pourcentage				
			2014	2015	2016	2017	2018	2014	2015	2016	2017	2018
1	Windsor - Pont Ambassador	Ont.	2,54	2,46	2,69	2,86	3,05	23,7	23,3	24,7	26,0	27,4
2	Sarnia - Blue Water Bridge	Ont.	1,64	1,62	1,70	1,61	1,56	15,3	15,4	15,6	14,6	14,0
3	Fort Érié - Pont Peace	Ont.	1,23	1,21	1,19	1,14	1,11	11,5	11,4	10,9	10,3	10,0
4	Niagara Falls - Pont Queenston	Ont.	0,71	0,72	0,75	0,79	0,79	6,7	6,9	6,9	7,2	7,1
5	Pacific Highway/Douglas	C.-B.	0,79	0,81	0,78	0,78	0,79	7,4	7,7	7,1	7,1	7,1
6	Lacolle ²	Qué.	0,53	0,56	0,54	0,55	0,57	5,0	5,3	5,0	5,0	5,1
7	Emerson	Man.	0,41	0,41	0,41	0,42	0,42	3,9	3,8	3,7	3,8	3,7
8	Lansdowne	Ont.	0,33	0,35	0,38	0,37	0,38	3,1	3,3	3,5	3,4	3,4
9	Coutts	Alb.	0,33	0,25	0,25	0,25	0,26	3,1	2,3	2,3	2,3	2,3
10	North Portal	Sas.	0,24	0,22	0,21	0,23	0,24	2,3	2,1	1,9	2,1	2,2
11	Rock Island ³	Qué.	0,17	0,17	0,18	0,18	0,18	1,6	1,6	1,7	1,6	1,6
12	Phillipsburg	Qué.	0,19	0,19	0,18	0,18	0,18	1,7	1,8	1,7	1,6	1,6
13	Huntingdon	C.-B.	0,17	0,21	0,19	0,19	0,18	1,6	2,0	1,8	1,8	1,6
14	Woodstock	N.-B.	0,09	0,09	0,10	0,11	0,12	0,9	0,9	0,9	1,0	1,0
15	St. Stephen	N.-B.	0,10	0,10	0,10	0,10	0,11	0,9	0,9	0,9	0,9	1,0
16	Kingsgate	C.-B.	0,12	0,11	0,12	0,11	0,10	1,1	1,0	1,1	1,0	0,9
17	Aldergrove	C.-B.	0,02	0,02	0,08	0,09	0,09	0,2	0,2	0,7	0,8	0,9
18	Sault Ste. Marie	Ont.	0,10	0,09	0,09	0,09	0,08	0,9	0,8	0,8	0,8	0,7
19	Prescott	Ont.	0,06	0,06	0,06	0,07	0,07	0,5	0,6	0,5	0,6	0,6
20	Osoyoos	C.-B.	0,07	0,06	0,06	0,06	0,06	0,7	0,6	0,5	0,5	0,5
Total des 20 postes frontaliers			9,85	9,70	10,04	10,18	10,32	91,8	91,9	92,1	92,3	92,6
Autres postes frontaliers			0,87	0,86	0,86	0,84	0,82	8,2	8,1	7,9	7,7	7,4
Grand total pour tous les postes frontaliers			10,72	10,56	10,90	11,03	11,15	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Notes : Les volumes de circulation dans les deux sens ont été évalués en doublant le flux dans un sens soit la direction nord vers le Canada.

1 Les données du pont Ambassador à Windsor qui sont présentées ici sont calculées par Transports Canada et ne figurent pas dans la source de données. La somme des mouvements de véhicules à travers tous les autres passages frontaliers de l'Ontario est déduite au total de la province à la source de données.

2 Lacolle comprend les routes 15, 221 et 223.

3 Rock Island comprend les routes 55 et 143.

Source : Transports Canada, d'après les données de Statistique Canada, Tableau 24-10-0002-01

Tableau RO13 : Temps d'attente à les frontière pour les camions en direction du sud à des frontières sélectionne, 2018

Nom de la frontière	Temps d'attente médian à la frontière (minutes)	Temps d'attente médian à la frontière (moyenne de 3 ans)	95ième percentile du temps d'attente (minutes)	95ième percentile du temps d'attente (moyenne de 3 ans)
St. Stephen, N.-B.	5,3	6,5	15,7	18,5
Rock Island, QC	6,6	11,8	24,9	33,8
Lacolle, QC	13,1	12,2	34,3	30,4
Lansdowne, ON	16,5	16,6	32,5	33,1
Niagara Falls, ON - Pont Queenston	14,2	12,9	41,8	39,7
Fort Érié, ON - Pont Peace	10,2	10,7	34,0	41,7
Windsor, ON - Pont Ambassador	14,4	14,7	44,3	42,8
Sarnia, ON	16,5	15,4	37,1	35,3
Sault Ste. Marie, ON	8,2	12,9	21,4	30,4
Emerson, MB	13,4	14,8	25,7	28,5
North Portal, SK	9,1	11,8	21,9	26,9
Coutts, AB	12,9	11,6	28,3	28,3
Huntingdon, C.-B.	12,0	14,0	29,3	33,2
Pacific Highway, C.-B.	15,1	15,7	43,2	45,4

Source : Transports Canada

Tableau RO14 : Recettes de l'industrie du transport en autocar selon le type de service, 2007 - 2016

	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015 ^R	2016 ^P	2007-2016 TCAC (Per cent)
Nombre de compagnies											
Services urbains de transport en commun ¹	78	84	88	86	85	87	85	88	92	96	2,3
Transport interurbain et rural par autocar	24	26	20	20	18	22	18	17	13	13	(6,6)
Transport scolaire et transport d'employés par autobus	964	910	915	1 020	749	751	542	531	491	488	(7,3)
Services nolisés et tourisme par autobus ²	174	152	140	152	140	155	148	141	127	118	(4,2)
Autres services de transport en commun et de transport terrestre de voyageurs	204	213	206	189	174	231	258	247	213	347	6,1
Total	1 444	1 385	1 369	1 467	1 166	1 246	1 051	1 024	936	1 062	(3,4)
(Millions de dollars)											
Revenus par industries SCIAN³											
Services urbains de transport en commun ¹	7 446	9 006	10 564	11 254	12 155	12 340	12 700	13 678	14 987	15 147	8,2
Transport interurbain et rural par autocar	645	707	631	660	661	675	754	741	620	733	1,4
Transport scolaire et transport d'employés par autobus	1 618	1 735	1 812	1 933	2 019	2 089	2 131	2 272	2 099	2 075	2,8
Services nolisés et tourisme par autobus ²	519	507	458	478	472	512	583	599	570	583	1,3
Autres services de transport en commun et de transport terrestre de voyageurs	162	184	171	168	209	224	317	316	288	509	13,6
Total	10 390	12 139	13 635	14 494	15 516	15 839	16 485	17 605	18 563	19 047	7,0
Recettes par types de services											
Transport en commun urbain	2 941	3 232	3 396	3 608	3 833	4 061	4 334	4 451	4 582	4 418	4,6
Transport scolaire	1 346	1 412	1 456	1 488	1 559	1 548	1 756	1 876	1 727	1 666	2,4
Services d'autobus nolisés	601	571	524	577	554	602	492	537	504	635	0,6
Services de navette et d'excursion	99	104	78	148	92	90	566	571	119	107	0,8
Services interurbains réguliers	434	491	433	442	436	457	452	452	367	242	(6,3)
Autres services de transport de voyageurs	140	180	205	201	301	378	N/A	N/A	N/A	N/A	N/D
Autres recettes	205	281	227	581	678	565	639	687	795	942	18,5
Livraison express de colis	110	94	85	85	90	84	76	76	441	682	22,5
Total (à l'exclusion des contributions gouvernementales)	5 877	6 366	6 405	7 130	7 544	7 785	8 314	8 648	8 535	8 692	4,4
Contributions gouvernementales ⁴	4 513	5 773	7 230	7 364	7 973	8 054	8 171	8 957	10 028	10 355	9,7
Total	10 390	12 139	13 635	14 494	15 516	15 839	16 485	17 605	18 563	19 047	7,0

Notes : R = Données révisées. P = Données préliminaires. N/D = Non disponible. TCAC = Taux de croissance annuel composé.

1 Incluant SCIAN 485110 ainsi que les activités de transport urbain dans d'autres industries.

2 Incluant SCIAN 485510 et 487110.

3 SCIAN = Système de classification des industries de l'Amérique du Nord. Les industries du transport de passagers par autobus et de transport urbain sont couvertes dans les 6 catégories suivantes : 485110 Services urbains de transport en commun; 485210 Transport interurbain et rural par autocar; 485410 Transport scolaire et transport d'employés par autobus; 485510 Services d'autobus nolisés; 485990 Autres services de transport en commun et de transport terrestre de voyageurs (navette). Une 6ième catégorie (487110) couvre le transport terrestre de tourisme et d'agrément.

4 Incluant les contributions d'exploitation et d'immobilisation du gouvernement pour le transport par autocar/autobus.

Source : Statistics Canada, Tableau 23-10-0081-01

Tableau RO15 : Passagers transportés et véhicule-kilomètres du transport en commun, 2008 - 2017

	(millions de voyageurs)	
	<i>Voyageurs utilisant le transport urbain¹</i>	<i>Véhicules-kilomètres pour le transport urbain</i>
2008	1,830,0	1,070,9
2009	1 795,0	1 064,9
2010	1 909,8	1 128,6
2011	2 000,8	1 173,3
2012	2 028,5	1 170,3
2013	2 050,4	1 185,4
2014	2 061,6	1 191,6
2015	2 057,5	1 176,3
2016 ^R	2 030,1	1 185,7
2017 ^P	2 105,7	1 200,7

Notes : R = Données révisées. P = Données préliminaires.

1 Voyageurs transportés uniquement par les services des sociétés de transport urbain.

Source : Totalisations spéciales d'après les données de l'Association canadienne du transport urbain (ACTU)

Tableau RO16 : Composition du parc de véhicules de transport en commun, 2008 - 2017

	(nombre de véhicules)									
Catégories des véhicules	2008 ¹	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Autobus standard	3 039 ²	2 535	1 547	983	751	590	394	234	219	177
Autobus à plancher surbaissé	11 122 ³	12 263	13 624	14 209	14 493	15 014	15 494	15 685	16 231	16 859
Trolleybus	250	249	249	249	249	249	252	247	262	289
Véhicules légers sur rail	460	466	515	547	592	592	592	619	641	639
Véhicules lourds sur rail	1 434	1 434	1 434	1 506	1 596	1 528	1 480	1 552	1 575	1 567
Trains de banlieue	691	707	714	557	554	574	574	942	930	666
Autres ⁴	96	103	111	77	71	74	76	115	128	89
Total des véhicules	17 092	17 757	18 194	18 128	18 306	18 621	18 862	19 394	19 986	20 286

Notes : R = Données révisées. N/D = Données non disponibles.

1 Depuis 2008, un nouveau système de déclaration a été mis en place afin de diminuer le fardeau de déclaration pour les transporteurs: par exemple, les caractéristiques "à plancher surbaissé" ne sont plus disponibles, car le concept de véhicule "facile d'accès ou non" est maintenant privilégié.

2 Nombre de véhicules considérés "difficiles d'accès" (autobus), y compris tous les types d'autobus.

3 Nombre de véhicules considérés "faciles d'accès" (autobus), y compris tous les types d'autobus.

4 Incluant les locomotives, les traversiers et autres véhicules non spécifiés.

Source : Totalisations spéciales d'après les données de l'Association canadienne du transport urbain (ACTU)

Tableau RO17 : Salaire annuel moyen dans l'industrie de l'autobus/autocar, 2007 - 2016

	(dollars courants)									
	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015 ^a	2016 ^b
Transport interurbain ¹	53 157	64 833	61 383	72 085	72 150	77 968	88 450	83 874	80 267	81 290
Transport scolaire ²	22 486	23 879	25 210	28 522	28 749	27 898	28 694	26 720	25 193	26 017
Autobus nolisés et de tourisme ³	38 410	34 989	33 171	38 598	38 055	38 038	37 182	38 971	43 358	35 589
Services de navette/autre transport ⁴	41 172	37 620	39 306	34 448	37 528	29 288	41 373	49 207	44 786	44 259
Transport urbain en commun ⁵	74 883	76 031	78 024	82 046	84 031	89 799	89 226	89 390	89 653	94 206
Salaire annuel moyen pour l'industrie de l'autobus/autocar⁶	52 983	54 540	55 791	60 647	61 244	63 205	64 255	62 419	62 634	62 932

Notes : R = Données révisées, P = Données préliminaires, SCIAN = Système de classification des industries de l'Amérique du Nord,

1 Transport interurbain et rural par autocar, SCIAN 485210,

2 Transport scolaire et transport d'employés par autobus, SCIAN 485410,

3 Incluant les services d'autobus nolisés, SCIAN 485510 et le transport terrestre de tourisme et d'agrément, SCIAN 487110,

4 Incluant les services de navette et les autres services de transport en commun et de transport terrestre de voyageurs, SCIAN 485990,

5 Services urbains de transport en commun, SCIAN 485110,

6 Dépense moyenne par employé,

Source : Statistique Canada, Tableau 23-10-0083-01

Tableau RO18 : Indicateurs sélectionnés des systèmes provinciaux pour le transport urbain, 2017

	Québec	Ontario	Alberta	C.-B.	Canada
Niveaux des prix, (Canada = 100)	68,8	123,5	76,7	107,0	100,0
Total du coût unitaire, (Canada = 100)	72,6	121,8	99,8	89,3	100,0
Recouvrement des coûts (en %)	36,7	39,3	29,8	46,4	38,8
Manque à gagner de revenu par passager (en \$)	2,5	4,5	3,9	2,8	3,6

Source : Transports Canada, d'après les données de Statistique Canada et les renseignements de l'Association canadienne du transport urbain (ACTU)