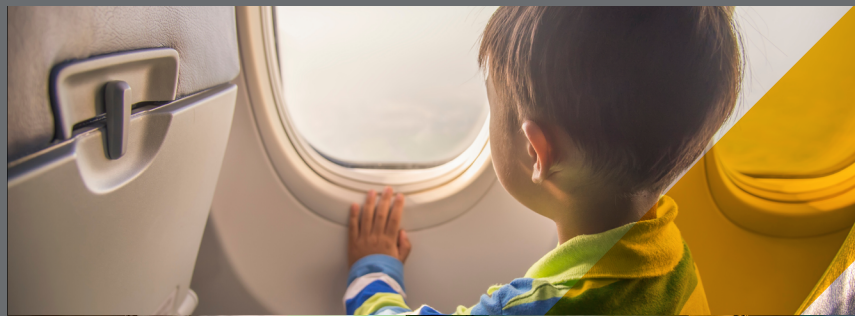


Les Transports au Canada

ADDENDA STATISTIQUE

2017



Transport
Canada

Transports
Canada

Canada 

Transports et économie

Général

Tableau EC1 Indicateurs économiques, 2017	1
Tableau EC2 Secteur du transport en pourcentage du PIB par province et territoire, 2014	2
Tableau EC3 Dépenses de consommation finale des ménages consacrées aux transports, 2017	3
Tableau EC4 Volume des marchandises transportées dans le cadre des échanges intérieurs, par secteur et mode de transport, 2007 - 2016	4

Commerce de marchandises

Tableau EC5 Part des différents modes dans le commerce international du Canada, 2008 - 2017	5
Tableau EC6 Part des différents modes dans le commerce entre le Canada et les États-Unis, 2008 - 2017	6
Tableau EC7 Part des différents modes dans le commerce entre le Canada et les pays autres que les États-Unis, 2008 - 2017	7
Tableau EC8 Commerce entre le Canada et les États-Unis selon les principaux courants d'échange, 2016 et 2017	8
Tableau EC9 Exportations et importations du Canada selon l'origine, la destination et le mode de transport, 2017	9
Tableau EC10 Commerce des marchandises du Canada-les 25 premiers partenaires, 2016 et 2017	10

Voyage et tourisme

Tableau EC11 Voyages internationaux des résidents Canadiens, 2015 et 2016	11
Tableau EC12 Motifs des voyages entre le Canada et les États-Unis, selon le mode de transport, 2016	12
Tableau EC13 Motifs des voyages entre le Canada et outre-mer, selon le mode de transport, 2016	12

Main-d'oeuvre

Tableau EC14 Emploi dans le secteur des transports, 2008 - 2017	13
Figure EC15 L'emploi dans les modes de transport au Canada, selon le groupe d'âge, 2017	14
Tableau EC16 Salaire hebdomadaire moyen par industrie de transport sélectionnée, 2008 - 2017	15
Tableau EC17 Conflits de travail dans le secteur des transports, selon le mode de transport, 2008 - 2017	16

Performance des prix en transport

Tableau EC18 Prix moyen du pétrole brut - dollars canadien et américain, 2008 - 2017	16
Tableau EC19 Prix de détail de l'essence ordinaire et du diesel routier - villes sélectionnées, 2008 - 2017	17
Tableau EC20 Prix des autres carburants de transport, 2008 - 2017	17
Tableau EC21 Indicateurs des prix et de la production des entreprises de transport, 2011 - 2016	18
Tableau EC22 Indicateurs d'efficacité, entreprises de transport, 2010 - 2015	19
Tableau EC23 Structure des coûts des entreprises de transport, 2012 - 2015	19
Tableau EC24 Résultats financiers des entreprises de transport, 2010 - 2016	20

Dépenses et recettes de transport des gouvernements

Tableau G1 Sommaire de dépenses et recettes de transport par niveau de gouvernement, 2007/08 - 2016/17	21
Tableau G2 Dépenses et recettes de transport par mode et par niveau de gouvernement, 2007/08 - 2016/17	22
Tableau G3 Dépenses fédérales détaillées de transport par mode et par ministère/agence, 2007/08 - 2016/17	23
Tableau G4 Recettes des gouvernements perçues auprès des usagers des transports, 2007/08 - 2016/17	32
Tableau G5 Sommaire de dépenses provinciales/territoriales de transport par province/territoire, 2007/08 - 2016/17	34
Tableau G6 Dépenses provinciales/territoriales détaillées par mode et par province/territoire, 2007/08 - 2016/17	35

Environnement et énergie

Figure EN1 Émissions de gaz à effet de serre par secteur économique, 2015	43
Figure EN2 Intensité des émissions de gaz à effet de serre provenant des secteurs d'utilisation finale, 2006 et 2015	44
Tableau EN3 Consommation d'énergie par type et mode de transport, 2007 - 2016	45
Tableau EN4 Total des émissions de gaz à effet de serre du secteur des transports, par mode, 2000 - 2020	46
Tableau EN5 Tendances des émissions de polluants atmosphériques provenant du secteur des transports, par type de polluant, 2007 - 2016	46
Figure EN6 Part attribuable au secteur des transports des émissions de polluants atmosphériques, 2016	47
Tableau EN7 Intensité des émissions de gaz à effet de serre provenant de l'aviation, par région d'exploitation, 2007 - 2016	47
Tableau EN8 Consommation de carburant de l'aviation, par région d'exploitation, 2007 - 2016	47
Tableau EN9 Indicateurs clés du Programme national de surveillance aérienne, 2007/08 - 2016/17	48
Tableau EN10 Émissions de gaz à effet de serre du secteur ferroviaire, par type d'opération, 2006 - 2015	48
Tableau EN11 Consommation de carburant dans le secteur ferroviaire, 2007 - 2016	48

Sécurité et sûreté en transport

Général

Tableau S1 Résumé des statistiques relatives à la sécurité du transport aérien, maritime, ferroviaire, routier et du TMD, 2008 - 2017	49
Figure S2 Accidents et taux d'accidents par mesure des activités dans les transports ferroviaire, routier, maritime et aérien, 2007 - 2017	50

Évènements ferroviaires

Tableau S3 Chemins de fer de compétence fédérale, accidents et incidents, 2008 - 2017	51
Tableau S4 Chemins de fer de compétence fédérale, accidents par province/territoire, 2008 - 2017	52
Tableau S5 Chemins de fer de compétence fédérale, accidents aux passages à niveau ou résultant d'intrusions, 2008 - 2017	53

Évènements routiers

Tableau S6 Collisions, victimes et blessés de la route, et taux (par tranche de 10 000 véhicules immatriculés et milliard de véhicules-kilomètres), 2007 - 2016	53
Tableau S7 Taux de victimes de la route (victimes et blessés par milliard de véhicules-kilomètres) par province et territoire, 2015 et 2016	54
Tableau S8 Véhicules commerciaux et autres impliqués dans des collisions mortelles, par type de véhicule, 2011 - 2016	54
Tableau S9 Victimes résultant de collisions de véhicules commerciaux et autres, par type de véhicule, 2011 - 2016	55
Tableau S10 Victimes de la route par catégorie d'usagers, 2011 - 2016	55
Tableau S11 Véhicules impliqués dans des collisions mortelles, par type de véhicule, 2011 - 2016	56

Évènements maritimes

Tableau S12 Évènements maritimes, 2008 - 2017	57
Tableau S13 Évènements maritimes impliquant de petits bâtiments canadiens se livrant à des activités commerciales, 2008 - 2017	58
Tableau S14 Évènements maritimes impliquant de petits bâtiments canadiens se livrant à des activités de pêche commerciale, 2008 - 2017	59

Évènements aériens

Tableau S15 Accidents d'aviation impliquant des aéronefs assujettis au RAC et victimes, 2012 - 2017	60
Tableau S16 Résumé des accidents d'aviation signalés au Bureau de la sécurité des transports, 2012 - 2017	61
Tableau S17 Taux d'accidents des aéronefs immatriculés au Canada et assujettis au RAC, 2012 - 2017	61
Tableau S18 Accidents impliquant des aéronefs assujettis au RAC, par province et territoire, 2012 - 2017	62

Évènements impliquant des matières dangereuses

Tableau S19 Accidents à signaler impliquant des marchandises dangereuses, par mode et phase de transport, 2006 - 2017	63
Tableau S20 Nombre de morts et de blessés attribué directement aux marchandises dangereuses lors d'accidents à signaler, 2006 - 2017	64

Transport aérien

Aéroports

Tableau A1 Nombre d'aérodromes au Canada, 2008 - 2017	65
Tableau A2 Programme d'aide aux immobilisations aéroportuaires - dépenses par province et territoire, 2008/09 - 2017/18	65
Tableau A3 Performance financière des administrations aéroportuaires, 2016	66
Tableau A4 Frais d'améliorations aéroportuaires (FAA) dans le Réseau national d'aéroports (RNA), 2008 - 2017	67
Tableau A5 Droits pour la sécurité des passagers du transport aérien (DSPTA), 2002 - 2017	67
Tableau A6 Les 10 aéroports canadiens les plus occupés concernant les mouvements d'aéronefs, 2008 - 2017	68

Aéronefs et permis

Tableau A7 Licences détenues par les transporteurs aériens, en date du 31 décembre 2017	69
Tableau A8 Personnel de l'aviation civile - licences et permis par catégorie, en date de décembre 2017	69
Tableau A9 Personnel de l'aviation civile - licences et permis, par province/territoire, en date de décembre, 2016 et 2017	69

Lignes aériennes et services

Tableau A10 Total des recettes d'exploitation des transporteurs aériens canadiens, 2007 - 2016	70
Tableau A11 Coûts annuels de main-d'œuvre par employé des transporteurs aériens canadiens, 2007 - 2016	70
Tableau A12 Moyenne des sièges-kilomètres quotidiens régulier par transporter aérien, secteur domestique, 2016 et 2017	71

Trafic de passagers

Tableau A13 Concurrence sur les 25 liaisons aériennes intérieures les plus occupées au 31 décembre 2017	72
Tableau A14 Les 20 aéroports canadiens les plus occupés concernant les passagers payants embaqués/débarqués, 2008 - 2017	73
Tableau A15 Les 10 aéroports canadiens les plus occupés concernant les passagers payants embarqués et débarqués, 2008 - 2017	74
Tableau A16 Volume de trafic acheminé par les transporteurs aériens canadiens, 2008 - 2017	75

Trafic de marchandises

Tableau A17 Les 10 aéroports canadiens les plus occupés concernant le cargo payant chargé et déchargé, par secteur, 2008 - 2017	76
Tableau A18 Exportations et importations aériennes selon la région du monde, 2016 et 2017	77
Tableau A19 Principaux groupes de produits expédiés par avion dans le cadre du commerce international du Canada, 2016 et 2017	78

Transport maritime

Ports

Tableau M1 Classification des ports, en date du 31 décembre 2017	79
Tableau M2 Nombre de ports contrôlés et administrés par Transports Canada, par province, 2008 - 2017	79
Tableau M3 Situation de la cession des ports régionaux/locaux et des ports éloignés de Transports Canada en date du 31 décembre 2017	80

Profils financiers

Tableau M4 Résultats financiers des administrations portuaires canadiennes (APC), 2016	80
Tableau M5 Comparaison des résultats financiers des administrations portuaires canadiennes (APC), 2015 et 2016	81
Tableau M6 Résultats financiers des ports de Transports Canada, 2008/09 - 2017/18	81

Tableau M7 Résultats financiers de la Voie maritime du Saint-Laurent, 2007/08 - 2016/17	82
Tableau M8 Résultats financiers des Administrations de pilotage, 2008 - 2017	82
Flotte et pilotage	
Tableau M9 Total des missions par Administration de pilotage et missions par pilote, 2008 - 2017	83
Tableau M10 Flotte immatriculée au Canada, selon le type de bâtiment, 1997, 2007 et 2017	83
Voyages des navires	
Tableau M11 Nombre de voyages par navire en eau canadienne, par type de navire, 2015 - 2017	84
Tableau M12 Nombre de voyage par navire en eau canadienne, par pavillon, 2015 - 2017	84
Trafic	
Tableau M13 Tonnage total manutentionné par les Administrations portuaires canadiennes, 2009 - 2017	84
Tableau M14 Transport de marchandises sur la Voie maritime du Saint-Laurent, 2008 - 2017	84
Tableau M15 Trafic sur la Voie maritime du Saint-Laurent, 2008 - 2017	85
Tableau M16 Trafic international des navires de croisière aux ports canadiens sélectionnés, 2008 - 2017	85
Tableau M17 Trafic maritime manutentionné par les Administrations portuaires canadiennes, 2009 - 2017	86
Tableau M18 Ports les plus importants du Canada manipulant le fret conteneurisé, 2009 - 2017	86
Tableau M19 Principales marchandises transportées dans les échanges maritimes internationaux du Canada, par marché, 2017	87
Tableau M20 Durée complète d'un voyage de Shanghai vers Toronto via les ports de la Colombie-Britannique utilisant le modèle de transport ferroviaire direct, 2010 - 2017	87
Tableau M21 Principaux indicateurs de performance pour des ports conteneurs intermodaux sélectionnés, 2017	88
Transport ferroviaire	
Profil ferroviaire	
Tableau RA1 Longueur des chemins de fer au Canada, 2016	89
Tableau RA2 Recettes des chemins de fer, 2007 - 2016	89
Tableau RA3 Flotte ferroviaire, 2007 - 2016	90
Figure RA4 Vitesse moyenne des trains par mois, par transporteur ferroviaire, 2017	91
Tableau RA5 Tonnes-kilomètres payantes par secteur ferroviaire, 2007 - 2016	91
Trafic - Marchandises	
Tableau RA6 Caractéristiques du trafic total des chemins de fer, 2008 - 2017	92
Tableau RA7 Trafic reçu et expédié par les transporteurs canadiens de classe II, 2008 - 2017	92
Tableau RA8 Volume des exportations et des importations ferroviaires par produit, 2008 - 2017	93
Tableau RA9 Valeur des exportations et des importations ferroviaires par produit, 2008 - 2017	94
Tableau RA10 Mouvements de marchandises dangereuses dans le secteur ferroviaire, 2008 - 2017	95
Tableau RA11 Volume des exportations et importations ferroviaires par province et territoire d'origine, 2008 - 2017	96
Tableau RA12 Valeur des exportations ferroviaires par port de sortie et part port de dénouement, 2008 - 2017	96
Tableau RA13 Volume des exportations et importations ferroviaires-maritimes, 2008 - 2017	97
Tableau RA14 Volume des exportations ferroviaires-maritimes par produit, 2008 - 2017	97
Tableau RA15 Trafic intermodal du CN et du CFCP par type de wagons, 2008 - 2017	97
Trafic - Passagers	
Tableau RA16 Passagers et passagers-kilomètres transportés par VIA Rail Canada et les transporteurs de autres, 2008 - 2017	98
Transport routier	
Réseau routier	
Tableau RO1 Longueur du réseau routier national, 2016	99
Tableau RO2 Longueur du réseau routier public au Canada, 2016	99
Utilisation des véhicules légers et lourds	
Tableau RO3 Statistiques provinciales sur le parc de véhicules, 2009	100
Tableau RO4 Étude sur l'utilisation des véhicules au Canada, statistiques sur les véhicules légers, moyennes annuelles par véhicule, 2015	101
Tableau RO5 Étude sur l'utilisation des véhicules au Canada, statistiques sur les véhicules légers, moyennes par déplacement, 2015	102
Tableau RO6 Étude sur l'utilisation des véhicules au Canada, statistiques sur les camions lourds, moyennes annuelles par véhicule, 2015	103
Camionnage - Profil et activité	
Tableau RO7 Nombre annuel de faillites d'entreprises de camionnage, par région, 2008 - 2017	103
Tableau RO8 Volume de trafic par les transporteurs canadiens pour compte d'autrui, 2011 - 2015	104
Tableau RO9 Commerce international du Canada par camion selon les groupes de produits, 2016 et 2017	104
Tableau RO10 Commerce routier entre le Canada et les États-Unis selon les postes frontaliers les plus fréquentés, 2016 et 2017	105
Tableau RO11 Les vingt principaux postes frontaliers franchis par les automobiles et autres véhicules, 2013 - 2017	105
Tableau RO12 Les vingt principaux postes frontaliers franchis par les camions, 2013 - 2017	106
Tableau RO13 Temps de traversée de frontières pour camions en direction du sud à frontières sélectionnés, 2017	106
Le transport urbain et autocars - Profil et activité	
Tableau RO14 Recettes de l'industrie du transport en autocar selon le type de service, 2006 - 2015	107
Tableau RO15 Tendances à long terme du transport en commun - Passagers transportés et véhicule-kilomètres, 2007 - 2016	107
Tableau RO16 Composition du parc de véhicules de transport en commun, 2007 - 2016	108
Tableau RO17 Salaire annuel moyen dans l'industrie de l'autobus/autocar, 2006 - 2015	108
Tableau RO18 Indicateurs sélectionnés des systèmes provinciaux pour le transport urbain, 2016	108

TRANSPORTS ET ÉCONOMIE

Tableau EC1 : Indicateurs économiques, 2017

	2017 (niveau)	Pourcentage de changement 2016 to 2017	TCAC 2012 to 2016	2016 Part (pourcentage) du PIB total
PIB aux prix de base (millions de dollars constants de 2007)¹				
Ensemble des industries	1 734 105	3,3	2,0	100,0
Industries productrices de biens	509 346	4,1	1,3	29,4
Fabrication	180 027	3,4	0,9	10,4
Extraction minière, exploitation en carrière, et extraction de pétrole et de gaz	141 713	6,0	2,6	8,2
Construction	122 430	4,0	0,0	7,1
Agriculture, foresterie, chasse et pêche	26 308	(0,7)	3,5	1,5
Industries productrices de services	1 224 759	3,0	2,3	70,6
Services immobiliers, services de location et de location à bail	225 445	2,9	3,0	13,0
Commerce de gros	102 086	7,5	1,9	5,9
Commerce de détail	97 025	5,5	3,2	5,6
Transport (de base)	70 749	5,7	3,5	4,1
Transport aérien	10 079	11,0	8,7	0,6
Transport ferroviaire	7 679	6,2	3,8	0,4
Transport par eau	1 536	6,1	1,6	0,1
Transport par camion	22 084	5,1	3,2	1,3
Services urbains de transport en commun	4 488	2,1	(0,1)	0,3
Services de taxi et de limousine	992	3,4	3,4	0,1
Autre transport terrestre et transport d'agrément	2 175	4,4	0,8	0,1
Activités de soutien au transport	15 371	6,0	5,6	0,9
Services postaux, messageries et services de messagers	6 345	1,9	(2,3)	0,4
Transport par oléoduc	6 255	3,5	3,6	0,4
Entreposage	2 717	3,1	3,7	0,2
Transport et entreposage (SCIAN)	79 721	5,4	3,5	4,6
PIB aux prix de base (millions de dollars enchaînés de 2007)¹				
Ensemble des industries	1 740 287	3,3	1,9	
Industries productrices de biens	518 718	4,6	1,2	
Industries productrices de services	1 222 522	2,8	2,3	
Transport et entreposage (SCIAN)	78 362	4,8	3,3	
Transport aérien	9 859	11,3	8,3	
Transport ferroviaire	7 693	6,1	4,0	
Transport par eau	1 584	5,6	1,9	
Transport par camion	22 443	4,1	3,5	
PIB aux prix du marché (millions de dollars enchaînés de 2007)²	1 855 422	3,0	1,9	
Commerce des marchandises (base douanière, millions de dollars courants)³				
Exportations	546 294	5,6	3,2	
Importations	561 041	5,2	3,6	
Commerce des services (base de BP, millions de dollars courants)⁴				
Services de transport				
Recettes (exportations)	17 013	5,9	3,4	
Paiements (importations)	28 236	6,3	2,9	
Services de voyages				
Recettes (exportations)	26 352	10,3	8,3	
Paiements (importations)	41 504	8,9	2,1	
Indicateurs de tourisme (milliers de personnes)⁵				
Résidents du Canada revenant de l'étranger	54 959	3,7	(5,0)	
Résidents des États-Unis en visite au Canada	24 335	1,8	3,6	
Résidents étrangers (non américains) en visite au Canada	6 662	6,6	8,0	
Dollar canadien, change étranger (cents canadiens par \$ américain)⁶	129,86	(2,0)	7,3	
Population (milliers)⁷	36 708	1,2	1,1	
Emploi (milliers)⁸	18 416	1,9	0,9	

Tableau EC1 : Indicateurs économiques, 2017

	2017 (niveau)	Pourcentage de changement 2016 to 2017	TCAC 2012 to 2016
Revenu disponible et dépenses de consommation des ménages (dollars courants)⁹			
Revenu disponible par habitant ⁹	32 902	3,5	2,6
Dépenses de consommation finale par habitant (total) ¹⁰	32 910	3,3	2,7
Dépenses de consommation finale par habitant (transports) ¹⁰	5 306	7,2	2,6
Indices de prix			
Déflateur du PIB (2007=100) ¹¹	115,6	2,3	0,8
Termes de l'échange (2007=100) ¹²	85,9	1,7	(2,8)
Indice des prix à la consommation (2002=100) ¹³			
Tous les articles	130,4	1,6	1,3
Transports	132,9	3,9	(0,0)

Notes : TCAC = Taux de croissance annuel composé. PIB = Produit intérieur brut.
 SCIAN = Système de classification des industries de l'Amérique du Nord. BP = Balance des paiements.

Sources :

- 1 Statistique Canada, CANSIM Tableau 379-0031
- 2 Statistique Canada, CANSIM Tableau 380-0064
- 3 Transports Canada, d'après les données de Statistique Canada sur le commerce international
- 4 Statistique Canada, CANSIM Tableau 380-0070
- 5 Statistique Canada, CANSIM Tableau 427-0001
- 6 Moyenne annuelle calculée avec les données de la Banque du Canada publiée par Statistique Canada, CANSIM Tableau 176-0064
- 7 Statistique Canada, CANSIM Tableau 051-0005
- 8 Statistique Canada, CANSIM Tableau 282-0002
- 9 Dérivé de Statistique Canada, CANSIM Tableaux 380-0072 et 051-0005
- 10 Dérivé de Statistique Canada, CANSIM Tableaux 380-0085 et 051-0005. Incluant assurance transport.
- 11 Statistique Canada, CANSIM Tableau 380-0066
- 12 Statistique Canada, CANSIM Tableau 228-0063. Calcul basé sur le commerce de marchandises, base douanière, non ajusté, Laspeyres.
- 13 Statistique Canada, CANSIM Tableau 326-0020

Tableau EC2 : Secteur du transport en pourcentage du PIB par province et territoire, 2014

	Secteur du transport ¹ dans le PIB (millions de dollars courants)	Pourcentage du total canadien	Part du transport (en %) dans le PIB provincial/ territorial
Terre-Neuve-et-Labrador	856,6	1,2	2,7
Île-du-Prince-Édouard	165,9	0,2	3,1
Nouvelle-Écosse	1 157,1	1,7	3,2
Nouveau-Brunswick	1 372,4	2,0	4,6
Québec	14 181,7	20,3	4,1
Ontario	24 872,2	35,6	3,7
Manitoba	2 748,0	3,9	4,6
Saskatchewan	2 146,1	3,1	2,7
Alberta	10 449,1	15,0	2,9
Colombie-Britannique	11 505,3	16,5	5,1
Yukon	75,0	0,1	2,8
Territoires du Nord-Ouest	242,3	0,3	5,2
Nunavut	59,7	0,1	2,5
Total	69 831,4	100,0	

Notes : PIB = Produit intérieur brut. Données les plus récentes sur le PIB par industrie et province disponibles au 7 mars 2018. Estimations en dollars courants.

1 Secteur du transport, excluant le transport par oléoduc et l'entreposage.

Source : Statistique Canada, CANSIM Tableau 379-0030

Tableau EC3 : Dépenses de consommation finale des ménages consacrées aux transports, 2017

	2017 (millions de dollars courants)	Part en pourcentage des dépenses de transport, 2017	Pourcentage de changement (2016-2017)	TCAC (2012-2016)
Matériels de transport neufs et d'occasion				
Automobiles neuves	18 940	9,7	2,5	(0,5)
Camions, fourgonnettes et véhicules utilitaires sport neufs	44 188	22,7	10,9	12,8
Véhicules motorisés d'occasion	17 713	9,1	10,4	7,1
Autres véhicules	3 382	1,7	7,3	5,3
Total partiel	84 223	43,2	8,7	7,4
Carburants et lubrifiants	42 748	21,9	12,1	(3,0)
Entretien et réparation de véhicules (incluant pièces)				
Pièces de rechange et accessoires pour véhicules motorisés	17 242	8,9	7,8	4,4
Entretien et réparation de véhicules motorisés	10 655	5,5	4,1	4,3
Total partiel	27 897	14,3	6,4	4,3
Autres services liés à l'utilisation de véhicules motorisés				
Location de véhicules à transport de passagers	1 285	0,7	4,1	3,0
Assurance liée aux transports	7 324	3,8	3,7	2,2
Stationnement	3 140	1,6	4,1	6,0
Autres services liés à l'opération d'un matériel de transport	2 653	1,4	5,6	7,3
Total partiel	14 402	7,4	4,2	3,9
Transport commercial				
Transport urbain en commun	4 564	2,3	4,7	3,1
Transport ferroviaire	304	0,2	11,8	4,1
Transport interurbain par autobus	1 197	0,6	(0,6)	0,0
Transport aérien	14 778	7,6	9,6	5,6
Transport maritime	473	0,2	3,5	3,1
Transport par taxi et limousine	1 300	0,7	4,8	3,1
Autres services de transport	2 869	1,5	2,5	3,6
Total partiel	25 485	13,1	7,0	4,4
Total des dépenses des ménages consacrées aux transports (incluant les assurances)	194 755	100,0	8,5	3,7

Note : TCAC = Taux de croissance annuel composé.

Source : Statistique Canada, CANSIM Tableau 380-0085

Tableau EC4 : Volume des marchandises transportées dans le cadre des échanges intérieurs, par secteur et mode de transport, 2007 - 2016

(millions de tonnes)

Secteur intraprovincial										
Année	Mode de transport				Total	Part modale en pourcentage				Transport aérien
	Camionnage pour compte d'autrui	Transport ferroviaire	Transport maritime	Transport aérien		Camionnage pour compte d'autrui	Transport ferroviaire	Transport maritime	Transport aérien	
2007	452,5	51,0	42,2	N/D	545,6	82,9	9,3	7,7	N/D	
2008	434,6	49,7	43,8	N/D	528,1	82,3	9,4	8,3	N/D	
2009	383,8	40,8	36,1	N/D	460,8	83,3	8,9	7,8	N/D	
2010	425,7	49,5	38,2	N/D	513,3	82,9	9,6	7,4	N/D	
2011	447,8	52,6	40,7	N/D	541,1	82,8	9,7	7,5	N/D	
2012	494,4	56,3	N/D	N/D	550,8	89,8	10,2	N/D	N/D	
2013	518,3	56,6	N/D	N/D	574,9	90,2	9,8	N/D	N/D	
2014	550,2	53,5	N/D	N/D	603,7	91,1	8,9	N/D	N/D	
2015 ^R	545,3	53,0	N/D	N/D	598,3	91,1	8,9	N/D	N/D	
2016 ^P	N/D	49,8	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	

Secteur interprovincial										
Année	Mode de transport				Total	Part modale en pourcentage				Transport aérien
	Camionnage pour compte d'autrui	Transport ferroviaire	Transport maritime	Transport aérien		Camionnage pour compte d'autrui	Transport ferroviaire	Transport maritime	Transport aérien	
2007	68,0	122,6	25,5	N/D	216,1	31,5	56,7	11,8	N/D	
2008	67,8	118,0	25,3	N/D	211,0	32,1	55,9	12,0	N/D	
2009	66,9	115,5	18,0	N/D	200,4	33,4	57,7	9,0	N/D	
2010	69,4	121,5	20,1	N/D	211,1	32,9	57,6	9,5	N/D	
2011	72,4	125,0	21,5	N/D	218,9	33,1	57,1	9,8	N/D	
2012	78,5	126,1	N/D	N/D	204,6	38,4	61,6	N/D	N/D	
2013	74,6	120,4	N/D	N/D	195,0	38,3	61,7	N/D	N/D	
2014	78,0	128,4	N/D	N/D	206,4	37,8	62,2	N/D	N/D	
2015 ^R	81,9	132,4	N/D	N/D	214,3	38,2	61,8	N/D	N/D	
2016 ^P	N/D	130,7	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	

Total commerce intérieur										
Année	Mode de transport				Total	Part modale en pourcentage				Transport aérien
	Camionnage pour compte d'autrui	Transport ferroviaire	Transport maritime	Transport aérien		Camionnage pour compte d'autrui	Transport ferroviaire	Transport maritime	Transport aérien	
2007	520,5	173,6	67,7	0,5	762,3	68,3	22,8	8,9	0,1	
2008	502,4	167,6	69,1	0,6	739,7	67,9	22,7	9,3	0,1	
2009	450,7	156,3	54,1	0,5	661,6	68,1	23,6	8,2	0,1	
2010	495,1	170,9	58,3	0,6	724,9	68,3	23,6	8,0	0,1	
2011	520,2	177,6	62,2	0,5	760,5	68,4	23,4	8,2	0,1	
2012	572,9	182,4	N/D	0,5	755,8	75,8	24,1	N/D	0,1	
2013	592,9	177,0	N/D	0,5	770,4	77,0	23,0	N/D	0,1	
2014	628,3	181,9	N/D	0,5	810,7	77,5	22,4	N/D	0,1	
2015 ^R	627,2	185,4	N/D	0,5	813,1	77,1	22,8	N/D	0,1	
2016 ^P	N/D	180,5	N/D	0,5	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	

Notes : R = Données révisées. P = Données préliminaires. N/D = Non disponible.
 Les données de camionnage de 2016 n'étaient pas disponibles au moment de la publication.

Sources : Transports Canada, d'après diverses publications de Statistique Canada sur le transport

Tableau EC5 : Part des différents modes dans le commerce international du Canada, 2008 - 2017

Exportations du Canada											
(millions de dollars)											
----- Exportations totales ¹ -----							----- Part en pourcentage -----				
	<i>Tous les modes</i>	<i>Routier</i>	<i>Ferroviaire</i>	<i>Maritime</i>	<i>Aérien</i>	<i>Autre</i>	<i>Routier</i>	<i>Ferroviaire</i>	<i>Maritime</i>	<i>Aérien</i>	<i>Autre</i>
2008	483 488	169 823	71 067	96 256	43 398	102 944	35,1	14,7	19,9	9,0	21,3
2009	359 754	136 918	49 029	71 632	40 071	62 104	38,1	13,6	19,9	11,1	17,3
2010	399 300	145 641	61 664	81 603	43 309	67 083	36,5	15,4	20,4	10,8	16,8
2011	446 707	152 464	67 483	99 368	47 511	79 881	34,1	15,1	22,2	10,6	17,9
2012	455 171	157 384	73 115	98 063	46 880	79 729	34,6	16,1	21,5	10,3	17,5
2013	471 947	161 872	77 142	94 971	49 558	88 404	34,3	16,3	20,1	10,5	18,7
2014	526 773	184 666	80 376	98 602	55 003	108 127	35,1	15,3	18,7	10,4	20,5
2015 ^R	524 066	211 852	83 640	93 337	59 075	76 163	40,4	16,0	17,8	11,3	14,5
2016 ^R	517 116	223 733	81 921	89 331	58 352	63 778	43,3	15,8	17,3	11,3	12,3
2017 ^P	546 294	220 638	84 290	101 469	58 907	80 991	40,4	15,4	18,6	10,8	14,8

Importations du Canada											
(millions de dollars)											
----- Importations totales ² -----							----- Part en pourcentage -----				
	<i>Tous les modes</i>	<i>Routier</i>	<i>Ferroviaire</i>	<i>Maritime</i>	<i>Aérien</i>	<i>Autre</i>	<i>Routier</i>	<i>Ferroviaire</i>	<i>Maritime</i>	<i>Aérien</i>	<i>Autre</i>
2008	433 999	221 527	34 455	99 408	58 071	20 538	51,0	7,9	22,9	13,4	4,7
2009	365 359	192 987	25 921	80 456	53 946	12 049	52,8	7,1	22,0	14,8	3,3
2010	403 750	212 364	31 317	88 500	57 447	14 122	52,6	7,8	21,9	14,2	3,5
2011	446 666	228 037	34 192	106 040	62 694	15 702	51,1	7,7	23,7	14,0	3,5
2012	462 072	239 868	39 436	106 551	61 623	14 594	51,9	8,5	23,1	13,3	3,2
2013	475 661	250 929	40 494	106 216	61 956	16 065	52,8	8,5	22,3	13,0	3,4
2014	512 200	275 976	45 821	111 848	61 980	16 575	53,9	8,9	21,8	12,1	3,2
2015 ^R	536 152	298 872	43 830	111 940	69 321	12 187	55,7	8,2	20,9	12,9	2,3
2016 ^R	533 194	295 399	46 442	109 957	66 931	14 466	55,4	8,7	20,6	12,6	2,7
2017 ^P	561 041	306 191	51 684	116 432	70 554	16 180	54,6	9,2	20,8	12,6	2,9

Total du commerce international du Canada											
(millions de dollars)											
----- Exportations et importations totales -----							----- Part en pourcentage -----				
	<i>Tous les modes</i>	<i>Routier</i>	<i>Ferroviaire</i>	<i>Maritime</i>	<i>Aérien</i>	<i>Autre</i>	<i>Routier</i>	<i>Ferroviaire</i>	<i>Maritime</i>	<i>Aérien</i>	<i>Autre</i>
2008	917 487	391 350	105 522	195 664	101 469	123 482	42,7	11,5	21,3	11,1	13,5
2009	725 113	329 905	74 951	152 087	94 017	74 153	45,5	10,3	21,0	13,0	10,2
2010	803 050	358 006	92 981	170 103	100 756	81 205	44,6	11,6	21,2	12,5	10,1
2011	893 373	380 501	101 675	205 408	110 206	95 583	42,6	11,4	23,0	12,3	10,7
2012	917 243	397 252	112 551	204 614	108 503	94 322	43,3	12,3	22,3	11,8	10,3
2013	947 608	412 801	117 636	201 187	111 514	104 470	43,6	12,4	21,2	11,8	11,0
2014	1 038 973	460 642	126 196	210 450	116 983	124 701	44,3	12,1	20,3	11,3	12,0
2015 ^R	1 060 218	510 724	127 470	205 277	128 396	88 350	48,2	12,0	19,4	12,1	8,3
2016 ^R	1 050 310	519 132	128 364	199 288	125 283	78 244	49,4	12,2	19,0	11,9	7,4
2017 ^P	1 107 336	526 829	135 974	217 900	129 461	97 171	47,6	12,3	19,7	11,7	8,8

Notes : R = Données révisées. P = Données préliminaires.

1 Dans le cas des exportations, les renseignements sur le mode de transport correspondent au mode utilisé pour franchir la frontière internationale. Ce qui n'est pas forcément le mode utilisé au Canada. Le total des exportations englobe les exportations nationales et les réexportations.

2 Dans le cas des importations, les renseignements sur le mode de transport correspondent au dernier mode utilisé pour transporter les marchandises jusqu'au port de dédouanement au Canada, lequel est obtenu à partir des documents douaniers de contrôle des marchandises. Il ne s'agit pas forcément du mode utilisé pour transporter les marchandises jusqu'au port d'entrée du Canada dans le cas d'un dédouanement intérieur. Il est donc possible que les importations canadiennes transportées par les modes maritime et aérien soient sous-estimées.

Source : Transports Canada, d'après les données de Statistique Canada sur le commerce international

Tableau EC6 : Part des différents modes dans le commerce entre le Canada et les États-Unis, 2008 - 2017

Exportations du Canada à destination des États-Unis (millions de dollars)											
Année	Exportations totales ¹						Part en pourcentage				
	Tous les modes	Routier	Ferroviaire	Maritime	Aérien	Autre	Routier	Ferroviaire	Maritime	Aérien	Autre
2008	375 480	163 039	68 855	25 875	15 218	102 492	43,4	18,3	6,9	4,1	27,3
2009	270 090	130 907	47 665	17 140	13 194	61 184	48,5	17,6	6,3	4,9	22,7
2010	299 075	139 676	59 917	21 055	11 879	66 549	46,7	20,0	7,0	4,0	22,3
2011	328 975	148 051	65 646	23 561	12 236	79 482	45,0	20,0	7,2	3,7	24,2
2012	339 183	152 728	71 163	23 410	13 028	78 854	45,0	21,0	6,9	3,8	23,2
2013	357 915	157 099	75 015	23 575	14 464	87 761	43,9	21,0	6,6	4,0	24,5
2014	404 711	179 605	78 288	22 516	16 892	107 410	44,4	19,3	5,6	4,2	26,5
2015 ^R	402 171	206 382	81 181	19 174	19 824	75 610	51,3	20,2	4,8	4,9	18,8
2016 ^R	394 451	217 825	79 300	15 205	18 479	63 641	55,2	20,1	3,9	4,7	16,1
2017 ^P	414 927	215 157	81 634	19 402	17 807	80 927	51,9	19,7	4,7	4,3	19,5

Importations du Canada en provenance des États-Unis (millions de dollars)											
Année	Importations totales ²						Part en pourcentage				
	Tous les modes	Routier	Ferroviaire	Maritime	Aérien	Autre	Routier	Ferroviaire	Maritime	Aérien	Autre
2008	227 246	163 624	28 830	8 347	18 056	8 389	72,0	12,7	3,7	7,9	3,7
2009	186 803	139 065	21 263	4 721	16 104	5 651	74,4	11,4	2,5	8,6	3,0
2010	203 389	151 318	25 123	5 788	14 903	6 257	74,4	12,4	2,8	7,3	3,1
2011	221 424	162 313	27 530	8 276	15 222	8 083	73,3	12,4	3,7	6,9	3,7
2012	233 889	172 139	31 063	8 118	14 947	7 622	73,6	13,3	3,5	6,4	3,3
2013	247 796	177 872	32 910	13 100	15 064	8 850	71,8	13,3	5,3	6,1	3,6
2014	278 510	191 932	36 342	19 936	17 307	12 993	68,9	13,0	7,2	6,2	4,7
2015 ^R	285 345	204 636	33 794	16 106	20 769	10 039	71,7	11,8	5,6	7,3	3,5
2016 ^R	278 212	199 924	37 327	8 674	19 324	12 963	71,9	13,4	3,1	6,9	4,7
2017 ^P	287 992	203 162	40 548	10 130	19 212	14 939	70,5	14,1	3,5	6,7	5,2

Total du commerce entre le Canada et les États-Unis (millions de dollars)											
Année	Exportations et importations totales						Part en pourcentage				
	Tous les modes	Routier	Ferroviaire	Maritime	Aérien	Autre	Routier	Ferroviaire	Maritime	Aérien	Autre
2008	602 726	326 662	97 685	34 223	33 274	110 882	54,2	16,2	5,7	5,5	18,4
2009	456 894	269 972	68 928	21 861	29 298	66 835	59,1	15,1	4,8	6,4	14,6
2010	502 464	290 994	85 039	26 843	26 782	72 805	57,9	16,9	5,3	5,3	14,5
2011	550 400	310 364	93 176	31 837	27 458	87 565	56,4	16,9	5,8	5,0	15,9
2012	573 072	324 867	102 227	31 528	27 975	86 476	56,7	17,8	5,5	4,9	15,1
2013	605 711	334 971	107 925	36 675	29 529	96 611	55,3	17,8	6,1	4,9	16,0
2014	683 220	371 537	114 630	42 452	34 199	120 403	54,4	16,8	6,2	5,0	17,6
2015 ^R	687 516	411 018	114 975	35 280	40 593	85 649	59,8	16,7	5,1	5,9	12,5
2016 ^R	672 663	417 749	116 627	23 879	37 804	76 605	62,1	17,3	3,5	5,6	11,4
2017 ^P	702 919	418 320	122 182	29 532	37 019	95 866	59,5	17,4	4,2	5,3	13,6

Notes : R = Données révisées. P = Données préliminaires.

- Dans le cas des exportations, les renseignements sur le mode de transport correspondent au mode utilisé pour franchir la frontière internationale. Ce qui n'est pas forcément le mode utilisé au Canada. Le total des exportations englobe les exportations nationales et les réexportations.
- Dans le cas des importations, les renseignements sur le mode de transport correspondent au dernier mode utilisé pour transporter les marchandises jusqu'au port de dédouanement au Canada, lequel est obtenu à partir des documents douaniers de contrôle des marchandises. Il ne s'agit pas forcément du mode utilisé pour transporter les marchandises jusqu'au port d'entrée du Canada dans le cas d'un dédouanement intérieur. Il est donc possible que les importations canadiennes transportées par les modes maritime et aérien soient sous-estimées.

Source : Transports Canada, d'après les données de Statistique Canada sur le commerce international

Tableau EC7 : Part des différents modes dans le commerce entre le Canada et les pays autres que les États-Unis, 2008 - 2017

Exportations du Canada à destination de pays autres que les États-Unis

(millions de dollars)

	Exportations totales ¹						Part en pourcentage				
	Tous les modes	Routier	Ferroviaire	Maritime	Aérien	Autre	Routier	Ferroviaire	Maritime	Aérien	Autre
2008	108 009	6 785	2 211	70 381	28 180	452	6,3	2,0	65,2	26,1	0,4
2009	89 663	6 011	1 364	54 492	26 877	920	6,7	1,5	60,8	30,0	1,0
2010	100 225	5 965	1 748	60 548	31 430	534	6,0	1,7	60,4	31,4	0,5
2011	117 731	4 413	1 837	75 807	35 276	398	3,7	1,6	64,4	30,0	0,3
2012	115 988	4 656	1 952	74 654	33 852	875	4,0	1,7	64,4	29,2	0,8
2013	114 032	4 773	2 126	71 396	35 094	643	4,2	1,9	62,6	30,8	0,6
2014	122 062	5 061	2 088	76 085	38 111	717	4,1	1,7	62,3	31,2	0,6
2015 ^R	121 895	5 470	2 459	74 163	39 251	553	4,5	2,0	60,8	32,2	0,5
2016 ^R	122 665	5 908	2 621	74 126	39 873	137	4,8	2,1	60,4	32,5	0,1
2017 ^P	131 367	5 480	2 656	82 066	41 100	64	4,2	2,0	62,5	31,3	0,0

Importations du Canada en provenance de pays autres que les États-Unis

(millions de dollars)

	Importations totales ²						Part en pourcentage				
	Tous les modes	Routier	Ferroviaire	Maritime	Aérien	Autre	Routier	Ferroviaire	Maritime	Aérien	Autre
2008	206 753	57 903	5 625	91 061	40 015	12 149	28,0	2,7	44,0	19,4	5,9
2009	178 556	53 921	4 659	75 735	37 842	6 398	30,2	2,6	42,4	21,2	3,6
2010	200 362	61 046	6 194	82 712	42 544	7 866	30,5	3,1	41,3	21,2	3,9
2011	225 242	65 724	6 662	97 764	47 472	7 619	29,2	3,0	43,4	21,1	3,4
2012	228 183	67 729	8 373	98 433	46 677	6 972	29,7	3,7	43,1	20,5	3,1
2013	227 865	73 057	7 585	93 116	46 892	7 215	32,1	3,3	40,9	20,6	3,2
2014	233 690	84 044	9 479	91 913	44 673	3 582	36,0	4,1	39,3	19,1	1,5
2015 ^R	250 807	94 236	10 037	95 834	48 552	2 148	37,6	4,0	38,2	19,4	0,9
2016 ^R	254 982	95 475	9 116	101 283	47 606	1 503	37,4	3,6	39,7	18,7	0,6
2017 ^P	273 049	103 029	11 136	106 302	51 342	1 240	37,7	4,1	38,9	18,8	0,5

Total du commerce entre le Canada et les pays autres que les États-Unis

(millions de dollars)

	Exportations et importations totales						Part en pourcentage				
	Tous les modes	Routier	Ferroviaire	Maritime	Aérien	Autre	Routier	Ferroviaire	Maritime	Aérien	Autre
2007	314 761	64 688	7 837	161 442	68 194	12 601	20,6	2,5	51,3	21,7	4,0
2008	268 219	59 932	6 023	130 226	64 719	7 318	22,3	2,2	48,6	24,1	2,7
2009	300 586	67 011	7 942	143 260	73 974	8 400	22,3	2,6	47,7	24,6	2,8
2010	342 973	70 137	8 499	173 571	82 748	8 017	20,4	2,5	50,6	24,1	2,3
2011	344 171	72 385	10 324	173 086	80 529	7 847	21,0	3,0	50,3	23,4	2,3
2012	341 897	77 830	9 711	164 512	81 985	7 858	22,8	2,8	48,1	24,0	2,3
2013	355 752	89 105	11 566	167 998	82 784	4 299	25,0	3,3	47,2	23,3	1,2
2014 ^R	372 702	99 706	12 495	169 997	87 803	2 701	26,8	3,4	45,6	23,6	0,7
2015 ^R	377 647	101 383	11 736	175 409	87 479	1 639	26,8	3,1	46,4	23,2	0,4
2016 ^P	404 416	108 509	13 792	188 368	92 442	1 305	26,8	3,4	46,6	22,9	0,3

Notes : R = Données révisées. P = Données préliminaires.

1 Dans le cas des exportations, les renseignements sur le mode de transport correspondent au mode utilisé pour franchir la frontière internationale. Ce qui n'est pas forcément le mode utilisé au Canada. Le total des exportations englobe les exportations nationales et les réexportations.

2 Dans le cas des importations, les renseignements sur le mode de transport correspondent au dernier mode utilisé pour transporter les marchandises jusqu'au port de dédouanement au Canada, lequel est obtenu à partir des documents douaniers de contrôle des marchandises. Il ne s'agit pas forcément du mode utilisé pour transporter les marchandises jusqu'au port d'entrée du Canada dans le cas d'un dédouanement intérieur. Il est donc possible que les importations canadiennes transportées par les modes maritime et aérien soient sous-estimées.

Source : *Transports Canada, d'après les données de Statistique Canada sur le commerce international*

Tableau EC8 : Commerce entre le Canada et les États-Unis selon les principaux courants d'échange, 2016 et 2017

(millions de dollars)

Région canadienne	Région des États-Unis ¹	Exportations du Canada	Importations du Canada	Commerce total 2017 ^P	Commerce total 2016 ^R	Variation en pourcentage 2017/16	Part (%) 2017	Principaux modes utilisés 2017 ^P
Ontario	Centre	89 621	92 162	181 783	182 714	(0,5)	25,9	Routier (77), ferroviaire (17)
Ontario	Sud	33 481	54 421	87 902	87 435	0,5	12,5	Routier (73), ferroviaire (18)
Ontario	Nord-Est	32 557	29 972	62 529	65 490	(4,5)	8,9	Routier (87), aérien (8)
Alberta	Centre	47 188	7 309	54 496	41 583	31,1	7,8	Oléoduc (82), ferroviaire (12)
Ontario	Ouest	40 006	14 422	54 427	56 076	(2,9)	7,7	Routier (48), ferroviaire (40)
Québec	Nord-Est	22 525	8 890	31 415	30 037	4,6	4,5	Routier (76), ferroviaire (9)
Manitoba et Saskatchewan	Centre	12 985	16 131	29 116	24 616	18,3	4,1	Routier (64), ferroviaire (18)
Québec	Sud	17 749	8 886	26 635	24 088	10,6	3,8	Routier (52), maritime (17)
Colombie-Britannique	Ouest	12 349	12 542	24 890	23 719	4,9	3,5	Routier (67), oléoduc (12)
Alberta	Ouest	18 668	4 491	23 159	20 117	15,1	3,3	Oléoduc (47), routier (27)
Alberta	Sud	16 754	5 915	22 669	17 911	26,6	3,2	Oléoduc (46), ferroviaire (30)
Québec	Centre	14 344	4 078	18 422	18 450	(0,2)	2,6	Routier (61), aérien (17)
Provinces de l'Atlantique	Nord-Est	15 767	1 813	17 580	15 470	13,6	2,5	Maritime (61), routier (29)
Manitoba et Saskatchewan	Sud	5 033	7 257	12 290	10 734	14,5	1,7	Routier (56), ferroviaire (26)
Total partiel		379 026	268 289	647 314	618 441	4,7	92,1	
Autres		35 902	19 703	55 605	54 221	2,6	7,9	
Total Canada/États-Unis		414 927	287 992	702 919	672 663	4,5	100,0	Routier (60), ferroviaire (17)

Notes : R = Données révisées. P = Données préliminaires.

1 La région Centre des États-Unis comprend les États suivants : Michigan, Ohio, Indiana, Illinois, Wisconsin, Minnesota, Iowa, Missouri, Dakota du Nord, Dakota du Sud, Nebraska et Kansas.

La région Nord-Est des États-Unis comprend les États de la Nouvelle-Angleterre et les États de New York, de la Pennsylvanie et du New Jersey.

La région Sud des États-Unis comprend les États de l'Atlantique jusqu'au Golfe du Mexique.

La région Ouest des États-Unis comprend les États suivants : Nouveau-Mexique, Colorado, Arizona, Utah, Nevada, Wyoming, Idaho, Montana et les États du Pacifique.

Source : *Transports Canada, d'après les données de Statistique Canada sur le commerce international*

Tableau EC9 : Exportations et importations du Canada selon l'origine, la destination et le mode de transport, 2017

(Millions de dollars)

<i>Exportations totales¹</i>	Origine³			<i>Principaux modes utilisés (% de la valeur totale)</i>
	<i>Provinces de l'Est</i>	<i>Provinces de l'Ouest</i>	<i>Total 2017²</i>	
États-Unis	279 663	135 264	414 927	Routier (52), ferroviaire (20)
Autres régions	75 944	55 423	131 367	Maritime (62), aérien (31)
Asie	20 117	36 967	57 083	Maritime (84), aérien (15)
Europe de l'Ouest	36 962	6 280	43 242	Aérien (59), maritime (40)
Amérique latine	9 024	6 142	15 166	Maritime (46), routier (26)
Moyen-Orient	4 209	1 963	6 172	Maritime (70), aérien (25)
Afrique	1 593	1 956	3 549	Maritime (70), aérien (28)
Europe de l'Est	2 425	1 070	3 495	Maritime (54), aérien (44)
Océanie	1 570	1 042	2 613	Maritime (44), aérien (35)
Autres	44	3	47	Maritime (77), aérien (23)
Total	355 607	190 687	546 294	
Destination³				
<i>Importations totales²</i>	<i>Provinces de l'Est</i>	<i>Provinces de l'Ouest</i>	<i>Total 2017²</i>	<i>Principaux modes utilisés (% de la valeur totale)</i>
États-Unis	222 692	65 300	287 992	Routier (71), ferroviaire (14)
Autres régions	224 929	48 120	273 049	Maritime (39), routier (38)
Asie	96 550	29 798	126 349	Routier (43), maritime (41)
Europe de l'Ouest	59 847	7 898	67 745	Maritime (48), aérien (29)
Amérique latine	45 477	6 681	52 158	Routier (53), ferroviaire (17)
Moyen-Orient	6 730	560	7 290	Maritime (62), aérien (24)
Europe de l'Est	7 552	905	8 457	Maritime (63), aérien (18)
Afrique	4 106	294	4 400	Maritime (67), routier (15)
Autres	3 227	797	4 023	Routier (64), aérien (33)
Océanie	1 440	1 186	2 627	Maritime (50), routier (35)
Total	447 622	113 419	561 041	

Notes : P = Données préliminaires.

- 1 Le total des exportations englobe les exportations nationales et les réexportations. Dans le cas des exportations, on retient le mode de transport utilisé pour franchir la frontière internationale. Ce qui n'est pas forcément le mode utilisé au Canada.
- 2 Dans le cas des importations, on retient le dernier mode utilisé pour transporter les marchandises jusqu'au port de dédouanement au Canada, lequel est obtenu à partir des documents douaniers de contrôle des marchandises. Il ne s'agit pas forcément du mode utilisé pour transporter les marchandises jusqu'au port d'entrée du Canada dans le cas d'un dédouanement intérieur. Il est donc possible que les importations canadiennes transportées par les modes maritime et aérien soient sous-estimées.
- 3 Province d'origine dans le cas des exportations. Province de dédouanement pour les importations alors que la destination finale n'est pas connue. Les provinces de l'Est comprennent les provinces de l'Atlantique, le Québec et l'Ontario alors que les provinces de l'Ouest englobent les Prairies, la Colombie-Britannique et les Territoires (Yukon, les Territoires du Nord-Ouest et le Nunavut).

Source : *Transports Canada, d'après les données de Statistique Canada sur le commerce international*

Tableau EC10 : Commerce des marchandises du Canada-les 25 premiers partenaires, 2016 et 2017

(millions de dollars)

Pays	Exportations		Importations		Commerce total		Part du pays (%)	Part cumulative (%)	Commerce total 2016 ^a	Croissance (%) 2017/16
	totales	Rang	totales	Rang	2017 ^b	Rang				
États-Unis	414 927	1	287 992	1	702 919	1	63,5	63,5	672 663	4,5
République populaire de Chine	23 602	2	70 919	2	94 521	2	8,5	72,0	85 358	10,7
Mexique	7 845	5	35 491	3	43 336	3	3,9	75,9	40 814	6,2
Japon	11 820	4	17 520	5	29 340	4	2,6	78,6	26 517	10,6
Royaume-Uni	17 635	3	8 892	6	26 527	5	2,4	81,0	25 357	4,6
Allemagne	4 137	8	17 939	4	22 077	6	2,0	83,0	21 288	3,7
Corée du Sud	5 204	6	8 711	7	13 915	7	1,3	84,2	14 981	(7,1)
Italie	2 292	12	8 151	8	10 444	8	0,9	85,2	9 880	5,7
France	3 410	10	6 182	9	9 592	9	0,9	86,0	9 337	2,7
Inde	4 214	7	4 159	14	8 373	10	0,8	86,8	8 022	4,4
Pays-Bas	3 133	11	4 008	16	7 141	11	0,6	87,4	6 514	9,6
Taïwan	1 680	19	5 439	10	7 119	12	0,6	88,1	6 663	6,8
Belgique	3 456	9	3 172	18	6 628	13	0,6	88,7	5 428	22,1
Brésil	1 712	18	4 713	12	6 424	14	0,6	89,3	5 905	8,8
Suisse	1 998	15	4 402	13	6 400	15	0,6	89,8	5 817	10,0
Vietnam	1 052	25	5 084	11	6 136	16	0,6	90,4	5 483	11,9
Espagne	1 655	20	2 805	19	4 460	17	0,4	90,8	4 161	7,2
Norvège	1 968	16	2 115	24	4 083	18	0,4	91,2	3 097	31,8
Arabie saoudite	1 453	22	2 619	21	4 072	19	0,4	91,5	2 945	38,3
Thaïlande	731	32	3 301	17	4 033	20	0,4	91,9	4 051	(0,5)
Canada ¹			4 020	15	4 020	21	0,4	92,3	3 909	2,9
Australie	2 000	14	1 897	28	3 897	22	0,4	92,6	3 961	(1,6)
Malaisie	719	33	2 787	20	3 506	23	0,3	92,9	3 302	6,2
Indonésie	1 729	17	1 730	32	3 459	24	0,3	93,2	3 078	12,4
Turquie	1 265	24	1 785	31	3 051	25	0,3	93,5	2 521	21,0
Autres pays	26 655		45 206		71 862		6,5	100,0	69 261	3,8
Total général-commerce	546 294		561 041		1 107 336		100,0		1 050 310	5,4
Total « Prochains 11 »	20 248		58 370		78 618				76 129	3,3
Total APEC	478 496		453 340		931 837				886 050	5,2
Total BRIC	30 198		80 905		111 103				100 818	10,2
Total UE	41 374		66 316		107 690				100 847	6,8
Total OCDE	489 470		433 363		922 833				878 163	5,1

Notes : R = Données révisées. P = Données préliminaires. UE = Union européenne. APEC = Coopération économique pour l'Asie-Pacifique. OCDE = Organisation de coopération et de développement économiques.

BRIC : Brésil, Russie, Inde et Chine. Les « prochains 11 » : Bangladesh, Égypte, Indonésie, Iran, Mexique, Nigeria, Pakistan, Philippines, Turquie, Corée du Sud et Vietnam.

1 Les importations du Canada au Canada sont des produits fabriqués au Canada exportés vers un autre pays et retournés au Canada pour un motif quelconque (par exemple, mauvaise taille, mauvaise couleur, ne se sont pas vendus, etc.)

Source : *Transports Canada, d'après les données de Statistique Canada sur le commerce international*

Tableau EC11 : Voyages internationaux des résidents Canadiens, 2015 et 2016

	(milliers de visites-personnes)						% de changement 2016-15	Part du total (%) 2016
	Plus de 24 heures		Moins de 24 heures		Total			
	2015	2016	2015	2016	2015	2016		
États-Unis	28 142	25 993	30 876	28 228	59 018	54 221	(8,1)	74,2
New York	3 368	3 086	7 016	6 507	10 384	9 593	(7,6)	13,1
Washington	2 750	2 509	7 432	6 448	10 182	8 957	(12,0)	12,3
Michigan	1 432	1 323	6 013	5 763	7 445	7 086	(4,8)	9,7
Floride	3 672	3 345	183	220	3 855	3 565	(7,5)	4,9
Maine	808	745	2 411	2 111	3 219	2 856	(11,3)	3,9
Autres	16 112	14 985	7 821	7 179	23 933	22 164	(7,4)	30,3
Europe	6 125	6 674	1 219	1 088	7 344	7 762	5,7	10,6
Royaume-Uni	1 181	1 261	114	121	1 295	1 382	6,7	1,9
France	1 135	1 150	151	122	1 286	1 272	(1,1)	1,7
Allemagne	569	578	158	158	727	736	1,2	1,0
Italie	468	487	106	118	574	605	5,4	0,8
Espagne	399	450	35	16	434	466	7,4	0,6
Pays-Bas	237	280	82	87	319	367	15,0	0,5
Irlande	235	274	0	1	235	275	17,0	0,4
Portugal	186	200	31	51	217	251	15,7	0,3
Autres	1 715	1 994	542	414	2 257	2 408	6,7	3,3
Afrique	661	658	133	138	794	796	0,3	1,1
Afrique du Sud	124	145	9	22	133	167	25,6	0,2
Autres	537	513	124	116	661	629	(4,8)	0,9
Asie et Océanie	2 756	2 752	185	159	2 941	2 911	(1,0)	4,0
Chine	480	497	3	1	483	498	3,1	0,7
Hong Kong	243	271	17	9	260	280	7,7	0,4
Inde	217	247	7	7	224	254	13,4	0,3
Australie	245	208	5	3	250	211	(15,6)	0,3
Thaïlande	109	100	23	28	132	128	(3,0)	0,2
Japon	111	100	20	23	131	123	(6,1)	0,2
Autres	1 351	1 329	110	88	1 461	1 417	(3,0)	1,9
Caraïbes	2 602	2 935	984	742	3 586	3 677	2,5	5,0
Cuba	800	858	0	0	800	858	7,3	1,2
République dominicaine	479	505	41	44	520	549	5,6	0,8
Bahamas	216	224	140	133	356	357	0,3	0,5
Jamaïque	221	221	66	87	287	308	7,3	0,4
Barbade	152	172	50	25	202	197	(2,5)	0,3
Autres	734	955	687	453	1 421	1 408	(0,9)	1,9
Mexique, Amérique centrale et Amérique du Sud	3 031	3 193	566	526	3 597	3 719	3,4	5,1
Mexique	1 905	2 033	228	222	2 133	2 255	5,7	3,1
Costa Rica	174	181	56	64	230	245	6,5	0,3
Belize	91	98	55	31	146	129	(11,6)	0,2
Autres	861	881	227	209	1 088	1 090	0,2	1,5
Total excluant les États-Unis	15 175	16 212	3 087	2 653	18 262	18 865	3,3	25,8
Grand total	43 317	42 205	33 963	30 881	77 280	73 086	(5,4)	100,0

Notes : Incluant les voyages secondaires des États-Unis.

En 2013, l'Enquête sur les voyages internationaux (EVI) a mis en œuvre une initiative de modernisation majeure pour améliorer la qualité de ses données et processus. Toute comparaison historique devrait être effectuée avec prudence.

Source : Statistique Canada, Enquête sur les voyages internationaux, données non publiées

Tableau EC12 : Motifs des voyages entre le Canada et les États-Unis, selon le mode de transport, 2016

	(milliers de voyages-personnes)								
	-----Moins de 24 heures -----			-----Plus de 24 heures -----			Durée du voyage (pourcentage)		
	Motif premier du voyage			Motif premier du voyage			Moins de	Plus de	
	Total	Loisirs/autres	Affaires	Total	Loisirs/autres	Affaires	Total	24 heures	24 heures
Canadiens									
Automobile	31 876	20 117	1 231	21 348	9 997	531	10 528	67,0	33,0
Aéronef	7 846	13	23	36	5 129	2 681	7 810	0,5	99,5
Autocar	766	272	3	275	472	19	491	35,9	64,1
Train	32	0	0	0	32	0	32	0,0	100,0
Bateau	172	5	0	5	160	7	167	2,9	97,1
Autres modes	298	36	0	36	252	10	262	12,1	87,9
Total	40 990	20 443	1 257	21 700	16 042	3 248	19 290	52,9	47,1
Américains									
Automobile	16 265	7 714	563	8 277	7 594	394	7 988	50,9	49,1
Aéronef	5 310	423	374	797	2 335	2 178	4 513	15,0	85,0
Autocar	790	434	3	437	330	23	353	55,3	44,7
Train	149	23	0	23	112	14	126	15,4	84,6
Bateau	1 004	416	4	420	571	13	584	41,8	58,2
Autres modes	378	28	22	50	284	44	328	13,2	86,8
Total	23 896	9 038	966	10 004	11 226	2 666	13 892	41,9	58,1
Canadiens et Américains									
Automobile	48 141	27 831	1 794	29 625	17 591	925	18 516	61,5	38,5
Aéronef	13 156	436	397	833	7 464	4 859	12 323	6,3	93,7
Autocar	1 556	706	6	712	802	42	844	45,8	54,2
Train	181	23	0	23	144	14	158	12,7	87,3
Bateau	1 176	421	4	425	731	20	751	36,1	63,9
Autres modes	676	64	22	86	536	54	590	12,7	87,3
Total	64 886	29 481	2 223	31 704	27 268	5 914	33 182	48,9	51,1

Note : En 2013, l'Enquête sur les voyages internationaux (EVI) a mis en œuvre une initiative de modernisation majeure pour améliorer la qualité de ses données et processus. Toute comparaison historique devrait être effectuée avec prudence.

Source : Statistique Canada, Enquête sur les voyages internationaux, données non publiées

Tableau EC13 : Motifs des voyages entre le Canada et outre-mer, selon le mode de transport, 2016

	(milliers de voyages-personnes)								
	-----Moins de 24 heures -----			-----Plus de 24 heures -----			Durée du voyage (pourcentage)		
	Motif premier du voyage			Motif premier du voyage			Moins de 24	Plus de 24	
	Total	Loisirs/autres	Affaires	Total	Loisirs/autres	Affaires	Total	heures	heures
Canadiens									
Aéronef	11 942	0	0	0	9 327	2 615	11 942	0,0	100,0
Bateau	41	0	0	0	39	2	41	0,0	100,0
Total	11 983	0	0	0	9 366	2 617	11 983	0,0	100,0
Étrangers¹									
Automobile	529	16	0	16	453	60	513	3,0	97,0
Aéronef	5 385	252	6	258	4 270	857	5 127	4,8	95,2
Autocar	117	6	0	6	90	21	111	5,1	94,9
Train	35	0	0	0	34	1	35	0,0	100,0
Bateau	116	34	2	36	76	4	80	31,0	69,0
Autres modes	64	0	0	0	61	3	64	0,0	100,0
Total	6 246	308	8	316	4 984	946	5 930	5,1	94,9
Canadiens et étrangers									
Automobile	529	16	0	16	453	60	513	3,0	97,0
Aéronef	17 327	252	6	258	13 597	3 472	17 069	1,5	98,5
Autocar	117	6	0	6	90	21	111	5,1	94,9
Train	35	0	0	0	34	1	35	0,0	100,0
Bateau	157	34	2	36	115	6	121	22,9	77,1
Autres modes	64	0	0	0	61	3	64	0,0	100,0
Total	18 229	308	8	316	14 350	3 563	17 913	1,7	98,3

Notes : En 2013, l'Enquête sur les voyages internationaux (EVI) a mis en œuvre une initiative de modernisation majeure pour améliorer la qualité de ses données et processus. Toute comparaison historique devrait être effectuée avec prudence.

1 Excluant les résidents américains.

Source : Statistique Canada, Enquête sur les voyages internationaux, données non publiées

Tableau EC14 : Emploi dans le secteur des transports, 2008 - 2017

	(Nombre de personnes)									
	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Transports et services connexes										
Transport aérien à horaire régulier	48 698	51 785	51 829	52 498	54 490	56 026	57 627	57 470	59 344	61 698
Transport aérien à horaire non régulier	12 746	12 434	11 945	11 940	12 085	12 301	12 323	12 760	12 137	11 674
Activités de soutien au transport aérien	23 988	24 442	24 409	26 584	28 050	28 201	29 722	30 775	30 916	31 447
Total partiel - Transport aérien et activités de soutien	85 432	88 661	88 183	91 022	94 625	96 528	99 672	101 005	102 397	104 819
Transport maritime et activités de soutien¹	18 149	15 094	18 535	19 486	18 967	22 745	23 846	21 699	22 594	21 747
Transport ferroviaire	37 783	36 770	34 851	35 870	37 223	37 420	40 821	42 775	44 064	45 250
Activités de soutien au transport ferroviaire	2 738	2 839	2 792	2 615	2 620	2 947	3 727	4 039	4 370	4 410
Total partiel - Transport ferroviaire et activités de soutien	40 521	39 609	37 643	38 485	39 843	40 367	44 548	46 814	48 434	49 660
Transport par camion	183 579	170 088	170 025	175 518	182 446	189 381	192 924	195 965	195 841	200 821
Activités de soutien au transport routier	19 742	20 941	21 801	21 807	22 864	23 615	24 134	24 707	26 614	27 169
Services postaux et messageries/services de messagers ¹	126 116	116 943	120 269	116 022	122 898	117 681	108 672	107 673	110 238	106 665
Services de collecte des déchets ²	9 998	10 737	11 037	10 576	12 373	12 849	13 953	15 110	15 702	16 631
Total partiel - Transport par camion et activités de soutien²	339 435	318 709	323 132	323 923	340 581	343 526	339 683	343 455	348 395	351 286
Services urbains de transport en commun	55 849	56 575	57 378	58 794	59 540	61 309	60 918	61 396	63 124	62 159
Transport scolaire et d'employés par autobus	32 922	32 867	32 607	31 487	32 230	32 825	33 487	33 433	33 779	34 645
Transport interurbain et rural par autocar	3 474	3 463	3 685	4 329	5 138	5 657	4 974	4 915	4 865	4 284
Services d'autobus nolisés	5 437	4 669	4 884	5 010	5 030	5 172	4 945	4 899	4 965	5 239
Autres services de transport en commun et de transport terrestre des voyageurs	4 631	4 399	3 984	4 384	5 097	5 203	5 628	5 984	5 890	6 649
Total partiel - Transport par autobus et transport en commun	102 313	101 973	102 538	104 004	107 035	110 166	109 952	110 627	112 623	112 976
Services de taxi et de limousine	12 218	11 704	11 572	11 952	11 880	11 727	11 708	11 425	10 994	11 010
Services d'intermédiaires en transport de marchandises et autres services de soutien pour le fret	38 728	36 662	37 274	38 037	39 065	39 333	40 817	41 714	42 214	41 517
Services de préparation de voyages et services de transport de tourisme et d'agrément ^{1,2}	45 044	41 788	38 714	40 655	39 060	38 740	39 442	40 619	38 505	40 661
Total partiel - Intermédiaires de transport et autres services de soutien²	95 990	90 154	87 560	90 644	90 005	89 800	91 967	93 758	91 713	93 188
Travailleurs autonomes ^{1,2}	143 383	146 698	142 344	145 580	146 308	156 613	171 240	174 272	170 987	171 600
Total - Employés dans les transports et services connexes²	825 223	800 898	799 935	813 144	837 364	859 745	880 908	891 630	897 143	905 276
<i>Employés du secteur transport et entreposage de SCIAN non inclus ci-dessus³</i>	<i>52 674</i>	<i>53 153</i>	<i>53 571</i>	<i>50 043</i>	<i>50 274</i>	<i>47 372</i>	<i>45 913</i>	<i>49 317</i>	<i>53 826</i>	<i>63 321</i>
Fabrication, services commerciaux et construction reliés au transport										
Fabrication de produits aérospatiaux et de leurs pièces	46 238	43 710	43 286	44 324	46 440	47 613	49 303	47 259	45 683	43 980
Construction de navires et d'embarcations	7 587	6 906	6 580	6 045	6 457	6 480	6 482	6 876	7 233	7 872
Fabrication de matériel ferroviaire roulant	5 359	3 457	3 462	4 016	3 703	3 354	3 461	4 150	3 889	3 771
Fabrication de véhicules automobiles	42 172	35 617	37 188	37 401	37 207	38 880	40 161	41 417	43 209	43 673
Fabrication de pièces et d'autres véhicules motorisés	95 429	73 500	72 187	74 415	77 980	78 534	81 339	83 987	83 666	87 266
Fabrication d'autres types de matériel de transport	6 517	6 313	6 273	6 568	6 535	7 114	6 415	7 434	8 221	9 099
Total partiel - Fabrication de matériel de transport	203 302	169 503	168 976	172 769	178 322	181 975	187 161	191 123	191 901	195 661
Grossistes-marchands de véhicules automobiles	63 224	58 610	57 707	60 123	62 031	62 404	63 801	65 047	63 300	62 319
Concessionnaires de véhicules automobiles	188 469	182 873	182 626	185 202	189 159	196 118	204 593	207 295	210 853	215 736
Location et location à bail de matériel de transport ⁴	27 749	25 757	24 035	24 417	25 043	26 038	27 064	28 065	27 613	28 123
Stations-service	82 848	81 967	80 531	80 281	78 885	78 536	80 838	81 642	82 565	84 048
Réparations et entretien de véhicules automobiles	94 909	92 061	93 200	94 978	96 657	98 120	101 628	104 485	106 024	108 517
Total partiel - Services commerciaux reliés au transport	457 199	441 268	438 099	445 001	451 775	461 216	477 924	486 534	490 355	498 743
Construction de routes, de rues et de ponts	58 606	57 954	56 552	57 187	59 563	57 812	56 302	54 850	54 441	53 301
Total - Fabrication, services commerciaux et construction reliés au transport	719 107	668 725	663 627	674 957	689 660	701 003	721 387	732 507	736 697	747 705

Notes : SCIAN = Système de classification des industries de l'Amérique du Nord.

Les données pour les services gouvernementaux associés au transport n'étaient pas disponibles.

1 Estimés de Transports Canada.

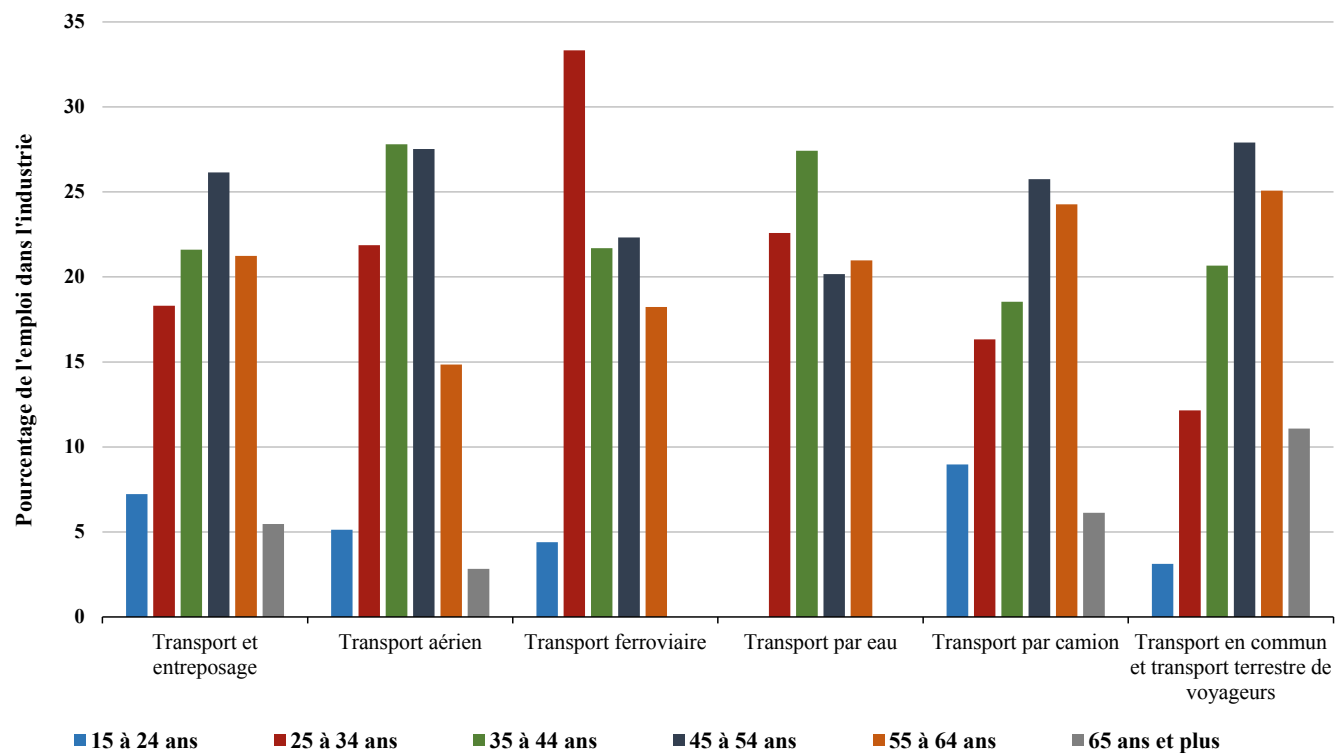
2 Incluant l'emploi de secteurs autres que le secteur 48-49 (Transport et entreposage) de SCIAN.

3 Incluant l'ensemble de salariés et travailleurs autonomes estimés de Transports Canada dans les industries de transport par oléoduc et l'entreposage.

4 Estimé de Transports Canada pour le segment liée au transport de cette industrie.

Source : Estimés de Transports Canada; Statistique Canada, CANSIM tableaux 281-0024, 282-0012, et autres sources

Tableau EC15 : L'emploi dans les modes de transport au Canada, selon le groupe d'âge, 2017



Source : Statistique Canada, Enquête sur la population active (EPA), tableau spécial

Tableau EC16 : Salaire hebdomadaire moyen¹ par industrie de transport sélectionnée, 2008 - 2017

	(dollars courants)									
	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Transport et entreposage²	883	873	880	914	929	969	1,003	1,032	1,015	1,041
Transport aérien										
Transport aérien régulier	1,010	1,084	1,030	1,017	1,063	1,096	1,099	1,197	1,066	1,161
Transport aérien non régulier	1,061	1,173	1,041	1,099	1,099	1,151	1,182	1,251	1,125	1,200
Activités de soutien au transport aérien	1,277	1,199	1,127	1,199	1,153	1,207	1,199	1,246	1,232	1,272
Transport par eau										
Transport par eau	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D
Activités de soutien au transport par eau	1,036	1,039	1,095	1,148	1,176	1,297	1,262	1,329	1,290	1,333
Transport ferroviaire										
Transport ferroviaire	1,173	1,193	1,256	1,293	1,376	1,355	1,312	1,505	1,428	1,507
Activités de soutien au transport ferroviaire	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D
Transport par camion										
Transport par camion de marchandises diverses	829	813	835	841	858	865	889	883	894	916
Transport par camion de marchandises spéciales	896	854	864	924	961	981	1,049	1,031	983	1,010
Activités de soutien au transport routier	845	828	822	856	853	893	927	879	883	909
Services postaux	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D
Messageries et services de messagers	732	649	651	711	675	749	757	801	790	858
Collecte des déchets	848	783	886	913	884	904	925	949	1,002	993
Transport en commun et transport terrestre de voyageurs										
Services urbains de transport en commun	982	941	943	979	981	1,142	1,268	1,315	1,330	1,305
Transport interurbain et rural par autocar	828	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	905	1,053
Transport scolaire et transport d'employés par autobus	510	524	539	519	524	522	546	552	545	519
Services d'autobus nolisés	575	582	N/D	588	588	N/D	N/D	N/D	N/D	624
Autres services de transport en commun et de transport terrestre de voyageurs	503	531	555	553	553	575	567	556	585	577
Autres industries reliées au transport										
Services de taxi et de limousine	428	423	413	420	439	430	N/D	474	459	472
Intermédiaires en transport de marchandises	956	947	899	911	965	997	1,021	1,000	1,018	1,016
Autres activités de soutien au transport	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D
Services de préparation de voyages et de réservation	730	708	736	778	770	734	764	830	837	853
Transport de tourisme et d'agrément	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D
Réparation et entretien de véhicules automobiles	696	741	731	750	760	781	806	800	831	846
Construction de routes, de rues et de ponts	1,049	1,116	1,123	1,179	1,254	1,332	1,354	1,348	1,324	1,319
Transport par pipeline	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D
Entreposage	734	715	790	760	784	834	862	819	909	920
Transport en commun et transport terrestre de voyageurs	744	732	742	760	766	848	916	949	957	937

Notes : SCIAN = Système de classification des industries de l'Amérique du Nord. N/D = Données non disponibles.

1 Rémunération hebdomadaire moyenne brute, incluant le temps supplémentaire, avant les déductions à la source, pour les salariés rémunérés à l'heure et employés à salaire fixe. La rémunération des travailleurs autonomes n'est pas comprise.

2 Moyenne pondérée pour le secteur 48-49 (Transports et entreposage) du SCIAN.

Source : Statistique Canada, CANSIM Tableau 281-0027

Tableau EC17 : Conflits de travail dans le secteur des transports, selon le mode de transport, 2008 - 2017

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016 ^R	2017 ^P
Nombre d'arrêts de travail										
Transport aérien ¹	0	1	1	3	2	2	2	1	0	2
Transport maritime ^{1,2}	1	0	1	5	1	0	0	5	1	2
Transport ferroviaire ¹	0	2	0	1	3	0	0	3	0	0
Camionnage	0	1	1	2	0	0	0	2	1	0
Autobus/transport urbain ³	8	7	1	9	7	3	3	1	7	1
Taxi et limousine	0	1	1	1	1	0	1	1	0	0
Autres ⁴	2	0	2	2	2	0	2	4	0	0
Total	11	12	7	23	16	5	8	17	9	5
Travailleurs concernés										
Transport aérien ¹	0	50	21	4 222	102	110	475	56	0	730
Transport maritime ^{1,2}	18	0	830	418	17	0	0	285	250	54
Transport ferroviaire ¹	0	1 830	0	109	4 529	0	0	4 137	0	0
Camionnage	0	80	24	86	0	0	0	126	90	0
Autobus/transport urbain ³	12 012	3 314	100	906	1 591	168	549	48	615	602
Taxi et limousine	0	300	142	142	754	0	22	240	0	0
Autres ⁴	2 257	0	458	48 100	131	0	75	249	0	0
Total	14 287	5 574	1 575	53 983	7 124	278	1 121	5 141	955	1,386
Journées-personnes perdues										
Transport aérien ¹	0	700	380	17 440	9 280	14 980	25 280	40	0	41,090
Transport maritime ^{1,2}	710	0	4 150	6 270	100	0	0	3 910	27,250	540
Transport ferroviaire ¹	0	6 980	0	14 400	54 450	0	0	22 990	0	0
Camionnage	0	240	340	610	0	0	0	3 060	960	0
Autobus/transport urbain ³	53 290	82 240	4 100	29 420	41 410	1 180	9 570	240	4 830	1 810
Taxi et limousine	0	22 280	3 140	12 440	18 320	0	770	21 590	0	0
Autres ⁴	60 820	0	57 390	418 200	1 350	0	10 340	15 420	0	0
Total	114 820	112 440	69 500	498 780	124 910	16 160	45 960	67 250	33 040	43 440

Notes : R = Données révisées. P = Données préliminaires. Industries du transport liées à la classification SCIAN. SCIAN = Système de classification des industries de l'Amérique du Nord.

1 Incluant les activités de soutien au transport.

2 Incluant le transport maritime de tourisme et d'agrément.

3 Incluant les services urbains de transport en commun, le transport interurbain et rural par autocar, le transport scolaire par autobus, les services d'autobus nolisés, le transport routier de tourisme et d'agrément, et d'autres services de transport en commun et de transport terrestre des voyageurs.

4 Incluant les activités de transitaires de fret, de soutien au transport terrestre, et d'autre transport de tourisme et d'agrément; le transport par oléoduc, les services postaux, les messageries et services de messagers, et les services d'entreposage.

Source : *Transports Canada, d'après un tableau spécial du ministère Emploi and Développement social Canada (EDSC)*

Tableau EC18 : Prix moyen du pétrole brut - dollars canadien et américain, 2008 - 2017

(Changement en pourcentage)

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2014/15	2015/16	2016/17
WTI (Cushing, Oklahoma) - \$ É-U le baril	99,59	61,63	79,43	95,00	94,19	97,98	93,00	48,80	43,32	50,95	(47,5)	(11,2)	17,6
WTI (Cushing, Oklahoma) - \$ Can le baril	105,58	70,02	81,79	93,84	94,11	100,89	102,71	62,29	57,36	66,16	(39,4)	(7,9)	15,4
Brent (R.-U.) - \$ É-U le baril	97,06	61,53	79,48	111,22	111,44	108,52	99,51	53,64	45,04	54,83	(46,1)	(16,0)	21,7
Brent (R.-U.) - \$ Can le baril	102,89	69,90	81,84	109,87	111,33	111,74	109,90	68,46	59,63	71,20	(37,7)	(12,9)	19,4
Western Canada Select - \$ Can le baril	83,62	58,66	67,21	77,09	73,08	74,93	81,06	44,83	38,89	48,78	(44,7)	(13,2)	25,4
Hardisty (Bow River) - \$ Can le baril	83,85	59,71	68,27	78,30	74,36	76,16	81,67	45,35	39,22	50,72	(44,5)	(13,5)	29,3
Taux de change (\$ É-U per \$ Can)	0,94	0,88	0,97	1,01	1,00	0,97	0,91	0,78	0,76	0,77	(13,5)	(3,6)	2,0

Notes : WTI = West Texas Intermediate. R.-U. = Royaume-Uni.

Source : *Sproule Associates Limited*

Tableau EC19 : Prix de détail de l'essence ordinaire et du diesel routier - villes sélectionnés, 2008 - 2017

	(Cents par litre)									
	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Essence ordinaire										
St John's	123,7	102,2	110,7	129,1	132,6	129,9	131,4	109,6	114,5	125,2
Charlottetown	114,6	93,3	101,2	118,8	123,9	129,3	131,2	105,8	99,0	108,8
Halifax	117,8	96,2	105,8	125,4	131,4	131,2	131,1	105,9	99,1	108,4
Saint John	113,7	91,4	99,9	121,7	127,7	127,1	127,7	104,1	98,7	108,9
Montréal	118,2	98,3	108,3	130,5	136,9	137,9	137,5	115,7	108,0	119,0
Toronto	110,0	91,4	102,1	124,0	126,7	127,8	128,2	106,7	101,2	113,6
Winnipeg	114,6	93,5	97,2	114,0	117,9	120,5	117,5	97,1	92,5	97,7
Regina	117,7	96,7	102,0	121,6	122,2	120,1	120,7	100,4	92,0	98,8
Calgary	110,1	87,5	93,0	111,0	111,8	112,9	115,3	99,1	92,0	101,9
Vancouver	120,6	103,4	114,7	131,6	135,1	137,5	137,7	124,2	118,8	134,7
Canada ¹	114,1	94,5	103,5	123,9	127,5	128,1	128,3	108,8	102,8	114,6
Diesel routier										
St John's	136,9	100,0	111,4	133,8	137,6	138,5	139,9	115,7	108,4	121,6
Charlottetown	128,5	92,5	101,8	123,2	127,2	137,7	141,2	114,0	103,1	113,8
Halifax	127,5	92,9	103,5	126,2	131,5	132,5	133,9	105,2	94,1	104,5
Saint John	131,4	95,3	104,8	128,8	134,2	135,5	137,2	111,1	101,9	112,5
Montréal	133,0	96,9	107,2	132,0	137,3	138,9	139,9	116,6	103,1	112,4
Toronto	121,3	89,0	101,8	127,9	125,2	125,8	130,7	107,8	93,8	107,9
Winnipeg	122,9	86,4	96,6	116,5	119,3	124,7	131,9	100,5	92,7	103,3
Regina	123,7	87,1	96,5	118,0	118,4	123,2	132,4	99,9	90,9	101,3
Calgary	120,4	82,5	91,3	113,4	113,6	118,5	127,7	99,6	90,5	106,0
Vancouver	129,9	95,5	111,1	132,1	138,6	141,9	145,7	122,1	111,9	121,0
Canada ¹	125,1	89,6	100,9	124,5	125,4	128,5	134,1	109,2	97,7	110,2

Notes :

1 Moyenne pondérée à partir des volumes de ventes, calculée par M.J. Ervin selon le volume de carburant vendu dans chaque ville choisie. D'autres villes (qui ne figurent pas ici) sont comprises dans l'échantillon utilisé pour le calcul de la moyenne nationale.

Source : Kent Group Ltd.

Tableau EC20 : Prix des autres carburants de transport, 2008 - 2017

	(Cents par litre)									
	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Kérosène (Turboréacteur) ¹	83,50	50,04	58,43	78,31	80,70	79,56	78,71	51,53	43,72	53,57
Essence d'aviation ²	103,81	85,06	94,08	110,81	116,35	119,27	N/D	N/D	N/D	N/D
Mazout lourd maritime ³	55,21	44,34	56,26	76,19	83,82	81,76	88,40	N/D	N/D	N/D
Diesel ferroviaire ⁴	87,84	55,10	63,73	82,79	86,20	86,02	85,87	60,19	51,30	60,88

Notes : R = Données révisées. P = Données préliminaires. N/D = Non disponible.

Les données historiques ont été mises à jour d'après les sources les plus récentes.

1 Prix au Côte du Golfe américaine calculé en dollars canadiens.

2 Moyenne du prix de détail aux États-Unis, calculée en dollars canadiens, et auquel a été ajoutée la taxe d'accise fédérale de 11,5¢ par litre.

3 Prix CIF du mazout lourd (1,0 % de soufre) au port de New York, calculé en dollars canadiens, et auquel a été ajoutée la taxe d'accise fédérale de 4¢ par litre.

4 Prix FOB du diesel no 2 (faible teneur en soufre) au port de New York, calculé en dollars canadiens, et auquel a été ajoutée la taxe d'accise fédérale de 4¢ par litre.

Source : Estimés de Transports Canada d'après les données du Département américain de l'énergie

Tableau EC21 : Indicateurs des prix et de la production des entreprises de transport, 2011 - 2016

	Fluctuation des prix (Hausse annuelle en pourcentage)					Fluctuation de la production (Hausse annuelle en pourcentage)				
	2012/11 ^R	2013/12 ^R	2014/13 ^R	2015/14 ^R	2016/15	2012/11 ^R	2013/12 ^R	2014/13 ^R	2015/14 ^R	2016/15
	CN et CP									
Agriculture	5,2	8,1	0,8	3,4	(1,8)	2,4	(6,3)	21,3	1,4	(2,8)
Autres produits en vrac	3,7	4,1	5,6	2,6	0,8	3,0	(1,2)	(7,3)	(1,9)	2,3
Autres produits	4,8	3,9	7,2	2,9	(0,2)	9,6	6,9	8,0	(2,3)	(9,1)
Transport intermodal	2,3	0,9	2,9	(3,6)	0,2	5,1	2,6	4,5	3,1	(1,2)
Activités de transport total	3,9	3,7	4,5	1,1	(0,2)	5,7	1,8	6,2	(0,1)	(3,9)
Industrie du transport aérien										
Passagers	2,2	1,9	(0,4)	(3,7)	(7,3)	3,5	0,1	7,0	7,1	9,9
Fret	(1,9)	(4,5)	(4,6)	1,1	(11,2)	2,5	(0,7)	9,0	(1,4)	13,1
Activités de transport total	2,0	1,7	(0,5)	(3,6)	(7,5)	3,4	0,1	7,1	6,8	10,0
Transporteurs commerciaux¹										
Fret	3,6	3,3	4,1	1,1	(0,7)	5,6	1,7	6,3	(0,2)	(3,2)
Passagers	2,2	1,9	(0,4)	(3,7)	(7,3)	3,5	0,1	7,0	7,1	9,9
Activités de transport total	2,8	2,5	1,6	(1,6)	(4,5)	4,3	0,8	6,7	3,8	4,0
VIA Rail										
Corridor	(0,7)	(5,1)	6,9	3,8	11,8	(1,9)	3,6	(1,4)	1,2	(5,5)
Long parcours	(3,8)	8,1	7,9	13,0	(6,3)	1,8	(15,7)	(5,1)	(4,2)	33,4
Dessertes éloignées/régionales	(2,8)	15,0	7,5	1,3	(6,4)	(15,8)	(1,0)	(29,9)	12,8	6,1
Activités de transport total	(1,5)	(2,0)	7,1	5,6	7,1	(1,5)	(1,0)	(2,9)	0,3	2,2
Transport en commun										
Passagers	1,9	4,4	3,0	3,4	3,0	1,4	1,1	1,0	(0,5)	(0,2)
Transporteurs publics										
Activités de transport total	1,7	3,9	3,3	3,5	3,3	1,2	0,9	0,8	(0,5)	(0,1)
Tous les transporteurs énumérés ci-dessus										
Activités de transport total	2,6	2,7	1,8	(1,0)	(3,6)	3,9	0,8	5,9	3,3	3,5
Totale de l'économie	1,2	1,6	2,0	(0,8)	0,6	1,6	2,3	2,9	0,9	1,4

Notes : R = Données révisées. CN = Canadien National. CP = Canadien Pacifique.

1 CN, CP et l'industrie du transport aérien.

Sources : Transports Canada, d'après les données de Statistique Canada et des transporteurs

Tableau EC22 : Indicateurs d'efficacité, entreprises de transport, 2010 - 2015

	Productivité (Hausse annuelle en pourcentage)					Coûts unitaires (Hausse annuelle en pourcentage)				
	2011/10 ^R	2012/11 ^R	2013/12 ^R	2014/13 ^R	2015/14	2011/10 ^R	2012/11 ^R	2013/12 ^R	2014/13 ^R	2015/14
CN et CP										
Main-d'œuvre	(4,6)	2,9	5,8	(0,1)	3,6	21,0	3,8	(3,8)	(0,1)	(17,3)
Carburant	5,1	(3,7)	3,4	1,2	3,9	23,4	4,2	0,4	5,1	(29,5)
Immobilisations	(2,0)	6,1	(4,0)	4,6	(6,0)	(8,1)	(2,6)	4,2	(4,2)	2,9
Total	6,3	1,9	2,2	0,3	(2,8)	0,2	1,6	(0,5)	1,5	(8,1)
Industrie du transport aérien										
Main-d'œuvre	7,2	0,2	(1,1)	10,0	2,5	(0,3)	4,0	2,8	(6,9)	(0,9)
Carburant	2,6	1,1	1,4	1,7	3,9	24,1	1,6	(2,4)	(0,9)	(28,1)
Immobilisations	11,3	4,5	(5,1)	1,1	(1,4)	(5,3)	(3,4)	0,1	1,0	11,5
Total	7,4	2,6	(1,6)	1,8	0,6	2,7	(1,0)	0,7	(0,7)	(5,7)
Transporteurs commerciaux¹										
Main-d'œuvre	1,2	1,6	2,4	4,7	3,1	9,7	3,9	(0,7)	(3,5)	(9,4)
Carburant	2,9	0,0	2,2	1,4	2,9	23,9	2,3	(1,7)	0,7	(28,5)
Immobilisations	5,6	5,1	(4,6)	2,5	(3,2)	(6,5)	(3,1)	1,8	(1,2)	8,0
Total	7,0	2,4	(0,3)	1,3	(0,6)	1,8	(0,1)	0,3	0,1	(6,6)
Via Rail										
Main-d'œuvre	2,0	0,6	5,7	(4,7)	1,0	16,9	1,6	0,4	(4,1)	10,7
Carburant	1,7	13,5	8,2	0,5	(3,3)	(11,2)	2,6	(0,6)	2,1	2,2
Immobilisations	(3,1)	(4,9)	0,9	(4,2)	(0,5)	5,0	17,9	7,3	4,2	15,3
Total	2,6	0,4	2,1	(2,6)	(7,9)	5,2	3,8	2,6	(0,1)	15,0
Transport en commun										
Main-d'œuvre	1,1	0,7	4,3	(5,0)	1,6	1,3	2,3	2,3	3,6	6,3
Carburant	1,6	2,1	(2,9)	(1,8)	0,5	13,2	1,0	6,2	3,3	(8,0)
Immobilisations	(17,8)	(11,9)	(13,2)	(7,9)	(11,8)	5,6	4,8	6,0	6,4	10,7
Total	(4,0)	(1,5)	(2,7)	(5,7)	(4,7)	3,0	1,1	4,1	4,9	6,8
Total - Secteur des transports										
Transporteurs commerciaux	7,0	2,4	(0,3)	1,3	(0,6)	1,8	(0,1)	0,3	0,1	(6,6)
Transporteurs publics	(3,6)	(1,4)	(2,4)	(5,5)	(4,8)	3,1	1,3	4,0	4,6	7,2
Total	3,9	1,3	(0,9)	(0,7)	(1,9)	2,1	0,3	1,3	1,4	(2,7)

Notes : R = Données révisées. CN = Canadien National. CP = Canadien Pacifique.

1 CN, CP et l'industrie du transport aérien.

Source : *Transports Canada, d'après les données de Statistique Canada et des transporteurs*

Tableau EC23 : Structure des coûts des entreprises de transport, 2012 - 2015

(Pourcentage des coûts totaux)

	Transporteurs commerciaux				Transporteurs publics				Total des transporteurs			
	2012 ^R	2013 ^R	2014 ^R	2015	2012 ^R	2013 ^R	2014 ^R	2015	2012 ^R	2013 ^R	2014 ^R	2015
Coûts variables	81,5	81,2	81,5	78,6	72,2	71,7	71,1	70,4	78,9	78,5	78,5	76,1
Main-d'œuvre	23,7	23,6	22,7	21,8	46,0	45,2	44,6	44,0	29,9	29,8	28,9	29,0
Carburant	26,1	25,6	25,8	19,8	6,7	6,9	6,8	6,0	20,8	20,2	20,4	16,0
Autres	31,6	32,1	33,0	37,0	19,5	19,6	19,8	20,0	28,3	28,5	29,3	32,0
Immobilisations	18,5	18,8	18,5	21,4	27,8	28,3	28,9	29,6	21,1	21,5	21,4	23,9

Notes : R = Données révisées. CN = Canadien National. CP = Canadien Pacifique.

1 CN, CP et l'industrie du transport aérien.

Source : *Transports Canada, d'après les données de Statistique Canada et des transporteurs*

Tableau EC24 : Résultats financiers des entreprises de transport, 2010 - 2016

	(Millions de dollars)						
	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
CN et CP – Opérations canadiennes							
Recettes d'exploitation	9 406	10 132	11 100	11 704	12 945	13 090	12 590
Dépenses d'exploitation	7 549	7 955	8 501	8 631	9 274	8 456	7 563
Bénéfice net (perte)	1 857	2 177	2 599	3 073	3 670	4 634	5 027
Ratio d'exploitation ¹	80,3	78,5	76,6	73,7	71,6	64,6	60,1
Chemins de fer régionaux²							
Recettes d'exploitation	288	354	355	385	379	219	160
Dépenses d'exploitation	218	227	251	251	235	145	135
Bénéfice net (perte)	70	128	104	134	143	74	25
Ratio d'exploitation ¹	75,8	64,0	70,6	65,1	62,2	66,1	84,3
Chemins de fer d'intérêt local³							
Recettes d'exploitation ^R	368	362	348	373	449	652	342
Dépenses d'exploitation ^R	317	323	313	326	422	548	331
Bénéfice net (perte) ^R	51	39	35	47	27	104	11
Ratio d'exploitation ^{1,R}	86,1	89,2	90,0	87,5	94,0	84,0	97,0
Air Canada et affiliés							
Recettes d'exploitation ^R	10 097	10 953	11 409	11 636	12 458	13 301	13 735
Dépenses d'exploitation ^R	9 750	10 707	10 840	10 880	11 455	11 613	11 897
Bénéfice net (perte) ^R	346	245	568	756	1 003	1 688	1 838
Ratio d'exploitation ^{1,R}	96,6	97,8	95,0	93,5	91,9	87,3	86,6
WestJet							
Recettes d'exploitation	2 609	3 072	3 427	3 662	3 977	4 029	4 123
Dépenses d'exploitation	2 362	2 815	3 052	3 263	3 501	3 460	3 683
Bénéfice net (perte)	248	257	376	400	475	570	440
Ratio d'exploitation ¹	90,5	91,6	89,0	89,1	88,0	85,9	89,3
VIA Rail							
Recettes d'exploitation	263	270	264	258	265	281	307
Subventions d'exploitation	261	261	279	308	317	280	268
Dépenses d'exploitation	546	572	583	599	567	659	741
Ratio d'exploitation ¹	207,8	211,8	220,6	231,7	214,0	234,7	241,4
Transport en commun							
Recettes d'exploitation ^R	3 528	3 717	3 893	4 107	4 240	4 385	4 582
Subventions d'exploitation ^R	3 342	3 554	3 593	3 843	4 044	4 405	4 584
Coûts totaux ^R	8 604	9 188	9 565	10 083	10 592	11 355	9 772
Ratio de recouvrement des coûts ^{4,R}	41,0	40,5	40,7	40,7	40,0	38,6	46,9

Notes : R = Données révisées. CN = Canadien National. CP = Canadien Pacifique.

1 Le ratio des dépenses d'exploitation aux recettes d'exploitation.

2 Ontario Northland, Algoma Central, QNSL, BC Rail et autres entreprises canadiennes de liaison avec les chemins de fer américains.

3 Tous les autres chemins de fer de classe II à l'exception des entreprises de transport qui fournissent des renseignements incomplets.

4 Le ratio des recettes d'exploitation aux coûts totaux.

Source : *Transports Canada, d'après les données de Statistique Canada et des transporteurs*

DÉPENSES ET RECETTES DE TRANSPORT DES GOUVERNEMENTS

Tableau G1 : Sommaire de dépenses et recettes de transport par niveau de gouvernement¹, 2007/08 - 2016/17

(Millions de dollars)

	2007/08	2008/09	2009/10	2010/11	2011/12	2012/13	2013/14	2014/15	2015/16	2016/17
Transports Canada										
Fonctionnement	768,2	830,1	884,3	882,9	873,6	753,9	826,5	923,4	942,5	795,6
Immobilisations	72,7	66,2	106,6	84,4	69,2	58,2	75,6	124,1	119,2	89,6
Paiements de transfert	373,7	502,1	362,7	411,0	426,7	608,0	526,4	646,9	591,0	379,2
Dépenses brutes	1 214,6	1 398,4	1 353,7	1 378,3	1 369,4	1 420,1	1 428,5	1 694,3	1 652,7	1 264,4
Recettes provenant de licences et les frais	7,3	7,5	5,3	5,0	4,8	4,0	3,9	3,0	1,5	1,3
Frais d'utilisation et autres recettes	514,2	447,9	890,2	425,1	441,9	434,4	435,4	443,1	456,6	541,0
Recettes totales	521,5	455,4	895,6	430,1	446,7	438,4	439,3	446,1	458,1	542,3
Dépenses nettes de recettes	693,1	943,0	458,1	948,2	922,7	981,7	989,2	1 248,3	1 194,6	722,1
Autres organismes et ministères fédéraux²										
Fonctionnement	1 555,5	1 698,2	2 004,8	2 213,1	2 068,1	2 090,9	2 316,2	2 382,5	2 963,1	3 095,5
Immobilisations	238,7	283,8	494,1	498,8	347,7	334,2	308,3	418,8	962,1	1 034,1
Paiements de transfert	1 855,6	2 009,6	2 283,1	3 401,3	2 149,8	1 675,2	1 283,3	1 270,5	1 371,2	1 320,8
Dépenses brutes	3 649,9	3 991,6	4 782,0	6 113,2	4 565,6	4 100,2	3 907,7	4 071,9	5 296,4	5 450,4
Taxes sur les carburants	5 139,6	5 160,6	5 178,3	5 342,1	5 328,3	5 380,5	5 486,4	5 527,9	5 564,8	5 634,1
Taxes de vente	5 963,2	5 436,1	5 377,7	5 707,1	5 927,8	6 121,1	6 410,1	6 568,4	6 522,4	6 652,8
Recettes provenant de licences et les frais	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Frais d'utilisation et autres recettes	446,5	430,8	420,4	641,3	673,4	745,9	867,6	941,2	1 085,4	1 147,0
Recettes totales	11 549,3	11 027,5	10 976,3	11 690,4	11 929,5	12 247,6	12 764,1	13 037,5	13 172,6	13 433,9
Dépenses nettes de recettes ³	(7 899,4)	(7 036,0)	(6 194,4)	(5 577,3)	(7 363,9)	(8 147,3)	(8 856,3)	(8 965,7)	(7 876,2)	(7 983,5)
Provinces et territoires										
Fonctionnement	4 694,8	5 495,4	4 202,0	4 435,9	4 669,5	6 499,3	9 029,2	9 233,7	10 217,3	10 114,1
Immobilisations	7 745,0	8 701,5	7 664,6	8 454,4	8 042,9	8 746,1	8 670,1	8 270,5	8 713,9	9 458,5
Paiements de transfert	4 310,0	2 659,0	3 829,3	3 445,5	3 386,5	4 563,6	4 782,2	5 118,2	5 575,7	5 564,1
Dépenses brutes	16 749,8	16 855,9	15 695,9	16 335,8	16 098,8	19 809,0	22 481,6	22 622,4	24 506,9	25 136,7
Transferts fédéraux aux provinces/territoires ⁴	(472,3)	(388,0)	(779,3)	(1 330,6)	(966,4)	(1 066,0)	(550,2)	(673,7)	(763,0)	(816,0)
Dépenses nettes des transferts	16 277,5	16 467,8	14 916,7	15 005,2	15 132,4	18 743,0	21 931,3	21 948,7	23 743,9	24 320,6
Taxes sur les carburants	7 962,4	7 736,5	8 113,2	8 147,1	8 610,2	8 639,9	9 198,0	9 157,7	9 801,0	10 166,8
Taxes de vente	5 525,1	5 726,4	6 028,4	7 178,6	8 211,9	8 679,2	9 129,8	9 491,9	9 754,2	9 949,4
Recettes provenant de licences et les frais	3 451,6	3 483,5	3 558,1	3 348,5	3 330,8	3 570,3	3 968,9	4 227,4	4 567,3	4 864,0
Frais d'utilisation et autres recettes	66,7	45,0	42,5	48,2	890,5	957,7	1 139,7	1 328,0	1 317,0	1 390,5
Recettes totales	17 005,8	16 991,4	17 742,1	18 722,4	21 043,4	21 847,0	23 436,5	24 205,0	25 439,5	26 370,7
Dépenses nettes de recettes ³	(728,2)	(523,6)	(2 825,4)	(3 717,2)	(5 911,0)	(3 104,0)	(1 505,2)	(2 256,3)	(1 695,6)	(2 050,1)
Dépenses agrégées (fédérales, provinciales/territoriales)										
Dépenses nettes des transferts										
Gouvernement fédéral (dépenses brutes)	4 864,5	5 390,0	6 135,7	7 491,5	5 935,1	5 520,3	5 336,2	5 766,2	6 949,1	6 714,8
Gouvernements provinciaux/territoriaux (dépenses nettes des transferts)	16 277,5	16 467,8	14 916,7	15 005,2	15 132,4	18 743,0	21 931,3	21 948,7	23 743,9	24 320,6
Total	21 142,0	21 857,8	21 052,3	22 496,7	21 067,5	24 263,4	27 267,5	27 714,9	30 693,0	31 035,5
Recettes										
Gouvernement fédéral - recettes totales	12 070,8	11 482,9	11 871,9	12 120,5	12 376,2	12 686,0	13 203,4	13 483,6	13 630,6	13 976,2
Gouvernements provinciaux/territoriaux - recettes totales	17 005,8	16 991,4	17 742,1	18 722,4	21 043,4	21 847,0	23 436,5	24 205,0	25 439,5	26 370,7
Total	29 076,5	28 474,3	29 614,0	30 842,9	33 419,6	34 533,0	36 639,8	37 688,6	39 070,2	40 346,9
Recettes (exclut les taxes de vente)⁵										
Gouvernement fédéral - recettes (exclut les taxes de vente)	6 107,6	6 046,8	6 494,2	6 413,4	6 448,4	6 564,8	6 793,2	6 915,2	7 108,3	7 323,4
Gouvernements provinciaux/territoriaux - recettes (exclut les taxes de vente)	11 480,7	11 265,0	11 713,7	11 543,8	12 831,5	13 167,8	14 713,2	14 713,2	15 685,3	16 421,3
Total	17 588,3	17 311,8	18 207,9	17 957,2	19 279,9	19 732,6	21 099,9	21 628,4	22 793,6	23 744,7

Notes :

1 Les tableaux de la présente section (G) couvrent les 10 exercices financiers précédant la fin de mars 2017. Les données sont présentées selon la méthode de la comptabilité de caisse modifiée (comptes publics).

2 FedNor a ajusté leurs données de 2011/12 à 2015/16 afin de refléter le changement de figures budgétaires aux figures rapportées.

3 Les parenthèses indiquent l'excédent des revenus sur les dépenses.

4 Les paiements de transfert reçus et liés aux transports sont estimés tels que rapportés par les gouvernements provinciaux/territoriaux.

5 Données présentées aux fins de comparaison avec les rapports des exercices précédents.

Sources : Réponses d'enquêtes des gouvernements provinciaux/territoriaux ainsi que d'organismes et de ministères choisis du gouvernement fédéral; Comptes publics; rapports ministériels sur le rendement (y compris les tableaux supplémentaires); rapports sur les dépenses fiscales du ministère des Finances, données de Statistique Canada. Certains montants ont été imputés pour absence de réponse ou données manquantes. Pour consulter les résultats détaillés, voir les tableaux G3, G4 et G6.

Tableau G2 : Dépenses et recettes de transport par mode et par niveau de gouvernement, 2007/08 - 2016/17

	(Millions de dollars)									
	2007/08	2008/09	2009/10	2010/11	2011/12	2012/13	2013/14	2014/15	2015/16	2016/17
Dépenses fédérales de fonctionnement, d'entretien, d'immobilisations et subventions^{1,2}										
Transport aérien	742,3	733,7	982,5	934,4	847,7	811,2	885,1	984,8	1 003,1	1 045,4
Transport maritime	1 099,9	1 240,6	1 339,8	1 494,8	1 235,7	1 279,5	1 329,5	1 267,2	2 045,6	1 971,2
Transport ferroviaire	258,0	314,4	445,6	581,0	544,0	470,1	448,8	451,5	499,7	396,0
Transport routier	929,4	883,7	1 478,2	2 420,1	1 336,9	1 166,4	752,5	1 006,4	1 357,6	1 572,5
Transports en commun	1 123,5	1 366,1	1 059,6	1 149,3	1 048,5	775,7	848,7	747,6	825,7	798,9
Autres	711,4	851,5	829,9	911,8	922,3	1 017,4	1 071,7	1 308,7	1 217,3	930,8
Total partiel	4 864,5	5 390,0	6 135,7	7 491,5	5 935,1	5 520,3	5 336,2	5 766,2	6 949,1	6 714,8
Dépenses des provinces et territoires (avant d'éliminer des transferts fédéraux)										
Transport aérien	117,7	136,4	180,8	218,2	189,2	184,8	263,5	279,7	308,4	284,9
Transport maritime	321,1	377,4	399,3	428,4	487,4	496,2	479,8	544,3	552,7	510,2
Transport ferroviaire	52,4	58,4	71,3	78,5	81,5	91,6	117,8	92,7	103,3	86,1
Transport routier	12 815,6	13 973,8	12 767,8	13 182,2	12 713,6	12 978,8	14 794,4	14 572,5	15 217,5	15 037,4
Transports en commun	3 098,0	1 946,5	1 936,5	2 096,6	2 278,6	5 633,3	6 476,1	6 784,1	8 094,9	8 998,0
Autres	345,0	363,3	340,1	331,9	348,5	424,2	349,9	349,2	230,0	220,2
Total partiel	16 749,8	16 855,9	15 695,9	16 335,8	16 098,8	19 809,0	22 481,6	22 622,4	24 506,9	25 136,7
Dépenses des provinces et territoires nettes des transferts fédéraux³										
Transport aérien	102,6	118,9	163,8	211,9	185,4	164,8	239,3	261,5	297,1	281,6
Transport maritime	321,1	351,1	372,4	400,9	459,4	467,6	453,6	516,9	525,0	481,1
Transport ferroviaire	52,4	58,0	66,0	74,6	77,5	84,2	112,0	85,2	90,5	86,0
Transport routier	12 358,4	13 629,9	12 037,7	11 939,9	11 857,2	11 974,8	14 284,0	14 005,2	14 578,3	14 279,1
Transports en commun	3 098,0	1 946,5	1 936,5	2 045,9	2 205,3	5 633,3	6 492,5	6 730,7	8 022,5	8 972,8
Autres	345,0	363,3	340,1	331,9	347,6	418,3	349,9	349,2	230,0	220,2
Total partiel	16 277,5	16 467,8	14 916,7	15 005,2	15 132,4	18 743,0	21 931,3	21 948,7	23 743,9	24 320,6
Total des dépenses brutes fédérales et dépenses nettes des provinces/territoires										
Transport aérien	845,0	852,6	1 146,4	1 146,3	1 033,0	976,0	1 124,4	1 246,3	1 300,1	1 326,9
Transport maritime	1 421,0	1 591,7	1 712,3	1 895,7	1 695,1	1 747,1	1 783,1	1 784,1	2 570,6	2 452,3
Transport ferroviaire	310,4	372,5	511,7	655,6	621,5	554,3	560,8	536,7	590,3	482,0
Transport routier	13 287,8	14 513,6	13 515,9	14 360,1	13 194,1	13 141,2	15 036,5	15 011,6	15 936,4	15 851,6
Transports en commun	4 221,5	3 312,6	2 996,2	3 195,3	3 253,8	6 409,0	7 341,2	7 478,3	8 848,1	9 771,7
Autres	1 056,4	1 214,8	1 170,0	1 243,7	1 269,9	1 435,7	1 421,6	1 657,9	1 447,4	1 151,0
Total partiel	21 142,0	21 857,8	21 052,3	22 496,7	21 067,5	24 263,4	27 267,5	27 714,9	30 693,0	31 035,5
Recettes fédérales										
Transport aérien	933,1	884,7	856,8	1 128,7	1 193,9	1 215,2	1 316,0	1 396,6	1 426,4	1 527,4
Transport maritime	80,8	82,1	82,0	81,1	84,1	142,0	158,4	163,1	239,8	276,6
Transport ferroviaire	33,4	26,2	13,1	13,8	15,5	16,8	19,6	17,6	18,0	17,6
Transport routier	9 750,6	9 328,3	9 323,3	9 723,6	9 903,4	10 135,9	10 482,2	10 673,4	10 692,4	10 959,0
Autres	1 272,8	1 161,6	1 596,7	1 173,4	1 179,4	1 176,1	1 227,2	1 232,9	1 254,1	1 195,6
Total partiel	12 070,8	11 482,9	11 871,9	12 120,5	12 376,2	12 686,0	13 203,4	13 483,6	13 630,6	13 976,2
Recettes provinciales/territoriales										
Transport aérien	37,8	38,5	45,2	86,1	111,0	115,7	119,9	123,0	131,5	134,8
Transport maritime	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20,8	22,3	25,2
Transport ferroviaire	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	11,4	11,5	11,2	10,6
Transport routier ⁴	16 917,0	16 918,1	17 651,7	18 549,0	19 921,5	20 684,8	22 089,3	22 811,3	24 014,3	25 096,5
Transports en commun	0,0	0,0	0,0	0,0	888,0	921,3	1 094,7	1 117,2	1 129,5	971,6
Autres	51,0	34,8	45,3	87,4	122,9	125,3	121,1	121,2	130,7	131,9
Total partiel	17 005,8	16 991,4	17 742,1	18 722,4	21 043,4	21 847,0	23 436,5	24 205,0	25 439,5	26 370,7
Total des recettes fédérales et provinciales/territoriales										
Transport aérien	970,9	923,2	902,0	1 214,8	1 304,9	1 330,9	1 435,9	1 519,6	1 557,9	1 662,2
Transport maritime	80,8	82,1	82,0	81,1	84,1	142,0	158,4	183,9	262,1	301,8
Transport ferroviaire	33,4	26,2	13,1	13,8	15,5	16,8	31,0	29,1	29,2	28,2
Transport routier	26 667,6	26 246,4	26 974,9	28 272,5	29 824,9	30 820,6	32 571,4	33 484,7	34 706,7	36 055,6
Transports en commun	0,0	0,0	0,0	0,0	888,0	921,3	1 094,7	1 117,2	1 129,5	971,6
Autres	1 323,8	1 196,4	1 642,0	1 260,8	1 302,3	1 301,4	1 348,3	1 354,1	1 384,8	1 327,5
Total partiel	29 076,5	28 474,3	29 614,0	30 842,9	33 419,6	34 533,0	36 639,8	37 688,6	39 070,2	40 346,9

Notes :

1 Les dépenses fiscales sont également incluses.

2 FedNor a ajusté leurs données de 2011/12 à 2015/16 afin de refléter le changement de figures budgétaires aux figures rapportées.

3 Moins les paiements de transfert reçus et liés aux transports (estimés tels que rapportés par les gouvernements provinciaux/territoriaux).

4 Certaines provinces et certains territoires n'ont pu établir la distinction entre les recettes au titre de la taxe sur le carburant pour le transport routier et les recettes au titre de la taxe sur le carburant pour les autres types de transport. Dans ces cas, toutes les recettes au titre de la taxe sur le carburant ont été attribuées au transport routier.

Sources : Réponses d'enquêtes des gouvernements provinciaux/territoriaux ainsi que d'organismes et de ministères choisis du gouvernement fédéral; Comptes publics; rapports ministériels sur le rendement (y compris les tableaux supplémentaires); rapports sur les dépenses fiscales du ministère des Finances, données de Statistique Canada. Certains montants ont été imputés pour absence de réponse ou données manquantes. Pour consulter les résultats détaillés, voir les tableaux G3, G4 et G6.

Tableau G3 : Dépenses fédérales détaillées de transport par mode et par ministère/agence¹, 2007/08 - 2016/17

(Millions de dollars)

	2007/08	2008/09	2009/10	2010/11	2011/12	2012/13	2013/14	2014/15	2015/16	2016/17
TRANSPORT AÉRIEN										
Transports Canada										
Fonctionnement	269,9	275,2	290,6	283,2	272,6	238,7	238,0	256,4	242,1	219,1
Immobilisations	0,0	0,0	5,8	7,9	5,0	3,8	4,4	7,8	11,2	5,0
Paiements de transfert	0,0	0,0	53,4	10,9	31,8	31,3	13,0	0,2	0,2	0,2
Dépenses brutes	269,9	275,2	349,8	302,1	309,4	273,8	255,5	264,4	253,4	224,2
Bureau de la sécurité des transports du Canada										
Fonctionnement	15,2	17,7	13,6	14,3	14,4	13,7	14,7	15,0	13,1	12,9
Dépenses brutes	15,2	17,7	13,6	14,3	14,4	13,7	14,7	15,0	13,1	12,9
Administration canadienne de la sûreté du transport aérien										
Fonctionnement	440,7	427,8	603,9	573,1	515,0	513,4	559,1	623,9	656,7	725,3
Dépenses brutes	440,7	427,8	603,9	573,1	515,0	513,4	559,1	623,9	656,7	725,3
Infrastructure Canada										
Paiements de transfert	0,0	0,0	7,4	39,4	6,9	0,3	0,0	0,9	1,3	6,9
Dépenses brutes	0,0	0,0	7,4	39,4	6,9	0,3	0,0	0,9	1,3	6,9
Environnement et du Changement climatique										
Immobilisations	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,6	4,7	3,1
Dépenses brutes	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,6	4,7	3,1
Services publics et approvisionnement Canada										
Fonctionnement	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9,2	1,0	16,9	11,6	12,8
Dépenses brutes	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9,2	1,0	16,9	11,6	12,8
Agence de promotion économique du Canada atlantique										
Paiements de transfert	0,6	0,6	1,2	1,2	0,3	0,2	0,1	1,0	2,2	1,0
Dépenses brutes	0,6	0,6	1,2	1,2	0,3	0,2	0,1	1,0	2,2	1,0
Développement économique Canada pour les régions du Québec										
Paiements de transfert	11,6	3,4	4,8	1,8	1,0	0,0	2,6	0,0	1,6	1,8
Dépenses brutes	11,6	3,4	4,8	1,8	1,0	0,0	2,6	0,0	1,6	1,8
FedDev (L'Agence fédérale de développement économique pour le Sud de l'Ontario)										
Paiements de transfert	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,8	0,8	1,9	3,2
Dépenses brutes	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,8	0,8	1,9	3,2
FedNor (L'Agence fédérale de développement économique du Nord de l'Ontario)										
Paiements de transfert	1,1	0,5	0,6	0,8	0,5	0,6	1,2	1,3	1,0	0,4
Dépenses brutes	1,1	0,5	0,6	0,8	0,5	0,6	1,2	1,3	1,0	0,4
Diversification de l'économie de l'Ouest Canada										
Paiements de transfert	3,2	8,4	1,2	0,3	0,2	0,0	0,4	0,1	0,0	0,9
Dépenses brutes	3,2	8,4	1,2	0,3	0,2	0,0	0,4	0,1	0,0	0,9
Agence canadienne de développement économique du Nord										
Paiements de transfert	0	0	0	1,322	0,0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Dépenses brutes	0	0	0	1,322	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Statistique Canada										
Fonctionnement	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,4	1,8	1,9	1,8
Dépenses brutes	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,4	1,8	1,9	1,8
Conseil national de recherches Canada										
Fonctionnement	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	19,4	24,9	22,5	16,8
Immobilisations	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8,0	8,3	7,4	10,7
Paiements de transfert	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,4	0,8	0,3
Dépenses brutes	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	27,5	33,7	30,7	27,8
Conseil de recherches en sciences naturelles et en génie du Canada										
Paiements de transfert	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20,8	24,4	22,8	23,2
Dépenses brutes	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20,8	24,4	22,8	23,2
Total (ministères et agences fédéraux)										
Fonctionnement	725,8	720,7	908,1	870,7	802,1	775,0	833,6	938,9	948,0	988,7
Immobilisations	0,0	0,0	5,8	7,9	5,0	3,8	12,5	16,7	23,3	18,8
Paiements de transfert	16,5	12,9	68,6	55,8	40,6	32,4	39,1	29,1	31,8	37,9
Dépenses brutes	742,3	733,7	982,5	934,4	847,7	811,2	885,1	984,8	1 003,1	1 045,4

Tableau G3 se poursuit sur la page suivante

	2007/08	2008/09	2009/10	2010/11	2011/12	2012/13	2013/14	2014/15	2015/16	2016/17
TRANSPORT MARITIME										
Transports Canada										
Fonctionnement	147,5	177,3	115,0	111,3	104,3	97,3	96,3	112,4	102,2	89,5
Immobilisations	0,0	0,0	4,4	2,6	2,1	1,2	2,7	3,7	5,9	6,0
Paievements de transfert	0,0	0,0	12,3	3,9	1,8	0,7	0,5	5,1	9,4	12,6
Dépenses brutes	147,5	177,3	131,7	117,8	108,2	99,2	99,5	121,2	117,6	108,1
Bureau de la sécurité des transports du Canada										
Fonctionnement	6,1	7,0	5,5	4,5	4,6	5,8	5,5	4,9	5,2	5,0
Dépenses brutes	6,1	7,0	5,5	4,5	4,6	5,8	5,5	4,9	5,2	5,0
Ministère des Finances Canada										
Paievements de transfert	0,0	0,0	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Dépenses brutes	0,0	0,0	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Marine Atlantique										
Fonctionnement	74,4	117,5	123,5	210,9	183,3	184,9	154,4	127,5	350,9	99,0
Dépenses brutes	74,4	117,5	123,5	210,9	183,3	184,9	154,4	127,5	350,9	99,0
Infrastructure Canada										
Paievements de transfert	0,2	0,0	24,4	114,7	20,8	4,5	1,0	1,7	4,1	15,1
Dépenses brutes	0,2	0,0	24,4	114,7	20,8	4,5	1,0	1,7	4,1	15,1
Garde côtière canadienne										
Fonctionnement	585,2	622,1	572,1	567,1	539,4	562,4	620,0	529,9	652,3	700,5
Immobilisations	143,7	176,1	240,5	248,2	187,8	219,2	200,6	241,9	450,3	423,3
Paievements de transfert	5,2	5,5	5,3	5,2	11,5	10,5	5,1	5,1	5,6	5,6
Dépenses brutes	734,0	803,7	817,9	820,5	738,7	792,1	825,7	776,9	1 108,2	1 129,5
Pêches et Océans Canada - Ports pour petits bateaux										
Fonctionnement	75,3	83,7	118,8	112,4	102,5	67,4	61,7	63,7	50,2	56,8
Immobilisations	36,4	32,1	98,8	86,8	51,9	40,8	32,0	37,5	165,4	234,9
Paievements de transfert	1,0	3,9	3,5	7,2	9,2	7,1	5,0	3,2	2,3	4,5
Dépenses brutes	112,7	119,8	221,0	206,4	163,6	115,3	98,7	104,5	217,9	296,2
Agence Parcs Canada										
Fonctionnement	4,3	3,6	2,8	5,5	6,4	8,2	13,3	32,2	32,8	30,5
Immobilisations	3,3	2,3	5,1	8,3	6,1	1,2	10,2	20,9	54,1	92,0
Dépenses brutes	7,7	5,9	8,0	13,8	12,5	9,3	23,5	53,1	86,9	122,5
Services publics et approvisionnement Canada										
Fonctionnement	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	60,1	99,6	59,8	135,2	177,2
Immobilisations	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,3	0,3	0,5	0,3	0,6
Dépenses brutes	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	61,4	99,9	60,3	135,5	177,8
Agence de promotion économique du Canada atlantique										
Paievements de transfert	0,6	1,4	0,3	0,3	1,2	1,0	2,5	4,8	6,5	7,5
Dépenses brutes	0,6	1,4	0,3	0,3	1,2	1,0	2,5	4,8	6,5	7,5
Développement économique Canada pour les régions du Québec										
Paievements de transfert	14,2	6,7	5,9	3,2	2,2	3,9	4,6	0,1	0,1	1,2
Dépenses brutes	14,2	6,7	5,9	3,2	2,2	3,9	4,6	0,1	0,1	1,2
FedDev (L'Agence fédérale de développement économique pour le Sud de l'Ontario)										
Paievements de transfert	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,4	0,1	0,0	0,1
Dépenses brutes	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,4	0,1	0,0	0,1
FedNor (L'Agence fédérale de développement économique du Nord de l'Ontario)										
Paievements de transfert	0,5	1,0	0,3	2,5	0,0	0,6	0,6	0,5	2,4	0,6
Dépenses brutes	0,5	1,0	0,3	2,5	0,0	0,6	0,6	0,5	2,4	0,6
Diversification de l'économie de l'Ouest Canada										
Paievements de transfert	2,0	0,5	1,2	0,0	0,6	1,3	5,5	5,3	3,9	1,6
Dépenses brutes	2,0	0,5	1,2	0,0	0,6	1,3	5,5	5,3	3,9	1,6
Agence canadienne de développement économique du Nord										
Paievements de transfert	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Dépenses brutes	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Statistique Canada										
Fonctionnement	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,4
Dépenses brutes	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,4

Tableau G3 se poursuit sur la page suivante

Tableau G3 : Dépenses fédérales détaillées de transport par mode et par ministère/agence¹, 2007/08 - 2016/17 (suite)

(Millions de dollars)

	2007/08	2008/09	2009/10	2010/11	2011/12	2012/13	2013/14	2014/15	2015/16	2016/17
Conseil national de recherches Canada										
Fonctionnement	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5,3	5,8	5,7	6,1
Immobilisations	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,2	0,3	0,3
Paiements de transfert	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,3	0,0
Dépenses brutes	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5,6	6,2	6,3	6,4
Conseil de recherches en sciences naturelles et en génie du Canada										
Paiements de transfert	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,1	0,2
Dépenses brutes	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,1	0,2
Total (ministères et agences fédéraux)										
Fonctionnement	892,9	1 011,2	937,8	1 011,7	940,4	986,1	1 056,0	936,3	1 334,4	1 164,9
Immobilisations	183,4	210,5	348,8	346,0	248,0	263,8	246,0	304,7	676,3	757,1
Paiements de transfert	23,7	19,0	53,2	137,1	47,3	29,6	27,5	26,3	34,8	49,2
Dépenses brutes	1 099,9	1 240,6	1 339,8	1 494,8	1 235,7	1 279,5	1 329,5	1 267,2	2 045,6	1 971,2
TRANSPORT FERROVIAIRE										
Transports Canada										
Fonctionnement	19,2	29,9	20,1	20,7	21,2	20,7	21,7	25,4	100,3	22,3
Immobilisations	0,0	0,0	3,0	2,5	2,6	1,3	0,4	1,3	1,1	1,1
Paiements de transfert	0,0	0,0	14,1	8,0	9,0	12,4	7,4	8,8	9,3	9,7
Dépenses brutes	19,2	29,9	37,3	31,1	32,8	34,4	29,5	35,5	110,8	33,1
Bureau de la sécurité des transports du Canada										
Fonctionnement	6,1	6,4	5,1	4,6	5,1	4,7	6,9	6,1	5,7	5,8
Dépenses brutes	6,1	6,4	5,1	4,6	5,1	4,7	6,9	6,1	5,7	5,8
VIA Rail Canada										
Fonctionnement	230,5	269,1	387,3	527,2	493,8	420,0	405,7	406,2	365,5	348,4
Dépenses brutes	230,5	269,1	387,3	527,2	493,8	420,0	405,7	406,2	365,5	348,4
Infrastructure Canada										
Paiements de transfert	0,1	6,6	8,7	13,5	9,2	10,1	3,6	0,0	11,6	0,1
Dépenses brutes	0,1	6,6	8,7	13,5	9,2	10,1	3,6	0,0	11,6	0,1
Développement économique Canada pour les régions du Québec										
Paiements de transfert	2,0	2,4	4,8	4,7	2,5	0,9	0,1	0,0	0,1	0,1
Dépenses brutes	2,0	2,4	4,8	4,7	2,5	0,9	0,1	0,0	0,1	0,1
FedDev (L'Agence fédérale de développement économique pour le Sud de l'Ontario)										
Paiements de transfert	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3	0,0	1,8	2,1
Dépenses brutes	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3	0,0	1,8	2,1
FedNor (L'Agence fédérale de développement économique du Nord de l'Ontario)										
Paiements de transfert	0,0	0,0	1,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Dépenses brutes	0,0	0,0	1,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Diversification de l'économie de l'Ouest Canada										
Paiements de transfert	0,0	0,0	1,0	0,0	0,5	0,1	0,2	0,0	0,0	0,8
Dépenses brutes	0,0	0,0	1,0	0,0	0,5	0,1	0,2	0,0	0,0	0,8
Statistique Canada										
Fonctionnement	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,2	0,4	0,4
Dépenses brutes	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,2	0,4	0,4
Conseil national de recherches Canada										
Fonctionnement	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,8	2,6	3,2	4,3
Dépenses brutes	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,8	2,6	3,2	4,3
Conseil de recherches en sciences naturelles et en génie du Canada										
Paiements de transfert	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,7	0,8	0,6	0,9
Dépenses brutes	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,7	0,8	0,6	0,9
Total (ministères et agences fédéraux)										
Fonctionnement	255,8	305,5	412,5	552,5	520,1	445,4	436,2	440,6	475,2	381,2
Immobilisations	0,0	0,0	3,0	2,5	2,6	1,3	0,4	1,3	1,1	1,1
Paiements de transfert	2,1	9,0	30,1	26,1	21,3	23,4	12,3	9,6	23,4	13,7
Dépenses brutes	258,0	314,4	445,6	581,0	544,0	470,1	448,8	451,5	499,7	396,0

Tableau G3 se poursuit sur la page suivante

	2007/08	2008/09	2009/10	2010/11	2011/12	2012/13	2013/14	2014/15	2015/16	2016/17
TRANSPORT ROUTIER										
Transports Canada										
Fonctionnement	40,7	42,4	28,0	25,5	22,5	19,6	21,4	21,2	19,6	20,1
Immobilisations	0,0	0,0	7,2	12,7	1,9	2,8	4,6	3,7	2,5	2,4
Paievements de transfert	0,0	0,0	0,2	9,1	4,7	4,4	4,4	4,4	3,0	3,5
Dépenses brutes	40,7	42,4	35,5	47,3	29,0	26,9	30,5	29,4	25,2	26,0
Ministère des Finances Canada										
Paievements de transfert	20,0	15,2	15,1	15,1	10,1	10,1	10,1	10,1	10,1	10,1
Dépenses brutes	20,0	15,2	15,1	15,1	10,1	10,1	10,1	10,1	10,1	10,1
Infrastructure Canada										
Fonctionnement	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25,8	19,4	8,5
Immobilisations	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	14,9	46,9	19,7
Paievements de transfert	651,4	533,0	1 021,9	1 935,5	915,8	749,0	247,0	298,9	295,6	245,8
Dépenses brutes	651,4	533,0	1 021,9	1 935,5	915,8	749,0	247,0	339,6	361,9	274,0
La Société des ponts fédéraux										
Fonctionnement	0,1	1,3	2,1	0,4	14,0	18,2	13,2	8,1	20,1	41,8
Dépenses brutes	0,1	1,3	2,1	0,4	14,0	18,2	13,2	8,1	20,1	41,8
Les Ponts Jacques Cartier et Champlain										
Fonctionnement	30,2	49,1	78,2	90,0	97,3	109,1	151,6	245,0	247,3	284,3
Dépenses brutes	30,2	49,1	78,2	90,0	97,3	109,1	151,6	245,0	247,3	284,3
Autorité du pont Windsor-Détroit										
Fonctionnement	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8,1	138,5	334,5
Dépenses brutes	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8,1	138,5	334,5
Ressources naturelles Canada										
Fonctionnement	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7,8	9,8	10,2
Immobilisations	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,4	3,9
Paievements de transfert	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6,2	4,4	1,0
Dépenses brutes	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	14,0	16,6	15,1
Service aux Autochtones Canada										
Fonctionnement	0,0	0,3	0,3	0,3	0,3	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0
Paievements de transfert	71,0	105,3	106,6	100,1	107,2	96,9	81,2	112,9	119,5	154,5
Dépenses brutes	71,0	105,6	106,9	100,4	107,5	97,0	81,2	113,0	119,6	154,5
Commission de la capitale nationale										
Fonctionnement	1,4	3,9	3,1	1,4	1,4	2,0	5,0	3,9	4,7	3,8
Immobilisations	0,7	0,7	0,8	0,8	0,8	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Dépenses brutes	2,1	4,6	3,9	2,2	2,2	3,0	5,0	3,9	4,7	3,8
Agence Parcs Canada										
Fonctionnement	35,7	36,0	31,3	35,4	29,1	33,0	51,2	28,0	26,1	32,3
Immobilisations	33,2	50,9	93,6	101,3	53,5	41,9	34,7	69,0	188,8	201,0
Dépenses brutes	68,9	86,9	124,9	136,7	82,7	74,9	85,9	97,0	214,9	233,3
Services publics et approvisionnement Canada										
Fonctionnement	23,2	23,9	27,6	35,4	30,3	48,5	51,0	56,4	102,8	98,1
Immobilisations	21,5	21,7	55,3	53,4	25,4	27,0	14,7	16,4	35,2	36,0
Dépenses brutes	44,7	45,6	82,9	88,8	55,6	75,5	65,7	72,8	138,0	134,1
PPP Canada										
Immobilisations	0,0	0,0	0,0	0,0	22,2	1,7	0,0	0,0	0,0	0,0
Dépenses brutes	0,0	0,0	0,0	0,0	22,2	1,7	0,0	0,0	0,0	0,0
Agence de promotion économique du Canada atlantique										
Paievements de transfert	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	1,6	2,4	4,2	2,8
Dépenses brutes	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	1,6	2,4	4,2	2,8
Développement économique Canada pour les régions du Québec										
Paievements de transfert	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	2,9	1,4	1,2
Dépenses brutes	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	2,9	1,4	1,2

Tableau G3 se poursuit sur la page suivante

Tableau G3 : Dépenses fédérales détaillées de transport par mode et par ministère/agence¹, 2007/08 - 2016/17 (suite)

(Millions de dollars)

	2007/08	2008/09	2009/10	2010/11	2011/12	2012/13	2013/14	2014/15	2015/16	2016/17
FedDev (L'Agence fédérale de développement économique pour le Sud de l'Ontario)										
Paiements de transfert	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,9	0,0	3,9	1,8
Dépenses brutes	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,9	0,0	3,9	1,8
FedNor (L'Agence fédérale de développement économique du Nord de l'Ontario)										
Paiements de transfert	0,1	0,0	3,0	0,0	0,2	0,3	0,1	0,3	0,2	0,8
Dépenses brutes	0,1	0,0	3,0	0,0	0,2	0,3	0,1	0,3	0,2	0,8
Diversification de l'économie de l'Ouest Canada										
Paiements de transfert	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,1	0,3
Dépenses brutes	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,1	0,3
Agence canadienne de développement économique du Nord										
Paiements de transfert	0,0	0,0	3,8	3,6	0,3	0,6	0,6	1,0	0,3	1,7
Dépenses brutes	0,0	0,0	3,8	3,6	0,3	0,6	0,6	1,0	0,3	1,7
Statistique Canada										
Fonctionnement	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,6	2,0	1,9	1,6
Dépenses brutes	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,6	2,0	1,9	1,6
Conseil national de recherches Canada										
Fonctionnement	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	20,2	19,8	19,2	20,9
Immobilisations	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,5	7,3	5,7	7,3
Paiements de transfert	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,2	0,2	0,0
Dépenses brutes	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	24,9	27,3	25,1	28,3
Conseil de recherches en sciences naturelles et en génie du Canada										
Paiements de transfert	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	28,5	29,6	23,6	22,6
Dépenses brutes	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	28,5	29,6	23,6	22,6
Total (ministères et agences fédéraux)										
Fonctionnement	131,3	156,9	170,6	188,4	194,9	230,5	315,3	426,0	609,5	856,1
Immobilisations	55,3	73,3	156,9	168,2	103,7	74,4	58,6	111,3	281,5	270,4
Paiements de transfert	742,8	653,5	1 150,6	2 063,6	1 038,3	861,5	378,6	469,1	466,6	446,1
Dépenses brutes	929,4	883,7	1 478,2	2 420,1	1 336,9	1 166,4	752,5	1 006,4	1 357,6	1 572,5
TRANSPORTS EN COMMUN										
Transports Canada										
Fonctionnement	53,7	51,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Dépenses brutes	53,7	51,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Ministère des Finances Canada										
Paiements de transfert	575,0	840,0	530,0	320,0	330,0	345,0	365,0	370,0	390,0	395,0
Dépenses brutes	575,0	840,0	530,0	320,0	330,0	345,0	365,0	370,0	390,0	395,0
Infrastructure Canada										
Paiements de transfert	494,8	474,6	529,6	829,3	718,5	430,7	482,3	376,7	434,7	402,9
Dépenses brutes	494,8	474,6	529,6	829,3	718,5	430,7	482,3	376,7	434,7	402,9
Statistique Canada										
Fonctionnement	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,5	0,5	0,6	0,5
Dépenses brutes	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,5	0,5	0,6	0,5
Conseil de recherches en sciences naturelles et en génie du Canada										
Paiements de transfert	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,6	0,4	0,4	0,5
Dépenses brutes	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,6	0,4	0,4	0,5
Total (ministères et agences fédéraux)										
Fonctionnement	53,7	51,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,5	0,5	0,6	0,5
Paiements de transfert	1 069,8	1 314,6	1 059,6	1 149,3	1 048,5	775,7	848,2	747,1	825,1	798,4
Dépenses brutes	1 123,5	1 366,1	1 059,6	1 149,3	1 048,5	775,7	848,7	747,6	825,7	798,9

Tableau G3 se poursuit sur la page suivante

	2007/08	2008/09	2009/10	2010/11	2011/12	2012/13	2013/14	2014/15	2015/16	2016/17
AUTRES MODES										
Transports Canada										
Fonctionnement	237,1	253,9	430,6	442,2	453,1	377,6	449,0	508,0	478,3	444,6
Immobilisations	72,7	66,2	86,2	58,7	57,5	49,0	63,5	107,6	98,4	75,1
Paiements de transfert	373,7	502,1	282,7	379,0	379,4	559,2	501,0	628,3	569,0	353,2
Dépenses brutes	683,5	822,2	799,5	880,0	890,0	985,8	1 013,6	1 243,9	1 145,8	872,9
Office des transports du Canada										
Fonctionnement	25,5	27,0	28,0	28,8	29,3	28,7	29,0	28,8	28,3	26,9
Dépenses brutes	25,5	27,0	28,0	28,8	29,3	28,7	29,0	28,8	28,3	26,9
Tribunal d'appel des transports du Canada										
Fonctionnement	1,5	1,7	1,4	1,7	1,9	1,6	1,2	0,4	0,2	0,3
Dépenses brutes	1,5	1,7	1,4	1,7	1,9	1,6	1,2	0,4	0,2	0,3
Bureau de la sécurité des transports du Canada										
Fonctionnement	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5,7	6,0
Dépenses brutes	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5,7	6,0
Infrastructure Canada										
Paiements de transfert	0,6	0,4	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0
Dépenses brutes	0,6	0,4	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0
Environnement et du Changement climatique										
Fonctionnement	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	19,2	23,2	23,0	19,4
Immobilisations	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,9	1,3	0,6	1,3
Paiements de transfert	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,6	0,5	0,5	0,0
Dépenses brutes	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	22,7	25,0	24,1	20,7
Services publics et approvisionnement Canada										
Fonctionnement	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3
Dépenses brutes	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3
Agence de promotion économique du Canada atlantique										
Paiements de transfert	0,2	0,1	0,4	0,4	0,6	0,5	0,1	0,1	0,0	0,0
Dépenses brutes	0,2	0,1	0,4	0,4	0,6	0,5	0,1	0,1	0,0	0,0
Développement économique Canada pour les régions du Québec										
Paiements de transfert	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1
Dépenses brutes	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1
FedDev (L'Agence fédérale de développement économique pour le Sud de l'Ontario)										
Paiements de transfert	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	6,3	10,8	0,0
Dépenses brutes	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	6,3	10,8	0,0
Diversification de l'économie de l'Ouest Canada										
Paiements de transfert	0,0	0,1	0,5	0,9	0,5	0,8	0,3	0,9	0,1	1,4
Dépenses brutes	0,0	0,1	0,5	0,9	0,5	0,8	0,3	0,9	0,1	1,4
Statistique Canada										
Fonctionnement	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,5	0,6	0,3	0,1
Dépenses brutes	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,5	0,6	0,3	0,1
Conseil national de recherches Canada										
Paiements de transfert	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,0	0,0
Dépenses brutes	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,0	0,0
Conseil de recherches en sciences naturelles et en génie du Canada										
Fonctionnement	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,4	2,5	2,1	2,0
Dépenses brutes	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,4	2,5	2,1	2,0
Total (ministères et agences fédéraux)										
Fonctionnement	264,1	282,6	460,1	472,8	484,2	407,9	501,2	563,5	537,8	499,7
Immobilisations	72,7	66,2	86,2	58,7	57,5	49,0	66,4	108,9	99,0	76,4
Paiements de transfert	374,5	502,6	283,6	380,3	380,5	560,5	504,0	636,2	580,5	354,7
Dépenses brutes	711,4	851,5	829,9	911,8	922,3	1 017,4	1 071,7	1 308,7	1 217,3	930,8

Tableau G3 se poursuit sur la page suivante

Tableau G3 : Dépenses fédérales détaillées de transport par mode et par ministère/agence¹, 2007/08 - 2016/17 (suite)

(Millions de dollars)

	2007/08	2008/09	2009/10	2010/11	2011/12	2012/13	2013/14	2014/15	2015/16	2016/17
TOTAL (TOUS LES MODES)										
Transports Canada										
Fonctionnement	768,2	830,1	884,3	882,9	873,6	753,9	826,5	923,4	942,5	795,6
Immobilisations	72,7	66,2	106,6	84,4	69,2	58,2	75,6	124,1	119,2	89,6
Paievements de transfert	373,7	502,1	362,7	411,0	426,7	608,0	526,4	646,9	591,0	379,2
Dépenses brutes	1 214,6	1 398,4	1 353,7	1 378,3	1 369,4	1 420,1	1 428,5	1 694,3	1 652,7	1 264,4
Office des transports du Canada										
Fonctionnement	25,5	27,0	28,0	28,8	29,3	28,7	29,0	28,8	28,3	26,9
Dépenses brutes	25,5	27,0	28,0	28,8	29,3	28,7	29,0	28,8	28,3	26,9
Tribunal d'appel des transports du Canada²										
Fonctionnement	1,5	1,7	1,4	1,7	1,9	1,6	1,2	0,4	0,2	0,3
Dépenses brutes	1,5	1,7	1,4	1,7	1,9	1,6	1,2	0,4	0,2	0,3
Bureau de la sécurité des transports du Canada										
Fonctionnement	27,4	31,0	24,2	23,4	24,2	24,2	27,0	26,1	29,7	29,7
Dépenses brutes	27,4	31,0	24,2	23,4	24,2	24,2	27,0	26,1	29,7	29,7
Ministère des Finances Canada³										
Paievements de transfert	595,0	855,2	545,2	335,2	340,1	355,1	375,1	380,1	400,1	405,1
Dépenses brutes	595,0	855,2	545,2	335,2	340,1	355,1	375,1	380,1	400,1	405,1
Administration canadienne de la sûreté du transport aérien										
Fonctionnement	440,7	427,8	603,9	573,1	515,0	513,4	559,1	623,9	656,7	725,3
Dépenses brutes	440,7	427,8	603,9	573,1	515,0	513,4	559,1	623,9	656,7	725,3
Marine Atlantique										
Fonctionnement	74,4	117,5	123,5	210,9	183,3	184,9	154,4	127,5	350,9	99,0
Dépenses brutes	74,4	117,5	123,5	210,9	183,3	184,9	154,4	127,5	350,9	99,0
VIA Rail Canada										
Fonctionnement	230,5	269,1	387,3	527,2	493,8	420,0	405,7	406,2	365,5	348,4
Dépenses brutes	230,5	269,1	387,3	527,2	493,8	420,0	405,7	406,2	365,5	348,4
Infrastructure Canada										
Fonctionnement	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	25,8	19,4	8,5
Immobilisations	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	14,9	46,9	19,7
Paievements de transfert	1 147,0	1 014,6	1 592,1	2 932,4	1 671,1	1 194,7	733,9	678,2	747,4	670,8
Dépenses brutes	1 147,0	1 014,6	1 592,1	2 932,4	1 671,1	1 194,7	733,9	718,9	813,7	699,0
La Société des ponts fédéraux										
Fonctionnement	0,1	1,3	2,1	0,4	14,0	18,2	13,2	8,1	20,1	41,8
Dépenses brutes	0,1	1,3	2,1	0,4	14,0	18,2	13,2	8,1	20,1	41,8
Les Ponts Jacques Cartier et Champlain										
Fonctionnement	30,2	49,1	78,2	90,0	97,3	109,1	151,6	245,0	247,3	284,3
Dépenses brutes	30,2	49,1	78,2	90,0	97,3	109,1	151,6	245,0	247,3	284,3
Autorité du pont Windsor-Détroit⁴										
Fonctionnement	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8,1	138,5	334,5
Dépenses brutes	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	8,1	138,5	334,5
Garde côtière canadienne⁵										
Fonctionnement	585,2	622,1	572,1	567,1	539,4	562,4	620,0	529,9	652,3	700,5
Immobilisations	143,7	176,1	240,5	248,2	187,8	219,2	200,6	241,9	450,3	423,3
Paievements de transfert	5,2	5,5	5,3	5,2	11,5	10,5	5,1	5,1	5,6	5,6
Dépenses brutes	734,0	803,7	817,9	820,5	738,7	792,1	825,7	776,9	1 108,2	1 129,5
Pêches et Océans Canada - Ports pour petits bateaux										
Fonctionnement	75,3	83,7	118,8	112,4	102,5	67,4	61,7	63,7	50,2	56,8
Immobilisations	36,4	32,1	98,8	86,8	51,9	40,8	32,0	37,5	165,4	234,9
Paievements de transfert	1,0	3,9	3,5	7,2	9,2	7,1	5,0	3,2	2,3	4,5
Dépenses brutes	112,7	119,8	221,0	206,4	163,6	115,3	98,7	104,5	217,9	296,2

Tableau G3 se poursuit sur la page suivante

	2007/08	2008/09	2009/10	2010/11	2011/12	2012/13	2013/14	2014/15	2015/16	2016/17
Ressources naturelles Canada⁶										
Fonctionnement	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7,8	9,8	10,2
Immobilisations	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,4	3,9
Paiements de transfert	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6,2	4,4	1,0
Dépenses brutes	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	14,0	16,6	15,1
Environnement et du Changement climatique										
Fonctionnement	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	19,2	23,2	23,0	19,4
Immobilisations	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,9	1,9	5,3	4,4
Paiements de transfert	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,6	0,5	0,5	0,0
Dépenses brutes	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	22,7	25,6	28,8	23,8
Service aux Autochtones Canada⁷										
Fonctionnement	0,0	0,3	0,3	0,3	0,3	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0
Paiements de transfert	71,0	105,3	106,6	100,1	107,2	96,9	81,2	112,9	119,5	154,5
Dépenses brutes	71,0	105,6	106,9	100,4	107,5	97,0	81,2	113,0	119,6	154,5
Commission de la capitale nationale⁸										
Fonctionnement	1,4	3,9	3,1	1,4	1,4	2,0	5,0	3,9	4,7	3,8
Immobilisations	0,7	0,7	0,8	0,8	0,8	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Dépenses brutes	2,1	4,6	3,9	2,2	2,2	3,0	5,0	3,9	4,7	3,8
Agence Parcs Canada										
Fonctionnement	40,1	39,6	34,1	40,9	35,5	41,2	64,5	60,2	58,9	62,8
Immobilisations	36,5	53,2	98,8	109,6	59,6	43,1	44,9	89,9	242,9	293,0
Dépenses brutes	76,6	92,8	132,9	150,5	95,2	84,3	109,4	150,1	301,8	355,8
Services publics et approvisionnement Canada⁹										
Fonctionnement	23,2	23,9	27,6	35,4	30,3	117,8	151,6	133,1	249,6	288,4
Immobilisations	21,5	21,7	55,3	53,4	25,4	28,4	15,1	16,8	35,5	36,6
Dépenses brutes	44,7	45,6	82,9	88,8	55,6	146,2	166,7	149,9	285,1	325,0
PPP Canada¹⁰										
Immobilisations	0,0	0,0	0,0	0,0	22,2	1,7	0,0	0,0	0,0	0,0
Dépenses brutes	0,0	0,0	0,0	0,0	22,2	1,7	0,0	0,0	0,0	0,0
Agence de promotion économique du Canada atlantique										
Paiements de transfert	1,4	2,1	1,9	1,9	2,2	1,9	4,3	8,3	12,9	11,3
Dépenses brutes	1,4	2,1	1,9	1,9	2,2	1,9	4,3	8,3	12,9	11,3
Développement économique Canada pour les régions du Québec										
Paiements de transfert	27,9	12,5	15,5	9,8	5,7	4,8	7,4	3,1	3,2	4,4
Dépenses brutes	27,9	12,5	15,5	9,8	5,7	4,8	7,4	3,1	3,2	4,4
FedDev (L'Agence fédérale de développement économique pour le Sud de l'Ontario)¹¹										
Paiements de transfert	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	10,6	7,2	18,4	7,2
Dépenses brutes	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	10,6	7,2	18,4	7,2
FedNor (L'Agence fédérale de développement économique du Nord de l'Ontario)¹²										
Paiements de transfert	1,7	1,5	5,4	3,2	0,7	1,6	2,0	2,1	3,6	1,9
Dépenses brutes	1,7	1,5	5,4	3,2	0,7	1,6	2,0	2,1	3,6	1,9
Diversification de l'économie de l'Ouest Canada										
Paiements de transfert	5,5	9,0	3,9	1,2	1,8	2,1	6,5	6,5	4,1	5,0
Dépenses brutes	5,5	9,0	3,9	1,2	1,8	2,1	6,5	6,5	4,1	5,0
Agence canadienne de développement économique du Nord										
Paiements de transfert	0,0	0,0	3,8	5,1	0,3	0,6	0,6	1,0	0,3	1,7
Dépenses brutes	0,0	0,0	3,8	5,1	0,3	0,6	0,6	1,0	0,3	1,7
Statistique Canada¹³										
Fonctionnement	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,1	5,2	5,1	4,9
Dépenses brutes	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,1	5,2	5,1	4,9
Conseil national de recherches Canada¹¹										
Fonctionnement	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	46,6	53,1	50,7	48,1
Immobilisations	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	12,8	15,8	13,4	18,3
Paiements de transfert	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,4	0,8	1,3	0,4
Dépenses brutes	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	59,9	69,8	65,3	66,8

Tableau G3 se poursuit sur la page suivante

Tableau G3 : Dépenses fédérales détaillées de transport par mode et par ministère/agence¹, 2007/08 - 2016/17 (suite)**Conseil de recherches en sciences naturelles et en génie du Canada¹¹**

Fonctionnement	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,4	2,5	2,1	2,0
Paiements de transfert	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	50,7	55,3	47,5	47,4
Dépenses brutes	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	53,1	57,8	49,6	49,4

Total (ministères et agences fédéraux)

Fonctionnement	2 323,6	2 528,3	2 889,1	3 096,0	2 941,7	2 844,8	3 142,7	3 305,9	3 905,6	3 891,1
Immobilisations	311,4	350,0	600,7	583,2	416,9	392,4	383,8	542,9	1 081,3	1 123,7
Paiements de transfert	2 229,4	2 511,7	2 645,8	3 812,3	2 576,5	2 283,2	1 809,7	1 917,4	1 962,2	1 700,0
Dépenses brutes	4 864,5	5 390,0	6 135,7	7 491,5	5 935,1	5 520,3	5 336,2	5 766,2	6 949,1	6 714,8

Notes :

- 1 Les données sont déclarées selon les comptes publics (méthode de la comptabilité de caisse modifiée) et réattribuées au ministère ou à l'organisme effectuant les dépenses finales. Les transferts interministériels sont déduits afin d'éliminer la double comptabilité. Voir les notes pour les ministères/organismes en particulier à la section « Totaux par ministère » à la fin du présent tableau.
- 2 En vigueur depuis le 1er novembre 2014, déclarés sous le Service canadien d'appui aux tribunaux administratifs.
- 3 Comprend les fonds d'affectation spéciale de transport en commun et les dépenses fiscales.
- 4 Initiative transférée du portefeuille de Transports Canada à celui d'Infrastructure Canada, depuis le 4 novembre 2015.
- 5 Activités de transport maritime uniquement.
- 6 Nouveau répondant. Données pour les trois dernières années seulement.
- 7 Anciennement affaires autochtones et du développement du Nord canadien.
- 8 Total attribué aux charges d'exploitation pour les trois dernières périodes : les détails par type de dépense ne sont pas fournis.
- 9 Anciennement travaux publics et services gouvernementaux Canada.
- 10 PPP Canada a cessé ses opérations à la fin de 2017. Aucun renseignement de disponible pour 2016/17.
- 11 Données pour les quatre dernières années seulement.
- 12 FedNor a révisé leurs données de 2011/12 à 2015/16 afin de refléter le changement des montants budgétés versus les montants rapportés.
- 13 Révision majeure par le répondant. Données pour les quatre dernières années seulement.

Sources : Réponses d'enquêtes des organismes et de ministères choisis du gouvernement fédéral ; Comptes publics ; rapports ministériels sur le rendement (y compris les tableaux supplémentaires) ; rapports sur les dépenses fiscales du ministère des Finances, données de Statistique Canada. Certains montants ont été imputés pour absence de réponse ou données manquantes.

Tableau G4 : Recettes des gouvernements perçues auprès des usagers des transports, 2007/08 - 2016/17

	(Millions de dollars)									
	2007/08	2008/09	2009/10	2010/11	2011/12	2012/13	2013/14	2014/15	2015/16	2016/17
Taxes fédérales sur le carburant										
Transport aérien	38,8	39,9	46,7	88,6	83,9	97,2	82,3	86,5	78,4	66,8
Transport routier	4 015,3	4 095,6	4 142,3	4 228,8	4 202,9	4 227,5	4 290,4	4 317,6	4 349,9	4 496,3
Autres ¹	1 085,6	1 025,1	989,2	1 024,6	1 041,5	1 055,8	1 113,7	1 123,9	1 136,5	1 071,0
Total	5 139,6	5 160,6	5 178,3	5 342,1	5 328,3	5 380,5	5 486,4	5 527,9	5 564,8	5 634,1
Taxes provinciales/territoriales sur les carburants²										
Terre-Neuve-et-Labrador	151,0	148,5	154,5	168,9	168,6	170,7	170,7	185,7	193,2	309,1
Île-du-Prince-Édouard	43,0	38,8	40,0	41,9	41,8	41,2	35,1	35,4	36,0	37,4
Nouvelle-Écosse	249,0	243,2	248,4	255,4	250,2	243,4	246,8	248,3	247,6	271,7
Nouveau-Brunswick	198,1	195,1	198,1	210,8	246,6	239,5	240,1	242,8	284,5	285,5
Québec	1 681,0	1 650,5	1 662,9	1 832,8	2 064,0	2 030,6	2 293,0	2 200,4	2 276,1	2 336,0
Ontario	3 094,0	3 021,0	2 994,3	3 060,4	3 090,4	3 100,2	3 081,1	3 186,1	3 210,1	3 367,9
Manitoba	173,9	146,9	155,9	161,4	151,1	151,1	315,6	311,7	321,1	334,7
Saskatchewan	406,4	429,2	441,5	463,1	475,5	496,0	509,8	515,4	479,2	488,6
Alberta	751,0	716,3	701,0	661,8	849,3	898,2	925,0	944,0	1 370,0	1 343,0
Colombie-Britannique	1 185,0	1 120,0	1 488,0	1 260,4	1 240,8	1 236,9	1 350,2	1 256,2	1 346,0	1 354,0
Yukon	7,0	6,9	6,8	8,2	8,0	8,1	8,2	7,9	7,7	8,2
Territoires du Nord-Ouest	20,0	15,8	14,0	16,1	18,9	18,6	17,7	18,4	20,5	21,3
Nunavut	3,0	4,4	7,7	5,9	5,0	5,3	4,7	5,5	9,0	9,3
Total (provinces et territoires)	7 962,4	7 736,5	8 113,2	8 147,1	8 610,2	8 639,9	9 198,0	9 157,7	9 801,0	10 166,8
Gouvernement fédéral - recettes au titre des taxes de vente³										
Transport aérien	138,9	125,1	116,7	129,7	141,6	152,4	161,0	171,1	179,5	183,0
Transport routier	5 727,7	5 224,9	5 174,5	5 489,1	5 695,0	5 874,8	6 151,6	6 296,4	6 237,8	6 362,5
Autres ⁴	96,6	86,2	86,6	88,4	91,2	94,0	97,5	100,9	105,2	107,3
Total partiel	5 963,2	5 436,1	5 377,7	5 707,1	5 927,8	6 121,1	6 410,1	6 568,4	6 522,4	6 652,8
Gouvernements provinciaux/territoriaux - recettes au titre des taxes de vente³										
Terre-Neuve-et-Labrador										
Transport aérien	5,2	5,5	5,2	6,1	6,8	7,4	7,9	8,2	8,6	8,7
Transport routier	133,0	149,5	156,4	171,9	179,8	190,8	202,9	204,3	204,3	208,5
Autres ⁴	19,4	2,2	2,2	2,1	2,3	2,4	2,5	2,5	6,1	6,2
Total partiel	157,6	157,1	163,8	180,1	188,8	200,5	213,3	215,0	218,9	223,4
Île-du-Prince-Édouard										
Transport aérien	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	1,0	1,8	1,9	1,9
Transport routier	22,7	23,8	26,6	29,1	29,4	35,5	49,3	54,3	55,5	56,9
Transports en commun	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,2	0,3	0,3	0,0
Autres ⁴	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,5	0,6	0,6	0,6
Total partiel	22,7	23,8	26,6	29,1	29,4	35,9	51,1	57,0	58,3	59,4
Nouvelle-Écosse										
Transport aérien	8,1	8,4	8,4	9,3	8,3	9,0	9,4	10,2	10,6	10,8
Transport routier	230,6	246,3	260,1	305,6	339,3	355,3	378,8	381,2	375,2	382,7
Autres ⁴	3,6	3,7	3,7	4,2	4,6	4,7	4,7	4,8	5,0	5,1
Total partiel	242,2	258,4	272,1	319,1	352,2	369,0	393,0	396,1	390,7	398,5
Nouveau-Brunswick										
Transport aérien	4,2	4,3	3,8	3,8	3,4	3,9	4,7	4,9	5,2	5,3
Transport routier	189,6	202,2	206,0	226,9	237,9	242,6	257,9	264,9	269,4	274,8
Autres ⁴	1,9	1,9	1,8	1,9	2,0	2,1	2,0	2,0	2,2	2,2
Total partiel	195,7	208,4	211,6	232,6	243,3	248,5	264,6	271,8	276,8	282,3
Québec										
Transport aérien	20,3	20,3	17,4	18,8	23,4	25,9	26,2	27,8	29,6	30,1
Transport routier	1 833,3	1 952,0	1 973,8	2 195,8	2 535,6	2 788,8	2 873,6	2 892,6	2 881,2	2 938,8
Autres ⁴	26,2	27,0	27,6	29,5	34,6	38,4	39,4	40,6	42,4	43,2
Total partiel	1 879,8	1 999,3	2 018,8	2 244,1	2 593,6	2 853,0	2 939,2	2 961,0	2 953,2	3 012,2
Ontario										
Transport aérien	0,0	0,0	6,8	32,8	50,4	52,7	51,7	54,2	57,8	59,0
Transport routier	2 133,5	2 215,4	2 424,9	3 122,1	3 648,5	3 763,8	4 029,7	4 273,4	4 452,1	4 541,1
Autres ⁴	0,0	0,0	7,5	37,6	60,2	61,6	63,4	65,8	69,4	70,8
Total partiel	2 133,5	2 215,4	2 439,3	3 192,4	3 759,0	3 878,0	4 144,8	4 393,4	4 579,3	4 670,9
Manitoba										
Transport routier	148,3	156,2	163,1	169,5	176,0	190,4	215,6	236,3	241,5	246,3
Total partiel	148,3	156,2	163,1	169,5	176,0	190,4	215,6	236,3	241,5	246,3
Saskatchewan										
Transport routier	95,5	88,3	94,0	95,5	103,1	111,1	120,2	126,3	128,8	131,4
Total partiel	95,5	88,3	94,0	95,5	103,1	111,1	120,2	126,3	128,8	131,4
Colombie-Britannique										
Transport aérien	0,0	0,0	3,6	15,4	18,8	16,8	3,9	0,0	0,0	0,0
Transport routier	649,8	619,6	633,2	688,9	728,6	760,1	780,4	835,0	906,8	924,9
Autres ⁴	0,0	0,0	2,5	12,1	19,2	16,0	4,0	0,1	0,1	0,1
Total partiel	649,8	619,6	639,3	716,4	766,7	792,9	788,3	835,1	906,9	925,0

Tableau G4 se poursuit sur la page suivante

Tableau G4 : Recettes des gouvernements perçues auprès des usagers des transports, 2007/08 - 2016/17 (suite)

(Millions de dollars)

	2007/08	2008/09	2009/10	2010/11	2011/12	2012/13	2013/14	2014/15	2015/16	2016/17
Total (tous les provinces/territoires)⁵										
Transport aérien	37,8	38,5	45,2	86,1	111,0	115,7	104,7	107,0	113,6	115,8
Transport routier	5 436,3	5 653,1	5 937,9	7 005,2	7 978,0	8 438,2	8 908,3	9 268,2	9 514,7	9 705,4
Transports en commun	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,2	0,3	0,3	0,0
Autres ⁴	51,0	34,8	45,3	87,4	122,9	125,3	116,6	116,4	125,7	128,2
Total partiel	5 525,1	5 726,4	6 028,4	7 178,6	8 211,9	8 679,2	9 129,8	9 491,9	9 754,2	9 949,4
Recettes des licences et droits de transports perçus par les gouvernements fédéraux										
Transport maritime	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Transport routier ⁶	7,3	7,5	5,3	5,0	4,8	4,0	3,9	3,0	1,5	1,3
Total (ministères et agences fédéraux)	7,3	7,5	5,3	5,0	4,8	4,0	3,9	3,0	1,5	1,3
Recettes des licences et droits de transports perçus par les provinces et les territoires²										
Terre-Neuve-et-Labrador	74,0	67,4	70,2	62,3	68,3	73,5	73,5	79,0	86,2	99,2
Île-du-Prince-Édouard	13,0	13,0	14,5	13,3	13,7	15,1	18,4	18,9	18,8	19,6
Nouvelle-Écosse	99,0	82,1	85,4	80,5	83,2	113,4	120,5	123,0	121,5	127,5
Nouveau-Brunswick	88,0	94,0	101,4	103,5	113,7	120,0	125,7	127,9	132,0	138,3
Québec	1 031,0	1 058,7	1 100,3	941,7	848,7	914,4	940,1	963,0	1 139,0	1 252,0
Ontario	1 051,0	1 033,9	1 057,4	1 080,4	1 081,3	1 132,8	1 255,5	1 441,1	1 576,3	1 741,8
Manitoba	123,0	133,3	137,3	152,8	157,5	173,9	171,1	177,3	178,1	181,4
Saskatchewan	140,6	151,1	158,3	161,1	173,2	183,1	188,4	190,4	200,7	195,7
Alberta	379,0	391,9	377,4	346,6	376,4	420,5	492,0	516,0	517,0	502,0
Colombie-Britannique	445,0	449,9	447,9	397,6	405,9	415,0	568,9	575,0	581,0	589,0
Yukon	4,0	4,2	4,1	4,6	4,6	4,5	4,9	5,8	6,1	6,9
Territoires du Nord-Ouest	4,0	3,9	3,9	3,8	3,9	3,8	9,2	9,3	10,1	10,1
Nunavut	0,0	0,1	0,1	0,3	0,4	0,3	0,7	0,7	0,5	0,5
Total (provinces et territoires)	3 451,6	3 483,5	3 558,1	3 348,5	3 330,8	3 570,3	3 968,9	4 227,4	4 567,3	4 864,0
Autres recettes de transport au niveau fédérale⁷										
Transports Canada										
Transport aérien - frais imposés aux usagers	13,4	14,3	13,5	13,3	14,0	15,7	15,5	15,0	14,2	15,4
Transport aérien - autres recettes	339,0	318,4	304,9	297,1	323,4	329,7	340,9	357,6	368,4	448,3
Transport maritime - frais imposés aux usagers	16,4	16,4	16,9	8,3	16,1	17,6	18,7	19,7	18,8	18,2
Transport maritime - autres recettes	21,0	22,2	20,9	32,3	26,1	28,1	27,4	28,0	29,1	30,1
Transport ferroviaire - autres recettes	33,4	26,2	13,1	13,8	15,5	16,8	17,2	14,9	14,2	12,3
Transport routier - autres recettes	0,2	0,2	0,4	0,2	0,3	0,4	0,4	0,5	0,0	0,0
Autres - frais imposés aux usagers	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,3	3,6	7,1
Autres - autres recettes	90,6	50,2	520,6	60,1	46,5	26,1	15,3	6,3	8,3	9,6
Total (Transports Canada)	514,2	447,9	890,2	425,1	441,9	434,4	435,4	443,1	456,6	541,0
Autres organismes et ministères fédéraux										
Transport aérien - frais imposés aux usagers	403,0	387,0	375,0	600,0	631,0	611,0	698,0	727,0	755,0	786,0
Transport aérien - autres recettes	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9,2	18,3	39,5	31,0	27,9
Transport maritime - frais imposés aux usagers	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,2	3,1	3,5	3,4
Transport maritime - autres recettes	43,4	43,5	44,2	40,5	41,9	96,3	110,1	112,3	188,4	224,9
Transport ferroviaire - autres recettes	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,4	2,7	3,8	5,3
Transport routier - frais imposés aux usagers	0,0	0,2	0,8	0,5	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Transport routier - autres recettes	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	29,2	35,8	55,9	103,2	98,9
Autres - autres recettes	0,1	0,0	0,3	0,3	0,2	0,2	0,7	0,6	0,5	0,6
Total (autres ministères et agences fédéraux)	446,5	430,8	420,4	641,3	673,4	745,9	867,6	941,2	1 085,4	1 147,0
Autres recettes de transport provinciales/territoriales⁸										
Nouvelle-Écosse - frais imposés aux usagers	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,3	1,8	1,9
Nouvelle-Écosse - autres recettes	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	10,2	10,3	16,3	18,6	15,9
Québec - frais imposés aux usagers	0,0	0,0	0,0	0,0	809,4	842,2	913,5	960,2	1 192,2	1 228,5
Québec - autres recettes	0,0	0,0	0,0	0,0	38,1	54,6	91,2	261,3	0,0	3,6
Ontario - frais imposés aux usagers	66,7	45,0	42,5	48,2	43,0	50,7	45,1	34,1	45,2	74,2
Colombie-Britannique - autres recettes	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	70,7	45,4	50,5	57,6
Territoires du Nord-Ouest - frais imposés aux usagers	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7,1	7,8	7,5	7,5
Territoires du Nord-Ouest - autres recettes	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,8	1,7	1,2	1,3
Total (provinces et territoires)	66,7	45,0	42,5	48,2	890,5	957,7	1 139,7	1 328,0	1 317,0	1 390,5

Notes :

- 1 Carburant diesel pour transport routier, ferroviaire et autres (aucune ventilation par mode de transport disponible).
- 2 Seulement quelques provinces/territoires ont été en mesure de ventiler cette catégorie de recettes par mode de transport. Par conséquent, nous déclarons un total combiné pour tous les modes aux fins de comparabilité. La plus grande partie des recettes dans cette catégorie sont attribuables au transport routier.
- 3 Nouveau poste inclus cette année : ajout de 10 ans de recettes au titre de la taxe de vente provenant des dépenses liées au transport. Les montants pour 2016-2017 ont été imputés.
- 4 Comprend les catégories de dépenses liées au transport ferroviaire, maritime et autres pour lesquelles il n'y a pas de ventilation.
- 5 L'Alberta, le Yukon, les Territoires du Nord-Ouest et le Nunavut n'ont pas de taxes de vente provinciales et territoriales.
- 6 Frais d'inscription au registre des véhicules importés.
- 7 Les données pour 2014/15 et les années suivantes proviennent des comptes publics. Auparavant, les données provenaient principalement des Rapports ministériels sur le rendement.
- 8 Meilleures estimations fournies par les répondants provinciaux / territoriaux. Utiliser avec précaution.

Sources : Réponses d'enquêtes des organismes et de ministères choisis du gouvernement fédéral; Comptes publics; rapports ministériels sur le rendement (y compris les tableaux supplémentaires); rapports sur les dépenses fiscales du ministère des Finances, données de Statistique Canada. Certains montants ont été imputés pour absence de réponse ou données manquantes.

Tableau G5 : Sommaire de dépenses provinciales/territoriales de transport par province/territoire, 2007/08 - 2016/17

	(Millions de dollars)									
	2007/08	2008/09	2009/10	2010/11	2011/12	2012/13	2013/14	2014/15	2015/16	2016/17
Dépenses provinciales/territoriales de transport										
Terre-Neuve-et-Labrador	305,0	409,2	444,9	512,2	476,3	395,6	395,6	423,5	418,7	319,4
Île-du-Prince-Édouard	106,4	114,0	124,6	121,8	127,1	121,7	108,8	114,9	119,4	108,2
Nouvelle-Écosse	356,8	408,1	420,9	520,3	602,5	603,5	624,6	631,5	604,7	623,9
Nouveau-Brunswick	925,9	533,0	559,8	629,2	441,8	900,5	391,9	411,2	506,5	515,3
Québec	4 139,4	5 335,1	4 606,3	4 994,8	5 259,0	7 100,5	10 005,8	9 604,6	10 281,1	11 330,0
Ontario	5 058,8	4 084,0	2 521,4	2 521,3	2 641,2	4 164,4	4 330,7	4 647,1	5 336,5	5 504,4
Manitoba	511,3	540,8	662,2	591,0	582,6	602,7	646,4	810,4	943,0	905,9
Saskatchewan	439,4	598,7	574,7	599,0	598,4	582,6	626,7	693,7	777,7	1 119,4
Alberta	1 937,9	2 330,4	3 160,1	2 684,9	2 724,0	2 588,1	2 404,4	2 252,5	2 489,5	1 881,0
Colombie-Britannique	2 726,2	2 224,0	2 306,5	2 668,8	2 297,0	2 371,0	2 448,5	2 467,4	2 457,5	2 334,1
Yukon	96,3	107,6	116,3	99,7	99,3	113,6	113,5	125,4	120,8	119,0
Territoires du Nord-Ouest	98,9	125,2	164,9	352,8	210,4	204,9	260,9	349,0	324,9	277,8
Nunavut	47,6	45,8	33,2	40,1	39,2	59,8	123,7	91,2	126,6	98,4
Total (provinces et territoires)	16 749,8	16 855,9	15 695,9	16 335,8	16 098,8	19 809,0	22 481,6	22 622,4	24 506,9	25 136,7
(Milliers de personnes)										
	2007/08	2008/09	2009/10	2010/11	2011/12	2012/13	2013/14	2014/15	2015/16	2016/17
Population par province/territoire¹										
Terre-Neuve-et-Labrador	510,2	513,4	519,0	522,8	525,9	527,3	528,4	528,7	529,5	530,6
Île-du-Prince-Édouard	138,0	139,5	140,6	142,7	144,5	145,2	145,3	146,3	147,2	150,1
Nouvelle-Écosse	935,3	937,0	940,5	944,2	945,3	944,9	943,1	942,8	943,7	951,3
Nouveau-Brunswick	746,1	747,8	751,1	754,3	755,7	756,7	755,5	755,1	754,5	758,6
Québec	7 713,0	7 786,4	7 871,4	7 955,0	8 031,4	8 104,0	8 170,2	8 230,9	8 274,6	8 344,6
Ontario	12 806,6	12 926,6	13 046,8	13 188,7	13 317,1	13 465,6	13 608,3	13 729,2	13 846,2	14 053,7
Manitoba	1 191,7	1 199,6	1 211,9	1 224,8	1 237,8	1 254,7	1 269,5	1 285,4	1 300,7	1 323,6
Saskatchewan	1 007,3	1 022,5	1 039,5	1 056,1	1 070,9	1 092,0	1 109,5	1 124,4	1 136,0	1 153,6
Alberta	3 533,3	3 619,3	3 694,5	3 747,5	3 807,0	3 910,5	4 030,0	4 132,6	4 194,4	4 250,8
Colombie-Britannique	4 312,0	4 371,3	4 431,7	4 483,7	4 520,3	4 565,7	4 613,7	4 671,8	4 715,9	4 779,0
Yukon	32,7	33,3	34,0	34,8	35,5	36,2	36,2	37,0	37,4	38,2
Territoires du Nord-Ouest	43,3	43,3	42,9	43,3	43,5	43,7	43,7	44,1	44,4	44,4
Nunavut	31,6	32,0	32,8	33,6	34,4	34,9	35,6	36,2	36,8	37,3
Total (provinces et territoires)	33 001,1	33 371,8	33 756,7	34 131,5	34 469,3	34 881,4	35 289,1	35 664,7	35 961,3	36 415,7
(Dollars par habitant)										
	2007/08	2008/09	2009/10	2010/11	2011/12	2012/13	2013/14	2014/15	2015/16	2016/17
Dépenses provinciales/territoriales de transport par habitant										
Terre-Neuve-et-Labrador	597,8	797,0	857,4	979,6	905,7	750,2	748,6	801,0	790,8	601,9
Île-du-Prince-Édouard	770,5	817,3	885,9	853,0	879,7	838,2	748,6	785,5	810,9	720,9
Nouvelle-Écosse	381,5	435,5	447,5	551,1	637,4	638,7	662,3	669,8	640,8	655,8
Nouveau-Brunswick	1 241,0	712,8	745,3	834,2	584,6	1 190,0	518,7	544,6	671,3	679,2
Québec	536,7	685,2	585,2	627,9	654,8	876,2	1 224,7	1 166,9	1 242,5	1 357,8
Ontario	395,0	315,9	193,3	191,2	198,3	309,3	318,2	338,5	385,4	391,7
Manitoba	429,1	450,8	546,4	482,5	470,7	480,3	509,2	630,4	725,0	684,4
Saskatchewan	436,2	585,5	552,9	567,2	558,8	533,6	564,8	616,9	684,6	970,4
Alberta	548,5	643,9	855,3	716,5	715,5	661,8	596,6	545,1	593,5	442,5
Colombie-Britannique	632,2	508,8	520,5	595,2	508,2	519,3	530,7	528,1	521,1	488,4
Yukon	2 948,6	3 231,6	3 419,2	2 865,2	2 793,3	3 133,8	3 135,9	3 393,0	3 232,2	3 117,2
Territoires du Nord-Ouest	2 286,7	2 891,8	3 841,9	8 148,6	4 832,9	4 694,9	5 967,6	7 919,8	7 313,6	6 255,9
Nunavut	1 508,1	1 434,0	1 012,4	1 193,3	1 140,5	1 714,2	3 472,0	2 517,2	3 443,5	2 638,6
Total (all provinces and territories)	507,6	505,1	465,0	478,6	467,0	567,9	637,1	634,3	681,5	690,3

Note :

1 Population à la mi-exercice (1er octobre), selon les estimations officielles.

Source : Calculs de Transports Canada fondés sur le tableau G6 et les prévisions démographiques de Statistique Canada.

Tableau G6 : Dépenses provinciales/territoriales détaillées par mode et par province/territoire, 2007/08 - 2016/17

(Millions de dollars)

	2007/08	2008/09	2009/10	2010/11	2011/12	2012/13	2013/14	2014/15	2015/16	2016/17
TRANSPORT AÉRIEN										
Terre-Neuve-et-Labrador										
Fonctionnement	11,3	18,2	14,9	14,7	16,1	20,5	20,5	11,2	18,4	9,7
Immobilisations	0,0	0,0	28,8	56,0	34,3	1,9	1,9	40,6	17,9	0,9
Fonctionnement et immobilisations	11,3	18,2	43,7	70,7	50,4	22,4	22,4	51,8	36,3	10,6
Paiements de transfert	0,5	0,2	0,3	0,7	0,2	1,2	1,2	0,0	0,0	0,0
Dépenses brutes	11,8	18,4	44,0	71,4	50,6	23,6	23,6	51,8	36,3	10,6
Transferts fédéraux aux provinces/territoires ¹	(1,6)		(0,3)	(0,3)	(1,8)	(1,2)	(1,2)	(2,6)	(2,3)	(1,2)
Dépenses nettes	10,2	17,4	43,7	71,1	48,8	22,4	22,4	49,2	34,0	9,4
Québec										
Fonctionnement	1,9	1,5	24,4	26,7	32,6	35,0	29,0	18,4	22,7	70,4
Immobilisations	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	24,1	26,8	26,8
Fonctionnement et immobilisations	1,9	1,5	24,4	26,7	32,6	35,0	29,0	42,5	49,5	97,2
Paiements de transfert	7,5	8,0	8,4	8,5	8,1	7,9	2,9	2,9	0,0	0,0
Dépenses brutes	9,4	9,5	32,8	35,2	40,7	42,9	31,9	45,4	49,5	97,2
Transferts fédéraux aux provinces/territoires ¹	(2,5)	(2,6)	(6,0)	(0,1)	0,4	0,0	0,0	0,2	0,0	0,0
Dépenses nettes	6,9	7,0	26,8	35,1	41,1	42,9	31,9	45,6	49,5	97,2
Ontario										
Fonctionnement	5,3	5,1	5,3	6,6	6,5	8,1	12,3	11,4	11,7	11,8
Immobilisations	5,0	2,5	3,1	8,2	3,7	5,4	4,6	1,9	2,9	0,6
Fonctionnement et immobilisations	10,3	7,6	8,4	14,8	10,2	13,5	16,9	13,3	14,6	12,4
Paiements de transfert	(1,9)	(0,3)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Dépenses nettes	8,4	7,3	8,4	14,8	10,2	13,5	16,9	13,3	14,6	12,4
Manitoba										
Fonctionnement	7,6	6,3	3,6	1,6	8,1	8,8	11,6	13,4	12,8	13,5
Immobilisations	4,4	3,6	1,2	2,4	1,2	2,9	0,9	1,1	0,5	1,4
Fonctionnement et immobilisations	12,0	9,9	4,8	4,0	9,3	11,7	12,5	14,5	13,3	14,9
Paiements de transfert	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0
Dépenses brutes	12,1	10,0	4,9	4,1	9,4	11,8	12,5	14,5	13,3	14,9
Transferts fédéraux aux provinces/territoires ¹	(0,3)	(0,4)	0,0	0,0	0,0	(0,3)	0,8	0,0	1,1	0,9
Dépenses nettes	11,8	9,6	4,9	4,1	9,4	11,5	13,3	14,5	14,4	15,8
Saskatchewan										
Fonctionnement	2,2	2,1	1,8	1,9	2,0	3,0	2,0	2,0	2,0	2,0
Immobilisations	0,0	0,4	0,5	0,5	0,0	0,0	0,0	0,2	14,6	0,0
Fonctionnement et immobilisations	2,2	2,5	2,2	2,4	2,0	3,0	2,0	2,2	16,6	2,0
Paiements de transfert	0,5	0,1	0,1	0,1	0,1	0,8	0,7	0,7	0,0	0,0
Dépenses nettes	2,7	2,6	2,3	2,5	2,1	3,8	2,7	2,9	16,6	2,0
Alberta										
Paiements de transfert	2,1	2,0	3,2	2,4	1,0	2,6	1,5	0,0	0,1	0,0
Dépenses nettes	2,1	2,0	3,2	2,4	1,0	2,6	1,5	0,0	0,1	0,0
Colombie-Britannique										
Paiements de transfert	4,0	12,2	3,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,7	5,9
Dépenses nettes	4,0	12,2	3,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,7	5,9
Yukon										
Fonctionnement	7,3	8,4	8,3	8,7	9,5	10,2	10,9	10,8	11,4	11,8
Immobilisations	5,7	6,1	13,5	5,6	3,5	5,0	9,8	13,3	5,9	5,7
Fonctionnement et immobilisations	13,0	14,5	21,8	14,3	12,9	15,2	20,7	24,1	17,2	17,5
Paiements de transfert	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2
Dépenses brutes	13,0	14,5	21,8	14,3	12,9	15,2	20,7	24,1	17,2	17,6
Transferts fédéraux aux provinces/territoires ¹	(0,3)	(0,1)	(5,0)	(0,0)	(0,2)	(0,3)	(0,1)	(5,0)	(1,8)	(2,1)
Dépenses nettes	12,7	14,4	16,7	14,3	12,7	14,9	20,6	19,2	15,4	15,6
Territoires du Nord-Ouest										
Fonctionnement	18,0	17,6	18,5	23,2	24,1	16,2	29,6	26,2	30,0	27,6
Immobilisations	1,8	9,6	16,6	20,4	10,7	6,6	4,3	6,0	2,4	4,4
Fonctionnement et immobilisations	19,7	27,2	35,0	43,7	34,8	22,8	34,0	32,2	32,4	32,0
Paiements de transfert	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3	7,4	1,6	1,0
Dépenses brutes	19,7	27,2	35,0	43,7	34,8	22,8	34,2	39,6	34,0	33,0
Transferts fédéraux aux provinces/territoires ¹	(0,8)	(5,5)	(0,8)	0,0	(0,3)	(0,2)	(0,3)	(7,4)	(1,6)	
Dépenses nettes	19,0	21,7	34,3	43,7	34,5	22,6	34,0	32,2	32,4	32,0

Tableau G6 se poursuit sur la page suivante

	2007/08	2008/09	2009/10	2010/11	2011/12	2012/13	2013/14	2014/15	2015/16	2016/17
Nunavut										
Fonctionnement	13,1	13,4	13,2	17,7	17,6	22,3	24,2	21,9	24,5	24,7
Immobilisations	11,8	11,3	6,9	6,3	8,1	8,3	71,8	62,7	91,8	66,6
Fonctionnement et immobilisations	24,9	24,7	20,1	24,0	25,7	30,6	96,0	84,6	116,3	91,3
Paiements de transfert	9,7	8,0	4,9	5,9	1,9	18,0	23,5	3,4	6,7	0,0
Dépenses brutes	34,6	32,7	24,9	29,9	27,5	48,6	119,5	88,0	123,0	91,3
Transferts fédéraux aux provinces/territoires ¹	(9,7)	(8,0)	(4,9)	(5,9)	(1,9)	(18,0)	(23,5)	(3,4)	(6,7)	0,0
Dépenses nettes	24,9	24,7	20,1	24,0	25,7	30,6	96,0	84,6	116,3	91,3
Total (tous les provinces/territoires)										
Fonctionnement	66,7	72,6	90,0	101,1	116,4	124,0	140,1	115,4	133,5	171,5
Immobilisations	28,6	33,5	70,5	99,4	61,4	30,1	93,3	149,9	162,8	106,3
Fonctionnement et immobilisations	95,3	106,1	160,5	200,6	177,8	154,2	233,4	265,3	296,3	277,8
Paiements de transfert	22,4	30,3	20,4	17,6	11,4	30,6	30,1	14,4	12,1	7,1
Dépenses brutes	117,7	136,4	180,8	218,2	189,2	184,8	263,5	279,7	308,4	284,9
Transferts fédéraux aux provinces/territoires ¹	(15,1)	(17,5)	(17,0)	(6,3)	(3,8)	(20,0)	(24,3)	(18,2)	(11,3)	(3,3)
Dépenses nettes	102,6	118,9	163,8	211,9	185,4	164,8	239,3	261,5	297,1	281,6
TRANSPORT MARITIME										
Terre-Neuve-et-Labrador										
Fonctionnement	54,8	73,0	66,3	66,4	82,5	77,7	77,7	87,8	79,5	84,0
Immobilisations	0,0	0,0	24,1	27,6	5,9	5,4	5,4	31,1	25,0	5,2
Dépenses nettes	54,8	73,0	90,4	94,0	88,4	83,1	83,1	118,9	104,5	89,2
Nouvelle-Écosse										
Fonctionnement	8,1	8,5	8,6	10,5	10,2	10,2	10,5	10,2	10,5	10,4
Immobilisations	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,6	0,7	3,9	4,1	3,4
Dépenses nettes	8,1	8,5	8,6	10,5	10,2	10,8	11,2	14,2	14,6	13,7
Nouveau-Brunswick										
Fonctionnement	14,0	16,1	14,3	14,8	18,5	22,3	21,6	22,6	21,0	21,2
Immobilisations	10,6	8,8	19,4	51,2	21,6	4,4	4,1	7,4	13,6	5,0
Dépenses nettes	24,6	24,9	33,7	66,0	40,1	26,7	25,7	30,0	34,6	26,2
Québec										
Fonctionnement	9,6	10,9	10,7	0,9	91,2	96,0	95,3	120,7	139,7	118,5
Paiements de transfert	12,9	17,8	15,0	7,2	4,9	4,9	4,8	4,8	0,0	0,0
Dépenses nettes	22,5	28,6	25,6	8,1	96,1	100,9	100,1	125,5	139,7	118,5
Ontario										
Fonctionnement	11,0	12,3	12,5	11,6	11,6	13,1	12,0	12,3	12,0	12,3
Paiements de transfert	4,1	5,3	4,5	5,3	6,3	6,1	6,4	6,9	9,0	11,8
Dépenses nettes	15,1	17,6	17,0	16,9	17,9	19,2	18,4	19,2	21,0	24,1
Manitoba										
Fonctionnement	0,5	0,2	0,6	0,0	0,0	1,0	3,8	3,5	3,9	3,8
Immobilisations	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,7	0,0	0,0	0,0	0,0
Fonctionnement et immobilisations	0,5	0,2	0,6	0,0	0,0	3,7	3,8	3,5	3,9	3,8
Paiements de transfert	0,0	0,8	0,0	4,0	5,0	0,0	0,3	0,0	1,1	0,0
Dépenses brutes	0,5	1,0	0,6	4,0	5,0	3,7	4,1	3,5	5,0	3,8
Transferts fédéraux aux provinces/territoires ¹	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,3	1,0	1,0	0,0
Dépenses nettes	0,5	1,0	0,6	4,0	5,0	3,7	6,4	4,5	6,0	3,8
Saskatchewan										
Fonctionnement	3,6	3,9	3,7	3,7	4,0	3,5	3,6	3,7	3,7	4,0
Immobilisations	0,0	0,0	0,0	0,0	0,7	3,0	2,2	0,5	1,8	0,0
Dépenses nettes	3,6	3,9	3,7	3,7	4,7	6,6	5,8	4,2	5,5	4,0
Alberta										
Fonctionnement	2,0	2,3	2,1	2,0	2,2	2,0	1,6	2,1	1,5	1,8
Dépenses nettes	2,0	2,3	2,1	2,0	2,2	2,0	1,6	2,1	1,5	1,8
Colombie-Britannique										
Fonctionnement	16,0	19,0	19,0	19,0	20,7	21,3	20,8	22,6	24,6	25,6
Paiements de transfert	155,0	172,0	170,0	171,0	177,0	201,3	198,0	193,1	189,4	192,0
Dépenses brutes	171,0	191,0	189,0	190,0	197,7	222,6	218,8	215,7	214,0	217,6
Transferts fédéraux aux provinces/territoires ¹	0,0	(26,3)	(26,9)	(26,9)	(27,5)	(28,1)	(28,5)	(28,4)	(28,7)	(29,1)
Dépenses nettes	171,0	164,7	162,1	163,1	170,2	194,5	190,3	187,3	185,3	188,5
Yukon										
Fonctionnement	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,4	1,5	1,5
Immobilisations	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,2	0,4
Dépenses nettes	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,6	1,7	1,9
Territoires du Nord-Ouest										
Fonctionnement	5,1	5,4	4,7	5,1	5,9	5,0	8,1	7,8	8,7	7,6
Immobilisations	1,8	9,6	16,6	20,4	10,7	6,6	1,0	1,0	1,0	0,3
Dépenses nettes	6,8	15,0	21,3	25,6	16,5	11,6	9,1	8,8	9,7	7,9

Tableau G6 se poursuit sur la page suivante

Tableau G6 : Dépenses provinciales/territoriales détaillées par mode et par province/territoire, 2007/08 - 2016/17 (suite)

(Millions de dollars)

	2007/08	2008/09	2009/10	2010/11	2011/12	2012/13	2013/14	2014/15	2015/16	2016/17
Nunavut										
Fonctionnement	0,3	0,3	0,5	0,7	0,2	0,2	0,2	0,2	0,3	0,5
Immobilisations	11,8	11,3	6,9	6,3	8,1	8,3	1,7	0,4	0,6	0,9
Fonctionnement et immobilisations	12,1	11,6	7,4	7,0	8,2	8,5	1,9	0,6	0,9	1,4
Paiements de transfert	0,0	0,0	0,0	0,6	0,5	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0
Dépenses brutes	12,1	11,6	7,4	7,6	8,7	9,0	1,9	0,6	0,9	1,4
Transferts fédéraux aux provinces/territoires ¹	0,0	0,0	0,0	(0,6)	(0,5)	(0,5)	0,0	0,0	0,0	0,0
Dépenses nettes	12,1	11,6	7,4	7,0	8,2	8,5	1,9	0,6	0,9	1,4
Total (tous les provinces/territoires)										
Fonctionnement	125,0	151,9	142,9	134,7	246,9	252,4	255,2	295,0	306,9	291,2
Immobilisations	24,1	29,7	67,0	105,5	46,9	31,1	15,1	44,5	46,3	15,2
Fonctionnement et immobilisations	149,1	181,5	209,9	240,2	293,8	283,4	270,3	339,5	353,2	306,4
Paiements de transfert	172,0	195,9	189,5	188,1	193,7	212,8	209,5	204,8	199,5	203,8
Dépenses brutes	321,1	377,4	399,3	428,4	487,4	496,2	479,8	544,3	552,7	510,2
Transferts fédéraux aux provinces/territoires ¹	0,0	(26,3)	(26,9)	(27,5)	(28,0)	(28,6)	(26,2)	(27,4)	(27,7)	(29,1)
Dépenses nettes	321,1	351,1	372,4	400,9	459,4	467,6	453,6	516,9	525,0	481,1
TRANSPORT FERROVIAIRE										
Nouveau-Brunswick										
Fonctionnement	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,5	0,5	0,4	0,5	0,4
Immobilisations	0,0	0,0	0,1	0,0	0,1	0,1	0,2	0,1	0,2	0,2
Dépenses nettes	0,4	0,4	0,5	0,4	0,5	0,6	0,7	0,5	0,7	0,6
Québec										
Fonctionnement	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	1,8	3,3
Immobilisations	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,7	3,9	0,0
Fonctionnement et immobilisations	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,7	5,7	3,3
Paiements de transfert	3,9	5,8	8,0	8,5	1,9	1,7	2,0	2,0	0,0	0,0
Dépenses brutes	3,9	5,8	8,0	8,5	1,9	1,7	2,0	6,7	5,7	3,3
Transferts fédéraux aux provinces/territoires ¹	0,0	(0,3)	(5,3)	(3,9)	(4,0)	(7,5)	(7,5)	(7,5)	(12,8)	(0,1)
Dépenses nettes	3,9	5,5	2,7	4,6	(2,1)	(5,7)	(5,5)	(0,8)	(7,1)	3,2
Ontario										
Fonctionnement	0,4	1,1	1,0	1,4	1,0	0,7	0,7	1,0	0,8	1,3
Immobilisations	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Fonctionnement et immobilisations	1,3	1,1	1,0	1,4	1,0	0,7	0,7	1,0	0,8	1,3
Paiements de transfert	45,1	44,9	52,6	66,2	75,7	87,0	111,5	83,2	94,8	79,3
Dépenses nettes	46,4	46,0	53,6	67,6	76,7	87,7	112,2	84,2	95,6	80,6
Manitoba										
Fonctionnement	0,5	0,0	0,6	0,0	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0
Paiements de transfert	0,0	4,9	7,5	0,8	1,2	0,0	1,7	0,0	0,0	0,0
Dépenses brutes	0,5	4,9	8,1	0,8	1,2	0,4	1,7	0,0	0,0	0,0
Transferts fédéraux aux provinces/territoires ¹	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,7	0,0	0,0	0,0
Dépenses nettes	0,5	4,9	8,1	0,8	1,2	0,4	3,4	0,0	0,0	0,0
Saskatchewan										
Fonctionnement	1,2	1,3	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,3	1,3	1,6
Dépenses nettes	1,2	1,3	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,3	1,3	1,6
Total (tous les provinces/territoires)										
Fonctionnement	2,5	2,8	3,2	3,0	2,6	2,8	2,4	3,7	4,4	6,6
Immobilisations	0,9	0,0	0,1	0,0	0,1	0,1	0,2	3,8	4,1	0,2
Fonctionnement et immobilisations	3,4	2,8	3,3	3,0	2,7	2,9	2,6	7,5	8,5	6,8
Paiements de transfert	49,0	55,6	68,1	75,5	78,8	88,7	115,2	85,2	94,8	79,3
Dépenses brutes	52,4	58,4	71,3	78,5	81,5	91,6	117,8	92,7	103,3	86,1
Transferts fédéraux aux provinces/territoires ¹	0,0	(0,3)	(5,3)	(3,9)	(4,0)	(7,5)	(5,8)	(7,5)	(12,8)	(0,1)
Dépenses nettes	52,4	58,0	66,0	74,6	77,5	84,2	112,0	85,2	90,5	86,0

Tableau G6 se poursuit sur la page suivante

	2007/08	2008/09	2009/10	2010/11	2011/12	2012/13	2013/14	2014/15	2015/16	2016/17
TRANSPORT ROUTIER										
Terre-Neuve-et-Labrador										
Fonctionnement	158,1	198,7	207,5	211,5	202,1	170,0	170,0	152,8	189,4	180,9
Immobilisations	67,0	83,4	103,0	135,3	135,2	118,9	118,9	100,0	88,5	38,7
Fonctionnement et immobilisations	225,1	282,1	310,5	346,8	337,3	288,9	288,9	252,8	277,9	219,6
Paiements de transfert	13,3	35,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Dépenses brutes	238,4	317,8	310,5	346,8	337,3	288,9	288,9	252,8	277,9	219,6
Transferts fédéraux aux provinces/territoires ¹	(10,9)	(38,9)	(59,8)	(37,5)	(28,3)	(17,3)	(17,3)	(3,3)	(11,0)	(58,0)
Dépenses nettes	227,5	278,9	250,7	309,3	309,0	271,6	271,6	249,5	266,9	161,6
Île-du-Prince-Édouard										
Fonctionnement	63,1	70,1	65,6	62,0	88,3	82,3	69,7	76,3	70,3	68,3
Immobilisations	31,4	35,3	58,9	59,6	38,7	39,3	39,0	38,5	49,0	39,2
Fonctionnement et immobilisations	94,5	105,4	124,5	121,6	127,0	121,6	108,7	114,8	119,3	107,5
Paiements de transfert	11,5	8,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Dépenses brutes	106,0	113,6	124,5	121,6	127,0	121,6	108,7	114,8	119,3	107,5
Transferts fédéraux aux provinces/territoires ¹	(0,4)	(0,4)	(0,3)	(5,8)	(4,6)	(3,1)	(10,0)	(9,1)	(9,1)	(13,7)
Dépenses nettes	105,6	113,2	124,2	115,8	122,4	118,5	98,7	105,7	110,2	93,8
Nouvelle-Écosse										
Fonctionnement	197,1	197,0	176,3	209,8	334,2	342,0	364,4	387,6	368,4	387,9
Immobilisations	137,7	188,2	236,0	300,0	258,2	250,8	249,1	229,8	221,8	222,3
Fonctionnement et immobilisations	334,8	385,2	412,3	509,8	592,4	592,7	613,4	617,3	590,2	610,2
Paiements de transfert	13,9	14,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Dépenses brutes	348,7	399,6	412,3	509,8	592,4	592,7	613,4	617,3	590,2	610,2
Transferts fédéraux aux provinces/territoires ¹	0,0	0,0	0,0	0,0	(19,4)	(20,5)	(18,9)	(22,5)	(32,0)	(23,7)
Dépenses nettes	348,7	399,6	412,3	509,8	573,0	572,3	594,5	594,8	558,1	586,5
Nouveau-Brunswick										
Fonctionnement	179,2	188,6	174,5	156,6	156,1	152,8	129,5	137,2	128,0	130,7
Immobilisations	712,1	310,1	351,1	406,2	245,1	720,4	236,0	243,5	343,2	357,7
Fonctionnement et immobilisations	891,3	498,7	525,6	562,8	401,2	873,2	365,5	380,7	471,2	488,5
Paiements de transfert	9,6	9,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Dépenses brutes	900,9	507,7	525,6	562,8	401,2	873,2	365,5	380,7	471,2	488,5
Transferts fédéraux aux provinces/territoires ¹	(151,6)	(39,2)	(49,7)	(54,7)	(45,4)	(221,3)	(16,9)	(7,8)	(18,4)	(13,6)
Dépenses nettes	749,3	468,5	475,9	508,1	355,8	651,9	348,6	372,9	452,8	474,9
Québec										
Fonctionnement	1 610,2	1 881,1	695,3	753,2	805,4	847,3	3 014,1	3 110,0	3 721,5	3 014,2
Immobilisations	1 861,6	2 734,6	3 055,0	3 369,1	3 455,2	3 191,1	3 279,9	2 801,7	2 438,9	3 159,8
Fonctionnement et immobilisations	3 471,8	4 615,8	3 750,4	4 122,3	4 260,6	4 038,4	6 294,0	5 911,7	6 160,4	6 174,0
Paiements de transfert	183,6	174,9	196,5	200,9	199,2	138,6	203,3	203,3	0,0	0,0
Dépenses brutes	3 655,4	4 790,6	3 946,8	4 323,1	4 459,8	4 177,0	6 497,3	6 115,0	6 160,4	6 174,0
Transferts fédéraux aux provinces/territoires ¹	(19,1)	(7,5)	(5,5)	(80,2)	(77,3)	(112,3)	(99,5)	(75,2)	(52,7)	(49,7)
Dépenses nettes	3 636,3	4 783,2	3 941,3	4 242,9	4 382,4	4 064,7	6 397,8	6 039,8	6 107,7	6 124,3
Ontario										
Fonctionnement	392,8	496,5	471,3	466,5	453,7	468,8	472,2	495,7	515,3	549,6
Immobilisations	2 111,9	2 487,4	683,9	722,3	791,2	929,7	1 049,6	988,6	1 049,8	1 132,1
Fonctionnement et immobilisations	2 504,7	2 983,9	1 155,2	1 188,8	1 244,9	1 398,5	1 521,8	1 484,3	1 565,1	1 681,7
Paiements de transfert	442,1	10,5	53,8	29,5	23,5	27,3	22,5	44,3	34,1	77,3
Dépenses brutes	2 946,8	2 994,4	1 209,0	1 218,3	1 268,4	1 425,8	1 544,3	1 528,6	1 599,2	1 759,0
Transferts fédéraux aux provinces/territoires ¹	(43,7)	(22,1)	(16,2)	(43,0)	(33,3)	(33,4)	(37,4)	(35,0)	(43,8)	(67,0)
Dépenses nettes	2 903,1	2 972,3	1 192,8	1 175,3	1 235,1	1 392,4	1 506,9	1 493,6	1 555,4	1 692,0
Manitoba										
Fonctionnement	143,3	190,0	200,8	156,3	166,1	168,5	190,8	200,2	195,2	218,8
Immobilisations	281,5	222,9	380,4	361,9	347,7	286,1	315,8	454,2	549,8	520,1
Fonctionnement et immobilisations	424,8	412,9	581,2	518,2	513,8	454,6	506,6	654,4	745,0	738,9
Paiements de transfert	39,7	54,9	29,7	23,1	1,8	1,8	45,4	69,2	101,3	66,3
Dépenses brutes	464,5	467,8	610,9	541,3	515,6	456,4	552,0	723,6	846,3	805,2
Transferts fédéraux aux provinces/territoires ¹	(1,2)	(0,3)	0,0	0,0	0,0	(35,8)	68,1	87,8	76,1	67,9
Dépenses nettes	463,3	467,5	610,9	541,3	515,6	420,6	620,1	811,4	922,4	873,1
Saskatchewan										
Fonctionnement	242,8	248,5	248,2	219,8	268,4	233,6	233,6	258,2	229,6	236,2
Immobilisations	183,3	215,0	259,7	302,3	295,3	296,3	347,1	390,9	501,0	851,5
Fonctionnement et immobilisations	426,1	463,5	507,9	522,1	563,7	529,8	580,7	649,1	730,6	1 087,7
Paiements de transfert	5,9	127,3	59,7	69,5	26,8	41,3	36,3	36,2	23,7	24,1
Dépenses brutes	432,0	590,9	567,6	591,7	590,5	571,1	617,0	685,3	754,3	1 111,8
Transferts fédéraux aux provinces/territoires ¹	(9,9)	(3,1)	(80,2)	(90,0)	(54,9)	(23,5)	(23,0)	(28,0)	(59,0)	(131,2)
Dépenses nettes	422,1	587,8	487,3	501,7	535,6	547,6	594,0	657,3	695,3	980,6

Tableau G6 se poursuit sur la page suivante

Tableau G6 : Dépenses provinciales/territoriales détaillées par mode et par province/territoire, 2007/08 - 2016/17 (suite)

(Millions de dollars)

	2007/08	2008/09	2009/10	2010/11	2011/12	2012/13	2013/14	2014/15	2015/16	2016/17
Alberta										
Fonctionnement	439,5	547,0	488,8	475,0	520,9	598,3	640,8	661,9	591,3	612,9
Immobilisations	951,3	1 374,6	1 349,1	1 235,8	1 298,3	1 198,9	1 034,5	1 127,4	1 432,2	904,2
Fonctionnement et immobilisations	1 390,8	1 921,6	1 837,9	1 710,8	1 819,2	1 797,2	1 675,3	1 789,2	2 023,5	1 517,1
Paiements de transfert	0,0	0,0	1 279,7	866,1	665,0	656,0	476,6	221,7	214,1	221,5
Dépenses brutes	1 390,8	1 921,6	3 117,6	2 576,9	2 484,2	2 453,2	2 151,9	2 010,9	2 237,6	1 738,6
Transferts fédéraux aux provinces/territoires ¹	(122,3)	(37,0)	(306,9)	(577,2)	(417,5)	(342,9)	(204,1)	(286,5)	(232,6)	(273,1)
Dépenses nettes	1 268,5	1 884,6	2 810,7	1 999,7	2 066,7	2 110,3	1 947,8	1 724,5	2 005,0	1 465,5
Colombie-Britannique										
Fonctionnement	620,0	779,2	804,8	930,5	759,5	715,5	714,3	903,0	837,0	808,0
Immobilisations	1 261,9	885,0	923,1	1 084,7	925,3	1 008,9	1 020,0	826,0	873,0	827,6
Fonctionnement et immobilisations	1 881,9	1 664,2	1 727,9	2 015,2	1 684,8	1 724,4	1 734,3	1 729,0	1 710,0	1 635,6
Paiements de transfert	305,3	42,6	25,2	19,6	19,5	37,4	19,4	24,9	77,5	56,8
Dépenses brutes	2 187,2	1 706,8	1 753,1	2 034,8	1 704,3	1 761,8	1 753,7	1 753,9	1 787,5	1 692,4
Transferts fédéraux aux provinces/territoires ¹	(76,5)	(177,5)	(198,8)	(296,9)	(145,0)	(146,4)	(126,7)	(93,0)	(163,0)	(112,0)
Dépenses nettes	2 110,7	1 529,3	1 554,3	1 737,9	1 559,3	1 615,4	1 627,0	1 660,9	1 624,5	1 580,4
Yukon										
Fonctionnement	37,5	39,8	40,1	39,4	41,5	44,3	48,7	50,3	51,5	51,5
Immobilisations	45,9	53,3	54,5	45,9	44,8	54,0	43,2	48,8	49,7	47,3
Fonctionnement et immobilisations	83,3	93,1	94,5	85,3	86,3	98,3	91,9	99,1	101,2	98,8
Paiements de transfert	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	0,4	0,4	0,5
Dépenses brutes	83,3	93,2	94,6	85,3	86,3	98,4	92,9	99,4	101,6	99,2
Transferts fédéraux aux provinces/territoires ¹	(3,1)	(1,1)	(8,9)	(13,2)	(8,3)	(7,8)	(5,6)	(14,1)	(13,3)	(19,1)
Dépenses nettes	80,2	92,0	85,7	72,1	78,1	90,5	87,3	85,3	88,4	80,1
Territoires du Nord-Ouest										
Fonctionnement	29,7	30,7	33,5	59,9	67,4	79,0	71,3	73,5	77,1	77,3
Immobilisations	30,9	37,6	61,0	207,3	76,3	77,6	116,2	133,4	112,3	83,4
Fonctionnement et immobilisations	60,6	68,3	94,5	267,2	143,7	156,6	187,4	206,9	189,3	160,7
Paiements de transfert	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	19,1	80,6	80,0	65,1
Dépenses brutes	60,6	68,3	94,5	267,2	143,7	156,6	206,5	287,5	269,4	225,8
Transferts fédéraux aux provinces/territoires ¹	(18,6)	(16,9)	(3,7)	(42,4)	(22,4)	(39,7)	(19,1)	(80,6)	(80,0)	(65,1)
Dépenses nettes	42,0	51,4	90,8	224,8	121,3	116,9	187,4	206,9	189,3	160,7
Nunavut										
Fonctionnement	0,3	0,3	0,5	0,7	2,9	2,2	2,3	2,6	2,7	3,0
Immobilisations	0,7	1,3	0,4	0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,7
Fonctionnement et immobilisations	1,0	1,6	0,9	1,2	2,9	2,2	2,3	2,6	2,7	5,7
Paiements de transfert	0,0	0,0	0,0	1,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Dépenses brutes	1,0	1,6	0,9	2,6	2,9	2,2	2,3	2,6	2,7	5,7
Transferts fédéraux aux provinces/territoires ¹	0,0	0,0	0,0	(1,3)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Dépenses nettes	1,0	1,6	0,9	1,3	2,9	2,2	2,3	2,6	2,7	5,7
Total (tous les provinces/territoires)										
Fonctionnement	4 113,5	4 867,6	3 607,1	3 741,2	3 866,4	3 904,5	6 121,7	6 509,3	6 977,2	6 339,3
Immobilisations	7 677,1	8 628,7	7 516,2	8 231,0	7 911,3	8 171,9	7 849,2	7 382,6	7 709,2	8 186,6
Fonctionnement et immobilisations	11 790,7	13 496,3	11 123,3	11 972,1	11 777,7	12 076,4	13 970,8	13 891,9	14 686,4	14 525,9
Paiements de transfert	1 025,0	477,6	1 644,6	1 210,0	935,9	902,4	823,6	680,5	531,1	511,5
Dépenses brutes	12 815,6	13 973,8	12 767,8	13 182,2	12 713,6	12 978,8	14 794,4	14 572,5	15 217,5	15 037,4
Transferts fédéraux aux provinces/territoires ¹	(457,3)	(343,9)	(730,1)	(1 242,2)	(856,4)	(1 004,0)	(510,4)	(567,3)	(638,8)	(758,3)
Dépenses nettes	12 358,4	13 629,9	12 037,7	11 939,9	11 857,2	11 974,8	14 284,0	14 005,2	14 578,7	14 279,1
TRANSPORTS EN COMMUN										
Île-du-Prince-Édouard										
Fonctionnement	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,1	0,7
Transferts fédéraux aux provinces/territoires ¹	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,4
Dépenses nettes	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,1	1,1
Nouveau-Brunswick										
Transferts fédéraux aux provinces/territoires ¹	0,0	0,0	0,0	(35,7)	(58,3)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Dépenses nettes	0,0	0,0	0,0	(35,7)	(58,3)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Québec										
Fonctionnement	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 603,1	1 922,9	1 696,3	2 309,9	2 906,6
Immobilisations	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	475,3	707,5	684,4	787,1	1 145,3
Fonctionnement et immobilisations	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2 078,4	2 630,4	2 380,7	3 097,0	4 051,9
Paiements de transfert	307,3	339,2	439,5	486,2	510,1	552,9	600,5	787,7	828,8	885,1
Dépenses brutes	307,3	339,2	439,5	486,2	510,1	2 631,3	3 230,9	3 168,4	3 925,8	4 937,0
Transferts fédéraux aux provinces/territoires ¹	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	(54,9)	(78,0)	(31,5)
Dépenses nettes	307,3	339,2	439,5	486,2	510,1	2 631,3	3 230,9	3 113,5	3 847,8	4 905,5

Tableau G6 se poursuit sur la page suivante

	2007/08	2008/09	2009/10	2010/11	2011/12	2012/13	2013/14	2014/15	2015/16	2016/17
Ontario										
Paiements de transfert	1 912,0	878,6	1 099,1	1 062,3	1 129,1	2 476,0	2 504,9	2 868,2	3 450,9	3 485,3
Dépenses nettes	1 912,0	878,6	1 099,1	1 062,3	1 129,1	2 476,0	2 504,9	2 868,2	3 450,9	3 485,3
Manitoba										
Fonctionnement	23,8	0,0	0,0	27,1	32,7	25,8	0,0	0,0	0,0	0,0
Immobilisations	4,3	0,0	0,0	7,0	9,6	17,5	0,0	0,0	0,0	0,0
Fonctionnement et immobilisations	28,1	0,0	0,0	34,1	42,3	43,3	0,0	0,0	0,0	0,0
Paiements de transfert	2,0	53,4	36,9	0,0	2,2	3,0	48,2	40,9	50,5	52,6
Dépenses brutes	30,1	53,4	36,9	34,1	44,5	46,3	48,2	40,9	50,5	52,6
Transferts fédéraux aux provinces/territoires ¹	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	16,4	1,5	5,6	5,9
Dépenses nettes	30,1	53,4	36,9	34,1	44,5	46,3	64,6	42,4	56,1	58,5
Alberta										
Paiements de transfert	484,6	361,3	0,0	70,0	199,9	93,2	216,0	208,5	215,1	103,9
Dépenses nettes	484,6	361,3	0,0	70,0	199,9	93,2	216,0	208,5	215,1	103,9
Colombie-Britannique										
Fonctionnement	51,0	84,0	69,0	147,0	96,0	209,7	299,9	328,0	287,4	212,3
Paiements de transfert	313,0	230,0	292,0	297,0	299,0	176,9	176,1	169,8	164,9	205,9
Dépenses nettes	364,0	314,0	361,0	444,0	395,0	386,6	476,0	497,8	452,3	418,2
Yukon										
Immobilisations	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,1
Paiements de transfert	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,1
Dépenses nettes	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	0,2	0,2
Nunavut										
Transferts fédéraux aux provinces/territoires ¹	0,0	0,0	0,0	(15,0)	(15,0)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Dépenses nettes	0,0	0,0	0,0	(15,0)	(15,0)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Total (tous les provinces/territoires)										
Fonctionnement	74,8	84,0	69,0	174,1	128,7	1 838,6	2 222,9	2 024,4	2 597,4	3 119,6
Immobilisations	4,3	0,0	0,0	7,0	9,6	492,8	707,5	684,5	787,2	1 145,4
Fonctionnement et immobilisations	79,1	84,0	69,0	181,1	138,3	2 331,4	2 930,4	2 708,9	3 384,6	4 265,0
Paiements de transfert	3 018,9	1 862,5	1 867,5	1 915,5	2 140,3	3 301,9	3 545,7	4 075,2	4 710,3	4 733,0
Dépenses brutes	3 098,0	1 946,5	1 936,5	2 096,6	2 278,6	5 633,3	6 476,1	6 784,1	8 094,9	8 998,0
Transferts fédéraux aux provinces/territoires ¹	0,0	0,0	0,0	(50,7)	(73,3)	0,0	16,4	(53,4)	(72,4)	(25,2)
Dépenses nettes	3 098,0	1 946,5	1 936,5	2 045,9	2 205,3	5 633,3	6 492,5	6 730,7	8 022,5	8 972,8
AUTRES MODES										
Île-du-Prince-Édouard										
Fonctionnement	0,1	0,2	0,1	0,2	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0
Immobilisations	0,3	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Dépenses nettes	0,4	0,4	0,1	0,2	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0
Québec										
Fonctionnement	118,3	124,4	114,5	99,1	128,6	119,6	113,4	113,4	0,0	0,0
Paiements de transfert	22,6	36,8	39,1	34,4	22,0	27,1	30,2	30,2	0,0	0,0
Dépenses nettes	140,9	161,2	153,6	133,5	150,5	146,7	143,6	143,6	0,0	0,0
Ontario										
Fonctionnement	130,1	140,1	133,8	138,5	134,9	141,9	133,4	133,0	154,7	142,6
Immobilisations	0,0	0,0	0,5	2,9	4,0	0,3	0,6	0,6	0,5	0,4
Dépenses nettes	130,1	140,1	134,3	141,4	138,9	142,2	134,0	133,6	155,2	143,0
Manitoba										
Fonctionnement	3,4	3,5	0,6	2,5	2,4	74,4	0,0	0,0	0,0	0,0
Immobilisations	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	9,8	0,0	0,0	0,0	0,0
Fonctionnement et immobilisations	3,4	3,5	0,6	2,5	2,4	84,1	0,0	0,0	0,0	0,0
Paiements de transfert	0,2	0,2	0,2	4,2	4,5	0,0	27,9	27,9	27,9	29,4
Dépenses brutes	3,6	3,7	0,8	6,7	6,9	84,1	27,9	27,9	27,9	29,4
Transferts fédéraux aux provinces/territoires ¹	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	(5,7)	0,0	0,0	0,0	0,0
Dépenses nettes	3,6	3,7	0,8	6,7	6,9	78,4	27,9	27,9	27,9	29,4
Saskatchewan										
Transferts fédéraux aux provinces/territoires ¹	0,0	0,0	0,0	0,0	(0,1)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Dépenses nettes	0,0	0,0	0,0	0,0	(0,1)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Alberta										
Fonctionnement	48,7	33,8	26,7	25,1	27,0	27,1	29,1	26,4	31,4	32,3
Immobilisations	9,7	9,4	10,4	8,6	9,6	10,1	4,2	4,6	3,8	4,3
Dépenses nettes	58,4	43,2	37,2	33,7	36,6	37,2	33,3	31,0	35,1	36,7
Territoires du Nord-Ouest										
Fonctionnement	11,7	14,7	14,1	16,4	15,4	13,9	11,1	13,1	11,8	11,1
Transferts fédéraux aux provinces/territoires ¹	0,0	0,0	0,0	0,0	(0,8)	(0,2)	0,0	0,0	0,0	0,0
Dépenses nettes	11,7	14,7	14,1	16,4	14,6	13,7	11,1	13,1	11,8	11,1

Tableau G6 se poursuit sur la page suivante

Tableau G6 : Dépenses provinciales/territoriales détaillées par mode et par province/territoire, 2007/08 - 2016/17 (suite)

(Millions de dollars)

	2007/08	2008/09	2009/10	2010/11	2011/12	2012/13	2013/14	2014/15	2015/16	2016/17
Total (tous les provinces/territoires)										
Fonctionnement	312,3	316,7	289,8	281,8	308,4	376,9	287,0	285,9	197,9	186,1
Immobilisations	9,9	9,6	10,9	11,5	13,6	20,2	4,8	5,2	4,3	4,7
Fonctionnement et immobilisations	322,2	326,3	300,8	293,3	322,1	397,1	291,8	291,1	202,1	190,8
Paiements de transfert	22,8	37,0	39,3	38,6	26,5	27,1	58,1	58,1	27,9	29,4
Dépenses brutes	345,0	363,3	340,1	331,9	348,5	424,2	349,9	349,2	230,0	220,2
Transferts fédéraux aux provinces/territoires ¹	0,0	0,0	0,0	0,0	(0,9)	(5,9)	0,0	0,0	0,0	0,0
Dépenses nettes	345,0	363,3	340,1	331,9	347,6	418,3	349,9	349,2	230,0	220,2
TOTAL (TOUS LES MODES)										
Terre-Neuve-et-Labrador										
Fonctionnement	224,2	289,9	288,7	292,6	300,7	268,2	268,2	251,8	287,3	274,6
Immobilisations	67,0	83,4	155,9	218,9	175,4	126,2	126,2	171,7	131,4	44,8
Fonctionnement et immobilisations	291,2	373,3	444,6	511,5	476,1	394,4	394,4	423,5	418,7	319,4
Paiements de transfert	13,8	35,9	0,3	0,7	0,2	1,2	1,2	0,0	0,0	0,0
Dépenses brutes	305,0	409,2	444,9	512,2	476,3	395,6	395,6	423,5	418,7	319,4
Transferts fédéraux aux provinces/territoires ¹	(12,5)	(39,9)	(60,1)	(37,8)	(30,1)	(18,5)	(18,5)	(5,9)	(13,3)	(59,2)
Dépenses nettes	292,5	369,3	384,8	474,4	446,2	377,1	377,1	417,6	405,4	260,2
Île-du-Prince-Édouard										
Fonctionnement	63,2	70,3	65,7	62,2	88,4	82,4	69,8	76,4	70,4	69,0
Immobilisations	31,7	35,5	58,9	59,6	38,7	39,3	39,0	38,5	49,0	39,2
Fonctionnement et immobilisations	94,9	105,8	124,6	121,8	127,1	121,7	108,8	114,9	119,4	108,2
Paiements de transfert	11,5	8,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Dépenses brutes	106,4	114,0	124,6	121,8	127,1	121,7	108,8	114,9	119,4	108,2
Transferts fédéraux aux provinces/territoires ¹	(0,4)	(0,4)	(0,3)	(5,8)	(4,6)	(3,1)	(10,0)	(9,1)	(9,1)	(13,3)
Dépenses nettes	106,0	113,6	124,3	116,0	122,5	118,6	98,8	105,8	110,3	94,9
Nouvelle-Écosse										
Fonctionnement	205,2	205,5	184,9	220,3	344,3	352,2	374,9	397,8	378,9	398,3
Immobilisations	137,7	188,2	236,0	300,0	258,2	251,3	249,8	233,7	225,9	225,6
Fonctionnement et immobilisations	342,9	393,7	420,9	520,3	602,5	603,5	624,6	631,5	604,7	623,9
Paiements de transfert	13,9	14,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Dépenses brutes	356,8	408,1	420,9	520,3	602,5	603,5	624,6	631,5	604,7	623,9
Transferts fédéraux aux provinces/territoires ¹	0,0	0,0	0,0	0,0	(19,4)	(20,5)	(18,9)	(22,5)	(32,0)	(23,7)
Dépenses nettes	356,8	408,1	420,9	520,3	583,1	583,0	605,7	609,0	572,7	600,2
Nouveau-Brunswick										
Fonctionnement	193,6	205,1	189,2	171,8	175,0	175,6	151,6	160,2	149,5	152,4
Immobilisations	722,7	318,9	370,6	457,4	266,8	724,9	240,3	251,0	357,0	362,9
Fonctionnement et immobilisations	916,3	524,0	559,8	629,2	441,8	900,5	391,9	411,2	506,5	515,3
Paiements de transfert	9,6	9,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Dépenses brutes	925,9	533,0	559,8	629,2	441,8	900,5	391,9	411,2	506,5	515,3
Transferts fédéraux aux provinces/territoires ¹	(151,6)	(39,2)	(49,7)	(90,4)	(103,7)	(221,3)	(16,9)	(7,8)	(18,4)	(13,6)
Dépenses nettes	774,3	493,8	510,1	538,8	338,1	679,2	375,0	403,4	488,1	501,7
Québec										
Fonctionnement	1 740,0	2 017,9	844,9	879,8	1 057,8	2 701,0	5 174,7	5 059,8	6 195,6	6 113,0
Immobilisations	1 861,6	2 734,6	3 055,0	3 369,1	3 455,2	3 666,4	3 987,4	3 513,9	3 256,7	4 331,9
Fonctionnement et immobilisations	3 601,7	4 752,5	3 900,0	4 249,0	4 512,9	6 367,4	9 162,1	8 573,7	9 452,3	10 444,9
Paiements de transfert	537,8	582,6	706,4	745,8	746,1	733,2	843,7	1 030,9	828,8	885,1
Dépenses brutes	4 139,4	5 335,1	4 606,3	4 994,8	5 259,0	7 100,5	10 005,8	9 604,6	10 281,1	11 330,0
Transferts fédéraux aux provinces/territoires ¹	(21,6)	(10,3)	(16,8)	(84,3)	(80,9)	(119,8)	(107,0)	(137,4)	(143,5)	(81,3)
Dépenses nettes	4 117,8	5 324,8	4 589,5	4 910,5	5 178,1	6 980,8	9 898,8	9 467,2	10 137,6	11 248,7
Ontario										
Fonctionnement	539,6	655,1	623,9	624,6	607,7	632,6	630,6	653,4	694,5	717,6
Immobilisations	2 117,8	2 489,9	687,5	733,4	798,9	935,4	1 054,8	991,1	1 053,2	1 133,1
Fonctionnement et immobilisations	2 657,4	3 145,0	1 311,4	1 358,0	1 406,6	1 568,0	1 685,4	1 644,5	1 747,7	1 850,7
Paiements de transfert	2 401,4	939,0	1 210,0	1 163,3	1 234,6	2 596,4	2 645,3	3 002,6	3 588,8	3 653,7
Dépenses brutes	5 058,8	4 084,0	2 521,4	2 521,3	2 641,2	4 164,4	4 330,7	4 647,1	5 336,5	5 504,4
Transferts fédéraux aux provinces/territoires ¹	(43,7)	(22,1)	(16,2)	(43,0)	(33,3)	(33,4)	(37,4)	(35,0)	(43,8)	(67,0)
Dépenses nettes	5 015,1	4 061,9	2 505,2	2 478,3	2 607,9	4 131,0	4 293,3	4 612,1	5 292,7	5 437,4
Manitoba										
Fonctionnement	179,1	200,0	206,2	187,5	209,3	278,8	206,2	217,1	211,9	236,1
Immobilisations	290,2	226,5	381,6	371,3	358,5	318,9	316,7	455,3	550,3	521,5
Fonctionnement et immobilisations	469,3	426,5	587,8	558,8	567,8	597,8	522,9	672,4	762,2	757,6
Paiements de transfert	42,0	114,3	74,4	32,2	14,8	4,9	123,5	138,0	180,8	148,3
Dépenses brutes	511,3	540,8	662,2	591,0	582,6	602,7	646,4	810,4	943,0	905,9
Transferts fédéraux aux provinces/territoires ¹	(1,5)	(0,7)	0,0	0,0	0,0	(41,8)	89,3	90,3	83,8	74,7
Dépenses nettes	509,8	540,1	662,2	591,0	582,6	560,9	735,7	900,7	1 026,8	980,6

Tableau G6 se poursuit sur la page suivante

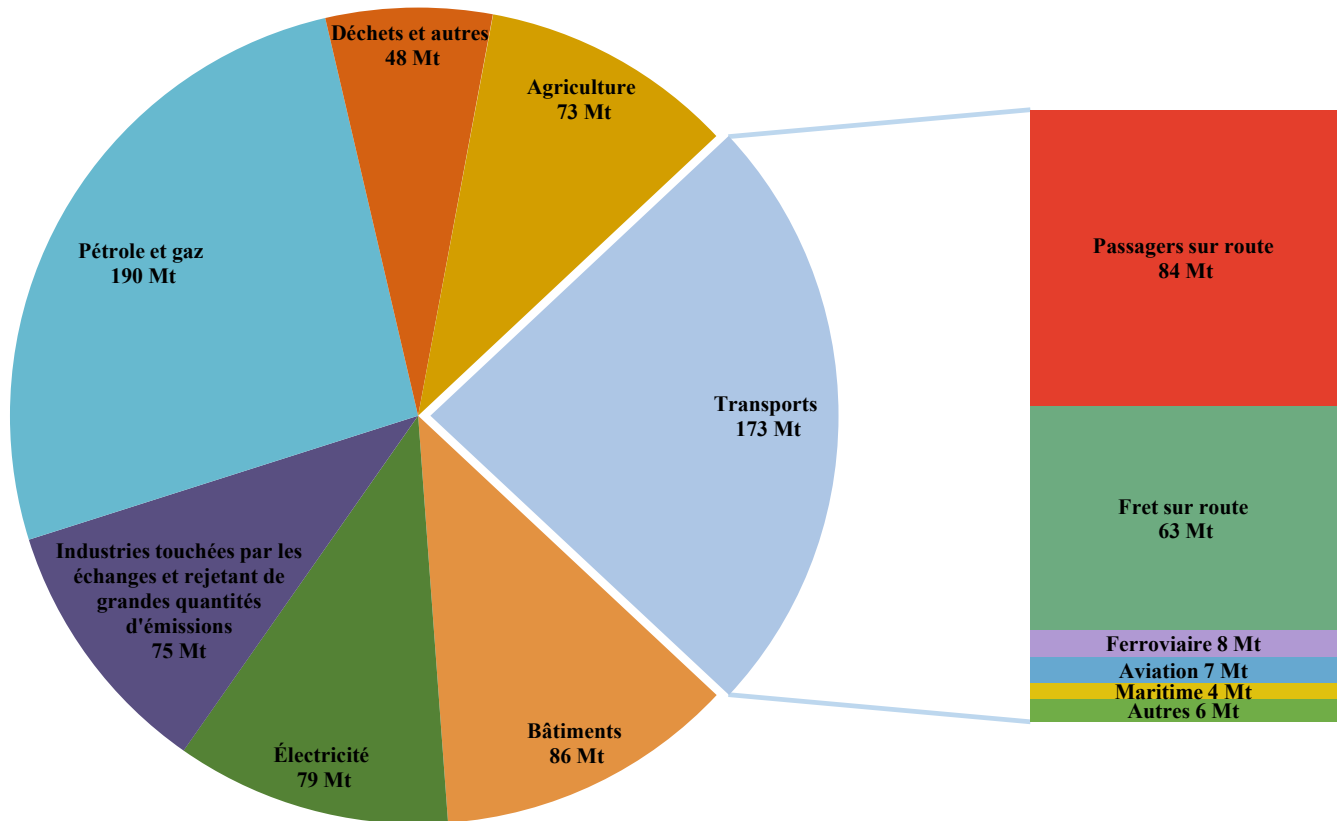
	2007/08	2008/09	2009/10	2010/11	2011/12	2012/13	2013/14	2014/15	2015/16	2016/17
Saskatchewan										
Fonctionnement	249,7	255,8	254,8	226,6	275,5	241,3	240,4	265,2	236,6	243,7
Immobilisations	183,3	215,4	260,2	302,8	295,9	299,3	349,3	391,6	517,4	851,5
Fonctionnement et immobilisations	433,0	471,2	515,0	529,4	571,5	540,6	589,7	656,8	754,0	1 095,3
Paiements de transfert	6,4	127,4	59,8	69,6	26,9	42,1	37,0	36,9	23,7	24,1
Dépenses brutes	439,4	598,7	574,7	599,0	598,4	582,6	626,7	693,7	777,7	1 119,4
Transferts fédéraux aux provinces/territoires ¹	(9,9)	(3,1)	(80,2)	(90,0)	(55,0)	(23,5)	(23,0)	(28,0)	(59,0)	(131,2)
Dépenses nettes	429,5	595,6	494,5	509,0	543,4	559,1	603,7	665,7	718,7	988,2
Alberta										
Fonctionnement	490,2	583,1	517,6	502,0	550,1	627,4	671,5	690,4	624,2	647,0
Immobilisations	961,0	1 384,0	1 359,6	1 244,4	1 307,9	1 209,0	1 038,7	1 132,0	1 436,0	908,5
Fonctionnement et immobilisations	1 451,2	1 967,1	1 877,1	1 746,5	1 858,1	1 836,4	1 710,2	1 822,3	2 060,2	1 555,6
Paiements de transfert	486,7	363,3	1 283,0	938,5	865,9	751,8	694,2	430,2	429,3	325,4
Dépenses brutes	1 937,9	2 330,4	3 160,1	2 684,9	2 724,0	2 588,1	2 404,4	2 252,5	2 489,5	1 881,0
Transferts fédéraux aux provinces/territoires ¹	(122,3)	(37,0)	(306,9)	(577,2)	(417,5)	(342,9)	(204,1)	(286,5)	(232,6)	(273,1)
Dépenses nettes	1 815,6	2 293,4	2 853,2	2 107,7	2 306,5	2 245,2	2 200,3	1 966,1	2 256,9	1 607,9
Colombie-Britannique										
Fonctionnement	687,0	882,2	892,8	1 096,5	876,2	946,5	1 035,0	1 253,6	1 149,0	1 045,9
Immobilisations	1 261,9	885,0	923,1	1 084,7	925,3	1 008,9	1 020,0	826,0	873,0	827,6
Fonctionnement et immobilisations	1 948,9	1 767,2	1 815,9	2 181,2	1 801,5	1 955,4	2 055,0	2 079,6	2 022,0	1 873,5
Paiements de transfert	777,3	456,8	490,6	487,6	495,5	415,6	393,5	387,8	435,5	460,6
Dépenses brutes	2 726,2	2 224,0	2 306,5	2 668,8	2 297,0	2 371,0	2 448,5	2 467,4	2 457,5	2 334,1
Transferts fédéraux aux provinces/territoires ¹	(76,5)	(203,8)	(225,7)	(323,8)	(172,5)	(174,5)	(155,2)	(121,4)	(191,7)	(141,1)
Dépenses nettes	2 649,7	2 020,2	2 080,8	2 345,0	2 124,5	2 196,5	2 293,3	2 346,0	2 265,8	2 193,0
Yukon										
Fonctionnement	44,7	48,2	48,4	48,1	50,9	54,6	59,6	62,6	64,4	64,7
Immobilisations	51,5	59,4	67,9	51,5	48,3	59,0	53,0	62,3	55,9	53,5
Fonctionnement et immobilisations	96,3	107,6	116,3	99,6	99,2	113,5	112,6	124,9	120,3	118,2
Paiements de transfert	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	0,5	0,5	0,7
Dépenses brutes	96,3	107,6	116,3	99,7	99,3	113,6	113,5	125,4	120,8	119,0
Transferts fédéraux aux provinces/territoires ¹	(3,4)	(1,2)	(13,9)	(13,3)	(8,5)	(8,2)	(5,7)	(19,1)	(15,1)	(21,2)
Dépenses nettes	92,9	106,5	102,4	86,4	90,8	105,4	107,9	106,3	105,8	97,8
Territoires du Nord-Ouest										
Fonctionnement	64,5	68,4	70,8	104,6	112,8	114,1	120,1	120,7	127,6	123,6
Immobilisations	34,4	56,8	94,1	248,2	97,7	90,9	121,5	140,4	115,7	88,1
Fonctionnement et immobilisations	98,9	125,2	164,9	352,8	210,4	204,9	241,6	261,0	243,3	211,7
Paiements de transfert	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	19,3	88,0	81,6	66,1
Dépenses brutes	98,9	125,2	164,9	352,8	210,4	204,9	260,9	349,0	324,9	277,8
Transferts fédéraux aux provinces/territoires ¹	(19,3)	(22,3)	(4,5)	(42,4)	(23,5)	(40,1)	(19,3)	(88,0)	(81,6)	(66,1)
Dépenses nettes	79,6	102,8	160,4	310,4	186,9	164,8	241,6	261,0	243,2	211,7
Nunavut										
Fonctionnement	13,7	14,0	14,1	19,2	20,7	24,7	26,7	24,7	27,5	28,2
Immobilisations	24,2	23,9	14,2	13,1	16,1	16,6	73,5	63,1	92,4	70,2
Fonctionnement et immobilisations	37,9	37,8	28,3	32,3	36,8	41,3	100,2	87,8	119,9	98,4
Paiements de transfert	9,7	8,0	4,9	7,8	2,4	18,5	23,5	3,4	6,7	0,0
Dépenses brutes	47,6	45,8	33,2	40,1	39,2	59,8	123,7	91,2	126,6	98,4
Transferts fédéraux aux provinces/territoires ¹	(9,7)	(8,0)	(4,9)	(22,8)	(17,4)	(18,5)	(23,5)	(3,4)	(6,7)	0,0
Dépenses nettes	37,9	37,8	28,3	17,3	21,8	41,3	100,2	87,8	119,9	98,4
Total (tous les provinces/territoires)										
Fonctionnement	4 694,8	5 495,4	4 202,0	4 435,9	4 669,5	6 499,3	9 029,2	9 233,7	10 217,3	10 114,1
Immobilisations	7 745,0	8 701,5	7 664,6	8 454,4	8 042,9	8 746,1	8 670,1	8 270,5	8 713,9	9 458,5
Fonctionnement et immobilisations	12 439,8	14 196,9	11 866,6	12 890,3	12 712,4	15 245,4	17 699,4	17 504,2	18 931,2	19 572,6
Paiements de transfert	4 310,0	2 659,0	3 829,3	3 445,5	3 386,5	4 563,6	4 782,2	5 118,2	5 575,7	5 564,1
Dépenses brutes	16 749,8	16 855,9	15 695,9	16 335,8	16 098,8	19 809,0	22 481,6	22 622,4	24 506,9	25 136,7
Transferts fédéraux aux provinces/territoires ¹	(472,3)	(388,0)	(779,3)	(1 330,6)	(966,4)	(1 066,0)	(550,2)	(673,7)	(763,0)	(816,0)
Dépenses nettes	16 277,5	16 467,8	14 916,7	15 005,2	15 132,4	18 743,0	21 931,3	21 948,7	23 743,9	24 320,6

Note :

1 Les paiements de transfert reçus et liés aux transports sont estimés tels que rapportés par les gouvernements provinciaux/territoriaux.

Sources : Données telles que rapportées par les provinces et territoires. Lorsqu'aucune donnée n'a été rapportée par une province ou un territoire, les données ont été estimées à partir des comptes publics provinciaux ou territoriaux, ou d'autres sources publiées, ou ont été estimées ou reportées de la période précédente.

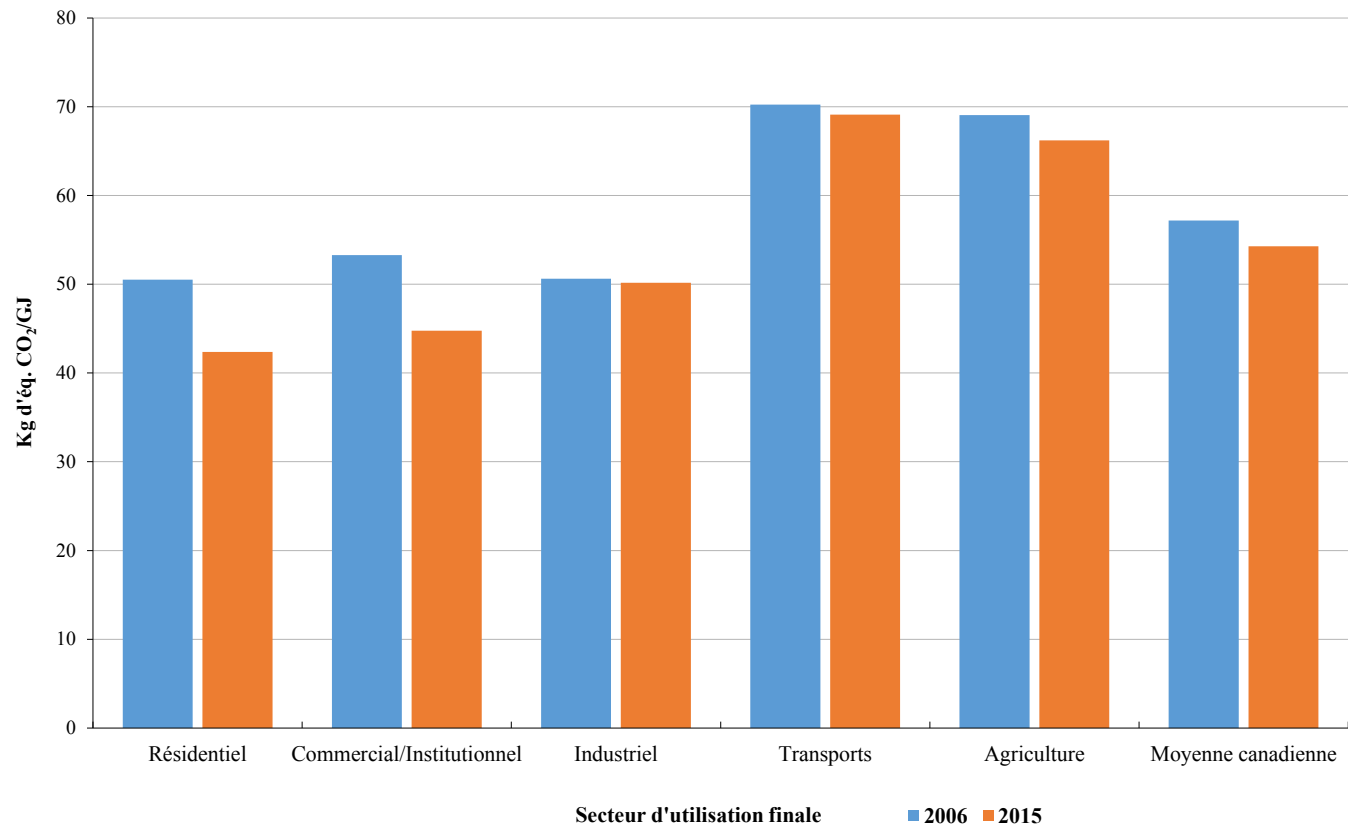
Figure EN1 : Émissions de gaz à effet de serre par secteur économique, 2015



Notes : Mt CO₂e = Mégatonnes de dioxyde de carbone équivalent. Les chiffres ayant été arrondis, leur somme peut ne pas correspondre au total indiqué

Source : Environnement et Changement climatique Canada, Scénario de référence des émissions de gaz à effet de serre 2017 du Canada

Figure EN2 : Intensité des émissions de gaz à effet de serre provenant des secteurs d'utilisation finale, 2006 et 2015



Note : Kg d'éq. CO₂/GJ = Kilogrammes d'équivalent de dioxyde de carbone par gigajoule.

Source : Ressources naturelles Canada, Office de l'efficacité énergétique, Guide des données sur la consommation d'énergie, 1990 à 2015

Tableau EN3 : Consommation d'énergie par type et mode de transport, 2007 - 2016

(Petajoules, sauf indication contraire)

	2007 ^R	2008 ^R	2009 ^R	2010 ^R	2011 ^R	2012 ^R	2013 ^R	2014 ^R	2015 ^R	2016 ^P
Demande totale d'énergie (tous les secteurs et carburants)¹	7 731	7 670	7 366	7 553	7 820	7 788	7 975	8 080	8 018	7 953
Les transports²	2 492	2 479	2 443	2 537	2 524	2 547	2 611	2 572	2 555	2 530
<i>Part des transports dans la demande totale (pourcentage)</i>	32,2	32,3	33,2	33,6	32,3	32,7	32,7	31,8	31,9	31,8
Sous-totaux des transports par mode										
Transport ferroviaire	95	100	65	85	97	97	94	96	92	84
Transport aérien	218	205	190	198	204	239	249	246	252	257
Transport maritime	129	125	122	129	104	98	94	84	78	74
Transport routier et transport urbain ³	346	348	369	421	424	446	434	442	424	379
Ventes à la pompe au prix de détail	1 635	1 653	1 654	1 670	1 655	1 628	1 685	1 660	1 660	1 691
Flottes commerciales et du manufacturier	69	48	42	35	40	39	54	43	49	46
Demande des transports, ventilée par carburant et mode⁴										
Essence										
Ventes à la pompe au prix de détail	1 356	1 347	1 354	1 365	1 336	1 329	1 362	1 339	1 369	1 423
Transport routier, transport urbain et autres flottes ⁵	51	45	56	67	66	75	79	79	85	75
Diesel										
Ventes à la pompe au prix de détail	276	304	298	301	317	298	323	318	289	265
Transport routier, transport urbain et autres flottes ⁵	344	331	337	369	376	386	390	389	372	333
Transport ferroviaire	95	100	65	84	96	97	93	95	91	83
Transport maritime	41	37	31	36	37	32	30	29	33	37
Gaz naturel										
Ventes à la pompe au prix de détail et flottes	2	2	2	2	2	2	1	4	4	4
Raffineries - Liquides de gaz naturel (LGN)										
Transport routier et transport urbain ³	14	14	12	13	14	15	12	10	11	12
Électricité										
Transport routier et transport urbain ³	3	4	3	4	4	4	4	3	3	3
Carburants aériens										
Kérosène	217	204	188	196	202	237	248	244	250	255
Essence pour transport aérien	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2
Mazout à haute densité										
Transport maritime	84	85	87	86	61	63	59	51	41	N/D
Autres carburants										
Transports aérien, maritime, ferroviaire et routier	7	6	7	13	12	8	8	8	6	38

Notes : R = Données révisées. P = Données préliminaires. N/D = Non disponible. La série complète des données a été révisée à la source.

1 Incluant à la fois la demande d'énergie primaire et secondaire.

2 Dans ce secteur, seul l'usage de carburants par l'industrie des transports à des fins de transports est considéré, et non pas le carburant utilisé pour faire fonctionner des structures de transport et de l'équipement. Le carburant pour faire fonctionner les pipelines est exclu. L'essence et le diesel utilisés par les flottes de firmes commerciales et manufacturières sont inclus. Les données supprimées à la source ne sont pas incluses dans les sous-totaux.

3 Établissements dont l'activité principale consiste à fournir des services de transport par camion; des services urbains de transport en commun; le transport interurbain et rural par autocar; le transport scolaire par autobus; les services d'autobus nolisés; les services de taxi et de limousine aux aéroports et gares.

4 La somme des composantes peut être différente du total à cause des chiffres arrondis, des données supprimées à la source, de disparités statistiques et de carburants alternatifs non couverts.

5 Incluant les flottes commerciales et de manufacturiers telles que notées. Les secteurs agricole, gouvernemental et autres ne sont pas considérés. Les données supprimées à la source sont considérées comme égales à zéro.

Source : Statistique Canada, CANSIM tableau 128-0016

Tableau EN4 : Total des émissions de gaz à effet de serre du secteur des transports, par mode, 2000 - 2020

(Mt CO₂e)

Année	Aviation ^R	Ferroviaire ^R	Marine ^R	Routier - Passagers ^R	Routier - Fret ^R	Autre ^R	Total ^R
2000	7,8	6,6	5,0	80,5	37,9	9,0	146,7
2001	7,2	6,6	5,5	82,0	40,1	7,7	149,1
2002	7,0	6,1	5,5	83,9	40,0	7,5	150,0
2003	7,1	6,1	6,4	85,0	42,7	7,7	154,9
2004	7,6	6,3	6,8	85,9	45,2	7,8	159,6
2005	7,7	6,7	6,5	85,9	49,6	6,8	163,2
2006	7,9	7,0	6,0	85,2	51,0	6,8	163,9
2007	7,9	7,5	6,6	85,3	53,8	7,0	168,2
2008	7,4	8,0	6,4	83,7	55,6	7,1	168,2
2009	6,5	5,2	6,6	84,2	53,9	6,8	163,2
2010	6,5	6,7	6,9	85,6	58,3	7,1	171,1
2011	6,4	7,7	5,7	84,0	61,3	6,2	171,3
2012	7,4	7,7	5,7	83,2	63,1	6,1	173,2
2013	7,6	7,4	5,2	85,1	65,0	6,0	176,3
2014	7,3	7,6	4,9	82,8	63,8	6,3	172,9
2015	7,4	7,6	4,4	83,9	63,2	6,5	173,0
2016 ^P	7,6	7,5	4,4	82,1	63,1	6,5	171,3
2017 ^P	7,6	7,6	4,3	80,9	63,7	6,6	170,8
2018 ^P	7,7	7,8	4,3	79,7	64,0	6,7	170,2
2019 ^P	7,7	8,0	4,3	78,3	64,2	6,8	169,2
2020 ^P	7,7	8,1	4,2	76,7	64,4	6,9	168,1

Notes : R = Données révisées. P = Préviation. Mt CO₂e = Mégatonnes de dioxyde de carbone équivalent.

Source : Environnement et Changement climatique Canada, Scénario de référence des émissions de gaz à effet de serre 2017 du Canada

Tableau EN5 : Tendances des émissions de polluants atmosphériques provenant du secteur des transports, par type de polluant, 2007 - 2016

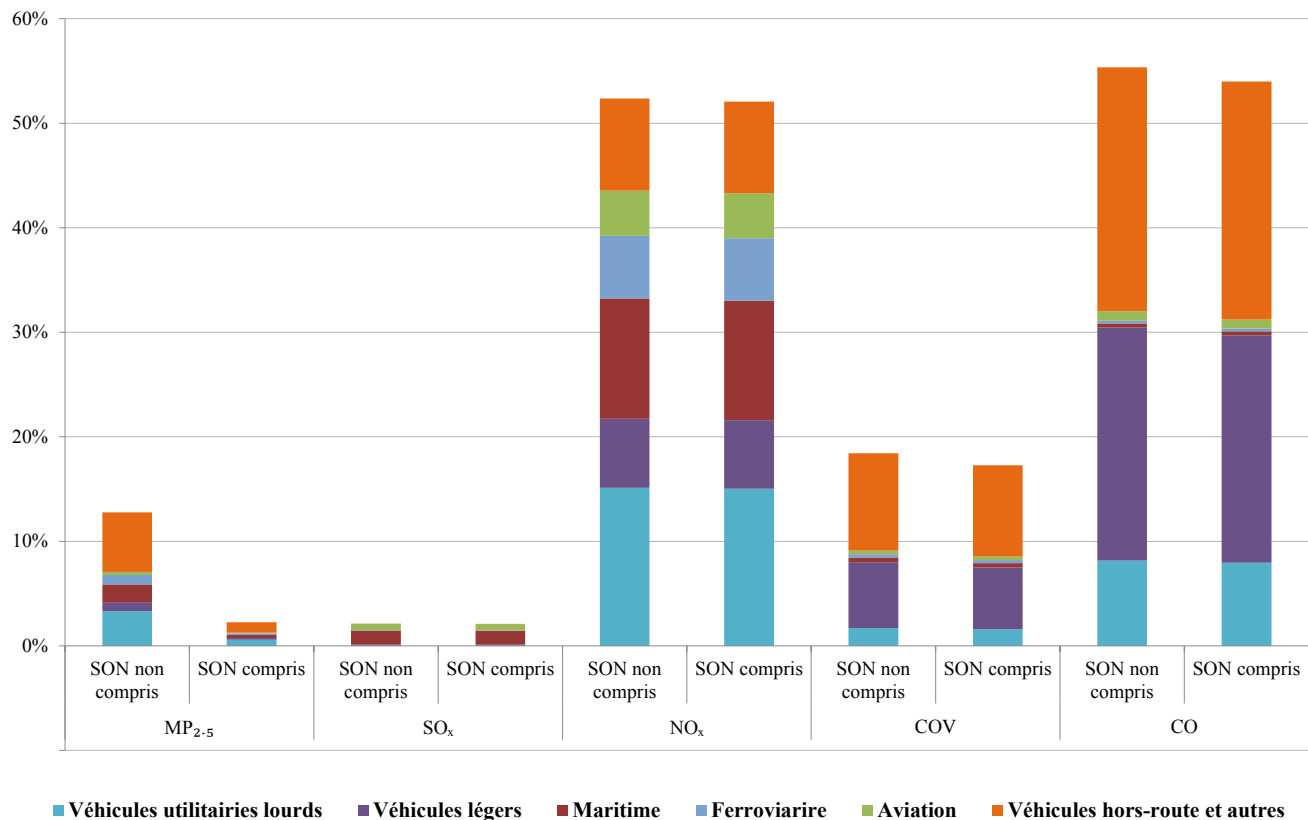
(Kilotonnes)

Année	SO _x	NO _x	MP _{2,5}	COV	CO
2007 ^R	130	1 348	74	634	4 792
2008 ^R	124	1 297	72	617	4 554
2009 ^R	118	1 176	66	566	4 285
2010 ^R	115	1 207	68	550	4 166
2011 ^R	116	1 179	60	431	3 716
2012 ^R	116	1 126	55	392	3 462
2013 ^R	117	1 100	53	370	3 395
2014 ^R	116	1 055	51	352	3 262
2015 ^R	22	995	40	337	3 194
2016	22	944	36	314	3 115

Notes : R = Données Révisées. SO_x = Oxyde de soufre. NO_x = Oxyde d'azote. MP_{2,5} = Microparticule de 2.5 micromètre ou moins. COV = Composé organique volatil. CO = Monoxyde de carbone.

Source : Environnement et Changement climatique Canada, l'Inventaire sur les émissions de polluants atmosphériques

Figure EN6 : Part attribuable au secteur des transports des émissions de polluants atmosphériques, 2016



Notes : SON = Sources ouvertes et naturelles. SO_x = Oxyde de soufre. NO_x = Oxyde d'azote. COV = Composés organiques volatils. CO = Monoxyde de carbone. MP_{2.5} = Matières particulaires d'un diamètre inférieur ou égal à 2,5 micromètres.

Sources : Environnement et Changement climatique Canada, l'Inventaire sur les émissions de polluants atmosphériques; Environnement et Changement climatique Canada

Tableau EN7 : Intensité des émissions de gaz à effet de serre provenant de l'aviation, par région d'exploitation, 2007-2016

Région d'exploitation ou d'activités	Unités	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
National	kg éq. CO ₂ /1 000 TKP	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	1 161	1 151	1 100	1 089	1 047
International	kg éq. CO ₂ /1 000 TKP	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	876	865	847	847	827
Total	kg éq. CO ₂ /1 000 TKP	1 006	1 019	1 002	982	976	960	951	923	916	886

Notes : TKP = Tonne-kilomètre payant. PKP = Passager-kilomètre payant. N/D = Non disponible.

Les TKP sont inclusifs du poids des marchandises et des passagers. Les TKP relatives au transport de passagers se calculent en multipliant les PKP par 100 kg, soit la convention adoptée dans l'industrie pour le poids moyen d'une personne, bagages y compris.

Source : Plan d'action du Canada pour réduire les émissions de gaz à effet de serre provenant de l'aviation - Les rapports annuels

Tableau EN8 : Consommation de carburant de l'aviation, par région d'exploitation, 2007 - 2016

Région d'exploitation ou d'activités	(millions de litres)									
	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
National	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	2 221	2 289	2 344	2 383	2 415
International	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	4 035	4 025	4 235	4 640	5 140
Total	5 543	5 575	5 098	5 659	6 089	6 256	6 314	6 579	7 023	7 555

Note : N/D = Non disponible.

Source : Plan d'action du Canada pour réduire les émissions de gaz à effet de serre provenant de l'aviation - Les rapports annuels

Tableau EN9 : Indicateurs clés du Programme national de surveillance aérienne, 2007/08 - 2016/17

<i>Année fiscale</i>	<i>Heures de patrouille</i>	<i>Navires survolés</i>	<i>Instances de pollution observées</i>	<i>Volume de pétrole (litres)</i>
2007 - 2008	2 578	13 038	151	3 130
2008 - 2009	2 340	9 947	183	2 863
2009 - 2010	2 274	11 262	109	8 111
2010 - 2011	2 506	12 365	84	9 189
2011 - 2012	2 063	12 032	135	1 014
2012 - 2013	2 080	10 134	97	7 813
2013 - 2014	3 877	19 989	214	4 453
2014 - 2015	3 842	19 551	322	3 173
2015 - 2016	2 931	17 427	380	7 942
2016 - 2017	2 068	12 461	246	2 870

Source : Transports Canada, Sécurité maritime

Tableau EN10 : Émissions de gaz à effet de serre du secteur ferroviaire, par type d'opération, 2006 - 2015

<i>Type d'opération ferroviaire</i>	<i>Unités</i>	<i>2006^R</i>	<i>2007^R</i>	<i>2008^R</i>	<i>2009^R</i>	<i>2010^R</i>	<i>2011^R</i>	<i>2012^R</i>	<i>2013^R</i>	<i>2014^R</i>	<i>2015^R</i>
Classe I Marchandises	kg éq. CO ₂ /1 000 TKP	17,31	17,23	17,52	16,85	16,35	16,08	15,72	14,88	14,37	14,07
Régional et chemin de fer d'intérêt local	kg éq. CO ₂ /1 000 TKP	14,69	15,14	15,77	14,13	15,13	14,80	13,37	13,51	11,11	16,75
Passagers interurbains	kg éq. CO ₂ /PKP	0,13	0,13	0,12	0,13	0,12	0,12	0,11	0,10	0,10	0,10
Trains de banlieue	kg éq. CO ₂ /Passager	1,69	1,70	1,69	1,94	2,05	2,18	2,15	2,07	2,07	2,34

Notes : TKP = Tonne-kilomètre payant. PKP = Passager-kilomètre payant.

Source : Association ferroviaire du Canada, Programme de surveillance des émissions des locomotives

Tableau EN11 : Consommation de carburant dans le secteur ferroviaire, 2007 - 2016

	<i>(Millions de litres)</i>									
	<i>2007^R</i>	<i>2008^R</i>	<i>2009^R</i>	<i>2010^R</i>	<i>2011^R</i>	<i>2012^R</i>	<i>2013^R</i>	<i>2014^R</i>	<i>2015^R</i>	<i>2016</i>
Classe I	2 034,7	1 976,2	1 691,3	1 848,7	1 810,8	1 972,5	1 937,8	2 024,7	1 952,8	1 827,7
Chemins de fer régionaux	60,6	60,9	31,9	35,7	39,1	38,8	37,4	35,3	34,7	34,1
Chemins de fer d'intérêt local	96,8	63,3	46,6	48,6	50,6	47,0	47,1	47,7	46,0	43,4
Total	2 192,2	2 100,4	1 769,8	1 933,0	1 900,6	2 058,3	2 022,2	2 107,6	2 033,4	1 905,2

Note : R = Données révisées.

Source : Transports Canada, Statistique Canada

Tableau S1 : Résumé des statistiques relatives à la sécurité du transport aérien, maritime, ferroviaire, routier et du TMD, 2008 - 2017

		aérien ¹	maritime ²	ferroviaire ³	routier ^{4R}	TMD ⁵
Accidents	2017 ^P	190	81	1 091	N/D	443
	2016 ^R	186	94	898	117 673	300
	2015 ^R	206	75	1 044	118 060	334
	2014 ^R	189	65	1 047	116 278	385
	2013 ^R	233	63	1 095	122 143	396
	2012 ^R	222	96	1 049	124 683	401
	2011 ^R	211	97	1 072	124 199	345
	2010 ^R	235	121	1 116	125 636	304
	2009 ^R	231	129	1 055	125 456	326
	2008 ^R	232	145	1 199	129 764	436
Victimes	2017 ^P	28	11	77	N/D	1
	2016 ^R	29	7	66	1 898	2
	2015 ^R	35	19	46	1 860	0
	2014 ^R	13	12	56	1 848	1
	2013 ^R	53	18	126	1 951	50
	2012 ^R	52	14	81	2 075	0
	2011 ^R	57	16	71	2 023	0
	2010 ^R	66	18	81	2 238	0
	2009 ^R	64	15	71	2 216	0
	2008 ^R	44	30	74	2 431	0
Taux d'accidents	2017 ^P	4,2	11,4	13,2	N/D	N/D
	2016 ^R	4,1	15,4	11,3	0,8	N/D
	2015 ^R	4,8	12,4	12,3	0,8	N/D
	2014 ^R	4,4	10,6	12,0	0,8	N/D
	2013 ^R	5,4	10,2	13,0	0,8	N/D
	2012 ^R	5,1	15,8	12,1	0,9	N/D
	2011 ^R	4,9	16,7	12,6	0,9	N/D
	2010 ^R	5,9	19,0	13,3	1,0	N/D
	2009 ^R	6,0	23,2	13,5	1,0	N/D
	2008 ^R	5,5	22,3	13,2	1,2	N/D

Notes : R = Données révisées. P = Données préliminaires. N/D = Non disponible. TMD = Transport de marchandises dangereuses.

Comparaison du nombre d'accidents entre les modes : la source et les critères de déclaration des accidents/incidents diffèrent pour chaque mode; aussi le lecteur doit-il être prudent lorsqu'il procède à des comparaisons entre les modes. Par exemple, les définitions d'un accident à déclaration obligatoire au Bureau de la sécurité des transports (BST) et d'un incident varient selon qu'il s'agit d'un accident aérien, maritime et ferroviaire. Le type d'exposition au risque, la fréquence et l'ampleur de l'accident, y compris les répercussions sur la perception publique de la sécurité, varient également. Le programme de TMD, qui comprend les accidents aux installations de transport modales, ne vise pas les marchandises dangereuses transportées en vrac à bord de navires (de même que par oléoducs), ce qui limite donc la comparaison des données qui peut être effectuée au sujet des accidents de TMD en transit dans tous les modes.

Comparaison des taux d'accidents au sein d'un mode et entre les modes et limites des données : les mesures d'activité disponibles (que l'on appelle également les données sur l'exposition au risque ou sur un dénominateur) et le nombre d'accidents (nominateur) qui visent à déterminer le taux d'accidents sont également propres à chaque mode et présentent leurs propres limites. Pour le transport maritime, les données sont recueillies uniquement au sujet des bâtiments commerciaux d'une jauge brute supérieure à 15 tonneaux. En outre, des variations sont survenues dans la collecte des données au fil des ans. Pour évaluer le taux d'accidents sur 10 ans dans le transport maritime, on utilise les millions de navires-kilomètres. Pour ce qui est du transport routier, les taux d'accidents disponibles dépendent du nombre de véhicules immatriculés plutôt que des kilomètres. Dans le domaine du transport aérien, les heures de vol sont plus représentatives de l'exposition à un risque.

Les tendances observées sur 10 ans en transport ferroviaire sont disponibles par million de trains-milles. Sur les quatre modes donc, le dénominateur dont on dispose pour mesurer l'activité varie selon le niveau de représentation de tous les accidents modaux. En outre, certains dénominateurs doivent être estimés pour tenir compte des changements qui surviennent dans les données déclarées une certaine année ou du décalage des données au sujet de l'année la plus récente.

Les estimations portant sur le niveau approximatif d'exposition/activité pour le transport des marchandises dangereuses manquent de précision pour permettre d'en dégager des tendances raisonnables sur les taux d'accidents. Cela étant dit, les dénominateurs ci-dessus ne permettent pas seulement de dégager les tendances approximatives et de signaler les changements survenus dans l'exposition au risque, mais, avec les autres types de dénominateurs disponibles dans les activités modales et pour le TMD, ils constituent aussi les fondements contextuels des données sur les accidents (nominateur).

Comparaison des périodes de temps : les données déclarées sont préliminaires pour 2017 puisque des déclarations d'accidents/incidents peuvent être reçues ou révisées et mises à jour après la finalisation du rapport annuel. La différence entre le total final et le total préliminaire des accidents a toujours été négligeable (c.-à-d. à environ 1 %) pour les transports ferroviaire, maritime et aérien. Pour le transport routier, les données sur les collisions déclarées à la police sont recueillies par les provinces et territoires et fournies à Transports Canada dans le but d'établir les statistiques nationales sur les collisions de la route qui ont fait des victimes. Le décalage d'une année civile résulte des difficultés inhérentes à la collecte et au traitement de volumes aussi élevés de données (plus de 600 000 accidents par an) et à la compilation et à la diffusion de statistiques à l'échelle des administrations et ensuite à l'échelle nationale.

De plus, les comparaisons à long terme peuvent subir l'influence des changements apportés par l'industrie, les pouvoirs publics ou à l'ensemble du réseau (p. ex. la restructuration de l'industrie, le transfert des responsabilités de l'État ainsi que la commercialisation des opérations; les changements survenus dans la réglementation comme les prescriptions relatives aux déclarations des accidents; et les améliorations des systèmes, notamment l'adoption de nouvelles technologies).

Comparaison du nombre de victimes : la tendance sur 10 ans des victimes annuelles des accidents de transport maritime et aérien, qui affiche d'importantes fluctuations certaines années, indique peut-être les répercussions profondes d'accidents mortels rares qui ont fait des victimes multiples cette année-là. Cela tranche sur le transport routier, où l'incidence des collisions qui font des victimes multiples (comme les carambolages) sur le nombre annuel total de victimes qui est relativement très élevé est proportionnellement faible. Pour ce qui est du transport ferroviaire, le nombre total de victimes par année peut subir l'influence des fluctuations qui surviennent dans le nombre des victimes d'intrusions, qui représente la part la plus importante du total de toutes les catégories des accidents ferroviaires mortels.

1 Aéronefs immatriculés au Canada, en dehors des ultralégers, basés sur le Règlement de l'aviation canadien (RAC). Les accidents impliquant des aéronefs qui ne sont pas assujettis au RAC (comme les avions militaires et les avions d'État) ne sont pas compris. Taux d'accidents par tranche de 100 000 heures de vol.

2 Accidents et les accidents mortels impliquant tous les navires immatriculés au Canada. Les taux d'accidents sont par million de kilomètres-navire pour tous les navires commerciaux canadiens, à l'exclusion de tous les navires de pêche, les navires à passagers et les navires de moins de 15 TJB (tonnage de jauges brutes). Pour des statistiques sur tous les accidents de navires, voir le tableau S12.

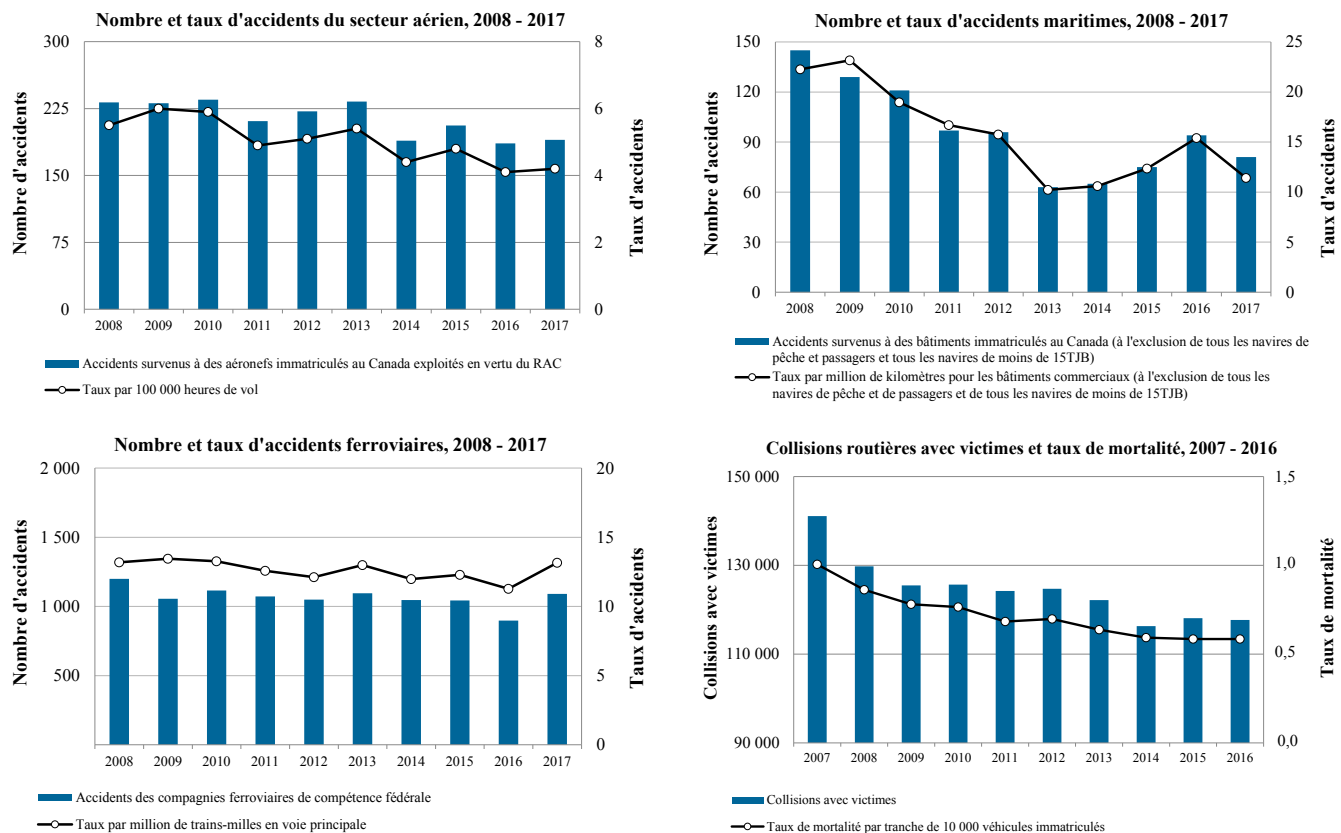
3 Chemins de fer de compétence fédérale. Taux d'accidents par million de trains-milles. Les trains-milles comprennent les milles de voies principales et les milles de triage.

4 Taux de collisions par tranche de 10 000 véhicules automobiles immatriculés. Les accidents de la route désignent les collisions qui ont fait des victimes, ce qui exclut les collisions qui n'ont fait que des dégâts matériels.

5 TMD = Accidents impliquant le transport de marchandises dangereuses. Les données sur les victimes portent uniquement sur les décès causés par des marchandises dangereuses. Le programme TMD ne couvre pas les marchandises dangereuses transportées en vrac par navires ou oléoducs. Les accidents résultant des marchandises dangereuses doivent être signalés lorsque la quantité de marchandises dangereuses déversée excède la quantité précisée dans la Partie 8 du Règlement sur le TMD. Les accidents TMD sont comptabilisés quand ils surviennent lors du transport des marchandises dangereuses, lors de leur manutention ou lors de leur entreposage provisoire durant le transport.

Sources : Bureau de la sécurité des transports, Transports Canada et Statistique Canada

Figure S2 : Accidents et taux d'accidents par mesure des activités dans les transports ferroviaire, routier, maritime et aérien, 2007 - 2017



Notes : Les données sur les collisions routières avec victimes n'étaient pas disponibles pour 2017. RAC = Règlement de l'aviation canadien. TJB = Tonneaux de jauge brute.

Sources : Bureau de la sécurité des transports, Transports Canada et Statistique Canada

Tableau S3 : Chemins de fer de compétence fédérale, accidents et incidents, 2008 - 2017

	2008 ^R	2009 ^R	2010 ^R	2011 ^R	2012 ^R	2013 ^R	2014 ^R	2015 ^R	2016 ^R	2017 ^P	Moyenne 2008-2017
Type d'accident											
Collision aux passages à niveau	223	188	180	171	192	184	185	165	133	143	176,4
Accident survenu à un intrus	71	71	81	66	71	56	54	50	70	80	67,0
Déraillement en voie principale	129	67	82	110	67	84	100	74	58	81	85,2
Collision en voie principale	7	5	4	3	6	4	9	4	5	3	5,0
Déraillement hors d'une voie principale	589	509	576	522	530	549	481	522	431	525	523,4
Collision hors d'une voie principale	92	95	94	89	101	93	106	92	69	103	93,4
Déraillement de véhicules d'entretien	5	20	11	10	7	18	7	11	7	24	12,0
Collision impliquant des véhicules d'entretien	22	30	25	24	18	23	20	32	16	21	23,1
Accident à un employé	11	12	9	10	5	8	9	9	11	13	9,7
Accident à un voyageur	1	0	0	1	2	0	3	6	5	4	2,2
Matériel roulant avec objet	6	15	4	19	18	32	22	21	39	45	22,1
Matériel roulant avec véhicule abandonné	15	10	9	4	7	10	2	6	7	3	7,3
Domage au matériel roulant sans déraillement/collision	16	13	11	20	8	23	13	20	12	12	14,8
Incendie	12	20	30	23	17	11	36	32	35	33	24,9
Autres accidents	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0,1
Total des accidents	1 199	1 055	1 116	1 072	1 049	1 095	1 047	1 044	898	1 091	1 066,6
Type d'incident											
Aiguillage de voie principale en position anormale	13	4	5	10	5	7	6	12	7	12	8,1
Mouvement dépasse les limites de l'administration	111	106	101	118	120	98	129	142	133	122	118,0
Signal moins contraignant que celui exigé	3	1	4	3	1	1	2	5	1	1	2,2
Chevauchement d'administration sans mesure de protection	7	7	4	7	5	4	5	6	4	2	5,1
Matériel roulant à la dérive	16	13	5	16	13	14	11	14	10	14	12,6
Employé frappé d'incapacité	2	0	1	0	1	6	2	2	1	4	2,4
Fuite de marchandises dangereuses	64	78	68	79	93	94	63	33	30	39	64,1
Déraillement en voie principale ¹	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	2	3	6	3	3,5
Déraillement hors d'une voie principale ¹	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	166	125	97	66	113,5
Collision hors d'une voie principale ¹	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	8	4	4	2	4,5
Déraillement de véhicules d'entretien ¹	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	7	10	13	5	8,8
Matériel roulant avec objet ²	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	6	10	14	3	8,3
Matériel roulant avec véhicule abandonné ²	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	1	5	5	0	2,8
Autres incidents	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	N/D	0	2	0	1	0,3
Total des incidents	216	209	188	233	238	224	408	373	325	274	268,8
Millions de trains-milles (MTM)³	90,9	78,4	84,1	85,3	86,6	84,3	87,4	85,0	79,6	82,9	84,5
Accidents par MTM - Taux d'accidents	13,2	13,5	13,3	12,6	12,1	13,0	12,0	12,3	11,3	13,2	12,6
Morts à la suite d'accidents											
Accidents aux passages à niveau	28	19	24	25	33	30	21	15	19	19	23,3
Accidents survenus à des intrus	45	52	55	43	44	42	32	30	47	53	44,3
Autres	1	0	2	3	4	52	3	1	0	5	7,1
Total des morts	74	71	81	71	81	124	56	46	66	77	74,7
Blessés à la suite d'accidents											
Collisions aux passages à niveau	37	21	28	22	32	27	29	18	24	22	26,0
Accidents survenus à des intrus	20	15	19	21	22	10	21	17	20	22	18,7
Autres	8	14	17	9	19	2	3	15	12	21	12,0
Total des blessés	65	50	64	52	73	39	53	50	56	65	56,7
Accidents avec marchandises dangereuses	151	132	141	120	120	141	143	126	98	115	128,7
Accidents de train de voyageurs	73	69	60	68	47	45	48	46	57	51	56,4
Trains-milles voyageurs (TMV)⁴	6,8	6,7	6,6	6,5	6,3	6,1	6,0	6,1	6,5	5,9	6,4
Taux de voyageurs	10,7	10,4	9,0	10,4	7,5	7,4	8,1	7,5	8,7	8,7	8,8

Notes : R = Données révisées. P = Données préliminaires. N/D = Non disponible.

Les événements signalés ne portent que sur les chemins de fer de compétence fédérale. Les chiffres définitifs ont toujours varié de moins de 1 % par rapport aux chiffres préliminaires et estimatifs. Les morts et les blessés graves provoqués par des incidents ne figurent pas dans le total des morts et des blessés graves. Pour connaître les définitions d'un accident et d'un incident à signaler, consulter le site Web du Bureau de la sécurité des transports : <http://www.tsb.gc.ca/fra/stats/rail/2016/sser-ssro-2016.asp>.

Le nouveau règlement du BST est entré en vigueur le 1er juillet 2014. Ce règlement modifie certaines exigences de rapport: 1 = Aucun dommage, 2 = Aucun déraillement et aucun dommage.

³ Les trains-milles comprennent les milles de voies principales et les milles de triage.

⁴ TMV = Le nombre de trains-milles voyageurs est estimatif.

Sources : Transports Canada, d'après les données du Bureau de la sécurité des transports; Transports Canada, données d'activités

Tableau S4 : Chemins de fer de compétence fédérale, accidents par province/territoire, 2008 - 2017

Province/Territoire	Données	2008 ^R	2009 ^R	2010 ^R	2011 ^R	2012 ^R	2013 ^R	2014 ^R	2015 ^R	2016 ^R	2017 ^P	Moyenne 2008-2017
Alberta	Accidents	254	232	247	211	271	275	246	185	153	198	227,2
	Morts	6	6	12	7	12	13	7	6	8	8	8,5
	Blessés graves	12	10	13	9	12	6	9	10	10	11	10,2
Colombie-Britannique	Accidents	207	172	178	181	167	181	170	186	164	208	181,4
	Morts	4	9	10	8	8	8	11	8	17	11	9,4
	Blessés graves	9	11	10	14	10	4	10	14	10	15	10,7
Manitoba	Accidents	114	118	144	132	134	115	123	122	101	119	122,2
	Morts	4	4	4	3	5	2	2	2	4	3	3,3
	Blessés graves	7	3	8	4	9	1	8	2	7	8	5,7
Nouveau-Brunswick	Accidents	25	18	19	24	13	9	26	24	21	12	19,1
	Morts	2	3	1	3	2	1	0	1	2	0	1,5
	Blessés graves	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0,3
Terre-Neuve-et-Labrador	Accidents	1	4	4	3	4	3	0	9	14	17	5,9
	Morts	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0
	Blessés graves	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0
Territoires du Nord-Ouest et Nunavut	Accidents	0	4	0	2	0	2	1	1	0	1	1,1
	Morts	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0
	Blessés graves	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0
Nouvelle-Écosse	Accidents	7	9	7	4	6	3	5	6	6	12	6,5
	Morts	0	1	1	0	0	0	0	0	2	1	0,5
	Blessés graves	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0,3
Ontario	Accidents	333	289	270	258	201	232	238	259	210	254	254,4
	Morts	36	33	35	36	33	39	20	18	22	33	30,5
	Blessés graves	24	12	12	14	31	18	9	12	14	19	16,5
Québec	Accidents	146	117	124	130	129	110	114	149	134	162	131,5
	Morts	17	8	11	12	9	53	13	9	5	18	15,5
	Blessés graves	3	8	15	7	4	4	8	3	10	9	7,1
Saskatchewan	Accidents	112	92	123	127	124	165	124	103	95	108	117,3
	Morts	5	7	7	2	12	8	3	2	6	2	5,4
	Blessés graves	7	6	4	3	6	5	7	7	4	3	5,2
Total des accidents		1 199	1 055	1 116	1 072	1 049	1 095	1 047	1 044	898	1 091	1 066,6
Total des morts		74	71	81	71	81	124	56	46	66	76	74,6
Total des blessés graves		64	50	64	52	72	38	51	48	56	65	56,0

Notes : R = Données révisées. P = Données préliminaires.

Source : Transports Canada, d'après les données du Bureau de la sécurité des transports

Tableau S5 : Chemins de fer de compétence fédérale, accidents aux passages à niveau ou résultant d'intrusions, 2008 - 2017

	2008 ^R	2009 ^R	2010 ^R	2011 ^R	2012 ^R	2013 ^R	2014 ^R	2015 ^R	2016 ^R	2017 ^P	Moyenne 2008 - 2017
Collisions aux passages à niveau	223	188	180	171	192	184	185	165	133	143	176,4
Public automatique	115	101	87	89	97	107	86	79	69	70	90,0
Public passif	63	56	67	59	73	65	68	52	36	47	58,6
Privé	39	30	24	15	18	10	27	28	24	21	23,6
Ferme	6	1	2	8	4	2	4	6	4	5	4,2
Inconnu	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0
Accidents survenus à un intrus	71	71	81	66	71	56	54	51	70	80	67,1
Morts	45	52	55	43	44	42	32	30	47	53	44,3
Blessés graves	20	15	19	21	22	10	21	17	20	22	18,7
Alberta	6	4	9	7	9	7	10	5	11	8	7,6
Colombie-Britannique	6	12	17	13	11	8	13	12	22	18	13,2
Manitoba	4	1	3	1	2	2	2	1	4	4	2,4
Nouveau-Brunswick	2	3	1	2	1	0	0	1	1	0	1,1
Terre-Neuve-et-Labrador	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0
Nouvelle-Écosse	1	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0,4
Ontario	37	35	35	32	31	30	21	23	25	36	30,5
Québec	12	12	13	8	11	7	6	5	3	12	8,9
Saskatchewan	3	4	3	2	6	2	2	4	3	1	3,0

Notes : R = Données révisées. P = Données préliminaires.

Source : *Transports Canada, d'après les données du Bureau de la sécurité des transports***Tableau S6 : Collisions, victimes et blessés de la route, et taux (par tranche de 10 000 véhicules immatriculés et milliard de véhicules-kilomètres), 2007 - 2016**

Année	Collisions mortelles ^{1R}	Victimes ^{2R}	Blessés ^{3R}	Véhicules immatriculés (VI) (milliers)	Véhicules- kilomètres (millions)	Taux de victimes/ 10 000 VI	Taux de blessés/ 10 000 VI	Taux de victimes/ milliard de véhicules kilomètres	Taux de blessés ^R / milliard de véhicules kilomètres
2007	141 070	2 753	192 745	20 593	332 275	1,3	93,6	8,3	580,1
2008	129 764	2 431	176 394	21 087	325 611	1,2	83,7	7,5	541,7
2009	125 456	2 216	170 770	21 387	333 287	1,0	79,8	6,6	512,4
2010	125 636	2 238	172 081	21 848	335 900	1,0	78,8	6,7	512,3
2011	124 199	2 023	167 741	22 247	337 433	0,9	75,4	6,0	497,1
2012 ^R	124 683	2 075	166 728	22 366	340 475	0,9	74,5	6,1	489,7
2013 ^R	122 143	1 951	164 525	23 006	352 367	0,8	71,5	5,5	466,9
2014 ^R	116 278	1 848	156 366	23 539	358 518	0,8	66,4	5,1	436,1
2015 ^R	118 060	1 860	158 706	23 924	365 854	0,8	66,3	5,1	433,8
2016 ^P	117 673	1 898	160 315	24 270	374 740	0,8	66,1	5,1	427,8
Moyenne 2007 - 2016	124 496	2 129	168 637	22 427	345 646	1,0	75,6	6,2	489,8

Notes : VI = Véhicules immatriculés. R = Données révisées. E = Estimation.

Les données relatives à l'Ontario sont préliminaires pour 2015 et 2016. Les données relatives à Terre-Neuve-et-Labrador sont estimées. Les données relatives au Nouveau Brunswick et Colombie-Britannique sont estimées pour 2016.

1 Les « collisions mortelles » excluent les collisions qui n'ont fait que des dégâts matériels.

2 Les « victimes de la route » englobent les victimes qui meurent dans les 30 jours suivant une collision à déclaration obligatoire.

3 Les « blessés » englobent ceux et celles qui ont subi des blessures visibles ou qui se plaignent de douleurs.

Sources : *Statistiques sur les collisions : Transports Canada, Sécurité des véhicules automobiles, Base de données nationale sur les collisions**Immatriculation de véhicules automobiles : 2007 - 2016 : Statistique Canada, Tableau CANSIM 405-0004**Véhicules-kilomètres : Statistique Canada, Cat. 53-223-XIE « Enquête sur les véhicules au Canada ». Les véhicules-kilomètres et les VI sont estimés pour 2010 - 2016*

Tableau S7 : Taux de victimes de la route (victimes et blessés par milliard de véhicules-kilomètres) par province et territoire, 2015 et 2016

	Victimes ¹		Blessés ²	
	2015 ^R	2016 ^P	2015 ^R	2016 ^P
Canada	5,1	5,1	433,8	427,8
Terre-Neuve-et-Labrador	9,4	8,4	602,6	574,9
Île-du-Prince-Édouard	12,3	7,3	354,5	389,3
Nouvelle-Écosse	4,8	4,2	246,6	423,1
Nouveau-Brunswick	6,0	5,8	321,6	314,0
Québec	4,9	4,6	499,3	491,5
Ontario	3,7	4,0	406,2	392,5
Manitoba	5,5	7,3	837,4	859,1
Saskatchewan	8,7	8,7	383,9	400,8
Alberta	5,5	4,8	297,5	269,6
Colombie-Britannique	7,6	7,4	551,6	538,5
Yukon	6,1	6,0	259,6	367,3
Territoires du Nord-Ouest	7,6	9,8	204,0	304,7
Nunavut	26,3	51,3	1 289,5	1 000,0

Notes : R = Données révisées. E = Estimation.

Les données relatives à l'Ontario sont préliminaires. Les données relatives à Terre-Neuve-et-Labrador sont estimées. Les données relatives au Nouveau Brunswick sont estimées. Les véhicules-kilomètres sont estimés.

1 Les « victimes de la route » englobent les victimes qui meurent dans les 30 jours suivant une collision à déclaration obligatoire.

2 Les « blessés » englobent ceux et celles qui ont subi des blessures visibles ou qui se plaignent de douleurs.

Sources : Statistiques sur les collisions : Transports Canada, Sécurité routière et réglementation automobile, Base nationale de données sur les collisions. Véhicules-kilomètres : Statistique Canada, Cat. 53-223-XIE, « Enquête sur les véhicules au Canada ».

Tableau S8 : Véhicules commerciaux et autres impliqués dans des collisions mortelles, par type de véhicule, 2011 - 2016

Type de véhicule	2011	2012 ^R	2013 ^R	2014 ^R	2015 ^R	Moyenne 2011 - 2015	2016 ^E
Véhicules commerciaux							
Autobus	30	26	38	28	33	31	34
Camions porteurs > 4 536 kg	164	153	137	143	117	143	125
Semi-remorques	223	224	227	240	214	226	218
Total des véhicules commerciaux	417	403	402	411	364	400	377
Véhicules non commerciaux impliqués dans des collisions avec des véhicules régis par le CNS ¹	370	332	330	394	351	355	358
Total des véhicules impliqués dans des collisions avec des véhicules commerciaux	787	735	732	805	715	755	735
Total des autres véhicules impliqués dans des collisions	2 221	2 192	2 154	1 965	1 992	2 105	2 001
Total de tous les véhicules impliqués	3 008	2 927	2 886	2 770	2 707	2 860	2 736

Notes : R = Données révisées. E = Estimation.

Les données relatives à l'Ontario sont préliminaires pour 2015 et 2016. Les données relatives à Terre-Neuve-et-Labrador sont estimées. Les données relatives au Nouveau Brunswick et Colombie-Britannique sont estimées pour 2016.

1 CNS = Code national de sécurité. Les normes du Code régissent les poids lourds et c'est pourquoi, on fait souvent référence aux véhicules régis par le CNS. Le Code national de sécurité regroupe des normes minimales de rendement pour l'exploitation sécuritaire des véhicules commerciaux qu'approuvent tous les ordres de gouvernement au Canada. Pour plus de renseignements sur le CNS, consultez le site <http://www.tc.gc.ca/fra/securiteroutiere/vehiculessecuritaires-transporteursroutier-codesecurite-index-290.htm>.

Source : Transports Canada, Sécurité des véhicules automobiles, Base de données nationale sur les collisions

Tableau S9 : Victimes¹ résultant de collisions de véhicules commerciaux et autres, par type de véhicule, 2011 - 2016

Type de véhicule	2011	2012 ^R	2013 ^R	2014 ^R	2015 ^R	Moyenne 2011 - 2015	2016 ^E
Autobus	2	14	10	4	3	7	3
Camions porteurs > 4 536 kg	36	28	21	20	16	24	16
Semi-remorques	29	27	33	33	28	30	29
Véhicules commerciaux - nombre d'occupants	67	69	64	57	47	61	47
Occupants des autres véhicules impliqués avec des véhicules commerciaux	297	272	270	300	304	289	310
Cyclistes	9	15	18	10	6	12	6
Piétons	54	49	53	47	40	49	41
Total des victimes de collisions impliquant des véhicules commerciaux	427	405	405	414	397	409	405
Victimes des autres types de collisions	1 596	1 670	1 546	1 434	1 463	1 542	1 493
Total	2 023	2 075	1 951	1 848	1 860	1 951	1 898

Notes : R = Données révisées. E = Estimation.

Les données relatives à l'Ontario sont préliminaires pour 2015 et 2016. Les données relatives à Terre-Neuve-et-Labrador sont estimées. Les données relatives au Nouveau Brunswick et Colombie-Britannique sont estimées pour 2016.

1 Les « victimes de la route » englobent les victimes qui meurent dans les 30 jours suivant une collision à déclaration obligatoire.

Source : Transports Canada, Sécurité des véhicules automobiles, Base de données nationale sur les collisions

Tableau S10 : Victimes¹ de la route par catégorie d'usagers, 2011 - 2016

Catégorie d'usagers de la route	2011 ^R	2012 ^R	2013 ^R	2014 ^R	2015 ^R	Moyenne 2011 - 2015	2016 ^E
Conducteurs	1 012	1 025	964	920	924	969	906
Passagers	389	457	369	352	361	386	358
Piétons	322	326	306	301	284	308	334
Cyclistes	56	63	69	42	47	55	42
Motocyclistes	173	175	198	190	200	187	207
Autres	71	29	45	43	44	46	51
Total	2 023	2 075	1 951	1 848	1 860	1 951	1 898

Notes : R = Données révisées. E = Estimation.

Les données relatives à l'Ontario sont préliminaires pour 2015 et 2016. Les données relatives à Terre-Neuve-et-Labrador sont estimées. Les données relatives au Nouveau Brunswick et Colombie-Britannique sont estimées pour 2016.

1 Les « victimes de la route » englobent les victimes qui meurent dans les 30 jours suivant une collision à déclaration obligatoire.

Source : Transports Canada, Sécurité des véhicules automobiles, Base de données nationale sur les collisions

Tableau S11 : Véhicules impliqués dans des collisions mortelles, par type de véhicule, 2011 - 2016

Type de véhicule	2011	2012 ^R	2013 ^R	2014 ^R	2015 ^R	Moyenne 2011 - 2015	2016 ^E
Automobiles	1 521	1 416	1 356	1 222	1 273	1 358	1 277
Camionnettes (passagers)	178	180	207	195	171	186	173
Véhicules utilitaires légers	36	58	45	58	70	53	71
Camionnettes (camions légers)	390	380	374	405	354	381	358
Fourgonnettes pour marchandises	33	42	42	36	36	38	36
Autres camions-wagonnettes < 4,536kg	86	95	80	95	93	90	94
Camions							
Semi-remorques	223	224	227	240	214	226	218
Camions porteurs > 4 536 kg	164	153	137	143	117	143	125
Autobus/autocars							
Scolaires	11	4	7	5	11	8	11
Transport en commun	6	11	14	13	12	11	12
Interurbains	2	3	4	2	2	3	3
Non précisés	11	8	13	8	8	10	8
Motocyclettes	184	182	210	195	207	196	209
Bicyclettes	56	69	70	45	43	57	43
Machines agricoles/de construction	22	19	18	30	13	20	13
Motoneiges	11	15	11	10	17	13	17
Trains/tramways	7	3	4	4	6	5	6
Autocaravanes	2	1	7	4	4	4	4
Véhicules tout-terrain	29	25	28	26	25	27	25
Voitures de pompiers	3	2	2	0	1	2	1
Autres	17	22	15	13	14	16	14
Véhicules de type inconnu	16	15	15	21	16	17	18
Total	3 008	2 927	2 886	2 770	2 707	2 860	2 736

Notes : R = Données révisées. E = Estimation.

Les données relatives à l'Ontario sont préliminaires pour 2015 et 2016. Les données relatives à Terre-Neuve-et-Labrador sont estimées. Les données relatives au Nouveau Brunswick et Colombie-Britannique sont estimées pour 2016.

Source : Transports Canada, Sécurité des véhicules automobiles, Base de données nationale sur les collisions

Tableau S12 : Évènements maritimes, 2008 - 2017

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015 ^R	2016 ^R	2017 ^P	Moyenne 2008 - 2016
<i>Navires canadiens</i>											
Accidents	335	293	274	243	209	253	244	209	259	222	258
Accidents de navigation	279	251	227	212	170	200	205	180	227	189	217
Abandonné	1	2	0	4	2	1	1	2	1	1	2
Chavirement	14	9	8	2	6	7	1	9	5	4	7
Abordage	27	19	15	18	12	19	23	16	31	36	20
Explosion	3	5	2	4	3	3	1	2	1	0	3
Incendie	55	41	45	43	28	24	27	26	43	26	37
Échouement	65	100	88	64	57	60	50	54	58	47	66
Navire coulé	31	20	20	10	10	13	25	16	23	19	19
Frappe	50	40	33	47	41	41	41	29	42	31	40
Dompage qui rend le navire inapte à prendre la mer/ Inadéquat pour les besoins	33	15	16	20	11	32	36	26	23	25	24
Accidents à bord de navires	56	42	47	31	39	53	39	29	32	33	41
Victimes	24	14	18	13	12	16	11	18	6	8	15
Accidents de navigation	17	7	11	3	4	10	4	12	6	4	8
Accidents à bord de navires	7	7	7	10	8	6	7	6	0	4	6
Blessés	51	40	43	25	36	43	32	28	37	33	37
Accidents de navigation	4	5	4	2	6	0	1	4	5	3	3
Accidents à bord de navires	47	35	39	23	30	43	31	24	32	30	34
Navires en cause dans des accidents de navigation											
(type de navire)	270	237	227	205	180	196	203	181	212	176	212
Navires commerciaux	129	127	111	111	99	114	107	98	130	106	114
Barge	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Cargo - liquide	4	6	6	5	1	3	7	4	4	7	4
Cargo - solide	34	23	30	26	28	31	29	18	20	13	27
Traversier	27	26	19	23	18	10	18	17	19	11	20
Passagers	8	14	11	12	13	13	11	11	14	13	12
Sondage/recherche	1	1	1	1	3	1	3	2	2	1	2
Navire de service	22	32	25	23	17	34	18	29	47	35	27
Petrolier/navire-citerne	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Remorqueur	26	15	16	15	18	20	20	17	21	25	19
Navires hauturiers	3	7	1	5	1	1	0	0	0	0	2
Autres types de navire	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Bateaux de pêche	132	103	105	89	69	81	87	76	82	70	92
Navires non commerciaux	9	7	11	5	12	1	9	7	0	0	7
Taux d'accidents des navires commerciaux											
Navires commerciaux (>15 TJB)	145	129	121	97	96	63	65	75	94	81	98
Millions de navires-kilomètres	6,5	5,6	6,4	5,8	6,1	6,2	6,1	6,1	6,1	7,1	6,1
Taux d'accidents par million de navires-kilomètres	22,3	23,2	19,0	16,7	15,8	10,2	10,6	12,4	15,4	11,4	16,2
Milliards de voyages	29 717	24 871	25 539	28 269	28 800	29 000	28 700	28 550	28 700	28 701	28 016
Taux d'accidents par millier de voyages	4,9	5,2	4,7	3,4	3,3	2,2	2,3	2,6	3,3	2,8	3,5
Navires perdus	32	27	25	22	22	20	18	23	17	9	23
Navires commerciaux	7	11	2	1	1	2	2	8	3	2	4
Bateaux de pêche	25	16	23	21	21	18	16	15	14	7	19
Incidents (à déclaration obligatoire)	234	190	191	175	217	677	684	584	609	686	396
<i>Navires étrangers</i>											
Accidents	47	65	63	52	59	46	57	39	48	56	53
Accidents de navigation	34	50	47	42	46	38	44	33	37	44	41
Accidents à bord de navires	13	15	16	10	13	8	13	6	11	12	12
Navires en cause dans des accidents de navigation											
(type de navire)	52	71	58	54	48	43	55	39	52	57	52
Navires commerciaux	51	68	56	50	46	41	54	37	49	50	50
Bateaux de pêche	1	3	2	4	2	2	1	2	3	7	2
Victimes	6	1	0	3	2	2	1	1	1	3	2
Accidents de navigation	4	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1
Accidents à bord de navires	2	1	0	3	1	2	1	0	1	3	1
Blessés	9	14	32	7	12	6	14	14	11	13	13
Accidents de navigation	0	0	1	0	0	0	0	8	0	4	1
Accidents à bord de navires	9	14	31	7	12	6	14	6	11	9	12
Navires perdus	1	0	0	0	1	0	2	0	1	3	1
Incidents (à déclaration obligatoire)	51	59	33	41	53	57	63	123	159	196	71

Tableau S12 se poursuit sur la page suivante

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015 ^R	2016 ^R	2017 ^P	Average 2008 - 2016
<i>Total des accidents maritimes</i>											
Accidents	382	358	337	295	268	299	301	248	307	278	311
Accidents de navigation	313	301	274	254	216	238	249	213	264	233	258
Accidents à bord de navires	69	57	63	41	52	61	52	35	43	45	53
Victimes	30	15	18	16	14	18	12	19	7	11	17
Blessés	60	54	75	32	48	49	46	42	48	46	50
Navires en cause dans des accidents de navigation	322	308	285	259	228	239	258	220	264	233	265
Navires perdus	33	27	25	22	23	20	20	23	18	12	23
Incidents (à déclaration obligatoire)	285	249	224	216	270	734	747	707	768	882	467

Notes : R = données révisées. P = données préliminaires. TJB = tonneaux de jauge brute.

En 2014, le Bureau de la sécurité des transports (BST) a renouvelé sa réglementation sur le signalement d'événements et a présenté une nouvelle base de données permettant d'assurer le suivi des événements. L'utilisation de nouveaux règlements et un nouveau système d'information a conduit à une augmentation des événements signalés, principalement incidents.

Les statistiques relatives aux navires canadiens comprennent tous les événements touchant au moins un navire canadien (ils peuvent également comprendre des navires étrangers); les statistiques relatives aux navires étrangers incluent les événements dans les eaux canadiennes n'impliquant aucun navire canadien.

Le taux d'accidents calculé tient compte des accidents de navigation impliquant des navires de commerce canadiens (excluant les bateaux de pêche et les navires à passagers) d'une jauge brute (JB) de plus de 15 TJB, étant donné que l'information sur les activités maritimes est recueillie pour les navires de ces tailles seulement.

En ce qui a trait aux voyages internationaux, les navires-kilomètres sont calculés à l'intérieur de la limite des 12 milles marins.

Les blessures comprennent des blessures graves et légères.

Voir à l'annexe B les définitions du BST des accidents et des incidents maritimes à signaler : <http://www.tsb.gc.ca/fra/stats/marine/2016/ssem-ssmo-2016.asp>.

Sources : Bureau de la sécurité des transports

Tableau S13 : Événements maritimes impliquant de petits bâtiments canadiens se livrant à des activités commerciales, 2008 - 2017

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015 ^R	2016 ^R	2017 ^P	Moyenne 2008 - 2016
Accidents totaux	95	103	88	90	63	80	79	71	97	69	85,1
Accidents de navigation	89	93	80	79	58	67	66	64	91	65	76,3
Accidents à bord de navires	6	10	8	11	5	13	13	7	6	4	8,8
Navires en cause dans des accidents de navigation (par type de navire)	86	89	76	76	57	67	65	64	91	65	74,6
Chalands	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0
Cargo - liquide	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0
Cargo - solide	1	2	0	0	1	0	0	0	1	0	0,6
Traversiers	2	0	0	0	0	1	1	0	2	0	0,7
Navires de passagers	3	6	1	1	1	4	4	6	5	8	3,4
Sondage/recherche	1	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0,4
Navire de service	8	15	10	11	11	17	3	15	17	18	11,9
Navire citerne	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0
Remorqueurs	10	3	5	4	6	7	7	8	14	10	7,1
Navires bateau	3	6	1	4	0	0	0	0	0	0	1,6
Bateaux de pêche	57	54	57	56	36	37	50	35	52	28	48,2
Autres	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,0
Victimes	12	5	10	8	5	7	5	5	6	4	7,0
Blessés	4	10	9	8	9	10	11	10	10	5	9,0
Navires perdus	13	12	11	12	12	9	9	9	10	5	10,8
Incidents	87	57	68	68	60	328	309	238	238	257	161,4

Notes : R = données révisées. P = données préliminaires.

En 2014, le Bureau de la sécurité des transports (BST) a renouvelé sa réglementation sur le signalement d'événements et a présenté une nouvelle base de données permettant d'assurer le suivi des événements. Cette a permis BST de capturer plus d'incidents maritimes.

Lorsque l'activité du navire n'est pas signalée, on présume qu'il s'agit d'un voyage de pêche. Les petits navires ont une jauge brute (JB) de 15 ou moins. Le BST estime que la majorité des navires de jauge inconnue ont une JB de moins de 15, et ces navires sont identifiés.

Les activités commerciales comprennent l'affrètement, le transport de passagers, le remorquage, le commerce (national, transfrontalier et international), le renflouement et les activités gouvernementales.

Il faut noter que les données statistiques peuvent changer d'une année à l'autre, puisque les données sont tirées d'une base de données en évolution qui est mise à jour au fur et à mesure que l'information est obtenue. Cela s'applique en particulier aux données concernant la plus récente année, car il s'agit de données préliminaires au moment de l'établissement du rapport.

Voir à l'annexe B les définitions du BST des accidents et des incidents maritimes à signaler : <http://www.tsb.gc.ca/fra/stats/marine/2016/ssem-ssmo-2016.asp>.

Source : Bureau de la sécurité des transports

Tableau S14 : Évènements maritimes impliquant de petits bâtiments canadiens se livrant à des activités de pêche commerciale, 2008 - 2017

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016 ^R	2017 ^P	Moyenne 2008 - 2016
Navires > 15 et <= 150 TJB											
Accidents de navigation	66	45	46	33	34	37	30	38	24	40	39,2
Victimes des accidents de navigation	6	6	4	1	0	6	0	0	0	1	2,6
Accidents à bord de navires	8	12	9	7	13	15	11	14	13	11	11,3
Victimes des accidents à bord de navires	0	0	0	4	3	2	4	2	0	2	1,7
Navires perdus	14	11	14	10	11	9	7	9	6	4	10,1
Navires <= 15 TJB											
Accidents de navigation	47	40	45	46	28	22	40	30	46	24	38,2
Victimes des accidents de navigation	4	1	3	1	1	4	2	3	6	0	2,8
Accidents à bord de navires	4	4	2	5	3	4	6	4	4	2	4,0
Victimes des accidents à bord de navires	3	3	3	5	2	3	2	2	0	0	2,6
Navires perdus	8	4	5	11	9	5	7	3	5	3	6,3
Navires de TJB inconnus¹											
Accidents de navigation	10	14	12	10	8	15	10	5	6	4	10,0
Victimes des accidents de navigation	2	1	0	0	1	1	1	3	4	0	1,4
Accidents à bord de navires	0	2	2	2	1	3	2	0	0	0	1,3
Victimes des accidents à bord de navires	0	1	1	2	0	1	0	0	0	0	0,6
Navires perdus	2	1	4	1	2	3	1	1	3	0	2,0
Total des accidents de navigation	123	99	103	89	70	74	80	73	76	68	87,4
Total des victimes d'accidents de navigation	12	8	7	2	2	11	3	6	10	1	6,8
Total des accidents à bord de navires	12	18	13	14	17	22	19	18	17	13	16,7
Total des victimes d'accidents à bord de navires	3	4	4	11	5	6	6	4	0	2	4,8
Total des navires perdus	24	16	23	22	22	17	15	13	14	7	18,4

Notes : R = données révisées. P = données préliminaires. TJB = Tonneaux de jauge brute.

Le Bureau de la sécurité des transports estime navires d'une jauge brute inconnue que moins de 15 JB. Dans ce tableau, les navires de jauge inconnue sont présentés séparément, pour plus de clarté. Dans le reste du rapport, les bateaux de la jauge inconnue et les navires de moins de 15 JB sont inclus ensemble.

Il faut noter que les données statistiques peuvent changer d'une année à l'autre, puisque les données sont tirées d'une base de données en évolution qui est mise à jour au fur et à mesure que l'information est obtenue. Toutes les données sont accessibles au public sur le site Web du BST.

Voir à l'annexe B les définitions du BST des accidents et des incidents maritimes à signaler : <http://www.tsb.gc.ca/fra/stats/marine/2016/ssem-ssmo-2016.asp>.

Source : Bureau de la sécurité des transports

Tableau S15 : Accidents d'aviation impliquant des aéronefs assujettis au RAC et victimes, 2012 - 2017

	2012	2013	2014 ^R	2015 ^R	2016 ^R	2017 ^P	Moyenne 2012-2016
Accidents d'aéronefs immatriculés au Canada¹	222	233	189	206	186	190	207,2
Type de vol							
Avions de ligne	3	5	3	6	1	4	3,6
Aéronefs-navettes	4	3	3	2	1	5	2,6
Avions-taxis	24	20	19	18	19	20	20,0
Travail aérien	22	31	18	21	17	20	21,8
Transport de passagers par un exploitant privé	1	0	1	1	5	1	1,6
Entraînement au pilotage	34	29	27	29	19	35	27,6
Aviation privée/de loisir²	133	139	118	132	126	106	125,6
Avions	117	132	106	120	112	96	117,4
Ballons	2	1	2	0	0	0	1,0
Planeurs	4	5	2	4	4	4	3,8
Autogires	0	1	1	1	1	1	0,8
Hélicoptères	12	2	8	9	9	5	8,0
Ultralégers de base et évolués immatriculés au Canada^R	31	21	26	13	19	21	22,0
Autres ³	2	6	1	0	0	0	1,8
Accidents mortels impliquant des aéronefs immatriculés au Canada	31	29	9	18	21	17	21,6
Type de vol							
Avions de ligne	0	0	0	0	0	1	0,0
Aéronefs-navettes	1	1	0	0	0	0	0,4
Avions-taxis	4	4	1	5	1	0	3,0
Travail aérien	3	7	0	3	3	3	3,2
Transport de passagers par un exploitant privé	0	0	0	0	1	0	0,2
Entraînement au pilotage	3	2	0	1	0	4	1,2
Aviation privée/de loisir²							
Avions	19	13	8	10	14	9	12,8
Ballons	0	0	0	0	0	0	0,0
Planeurs	1	2	0	0	1	1	0,8
Autogires	0	0	0	0	0	0	0,0
Hélicoptères	1	0	0	0	1	0	0,4
Ultralégers de base et évolués immatriculés au Canada	7	4	2	3	4	1	4,0
Autres ³	0	1	0	0	0	0	0,2
Morts	52	53	13	35	29	28	36,4
Type de vol							
Avions de ligne	0	0	0	0	0	1	0,0
Aéronefs-navettes	1	5	0	0	0	0	1,2
Avions-taxis	8	10	2	12	1	0	6,6
Travail aérien	2	10	0	5	3	7	4,0
Transport de passagers par un exploitant privé	0	0	0	0	4	0	0,8
Entraînement au pilotage	5	2	0	2	0	5	1,8
Aviation privée/de loisir²							
Avions	33	22	11	16	18	14	20,0
Ballons	0	0	0	0	0	0	0,0
Planeurs	1	3	0	0	1	1	1,0
Autogires	0	0	0	0	0	0	0,0
Hélicoptères	1	0	0	0	2	0	0,6
Ultralégers de base et évolués immatriculés au Canada	7	4	2	3	4	1	4,0
Autres ³	0	1	0	0	0	0	0,2

Notes : R = Données révisées. P = Données préliminaires. RAC = Règlement de l'aviation canadien.

Comme certains accidents peuvent impliquer plusieurs aéronefs, le nombre d'aéronefs impliqués peut différer légèrement du nombre total d'accidents. Pour les définitions relatives au RAC, veuillez consulter le site Web de l'Aviation civile : <http://www.tc.gc.ca/fra/lois-reglements/reglements-dors96-433.html>.

1 À l'exclusion des accidents d'aéronefs qui ne sont pas exploités en vertu du RAC et des accidents d'ultralégers.

2 L'aviation de loisir comprend tous les aéronefs enregistrés privés, sauf ceux qui sont exploités en vertu du RAC 604.

3 Comprend les avions appartenant à l'État, les véhicules aériens non habités ainsi que les avions en processus d'être enregistrés au Canada.

Source : *Transports Canada, d'après les données préliminaires du Bureau de la sécurité des transports*

Tableau S16 : Résumé des accidents d'aviation signalés au Bureau de la sécurité des transports, 2012 - 2017

	2012	2013	2014	2015	2016 ^R	2017 ^P	Moyenne 2012-2016
Accidents survenus à des aéronefs immatriculés au Canada¹	239	243	212	227	200	206	224,0
Accidents d'aéronefs assujettis au RAC	222	233	189	206	186	190	207,2
Autres accidents ²	17	10	23	21	14	16	17,0
Accidents survenus au Canada à des aéronefs immatriculés à l'étranger	15	10	6	8	8	7	9,4
Accidents mortels	0	2	2	2	1	0	1,4
Morts	0	2	4	3	7	0	3,0
Incidents à signaler	652	703	750	810	866	964	756,2
Risque d'abordage/perte d'espace	103	117	95	111	139	171	113,0
Déclaration de situation d'urgence	266	297	316	334	314	350	305,4
Panne moteur	94	87	108	118	125	111	106,4
Fumée/incendie	72	71	89	91	88	104	82,2
Collision ou abordage	5	16	16	8	18	25	12,6
Autres	112	115	126	148	182	203	136,6

Notes : R = Données révisées. P = Données préliminaires. RAC = Règlement de l'aviation canadien.

1 Englobe les planeurs, les ballons et les gyrocoptères, mais non les ultralégers.

2 Les accidents survenus à l'étranger, les accidents survenus au cours de vols d'essai et les vols non payants impliqués dans un accident ne sont pas compris dans les accidents survenus à des avions immatriculés au Canada et assujettis au RAC.

Source : Bureau de la sécurité des transports, données préliminaires en date du 7 février 2018

Tableau S17 : Taux d'accidents des aéronefs immatriculés au Canada et assujettis au RAC, 2012 - 2017

	2012	2013	2014 ^R	2015 ^R	2016 ^R	2017 ^P	Moyenne 2012-2016
Accidents d'aéronefs immatriculés au Canada¹	222	233	189	206	186	190	207,2
Aviation privée/de loisir²	133	139	118	132	126	106	129,6
Avions	117	132	106	120	112	96	117,4
Ballons	2	1	2	0	0	0	1,0
Planeurs	4	5	2	4	4	4	3,8
Autogires	0	1	1	1	1	1	0,8
Hélicoptères	12	2	8	9	9	5	8,0
Ultralégers de base et évolués	31	21	26	13	19	21	22,0
Heures de vol^R (milliers)	4 391	4 295	4 272	4 318	4 492	4 565	4 353,6
Taux d'accidents (par 100 000 heures de vol)	5,1	5,4	4,4	4,8	4,1	4,2	4,8
Aéronefs civils canadiens enregistrés¹	28 737	29 105	29 249	29 236	29 081	29 112	29 081,6
Aviation privée/de loisir²	21 462	21 834	22 035	21 989	21 915	21 912	21 847,0
Avions	19 176	19 445	19 584	19 551	19 469	19 435	19 945,0
Ballons	489	503	508	506	506	508	502,4
Planeurs	722	726	725	721	717	719	722,2
Autogires	195	206	214	222	226	229	212,6
Hélicoptères	880	954	1004	989	996	1020	964,6
Ultralégers de base et évolués	6 803	6 973	7 125	7 246	7 355	7 459	7 100,4
Taux d'accidents (par 1 000 aéronefs civils canadiens enregistrés)	7,7	8	6,6	7	6,4	6,5	7,1
Aviation privée/de loisir	6,2	6,4	5,4	6	5,7	4,8	6,0
Avions	6,1	6,8	5,4	6,1	5,7	4,9	5,9
Ballons	4,1	2	3,9	0	0	0,0	2,0
Planeurs	5,5	6,9	2,8	5,5	5,6	5,6	5,3
Autogires	0	4,9	4,7	4,6	4,4	4,4	3,8
Hélicoptères	13,6	2,1	8	9,1	9	4,9	8,3
Ultralégers de base et évolués	4,6	3	3,6	1,8	2,6	2,8	3,1

Notes : R = Données révisées. P = Données préliminaires. RAC = Règlement de l'aviation canadien.

À l'exclusion des accidents d'aéronefs qui ne sont pas exploités en vertu du RAC (soit les avions militaires ou appartenant à l'État) et des accidents d'ultralégers.

1 À l'exclusion des accidents d'aéronefs qui ne sont pas exploités en vertu du RAC et des accidents d'ultralégers.

2 L'aviation de loisir comprend tous les aéronefs enregistrés privés, sauf ceux qui sont exploités en vertu du RAC 604.

Sources : *Transport Canada*, d'après les données préliminaires du Bureau de la sécurité des transports en date du 7 février 2018

Tableau S18 : Accidents impliquant des aéronefs assujettis au RAC, par province et territoire, 2012 - 2017

	2012	2013	2014	2015	2016 ^R	2017 ^P	Moyenne 2012-2016
Accidents							
Terre-Neuve-et-Labrador	5	3	1	5	3	2	3,4
Nouvelle-Écosse	2	4	2	3	2	2	2,6
Nouveau-Brunswick	3	2	5	2	5	5	3,4
Île-du-Prince-Édouard	0	0	0	0	0	1	0,0
Québec	49	58	53	41	27	39	45,6
Ontario	56	58	49	64	40	47	53,4
Manitoba	13	11	11	13	16	8	12,8
Saskatchewan	7	18	9	11	10	12	11,0
Alberta	29	26	28	21	34	32	27,6
Colombie-Britannique	46	42	26	38	43	33	39,0
Yukon	5	4	3	6	1	4	3,8
Territoires du Nord-Ouest	4	3	2	2	3	2	2,8
Nunavut	3	4	0	0	2	3	1,8
Total	222	233	189	206	186	190	207,2
Accidents mortels							
Terre-Neuve-et-Labrador	0	0	0	1	0	0	0,2
Nouvelle-Écosse	0	1	0	0	0	0	0,2
Nouveau-Brunswick	0	0	1	0	1	0	0,4
Île-du-Prince-Édouard	0	0	0	0	0	0	0,0
Québec	4	3	1	6	5	4	3,8
Ontario	9	6	3	5	1	4	4,8
Manitoba	3	2	0	0	1	3	1,2
Saskatchewan	1	2	1	1	2	2	1,4
Alberta	5	4	1	3	4	3	3,4
Colombie-Britannique	7	9	2	2	7	0	5,4
Yukon	1	0	0	0	0	1	0,2
Territoires du Nord-Ouest	0	1	0	0	0	0	0,2
Nunavut	1	1	0	0	0	0	0,4
Total	31	29	9	18	21	17	21,6
Morts							
Terre-Neuve-et-Labrador	0	0	0	1	0	0	0,2
Nouvelle-Écosse	0	1	0	0	0	0	0,2
Nouveau-Brunswick	0	0	2	0	2	0	0,8
Île-du-Prince-Édouard	0	0	0	0	0	0	0,0
Québec	5	3	1	15	7	6	6,2
Ontario	18	16	4	9	1	9	9,6
Manitoba	4	5	0	0	2	4	2,2
Saskatchewan	5	3	2	2	2	3	2,8
Alberta	5	5	1	4	4	5	3,8
Colombie-Britannique	13	16	3	4	11	0	9,4
Yukon	1	0	0	0	0	1	0,2
Territoires du Nord-Ouest	0	1	0	0	0	0	0,2
Nunavut	1	3	0	0	0	0	0,8
Total	52	53	13	35	29	28	36,4

Notes : R = Données révisées. P = Données préliminaires. RAC = Règlement de l'aviation canadien.

À l'exclusion des accidents d'aéronefs qui ne sont pas exploités en vertu du RAC (soit les avions militaires ou appartenant à l'État) et des accidents d'ultralégers.

Source : Transports Canada, d'après les données préliminaires du Bureau de la sécurité des transports en date du 7 février 2018

Tableau S19 : Accidents à signaler impliquant des marchandises dangereuses, par mode et phase de transport, 2006 - 2017

Année	-----En cours de transport-----					Pas en cours de transport	Total
	Transport routier	Transport ferroviaire	Transport aérien	Transport maritime	Total partiel		
2006	102	4	7	0	113	272	385
2007 ^R	124	9	8	0	141	284	425
2008 ^R	115	7	4	0	126	310	436
2009 ^R	78	5	0	0	83	243	326
2010	95	5	1	0	101	203	304
2011	91	3	2	0	96	249	345
2012	85	2	1	0	88	313	401
2013 ^R	105	8	5	0	118	278	396
2014 ^R	111	6	3	0	120	265	385
2015	88	10	3	0	101	233	334
2016 ^R	101	5	5	2	113	187	300
Moyenne 2006 - 2016	99,5	5,8	3,5	0	109,1	257,9	367
2017 ^P	252	11	4	1	268	175	443

Notes : R = Données révisées. P = Données préliminaires. (Les données sur les accidents en 2017 sont préliminaires et basées sur le total d'accidents signalés au TMD).
TMD = Transport de marchandises dangereuses.

Les seuils de déclaration des accidents de marchandises dangereuses ont changé en raison des modifications apportées à la partie 8 du Règlement sur le TMD, qui est entré en vigueur le 1^{er} décembre 2016. Les versions et les versions anticipées doivent satisfaire à au moins un des six critères spécifiques avant d'exiger que l'achèvement du rapport de suivi de 30 jours soit considéré comme un accident à signaler.

Le programme TMD ne couvre pas les marchandises dangereuses transportées en vrac à bord de navires ou par oléoducs.

Les accidents peuvent se produire pendant le transport des marchandises dangereuses, leur manutention ou leur entreposage provisoire dans l'attente de leur transport.

Les accidents « en cours de transport » englobent ceux qui se produisent pendant le transport. Les accidents qui ne surviennent « pas en cours de transport » se produisent aux installations où l'on prépare le transport des marchandises (leur manutention avant le chargement/déchargement), où on les décharge ou les entrepose en cours de transport.

Source : Transports Canada, Système d'information sur les accidents concernant les marchandises dangereuses

Tableau S20 : Nombre de morts et de blessés attribué directement aux marchandises dangereuses lors d'accidents à signaler, 2006 - 2017

Année	----- Blessés -----				Total
	Morts	Graves	Modérés	Légers	
2006	1	0	17	0	17
2007	0	2	8	3	13
2008	0	1	8	2	11
2009	0	1	4	2	7
2010	0	2	7	0	9
2011	0	1	7	1	9
2012	0	0	7	6	13
2013	50	0	18	5	23
2014	1	0	8	4	12
2015	0	0	2	81	83
2016 ^a	2	0	2	7	9
Moyenne 2006 - 2016	4,9	0,6	8	10,1	18,7
2017 ^b	1	1	29	5	35

Notes : R = Données révisées. P = Données préliminaires. (Les données sur les accidents en 2017 sont préliminaires et basées sur le total d'accidents signalés au TMD).
TMD = Transport de marchandises dangereuses.

Les seuils de déclaration des accidents de marchandises dangereuses ont changé en raison des modifications apportées à la partie 8 du Règlement sur le TMD, qui est entré en vigueur le 1^{er} décembre 2016. Les versions et les versions anticipées doivent satisfaire à au moins un des six critères spécifiques avant d'exiger que l'achèvement du rapport de suivi de 30 jours soit considéré comme un accident à signaler.

Le programme TMD ne couvre pas les marchandises dangereuses transportées en vrac à bord de navires ou par oléoducs.

Les accidents mettant en cause des marchandises dangereuses doivent être signalés si la quantité déversée de ces dernières excède la quantité indiquée dans la partie 8 du Règlement sur le TMD. Les accidents peuvent se produire pendant le transport des marchandises dangereuses, leur manutention ou leur entreposage provisoire dans l'attente de leur transport.

Les accidents « en cours de transport » englobent ceux qui se produisent pendant le transport. Les accidents qui ne surviennent « pas en cours de transport » se produisent aux installations où on prépare le transport des marchandises (leur manutention avant le chargement/déchargement), où on les décharge ou les entrepose en cours de transport.

Les blessés légers désignent les blessés qui ont besoin de premiers soins; les blessés modérés nécessitent des soins d'urgence à l'hôpital et les blessés graves nécessitent une hospitalisation pour une nuit ou plus.

Trois accidents de camions-citernes séparés (2006, 2014 et 2017) impliquant la classe 3 des liquides inflammables représentaient chacun un décès attribué aux marchandises dangereuses.

L'accident ferroviaire de Lac-Mégantic le 6 juillet 2013 a représenté 47 des décès attribués aux marchandises dangereuses.

L'accident du terminal maritime de Vancouver, en Colombie-Britannique, survenu le 4 mars 2015 et concernant l'acide trichloroisocyanurique, Dry, a entraîné 80 blessures mineures, dont 46 étaient des employés et 34 des particuliers.

L'accident de collisions multiples impliquant un véhicule routier survenu le 8 mai 2016, à Taber, en Alberta, impliquant du carburant diesel a pris feu et a explosé, causant deux décès attribués aux marchandises dangereuses.

L'accident de collisions multiples impliquant un véhicule routier survenu le 14 mars 2017 à Leeds, en Ontario, et mettant en cause des citernes contenant de l'acide fluosilicique a causé un décès attribué aux accidents. Il y a eu une blessure majeure et 27 blessures modérées attribués aux marchandises dangereuses.

L'accident d'avion en cours de transport d'Etobicoke, en Ontario, survenu le 23 février 2013 et concernant un solide corrosif de classe 8 a entraîné l'hospitalisation de 13 personnes avec des blessures modérées étant admises à l'hôpital.

Source : *Transports Canada, Système d'information sur les accidents concernant les marchandises dangereuses*

TRANSPORT AÉRIEN

Tableau A1 : Nombre d'aérodromes au Canada, 2008 - 2017

Au 31 décembre	Aérodromes terrestres			Total Terrestres	Part du grand total (%)	Héliports			Total Héliports	Part du grand total (%)
	Certifiés	Enregistrés	Autres			Certifiés	Enregistrés	Autres		
2008	322	794	1	1 117	61,3	261	109	1	371	20,4
2009	317	821	8	1 146	60,8	254	134	4	392	20,8
2010	318	831	11	1 160	62,1	247	118	11	376	20,1
2011	314	845	11	1 170	61,9	245	124	11	380	20,1
2012	314	872	11	1 197	62,2	239	131	11	381	19,8
2013	312	865	11	1 188	62,1	245	129	11	385	20,1
2014	306	885	8	1 199	62,3	246	133	4	383	19,9
2015	304	912	8	1 224	62,4	252	145	4	401	20,4
2016	290	707	5	1 002	62,9	239	129	2	370	23,2
2017	296	702	5	1 003	63,8	216	130	0	346	22,0

Au 31 décembre	Hydroaérodromes			Total Hydroaérodromes	Part du grand total (%)	Total de tous les aérodromes			Grand Total	Part du grand total (%)
	Certifiés	Enregistrés	Autres			Certifiés	Enregistrés	Autres		
2008	10	323	0	333	18,3	593	1 226	2	1 821	100,0
2009	10	336	0	346	18,4	581	1 291	12	1 884	100,0
2010	11	320	0	331	17,7	576	1 269	22	1 867	100,0
2011	11	328	0	339	17,9	570	1 297	22	1 889	100,0
2012	6	339	0	345	17,9	559	1 342	22	1 923	100,0
2013	6	334	0	340	17,8	563	1 328	22	1 913	100,0
2014	6	338	0	344	17,9	558	1 356	12	1 926	100,0
2015	5	331	0	336	17,1	561	1 388	12	1 961	100,0
2016	5	217	0	222	13,9	534	1 053	7	1 594	100,0
2017	5	218	0	223	14,2	517	1 050	5	1 572	100,0

Note : Tel qu'il est publié dans les publications Supplément de vol - Canada (CFS) et le Supplément hydroaérodromes - Canada (CWAS).

Source : Transports Canada, Aviation civile, Opérations nationales

Tableau A2 : Programme d'aide aux immobilisations aéroportuaires - dépenses par province et territoire, 2008/09 - 2017/18

(milliers de dollars)

Province	2008/09	2009/10	2010/11	2011/12	2012/13	2013/14	2014/15	2015/16	2016/17 ^R	2017/18 ^P
Terre-Neuve-et-Labrador	716,9	879,1	247,8	313,8	9 061,3	240,0	24,8	0,0	0	267,1
Île-du-Prince-Édouard	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0	0,0
Nouvelle-Écosse	142,4	153,0	83,9	513,5	437,5	166,8	70,4	3 551,9	127,1	747,7
Nouveau-Brunswick	0,0	0,0	1 971,9	0,0	0,0	0,0	0,0	616,8	0	0,0
Québec	8 220,0	9 700,3	646,8	1 517,3	2 414,6	353,2	735,4	1 272,4	7 546	9 339,7
Ontario	9 313,6	9 438,6	3 899,1	11 583,7	4 628,3	1 874,9	6 454,9	705,1	10 794,60	4 870,2
Manitoba	8 160,9	849,3	1 411,2	8 109,5	297,1	1 167,4	1 650,9	4 229,9	1 701,60	8 758,7
Saskatchewan	0,0	705,0	0,0	211,7	5 643,7	0,0	140,4	7 529,8	3 898,60	1 723,4
Alberta	4 600,1	2 136,7	690,2	1 080,3	259,6	901,5	3 592,3	12 966,0	354,3	4 517,6
Colombie-Britannique	7 769,8	2 329,9	676,3	6 883,2	6 396,5	2 373,2	11 034,0	14 834,3	7 118,60	6 935,2
Territoires du Nord-Ouest	4 606,9	0,0	0,0	0,0	360,1	0,0	617,8	910,3	1 600,40	776,4
Yukon	798,5	67,6	0,0	189,0	305,3	154,1	2 948,7	318,9	0	0,0
Nunavut	6 733,6	0,0	0,0	0,0	397,9	5 195,7	116,9	0,0	0	0,0
Total	51 062,7	26 259,5	9 627,2	30 402,0	30 201,9	12 426,8	27 386,5	46 935,4	33 141,2	37 936,0

Notes : R = Données révisées. P = Données préliminaires.

Source : Transports Canada, Intendances des administrations

Tableau A3 : Performance financière des administrations aéroportuaires, 2016

(milliers de dollars, sauf indication contraire)

<i>Données financières</i>	<i>Calgary</i>	<i>Vancouver</i>	<i>Edmonton</i>	<i>Montréal</i>	<i>Toronto</i>	<i>Ottawa</i>	<i>Winnipeg</i>	<i>Victoria</i>	<i>Halifax</i>	<i>Saskatoon</i>	<i>Kelowna</i>	
Recettes aéronautiques	95 713	127 229	42 097	191 272	489 275	39 293	42 257	7 104	30 535	7 124	6 589	
Recettes non-aéronautiques	146 362	212 782	74 619	170 925	418 322	35 699	34 722	13 760	31 200	13 094	10 490	
Frais d'améliorations aéroportuaires	147 949	150 447	89 383	165 908	383 801	46 920	40 659	13 590	35 617	10 400	11 848	
Contributions	0	0	0	0	0	0	0	0	0	683	671	
Total des recettes	390 024	490 458	206 099	528 105	1 291 398	121 912	117 638	34 454	97 352	31 301	29 598	
Dépenses (moins les frais d'intérêt)	267 485	330 040	151 396	338 753	711 087	89 158	86 180	21 413	70 603	19 175	18 316	
Loyer versé au gouvernement fédéral	38 902	50 587	17 504	54 859	148 101	8 994	8 011	1 539	6 709	1 222	0	
Bénéfice	83 637	109 831	37 199	134 493	432 210	23 760	23 447	11 502	20 040	10 904	11 282	
Frais d'intérêt	47 166	30 014	45 160	98 686	346 729	29 029	31 782	52	14 953	0	1 029	
Autres gains (pertes)	(5 066)	5 306	(3 026)	(511)	(4 436)	(2 132)	(500)	0	(2 074)	(2)	0	
Bénéfice net	31 405	85 123	(10 987)	35 296	81 045	(7 401)	(8 835)	11 450	3 013	10 902	10 253	
Acquisition de biens d'immobilisations	514 658	160 267	42 329	225 160	227 165	24 679	18 470	23 707	34 057	9 887	27 860	
<i>Ratios:</i>												
Dépenses (incluant les intérêts) en pourcentage des recettes	80,7%	73,4%	95,4%	82,8%	81,9%	96,9%	100,3%	62,3%	87,9%	61,3%	65,4%	
Recettes aéronautiques en pourcentage du total	24,5%	25,9%	20,4%	36,2%	37,9%	32,2%	35,9%	20,6%	31,4%	22,8%	22,3%	
Recettes non-aéronautiques en pourcentage du total	37,5%	43,4%	36,2%	32,4%	32,4%	29,3%	29,5%	39,9%	32,0%	41,8%	35,4%	
<i>Données financières</i>	<i>Québec</i>	<i>Regina</i>	<i>St. John's</i>	<i>Thunder Bay</i>	<i>London</i>	<i>Moncton</i>	<i>Saint-Charles</i>	<i>John</i>	<i>Gander</i>	<i>Fredericton</i>	<i>Prince George</i>	<i>Total</i>
Recettes aéronautiques	13 131	5 644	11 578	7 336	2 840	6 434	1 746	2 208	4 383	2 271	3 877	1 139 936
Recettes non-aéronautiques	23 096	11 018	13 668	3 614	4 602	4 914	1 636	2 795	3 678	2 517	3 998	1 237 511
Frais d'améliorations aéroportuaires	22 632	12 176	20 735	0	3 650	6 062	2 929	3 516	1 809	3 685	4 835	1 178 551
Contributions	2 568	72	0	156	406	0	398	739	993	1 242	1 312	9 240
Total des recettes	61 427	28 910	45 981	11 106	11 498	17 410	6 709	9 258	10 863	9 715	14 022	3 565 238
Dépenses (moins les frais d'intérêt)	43 441	22 677	28 466	9 158	9 481	14 910	5 480	6 817	9 205	7 722	9 790	2 270 753
Loyer versé au gouvernement fédéral	3 405	1 008	2 586	102	98	442	16	37	73	34	204	344 433
Bénéfice	14 581	5 225	14 929	1 846	1 919	2 058	1 213	2 404	1 585	1 959	4 028	950 052
Frais d'intérêt	5 873	961	5 028	209	551	1 224	0	0	177	21	505	659 149
Autres gains (pertes)	134	0	0	942	73	127	151	177	429	0	26	(10 382)
Bénéfice net	8 842	4 264	9 901	2 579	1 441	961	1 364	2 581	1 837	1 938	3 549	280 521
Acquisition de biens d'immobilisations	69 382	29 543	35 198	9 589	3 056	1 639	635	3 524	1 174	1 438	2 369	1 465 786
<i>Ratios:</i>												
Dépenses (incluant les intérêts) en pourcentage des recettes	80,3%	81,8%	72,8%	84,3%	87,2%	92,7%	81,7%	73,6%	86,4%	79,7%	73,4%	82,2%
Recettes aéronautiques en pourcentage du total	21,4%	19,5%	25,2%	66,1%	24,7%	37,0%	26,0%	23,8%	40,3%	23,4%	27,6%	32,0%
Recettes non-aéronautiques en pourcentage du total	37,6%	38,1%	29,7%	32,5%	40,0%	28,2%	24,4%	30,2%	33,9%	25,9%	28,5%	34,7%

Notes : Les recettes aéronautiques proviennent essentiellement des compagnies aériennes et d'autres membres de l'aviation commerciale, elles se composent principalement des redevances d'atterrissage et d'aérogare, ainsi que du recouvrement des coûts de sûreté.

Les recettes des ventes des concessionnaires (magasins, restaurants, etc.), des parcs de stationnement et de la location d'espace sont des recettes non aéronautiques.

Les chiffres relatifs au loyer peuvent différer de la somme que perçoit le gouvernement fédéral en raison de la méthode de comptabilité d'exercice utilisée.

Sources : Rapports annuels de 2016 des administrations aéroportuaires (états financiers consolidés)

Tableau A4 : Frais d'améliorations aéroportuaires (FAA) dans le Réseau national d'aéroports (RNA), 2008 - 2017

Aéroport	(Frais par passager en dollars)										Frais de traitement des compagnies aériennes (%)
	2008	2009	2010	À la date du 1er Janvier			2014	2015	2016	2017	
Calgary	20	21	22	25	25	30	30	30	30	30	5
Charlottetown	15	15	15	20	20	20	20	20	20	20	5
Edmonton	15	20	20	20	25	25	25	30	30	30	6
Fredericton	15	20	20	20	20	20	20	20	20	20	5
Gander	20	20	20	20	25	25	25	25	25	25	7
Halifax	10	15	15	20	20	20	25	25	25	25	6
Iqaluit	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	N/A
Kelowna	10	10	12	12	15	15	15	15	15	15	7
London	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	7
Moncton	15	15	15	20	20	20	20	20	20	20	7
Montréal (Trudeau)	20	20	25	25	25	25	25	25	25	25	5
Ottawa ¹	15	15	15	20	20	20	23	23	23	23	6
Prince George ⁹	15	15	18	18	18	20	20	20	25	25	7
Québec ²	20	20	25	25	25	27	29	30	33	33	7
Regina ³	15	15	15	15	20	20	20	20	20	20	7
Saint John ⁷	15	20	20	20	20	20	25	25	25	25	5
Saskatoon ⁴	10	15	15	15	15	20	20	20	20	20	7
St. John's	15	15	15	20	20	20	20	30	30	30	7
Thunder Bay	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	N/A
Toronto ⁵	20	25	25	25	25	25	25	25	25	25	4
Vancouver ⁶	15	15	15	15	15	20	20	20	20	20	4
Victoria ⁸	10	10	10	10	10	10	10	15	15	15	7
Whitehorse	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	N/A
Winnipeg	20	20	20	20	20	25	25	25	25	25	6
Yellowknife	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	N/A

Notes : N/A = Ne s'applique pas.

1 Le 1er mars 2014, les FAA augmentent à 23 \$.

2 Le 1er janvier 2016, les FAA augmentent à 33 \$.

3 Frais de 5 \$ par passager pour les vols à destinations intra-provinciales et de 20 \$ pour toutes les autres destinations.

4 Frais de 5 \$ par passager pour les vols à courte distance à destination de la Saskatchewan (Regina, Prince Albert, La Ronge, Stony Rapids, Fond du Lac, Wollaston Lake, Uranium City, Points North Landing) et de 15 \$ pour toutes les autres destinations.

5 Frais de 4 \$ pour les passagers en correspondance.

6 Le 1er mai 2012, des frais de 5 \$ pour les vols à destinations intra-provinciales et de 20 \$ pour toutes les autres destinations seront applicables.

7 Le 10 avril 2014, les FAA augmentent à 25 \$.

8 Le 1er juin 2015, les FAA augmentent à 15 \$.

9 Le 1er janvier 2016, les FAA augmentent à 25 \$.

Source : Association du transport aérien du Canada et administrations aéroportuaires

Tableau A5 : Droits pour la sécurité des passagers du transport aérien (DSPTA), 2002 - 2017

Secteur	Taux du DSPTA (Dollars par passager embarqué)						Prix courants 1er avril 2010 ¹
	Date d'entrée en vigueur						
	1er avril 2002 ¹	1er mars 2003 ¹	1er avril 2004 ¹	1er mars 2005 ¹	1er juillet 2006 ¹	1er janvier 2008 ¹	
Vols intérieurs (Aller simple)	12,00 \$	7,00 \$	6,00 \$	5,00 \$	4,95 \$	4,90 \$	7,48 \$
Vols intérieurs (Aller-retour)	24,00 \$	14,00 \$	12,00 \$	10,00 \$	9,90 \$	9,80 \$	14,96 \$
Vols transfrontaliers ²	12,00 \$	12,00 \$	10,00 \$	8,50 \$	8,42 \$	8,34 \$	12,71 \$
Autres vols internationaux	24,00 \$	24,00 \$	20,00 \$	17,00 \$	17,00 \$	17,00 \$	25,91 \$

Notes : TPS/TVH = Taxe sur les produits et services/Taxe de vente harmonisée.

1 Les frais totaux incluent la TPS ou la portion fédérale de la TVH s'il y a lieu.

Du 1er avril 2002 au 30 juin 2006, la TPS était à 7% et la TVH à 15%;

Du 1er juillet 2006 au 31 décembre 2007, la TPS s'établissait à 6% et la TVH à 14%;

Depuis le 1er janvier 2008, la TPS s'établit à 5%.

En date de juillet 2010, la TVH s'établissait à 12% en Colombie-Britannique, à 13% respectivement en Ontario, au Nouveau-Brunswick et à Terre-Neuve-et-Labrador; et à 15% en Nouvelle-Écosse. Pour plus d'informations sur la TPS/TVH, veuillez consulter le site web de l'Agence du revenu du Canada.

2 Les droits (DSPTA) des vols transfrontaliers comprennent les voyages aériens à destinations à l'extérieur du Canada mais à l'intérieur de la zone continentale (inclut le Mexique).

Sources : Transports Canada, d'après les données de Finances Canada, Agence du revenu du Canada, taux du DSPTA

Tableau A6 : Les 10 aéroports canadiens les plus occupés concernant les mouvements d'aéronefs, 2008 - 2017

		(milliers de mouvements d'aéronefs)										
		Tous les mouvements										
Rang 2017	Aéroport/province	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016 ^R	2017 ^P	2008-17 TCAC ¹
1	Toronto Pearson International, ON	429	408	419	431	436	434	437	446	459	467	0,9
2	Vancouver International, C.-B.	338	314	297	298	300	302	312	319	326	334	(0,1)
3	Montréal Trudeau International, QC	226	213	220	235	234	225	221	222	227	236	0,5
4	Calgary International, AB	247	234	235	238	241	246	252	250	235	234	(0,6)
5	Boundary Bay, C.-B.	200	184	144	147	149	146	156	162	172	175	(1,4)
6	Ottawa Macdonald-Cartier Int'l, ON	171	172	173	172	161	167	156	152	154	152	(1,3)
7	Edmonton International, AB	134	127	131	137	143	157	169	159	139	139	0,5
8	Abbotsford, C.-B.	157	125	105	100	111	118	126	136	131	139	(1,4)
9	Victoria International, C.-B.	175	167	145	142	138	144	168	141	139	126	(3,5)
10	Montréal/St-Hubert, QC	195	204	190	170	157	170	157	179	151	126	(4,8)
	Total partiel	2 271	2 148	2 058	2 070	2 071	2 108	2 152	2 164	2 134	2 128	(0,7)
	<i>Part de tous les mouvements - 10 aéroports les plus occupés, en pourcentage</i>	<i>32,7</i>	<i>32,6</i>	<i>31,9</i>	<i>32,8</i>	<i>32,8</i>	<i>33,8</i>	<i>34,5</i>	<i>34,6</i>	<i>34,1</i>	<i>33,5</i>	
	Total de tous les mouvements pour tous les aéroports²	6 944	6 585	6 442	6 319	6 320	6 238	6 238	6 253	6 253	6 359	(1,0)
	Mouvements itinérants	4 960	4 731	4 682	4 651	4 686	4 653	4 601	4 635	4 591	4 679	(0,6)
	Mouvements locaux	1 984	1 854	1 760	1 669	1 633	1 585	1 637	1 618	1 662	1 680	(1,8)
	Part (%) des mouvements itinérants	71,4	71,8	72,7	73,6	74,2	74,6	73,8	74,1	73,4	73,6	
	Part (%) des mouvements locaux	28,6	28,2	27,3	26,4	25,8	25,4	26,2	25,9	26,6	26,4	
	Mouvements itinérants³											
1	Toronto Pearson International, ON	429	408	418	429	434	433	435	445	457	465	0,9
2	Vancouver International, C.-B.	338	314	296	298	299	301	311	318	321	332	(0,2)
3	Montréal Trudeau International, QC	226	213	219	233	233	224	220	221	226	235	0,4
4	Calgary International, AB	245	232	233	236	240	244	250	249	234	233	(0,6)
5	Edmonton International, AB	130	124	127	132	139	153	166	157	137	138	0,6
6	Ottawa Macdonald-Cartier Int'l, ON	133	133	134	134	132	126	120	117	118	116	(1,4)
7	Winnipeg Richardson International, MB	135	126	124	125	120	116	116	113	110	114	(1,8)
8	Victoria International, C.-B.	104	93	90	90	88	86	86	85	90	88	(1,8)
9	Aéroport Int'l Jean Lesage de Québec, QC	92	92	91	91	97	89	83	80	81	85	(0,9)
10	Halifax Robert L. Stanfield Int'l, N.-É	82	83	83	83	81	80	78	79	80	79	(0,4)
	Total partiel	1 914	1 818	1 815	1 852	1 863	1 852	1 865	1 862	1 856	1 886	(0,2)
	<i>Part des mouvements itinérants - 10 aéroports les plus occupés, en pourcentage</i>	<i>38,6</i>	<i>38,4</i>	<i>38,8</i>	<i>39,8</i>	<i>39,7</i>	<i>39,8</i>	<i>40,5</i>	<i>40,2</i>	<i>40,4</i>	<i>40,3</i>	
	Total de tous les mouvements itinérants²	4 960	4 731	4 682	4 651	4 686	4 653	4 601	4 635	4 591	4 679	(0,6)
	Mouvements locaux⁴											
1	Boundary Bay, C.-B.	118	104	84	87	89	84	90	95	106	107	(1,1)
2	Abbotsford, C.-B.	93	67	55	60	71	74	80	86	82	83	(1,2)
3	Pitt Meadows, C.-B.	79	71	64	72	55	49	52	61	63	62	(2,7)
4	Fredericton, N.-B.	33	48	48	33	44	51	55	60	65	59	6,8
5	Kitchener-Waterloo-Guelph, ON	57	48	53	54	59	62	56	59	63	59	0,4
6	Montréal/St-Hubert, QC	106	109	101	88	80	91	81	93	72	54	(7,2)
7	Moncton/Greater Moncton Int'l, N.-B.	60	72	50	32	20	21	30	33	44	48	(2,4)
8	Langly, C.-B.	57	33	40	38	31	24	28	28	35	43	(3,1)
9	Peterborough, ON	9	11	21	27	28	22	62	49	53	44	18,7
10	Edmonton/Villeneuve, AB	50	46	44	45	42	38	41	39	32	39	(2,7)
	Total partiel	661	609	559	536	519	516	575	603	615	597	(1,1)
	<i>Part des mouvements locaux - 10 aéroports les plus occupés, en pourcentage</i>	<i>33,3</i>	<i>32,9</i>	<i>31,8</i>	<i>32,1</i>	<i>31,8</i>	<i>32,6</i>	<i>35,1</i>	<i>37,3</i>	<i>37,0</i>	<i>35,5</i>	
	Total de tous les mouvements locaux²	1 984	1 854	1 760	1 669	1 633	1 585	1 637	1 618	1 662	1 680	(1,8)

Notes: P = Données préliminaires. R = Données révisées.

1 TCAC = taux de croissance annuel composé

2 Comprend les aéroports dotés d'une tour de contrôle et / ou de station d'information de vol (91 en date de décembre 2017) et les aéroports sans tour de contrôle / ou station d'information de vol qui rapportent leurs mouvements d'aéronefs sur une base volontaire (126 en date de décembre 2017).

3 Les mouvements itinérants sont ceux où l'aéronef arrive ou décolle d'un aéroport autre que celui qui rapporte le mouvement; ou lorsque l'aéronef quitte le circuit de l'aéroport (un parcours standard pour coordonner le trafic aérien généralement à proximité de l'aéroport) mais revient sans se poser à un autre aéroport.

4 Les mouvements locaux sont ceux pour lesquels l'aéronef demeure dans le circuit de l'aéroport (un parcours standard pour coordonner le trafic aérien généralement à proximité de l'aéroport). Les mouvements locaux sont souvent présents lors de vol d'entraînement (décollage / atterrissage ou amerrissage), d'essais d'équipement, etc.

Sources : Statistique Canada, «Statistiques relatives aux mouvements d'aéronefs», TP 477, Cat. 51-209 et 51-210; Transports Canada, base de données sur les mouvements d'aéronefs, données de 2017

Tableau A7 : Licences détenues par les transporteurs aériens, en date du 31 décembre 2017

Licence Type d'aéronefs	Services		Total licences	Nombre de transporteurs aériens ¹	
	Intérieur	International			
		Réguliers	Non réguliers		
Total Canada	677	299	317	1 293	603
Petits	597	10	253	860	
Moyens	25	40	22	87	
Grands	13	151	13	177	
Tout cargo	42	98	29	169	
Total États-Unis	0	40	593	633	601
Total étranger	0	109	178	287	221
Total	677	448	1 088	2 213	1 425

Notes : Représente les licences détenues par les transporteurs aériens; il se peut qu'un transporteur soit titulaire de licences multiples.

1 Nombre de transporteurs aériens détenant une licence de l'Office des transports du Canada, selon la nationalité.

Source : Office des transports du Canada

Tableau A8 : Personnel de l'aviation civile - licences et permis par catégorie, en date de décembre 2017

Catégorie	En vigueur	Délivrés		Hommes	Femmes
		12 mois			
Aéronefs					
Pilote privé	23 425	2 645	21 892	1 533	
Pilote professionnel	7 641	1 153	7 053	588	
Pilote de ligne	13 970	629	13 189	781	
Total partiel	45 036	4 427	42 134	2 902	
Hélicoptères					
Pilote privé	734	75	704	30	
Pilote professionnel	2 873	174	2 748	125	
Pilote de ligne	998	34	967	31	
Total partiel	4 605	283	4 419	186	
Permis					
Pilote d'autogire	72	8	68	4	
Pilote d'ultraléger	2 541	105	2 461	80	
Pilote de loisir	1 301	77	1 238	63	
Total partiel	3 914	190	3 767	147	
Autres licences					
Pilote de planeur	5 880	353	5 185	695	
Pilote de ballon	189	11	169	20	
Mécanicien navigant	292	1	284	8	
Contrôleur aérien	1 740	68	1 473	267	
Total partiel	8 101	433	7 111	990	
Total - Licences et permis	61 656	5 333	57 431	4 225	

Note : Exclut les permis d'élève-pilote

Source : Transports Canada, Sécurité et sûreté, Aviation civile

Tableau A9 : Personnel de l'aviation civile - licences et permis, par province/territoire, en date de décembre 2016 et 2017

Province/territoire	Nombre de licences 2016	Nombre de licences 2017	Pourcentage de croissance
Ontario	22 026	21 876	(0,7)
Québec	13 132	13 201	0,5
Colombie-Britannique	11 187	11 271	0,8
Alberta	10 438	10 316	(1,2)
Manitoba	3 214	3 149	(2,0)
Saskatchewan	2 284	2 284	0,0
Autres	2 272	2 322	2,2
Nouveau-Brunswick	1 505	1 510	0,3
Nouvelle-Écosse	1 174	1 096	(6,6)
Terre-Neuve et Labrador	904	900	(0,4)
Territoires du Nord-Ouest	390	380	(2,6)
Yukon	322	334	3,7
Île-du-Prince-Édouard	141	145	2,8
Nunavut	23	28	21,7
Total	69 012	68 812	(0,3)

Note : Incluant les permis d'élève-pilote

Source : Transports Canada, Sécurité et sûreté, Aviation civile

Tableau A10 : Total des recettes d'exploitation des transporteurs aériens canadiens, 2007 - 2016

(millions de dollars)

Année	Services de passagers	Services de marchandises	Autres services ¹	Total	Taux de croissance (%)
2007	14 178	1 220	831	16 229	-
2008	15 305	1 268	920	17 493	7,8
2009	13 563	1 033	803	15 399	(12,0)
2010	15 356	1 159	837	17 352	12,7
2011	16 930	1 196	941	19 067	9,9
2012 ^R	18 081	1 225	1 037	20 343	6,7
2013 ^R	18 525	1 178	1 113	20 816	2,3
2014 ^R	19 726	1 209	1 374	22 309	7,2
2015 ^R	20 058	1 202	1 573	22 833	2,3
2016 ^P	20 137	1 252	1 659	23 048	0,9
TCAC 2007-16 (%)	3,6	0,3	7,2	3,6	

Notes : R = Données révisées. P = Données préliminaires. TCAC = Taux de croissance annuel composé.

Services réguliers et d'affrètement, passagers et marchandises, pour les transporteurs des niveaux I à III.

1 Autres services incluent les autres services aériens, les subventions d'exploitation, et les recettes accessoires nettes liées au transport aérien.

Sources : 2007-2011 : Statistique Canada, Aviation civile, statistiques d'exploitation et financières annuelles, transporteurs aériens canadiens, niveaux I à III, Cat. 51-004-X
2012-2016 : Statistique Canada, Tableau CANSIM 401-0069**Tableau A11 : Coûts annuels de main-d'œuvre par employé des transporteurs aériens canadiens, 2007 - 2016**

Salaire annuel moyen (dollars)

Niveaux I-III ¹	2007	2008	2009	2010	2011	2012 ^R	2013 ^R	2014 ^R	2015 ^R	2016 ^P
Pilotes et copilotes	96 134	98 677	101 337	102 225	105 963	113 595	116 276	116 571	114 130	127 654
Autre personnel navigant	47 226	44 602	43 694	44 523	48 605	51 418	52 361	49 901	57 924	50 822
Gestion et administration	76 985	84 531	76 037	75 058	80 632	54 771	80 607	76 431	87 235	94 476
Autre personnel ²	50 910	52 870	52 837	49 079	53 444	75 242	80 607	76 431	87 235	94 476
Total niveaux I - III	62 313	63 730	62 957	59 460	64 140	66 700	67 880	68 084	71 930	72 047

Nombre d'employés

Niveaux I-III ¹	2007	2008	2009	2010	2011	2012 ^R	2013 ^R	2014 ^R	2015 ^R	2016 ^P
Pilotes et copilotes	9 506	9 933	9 512	9 667	10 094	10 236	10 426	10 420	11 261	9 959
Autre personnel navigant	11 085	11 487	10 903	11 770	12 042	12 176	12 426	12 469	11 598	13 153
Gestion et administration	3 027	2 999	3 101	3 355	3 543	4 276	4 058	4 495	4 098	2 784
Autre personnel ²	17 422	17 477	19 326	27 930	27 444	27 702	28 411	28 144	28 540	29 134
Total niveaux I - III	41 040	41 896	42 842	52 722	53 123	54 390	55 321	55 528	55 497	55 030

Notes : R = Données révisées. P = Données préliminaires.

1 Niveaux I-III (à partir de l'an 2001) : Les transporteurs aériens canadiens qui, au cours de chacune des deux années civiles qui a précédé l'année de déclaration, ont généré des recettes brutes annuelles d'au moins 1 million de dollars à titre des services aériens pour lesquels ils sont titulaires d'une licence.

2 Incluant la main-d'œuvre d'entretien, le service courant des aéronefs et du trafic, et autre personnel.

Sources : 2007-2011 : Statistique Canada, Aviation civile, statistiques d'exploitation et financières annuelles, transporteurs aériens canadiens, niveaux I à III, Cat. 51-004-X;
2012-2016 : Statistique Canada, Tableau CANSIM 401-0072

Tableau A12 : Moyenne des sièges-kilomètres quotidiens régulier par transporter aérien, secteur domestique, 2016 et 2017

<i>Compagnies aériennes¹</i>	<i>Sièges-kilomètres quotidiens² (millions)</i>		<i>Variation en pourcentage</i>	<i>Part de capacité (%)</i>	
	<i>2016^R</i>	<i>2017</i>		<i>2016^R</i>	<i>2017</i>
Air Canada et filiales					
Air Canada ³	81,3	84,2	3,6	43,5	42,8
Air Canada Express - Jazz	19,4	21,4	9,9	10,4	10,9
Air Canada Express - Autres ⁴	3,2	2,0	(37,7)	1,7	1,0
Total	103,9	107,5	3,5	55,5	54,7
Compagnies aériennes nationales et de loisirs					
WestJet ⁵	67,5	71,9	6,5	36,1	36,6
Porter Airlines	4,3	4,3	0,0	2,3	2,2
Air Transat ⁶	0,8	1,7	109,8	0,4	0,9
Sunwing Airlines ⁶	1,1	1,0	(2,2)	0,6	0,5
Total	73,7	78,9	7,1	39,4	40,2
Compagnies aériennes du Grand Nord					0,0
First Air	2,0	1,9	(3,4)	1,1	1,0
Canadian North	1,6	1,7	7,2	0,8	0,9
Air North	1,3	1,4	8,3	0,7	0,7
Total	4,9	5,0	3,1	2,6	2,5
Compagnies aériennes pour services locaux	4,6	5,0	8,6	2,5	2,6
Grand Total	187,1	196,5	5,0	100,0	100,0

Notes : R = Données révisées.

1 La liste des transporteurs aérien est basée sur les transporteurs commerciaux, à l'exception d'Air Canada et de ses filiales.

2 Les données pour la moyenne des sièges-kilomètres quotidiens en 2016 et 2017 sont basées sur une année complète.

3 Air Canada comprends la portion domestique des vols d'Air Canada rouge.

4 Air Canada Express - Autres, comprends les services opérés par Exploit Valley Air Services, Sky Regional, et Air Georgian

5 WestJet comprends WestJet Encore

6 Portion domestique des vols internationaux, seulement les vols désignés comme étant réguliers sont compris.

Les totaux peuvent de pas correspondre parce que les valeurs ont été arrondies.

Sources : Association internationale du transport aérien (IATA), Service de référence sur les horaires

Tableau A13 : Concurrence sur les 25 liaisons aériennes intérieures les plus occupées au 31 décembre 2017

Rang	Marché ¹	Sièges quotidiens ² 2017	Variation (%) par rapport à 2016	----- Capacité en parts de marché (%) -----				Sièges quotidiens ^{R,2} 2016
				Air Canada ³	WestJet ⁴	Porter Airlines	Autres	
1	Toronto, ON - Montréal, QC ^{5,6}	6 187	(0,4)	62,2	20,0	14,0	3,8	6 214
2	Vancouver, C.-B. - Toronto, ON	4 906	7,7	70,3	26,1	0,0	3,6	4 555
3	Toronto, ON - Ottawa, ON ⁵	3 964	(1,9)	50,7	24,6	24,6	0,0	4 040
4	Calgary, AB - Toronto, ON	3 547	4,5	55,3	43,3	0,0	1,4	3 393
5	Vancouver, C.-B. - Calgary, AB	3 486	(1,7)	46,9	51,0	0,0	2,2	3 548
6	Vancouver, C.-B. - Edmonton, AB	2 185	3,1	52,9	46,7	0,0	0,4	2 118
7	Edmonton, AB - Toronto, ON	2 168	3,1	55,9	43,8	0,0	0,3	2 102
8	Toronto, ON - Halifax, N.-É. ⁵	2 008	2,3	64,2	35,2	0,6	0,0	1 962
9	Winnipeg, MB - Toronto, ON ⁵	1 824	2,5	54,9	45,1	0,0	0,0	1 780
10	Calgary, AB - Edmonton, AB	1 724	(1,4)	43,5	51,9	0,0	4,6	1 748
11	Victoria, C.-B. - Vancouver, C.-B. ^{7,8}	1 499	2,5	61,7	24,9	0,0	13,4	1 462
12	Vancouver, C.-B. - Montréal, QC	1 216	20,0	82,9	14,3	0,0	2,8	1 014
13	Vancouver, C.-B. - Kelowna, C.-B.	1 165	22,0	51,9	45,6	0,0	2,6	955
14	Calgary, AB - Winnipeg, MB	1 137	4,7	24,3	75,6	0,0	0,0	1 086
15	Thunder Bay, ON - Toronto, ON ^{4,5}	1 107	3,3	40,1	25,5	34,4	0,0	1 072
16	Montréal, QC - Québec, QC	1 093	30,3	71,7	15,5	0,0	12,8	839
17	Toronto, ON - St John's, T.-N.-L.	1 025	(1,6)	70,1	27,8	0,0	2,1	1 042
18	Kelowna, C.-B. - Calgary, AB	1 004	2,1	20,9	79,1	0,0	0,0	984
19	Calgary, AB - Saskatoon, SK	964	(1,2)	31,5	68,5	0,0	0,0	976
20	Toronto, ON - Québec, QC ⁵	934	17,7	67,3	22,5	10,2	0,0	793
21	Montréal, QC - Halifax, N.-É.	864	17,5	65,3	14,4	20,4	0,0	735
22	Halifax, N.-É. - St John's, T.-N.-L.	852	(0,5)	46,2	40,9	12,9	0,0	857
23	Victoria, C.-B. - Calgary, AB	850	2,6	23,8	75,9	0,0	0,0	828
24	Ottawa, ON - Halifax, N.-É.	812	1,4	44,3	26,7	29,0	0,0	801
25	Calgary, AB - Regina, SK	798	4,4	27,6	72,4	0,0	0,0	765

Notes : R = Données révisées.

1 Les 25 principaux marchés sont classés d'après le nombre de sièges offerts quotidiennement en 2017.

2 Le nombre de sièges offerts quotidiennement équivaut au nombre moyen des sièges offerts à bord des vols sans escale dans chaque direction.

3 Les données d'Air Canada incluent le nombre de sièges exploités par Air Canada rouge et Air Canada Express.

4 Les données de WestJet incluent le nombre de sièges exploités par WestJet Encore.

5 Comprend les aéroports de Toronto Lester B Pearson et de Toronto Billy Bishop.

6 Comprend les aéroports de Montréal Pierre Elliott Trudeau et St-Hubert.

7 Comprend Vancouver International et le havre de Vancouver.

8 Comprend Victoria International et le havre de Victoria.

Source : Association internationale du transport aérien (IATA) - Service de référence sur les horaires

Tableau A14 : Les 20 aéroports canadiens les plus occupés concernant les passagers payants embaqués/débarqués, 2008-2017

		(millions de passagers payants E/D)										
Rang		2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016 ^R	2017 ^P	2008-17
Moyenne												TCAC
2008-17	Secteur; Aéroport / Province											
1	Toronto Pearson International, ON	30,8	29,3	30,9	32,4	34,1	35,1	37,5	39,6	42,8	45,1	4,3
2	Vancouver International, C.-B.	17,1	15,7	16,3	16,6	17,2	17,5	18,9	19,7	21,3	23,6	3,7
3	Montréal Trudeau International, QC	12,3	11,8	12,6	13,3	13,4	13,5	14,2	14,8	15,7	17,2	3,8
4	Calgary International, AB	12,1	11,6	11,8	12,1	12,9	13,5	14,4	14,6	14,8	15,6	2,8
5	Edmonton International, AB	6,2	6,0	6,0	6,2	6,7	7,2	7,6	7,5	7,0	7,5	2,0
6	Ottawa Macdonald-Cartier Int'l, ON	4,2	4,1	4,2	4,4	4,5	4,4	4,5	4,4	4,6	4,7	1,3
7	Halifax Robert L. Stanfield Int'l, N.-É.	3,5	3,4	3,4	3,5	3,5	3,5	3,6	3,6	3,8	4,0	1,5
8	Winnipeg Richardson Int'l, MB	3,5	3,4	3,4	3,4	3,4	3,4	3,5	3,6	3,8	4,2	1,9
9	Victoria International, C.-B.	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,6	1,7	1,8	1,9	2,6
10	Kelowna, C.-B.	1,4	1,3	1,4	1,4	1,4	1,5	1,6	1,6	1,7	1,9	3,6
	Total 10 aéroports les plus occupés¹	92,6	88,1	91,4	94,5	98,6	101,2	107,4	111,0	117,4	125,6	3,4
11	St John's International, T.-N.-L.	1,2	1,2	1,3	1,3	1,4	1,5	1,5	1,4	1,5	1,5	2,7
12	Aéroport int'l Jean-Lesage de Québec, QC	1,1	1,2	1,3	1,3	1,4	1,4	1,4	1,5	1,5	1,6	4,0
13	Saskatoon John G. Diefenbaker, SK	1,1	1,1	1,2	1,2	1,3	1,4	1,5	1,4	1,4	1,4	3,0
14	Regina International, SK	1,0	1,0	1,1	1,1	1,2	1,2	1,2	1,2	1,3	1,2	2,2
15	Fort McMurray, AB	0,7	0,7	0,7	0,7	0,9	1,1	1,2	1,0	0,7	0,7	0,4
16	Thunder Bay, ON	0,6	0,6	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7	0,8	0,8	2,2
17	Moncton / Greater Moncton Int'l, N.-B.	0,5	C	0,5	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	1,9
18	Abbotsford, C.-B.	0,5	C	C	C	C	C	C	C	C	C	
19	London, ON	0,4	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	1,6
20	Prince George, B.-C.	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,5	2,0
	Total des 20 aéroports les plus occupés	100,2	94,8	99,0	102,3	107,0	110,0	116,5	119,8	126,2	134,5	3,3
	Grand total pour tous les aéroports	109,4	104,8	109,1	113,5	119,2	122,7	129,9	133,4	140,2	151,6	3,7
	Part du grand total des 10 aéroports les plus occupés (en pourcentage)	84,7	84,1	83,7	83,3	82,7	82,5	82,7	83,2	83,7	82,9	
	Part du grand total des 20 aéroports les plus occupés (en pourcentage)	91,6	90,5	90,7	90,2	89,7	89,7	89,7	89,8	90,0	88,7	

Notes : R = Données révisées. P = Données préliminaires. C = Données confidentielles. E/D = passagers embarqués/débarqués. TCAC = Taux de croissance annuel composé.

1 L'aéroport de Toronto Billy Bishop se classe dans les 10 premiers aéroports, mais celui-ci n'est pas inclus ci-dessus en raison de données confidentielles.

Sources : Transports Canada, d'après Statistique Canada, «Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens», Cat. 51-203, éditions variées
Transports Canada, base de données CESTA pour les données de 2017

Tableau A15 : Les 10 aéroports canadiens les plus occupés concernant les passagers payants embarqués et débarqués, par secteur, 2008 - 2017

		(millions de passagers payants E/D)										
Rang		2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016 ^R	2017 ^P	2008-17
Moyenne	Secteur; Aéroport / Province	TCAC (%)										
Intérieur¹												
1	Toronto Pearson International, ON	13,5	12,6	12,7	13,0	13,7	14,3	15,0	15,7	16,7	17,2	2,7
2	Vancouver International, C.-B.	9,1	8,5	8,6	8,6	9,0	9,2	9,9	10,2	10,8	11,7	2,9
3	Calgary International, AB	8,6	8,2	8,1	8,3	8,9	9,4	10,0	10,2	10,5	10,9	2,6
4	Edmonton International, AB	4,9	4,6	4,6	4,7	5,2	5,6	5,9	5,8	5,7	6,2	2,6
5	Montréal Trudeau International, QC	5,0	4,6	4,7	5,0	5,1	5,1	5,4	5,5	6,1	6,6	3,1
6	Ottawa Macdonald-Cartier Int'l, ON	3,1	3,0	3,1	3,2	3,3	3,2	3,3	3,4	3,6	3,8	2,2
7	Winnipeg Richardson International, MB	3,0	2,8	2,8	2,8	2,8	2,7	2,9	3,0	3,2	3,6	2,1
8	Halifax Robert L. Stanfield Int'l, N.-É.	2,8	2,7	2,8	2,8	2,8	2,8	2,9	2,9	3,2	3,4	2,2
9	Kelowna, C.-B.	1,2	1,2	1,2	1,2	1,3	1,3	1,4	1,4	1,5	1,7	3,8
10	Victoria International, C.-B.	1,3	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,3	1,4	1,5	1,6	2,6
	Total partiel (Intérieur)	52,5	49,4	49,8	50,8	53,2	54,9	57,9	59,4	62,8	66,7	2,7
Transfrontalier¹												
1	Toronto Pearson International, ON	8,6	8,0	8,5	8,7	9,3	9,6	10,2	10,8	11,6	12,0	3,8
2	Vancouver International, C.-B.	4,2	3,8	4,0	4,1	4,3	4,2	4,7	4,9	5,2	5,7	3,4
3	Montréal Trudeau International, QC	2,9	2,8	3,1	3,1	3,1	3,2	3,4	3,4	3,5	3,7	2,6
4	Calgary International, AB	2,4	2,3	2,4	2,5	2,7	2,9	3,0	3,0	2,9	3,1	2,5
5	Edmonton International, AB	0,9	1,0	1,0	1,1	1,2	1,2	1,3	1,2	0,9	0,8	(1,6)
6	Ottawa Macdonald-Cartier Int'l, ON	0,7	0,7	0,7	0,7	0,8	0,8	0,7	0,6	0,6	0,5	(3,9)
7	Winnipeg Richardson International, MB	0,5	0,5	0,4	0,5	0,5	0,5	0,5	0,4	0,4	0,4	(1,2)
8	Halifax Robert L. Stanfield Int'l, N.-É.	0,4	0,3	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,3	0,3	0,3	(3,7)
9	Victoria International, C.-B.	0,2	0,2	0,3	0,3	0,2	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	2,5
10	Aéroport int'l Jean-Lesage de Québec, QC	0,2	0,2	0,2	0,2	0,3	0,3	0,2	0,2	0,2	0,2	(0,0)
	Total partiel (Transfrontalier)	21,1	19,8	21,0	21,6	22,7	23,2	24,6	25,1	25,8	27,0	2,8
Autre international												
1	Toronto Pearson International, ON	8,7	8,8	9,7	10,6	11,1	11,3	12,3	13,2	14,5	15,8	6,9
2	Montréal Trudeau International, QC	4,3	4,5	4,8	5,2	5,2	5,2	5,4	5,8	6,1	6,9	5,4
3	Vancouver International, C.-B.	3,8	3,4	3,7	3,8	3,9	4,1	4,4	4,7	5,4	6,2	5,6
4	Calgary International, AB	1,1	1,1	1,2	1,3	1,3	1,3	1,4	1,4	1,5	1,7	5,0
5	Ottawa Macdonald-Cartier Int'l, ON	0,3	0,4	0,4	0,4	0,5	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	1,7
6	Edmonton International, AB	0,4	0,4	0,3	0,4	0,4	0,4	0,4	0,5	0,4	0,4	1,6
7	Aéroport int'l Jean-Lesage de Québec, QC	0,2	0,3	0,3	0,4	0,3	0,4	0,4	0,4	0,4	0,3	1,3
8	Halifax Robert L. Stanfield Int'l, N.-É.	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,0
9	Winnipeg Richardson International, MB	0,1	0,1	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	0,2	6,0
10	St John's International, T.-N.-L.	0,0	0,0	0,1	0,0	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	15,4
	Total partiel (Autre international)	19,3	19,3	21,0	22,6	23,3	23,6	25,3	27,0	29,2	32,3	5,9
Tous secteurs confondus												
1	Toronto Pearson International, ON	30,8	29,3	30,9	32,4	34,1	35,1	37,5	39,6	42,8	45,1	4,3
2	Vancouver International, C.-B.	17,1	15,7	16,3	16,6	17,2	17,5	18,9	19,7	21,3	23,6	3,7
3	Montréal Trudeau International, QC	12,3	11,8	12,6	13,3	13,4	13,5	14,2	14,8	15,7	17,2	3,8
4	Calgary International, AB	12,1	11,6	11,8	12,1	12,9	13,5	14,4	14,6	14,8	15,6	2,8
5	Edmonton International, AB	6,2	6,0	6,0	6,2	6,7	7,2	7,6	7,5	7,0	7,5	2,0
6	Ottawa Macdonald-Cartier Int'l, ON	4,2	4,1	4,2	4,4	4,5	4,4	4,5	4,4	4,6	4,7	1,3
7	Halifax Robert L. Stanfield Int'l, N.-É.	3,5	3,4	3,4	3,5	3,5	3,5	3,6	3,6	3,8	4,0	1,5
8	Winnipeg Richardson Int'l, MB	3,5	3,4	3,4	3,4	3,4	3,4	3,5	3,6	3,8	4,2	1,9
9	Victoria International, C.-B.	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,6	1,7	1,8	1,9	2,6
10	Kelowna, C.-B.	1,4	1,3	1,4	1,4	1,4	1,5	1,6	1,6	1,7	1,9	3,6
	Total partiel (Tous secteurs confondus)	92,6	88,1	91,4	94,5	98,6	101,2	107,4	111,0	117,4	125,6	3,4
Grand total pour tous les aéroports												
	Intérieur	68,1	64,7	65,8	67,8	71,5	74,1	78,0	79,5	83,4	90,6	3,2
	Transfrontalier	21,7	20,5	22,0	22,8	24,0	24,7	26,2	26,5	27,2	28,2	2,9
	Autre international	19,5	19,6	21,4	22,9	23,6	24,0	25,7	27,4	29,6	32,7	5,9
	Tous secteurs confondus	109,4	104,8	109,1	113,5	119,2	122,7	129,9	133,4	140,2	151,6	3,7
Part du grand total des 10 aéroports les plus occupés (%)												
	Intérieur	77,1	76,4	75,7	75,0	74,3	74,2	74,3	74,7	75,4	73,6	
	Transfrontalier	97,0	96,4	95,4	94,9	94,5	94,0	94,0	94,7	95,0	95,5	
	Autre international	98,7	98,6	98,5	98,5	98,4	98,3	98,4	98,4	98,6	98,7	
	Tous secteurs confondus	84,7	84,1	83,7	83,3	82,7	82,5	82,7	83,2	83,7	82,9	

Notes : R = Données révisées. P = Données préliminaires. TCAC = Taux de croissance annuel composé.

1 L'aéroport de Toronto Billy Bishop se classe dans les 10 premiers aéroports, mais celui-ci n'est pas inclus ci-dessus en raison de données confidentielles.

Sources : Transports Canada, d'après Statistique Canada, «Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens», Cat. 51-203, éditions variées
Transports Canada, base de données CESTA pour les données de 2017

Tableau A16 : Volume de trafic acheminé par les transporteurs aériens canadiens¹, 2008 - 2017

Année	(Millions)			
	Passagers	Passagers - Kilomètres	Marchandises (Tonnes)	Marchandises Tonnes - kilomètres
2008	57,7	129 600	0,878	1 809
2009	55,0	122 683	0,671	1 628
2010	59,0	136 286	0,790	2 085
2011	62,9	147 107	0,754	2 212
2012	66,9	156 323	0,747	2 266
2013	67,4	155 876	0,715	2 169
2014	72,2	167 108	0,737	2 376
2015	75,5	176 255	0,695	2 283
2016	80,4	191 889	0,724	2 529
2017	86,9	211 966	0,845	3 098
TCAC 2008 - 2017 (%)	4,7	5,6	(0,4)	6,2

Notes : TCAC = Taux de croissance annuel composé.

1 Services réguliers et d'affrètement; Transporteurs aériens canadiens de niveau I - III de 2008 à 2016 et de niveau I à II pour 2016 et 2017.

Sources : 2008-2011 : Statistique Canada, Aviation: Bulletin de service, Cat. 51-004

2012-2017 : Statistique Canada, tableau CANSIM 401-0063

Tableau A17 : Les 10 aéroports canadiens les plus occupés concernant le cargo payant chargé et déchargé¹, par secteur, 2008 - 2017

		(milliers de tonnes chargées et déchargées)										
Rang		2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015 ^R	2016 ^R	2017 ^P	2008-17 TCAC
Moyenne	Secteur; Aéroport / Province											
2008-17												
	Intérieur											
1	Vancouver International, C.-B.	66,8	70,4	79,4	77,4	79,1	73,1	83,7	88,5	90,3	103,7	5,0
2	Toronto Pearson International, ON	50,3	58,3	66,3	64,4	67,3	67,7	72,7	79,0	80,6	96,8	7,5
3	Hamilton, ON	67,8	63,9	70,8	66,6	63,2	61,3	63,1	77,1	77,5	75,2	1,2
4	Winnipeg Richardson International, MB	49,0	47,1	53,9	58,1	57,8	51,1	52,2	C	C	C	
5	Calgary International, AB	28,7	32,5	36,7	38,7	40,5	34,8	36,6	38,9	34,9	46,1	5,4
6	Montréal Mirabel, QC	19,1	31,3	34,1	28,4	27,1	27,4	27,7	32,6	C	C	
7	Moncton/Greater Moncton Int'l, N.-B.	17,8	22,0	22,5	23,7	C	C	C	C	C	C	
8	Halifax Robert L. Stanfield Int'l, N.-É.	16,0	20,9	23,6	23,9	23,6	24,5	25,2	22,8	20,4	21,8	3,5
9	Edmonton International, AB	13,5	14,6	16,6	16,2	16,9	17,7	18,1	19,7	C	C	
10	Montréal Trudeau International, QC	16,6	11,6	12,4	11,8	11,4	10,1	13,8	15,7	18,7	21,8	3,1
	Total partiel (Intérieur)	345,7	372,6	416,4	409,2	386,8	367,7	393,1	374,2	322,3	365,3	
	Transfrontalier											
1	Toronto Pearson International, ON	126,8	97,0	100,1	94,3	90,2	90,3	91,9	87,3	86,2	93,5	(3,3)
2	Montréal Mirabel, QC	39,5	29,4	34,0	38,0	36,2	36,5	36,1	36,8	C	C	
3	Vancouver International, C.-B.	35,4	28,1	33,0	34,2	32,7	36,6	33,4	39,7	36,0	43,7	2,3
4	Calgary International, AB	26,8	23,3	23,3	24,5	24,9	27,4	22,9	20,7	19,3	21,0	(2,6)
5	Hamilton, ON	9,1	9,2	10,8	18,2	17,3	22,8	25,4	C	C	C	
6	Winnipeg Richardson International, MB	8,7	6,4	7,1	7,1	8,3	8,8	8,1	C	C	C	
7	Edmonton International, AB	1,8	3,4	4,9	5,5	6,5	7,9	8,3	6,9	C	C	
8	Montréal Trudeau International, QC	4,9	3,3	3,0	1,0	1,0	1,3	1,2	0,9	0,6	1,1	(15,1)
9	Ottawa Macdonald-Cartier Int'l, ON	3,0	0,5	0,8	0,7	0,7	0,8	0,8	1,0	C	C	
10	Halifax Robert L. Stanfield Int'l, N.-É.	0,3	0,7	0,5	0,0	0,2	0,0	0,0	0,3	C	C	
	Total partiel (Transfrontalier)	256,3	201,3	217,6	223,4	218,0	232,4	228,1	193,7	142,1	159,3	
	Autre international											
1	Toronto Pearson International, ON	151,4	143,3	174,0	185,6	188,2	188,4	192,2	201,7	214,9	254,3	5,9
2	Vancouver International, C.-B.	73,1	70,3	84,2	78,9	81,7	85,3	100,1	110,2	120,5	138,7	7,4
3	Montréal Trudeau International, QC	55,5	51,4	61,8	64,2	65,8	65,5	61,7	63,2	70,6	78,1	3,9
4	Calgary International, AB	19,9	17,1	20,5	20,4	18,4	21,4	26,1	22,9	20,3	23,4	1,8
5	Halifax Robert L. Stanfield Int'l, N.-É.	4,5	5,0	3,8	1,7	2,9	3,0	3,4	3,6	C	C	
6	Ottawa Macdonald-Cartier Int'l, ON	1,3	1,7	3,9	2,8	2,1	2,0	2,1	2,5	C	C	
7	Edmonton International, AB	1,9	1,4	1,4	1,2	1,4	1,1	1,2	1,7	C	C	
8	Hamilton, ON	1,0	0,6	0,2	0,6	0,9	2,4	0,5	C	C	C	
9	Montréal Mirabel, QC	1,3	0,1	1,1	0,5	0,6	0,4	0,4	0,7	C	C	
10	Winnipeg Richardson International, MB	0,0	0,0	0,0	0,1	0,4	0,4	0,9	C	C	C	
	Total partiel (Autre international)	309,8	290,8	350,9	356,0	362,3	369,8	388,7	406,6	426,3	494,5	
	Tous secteurs confondus											
1	Toronto Pearson International, ON	328,5	298,5	340,4	344,3	345,7	346,4	356,8	368,0	381,7	444,6	3,4
2	Vancouver International, C.-B.	175,4	168,8	196,6	190,5	193,4	195,0	217,2	238,4	246,8	286,1	5,6
3	Hamilton, ON	77,8	73,7	81,9	85,3	81,3	86,5	89,0	110,8	109,9	99,2	2,7
4	Calgary International, AB	75,4	72,9	80,5	83,5	83,8	83,6	85,5	82,5	74,5	90,5	2,1
5	Montréal Trudeau International, QC	76,9	66,3	77,2	77,0	78,2	76,9	76,7	79,8	89,9	101,1	3,1
6	Montréal Mirabel, QC	59,8	60,8	69,3	66,9	63,8	64,3	64,1	70,2	72,2	77,8	3,0
7	Winnipeg Richardson International, MB	57,7	53,5	61,0	65,2	66,5	60,3	61,2	65,9	84,2	69,2	2,0
8	Halifax Robert L. Stanfield Int'l, N.-É.	20,9	26,7	27,9	25,6	26,7	27,5	28,7	26,7	26,6	28,4	3,5
9	Edmonton International, AB	17,3	19,4	22,9	23,0	24,8	26,7	27,6	28,3	24,8	27,2	5,2
10	Moncton/Greater Moncton Int'l, N.-B.	17,8	22,0	22,5	23,7	22,9	19,8	21,3	29,0	28,8	22,2	2,5
	Total partiel (Tous secteurs confondus)	907,5	862,6	980,2	985,1	987,1	986,8	1 028,2	1 099,6	1 139,3	1 246,1	3,6
	Grand total pour tous les aéroports											
	Intérieur	401,2	431,1	478,7	471,7	475,7	469,9	483,3	528,9	553,0	604,7	4,7
	Transfrontalier	256,7	201,8	218,2	224,1	218,8	233,0	228,8	235,7	226,4	241,5	(0,7)
	Autre international	316,7	297,9	355,8	359,5	362,9	370,0	390,3	408,2	436,6	506,3	5,4
	Tous secteurs confondus	974,6	930,7	1 052,7	1 055,3	1 057,3	1 072,9	1 102,4	1 172,8	1 216,1	1 352,6	3,7
	Part du grand total des 10 aéroports les plus occupés (%)											
	Intérieur	86,2	86,4	87,0	86,8	81,3	78,2	81,3	70,8	58,3	60,4	
	Transfrontalier	99,8	99,8	99,7	99,7	99,7	99,7	99,7	82,2	62,8	66,0	
	Autre international	97,8	97,6	98,6	99,0	99,8	99,9	99,6	99,6	97,6	97,7	
	Tous secteurs confondus	93,1	92,7	93,1	93,3	93,4	92,0	93,3	93,8	93,7	92,1	

Notes : R = Données révisées. P = Données préliminaires. C = Données confidentielles. TCAC = Taux de croissance annuel composé.

1 Le tonnage déclaré pourrait être sous-estimé car :

- des données de cargaison n'étaient pas recueillies pour les services réguliers ou nolisés de petit transporteurs
- certains transporteurs déclarent leurs données après la période de dépôt. Les données à jour sont publiées dans la prochaine édition.

Sources : Transports Canada, d'après Statistics Canada, "Trafic des transporteurs aériens aux aéroports canadiens", Cat. 51-203, éditions variées
Transports Canada, base de données CESTA pour les données de 2017

Tableau A18 : Exportations et importations aériennes selon la région du monde, 2016 et 2017

(millions de dollars)

Destination	----- Région d'origine -----		Total	Pourcentage du total
	Est du Canada	Ouest du Canada		
Exportations (2016^R)				
Europe	23 290	2 531	25 820	44,2
États-Unis	17 308	1 172	18 479	31,7
Asie	7 041	1 669	8 709	14,9
Amérique latine	1 816	281	2 097	3,6
Autre	2 548	698	3 246	5,6
Total des exportations¹	52 002	6 350	58 352	100,0
Exportations (2017^P)				
Europe	24 321	2 831	27 152	46,1
États-Unis	16 475	1 332	17 807	30,2
Asie	6 753	1 889	8 642	14,7
Amérique latine	1 524	338	1 861	3,2
Autre	2 556	889	3 445	5,8
Total des exportations¹	51 628	7 279	58 907	100,0
Origine	----- Région de dédouanement -----		Total	Pourcentage du total
	Est du Canada	Ouest du Canada		
Importations (2016^R)				
Europe	18 074	2 143	20 217	30,2
États-Unis	15 250	4 074	19 324	28,9
Asie	13 430	2 923	16 352	24,4
Amérique latine	6 658	608	7 266	10,9
Autre	3 269	502	3 771	5,6
Total des importations	56 681	10 250	66 931	100,0
Importations (2017^P)				
Europe	18 990	2 409	21 399	30,3
États-Unis	14 446	4 766	19 212	27,2
Asie	15 490	3 240	18 730	26,5
Amérique latine	6 784	594	7 378	10,5
Autre	3 362	473	3 835	5,4
Total des importations	59 072	11 482	70 554	100,0

Notes : R = Données révisées. P = Données préliminaires.

1 Le total des exportations comprend les exportations nationales et les réexportations.

Source : *Transport Canada, d'après les données de Statistique Canada sur le commerce international*

Tableau A19 : Principaux groupes de produits expédiés par avion dans le cadre du commerce international du Canada, 2016 et 2017

	(millions de dollars)		
	2016 ^R	2017 ^P	Variation en %
Exportations¹			
Autres produits manufacturés et produits divers	27 206	29 242	7,5
Machines et équipements électriques	14 286	14 185	(0,7)
Automobiles, pièces et autres équipements de transport	9 402	8 405	(10,6)
<i>Équipements d'aéronef</i>	9 204	8 203	(10,9)
Produits chimique, plastique, et caoutchouc	4 270	3 980	(6,8)
Produits agricoles et alimentaires	1 638	1 628	(0,6)
Métaux communs et articles en métal	662	715	7,9
Déchets et débris	624	460	(26,3)
Produits du bois et du papier	181	185	2,3
Minerais non métalliques, charbon et produits en pierre	77	67	(12,1)
Produits pétroliers, GNL et autres carburants ²	6	30	420,6
Minerais métalliques	0	11	4473,9
Total des exportations	58 352	58 907	1,0
Importations	2016^R	2017^P	Variation en %
Machines et équipements électriques	24 403	25 833	5,9
Autres produits manufacturés et produits divers	20 529	21 503	4,7
Produits chimique, plastique, et caoutchouc	12 051	12 196	1,2
Automobiles, pièces et autres équipements de transport	6 595	7 278	10,4
<i>Équipements d'aéronef</i>	5 862	6 160	5,1
Métaux communs et articles en métal	1 404	1 550	10,4
Produits agricoles et alimentaires	808	860	6,4
Déchets et débris	634	776	22,3
Produits du bois et du papier	281	286	1,7
Minerais non métalliques, charbon et produits en pierre	213	238	11,4
Produits pétroliers, GNL et autres carburants ²	12	36	192,5
Minerais métalliques	0	0	(9,2)
Total des importations	66 931	70 554	5,4

Notes : R = Données révisées. P = Données préliminaires.

1 Le total des exportations comprend les exportations nationales et les réexportations.

2 GNL = Gaz naturel liquéfié.

Source : Transports Canada, d'après les données de Statistique Canada sur le commerce international

Tableau M1 : Classification des ports, en date du 31 décembre 2017

	Fédéraux	Provinciaux	Locaux	Total
Ports fédéraux				
Administrations portuaires canadiennes	18	N/D	N/D	18
Commissions portuaires	0	N/D	N/D	0
Ports exploités par Transports Canada				
Régionaux/locaux	26	N/D	N/D	26
Éloignés	21	N/D	N/D	21
Ports cédés¹				
Par Transports Canada	66	43	149	258
Statut des autres ports relevant antérieurement de Transports Canada				
Démolis	8	N/D	N/D	8
Résiliation des intérêts de TC	24	N/D	N/D	24
Déclassés ²	211	N/D	N/D	211

Notes : N/D = Non disponible.

On trouvera des renseignements plus détaillés sur les ports aux tableaux M2 et M3, dont un résumé de la répartition par province des ports de Transports Canada administrés de 2008 à 2017, et un sommaire par région du statut de cession des ports régionaux/locaux et des ports éloignés.

1 Inclut 20 ports dont les installations ont été cédées, mais dont le lit portuaire n'a pas encore été déclassé; 65 ports qui ont été cédés à Pêches et Océans Canada et un port qui a été cédé à Santé Canada.

2 Ports publics déclassés entre juin 1996 et mars 1999.

Source : Transports Canada, Gestion du programme portuaire

Tableau M2 : Nombre de ports contrôlés et administrés par Transports Canada, par province, 2008 - 2017

(Situation en date du 31 décembre)

Province	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Terre-Neuve-et-Labrador	14	14	8	7	7	6	3	3	3	3
Nouvelle-Écosse	4	4	2	2	2	2	2	2	1	1
Île-du-Prince-Édouard	2	2	1	1	1	0	0	0	0	0
Nouveau-Brunswick	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Québec	31	31	31	27	26	25	25	25	25	24
Ontario	9	9	8	8	8	8	8	8	7	7
Manitoba	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Saskatchewan	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Alberta	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Colombie-Britannique	15	16	15	15	15	13	10	10	10	10
Territoires du Nord-Ouest	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	77	78	67	62	61	56	50	50	48	47

Source : Transports Canada, Gestion du programme portuaire

Tableau M3 : Situation de la cession des ports régionaux/locaux et des ports éloignés de Transports Canada en date du 31 décembre 2017

Région	Cédés aux provinces	Cédés à d'autres ministères fédéraux	Cédés à des intérêts locaux	Démolis	Intérêts de Transports Canada résiliés	Déclassés ¹	Restants	Total	Cessions partielles (non comptées dans les cessions totales) ²
Atlantique	35	5	41	1	14	160	4	260	8
Québec	7	2	15	3	0	23	24	74	7
Ontario	1	4	21	1	4	17	7	55	15
Manitoba	0	0	0	0	0	0	1	1	0
Prairies/Nord	0	55	0	0	0	1	1	57	0
Pacifique	0	0	72	4	6	10	10	102	14
Total	43	66	149	9	24	211	47	549	44

Notes :

1 N'inclut pas le déclassé de 26 ports découverts à l'issue de recherches ultérieures dans les archives, ni les 20 ports dont les installations ont été cédées mais qui ne peuvent pas être déclassées parce que le lit portuaire n'a pas encore été cédé.

2 Pour certaines cessions portuaires, les lits portuaires n'ont pas été cédés, par conséquent elles doivent être considérées comme des cessions partielles.

Source : Transports Canada, Gestion du programme portuaire

Tableau M4 : Résultats financiers des administrations portuaires canadiennes (APC), 2016

(milliers de dollars, sauf indication contraire)

Données financières	Vancouver	Montréal	Halifax	Québec	Saint John	St. John's	Prince Rupert	Port Alberni	Hamilton	
Produits d'exploitation	235 163	106 701	40 822	31 739	18 613	7 492	67 289	5 376	29 631	
Charges d'exploitation	121 309	79 927	30 360	27 822	16 331	5 439	30 985	5 276	19 751	
Résultat d'exploitation	113 854	26 774	10 462	3 917	2 282	2 053	36 304	100	9 880	
Frais sur les revenus bruts	6 711	4 152	1 850	1 272	554	151	3 319	104	1 184	
Autres revenus/(dépenses)	(7 162)	1 049	310	762	960	(883)	17 453	22	(127)	
Résultat global	99 981	23 671	8 922	3 407	2 688	1 019	50 438	18	8 569	
<i>Autres données</i>										
Acquisition d'immobilisations	61 169	86 942	8 150	7 948	7 426	460	12 244	1 734	19 919	
Actifs totales	1 625 711	417 281	225 170	166 002	97 510	38 684	237 768	16 373	141 728	
Avoir de l'administration	1 413 139	326 721	171 405	99 713	93 475	34 143	182 362	10 782	130 557	
<i>Ratios</i>										
Ratio d'exploitation	51,6%	74,9%	74,4%	87,7%	87,7%	72,6%	46,0%	98,1%	66,7%	
Rendement de l'actif	6,1%	5,7%	4,0%	2,1%	2,8%	2,6%	21,2%	0,1%	6,0%	
<i>Données financières</i>	<i>Nanaimo</i>	<i>Thunder Bay</i>	<i>Toronto</i>	<i>Windsor</i>	<i>Saguenay</i>	<i>Sept-Îles</i>	<i>Trois-Rivières</i>	<i>Belledune</i>	<i>Oshawa</i>	Total
Produits d'exploitation	8 965	3 135	59 696	1 512	2 613	8 211	6 811	8 335	1 712	643 816
Charges d'exploitation	9 204	2 870	49 848	1 387	2 281	6 524	5 087	5 477	1 918	421 796
Résultat d'exploitation	(239)	265	9 848	125	332	1 687	1 724	2 858	(206)	222 020
Frais sur les revenus bruts	179	75	3 294	33	55	183	143	170	33	23 462
Autres revenus/(dépenses)	(147)	323	4 690	124	31	6 711	202	(329)	(4 192)	19 797
Résultat global	(565)	513	11 244	216	308	8 215	1 783	2 359	(4 431)	218 355
<i>Autres données</i>										
Acquisition d'immobilisations	845	873	26 635	517	2 453	1 329	20 574	890	3	260 111
Actifs totales	33 202	43 072	256 799	13 718	28 963	340 984	89 701	72 708	10 311	3 855 685
Avoir de l'administration	29 390	42 161	123 454	12 476	23 815	79 386	64 035	49 283	4 043	2 890 340
<i>Ratios</i>										
Ratio d'exploitation	102,7%	91,5%	83,5%	91,7%	87,3%	79,5%	74,7%	65,7%	112,0%	65,5%
Rendement de l'actif	(1,7%)	1,2%	4,4%	1,6%	1,1%	2,4%	2,0%	3,2%	(43,0%)	5,7%

Sources : États financiers vérifiés de 2016 des APC

Tableau M5 : Comparaison des résultats financiers des administrations portuaires canadiennes (APC), 2015 et 2016

(milliers de dollars)

APCs	Produits d'exploitation		Charges d'exploitation		Frais sur les revenus bruts		Autres revenus/(dépendances)		Résultat global	
	2016	2015 ^R	2016	2015 ^R	2016	2015	2016	2015 ^R	2016	2015 ^R
Vancouver	235 163	239 188	121 309	118 464	6 711	6 786	(7 162)	(8 332)	99 981	105 606
Montréal	106 701	102 637	79 927	79 230	4 152	4 073	1 049	22 948	23 671	42 282
Halifax	40 822	35 438	30 360	28 877	1 850	1 524	310	(626)	8 922	4 411
Québec	31 739	26 020	27 822	27 046	1 272	974	762	(807)	3 407	(2 807)
Saint John	18 613	17 612	16 331	15 005	554	511	960	509	2 688	2 605
St. John's	7 492	7 412	5 439	6 521	151	150	(883)	76	1 019	817
Prince Rupert	67 289	53 117	30 985	26 246	3 319	2 605	17 453	1 876	50 438	26 142
Port Alberni	5 376	4 985	5 276	4 987	104	100	22	35	18	(67)
Hamilton	29 631	23 213	19 751	19 491	1 184	801	(127)	463	8 569	3 384
Nanaimo	8 965	8 767	9 204	8 967	179	176	(147)	(47)	(565)	(423)
Thunder Bay	3 135	2 981	2 870	2 746	75	72	323	617	513	780
Toronto	59 696	57 121	49 848	48 320	3 294	2 748	4 690	(211)	11 244	5 842
Windsor	1 512	1 681	1 387	1 346	33	38	124	195	216	492
Saguenay	2 613	2 817	2 281	2 379	55	60	31	9	308	387
Sept-Îles	8 211	7 423	6 524	7 049	183	152	6 711	(3 264)	8 215	(3 042)
Trois-Rivières	6 811	6 876	5 087	5 491	143	149	202	142	1 783	1 378
Belledune	8 335	7 727	5 477	5 262	170	158	(329)	(800)	2 359	1 507
Oshawa	1 712	1 656	1 918	1 875	33	33	(4 192)	18	(4 431)	(234)
Total	643 816	606 671	421 796	409 302	23 462	21 110	19 797	12 801	218 355	189 060

Note : R = Données révisées.

Sources : États financiers vérifiés des APC pour 2015 et 2016

Tableau M6 : Résultats financiers des ports de Transports Canada, 2008/09 - 2017/18

(millions de dollars)

	2008/09	2009/10	2010/11	2011/12	2012/13	2013/14	2014/15	2015/16	2016/17	2017/18 ^P
Revenus	10,7	10,2	10,5	10,4	9,3	8,8	8,7	8,1	8,1	8,2
Dépenses	21,3	19,3	18,5	12,3	12,1	12,2	11,6	11,7	12,2	12,9
Résultat d'exploitation	(10,6)	(9,1)	(8,0)	(1,9)	(2,8)	(3,4)	(2,9)	(3,6)	(4,1)	(4,7)
Dépenses en immobilisations	21,5	16,3	7,6	11,6	6,2	11,9	8,4	4,8	3,9	4,6
Subventions et contributions	0,4	23,8	14,5	28,2	12,9	24,3	3,0	0,1	5,4	7,1
Resultat net	(32,5)	(49,2)	(30,1)	(41,7)	(21,9)	(39,6)	(14,3)	(8,4)	(13,4)	(16,4)

Note : P= Prévission (au 31 décembre 2017).

Source : Transports Canada, Programmes aériens et maritimes

Tableau M7 : Résultats financiers de la Voie maritime de Saint-Laurent, 2007/08 - 2016/17

(milliers de dollars)

<i>Année</i>	<i>Recettes</i>	<i>Dépenses</i>	<i>Excédent des recettes sur les dépenses</i>	<i>Excédent net des recettes sur les dépenses²</i>
2007/08	78 097	102 876	(24 779)	(5 255)
2008/09	70 959	115 108	(44 149)	(1 270)
2009/10	55 247	111 803	(56 556)	(2 440)
2010/11	65 952	117 916	(51 964)	15 108
2011/12	68 165	129 381	(61 216)	5 376
2012/13	72 010	133 580	(61 570)	10 837
2013/14	68 526	160 768	(92 242)	16 297
2014/15	77 894	169 687	(91 793)	20 083
2015/16 ¹	71 894	179 359	(107 465)	23 058
2016/17	70 693	163 551	(92 858)	20 444

Notes : L'exercice financier s'étend sur la période allant du 1er avril au 31 mars.

1 Les recettes pour l'exercice financier 2015/16 découlent principalement des frais de péage recueillis au cours de la saison de navigation 2015, qui a pris fin le 30 décembre 2015.

2 Après contribution dans le cadre du Fonds de capital en fiducie.

Source : Corporation de gestion de la Voie maritime du Saint-Laurent

Tableau M8 : Résultats financiers des Administrations de pilotage, 2008 - 2017

(milliers de dollars)

<i>Administration de pilotage</i>		<i>2008</i>	<i>2009</i>	<i>2010</i>	<i>2011</i>	<i>2012</i>	<i>2013</i>	<i>2014</i>	<i>2015</i>	<i>2016</i>	<i>2017</i>
Atlantique (APA)	Recettes	17 956	19 648	21 584	22 041	20 341	21 576	22 562	22 673	24 093	27 793
	Dépenses	18,718	18,339	19,208	20,148	20,483	21,475	23,180	23,224	22,896	24,880
	Bénéfice net (déficit)	(762)	1,309	2,376	1,893	(142)	101	(618)	(551)	1,197	2,913
Laurentides (APL)	Recettes	67 824	62 886	69 241	77 399	78 752	78 066	85 136	86 229	91 430	95 017
	Dépenses	62 739	59 691	64 054	72 030	76 020	76 554	83 045	82 597	89 890	94 709
	Bénéfice net (déficit)	5 085	3 195	5 187	5 369	2 732	1 512	2 091	3 632	1 540	308
Grands Lacs (APGL)	Recettes	16 221	13 770	20 089	19 599	20 558	22 223	26 602	25 554	25 888	30 283
	Dépenses	16 458	15 635	18 076	18 945	20 182	21 323	25 266	25 906	26 742	29 588
	Bénéfice net (déficit)	(237)	(1 865)	2 013	654	376	900	1 336	(352)	(854)	695
Pacifique (APP)	Recettes	55 076	55 925	59 212	61 758	64 576	71 959	74 689	73 016	76 552	85 795
	Dépenses	53 146	51 990	55 973	58 801	63 123	72 313	78 193	77 411	80 330	86 541
	Bénéfice net (déficit)	1 930	3 935	3 239	2 957	1 453	(354)	(3 504)	(4 395)	(3 778)	(756)
Total pour toutes les Administrations	Recettes	157 077	152 229	170 126	180 797	184 227	193 824	208 989	207 472	217 963	238 888
	Dépenses	151 061	145 655	157 279	169 924	179 808	191 665	209 684	209 138	219 858	235 718
	Bénéfice net (déficit)	6 016	6 574	12 847	10 873	4 419	2 159	(695)	(1 666)	(1 895)	3 170

Sources : Rapports annuels des Administrations de pilotage, années variées

Tableau M9 : Total des missions par Administration de pilotage et missions par pilote, 2008 - 2017

<i>Administration de pilotage</i>	<i>Indicateurs</i>	<i>2008</i>	<i>2009</i>	<i>2010</i>	<i>2011</i>	<i>2012</i>	<i>2013</i>	<i>2014</i>	<i>2015</i>	<i>2016</i>	<i>2017</i>
Atlantique (APA)	Nombre de pilotes ¹	57	58	59	45	55	52	56	58	58	59
	Total des missions	9 541	9 063	9 338	8 997	8 254	8 338	8 472	8 348	7 959	8 809
	Missions par pilote	167	156	158	199	150	160	151	144	137	149
Laurentides (APL)	Nombre de pilotes ²	181	175	191	185	187	188	187	184	185	192
	Total des missions	22 658	19 611	21 096	22 729	22 096	20 915	22 386	21 468	22 432	22 732
	Missions par pilote	125	112	110	123	118	111	120	117	121	118
Grands Lacs (APGL)	Nombre de pilotes ³	63	57	57	57	56	56	56	56	60	60
	Total des missions	5 989	4 468	6 059	6 389	6 358	6 403	7 462	7 166	7 020	7 636
	Missions par pilote	96	79	107	113	114	114	133	128	136	143
Pacifique (APP)	Nombre de pilotes ⁴	106	106	105	105	105	107	106	106	111	122
	Total des missions	12 598	11 124	11 688	12 522	12 292	12 840	13 264	12 892	12 661	13 397
	Missions par pilote	119	114	119	101	123	120	125	122	114	110
Total pour toutes les Administrations	Nombre de pilotes	407	396	412	392	403	403	405	404	414	433
	Total des missions	50 786	45 188	48 181	50 637	49 000	48 496	51 584	49 874	50 072	52 574
	Missions par pilote	125	114	121	121	123	120	127	123	121	123

Notes :

- 1 Administration de pilotage de l'Atlantique: pilotes employés et pilotes entrepreneurs.
- 2 Administration de pilotage des Laurentides: pilotes sous contrat et pilotes apprentis.
- 3 Administration de pilotage du Grands Lacs: pilotes employés (ETP) et pilote apprentis.
- 4 Administration de pilotage du Pacifique: pilotes employés (ETP) et pilotes sous contrat.

Sources : Rapports annuels des Administrations de pilotage, années variées

Tableau M10 : Flotte immatriculée au Canada, selon le type de bâtiment, 1997, 2007 et 2017

<i>Type de transporteurs</i>	<i>Jauge brute (milliers de tonneaux)</i>			<i>Nombre de bâtiments</i>		
	<i>1997</i>	<i>2007</i>	<i>2017</i>	<i>1997</i>	<i>2007</i>	<i>2017</i>
Vraquiers	1 289	1 096	1 023	72	62	49
Navires-citernes	221	515	479	20	23	28
Marchandises générales	131	132	306	16	19	32
Traversiers	345	428	314	60	72	60
Autres	33	38	219	6	6	20
Total	2 019	2 209	2 341	174	182	189

Note : Bâtiments passager et cargo auto-propulsés de 1 000 tonneaux de jauge brute et plus, y compris les traversiers appartenant au gouvernement; mais à l'exclusion des remorqueurs utilisés, bâtiments de pêches, etc.

Source : les données d'immatriculation des navires, Transports Canada

Tableau M11 : Nombre de voyages par navire en eau canadienne, par type de navire, 2015 - 2017

Type de navire	2015	2016	2017
Vraquiers	12 293	13 373	14 231
Marchandises	898	978	1 065
Containeurs	5 374	6 258	6 192
Navires-citernes	5 641	6 890	6 947
Remorqueurs	22 073	23 157	23 615
Total	46 279	50 656	52 050

Note :

En raison du changement de fournisseur, les données pour le mois de mai 2016 ne sont pas disponibles et ont été imputées en utilisant un échantillon aléatoire de voyages qui ont eu lieu en mars 2015 et 2017.

Source : *Transports Canada, Automated Information System (AIS)*

Tableau M12 : Nombre de voyage par navire en eau canadienne, par pavillon, 2015 - 2017

Pavillon	2015	2016	2017
Canada	27 013	28 960	29 156
États-Unis	1 769	1 628	1 691
Autre international	17 497	20 068	21 203
Total	46 279	50 656	52 050

Note :

En raison du changement de fournisseur, les données pour le mois de mai 2016 ne sont pas disponibles et ont été imputées en utilisant un échantillon aléatoire de voyages qui ont eu lieu en mars 2015 et 2017.

Source : *Transports Canada, Automated Information System (AIS)*

Tableau M13 : Tonnage total manutentionné par les Administrations portuaires canadiennes, 2009 - 2017

Année	(millions de tonnes)	
	Administrations portuaires canadiennes (APC) ¹	Croissance (%)
2009	249,0	
2010	286,2	15,0
2011	303,0	5,8
2012	310,2	2,4
2013	313,7	1,1
2014	311,4	(0,7)
2015	307,3	(1,3)
2016	311,2	1,3
2017 ^P	335,4	7,8
TCAC 2009-17	3,8%	

Notes : P = Données préliminaires. TCAC = Taux de croissance annuel composé.

1 Les données incluent le tonnage de transbordement à l'intérieur du port

Sources : *Transports Canada, Administrations portuaires canadiennes*

Tableau M14 : Transport de marchandises sur la Voie maritime du Saint-Laurent, 2008 - 2017

(millions de tonnes)

Année	Tronçon Montréal-Lac Ontario	Tronçon du Canal Welland
	2008	29,4
2009	20,7	26,4
2010	26,9	29,2
2011	28,7	29,6
2012	31,4	30,0
2013	28,6	29,2
2014	30,1	31,8
2015	27,4	28,2
2016	27,1	26,2
2017 ^P	28,8	30,2

Note : P = Données préliminaires.

Source : *Corporation de gestion de la Voie maritime du Saint-Laurent - Rapports sur le trafic de la Voie maritime du Saint-Laurent*

Tableau M15 : Trafic¹ sur la Voie maritime du Saint-Laurent, 2008 - 2017

(millions de tonnes)

Année	Céréales	Minerai de fer	Marchandises générales	Charbon	Autres	Total
2008	7,6	11,9	1,9	3,6	15,7	40,8
2009	8,2	7,0	0,9	2,9	11,7	30,7
2010	9,2	9,7	1,5	3,7	12,3	36,5
2011	8,6	8,8	1,9	3,7	14,4	37,5
2012	8,6	10,3	2,0	4,6	13,5	39,0
2013	8,4	9,9	1,6	4,5	12,6	37,0
2014	12,1	6,9	3,2	4,2	13,6	39,9
2015	10,9	7,2	2,7	2,5	13,0	36,2
2016 ^R	11,3	6,2	2,6	2,3	12,6	35,0
2017 ^P	10,1	8,0	3,4	2,3	14,3	38,1

Notes : R = Données révisées. P = Données préliminaires.

1 Trafic combiné des deux tronçons de la Voie maritime.

Source : Corporation de gestion de la Voie maritime du Saint-Laurent - Rapports sur le trafic de la Voie maritime du Saint-Laurent

Tableau M16 : Trafic international des navires de croisière aux ports canadiens sélectionnés, 2008 - 2017

(milliers de passagers)

Année	Vancouver	Victoria	Montréal	Québec	Halifax	Sydney	Saint John
2008	854,5	398,7	39,6	82,1	228,1	75,6	181,9
2009	898,5	449,0	38,8	87,0	227,8	62,1	186,5
2010	580,0	441,0	40,1	102,2	261,2	68,8	205,9
2011	663,4	439,6	38,0	83,0	243,6	67,6	184,8
2012	666,2	503,7	54,8	117,0	252,8	86,7	187,9
2013	812,4	450,0	55,6	122,7	252,1	99,4	166,6
2014	812,1	467,0	56,5	135,0	217,3	82,6	106,5
2015	805,4	563,1	71,3	122,0	222,3	89,7	119,2
2016 ^R	826,8	550,0	69,2	108,9	238,2	82,2	143,9
2017 ^P	842,9	N/D	91,6	145,6	292,7	118,4	176,0

Notes : R = Données révisées. P = Données préliminaires. N/D = Non disponible.

Sources : Données tirées des sites Web des Administrations portuaires canadiennes (APC) et Greater Victoria Harbour Authority

Tableau M17 : Trafic maritime manutentionné par les Administrations portuaires canadiennes, 2009 - 2017

(millions de tonnes)

Port	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017 ^P	TCAC
Vancouver-Fraser ¹	101,9	118,5	122,5	123,9	135,0	139,6	138,2	135,5	142,1	4,2
Montreal	24,5	25,9	28,5	28,4	28,2	30,4	32,0	35,4	38,0	5,6
Saint John	26,9	30,5	31,8	27,7	27,7	23,9	26,4	26,4	30,5	1,6
Quebec	22,1	24,6	29,0	33,1	27,1	24,3	21,4	24,8	27,5	2,8
Prince Rupert	12,1	16,4	19,3	22,3	23,1	20,7	19,7	18,9	24,3	9,1
Sept-Iles	19,8	25,1	26,0	27,9	27,7	23,8	22,7	22,9	24,2	2,5
Port Hamilton	8,4	11,5	10,0	10,3	10,0	10,5	9,2	9,3	9,9	2,1
Halifax	9,6	9,5	9,5	9,5	8,6	7,8	7,6	8,3	8,9	(1,0)
Port Thunder Bay	7,3	6,9	7,6	7,8	6,5	9,3	8,9	8,8	8,8	2,4
Port Nanaimo	1,5	2,4	3,2	3,0	3,8	4,1	4,9	5,4	5,6	17,5
Port Windsor	4,9	5,3	5,1	5,5	6,0	5,4	5,6	4,8	5,1	0,5
Trois Rivières	2,6	3,0	3,3	3,4	2,7	3,8	3,1	2,8	2,6	0,1
Port Toronto	1,6	1,5	1,7	1,9	1,6	1,9	1,7	1,8	2,2	3,7
Belledune	2,6	2,1	2,1	1,9	1,7	1,7	1,8	2,0	2,0	(3,1)
St-John's	1,4	1,5	1,4	1,4	1,8	1,7	1,8	1,7	1,7	2,4
Port Alberni	1,1	1,0	1,5	1,6	1,8	1,7	1,6	1,6	1,3	2,7
Port Oshawa	0,3	0,3	0,3	0,5	0,3	0,4	0,4	0,4	0,4	4,9
Saguenay	0,3	0,4	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	1,4
Total des APC	249,0	286,2	303,0	310,2	313,7	311,4	307,3	311,2	335,4	3,8

Notes : P = Données préliminaires. TCAC = Taux de croissance annuel composé.

Les totaux peuvent ne pas correspondre étant donné que les valeurs ont été arrondies.

1 Les données incluent le tonnage de transbordement à l'intérieur du port.

Sources : Transports Canada, Administrations portuaires canadiennes

Tableau M18 : Ports les plus importants du Canada manipulant le fret conteneurisé, 2009 - 2017

(milliers d'EVPs)

Ports principaux	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Vancouver									
Total conteneurs	2 152,5	2 514,3	2 507,0	2 713,1	2 825,5	2 919,9	3 054,5	2 929,6	3 241,5
Conteneurs vides	219,7	340,3	272,7	314,7	281,3	368,1	446,0	323,0	472,8
Montreal									
Total conteneurs	1 247,7	1 331,4	1 363,0	1 364,3	1 346,1	1 402,4	1 446,1	1 447,6	1 537,7
Conteneurs vides	143,8	168,1	143,9	187,7	159,1	168,5	177,0	179,6	185,8
Prince Rupert									
Total conteneurs	265,2	343,4	410,5	564,9	536,4	618,2	776,4	736,7	926,5
Conteneurs vides	70,0	86,7	76,9	122,3	83,0	102,3	186,9	133,2	236,6
Halifax									
Total conteneurs	346,5	434,9	409,8	416,2	441,7	399,6	418,2	480,7	559,2
Conteneurs vides	56,8	86,0	74,6	67,0	67,7	60,5	69,5	67,1	85,8
Saint John									
Total conteneurs	44,4	46,3	44,4	51,0	76,3	89,6	97,1	90,3	57,4
Conteneurs vides	21,6	21,8	21,7	24,8	34,8	41,9	46,7	42,2	25,0
Total									
Total conteneurs	4 056,3	4 670,2	4 734,6	5 109,5	5 225,9	5 429,7	5 792,2	5 684,8	6 322,3
Conteneurs vides	512,1	702,9	589,8	716,4	626,0	741,2	926,1	745,1	1 006,0

Note : EVP = Équivalent vingt-pieds.

Le total des autres ports canadiens représente moins de 3% de tous les EVP manutentionnés.

Source : Transports Canada, Administrations portuaires canadiennes

Tableau M19 : Principales marchandises transportées dans les échanges maritimes internationaux du Canada, par marché, 2017

	(millions de dollars)			(part en pourcentage)		
	Exportations maritimes ¹	Importations maritimes	Total	Exportations maritimes	Importations maritimes	Total
<i>Canada/États-Unis</i>						
Produits pétroliers, GNL et autres carburants	14 689	7 083	21 772	75,7	69,9	73,7
Métaux communs et articles en métal	2 283	15	2 298	11,8	0,1	7,8
Minerais métalliques	139	1 226	1 365	0,7	12,1	4,6
Minerais non métalliques, charbon et produits en pierre	624	728	1 352	3,2	7,2	4,6
Produits chimique, plastique, et caoutchouc	270	606	877	1,4	6,0	3,0
Produits agricoles et alimentaires	522	233	756	2,7	2,3	2,6
Machines et équipements électriques	284	80	364	1,5	0,8	1,2
Déchets et débris	251	16	267	1,3	0,2	0,9
Produits du bois et du papier	208	20	228	1,1	0,2	0,8
Automobiles, pièces et autres équipements de transport	36	92	127	0,2	0,9	0,4
Autres produits manufacturés et produits divers	95	32	127	0,5	0,3	0,4
Total du commerce maritime Canada/États-Unis	19 402	10 130	29 532	100,0	100,0	100,0
<i>Canada/Autres pays</i>						
	Exportations maritimes ¹	Importations maritimes ²	Total	Exportations maritimes	Importations maritimes	Total
Produits agricoles et alimentaires	27 823	12 110	39 933	33,9	11,4	21,2
Machines et équipements électriques	4 181	16 893	21 074	5,1	15,9	11,2
Autres produits manufacturés et produits divers	1 854	18 315	20 170	2,3	17,2	10,7
Automobiles, pièces et autres équipements de transport	4 441	15 306	19 746	5,4	14,4	10,5
Produits chimique, plastique, et caoutchouc	6 298	13 364	19 662	7,7	12,6	10,4
Produits pétroliers, GNL et autres carburants	3 060	13 201	16 261	3,7	12,4	8,6
Métaux communs et articles en métal	5 566	10 255	15 821	6,8	9,6	8,4
Produits du bois et du papier	11 129	2 044	13 174	13,6	1,9	7,0
Minerais métalliques	8 183	1 864	10 048	10,0	1,8	5,3
Minerais non métalliques, charbon et produits en pierre	7 078	2 512	9 590	8,6	2,4	5,1
Déchets et débris	2 454	436	2 890	3,0	0,4	1,5
Total du commerce maritime Canada/Autres pays	82 066	106 302	188 368	100,0	100,0	100,0

Notes : Données préliminaires pour 2017. GNL = Gaz naturel liquéfié.

1 Inclut les exportations intérieures et les réexportations.

2 Les importations maritimes en provenance d'autres pays que les États-Unis pourraient être sous-estimés. Dans le cas des importations, le mode de transport représente le dernier mode (souvent camionnage) par lequel la cargaison a été transportée jusqu'au port de dédouanement au Canada et est tiré des documents douaniers de contrôle des marchandises. Cela peut ne pas être le mode de transport par lequel les marchandises sont arrivées au port d'entrée canadien dans le cas d'un dédouanement intérieur. Cela peut, par conséquent, conduire à une sous-estimation des importations canadiennes par les modes maritime et aérien.

Source : *Transports Canada, d'après les données de Statistique Canada sur le commerce international*

Tableau M20 : Durée complète d'un voyage de Shanghai vers Toronto via les ports de la Colombie-Britannique utilisant le modèle de transport ferroviaire direct, 2010 - 2017

Mois	(nombre de jours)								Changement 2017/16 (pourcentage)
	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	
Janvier	23,0	22,8	24,5	23,4	26,1	26,9	26,1	25,2	(3,4)
Février	21,2	23,4	23,9	25,5	28,0	29,8	24,9	26,1	4,8
Mars	21,0	22,7	22,3	25,3	27,5	30,1	24,2	26,9	11,2
Avril	21,6	22,6	23,5	24,3	27,4	25,5	23,2	26,7	15,1
Mai	22,1	21,7	23,1	23,6	24,3	25,1	23,2	24,0	3,4
Juin	22,1	21,1	25,0	23,4	23,8	24,8	24,1	24,3	0,8
Juillet	22,4	20,6	23,8	23,4	25,7	23,2	24,6	23,8	(3,3)
Août	21,3	21,3	23,2	24,3	28,0	23,3	24,2	24,0	(0,8)
Septembre	21,4	22,9	22,8	24,5	27,1	24,1	22,0	26,7	21,4
Octobre	22,8	22,2	23,5	24,6	25,1	24,6	23,0	23,6	2,6
Novembre	22,2	22,5	23,7	23,9	24,6	23,6	24,0	25,0	4,2
Décembre	22,8	23,4	23,8	25,1	27,5	24,5	26,5	24,0	(9,4)
Moyenne annuelle	22,0	22,3	23,6	24,3	26,2	25,4	24,2	25,0	3,3

Source : *Transports Canada, Groupe des politiques*

Tableau M21 : Principaux indicateurs de performance pour des ports conteneurs intermodaux sélectionnés, 2017**Ports de Colombie-Britannique¹**

<i>Indicateurs</i>	<i>2017</i>	<i>Moyenne 2014-16</i>
Volumes de conteneurs - EVPs	4 165 949	3 666 041 ^a
Part d'importations - %	54	54
Temps d'arrêt de conteneurs importés en attente de trains - jours	3,8	3,6
Performance de bateaux à temps - %	49,6	51,8
Temps de transit de bout en bout – de Shanghai à Chicago - jours	24,5	24,8
Comparison avec les États-Unis – de Shanghai à Chicago par Seattle/Tacoma - jours	26,5	25,8
Comparison avec les États-Unis – de Shanghai à Chicago par LA/Long Beach - jours	24,6	25,0

Ports de la côte est du Canada²

<i>Indicateurs</i>	<i>2017</i>	<i>2016</i>
Volumes de conteneurs - EVPs	2 080 557	1 918 528
Part d'importations - %	49	49
Temps d'arrêt de conteneurs importés en attente de trains - jours	2,4	2,1
Temps de transit de bout en bout – d'Anvers à Chicago - jours	18,5	17,4

Notes : EVPs = Équivalent vingt-pieds.

1 Port of Vancouver et Prince Rupert.

2 Port de Montréal et Halifax.

a Volume des conteneurs en 2016.

Sources : *Transports Canada; Administrations portuaires canadiennes; Chemins de fer Classe 1*

TRANSPORT FERROVIAIRE

Tableau RA1 : Longeur des chemins de fer au Canada, 2016

	<i>Kilomètres total des premières voies principales 2016^R</i>	<i>Kilomètres total des premières voies principales 2015^R</i>	<i>Pourcentage du total 2016^R</i>	<i>Variation en pourcentage par rapport à l'année précédente^R</i>
CN	21 782	21 808	52,2	(0,1)
CFCP	12 856	13 104	30,8	(1,9)
VIA Rail	285	308	0,7	(7,6)
Compagnies régionales et d'intérêt local	6 788	7 842	16,3	(13,4)
Total	41 711	43 062	100,0	(3,1)

Notes : R = Données révisées. CN = Compagnie des chemins de fer nationaux du Canada. CFCP = Chemin de fer Canadien Pacifique.
Le longeur de voies n'englobent pas les voies parallèles, les épis, les voies d'évitement et les voies des cours de triage.

Sources : *Transports Canada, Statistiques Canada CANSIM 404-0011*

Tableau RA2 : Recettes des chemins de fer, 2007 - 2016

(Millions de dollars)

	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015 ^R	2016
CN	5 371	5 720	5 029	5 611	6 202	6 821	7 179	8 135	8 292	7 980
CFCP	4 035	4 164	3 349	3 796	3 930	4 279	4 525	4 809	4 798	4 609
VIA Rail	475	503	482	525	532	545	568	585	568	580
Total partiel - Classe I	9 881	10 387	8 860	9 931	10 664	11 645	12 271	13 530	13 658	13 169
Chemins de fer régionaux	230	239	228	288	354	355	385	379	327	257
Chemins de fer d'intérêt local	413	367	328	368	362	348	373	449	441	404
Total	10 523	10 992	9 417	10 587	11 380	12 348	13 029	14 357	14 426	13 830

Notes : R = Données révisées. CN = Compagnie des chemins de fer nationaux du Canada. CFCP = Chemin de fer Canadien Pacifique. VIA = VIA Rail Canada.
Les recettes sont tabulées selon les exigences de la Classification uniforme des comptes.
Exclut les organisateur de voyages.

Sources : *Transports Canada, Statistique Canada*

Tableau RA3 : Flotte ferroviaire, 2007 - 2016

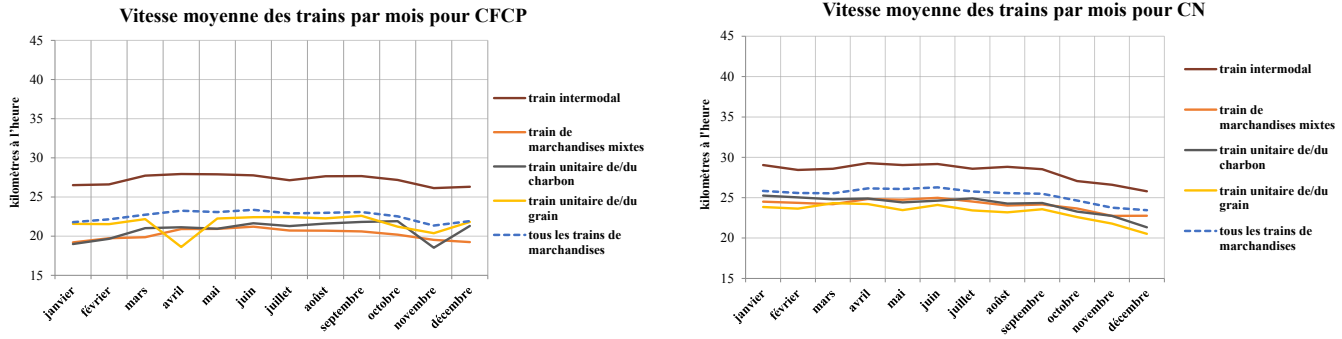
	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014 ^R	2015 ^R	2016
Locomotives										
<i>Marchandises ou Passagers</i>										
Classe I	2 166	2 113	2 109	1 910	1 951	2 361	2 428	2 421	2 394	2 366
Classe II	321	305	278	284	273	294	330	336	413	400
Total	2 487	2 418	2 387	2 194	2 224	2 655	2 758	2 757	2 807	2 766
<i>Cour et autres utilisations</i>										
Classe I	525	502	477	863	821	468	396	370	365	479
Classe II	126	114	99	93	83	70	76	67	55	55
Total	651	616	576	956	904	538	472	437	420	534
<i>Total des locomotives</i>										
Classe I	2 691	2 615	2 586	2 773	2 772	2 829	2 824	2 791	2 759	2 845
Classe II	447	419	377	377	356	364	406	403	468	455
Total	3 138	3 034	2 963	3 150	3 128	3 193	3 230	3 194	3 227	3 300
Voitures de passagers										
Classe I	528	527	544	505	506	507	519	519	519	487
Classe II	86	66	58	59	57	57	52	68	64	64
Total	614	593	602	564	563	564	571	587	583	551
Wagons de marchandises										
<i>Couverts</i>										
Classe I	16 460	13 448	12 687	13 443	13 177	12 861	10 947	10 641	9 822	8 349
Classe II	2 982	2 368	2 564	1 379	1 275	1 289	1 311	2 052	2 377	2 706
Total	19 442	15 816	15 251	14 822	14 452	14 150	12 258	12 693	12 199	11 055
<i>Plats</i>										
Classe I	17 300	15 301	13 578	12 682	13 142	12 770	12 143	12 091	12 191	12 447
Classe II	1 811	1 679	1 451	1 117	702	710	609	804	726	622
Total	19 111	16 980	15 029	13 799	13 844	13 480	12 752	12 895	12 917	13 069
<i>Tombereau</i>										
Classe I	11 002	12 953	12 180	11 218	10 934	10 378	8 687	8 584	7 796	8 365
Classe II	1 239	1 240	231	320	273	272	270	258	292	300
Total	12 241	14 193	12 411	11 538	11 207	10 650	8 957	8 842	8 088	8 665
<i>Trémie</i>										
Classe I	35 339	33 825	29 178	27 185	27 781	25 002	21 447	20 204	19 155	18 140
Classe II	953	934	927	924	837	837	838	1 002	1 103	911
Total	36 292	34 759	30 105	28 109	28 618	25 839	22 285	21 206	20 258	19 051
<i>Autres wagons</i>										
Classe I	3 074	140	127	105	99	93	78	73	113	113
Classe II	438	508	107	102	85	96	104	98	104	117
Total	3 512	648	234	207	184	189	182	171	217	230
Total des wagons pour le transport de marchandises										
Classe I	83 175	75 667	67 750	64 633	65 133	61 104	53 302	51 593	49 077	47 414
Classe II	7 423	6 729	5 280	3 842	3 172	3 204	3 132	4 214	4 602	4 656
Total	90 598	82 396	73 030	68 475	68 305	64 308	56 434	55 807	53 679	52 070

Note: R= Données révisées.

Les wagons appartenant aux expéditeurs, incluant les wagons-citernes, ne sont pas inclus dans les données ci-dessus

Sources : Transports Canada et Statistique Canada, rapports annuels des transporteurs ferroviaires

Figure RA4 : Vitesse moyenne des trains par mois, par transporteur ferroviaire, 2017



Notes : CFPC = Chemin de fer Canadien Pacifique. CN = Compagnie des chemins de fer nationaux du Canada. La vitesse de train mesure le mouvement de transport de ligne de l'origine à la destination. La vitesse moyenne est calculée en divisant les trains-miles par le total des heures d'opération en excluant les gardes de triage et les trains locaux, les trains de passagers ainsi que les trains de maintenance de la voie. Chaque semaine on calcule la moyenne des miles par heure afin de produire une estimation mensuelle et ils sont convertis en kilomètres par heure. Les estimations sont pour chacun des transporteurs du réseau nord-américain.

Sources : Transporteurs ferroviaires de Classe I, adapté par Transports Canada
<http://investor.cpr.ca/key-metrics/default.aspx>
<https://www.cn.ca/fr/investisseurs/indicateurs-cles-hebdomadaires>

Tableau RA5 : Tonnes-kilomètres payantes par secteur ferroviaire, 2007 - 2016

	(millions)									
	2007 ^R	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015 ^R	2016
Classe I	338 344	325 020	288 842	327 832	337 929	356 943	371 799	402 613	399 353	383 505
Chemins de fer régionaux	13 701	14 337	7 711	9 803	10 392	10 617	11 192	9 553	8 964	9 131
Chemins de fer d'intérêt local	5 195	5 462	3 228	3 690	3 668	3 350	3 460	3 536	2 815	2 768
Total	357 241	344 819	299 781	341 324	351 990	370 910	386 451	415 702	411 133	395 405
	Pourcentage du total									
Classe I	94,7	94,3	96,4	96,0	96,0	96,2	96,2	96,9	97,1	97,0
Chemins de fer régionaux	3,8	4,2	2,6	2,9	3,0	2,9	2,9	2,3	2,2	2,3
Chemins de fer d'intérêt local	1,5	1,6	1,1	1,1	1,0	0,9	0,9	0,9	0,7	0,7

Note : R = Données révisées.

Sources : Transports Canada, Statistique Canada

Tableau RA6 : Caractéristiques du trafic total des chemins de fer, 2008 - 2017

	(Milliers de tonnes)									
	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016 ^a	2017 ^p
Intraprovincial	49 697	40 813	49 456	52 577	56 322	56 587	53 511	52 972	49 792	53 288
Interprovincial	117 951	115 532	121 480	125 017	126 078	120 363	128 376	132 397	130 724	135 867
Total secteur intérieur	167 649	156 345	170 936	177 595	182 400	176 950	181 887	185 368	180 516	189 155
Importations	27 292	22 934	30 319	34 204	37 959	40 464	40 902	35 781	31 500	37 937
Exportations	68 557	49 331	60 086	62 878	65 258	73 588	75 741	74 903	72 566	79 433
En transit	6 990	6 185	6 494	7 070	8 178	9 389	10 624	8 856	8 341	6 885
Canada - États-Unis	66 879	48 097	58 712	61 575	63 940	72 387	74 597	73 558	70 962	77 790
Canada - Mexique	1 678	1 234	1 374	1 304	1 318	1 201	1 144	1 345	1 604	1 642
Mexique - Canada	124	156	280	329	403	407	507	442	466	743
Mexique - États-Unis	0	2	0	4	8	8	6	0	0	0
États-Unis - Canada	27 168	22 779	30 039	33 875	37 556	40 057	40 396	35 339	31 034	37 194
États-Unis - Mexique	5	4	7	5	10	11	13	11	5	3
États-Unis - États-Unis	6 985	6 179	6 487	7 061	8 160	9 369	10 604	8 845	8 336	6 881
Total secteur international	102 839	78 450	96 899	104 153	111 395	123 440	127 266	119 540	112 406	124 255

	(Millions de tonnes-kilomètres)									
	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016 ^a	2017 ^p
Intraprovincial	37 884	31 174	36 848	42 368	47 191	48 403	44 694	43 365	42 469	45 509
Interprovincial	198 958	185 113	203 444	206 100	209 431	210 214	232 708	239 415	233 691	245 888
Total secteur intérieur	236 842	216 287	240 292	248 468	256 622	258 617	277 402	282 780	276 159	291 397
Importations	22 403	19 963	23 585	25 534	30 704	33 683	34 683	29 259	27 106	31 645
Exportations	68 552	52 300	62 232	67 453	72 158	82 923	87 694	88 523	83 386	91 552
En transit	7 026	6 236	6 527	6 368	8 812	11 042	14 290	12 424	10 155	7 933
Canada - États-Unis	67 409	51 299	61 193	66 362	71 120	81 949	86 739	87 401	81 967	89 980
Canada - Mexique	1 143	1 001	1 039	1 091	1 038	973	955	1 122	1 419	1 572
Mexique - Canada	93	113	236	289	398	395	528	407	446	759
Mexique - États-Unis	0	1	0	2	11	11	3	0	0	0
États-Unis - Canada	22 310	19 850	23 348	25 246	30 307	33 288	34 154	28 852	26 661	30 886
États-Unis - Mexique	4	3	6	4	9	10	12	11	4	3
États-Unis - États-Unis	7 022	6 233	6 521	6 362	8 793	11 022	14 276	12 413	10 150	7 929
Total secteur international	97 982	78 499	92 343	99 356	111 674	127 649	136 667	130 205	120 647	131 129

Notes : R = Données révisées. P = Données préliminaires.

Source : Transports Canada, base de données sur le trafic ferroviaire

Tableau RA7 : Trafic reçu et expédié par les transporteurs canadiens de classe II¹, 2008 - 2017

	(Millions de tonnes)		
Année	Reçu seulement	Expédié seulement	Reçu et expédié
2008	8,58	12,96	0,35
2009	7,08	10,58	0,75
2010	7,45	11,20	0,71
2011	7,77	11,79	0,75
2012	6,27	10,85	0,68
2013	7,12	9,91	0,30
2014	7,11	11,19	0,15
2015	6,00	10,89	0,15
2016	5,60	10,08	0,14
2017 ^p	7,03	10,02	0,15

Notes : P = Données préliminaires.

Reçu seulement : s'applique aux mouvements dans lesquels un transporteur de classe II n'a fait que recevoir des marchandises de la compagnie des chemins de fer nationaux du Canada (CN) ou chemin de fer Canadien Pacifique (CFCP).

Expédié seulement : s'applique aux mouvements dans lesquels un transporteur de classe II n'a fait qu'expédier des marchandises au CN ou au CFCP.

Reçu et expédié : s'applique aux mouvements dans lesquels un ou plusieurs transporteurs de classe II ont reçu et expédié des marchandises au CN et au CFCP.

1 Ne comprend pas les transporteurs américains qui exploitent des services au Canada.

Sources : Transports Canada, Statistique Canada

Tableau RA8 : Volume des exportations et des importations ferroviaires par produit, 2008 - 2017

(milliers de tonnes)

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016 ^R	2017 ^P
Exportations										
Produits agricoles et alimentaires	3 987	3 427	3 720	5 094	5 376	5 634	6 051	6 154	6 042	6 207
Produits automobiles	2 056	1 374	2 022	2 155	2 499	2 294	2 232	2 487	2 428	2 150
Produits chimiques	10 318	8 642	10 003	10 515	10 467	11 876	12 154	11 489	11 705	11 442
Charbon	1 028	627	888	987	657	600	477	527	520	442
Engrais	10 869	5 377	10 816	11 164	9 682	10 673	10 485	10 091	9 334	11 485
Produits forestiers	18 269	12 972	13 508	13 602	13 524	14 771	15 376	15 714	16 467	15 884
Céréales	5 165	3 518	3 315	2 993	3 557	4 384	3 606	2 526	1 948	2 700
Minerai de fer	0	0	0	0	14	80	79	1	0	0
Métaux	4 880	3 476	4 335	3 948	3 495	3 537	3 482	3 973	3 668	3 923
Divers	4 808	3 711	4 913	5 482	6 418	6 892	7 179	7 600	7 352	8 213
Autres produits miniers	2 409	1 724	1 680	1 972	1 910	1 985	2 112	2 241	2 465	2 548
Produits pétroliers	4 769	4 482	4 887	4 964	7 659	10 863	12 509	12 100	10 637	14 438
Total	68 557	49 331	60 086	62 878	65 258	73 588	75 741	74 903	72 566	79 433
Importations										
Produits agricoles et alimentaires	3 400	2 959	3 210	2 769	3 028	2 612	2 690	2 607	2 655	2 633
Produits automobiles	1 551	1 168	1 526	1 624	1 536	1 683	1 945	2 025	2 055	2 240
Produits chimiques	5 405	4 612	5 287	5 701	5 989	6 220	6 228	5 977	5 618	6 115
Charbon	1 714	1 956	5 822	9 576	11 174	11 651	10 229	8 571	5 570	9 261
Engrais	7	27	26	41	49	14	11	4	5	19
Produits forestiers	1 234	1 008	1 098	1 325	1 366	1 284	1 214	1 147	1 020	1 126
Céréales	1 341	791	727	392	207	165	370	338	238	354
Minerai de fer	45	22	27	107	107	28	10	647	1 356	1 534
Métaux	2 168	1 051	2 021	2 171	2 424	2 514	2 322	1 363	1 112	1 412
Divers	4 320	3 576	3 772	3 716	3 777	4 428	3 943	3 463	3 327	3 146
Autres produits miniers	2 817	2 452	3 416	3 450	4 087	5 020	5 963	5 605	4 801	6 942
Produits pétroliers	3 290	3 313	3 386	3 331	4 216	4 846	5 978	4 035	3 743	3 156
Total	27 292	22 934	30 319	34 204	37 959	40 464	40 902	35 781	31 500	37 937

Notes: R = Données révisées. P = Données préliminaires.

Source : Transports Canada, base de données sur le trafic ferroviaire

Tableau RA9 : Valeur des exportations et des importations ferroviaires par produit, 2008 - 2017

(millions de dollars)

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015 ^R	2016 ^R	2017 ^P
Exportations										
Produits automobiles	23 152	17 157	24 874	26 503	32 152	30 144	29 800	35 948	38 128	34 911
Produits forestiers	10 790	7 544	7 988	7 826	7 994	9 519	10 375	10 712	11 153	11 445
Produits chimiques	10 584	7 082	8 278	10 006	9 600	10 738	11 529	11 203	10 506	10 318
Métaux	12 028	7 048	8 881	8 929	7 793	8 242	9 070	9 106	8 005	9 843
Produits pétroliers	3 525	2 456	3 142	3 608	4 919	7 398	9 149	5 574	4 134	6 892
Produits agricoles et alimentaires	2 480	2 005	2 025	3 193	3 435	3 474	3 724	3 810	4 084	4 149
Engrais	3 535	2 208	3 034	3 585	3 259	3 185	2 709	3 489	2 380	2 737
Divers	1 689	1 621	1 765	1 750	1 928	2 157	1 891	1 868	1 923	1 966
Céréales	2 955	1 696	1 399	1 597	1 780	2 062	1 904	1 655	1 338	1 641
Autres produits miniers	183	123	104	202	111	120	143	186	210	242
Charbon	147	90	174	283	145	102	81	89	61	147
Minerai de fer	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	71 067	49 029	61 664	67 483	73 115	77 142	80 376	83 640	81 921	84 290
Importations										
Produits automobiles	12 907	10 456	13 563	12 919	14 890	15 118	18 160	20 684	26 855	30 813
Produits chimiques	7 213	5 478	6 362	7 447	8 114	8 532	9 040	8 321	7 661	8 421
Divers	3 643	2 662	2 707	3 267	4 206	4 669	5 260	4 816	3 841	3 703
Produits agricoles et alimentaires	2 368	2 075	2 029	2 498	2 972	2 752	3 015	2 917	2 733	2 664
Métaux	3 565	1 599	2 576	3 172	3 423	3 406	3 457	2 418	1 728	2 186
Produits forestiers	1 112	1 068	1 105	1 253	1 269	1 321	1 310	1 440	1 317	1 411
Produits pétroliers	2 386	1 656	2 050	2 462	3 276	3 631	4 381	1 937	1 195	1 180
Autres produits miniers	546	405	442	649	694	478	637	799	660	880
Céréales	565	394	303	320	293	250	290	274	244	214
Minerai de fer	129	107	142	172	224	230	210	154	137	149
Charbon	12	7	6	16	34	20	36	26	36	34
Engrais	9	14	32	17	41	86	25	45	36	31
Total	34,455	25,921	31,317	34,192	39,436	40,494	45,821	43,830	46,442	51,684

Notes : R = Données révisées. P = Données préliminaires.

Source : Transports Canada, à partir des données de Statistique Canada (Division du commerce international)

Tableau RA10 : Mouvements de marchandises dangereuses dans le secteur ferroviaire, 2008 - 2017

(Milliers de tonnes)

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016 ^R	2017 ^P
Produits pétroliers										
Pétrole brute ¹	0	8	24	375	4 344	10 620	16 517	12 554	6 087	7 750
Éthanol ou mélange à base d'éthanol ²	3 356	3 359	3 500	5 055	6 170	6 781	6 704	5 781	5 814	6 061
Toutes autres produits pétroliers ^{3,4}	16 538	16 240	17 862	17 119	18 466	17 281	17 296	17 754	19 434	20 783
Marchandises dangereuses										
Minerais et produits miniers	2 349	1 623	2 459	2 770	2 486	2 478	2 013	2 226	1 845	1 776
Autres produits manufacturés et divers	785	733	724	816	861	960	876	775	707	737
Produits pétroliers ⁵	13 705	13 749	14 212	14 700	20 360	25 096	30 372	26 965	22 036	25 282
Produits chimiques et plastique ⁵	11 330	9 554	10 901	11 448	11 638	12 927	13 230	12 261	11 786	11 940
Déchets et rebuts	187	197	195	216	241	260	249	209	217	296
Autre marchandises ⁵	747	593	1 115	1 887	1 814	1 785	1 637	1 669	1 862	1 787
Total	29 103	26 449	29 606	31 837	37 401	43 506	48 378	44 105	38 452	41 818
Toutes marchandises										
Toutes marchandises dangereuses	29 103	26 449	29 606	31 837	37 401	43 506	48 378	44 105	38 452	41 818
Toutes marchandises non-dangereuses	240 386	207 896	237 726	249 812	256 394	256 884	260 775	260 803	254 470	273 052
Grand total	269 489	234 345	267 332	281 648	293 795	300 390	309 153	304 908	292 922	314 870
Part du marchandises dangereuses dans le grand total (%)	10,8	11,3	11,1	11,3	12,7	14,5	15,6	14,5	13,1	13,3

(Nombre de wagons de marchandises)

	2008 ^R	2009 ^R	2010 ^R	2011 ^R	2012 ^R	2013 ^R	2014 ^R	2015 ^R	2016 ^R	2017 ^P
Produits pétroliers										
Pétrole brute ¹	9	115	306	4 750	53 469	127 705	193 358	146 633	72 064	91 589
Éthanol ou mélange à base d'éthanol ²	44 110	44 868	45 616	64 182	77 819	84 184	83 083	72 173	72 283	74 825
Toutes autres produits pétroliers ^{3,4}	226 611	220 355	238 733	229 428	248 155	236 101	237 859	246 772	271 726	288 544
Marchandises dangereuses										
Minerais et produits miniers	26 344	18 268	27 396	30 920	27 955	27 829	22 386	24 914	20 806	20 282
Autres produits manufacturés et divers	24 043	22 712	21 844	24 320	26 409	29 159	27 570	24 572	22 981	23 424
Produits pétroliers ⁵	189 352	188 749	193 782	198 405	270 673	326 528	386 408	349 193	297 632	340 805
Produits chimiques et plastique ⁵	140 640	119 452	135 674	143 249	144 951	159 767	162 873	152 894	147 868	150 681
Déchets et rebuts	3 109	3 185	2 927	3 285	3 585	4 186	3 958	3 041	3 283	4 403
Autre marchandises ⁵	11 015	8 255	14 295	23 075	23 194	23 003	21 918	21 926	23 268	22 399
Total	394 502	360 620	395 919	423 253	496 766	570 471	625 113	576 539	515 837	561 994
Toutes marchandises										
Toutes marchandises dangereuses	394 502	360 620	395 919	423 253	496 766	570 471	625 113	576 539	515 837	561 994
Toutes marchandises non-dangereuses	3 662 182	3 096 772	3 562 475	3 694 491	3 841 143	3 899 994	4 023 134	4 100 971	4 043 632	4 375 469
Grand total	4 056 685	3 457 392	3 958 394	4 117 744	4 337 909	4 470 466	4 648 247	4 677 510	4 559 469	4 937 463
Part du marchandises dangereuses dans le grand total (%)	9,7	10,4	10,0	10,3	11,5	12,8	13,4	12,3	11,3	11,4

Notes : R = Données révisées. P = Données préliminaires. Les wagons intermodaux sont corrigés.

1 Classification type des biens transportés (CTBT) #16000.

2 Y compris l'éthanol, méthanol and divers types de mélanges à base d'éthanol.

3 Pas tous les produits d'éthanol et mélanges à base d'éthanol sont inclus dans ce groupe de produits.

4 Inclus des produits pétroliers qui ne sont pas marqués comme dangereux.

5 Comprend l'éthanol et des mélanges à base d'éthanol.

Source : Transport Canada, Rail Traffic Database

Tableau RA11 : Volume des exportations et importations ferroviaires par province et territoire d'origine, 2008 - 2017

(Milliers de tonnes)

Exportations										
<i>Province/territoire d'origine</i>	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016 ^R	2017 ^P
Alberta	12 838	11 221	12 875	13 600	14 263	16 892	19 515	20 653	19 999	23 289
Saskatchewan	14 601	8 755	13 488	15 256	16 206	19 595	19 771	16 909	14 479	16 873
Ontario	13 283	8 367	11 014	11 219	11 212	11 543	11 178	11 623	12 150	12 059
Colombie-Britannique	10 486	7 806	8 672	8 761	10 028	10 315	10 626	11 620	12 117	12 654
Québec	11 382	8 521	9 176	9 322	8 903	9 753	9 680	9 215	8 696	8 908
Manitoba	4 071	3 057	2 850	2 576	2 809	3 410	3 044	2 992	3 019	3 472
Nouveau-Brunswick	971	900	1 122	1 296	1 242	1 363	1 244	1 200	1 421	1 485
Nouvelle-Écosse	922	703	889	847	596	717	683	692	684	694
Autres ¹	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0
Total	68 557	49 331	60 086	62 878	65 258	73 588	75 741	74 903	72 566	79 433

Importations										
<i>Province/territoire de dédouanement</i>	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016 ^R	2017 ^P
Colombie-Britannique	3 416	3 620	8 362	11 778	13 935	15 072	13 635	11 789	9 210	12 844
Alberta	6 826	5 674	6 608	6 681	8 054	9 017	9 524	7 955	6 360	8 024
Ontario	7 294	5 536	6 757	6 815	7 034	7 112	6 996	7 291	8 165	8 427
Québec	6 333	5 647	5 742	5 701	5 513	5 593	7 261	5 648	4 838	4 969
Saskatchewan	1 771	1 134	1 362	1 511	1 554	1 732	1 784	1 555	1 485	2 100
Manitoba	866	545	534	817	836	858	907	846	670	763
Nouvelle-Écosse	425	462	579	548	518	498	436	415	530	575
Nouveau-Brunswick	361	317	375	353	516	581	359	282	241	238
Autres ¹	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0
Total	27 292	22 934	30 319	34 204	37 959	40 464	40 902	35 781	31 500	37 937

Notes: R = Données révisées. P = Données préliminaires.

1 Comprend Terre-Neuve-et-Labrador, l'Île-du-Prince-Édouard, le Yukon, les Territoires du Nord-Ouest et le Nunavut.

Le rang est basé sur une moyenne de 10 ans.

Source : Transports Canada, base de donnée sur le trafic ferroviaire

Tableau RA12 : Valeur des exportations ferroviaires par port de sortie et part port de dénouement, 2008 - 2017

(millions de dollars)

Exportations										
<i>Port de sortie</i>	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015 ^R	2016 ^R	2017 ^P
Sarnia	21 130	14 178	17 867	18 515	17 927	18 273	19 024	20 039	20 338	21 168
Windsor	10 975	8 569	12 646	14 723	18 170	17 935	17 554	20 670	21 474	20 137
Fort Frances	8 689	6 114	6 529	7 754	7 993	9 761	10 745	10 699	10 350	10 896
Fort Erie	8 090	5 813	7 567	7 934	9 272	8 372	8 193	9 367	9 011	7 446
North Portal	5 628	3 554	4 154	3 631	3 538	5 197	5 647	5 201	4 332	5 401
White Rock	2 950	2 130	2 105	2 641	2 863	3 558	3 750	3 742	4 228	4 873
Emerson	2 992	1 942	2 394	3 945	4 993	4 520	4 799	4 119	3 729	4 417
Kingsgate	2 029	1 477	2 026	2 229	2 187	2 542	2 765	2 681	1 873	2 324
Lacolle	2 639	2 017	2 575	1 831	1 950	2 718	3 302	3 086	2 123	2 293
Huntington	1 362	850	809	941	939	1 089	1 223	1 121	1 433	1 507
Other	4 583	2 386	2 992	3 339	3 283	3 177	3 373	2 913	3 032	3 828
Total	71 066 9	49 029 5	61 664 3	67 482 9	73 115 0	77 141 6	80 375 7	83 639 6	81 921 4	84 289 6

Importations										
<i>Port de dédouanement</i>	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Windsor	4 619	5 246	7 988	7 294	9 665	8 236	8 884	9 397	15 269	18 474
Toronto	7 120	5 448	5 997	6 925	7 552	7 601	8 357	8 542	10 388	10 935
Sarnia	5 553	3 137	3 503	3 741	3 224	3 489	3 773	3 478	4 224	5 364
Fort Erie	1 051	923	850	931	1 025	1 465	2 067	2 813	2 948	2 831
Winnipeg	741	544	832	986	2 590	2 448	2 633	2 293	2 206	2 732
Calgary	1 812	1 213	1 421	1 702	1 773	2 189	2 404	2 132	2 068	1 953
Edmonton	3 440	2 464	2 673	3 261	3 470	3 848	3 621	2 676	1 707	1 889
Montreal	2 687	2 233	2 258	2 769	3 227	3 166	3 908	3 438	1 757	1 573
Vancouver	1 495	1 215	1 608	1 554	1 767	1 686	1 664	1 652	1 286	986
Hamilton	691	466	786	856	1 121	1 090	1 569	1 190	327	584
Other	5 245	3 032	3 403	4 173	4 023	5 277	6 941	6 218	4 263	4 363
Grand Total	34 455	25 921	31 317	34 192	39 436	40 494	45 821	43 830	46 442	51 684

Notes : R = Données révisées. P = Données préliminaires.

Source : Transports Canada, à partir des données de Statistique Canada, Division du commerce international.

Tableau RA13 : Volume des exportations et importations ferroviaires-maritimes, 2008 - 2017

(Milliers de tonnes)

	2008 ^R	2009 ^R	2010 ^R	2011 ^R	2012 ^R	2013 ^R	2014 ^R	2015 ^R	2016 ^R	2017 ^P
Exportations ¹	86 754	83 511	93 669	97 027	104 140	103 065	108 952	106 727	105 347	105 319
Importations ²	11 345	8 862	10 460	12 707	14 694	14 763	15 769	17 143	17 113	18 358
Total	98 099	92 373	104 128	109 734	118 834	117 828	124 721	123 870	122 461	123 677

Notes: R = Données révisées. P = Données préliminaires.

1 Volume de marchandises transportées par chemin de fer et expédiées via les ports maritimes du Canada.

2 Volume de marchandises transportées par chemin de fer en provenance des ports maritimes du Canada.

Source : *Transports Canada, base de données sur le trafic ferroviaire*Tableau RA14 : Volume des exportations ferroviaires-maritimes¹ par produit, 2008 - 2017

(Milliers de tonnes)

Produit	2008 ^R	2009 ^R	2010 ^R	2011 ^R	2012 ^R	2013 ^R	2014 ^R	2015 ^R	2016 ^R	2017 ^P
Produits agricoles et alimentaires	10 638	14 072	15 168	15 459	15 770	14 938	18 209	18 354	20 164	20 011
Produits automobiles	10	8	10	43	7	179	16	43	166	152
Produits chimiques	1 709	1 525	1 254	1 143	1 123	1 090	1 165	1 265	1 485	1 392
Charbon	30 173	26 213	33 259	35 450	40 040	39 888	37 319	31 759	31 563	33 353
Engrais	12 115	6 783	10 244	11 751	9 533	9 358	10 351	12 578	11 655	11 290
Produits forestiers	4 415	4 252	3 934	4 532	6 587	6 678	5 145	5 869	6 396	3 657
Céréales	16 414	20 017	19 063	18 697	19 707	19 158	25 261	23 706	20 915	21 533
Métaux	32	41	46	70	54	43	60	48	73	37
Minerais et produits miniers	2 556	2 241	1 936	1 773	1 911	1 919	2 018	2 296	2 372	2 434
Produits pétroliers	905	919	1 525	1 013	2 306	2 056	1 515	3 175	2 804	3 633
Mixtes/non identifiés ²	7 786	7 440	7 227	7 096	7 102	7 757	7 893	7 634	7 753	7 827
Total	86 754	83 511	93 669	97 027	104 140	103 065	108 952	106 727	105 347	105 319

Notes: R = Données révisées. P = Données préliminaires.

1 Volume de marchandises transportées par chemin de fer et expédiées via les ports maritimes du Canada.

2 Principalement intermodal.

Source : *Transports Canada, base de données sur le trafic ferroviaire*

Tableau RA15 : Trafic intermodal du CN et du CFCP par type de wagons, 2008 - 2017

(Millions de tonnes)

Origine-Destination	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016 ^R	2017 ^P
Amérique du Nord	12,7	11,6	12,5	11,9	12,6	13,2	13,3	13,3	13,9	15,3
Canada - Canada	10,0	9,4	9,8	9,6	10,0	10,4	10,5	10,9	11,9	13,0
Canada - États-Unis	1,3	1,1	1,5	0,8	0,9	0,9	1,0	0,8	0,7	0,9
Canada - Mexique	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1
États-Unis - Canada	1,4	1,1	1,2	1,4	1,6	1,7	1,7	1,5	1,1	1,2
Mexique - Canada	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
United States - United States	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Exportations maritimes	9,0	8,4	8,3	8,2	8,2	9,0	9,6	8,9	9,1	9,1
Importations maritimes	10,5	8,3	9,9	11,5	12,7	13,1	14,0	15,2	14,1	15,8
Total	32,3	28,2	30,7	31,5	33,5	35,3	36,9	37,4	37,2	40,1
Type de wagons										
CSWP	30,9	27,1	29,5	30,4	32,5	34,1	35,6	36,4	36,6	39,4
RSWP	1,3	1,1	1,2	1,1	1,0	1,1	1,3	1,0	0,6	0,7
Total	32,3	28,2	30,7	31,5	33,5	35,3	36,9	37,4	37,2	40,1

Notes : R = Données révisées. P = Données préliminaires. CN = Compagnie des chemins de fer nationaux du Canada. CFCP = Chemin de fer Canadien Pacifique.

CSWP = Conteneurs sur wagons plats. RSWP = Remorques sur wagons plats.

Source : *Transports Canada, base de données sur le trafic ferroviaire*

Tableau RA16 : Passagers et passagers-kilomètres transportés par VIA Rail Canada et les transporteurs de autres, 2008 - 2017

Passagers transportés (milliers)			
<i>Année</i>	<i>VIA Rail</i>	<i>Autres</i>	<i>Total</i>
2008	4 605	148	4 753
2009	4 229	144	4 373
2010	4 153	147	4 300
2011	4 130	153	4 283
2012	3 923	137	4 060
2013	3 890	102	3 992
2014	3 800	103	3 903
2015	3 818	103	3 921
2016	3 974	106	4 080
2017 ^P	4 392	N/D	N/D

Passagers-kilomètres (millions)			
<i>Année</i>	<i>VIA Rail</i>	<i>Autres</i>	<i>Total</i>
2008	1 530,5	43,8	1 574,3
2009	1 379,2	34,1	1 413,4
2010	1 361,5	42,3	1 403,9
2011	1 369,6	34,8	1 404,4
2012	1 342,2	33,5	1 375,7
2013	1 339,0	26,4	1 365,4
2014	1 300,3	26,5	1 326,9
2015	1 322,9	26,5	1 349,4
2016	1 380,9	27,3	1 408,1
2017 ^P	1 535,0	N/D	N/D

Notes : P = Données préliminaires. N/D = Non disponible. Autres comprend de CN, CP, et Classe II.
Exclut les organisateur de voyages.

Source : *Transports Canada*

Tableau RO1 : Longueur du réseau routier national, 2016

(kilomètres)

Province	Routes principales	Routes collectrices	Routes desservant les régions du Nord et les régions éloignées		Total
Terre-Neuve-et-Labrador	1 007,6	298,0	1 161,0		2 466,6
Nouvelle-Écosse	904,7	294,3	0,0		1 199,0
Île-du-Prince-Édouard	208,7	189,5	0,0		398,2
Nouveau-Brunswick	994,5	807,2	0,0		1 801,7
Québec	3 442,2	770,5	1 434,7		5 647,4
Ontario	6 147,1	647,7	0,0		6 794,8
Manitoba	985,1	741,9	368,2		2 095,2
Saskatchewan	2 452,3	0,0	236,3		2 688,6
Alberta	4 065,9	215,5	196,5		4 477,9
Colombie-Britannique	5 869,3	446,7	724,0		7 040,0
Nunavut	0,0	0,0	0,0		0,0
Territoires du Nord-Ouest	575,6	0,0	847,2		1 422,8
Yukon	1 068,6	0,0	947,9		2 016,5
Canada	27 721,6	4 411,3	5 915,8		38 048,7

Note : L'information présentée relativement à l'étendue du Réseau routier national, aux réseaux et routes qui le composent, est basée sur la distance de la ligne centrale d'une route entre le point de départ et le point d'arrivée (plutôt qu'en kilomètres de voies ou en longueurs « équivalentes à deux voies ») en date du 31 décembre, 2016.

Source : Réseau routier national du Canada rapport annuel 2016

Tableau RO2 : Longueur du réseau routier public au Canada, 2016

	Longueur (équivalent km à deux voies)			Part du total (%) des provinces/territoires	Répartition en pourcentage	
	Pavée	Non pavée	Total		Pavée	Non pavée
Terre-Neuve-et-Labrador	11 100	9 200	20 300	1,8	54,7	45,3
Nouvelle-Écosse	19 100	17 600	36 700	3,3	52,0	48,0
Île-du-Prince-Édouard	4 400	1 800	6 200	0,6	71,0	29,0
Nouveau-Brunswick	21 200	900	22 100	2,0	95,9	4,1
Québec	93 000	42 000	135 000	12,0	68,9	31,1
Ontario	125 100	120 400	245 500	21,8	51,0	49,0
Manitoba	19 900	67 900	87 800	7,8	22,7	77,3
Saskatchewan	30 800	199 000	229 800	20,4	13,4	86,6
Alberta	63 200	173 300	236 500	21,0	26,7	73,3
Colombie-Britannique	51 700	35 400	87 100	7,7	59,4	40,6
Nunavut	0	1 300	1 300	0,1	0,0	100,0
Territoires du Nord-Ouest	1 200	4 200	5 400	0,5	22,2	77,8
Yukon	2 500	3 600	6 100	0,5	41,0	59,0
Total	449 400	676 600	1 126 000	100,0	39,9	60,1

Notes : Ne comprend pas les chemins privés.
La méthodologie utilisée pour calculer les kilomètres équivalents à deux voies a été révisé depuis l'édition précédente de ce tableau.

Source : Réseau routier national (RRN), mis à jour en décembre 2016

Tableau RO3 : Statistiques provinciales sur le parc de véhicules, 2009

	Véhicules (milliers)			Véhicules-Km (millions)			Véhicules légers seulement		
	Légers	Moyens	Lourds	Légers	Moyens	Lourds	Passagers-Km (milliards)	Litres de carburant acheté (milliards)	Véhicules par 1 000 habitants
Terre-Neuve-et-Labrador	290	3,5	3,4	4 400	41	225	7,4	0,5	570
Nouvelle-Écosse	538	7,9	8,0	9 400	181	500	15,1	0,9	573
Île-du-Prince-Édouard	82	1,3	2,7	1 200	11	39	1,9	0,1	578
Nouveau-Brunswick	482	5,3	4,6	7 800	60	138	13,2	0,8	643
Québec	4 593	48,5	37,8	68 100	1 031	3 563	111,0	6,8	587
Ontario	7 167	90,4	105,5	116 100	1 719	8 006	186,0	12,3	548
Manitoba	670	11,2	17,3	10 000	160	1 529	16,6	1,1	548
Saskatchewan	718	38,9	30,9	11 000	529	1 224	18,1	1,3	697
Alberta	2 581	131,4	87,4	41 700	2 617	5 421	70,0	4,8	700
Colombie-Britannique	2 584	96,3	16,7	33 300	1 891	585	53,7	3,8	580
Nunavut	4	0,3	0,2	30	3	2	N/D	N/D	120
Territoires du Nord-Ouest	21	1,0	1,3	200	16	62	N/D	N/D	494
Yukon	27	2,1	1,5	400	34	122	N/D	N/D	793
Canada	19 756	438,0	317,2	303 630	8 294	21 417	493,1	32,3	586

Notes : N/D = Données non disponibles. Les camions de taille moyenne ont une masse brute de 4,5 à 15 tonnes; les poids lourds ont pour leur part une masse brute égale ou supérieure à 15 tonnes.

Source : Enquête sur les véhicules au Canada moyennes annuelles de 2009 (l'enquête sur les véhicules au Canada a pris fin en 2011. Les données d'activité de véhicules à moteur ne sont donc plus disponibles à partir de cette enquête depuis l'année de référence 2010.)

Tableau RO4 : Étude sur l'utilisation des véhicules au Canada, statistiques sur les véhicules légers, moyennes annuelles par véhicule, 2015

	----- Moyennes annuelles par véhicule -----				----- Ratios par véhicule -----		
	Taille de la flotte (milliers)	Durée des déplacements (heures)	Passagers-kilomètres	Distance des déplacements (km)	Distance des déplacements par jour (km)	Consommation de carburant (l/100 Km)	% du temps en marche au ralenti ¹
Total 2015	15 009	384^a	28 072^a	16 509^a	49,7^a	12,2^a	22,5^a
<i>selon la province participante</i>							
Québec	5 263	365 ^a	27 698 ^a	15 917 ^a	47,3 ^a	11,9 ^a	21,8 ^a
Ontario	8 164	403 ^a	28 641 ^a	17 246 ^a	52,2 ^a	12,2 ^a	22,3 ^a
Manitoba	802	384 ^a	26 429 ^a	15 187 ^a	46,5 ^a	13,4 ^a	25,8 ^a
Saskatchewan	699	345 ^a	27 146 ^a	15 101 ^a	46,3 ^a	13,3 ^a	26,5 ^a
Île du Prince-Édouard	81	391 ^b	28 863 ^c	17 920 ^b	53,9 ^a	12,0 ^a	20,2 ^b
<i>selon la taille de la population des locations participantes</i>							
700 000 et plus	N/D	410 ^a	27 685 ^a	16 190 ^a	48,3 ^a	12,0 ^a	23,5 ^a
200 000 à 699 999	N/D	374 ^a	25 650 ^a	15 322 ^a	45,8 ^a	12,3 ^a	22,9 ^a
100 000 à 199 999	N/D	384 ^a	27 600 ^a	17 368 ^a	51,9 ^a	12,3 ^a	22,0 ^a
50 000 à 99 999	N/D	339 ^a	26 595 ^a	15 050 ^a	45,6 ^a	12,8 ^a	22,2 ^a
Moins de 50 000	N/D	368 ^a	31 803 ^a	18 856 ^a	58,6 ^a	12,1 ^a	20,5 ^a
<i>selon l'âge du véhicule</i>							
Moins de 4 ans	3 287	457 ^a	35 420 ^a	20 219 ^a	58,3 ^a	11,7 ^a	21,1 ^a
4-8 ans	5 098	399 ^a	30 171 ^a	17 606 ^a	51,7 ^a	12,1 ^a	21,5 ^a
9+ ans	6 623	320 ^a	20 846 ^a	12 823 ^a	40,6 ^a	12,7 ^a	24,7 ^a
<i>selon le type de véhicule</i>							
Voiture passager	8 233	371 ^a	26 222 ^a	15 884 ^a	47,8 ^a	10,5 ^a	22,0 ^a
Mini-fourgonnette	1 414	446 ^a	36 059 ^a	18 008 ^a	53,1 ^a	13,6 ^a	24,4 ^a
VUS	3 324	407 ^a	31 253 ^a	17 843 ^a	52,5 ^a	13,0 ^a	21,7 ^a
Camionnette	2 038	352 ^a	23 871 ^a	15 485 ^a	49,3 ^a	16,3 ^a	24,9 ^a
<i>selon le cylindrée du moteur (litres)</i>							
Moins de 2 L	N/D	375 ^a	25 055 ^a	16 380 ^a	47,9 ^a	8,5 ^a	21,1 ^a
2 L à 2.9 L	N/D	390 ^a	26 924 ^a	16 661 ^a	49,4 ^a	10,5 ^a	21,7 ^a
3 L à 3.9 L	N/D	407 ^a	33 072 ^a	17 329 ^a	51,4 ^a	13,5 ^a	22,7 ^a
4 L et plus	N/D	344 ^a	23 906 ^a	14 969 ^a	48,6 ^a	16,3 ^a	25,0 ^a
<i>selon le nombre de cylindres</i>							
4 et moins/rotatif	N/D	384 ^a	26 296 ^a	16 531 ^a	49,1 ^a	9,6 ^a	21,6 ^a
5 à 6	N/D	396 ^a	31 279 ^a	16 770 ^a	50,2 ^a	13,5 ^a	22,8 ^a
8 et plus	N/D	353 ^a	24 750 ^a	15 701 ^a	50,4 ^a	17,0 ^a	24,9 ^a
<i>selon le type de transmission</i>							
Automatique	N/D	390 ^a	28 420 ^a	16 570 ^a	49,8 ^a	12,6 ^a	22,9 ^a
Manuelle	N/D	338 ^a	25 200 ^a	16 003 ^a	49,1 ^a	9,3 ^a	19,9 ^a

Notes : N/D = Non disponible.

1 La marche au ralenti se réfère à l'état d'un véhicule dont le moteur est en marche lorsqu'il est en position stationnaire. Ceci inclus le temps où le véhicule est à l'arrêt à un feu de circulation.

En 2015, l'Étude sur l'utilisation des véhicules au Canada a des données pour les provinces participantes suivantes: Québec, Ontario, Manitoba, Saskatchewan et l'île du Prince-Édouard.

Les véhicules légers se définissent comme étant sous 4 500 kilogrammes.

Coefficient de variation (cv): a: moins de 5 %, b: entre 5 % et 10 %, c: entre 10 % et 15 %, d: entre 15 % et 20 % et e: 20 % et plus.

Les données ayant un cv supérieur à 20 % ne sont pas publiés dans l'addenda étant donné leur manque de fiabilité.

Source : Transports Canada, Étude sur l'utilisation des véhicules au Canada, tabulations spéciales

Tableau RO5 : Étude sur l'utilisation des véhicules au Canada, statistiques sur les véhicules légers, moyennes par déplacement, 2015

	----- moyennes par déplacement -----						
	Proportion des déplacements (%)	Durée d'un déplacement (min)	Distance d'un déplacement (km)	Occupation du véhicule	Consommation de carburant (l)	Consommation de carburant (l/100 Km)	% du temps en marche au ralenti ¹
Total 2015	100	13,4^a	9,6^a	1,5^a	1,1^a	13,6^a	26,8^a
	<i>selon le but du déplacement</i>						
Non classé	30,8	8,3 ^a	5,0 ^a	1,0 ^a	0,6 ^a	12,0 ^a	33,5 ^a
Travail/affaires	20,3	18,7 ^a	14,2 ^a	1,3 ^a	1,6 ^a	14,0 ^a	22,8 ^a
École/garderie	3,1	12,3 ^a	6,9 ^a	2,2 ^a	0,8 ^a	15,5 ^a	26,5 ^a
Magasinage/rendez-vous/courses	23,1	11,3 ^a	6,8 ^a	1,6 ^a	0,8 ^a	15,0 ^a	25,8 ^a
Loisir/famille/amis	20,8	18,3 ^a	15,7 ^a	2,0 ^a	1,7 ^a	13,8 ^a	22,3 ^a
Engagement communautaire ²	1,8	13,3 ^a	8,9 ^a	1,6 ^a	1,0 ^a	14,3 ^a	25,3 ^a
	<i>selon le jour type</i>						
Jours de semaine	75,9	13,4 ^a	9,3 ^a	1,4 ^a	1,1 ^a	13,7 ^a	26,8 ^a
Fin de semaine	24,1	13,6 ^a	10,5 ^a	1,6 ^a	1,2 ^a	13,3 ^a	26,7 ^a
	<i>selon la distance du déplacement</i>						
Moins de 1 km	23,6	2,6 ^a	0,3 ^a	1,2 ^a	0,1 ^a	-- ^c	44,5 ^a
1 à 5,99 km	37,2	7,2 ^a	2,6 ^a	1,5 ^a	0,4 ^a	16,5 ^a	25,5 ^a
6 à 10,99 km	15,9	14,0 ^a	7,1 ^a	1,5 ^a	1,0 ^a	13,5 ^a	21,7 ^a
11 à 15,99 km	7,6	19,5 ^a	12,3 ^a	1,6 ^a	1,5 ^a	12,1 ^a	18,8 ^a
16 à 20,99 km	4,4	24,0 ^a	17,3 ^a	1,6 ^a	1,9 ^a	11,3 ^a	16,7 ^a
21 à 30,99 km	4,6	29,6 ^a	24,3 ^a	1,6 ^a	2,7 ^a	11,0 ^a	14,6 ^a
31 à 50,00 km	3,6	39,3 ^a	38,1 ^a	1,6 ^a	3,9 ^a	10,3 ^a	11,8 ^a
51 à 99,99 km	2,2	59,9 ^a	68,5 ^a	1,8 ^a	6,9 ^a	10,0 ^a	9,2 ^a
100 km et plus	1,1	114,1 ^a	160,4 ^a	2,1 ^a	16,4 ^a	10,2 ^a	6,2 ^a
	<i>selon l'occupation du véhicule</i>						
Non connu	N/D	8,3 ^a	5,0 ^a	1,0 ^a	0,6 ^a	12,0 ^a	33,5 ^a
Conducteur seulement	N/D	11,7 ^a	8,0 ^a	1,0 ^a	0,9 ^a	13,3 ^a	27,7 ^a
Conducteur et 1 passager	N/D	16,2 ^a	12,1 ^a	2,0 ^a	1,4 ^a	14,3 ^a	24,4 ^a
Conducteur et 2+ passagers	N/D	19,4 ^a	15,4 ^a	3,6 ^a	1,8 ^a	14,7 ^a	25,8 ^a

Notes : N/D = Non disponible.

1 La marche au ralenti se réfère à l'état d'un véhicule dont le moteur est en marche lorsqu'il est en position stationnaire. Ceci inclus le temps où le véhicule est à l'arrêt à un feu de circulation.

2 L'Engagement communautaire inclus le bénévolat, aller à un service religieux, voter, ou autre.

En 2015, l'Étude sur l'utilisation des véhicules au Canada a des données pour les provinces participantes suivantes: Québec, Ontario, Manitoba, Saskatchewan et l'île du Prince-Édouard.

Les véhicules légers se définissent comme étant sous 4 500 kilogrammes.

Coefficient de variation (cv): a: moins de 5 %, b: entre 5 % et 10 %, c: entre 10 % et 15 %, d: entre 15 % et 20 % et e: 20 % et plus.

Les données ayant un cv supérieur à 20 % ne sont pas publiés dans l'addenda étant donné leur manque de fiabilité.

Source : Transports Canada, Étude sur l'utilisation des véhicules au Canada, tabulations spéciales

Tableau RO6 : Étude sur l'utilisation des véhicules au Canada, statistiques sur les camions lourds, moyennes annuelles par véhicule, 2015

	Taille de la flotte (milliers)	----- Moyennes annuelles par véhicule -----		----- Ratios par véhicule -----		
		Durée des déplacements (heures)	Distance des déplacements (km)	Distance des déplacements par jour (km)	Consommation de carburant (l/100 Km)	% du temps en marche au ralenti ¹
2015 Total	468	1 398^c	44 876^b	171,9^a	48,2^a	42,4^a
<i>selon la province participante</i>						
Québec	135	1 284 ^b	46 535 ^c	175,3 ^a	50,8 ^b	39,4 ^a
Ontario	229	1 581 ^d	47 347 ^b	171,1 ^a	44,0 ^a	41,6 ^a
Manitoba	46	-- ^e	-- ^e	229,7 ^c	50,6 ^c	45,4 ^b
Saskatchewan	55	-- ^e	-- ^e	114,1 ^c	57,4 ^c	51,2 ^b
<i>selon l'âge du véhicule</i>						
Moins de 4 ans	81	1 997 ^b	80 741 ^b	283,8 ^a	42,5 ^b	35,3 ^b
4-8 ans	110	1 521 ^c	52 196 ^c	199,2 ^a	49,9 ^b	39,5 ^a
9+ ans	277	-- ^e	27 114 ^c	95,7 ^a	50,6 ^b	46,7 ^a
<i>selon le poids du véhicule</i>						
4.5 à 10 tonnes	138	632 ^c	17 997 ^c	69 ^b	42,6 ^b	42,9 ^a
10 à 15 tonnes	52	906 ^c	28 771 ^d	102 ^a	38,6 ^d	42,9 ^b
15 tonnes et plus	278	1 865 ^c	61 045 ^b	231 ^a	51,8 ^a	42,1 ^a
<i>selon la configuration du véhicule</i>						
Camion porteur	N/D	906 ^c	28 525 ^c	133,0 ^b	46,9 ^b	44,4 ^a
Tracteur et semi-remorque	N/D	2 248 ^c	102 833 ^c	414,7 ^b	48,5 ^b	37,7 ^b

Notes : N/D = Non disponible.

1 La marche au ralenti se réfère à l'état d'un véhicule dont le moteur est en marche lorsqu'il est en position stationnaire. Ceci inclus le temps où le véhicule est à l'arrêt à un feu de circulation.

En 2015, l'Étude sur l'utilisation des véhicules au Canada a des données pour les provinces participantes suivantes: Québec, Ontario, Manitoba, Saskatchewan et l'île du Prince-Édouard.

Les données de Î.-P.-É. est inclus dans les estimations nationales, mais a été non-publié dans la section province participante en raison d'une faible taille de l'échantillon.

Les camions lourds se définissent comme étant plus de 4 500 kilogrammes.

Coefficient de variation (cv): a: moins de 5 %, b: entre 5 % et 10 %, c: entre 10 % et 15 %, d: entre 15 % et 20 % et e: 20 % et plus.

Les données ayant un cv supérieur à 20 % ne sont pas publiés dans l'addenda étant donné leur manque de fiabilité.

Source : Transports Canada, Étude sur l'utilisation des véhicules au Canada, tabulations spéciales

Tableau RO7 : Nombre annuel de faillites d'entreprises de camionnage, par région, 2008 - 2017

Année	Provinces de l'Atlantique	Québec	Ontario	Manitoba et Saskatchewan	Alberta	Colombie-Britannique et territoires	Total camionnage	Total économie ¹
2008	64	148	196	34	34	37	513	6 164
2009	31	103	137	27	34	20	352	5 420
2010	11	76	90	25	40	14	256	4 072
2011	8	75	65	20	10	10	188	3 643
2012	8	66	55	9	10	7	155	3 236
2013	11	77	26	9	3	3	129	3 187
2014	8	74	34	10	6	7	139	3 116
2015	6	67	30	6	2	6	117	3 089
2016	5	79	21	10	2	7	124	2 884
2017	6	69	21	14	6	4	120	2 700

Notes : Les faillites des entreprises de camionnage sont basées sur le Système de classification des industries de l'Amérique du Nord (SCIAN). Ce tableau englobe les données de faillites reliées au groupe de transport par camion (SCIAN 484) et au groupe des activités de soutien au transport routier (SCIAN 4884).

1 Le « Total économie » comprend l'ensemble des faillites des entreprises (à l'exclusion des faillites de consommateurs).

Source : Industrie Canada, Bureau du surintendant des faillites Canada

Tableau RO8 : Volume de trafic par les transporteurs canadiens pour compte d'autrui, 2011 - 2015

	Tonnes métriques (en millions)						Tonnes-kilomètres (en millions)					
	2011	2012	2013	2014 ^R	2015 ^R	2015 Part (% du total)	2011	2012	2013	2014 ^R	2015 ^R	2015 Part (% du total)
Intraprovincial	447,8	494,4	518,3	550,2	545,3	74,8	57 617	60 107	64 760	77 589	85 221	30,7
Interprovincial	72,4	78,5	74,6	78,0	81,9	11,2	78 776	82 936	79 161	82 971	82 960	29,9
Total secteur intérieur	520,2	572,9	592,9	628,3	627,2	86,0	136 393	143 043	143 921	160 561	168 181	60,6
Exportations	43,0	45,6	53,0	55,8	55,3	7,6	43 951	46 255	52 230	52 983	55 503	20,0
Importations	37,4	43,4	44,8	46,5	46,7	6,4	43 980	52 197	55 236	55 024	53 712	19,4
Total secteur international	80,4	89,0	97,8	102,3	102,0	14,0	87 932	98 452	107 466	108 008	109 215	39,4
Total	600,6	661,9	690,8	730,6	729,2	100,0	224 325	241 495	251 387	268 568	277 396	100,0

Notes : R= Données révisées.

Les données pour 2016 n'étaient pas disponibles au moment de la production.

Source : Statistique Canada, l'enquête sur l'origine et la destination des marchandises transportées par camion (ODMTC)

Tableau RO9 : Commerce international du Canada par camion selon les groupes de produits, 2016 - 2017

(millions de dollars)				
(total des exportations par camion)				
Catégories de produits	2016 ^R	Part (en %)	2017 ^P	Part (en %)
Automobiles, pièces et autres équipements de transport	46 998	21,0	45 530	20,6
Machines et équipements électriques	37 858	16,9	39 664	18,0
Autres produits manufacturés et produits divers	39 650	17,7	35 895	16,3
Produits agricoles et alimentaires	29 630	13,2	29 787	13,5
Produits chimique, plastique, et caoutchouc	29 811	13,3	27 602	12,5
Métaux communs et articles en métal	18 576	8,3	20 398	9,2
Produits du bois et du papier	14 312	6,4	14 118	6,4
Minerais non métalliques, charbon et produits en pierre	3 107	1,4	3 117	1,4
Déchets et débris	1 932	0,9	2 546	1,2
Produits pétroliers, GNL et autres carburants	1 621	0,7	1 824	0,8
Minerais métalliques	240	0,1	156	0,1
Total des exportations par camion	223 733	100,0	220 638	100,0
Destination : États-Unis	217 825	97,4	215 157	97,5
Destination : Mexique	3 364	1,5	3 056	1,4
Destination : Autres pays	2 544	1,1	2 424	1,1
(total des importations par camion) ¹				
Catégories de produits	2016 ^R	Part (en %)	2017 ^P	Part (en %)
Machines et équipements électriques	87 260	29,5	92 612	30,2
Automobiles, pièces et autres équipements de transport	53 400	18,1	55 474	18,1
Autres produits manufacturés et produits divers	42 676	14,4	42 148	13,8
Produits chimique, plastique, et caoutchouc	40 027	13,6	41 239	13,5
Produits agricoles et alimentaires	31 638	10,7	32 147	10,5
Métaux communs et articles en métal	20 216	6,8	21 863	7,1
Produits du bois et du papier	10 519	3,6	10 498	3,4
Minerais non métalliques, charbon et produits en pierre	4 819	1,6	4 964	1,6
Produits pétroliers, GNL et autres carburants	2 127	0,7	2 545	0,8
Déchets et débris	2 398	0,8	2 455	0,8
Minerais métalliques	317	0,1	247	0,1
Total des importations par camion¹	295 399	100,0	306 191	100,0
Origine : États-Unis	199 924	67,7	203 162	66,4
Origine : Mexique	23 018	7,8	23 059	7,5
Origine : Autres pays	72 457	24,5	79 970	26,1

Notes : R = Données révisées. P = Données préliminaires. GNL = Gas naturel liquéfié.

1 Les importations par camion en provenance de pays autres que les États-Unis sont surestimées. Dans le cas des importations, le mode de transport représente le dernier mode par lequel les marchandises ont été acheminées jusqu'au port de dédouanement au Canada et provient des documents douaniers de contrôle des marchandises. Il peut ne pas s'agir du même mode de transport par lequel les marchandises sont arrivées au port d'entrée au Canada dans le cas d'un dédouanement intérieur. Cela peut bien entendu se traduire par une sous-estimation des importations canadiennes par transport maritime et transport aérien.

Source : Transports Canada, d'après les données de Statistique Canada sur le commerce international

Tableau RO10 : Commerce routier entre le Canada et les États-Unis selon les postes frontaliers les plus fréquentés, 2016 et 2017

(millions de dollars)

Poste frontalier	Exportations	Importations	Commerce total	Commerce total	Variation en	Part en	Part cumulative
	par route 2017 ^P	par route 2017 ^P	par route 2017 ^P	par route 2016 ^R	pourcentage 2017/2016	pourcentage 2017	en pourcentage 2017
Windsor-Ambassador, Ontario	62 991	61 994	124 985	126 498	(1,2)	29,9	29,9
Fort Erie/Niagara Falls, Ontario	38 892	27 883	66 775	67 864	(1,6)	16,0	45,8
Sarnia, Ontario	35 779	28 145	63 923	62 639	2,0	15,3	61,1
Lacolle, Québec	15 973	7 133	23 106	24 737	(6,6)	5,5	66,6
Emerson, Manitoba	8 135	11 647	19 783	18 925	4,5	4,7	71,4
Pacific Highway, Colombie-Britannique	9 636	9 935	19 571	19 481	0,5	4,7	76,1
Lansdowne, Ontario	10 517	6 619	17 136	18 164	(5,7)	4,1	80,1
Coutts, Alberta	6 510	5 743	12 253	11 127	10,1	2,9	83,1
North Portal, Saskatchewan	3 585	7 453	11 038	9 320	18,4	2,6	85,7
Philipsburg, Québec	3 237	1 541	4 778	4 736	0,9	1,1	86,9
Woodstock, Nouveau-Brunswick	3 274	1 218	4 492	4 573	(1,8)	1,1	87,9
Huntingdon, Colombie-Britannique	2 763	1 451	4 214	4 191	0,5	1,0	88,9
Kingsgate, Colombie-Britannique	1 832	1 746	3 578	3 371	6,1	0,9	89,8
St. Stephen, Nouveau-Brunswick	2 481	1 044	3 525	3 694	(4,6)	0,8	90,6
Autres postes frontaliers	9 553	29 613	39 165	38 429	1,9	9,4	100,0
Total du commerce routier	215 157	203 162	418 320	417 749	0,1	100,0	

Notes : R = Données révisées. P = Données préliminaires.

Source : Transports Canada, d'après les données de Statistique Canada sur le commerce international

Tableau RO11 : Les vingt principaux postes frontaliers franchis par les automobiles et autres véhicules, 2013 - 2017

2017	Rang	Poste frontalier	Province	Volume de trafic à deux-sens (millions de mouvements)					Part en pourcentage				
				2013	2014	2015	2016	2017	2013	2014	2015	2016	2017
	1	Pacific Highway/Douglas	C.-B.	9,76	9,48	8,19	7,63	7,76	15,2	15,4	15,0	14,6	14,8
	2	Pont Windsor - Ambassador ¹	Ont.	4,60	4,43	4,20	4,01	4,13	7,1	7,2	7,7	7,7	7,9
	3	Pont Fort Erie - Peace	Ont.	4,66	4,30	4,16	4,13	4,11	7,2	7,0	7,6	7,9	7,8
	4	Tunnel Detroit - Windsor ¹	Ont.	3,71	3,66	3,91	4,16	4,04	5,8	5,9	7,2	8,0	7,7
	5	Pont Sarnia - Blue Water	Ont.	3,84	3,74	3,19	3,02	2,99	6,0	6,1	5,8	5,8	5,7
	6	Pont Niagara Falls - Queenston	Ont.	3,04	2,98	2,67	2,61	2,70	4,7	4,8	4,9	5,0	5,1
	7	Pont Niagara Falls - Rainbow	Ont.	3,22	2,91	2,43	2,31	2,33	5,0	4,7	4,4	4,4	4,4
	8	Boundary Bay	C.-B.	2,34	2,31	2,00	1,83	1,86	3,6	3,7	3,7	3,5	3,5
	9	Lacolle ²	Qué.	2,07	2,04	1,91	1,83	1,82	3,2	3,3	3,5	3,5	3,5
	10	Cornwall	Ont.	1,71	1,73	1,62	1,59	1,66	2,7	2,8	3,0	3,1	3,2
	11	Huntingdon	C.-B.	2,28	2,19	1,80	1,61	1,62	3,5	3,6	3,3	3,1	3,1
	12	Sault Ste. Marie	Ont.	1,85	1,71	1,41	1,36	1,42	2,9	2,8	2,6	2,6	2,7
	13	Lansdowne	Ont.	1,72	1,68	1,23	1,20	1,17	2,7	2,7	2,2	2,3	2,2
	14	St. Stephen	N.-B.	1,35	1,28	1,07	1,02	1,02	2,1	2,1	2,0	2,0	1,9
	15	Aldergrove	C.-B.	1,54	1,36	0,95	0,92	0,96	2,4	2,2	1,7	1,8	1,8
	16	Phillipsburg	Qué.	0,91	0,89	0,87	0,87	0,87	1,4	1,4	1,6	1,7	1,7
	17	Rock Island ³	Qué.	1,01	0,97	0,85	0,78	0,79	1,6	1,6	1,6	1,5	1,5
	18	Fort Frances	Ont.	0,91	0,91	0,80	0,75	0,74	1,4	1,5	1,5	1,4	1,4
	19	Edmundston	N.-B.	1,00	0,94	0,80	0,73	0,73	1,6	1,5	1,5	1,4	1,4
	20	Prescott	Ont.	0,76	0,71	0,58	0,58	0,61	1,2	1,1	1,1	1,1	1,2
		Total des 20 postes frontaliers		52,28	50,22	44,65	42,96	43,31	81,2	81,4	81,9	82,4	82,6
		Autres postes frontaliers		12,13	11,46	9,86	9,18	9,10	18,8	18,6	18,1	17,6	17,4
		Grand total pour tous les postes frontaliers		64,41	61,68	54,51	52,14	52,41	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Notes : Les volumes de circulation dans les deux sens ont été évalués en doublant le flux dans un sens soit la direction nord vers le Canada.

1 Les données du pont Ambassador à Windsor et le Tunnel Windsor-Detroit qui sont présentées ici sont calculées par Transports Canada et ne figurent pas dans la source de données. La somme des mouvements de véhicules à travers tous les autres passages frontaliers de l'Ontario est déduite au total de la province à la source de données. Les proportions correspondent à celles trouvées dans les données publiquement disponibles de la Bridge & Tunnel Operators Association (BTOA).

2 Lacolle comprend les routes 15, 221 et 223.

3 Rock Island comprend les routes 55 et 143.

Source : Transports Canada, d'après les données de Statistique Canada, CANSIM Tableau 427-0002

Tableau RO12 : Les vingt principaux postes frontaliers franchis par les camions, 2013 - 2017

2017 Rang	Poste frontalier	Province	Volume de trafic à deux-sens (millions de mouvements)					Part en pourcentage				
			2013	2014	2015	2016	2017	2013	2014	2015	2016	2017
1	Windsor-Ambassador Bridge ¹	Ont.	2,64	2,54	2,46	2,69	2,86	24,6	23,7	23,3	24,7	26,0
2	Sarnia -Blue Water Bridge	Ont.	1,64	1,64	1,62	1,70	1,61	15,2	15,3	15,4	15,6	14,6
3	Fort Erie - Peace Bridge	Ont.	1,21	1,23	1,21	1,19	1,14	11,3	11,5	11,4	10,9	10,3
4	Niagara Falls - Queenston Bridge	Ont.	0,68	0,71	0,72	0,75	0,79	6,3	6,7	6,9	6,9	7,2
5	Pacific Highway/Douglas	C.-B.	0,77	0,79	0,81	0,78	0,78	7,2	7,4	7,7	7,1	7,1
6	Lacolle ²	Qué.	0,55	0,53	0,56	0,54	0,55	5,1	5,0	5,3	5,0	5,0
7	Emerson	Man.	0,40	0,41	0,41	0,41	0,42	3,8	3,9	3,8	3,7	3,8
8	Lansdowne	Ont.	0,35	0,33	0,35	0,38	0,37	3,2	3,1	3,3	3,5	3,4
9	Coutts	Alb.	0,31	0,33	0,25	0,25	0,25	2,9	3,1	2,3	2,3	2,3
10	North Portal	Sas.	0,24	0,24	0,22	0,21	0,23	2,2	2,3	2,1	1,9	2,1
11	Huntingdon	C.-B.	0,15	0,17	0,21	0,19	0,19	1,4	1,6	2,0	1,8	1,8
12	Phillipsburg	Qué.	0,18	0,19	0,19	0,18	0,18	1,7	1,7	1,8	1,7	1,6
13	Rock Island ³	Qué.	0,16	0,17	0,17	0,18	0,18	1,5	1,6	1,6	1,7	1,6
14	Kingsgate	C.-B.	0,13	0,12	0,11	0,12	0,11	1,2	1,1	1,0	1,1	1,0
15	Woodstock	N.-B.	0,10	0,09	0,09	0,10	0,11	0,9	0,9	0,9	0,9	1,0
16	St. Stephen	N.-B.	0,09	0,10	0,10	0,10	0,10	0,9	0,9	0,9	0,9	0,9
17	Aldergrove	C.-B.	0,02	0,02	0,02	0,08	0,09	0,2	0,2	0,2	0,7	0,8
18	Sault Ste. Marie	Ont.	0,10	0,10	0,09	0,09	0,09	0,9	0,9	0,8	0,8	0,8
19	Prescott	Ont.	0,06	0,06	0,06	0,06	0,07	0,5	0,5	0,6	0,5	0,6
20	Armstrong	Qué.	0,06	0,06	0,06	0,05	0,06	0,6	0,5	0,6	0,5	0,5
Total des 20 postes frontaliers			9,84	9,83	9,71	10,04	10,18	91,5	91,7	91,9	92,1	92,4
Autres postes frontaliers			0,91	0,89	0,85	0,86	0,84	8,5	8,3	8,1	7,9	7,6
Grand total pour tous les postes frontaliers			10,74	10,72	10,56	10,90	11,03	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Notes : Les volumes de circulation dans les deux sens ont été évalués en doublant le flux dans un sens soit la direction nord vers le Canada.

1 Les données du pont Ambassador à Windsor qui sont présentées ici sont calculées par Transports Canada et ne figurent pas dans la source de données. La somme des mouvements de véhicules à travers tous les autres passages frontaliers de l'Ontario est déduite au total de la province à la source de données.

2 Lacolle comprend les routes 15, 221 et 223.

3 Rock Island comprend les routes 55 et 143.

Source : Transports Canada, d'après les données de Statistique Canada, CANSIM Tableau 427-0002

Tableau RO13 : Temps de traversée de frontières pour camions en direction du sud à frontières sélectionnés, 2017

Nom de frontière	Temps d'attente médian à		95e percentile du temps d'attente (minutes)	95e percentile du temps d'attente (moyenne de 3 ans)
	Temps d'attente médian à la frontière (minutes)	la frontière (moyenne de 3 ans)		
St. Stephen, N.-B.	6,0	6,5	18,2	18,5
Rock Island, QC	9,7	11,8	33,6	33,8
Lacolle, QC	12,0	12,2	28,6	30,4
Lansdowne, ON	15,9	16,6	31,4	33,1
Niagara Falls, ON - Pont Queenston	13,0	12,9	40,4	39,7
Fort Erie, ON - Pont de la Paix	9,4	10,7	31,3	41,7
Pont Windsor-Ambassador, ON	14,2	14,7	40,5	42,8
Sarnia, ON	15,9	15,4	38,0	35,3
Sault Ste. Marie, ON	12,4	12,9	30,2	30,4
Emerson, MB	13,5	14,8	26,3	28,5
North Portal, SK	10,6	11,8	25,7	26,9
Coutts, AB	12,0	11,6	27,5	28,3
Huntingdon, C.-B.	13,5	14,0	32,0	33,2
Pacific Highway, C.-B.	14,6	15,7	40,6	45,4

Source : Transports Canada

Tableau RO14 : Recettes de l'industrie du transport en autocar selon le type de service, 2006 - 2015

	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014 ^R	2015 ^P	2006-2015 TCAC (%)
Nombre de compagnies											
Transport en commun urbain ¹	66	78	84	88	86	85	87	85	88	92	3,8
Transport interurbain et rural	21	24	26	20	20	18	22	18	17	13	(5,2)
Transport scolaire et d'employés	937	964	910	915	1 020	749	751	542	531	491	(6,9)
Autobus nolisés et tourisme ²	135	174	152	140	152	140	155	148	141	127	(0,7)
Autres transports / navette	189	204	213	206	189	174	231	258	247	213	1,3
Total	1 348	1 444	1 385	1 369	1 467	1 166	1 246	1 051	1 024	936	(4,0)
(Millions de dollars)											
Revenus par industries SCIAN³											
Transport en commun urbain ¹	6 660	7 446	9 006	10 564	11 254	12 155	12 340	12 700	13 678	14 970	9,4
Transport interurbain et rural	590	645	707	631	660	661	675	754	741	620	0,5
Transport scolaire et d'employés	1 637	1 618	1 735	1 812	1 933	2 019	2 089	2 131	2 272	2 100	2,8
Autobus nolisés et tourisme ²	417	519	507	458	478	472	512	583	599	567	3,5
Autres transports / navette	150	162	184	171	168	209	224	317	316	287	7,4
Total	9 455	10 390	12 139	13 635	14 494	15 516	15 839	16 485	17 605	18 544	7,8
Recettes par types de services											
Transport en commun urbain	2 757	2 941	3 232	3 396	3 608	3 833	4 061	4 334	4 451	4 567	5,8
Transport scolaire	1 402	1 346	1 412	1 456	1 488	1 559	1 548	1 756	1 876	1 748	2,5
Services d'autobus nolisés	542	601	571	524	577	554	602	492	537	501	(0,9)
Services de navette et d'excursion	67	99	104	78	148	92	90	566	571	490	24,7
Services interurbains réguliers	394	434	491	433	442	436	457	452	452	363	(0,9)
Autres services de transport de voyageurs	99	140	180	205	201	301	378	N/D	N/D	N/D	N/D
Autres recettes	223	205	281	227	581	678	565	639	687	795	15,2
Livraison express de colis	114	110	94	85	85	90	84	76	76	66	(5,9)
Total (à l'exclusion des contributions gouvernementales)	5 597	5 877	6 366	6 405	7 130	7 544	7 785	8 314	8 648	8 529	4,8
Contributions gouvernementales ⁴	4 041	4 513	5 773	7 230	7 364	7 973	8 054	8 171	8 957	10 015	10,6
Total	9 638	10 390	12 139	13 635	14 494	15 516	15 839	16 485	17 605	18 544	7,5

Notes : R = Données révisées. P = Données préliminaires. N/D = Non disponible. TCAC = Taux de croissance annuel composé.

1 Incluant SCIAN 485110 ainsi que les activités de transport urbain dans d'autres industries.

2 Incluant SCIAN 485510 et 487110.

3 SCIAN = Système de classification des industries de l'Amérique du Nord. Les industries du transport de passagers par autobus et de transport urbain sont couvertes dans les 6 catégories suivantes : 485110 Services urbains de transport en commun; 485210 Transport interurbain et rural par autocar; 485410 Transport scolaire et transport d'employés par autobus; 485510 Services d'autobus nolisés; 485990 Autres services de transport en commun et de transport terrestre de voyageurs (navette). Une 6ième catégorie (487110) couvre le transport terrestre de tourisme et d'agrément.

4 Incluant les contributions d'exploitation et d'immobilisation du gouvernement pour le transport par autocar/autobus.

Sources : Transports Canada, d'après les données de Statistique Canada, "Les industries canadiennes du transport de passagers par autobus et du transport urbain", Bulletin de service, Cat. 50-002 et CANSIM tableau 408-0005

Tableau RO15 : Tendence à long terme du transport en commun - Passagers transportés et véhicule-kilomètres, 2007 - 2016

	Voyageurs utilisant le transport urbain ² (millions)	Véhicules-kilomètres pour le transport urbain (millions)
2007	1 766,3	993,1
2008	1 830,0	1 070,9
2009	1 795,0	1 064,9
2010	1 909,8	1 128,6
2011	2 000,8	1 173,3
2012	2 028,5	1 170,3
2013	2 050,4	1 185,4
2014	2 061,6	1 191,6
2015	2 057,5	1 176,3
2016	2 052,9	1 200,7

Note :

1 Voyageurs transportés uniquement par les services des sociétés de transport urbain.

Sources : Transports Canada, d'après les données de Statistique Canada, "Les industries canadiennes du transport de passagers par autobus et du transport urbain", Bulletin de service, Cat. 50-002, et totalisations spéciales d'après les données de l'Association canadienne du transport urbain (ACTU)

Tableau RO16 : Composition du parc de véhicules de transport en commun, 2007 - 2016

Catégories des véhicules	(nombre de véhicules)									
	2007	2008 ¹	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Autobus standard	4 581	3 039 ²	2 535	1 547	983	751	590	394	234	219
Autobus à plancher surbaissé	7 930	11 122 ³	12 263	13 624	14 209	14 493	15 014	15 494	15 685	16 231
Trolleybus	278	250	249	249	249	249	249	252	247	262
Autobus articulés	510	N/D ⁴	N/D ⁴	N/D ⁴	N/D ⁴	N/D ⁴	N/D ⁴	N/D ⁴	N/D ⁴	N/D ⁴
Véhicules légers sur rail	646	460	466	515	547	592	592	592	619	641
Véhicules lourds sur rail	1 437	1 434	1 434	1 434	1 506	1 596	1 528	1 480	1 552	1 575
Trains de banlieue	659	691	707	714	557	554	574	574	942	930
Autres ⁵	531	96	103	111	77	71	74	76	115	128
Total des véhicules	16 572	17 092	17 757	18 194	18 128	18 306	18 621	18 862	19 394	19 986

Notes : R = Données révisées. N/D = Données non disponibles.

1 Depuis 2008, un nouveau système de déclaration a été mis en place afin de diminuer le fardeau de déclaration pour les transporteurs: par exemple, les caractéristiques “à plancher surbaissé” ne sont plus disponibles, car le concept de véhicule “facile d'accès ou non” est maintenant privilégié.

2 Nombre de véhicules considérés “difficiles d'accès” (autobus), y compris tous les types d'autobus.

3 Nombre de véhicules considérés “faciles d'accès” (autobus), y compris tous les types d'autobus.

4 Les autobus articulés ont été répartis entre les véhicules considérés accessibles et ceux qui ne le sont pas dans les données source.

5 Incluant les locomotives, les traversiers et autres véhicules non spécifiés.

Source : Totalisations spéciales d'après les données de l'Association canadienne du transport urbain (ACTU)

Tableau RO17 : Salaire annuel moyen dans l'industrie de l'autobus/autocar, 2006 - 2015

	(dollars courants)									
	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014 ^a	2015 ^b
Transport interurbain ¹	52 595	53 157	64 833	61 383	72 085	72 150	77 968	88 450	83 874	80 253
Transport scolaire ²	19 943	22 486	23 879	25 210	28 522	28 749	27 898	28 694	26 720	25 086
Autobus nolisés et de tourisme ³	32 746	38 410	34 989	33 171	38 598	38 055	38 038	37 182	38 971	43 837
Services de navette/autre transport ⁴	38 620	41 172	37 620	39 306	34 448	37 528	29 288	41 373	49 207	44 506
Transport urbain en commun ⁵	72 433	74 883	76 031	78 024	82 046	84 031	89 799	89 226	89 390	89 779
Salaire annuel moyen pour l'industrie de l'autobus/autocar⁶	48 306	52 983	54 540	55 791	60 647	61 244	63 205	64 255	62 419	62 562

Notes : R = Données révisées. P = Données préliminaires. SCIAN = Système de classification des industries de l'Amérique du Nord.

1 Transport interurbain et rural par autocar, SCIAN 485210.

2 Transport scolaire et transport d'employés par autobus, SCIAN 485410.

3 Incluant les services d'autobus nolisés, SCIAN 485510 et le transport terrestre de tourisme et d'agrément, SCIAN 487110.

4 Incluant les services de navette et les autres services de transport en commun et de transport terrestre de voyageurs, SCIAN 485990.

5 Services urbains de transport en commun, SCIAN 485110.

6 Dépense moyenne par employé.

Source : Statistique Canada, CANSIM Tableau 408-0007

Tableau RO18 : Indicateurs sélectionnés des systèmes provinciaux pour le transport urbain, 2016

	Québec	Ontario	Alberta	C.-B.	Canada
Niveaux des prix (Canada = 100)	78,8	119,4	75,4	102,4	100,0
Total du coût unitaire, (Canada = 100)	78,3	119,0	96,0	89,6	100,0
Recouvrement des coûts (en %)	38,6	38,5	30,1	43,8	38,4
Manque à gagner de revenu par passager (en \$)	2,7	4,3	3,8	2,9	3,6

Source : Transports Canada, d'après les données de Statistique Canada et les renseignements de l'Association canadienne du transport urbain (ACTU)